

Le informazioni contenute in questo facsimile sono riservate e per uso esclusivo del destinatario. Persone diverse dallo stesso non possono copiare o consegnare il facsimile a terzi. Chiunque riceva questo facsimile per errore è pregato di informarci chiamando il seguente numero: 099/7356261.

## TRASMISSIONE FAX

Taranto li, 22/12/2008

DA: A.M.A.T. S.p.a. Ufficio Sinistri  
Tel. e Fax 099/7356261

A:

Spett.le **NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI - AGENZIA DI TARANTO**  
BI.BA.ASS. S.n.c. di Antonio Bisanti e Valerio Basta  
Via Nitti, 45/A - 74100 TARANTO  
FAX 099/4534246

A:

Spett.le **IACOBINO INSURANCE BROKERS SRL**  
VIA CAVOUR, 30 - 74100 TARANTO  
FAX 099/4533553

**OGGETTO: SINISTRO DEL 16/12/2008 A POL. RCV N.23461918**  
**AMAT SPA (CX224XG) / DE SALES (BF317PB)**  
**NS. RIF. 386/NS/08**

VI ANTICIPIAMO VIA FAX LA DENUNCIA DI SINISTRO INDICATA IN OGGETTO.

**SEGUE FORMALE RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI AI SENSI DEL DPR**

**18/7/06 N.254 "INDENNIZZO DIRETTO".**

DISTINTI SALUTI.

UFFICIO SINISTRI

N° pagine inclusa la presente: 4

**RAPPORTO TX**

22 DIC. 2008 12:08

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA  
FAX NO. : 0997356261

| N° | DESTINATARIO | ORA INVIO     | DURATA | MODO | PAGINE | ESITO |
|----|--------------|---------------|--------|------|--------|-------|
| 01 | 00994534246  | 22 DIC. 12:06 | 01'21  | TX   | 04     | OK    |

**RAPPORTO TX**

22 DIC. 2008 12:09

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA  
FAX NO. : 0997356261

| N° | DESTINATARIO | ORA INVIO     | DURATA | MODO | PAGINE | ESITO |
|----|--------------|---------------|--------|------|--------|-------|
| 01 | 00994533553  | 22 DIC. 12:08 | 00'58  | TX   | 04     | OK    |

# DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

|                                                      |                                                            |                                      |                                       |                             |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|
| N° SINISTRO<br>386/NS/08                             | DATA SINISTRO<br>16/12/2008                                | ORA<br>09.30                         | MODALITA' APERTURA<br>DENUNCIA AGENTE |                             |
| LINEA<br>21                                          | LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO<br>VIALE MAGNA GRECIA |                                      | ANGOLO<br>VIA ALTO ADIGE              |                             |
| DIREZIONE<br>FARO - PORTO MERCANTILE                 |                                                            | N° SOCIALE<br>547                    | TARGA AUTOBUS<br>CX 224 XG            |                             |
| MATR. AGENTE<br>110700                               | COGNOME<br>CALO'                                           | NOME<br>SALVATORE                    | QUALIFICA<br>Conducente di linea      |                             |
| COMUNE DI NASCITA<br>TARANTO                         | DATA DI NASCITA<br>01-01-64                                | DATA ASSUNZIONE<br>15-04-96          | COMUNE DI RESIDENZA<br>TARANTO        | C.A.P.<br>74100             |
| DOMICILIO<br>VIA GOLFO DI TARANTO 7/A                | TIPO PATENTE<br>D                                          | N° PATENTE<br>TA2153187L             | RILASCIATA A<br>TARANTO               | DATA RILASCIO<br>08/01/1986 |
|                                                      |                                                            | SCADENZA PATENTE<br>07/12/2010       |                                       |                             |
| COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.<br>NATIONALE SUISSE |                                                            | COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE |                                       |                             |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

|                                                      |                  |                                      |                                              |                                        |
|------------------------------------------------------|------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------|
| MARCA<br>FIAT                                        | MODELLO<br>PUNTO | TARGA<br>BF 317 PB                   | PROPRIETARIO<br>DE SALES SERGIO (3296174617) | COMUNE DI RESIDENZA<br>TALSANO TARANTO |
| VIA / PIAZZA<br>VIA PALADIO, 3                       |                  | COMPAGNIA ASSICURATRICE<br>ASSITALIA |                                              |                                        |
| CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA |                  | COMUNE DI RESIDENZA                  |                                              |                                        |

|                |                  |
|----------------|------------------|
| 1° DANNEGGIATO | NATURA DEL DANNO |
| 2° DANNEGGIATO | NATURA DEL DANNO |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

|                |                         |               |              |           |
|----------------|-------------------------|---------------|--------------|-----------|
| MARCA          | MODELLO                 | TARGA         | PROPRIETARIO | RESIDENZA |
| DOMICILIO      | COMPAGNIA ASSICURATRICE | IMPORTO DANNI | LIQUIDATORE  |           |
| 3° DANNEGGIATO | NATURA DEL DANNO        |               |              |           |
| 4° DANNEGGIATO | NATURA DEL DANNO        |               |              |           |

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO

SINISTRO ATTIVO

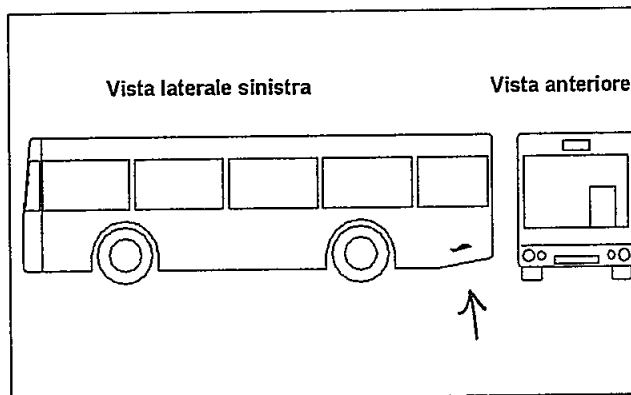
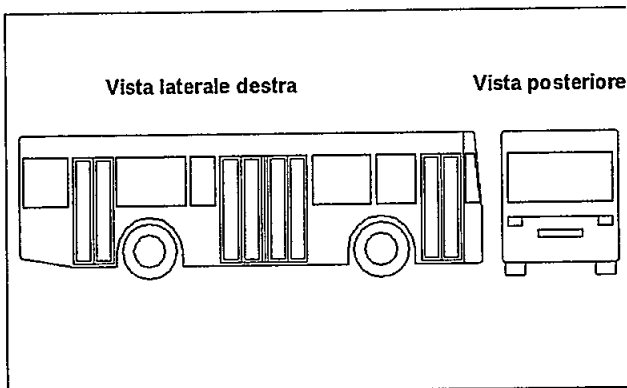
☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

N° SINISTRO  
386/NS/08



## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



### DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

E' VISIBILE UNA LEGGERA STRISCIATA SULLA FIANCATA POSTERIORE LATO SINISTRO

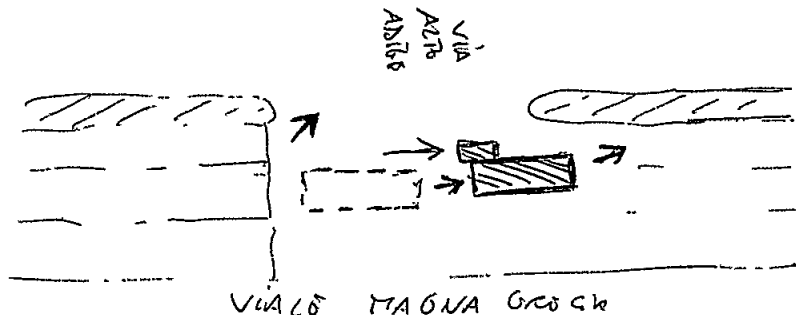
### DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

FIANCATA ANTERIORE LATO DESTRO

### DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE PERCORREVO VIALE MAGNA GRECIA INCANALATO SULLA CORSIA CENTRALE, SUPERATO L'INCROCIO CON VIA ALTO ADIGE, AZIONAVO L'INDICATORE DI DIREZIONE E DEVIAMO A SINISTRA PER CANALIZZARMI SULLA CORSIA DI SINISTRA ALL'INCROCIO CON VIA DANTE PERCHÉ POI DOVEVO SVOLTARE.

PROPRIO DURANTE IL CAMBIO DI CORSIA IL CONDUCENTE DI TALE AUTOVETTURA NEL TENTATIVO DI SORPASSARMI A SINISTRA SI PONEVA A DISTANZA RAVVICINATA DAL BUS FINO AL LEGGERO CONTATTO AVVENUTO TRA LA FIANCATA APOSTERIORE LATO SINISTRO DEL BUS E LA FIANCATA LATO ANTERIORE DELL'AUTOVETTURA.



### SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 22/12/08

*[Signature]*

pagina

2

386/NS/08

1/1

Nationale Suisse S.p.A. - Sede Legale e Direzione Generale in Italia: Via XXV Aprile - 20097 S. Donato Milanese (MI) - Tel. 02 51 60 31 - Fax 02 51 46 34 - info@nationale-suisse.it  
www.nationale-suisse.it - Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte della Compagnia di Assicurazioni "Nationale Svizzera" di Basilea - Capitale Sociale 12.000.000 euro iv. - R.E.A. di Milano n° 585006 - Albo Imprese n° 1.00038. - Albo Gruppi Assicurativi n° 013 Partita IVA e Codice Fiscale n° 01851070159 - Imp. aut. all'esercizio Assic. con D.M. 6-10-72 (GU. 20-10-72 N.274) - Compagnia con sistema di management certificato



nationale  
suisse

DIREZIONE TECNICA  
SERVIZIO SINISTRI  
DIVISIONE RAMI AUTO  
RE FRASCHINI EUGENIO  
Tel.: 0251603247

RACCOMANDATA A.R.

Spett.le  
A.M.A.T. S.P.A. .  
VIA CESARE BATTISTI 657  
74100 TARANTO (TA)

p.c. Spett.le  
AGENZIA 00177 TARANTO

San Donato Milanese, 22/12/2008

Oggetto: nostri riferimenti 00177-2008-000070509 del 16/12/2008.

Contraente : A.M.A.T. S.P.A.

POLIZZA: 50 23461918 AGENZIA 00177 TARANTO

Danneggiato: DE SALES GIOVANNI

BF 317 PB

ASSITALIA

Ci riferiamo al sinistro in oggetto per informare che abbiamo ricevuto dall'Impresa Assicuratrice della Controparte l'avviso di sinistro in ordine al quale non ci risulta pervenuta la denuncia di danno; pertanto, invitiamo a norma dell'art. 1913 c.c. e di contratto, a comunicarci la denuncia di sinistro nelle forme previste dalla legge. Precisiamo che in assenza della denuncia di sinistro ci vedremo costretti ad accettare le modalità dell'evento esposte dalla controparte con conseguente pregiudizio per la nostra Società ed eventuale penalizzazione del premio di polizza.

Restiamo a disposizione e cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

25020  
ProL N  
Del 22 DIC. 2008  
P PRESIDENTE ☐  
DG DIRETTORE GENERALE ☐  
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐  
DT DIRETTORE TECNICO ☐  
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐  
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒  
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐  
UC CONTABILITA' / BILANCIO ☐  
UI INFORMATICA ☐  
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐  
UT TECNICO ☐  
UPT PRODOTTI TRAFFICO ☐  
URG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐  
STQ STAFF QUALITA' ☐

Nationale Suisse  
Compagnia Italiana Di Assicurazioni S.p.A.

*de*

*m/n*



# DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

|                                  |                                      |                 |                                      |               |                  |
|----------------------------------|--------------------------------------|-----------------|--------------------------------------|---------------|------------------|
| N° SINISTRO                      | DATA SINISTRO                        | ORA             | MODALITA' APERTURA                   |               |                  |
| 386/NS/08                        | 16/12/2008                           | 09.30           | DENUNCIA AGENTE                      |               |                  |
| LINEA                            | LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO | ANGOLO          |                                      |               |                  |
| 21                               | VIALE MAGNA GRECIA                   | VIA ALTO ADIGE  |                                      |               |                  |
| DIREZIONE                        |                                      | N° SOCIALE      | TARGA AUTOBUS                        |               |                  |
| FARO - PORTO MERCANTILE          |                                      | 547             | CX 224 XG                            |               |                  |
| MATR. AGENTE                     | COGNOME                              | NOME            | QUALIFICA                            |               |                  |
| 110700                           | CALO'                                | SALVATORE       | Conducente di linea                  |               |                  |
| COMUNE DI NASCITA                | DATA DI NASCITA                      | DATA ASSUNZIONE | COMUNE DI RESIDENZA                  | C.A.P.        |                  |
| TARANTO                          | 01-01-64                             | 15-04-96        | TARANTO                              | 74100         |                  |
| DOMICILIO                        | TIPO PATENTE                         | N° PATENTE      | RILASCIATA A                         | DATA RILASCIO | SCADENZA PATENTE |
| VIA GOLFO DI TARANTO 7/A         | D                                    | TA2153187L      | TARANTO                              | 08/01/1986    | 07/12/2010       |
| COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. |                                      |                 | COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE |               |                  |
| NATIONALE SUISSE                 |                                      |                 |                                      |               |                  |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

|                                                      |         |           |                              |                     |
|------------------------------------------------------|---------|-----------|------------------------------|---------------------|
| MARCA                                                | MODELLO | TARGA     | PROPRIETARIO                 | COMUNE DI RESIDENZA |
| FIAT                                                 | PUNTO   | BF 317 PB | DE SALES SERGIO (3296174617) | TALSANO TARANTO     |
| VIA / PIAZZA                                         |         |           | COMPAGNIA ASSICURATRICE      |                     |
| VIA PALADIO, 3                                       |         |           | ASSITALIA                    |                     |
| CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA |         |           | COMUNE DI RESIDENZA          |                     |
|                                                      |         |           |                              |                     |
| 1° DANNEGGIATO                                       |         |           | NATURA DEL DANNO             |                     |
|                                                      |         |           |                              |                     |
| 2° DANNEGGIATO                                       |         |           | NATURA DEL DANNO             |                     |
|                                                      |         |           |                              |                     |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

|                |                         |                  |              |           |
|----------------|-------------------------|------------------|--------------|-----------|
| MARCA          | MODELLO                 | TARGA            | PROPRIETARIO | RESIDENZA |
|                |                         |                  |              |           |
| DOMICILIO      | COMPAGNIA ASSICURATRICE | IMPORTO DANNI    | LIQUIDATORE  |           |
|                |                         |                  |              |           |
| 3° DANNEGGIATO |                         | NATURA DEL DANNO |              |           |
|                |                         |                  |              |           |
| 4° DANNEGGIATO |                         | NATURA DEL DANNO |              |           |
|                |                         |                  |              |           |

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

|  |
|--|
|  |
|--|

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO

SINISTRO ATTIVO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

|  |
|--|
|  |
|--|

N° SINISTRO

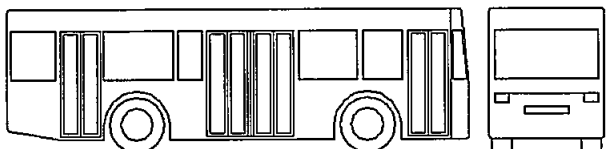
386/NS/08



## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

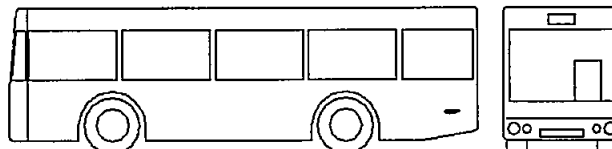
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



### DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

E' VISIBILE UNA LEGGERA STRISCIATA SULLA FIANCATA POSTERIORE LATO SINISTRO

### DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

FIANCATA ANTERIORE LATO DESTRO

### DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE PERCORREVO VIALE MAGNA GRECIA INCANALATO SULLA CORSIA CENTRALE, SUPERATO L'INCROCIO CON VIA ALTO ADIGE, AZIONAVO L'INDICATORE DI DIREZIONE E DEVIAMO A SINISTRA PER CANALIZZARMI SULLA CORSIA DI SINISTRA ALL'INCROCIO CON VIA DANTE PERCHE' POI DOVEVO SVOLTARE.

PROPRIO DURANTE IL CAMBIO DI CORSIA IL CONDUCENTE DI TALE AUTOVETTURA NEL TENTATIVO DI SORPASSARMI A SINISTRA SI PONEVA A DISTANZA RAVVICINATA DAL BUS FINO AL LEGGERO CONTATTO AVVENUTO TRA LA FIANCATA APOSTERIORE LATO SINISTRO DEL BUS E LA FIANCATA LATO ANTERIORE DELL'AUTOVETTURA.

### SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 22/12/08

pagina

2

Taranto, li 22/12/08

Egr. Sig.

CALO' SALVATORE  
VIA GOLFO DI TARANTO 7/A  
74100 TARANTO

**Oggetto: Sinistro n° 386/NS/08 del 16/12/2008**

Il giorno 16/12/2008, il bus n° 547 da Lei condotto, impegnato sulla linea 21, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

Qualora a conclusione dell'istruttoria dovesse essere accertata la Sua responsabilità, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31 Ottobre 2002 e successive modificazioni ed integrazioni.

Sarà cura di questa Azienda comunicarle, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti.



LA DIREZIONE  


Nationale Suisse S.p.A. - Sede Legale e Direzione Generale in Italia: Via XXV Aprile - 20097 S. Donato Milanese (MI) - Tel. 02 51 60 31 - Fax 02 51 46 34 - info@nationale-suisse.it  
www.nationale-suisse.it - Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte della Compagnia di Assicurazioni "Nationale Svizzera" di Basilea - Capitale Sociale 12.000.000 euro I.v. - R.E.A. di Milano n° 585006 - Albo Imprese n° 1.00038 - Albo Gruppi Assicurativi n° 013 Partita IVA e Codice Fiscale n° 01851070159 - Imp. aut. all'esercizio Assic. con D.M. 6-10-72 (G.U. 20-10-72 N.274) - Compagnia con sistema di management certificato



nationale  
suisse

DIREZIONE TECNICA  
SERVIZIO SINISTRI  
DIVISIONE RAMI AUTO  
RE FRASCHINI EUGENIO  
Tel.: 0251603247

RACCOMANDATA A.R.

Spett.le  
A.M.A.T. S.P.A. .  
VIA CESARE BATTISTI 657  
74100 TARANTO (TA)

p.c. Spett.le  
AGENZIA 00177 TARANTO

San Donato Milanese, 22/12/2008

Oggetto: nostri riferimenti 00177-2008-000070509 del 16/12/2008.

Contraente : A.M.A.T. S.P.A.

POLIZZA: 50 23461918 AGENZIA 00177 TARANTO

Danneggiato: DE SALES GIOVANNI

BF317PB

ASSITALIA

Ci riferiamo al sinistro in oggetto per informare che abbiamo ricevuto dall'Impresa Assicuratrice della Controparte l'avviso di sinistro in ordine al quale non ci risulta pervenuta la denuncia di danno; pertanto, invitiamo a norma dell'art. 1913 c.c. e di contratto, a comunicarci la denuncia di sinistro nelle forme previste dalla legge. Precisiamo che in assenza della denuncia di sinistro ci vedremo costretti ad accettare le modalità dell'evento esposte dalla controparte con conseguente pregiudizio per la nostra Società ed eventuale penalizzazione del premio di polizza.

Restiamo a disposizione e cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Nationale Suisse  
Compagnia Italiana Di Assicurazioni S.p.A.



**RAPPORTO TX**

22 DIC. 2008 12:19

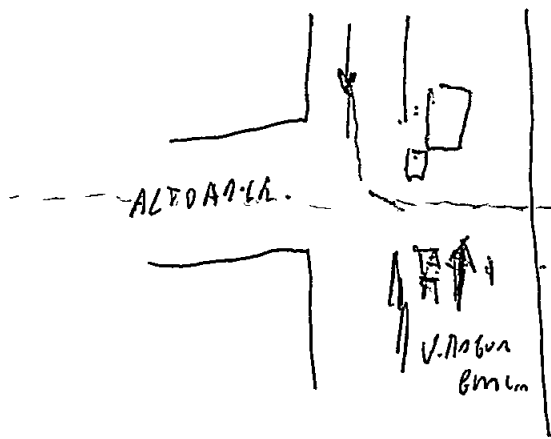
LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA  
FAX NO. : 0997356261

| N° | DESTINATARIO | ORA INVIO     | DURATA | MODO | PAGINE | ESITO |
|----|--------------|---------------|--------|------|--------|-------|
| 01 | 00831518040  | 22 DIC. 12:18 | 00'44  | TX   | 03     | OK    |

TA. 16. 12. 2008 - MARTIN ORE 930.  
 VIA MAGNA GRECIA. ANGOLO VIA ALDO ANGELO  
 SONO STATO UNITI DALLA FIAT. PUNTO COLORE GRIGIO  
 ANNO 1999 SIGMARE DE SALER. PERBIO 061.324.617/617.

VIA PALADIO N° 3. TARBA. BF. 317 PB.

AUTISTA CALO SALVATORE - BUS 547. DANNO AUTOBUS FIAT  
 PORTARINA LATO SINISTRA. ALLA FIAT. PUNTO FINALE  
 ANTERIORI LATO DESTRA  
 LA D. MAN. CA. DEL. INCANTATA E L'ESPRESSO  
 Y. FACCIO IL GIORNO.



261

ASSISTENZA GIOV. A SOSTAGGIO

BUS 547

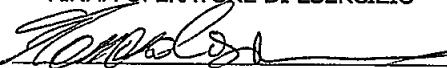
7723943  
 CALO  
 SALVATORE

**CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N°** 557 **DATA** 16.12.2008

[illegible]

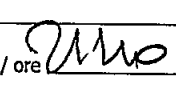
**LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)**

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 2                                          | 3                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|
| <b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> <u>056</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> _____          | <b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> _____                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| DALLE ORE <u>655</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | DALLE ORE _____                            | DALLE ORE <u>1630</u>                                                                                               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| ALLE ORE <u>1300</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ALLE ORE _____                             | ALLE ORE <u>2230</u>                                                                                                |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| LINEA <u>21</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | LINEA _____                                | LINEA <u>21</u>                                                                                                     |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO<br>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO<br>_____      | FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO<br> |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio<br/>Turno</th> <th>Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci Interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre) | Inizio<br>Turno                                                                                                     | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci Interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del Bus | INS | INS | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE | NE | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio<br/>Turno</th> <th>Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre) | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del Bus | INS | INS | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE | NE | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio<br/>Turno</th> <th>Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci Interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre) | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci Interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del Bus | INS | INS | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE | NE |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Inizio<br>Turno                            | Fine<br>Turno                                                                                                       |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NE                                         | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                         | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NE                                         | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci Interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NE                                         | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                         | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | NE                                         | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M                                          | M                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | M                                          | M                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M                                          | M                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | M                                          | M                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del Bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | INS                                        | INS                                                                                                                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NE                                         | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Inizio<br>Turno                            | Fine<br>Turno                                                                                                       |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NE                                         | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                         | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NE                                         | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NE                                         | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                         | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | NE                                         | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M                                          | M                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | M                                          | M                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M                                          | M                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | M                                          | M                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del Bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | INS                                        | INS                                                                                                                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NE                                         | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Inizio<br>Turno                            | Fine<br>Turno                                                                                                       |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NE                                         | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                         | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NE                                         | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci Interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NE                                         | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                         | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | NE                                         | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M                                          | M                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | M                                          | M                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M                                          | M                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | M                                          | M                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del Bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | INS                                        | INS                                                                                                                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NE                                         | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |

**NE = Non Efficiente****M = Mancante****INS = Insufficiente**
**Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro n° \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ :**

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO \_\_\_\_\_

/ ore 

Taranto, li 29 DIC. 2008.

Prot. 25378 UAG

Raccomandata a.r.  
(Anticipata via fax)

Spett.le  
NATIONALE SUISSE Assicurazioni  
Agenzia di Taranto  
Via Nitti, 45/A  
74100 - TARANTO

**OGGETTO: RICHIESTA DI RISARCIMENTO DEI DANNI**

Sinistro del 16/12/2008 in località Taranto  
AMAT SPA (CX224XG) / DE SALES (BF317PB)  
**Ns. Rif. 386/NS/08**

La scrivente Azienda AMAT Spa (Codice fiscale 00146330733) proprietaria del veicolo AUTOBUS targato CX224XG e assicurato con la Compagnia NATIONALE SUISSE Assicurazioni, chiede il risarcimento dei danni subiti a seguito del sinistro avvenuto il giorno 16/12/2008 in Viale Magna Grecia.

L'altro veicolo coinvolto nell'incidente è l'autovettura FIAT PUNTO targata BF317PB, di proprietà del Sig. De Sales Giovanni, assicurata per la responsabilità civile auto con la Compagnia ASSITALIA ASSICURAZIONI.

Alla guida del suindicato veicolo si trovava il Sig. De Sales Sergio.

Il sinistro si è verificato secondo le modalità indicate nell'allegata denuncia di sinistro già anticipataVi via fax in data 22/12 u.s..

Si invita la Compagnia in indirizzo a procedere all'accertamento e alla quantificazione dei danni precisando che il veicolo danneggiato sarà messo a Vs. disposizione in orari lavorativi per otto giorni non festivi consecutivi a far data della ricezione della presente previ accordi telefonici con il ns. **Ufficio sinistri aziendale – TEL./FAX 099/7356261 – Via C. Battisti, 657 Taranto.**

B  
Distinti saluti.

*new*

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Matichecchia)

**N.B. Allegati alla richiesta di risarcimento:**

- denuncia di sinistro su modulo Aziendale.

Rich. Savini 372-380-386-388/45106

# Posteitaliane

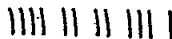
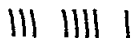
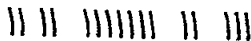
Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 VP - MOD. 01304 (EX VB402E) - St. [4] Ed. 07/05



Da restituire a

**A.M.A.T. s.p.a.**  
**AZIENDA PER LA MOBILITA'**  
**NELL'AREA DI TARANTO**  
**Via C. Battisti, 657**  
**74100 TARANTO**



Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro \_\_\_\_\_

1351 70 70593. 9  
Numero

Luogo di spedizione \_\_\_\_\_ Dall'ufficio postale di \_\_\_\_\_

Destinatario NATIONALE SUISSE ASS. MI  
AGENZIA DI TARANTO

a NIETI, USA

A.P. 74100 Località TARANTO

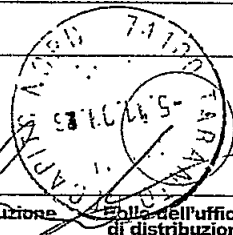
Pietranna Rosta 5/1/09  
Firma per esteso del ricevente  
(nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Stampa dell'ufficio  
di distribuzione

☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01  
☐ Invi multipli a un unico destinatario  
☐ Sottoscrizione rifiutata

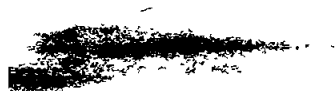


RAPPORTO TX

29 DIC. 2008 17:47

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA  
FAX NO. : 0997356261

| N° | DESTINATARIO | ORA INVIO     | DURATA | MODO | PAGINE | ESITO |
|----|--------------|---------------|--------|------|--------|-------|
| 01 | 00994534246  | 29 DIC. 17:47 | 00'28  | TX   | 01     | OK    |



—

12

Compagnia Italiana di Assicurazioni S.p.A.  
Società del Gruppo "Nazionale Svizzera" di Basilea  
Capitale sociale 12.000.000,00 euro i.v. - Reg. Imp di Milano n. 112124  
R.E.A. Milano 585006 - Partita Iva e Codice Fiscale 01851070159  
Imp. aut. all'esercizio Assicurativo con D.M. 6-10-72 (G.U. 20-10-72 n.274)



Sede Legale e Direzione Generale in Italia:  
Via XXV Aprile - 20097 SAN DONATO MILANESE (MI)  
Tel. 02.51603.1  
Fax 02.514634  
E-mail: info@nationalesuisse.it  
www.nationalesuisse.it

Mottola \_\_\_\_\_ 16/01/09  
(Luogo e Data)

## ATTO DI TRANSAZIONE E QUIETANZA

### DATI DEL SINISTRO

| RISCHIO | ESERCIZIO | NUMERO             | DATA AVVENIMENTO |
|---------|-----------|--------------------|------------------|
| 51      | 2008      | 001772008000070509 | 16/12/08         |

### DATI DELLA POLIZZA

| AGENZIA | RAMO | NUMERO         | PARTI                              |
|---------|------|----------------|------------------------------------|
| 177     | 050  | 50234619180000 | A.M.A.T. S.P.A.<br>DE SALES SERGIO |

Fatt. di riparazione [ ] SI [X] NO

A.M.A.T. S.P.A.

VIA C. BATTISTI 657

74100 - TARANTO TA

C.F. / P.IVA: 00146330733

Prot. N. **2168**  
**21 GEN. 2009**  
Del  
P PRESIDENTE ☐  
DG DIRETTORE GENERALE ☐  
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐  
DT DIRETTORE TECNICO ☐  
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐  
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒  
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐  
UC CONTABILITA' / BILANCIO ☐  
UI INFORMATICA ☐  
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐  
UT TECNICO ☐  
d.PT PRODOTTI TRAFFICO ☐  
d.RG RAGIONERIA / ECONOMATO ☒  
STQ STAFF QUALITA' ☐

## OFFERTA REALE C.I.D.

Impresa Mandataria: Nazionale Suisse - Assicurato: A.M.A.T. S.P.A. - Targa: CX224XG  
Impresa Debitrice: 004 - ASSITALIA ASS.D'ITALIA - Assicurato: DE SALES SERGIO - Targa: BF317PB  
N° Polizza: 50234619180000 - Agenzia: 177 TARANTO n° sinistro: 001772008000070509  
Caso n° 99 dello schema - Grado di responsabilità: 50 %.

Con riferimento all'incidente occorso il 16/12/08 ed a seguito degli accertamenti espletati, formalizziamo offerta di 85,00 (OTTANTACINQUE / 00 EURO)

Onde poter provvedere al pagamento di tale somma, dovranno esserci fornite le coordinate bancarie del Beneficiario, in ottemperanza alla legge 5/7/1991 n.197 e successive modifiche "normativa antiriciclaggio."

Ci preme sottolineare che tale pagamento, viene effettuato in nome e per conto dell'Impresa assicuratrice del responsabile civile ed è da ritenersi valida ai sensi dell'art. 1220 C.C. nonché dell'art. 148 D. L.vo 209 del 7/9/2005 (Codice delle assicurazioni private).

Distinti saluti.

## Clausole particolari

La presente liquidazione viene effettuata ai sensi del II comma dell'art. 2054 del Codice Civile.

VERSIONI CONTRASTANTI, VS RIF. 386/NS/08

|                                            |                                                                                                       |                                                         |
|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| DATA<br><u>16.01.09</u>                    | CONTROFIRMA DEL PATROCINATORE<br>(ai sensi dell'art. 68 L.P.F.)<br>C.F. / P.Iva: _____                | FIRMA PER QUIETANZA<br>C.F. / P.Iva: <u>00146330733</u> |
| La<br>EN<br>D<br>M<br>R<br>M               | <br><u>Taranto</u> li <u>16.01.09</u> euro <u>85,00</u><br>VIA S. FRANCESCO, 126 - IT<br>CASTELLANETA |                                                         |
| A vista pagate per questo assegno bancario |                                                                                                       |                                                         |
| euro <u>OTTANTACINQUE / 00</u>             |                                                                                                       |                                                         |
| a <u>AMAT SPA</u>                          |                                                                                                       |                                                         |
| 7013648347-04 Conto                        |                                                                                                       |                                                         |
| Firma <u>[Firma]</u>                       |                                                                                                       |                                                         |
| NON TRASFERIBILE                           |                                                                                                       |                                                         |
|                                            |                                                                                                       |                                                         |

[illegible]

per. ind. Ernesto Sion  
INFORTUNISTICA STRADALE  
Via Emilia, 115  
74100 - Taranto (Ta)  
P.IVA: 01739870739  
Tel.: TEL -FAX 0997366544  
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 116,00/09

Compagnia: **AMAT**

Ispettorato:

Agenzia:

Sin. Numero: **386/NS/08**

Numero Pol.:

Assicurato: AMAT N.547

Controparte: DE SALES SERGIO

Veicolo IRISBUS ITALIA TIPO 491E.12/U91/T/F2G

Targa CX224XG

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **16/12/2008**

Data Perizia: **13/01/2009**



# DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

|                                                      |                                                            |                                      |                                       |                             |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|
| N° SINISTRO<br>386/NS/08                             | DATA SINISTRO<br>16/12/2008                                | ORA<br>09.30                         | MODALITA' APERTURA<br>DENUNCIA AGENTE |                             |
| LINEA<br>21                                          | LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO<br>VIALE MAGNA GRECIA |                                      | ANGOLO<br>VIA ALTO ADIGE              |                             |
| DIREZIONE<br>FARO - PORTO MERCANTILE                 |                                                            | N° SOCIALE<br>547                    | TARGA AUTOBUS<br>CX 224 XG            |                             |
| MATR. AGENTE<br>110700                               | COGNOME<br>CALO'                                           | NOME<br>SALVATORE                    | QUALIFICA<br>Conducente di linea      |                             |
| COMUNE DI NASCITA<br>TARANTO                         | DATA DI NASCITA<br>01-01-64                                | DATA ASSUNZIONE<br>15-04-96          | COMUNE DI RESIDENZA<br>TARANTO        | C.A.P.<br>74100             |
| DOMICILIO<br>VIA GOLFO DI TARANTO 7/A                | TIPO PATENTE<br>D                                          | N° PATENTE<br>TA2153187L             | RILASCIATA A<br>TARANTO               | DATA RILASCIO<br>08/01/1986 |
| COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.<br>NATIONALE SUISSE |                                                            | COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE |                                       |                             |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

|                                                      |                  |                    |                                              |                                        |
|------------------------------------------------------|------------------|--------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------|
| MARCA<br>FIAT                                        | MODELLO<br>PUNTO | TARGA<br>BF 317 PB | PROPRIETARIO<br>DE SALES SERGIO (3296174617) | COMUNE DI RESIDENZA<br>TALSANO TARANTO |
| VIA / PIAZZA<br>VIA PALADIO, 3                       |                  |                    | COMPAGNIA ASSICURATRICE<br>ASSITALIA         |                                        |
| CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA |                  |                    | COMUNE DI RESIDENZA                          |                                        |

|                |                  |
|----------------|------------------|
| 1° DANNEGGIATO | NATURA DEL DANNO |
| 2° DANNEGGIATO | NATURA DEL DANNO |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

|                |                         |               |              |           |
|----------------|-------------------------|---------------|--------------|-----------|
| MARCA          | MODELLO                 | TARGA         | PROPRIETARIO | RESIDENZA |
| DOMICILIO      | COMPAGNIA ASSICURATRICE | IMPORTO DANNI | LIQUIDATORE  |           |
| 3° DANNEGGIATO | NATURA DEL DANNO        |               |              |           |
| 4° DANNEGGIATO | NATURA DEL DANNO        |               |              |           |

|                       |  |
|-----------------------|--|
| AUTORITA' INTERVENUTA |  |
| TESTIMONI             |  |

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO

SINISTRO ATTIVO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

folian

N° SINISTRO

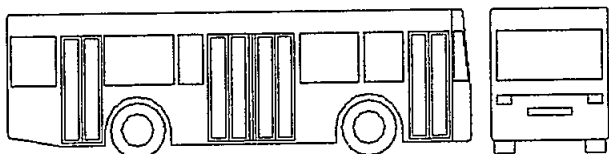
386/NS/08



## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

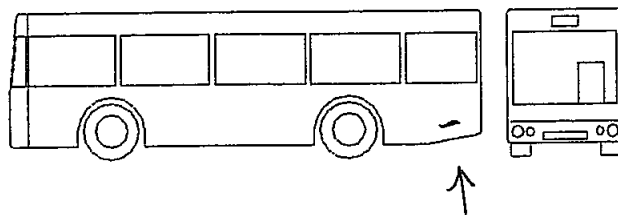
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



### DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

E' VISIBILE UNA LEGGERA STRISCIATA SULLA FIANCATA POSTERIORE LATO SINISTRO

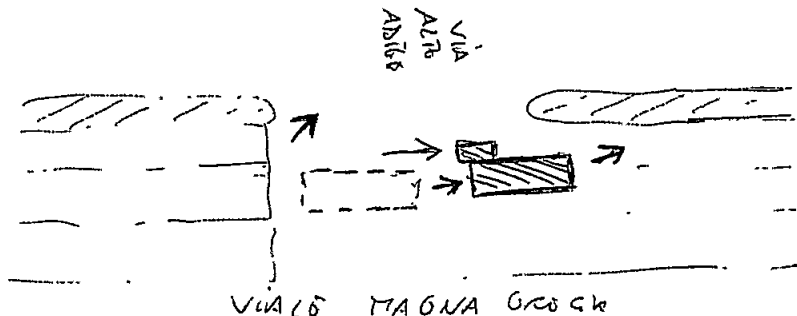
### DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

FIANCATA ANTERIORE LATO DESTRO

### DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE PERCORREVO VIALE MAGNA GRECIA INCANALATO SULLA CORSIA CENTRALE, SUPERATO L'INCROCIO CON VIA ALTO ADIGE, AZIONAVO L'INDICATORE DI DIREZIONE E DEVIAMO A SINISTRA PER CANALIZZARMI SULLA CORSIA DI SINISTRA ALL'INCROCIO CON VIA DANTE PERCHÉ POI DOVEVO SVOLTARE.

PROPRIO DURANTE IL CAMBIO DI CORSIA IL CONDUCENTE DI TALE AUTOVETTURA NEL TENTATIVO DI SORPASSARMI A SINISTRA SI PONEVA A DISTANZA RAVVICINATA DAL BUS FINO AL LEGGERO CONTATTO AVVENUTO TRA LA FIANCATA APOSTERIORE LATO SINISTRO DEL BUS E LA FIANCATA LATO ANTERIORE DELL'AUTOVETTURA.



SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 22/12/08

*[Signature]*

pagina

2

**per. ind. Ernesto Sion**  
**INFORTUNISTICA STRADALE**

Via Emilia, 115  
74100 - Taranto (Ta)  
P.IVA: 01739870739  
Tel.: TEL -FAX 0997366544  
Posiz.Ruolo N.:3812

Nota Spese ed Onorario per la Spett.le

AMAT

Codice

Ns. Riferimento

116,00/09

Assicurato

AMAT N.547

Controparte

DE SALES SERGIO

Impresa Controparte

004 - ASSITALIA

Esercizio

2009

Sinistro N.

386/NS/08

Codice Agenzia

Data Sinistro

16/12/2008

Codice Perito

Cod. Liquidatore

Cod. Ispett.

Numero Polizza

Ramo

Tipo Sx.

RCA RISC. ASS.

Data Incarico

13/01/2009

Data effett. Perizia

13/01/2009

Località

TARANTO

Presso

ASS

Carr. Fascia

A1

Foto

3

Data Restituzione

26/01/2009

**ONORARI**

|                        |              |
|------------------------|--------------|
| Perizia                | 30,00        |
| Riscontro              |              |
| Interlocutoria         |              |
| Accertamento           |              |
| Negativa               |              |
| Suppl. ARD             |              |
| Sup. Concordato        |              |
| Sup. Liquidazione      |              |
| <b>Totale onorario</b> | <b>30,00</b> |

**SPESE**

**IMPONIBILI**

**NON IMPON.**

|                     |     |  |  |
|---------------------|-----|--|--|
| Km.                 | -   |  |  |
| Foto                | 3 - |  |  |
| Postali/Telefon.    |     |  |  |
| Visura              |     |  |  |
| Raccomandate        |     |  |  |
| Varie               |     |  |  |
| <b>Totale spese</b> |     |  |  |

**TOTALI**

|                |              |
|----------------|--------------|
| Imponibile     | 30,00        |
| Cassa 2,00 %   | 0,60         |
| I.V.A. 20 %    | 6,12         |
| <b>Totale</b>  | <b>36,72</b> |
| Non Imponib.   |              |
| <b>Totale</b>  | <b>36,72</b> |
| Rit. Acc. 20 % | 6,00         |
| <b>Totale</b>  | <b>30,72</b> |

Note:

Taranto, li' 26/01/2009

Importo PERIZIA IVA compresa:143,21

Data..... Visto del Liquidatore.....

Genius Professional - by AutoSoft 0771/681436 r.a.

Taranto, lì 22/gennaio/2009

Al Capo Unità AA.GG.  
Dott. ssa Tiziana Tursi

**S E D E**

**Oggetto:** Verifica esistenza danni ai bus.

In riferimento al sinistro n° 386/NS/08 del 16/12/2008, pervenuto a questa Area il 13/01/2009, si comunica che è stata effettuata la verifica esistenza danni, ai sensi del punto 6.2.1. della procedura PR.08 "Gestione Sinistri", al bus con numero aziendale 547.

Sulla zona d'urto descritta dal conducente risultano danni al paraurti angolare posteriore sinistro e al pannello laterale posteriore sinistro.

Distinti saluti

Prot. N° 2383  
04 FEB. 2009

|     |                           |                          |
|-----|---------------------------|--------------------------|
| Del |                           |                          |
| P   | PRESIDENTE                | <input type="checkbox"/> |
| DG  | DIRETTORE GENERALE        | <input type="checkbox"/> |
| DA  | DIRETTORE AMMINISTRATIVO  | <input type="checkbox"/> |
| DT  | DIRETTORE TECNICO         | <input type="checkbox"/> |
| UE  | ESERCIZIO MOVIMENTO       | <input type="checkbox"/> |
| UAG | AFFARI GEN./P.R./SINISTRI | <input type="checkbox"/> |
| UA  | ACQUISTI / CONTRATTI      | <input type="checkbox"/> |
| UC  | CONTABILITA' / BILANCIO   | <input type="checkbox"/> |
| UI  | INFORMATICA               | <input type="checkbox"/> |
| UP  | PERSONALE / RETRIBUZIONI  | <input type="checkbox"/> |
| UT  | TECNICO                   | <input type="checkbox"/> |
| UPT | PRODOTTI TRAFFICO         | <input type="checkbox"/> |
| URG | RAGIONERIA / ECONOMATO    | <input type="checkbox"/> |
| STQ | STAFF QUALITÀ             | <input type="checkbox"/> |
|     |                           | <input type="checkbox"/> |

Il Responsabile Area Tecnica  
*Ing. Gabriele Passeretti*

# nationale suisse

## TELEFAX

Destinatario Spettabile  
Amat

Fax

Mittente Eugenio Re Fraschini  
Direzione Tecnica  
Servizio Sinistri  
Divisione Rami Auto

Tel. +39 02 51603 247

Fax +39 02 51603 288

e-mail eugenio.refraschini@nationale-suisse.it

Totale pagine inclusa la presente 1  
San Donato Milanese, 8.4.2009

Sinistro n. 177.2008.70509 del 16.12.2008 Amat/De Sales

Vostro rif. 386/NS/08

Facciamo riferimento a quanto in oggetto e, con la presente, V'invitiamo a comunicarci se siete in possesso di dichiarazioni testimoniali che confermano la dinamica fornita dal Vostro conducente.

Restiamo in attesa di un Vostro cortese r scontro.

Cordiali saluti

Servizio Sinistri  
Divisione Rami Auto

Prot. N. 6685  
Del 08 APR. 2009

|     |                            |                                     |
|-----|----------------------------|-------------------------------------|
| P   | PRESIDENTE                 | <input type="checkbox"/>            |
| DG  | DIRETTORE GENERALE         | <input type="checkbox"/>            |
| DA  | DIRETTORE AMMINISTRATIVO   | <input type="checkbox"/>            |
| DT  | DIRETTORE TECNICO          | <input type="checkbox"/>            |
| UE  | ESERCIZIO MOVIMENTO        | <input type="checkbox"/>            |
| UAG | AFFARI GEN. P. R. SINISTRI | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UA  | ACQUISTI / CONTRATTI       | <input type="checkbox"/>            |
| UC  | CONTABILITA' / BILANCIO    | <input type="checkbox"/>            |
| UI  | INFORMATICA                | <input type="checkbox"/>            |
| UP  | PERSONALE / RETRIBUZIONI   | <input type="checkbox"/>            |
| UT  | TECNICO                    | <input type="checkbox"/>            |
| UPT | PRODOTTI TRAFICO           | <input type="checkbox"/>            |
| URG | RAGIONERIA ECONOMATO       | <input type="checkbox"/>            |
| STQ | STAFF QUALITA'             | <input type="checkbox"/>            |

8.14



Sede Legale e Direzione  
Generale in Italia  
Via XXV Aprile  
20097 San Donato Milanese (MI)  
Tel. 02 51 60 31  
Fax 02 51 46 34  
Info@nationale-suisse.it  
www.nationale-suisse.it



Nationale Suisse S.p.A.  
società uninominale soggetta all'attività di  
direzione e coordinamento da parte della  
Compagnia di Assicurazioni "Nationale  
Svizzera" Capitale sociale 12.000.000 euro i.v.  
R.E.A. di Milano n° 585006  
Albo Imprese n° 1.00038  
Albo Gruppi Assicurativi n° 013  
Partita IVA e Codice Fiscale n° 01851070159  
Imp. aut. all'esercizio. Assic. con D.M.  
6-10-72 (G.U. 20-10-72 n° 274) Compagnia  
con sistema di management certificato

Nationale Suisse Vita S.p.A.  
società soggetta all'attività di direzione e  
coordinamento da parte di  
Nationale Suisse S.p.A. - Capitale sociale  
8.000.000 euro i.v.  
R.E.A. di Milano n° 1242210  
Albo Imprese n° 1.00071  
Albo Gruppi Assicurativi n° 013  
Partita IVA e Codice Fiscale n° 08710960157  
Imp. aut. all'esercizio assic. con D.M.  
16-05-88 (G.U. 22-06-88 n° 145) Compagnia  
con sistema di management certificato

## DICHIARAZIONE TESTIMONIALE

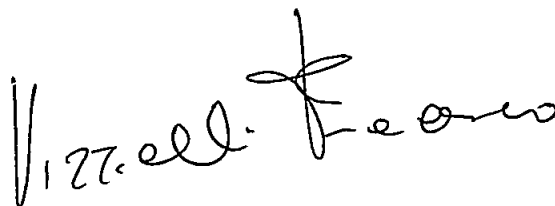
Io sottoscritto Vizzielli Francesco, nato a Taranto il 20/08/1952 e residente a Taranto in Corso Piemonte, 85, con la presente

### DICHIARO

che in data 16/12/2008 alle ore 09.30 circa a Taranto, camminavo sullo spartitraffico centrale di Viale Magna Grecia, all'altezza di Via Alto Adige, e mi accingevo ad attraversare la strada per recarmi alla fermata bus situata nelle vicinanze del distributore di carburante. Proprio in tale frangente ho assistito a un lieve incidente verificatosi tra un mezzo AMAT spa e un'autovettura. Mentre il bus si incanalava sulla corsia di sinistra, un'autovettura a velocità piuttosto elevata nel tentativo di sorpassare il bus a sinistra non riusciva nell'intento e i due mezzi venivano in lieve collisione.

Letto, confermato e sottoscritto.

Taranto, li 20/04/2009

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Vizzielli Francesco". The signature is written in a cursive, flowing style with some loops and flourishes.



| REPUBBLICA ITALIANA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | PATENTE DI GUIDA                                                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------------------|--|
| <div>CONFERME DI VALIDITÀ</div> <div>PATENTE N. TA50359155 (KDN62M)<br/>VALIDA FINO AL 20/08/2012<br/>NESSUNA PRESCRIZIONE</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | <div>CAMBIAMENTI DI RESIDENZA</div> <div>PATENTE N. TA50359155 (KDN62M)<br/>S. 30 PIAZZA MONTE S. ROSSO<br/>40138 BOLOGNA (BO)</div> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |
| <div>VERIFICAZIONI ANNUALI</div> <table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> |  |                                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | <div>SOSPENSIONI DELLA PATENTE</div> <div>10900671</div> |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |

Taranto, li 23 APR. 2009

Prot. n.: 7685 UAG

C.A. Egr. Dr. E. Re Fraschini

Spett.le  
NATIONALE SUISSE Assicurazioni  
Direzione Tecnica  
Servizio sinistri  
Divisione Rami Auto  
Via XXV Aprile  
20097 - S. DONATO MILANESE (MI)

Spett.le  
CENTRO SERVIZI PERITALI S.A.S.  
di Vito Colapietro  
Via Risorgimento, 215  
74017 - MOTTOLA (TA)

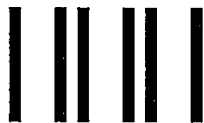
OGGETTO: Sinistro n.177-2008-70509 del 16/12/2008  
AMAT SPA / DE SALES  
**Ns. Rif. 386/NS/08**

In riscontro alla Vs. richiesta fax del 08/04 u.s. in allegato alla presente Vi trasmettiamo dichiarazione testimoniale rilasciata in data 20/04/2009 dal Sig. Vizzielli Francesco.

In attesa di quanto andrete cortesemente a predisporre porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Matichecchia)

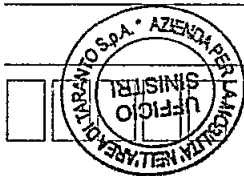
# Posteitaliane



Avviso di ricevimento

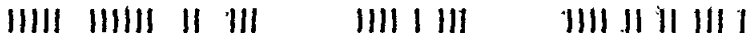
EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 VP - MOD. 01304 (EX 1184323) - SL [4] Ed. 07/05

Da restituire a



A.M.A.T. s.n.a.  
AZIENDA PER LOGISTICA  
NELL'AREA DI TARANTO  
Via C. Battisti, 657  
74100 TARANTO

386/115/08



Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro \_\_\_\_\_

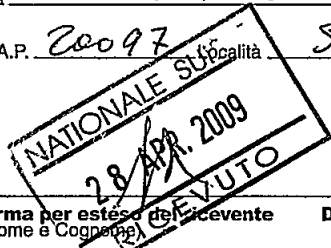
Data di spedizione \_\_\_\_\_ Dall'ufficio postale di \_\_\_\_\_



Destinatario NATIONALGÈ SUISSE ASS.NI - DIREZIONE TECNICA  
SGNIBIO SINISTRI - DIVISIONE RATTI AUTO

Via XXV APRILE

C.A.P. 20097 Località S. DONATO MILANESE (MI)



Firma per esteso del Ricevente  
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio  
di distribuzione

☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:  
• Invii multipli a un unico destinatario  
• Sottoscrizione rifiutata

# Posteitaliane



Avviso di ricevimento

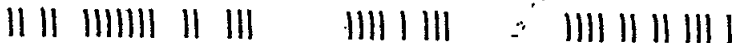
EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 VP - MOD. 01304 (EX W8402E) - SL [4] Ed. 07/05

Da restituire a \_\_\_\_\_



A.M.A.T. s.p.a.  
AZIENDA PER LA MOBILITA'  
NELL'AREA DI TARANTO  
Via C. Battisti, 657  
74100 TARANTO

386/US/08



# Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro \_\_\_\_\_

13770819823 5  
Numero

Data di spedizione \_\_\_\_\_ Dall'ufficio postale di \_\_\_\_\_

Destinatario CENTRO SERVIZI PORTATORI SAS DI COLAPIOTRO V.

Via RISORGIMENTO, 215

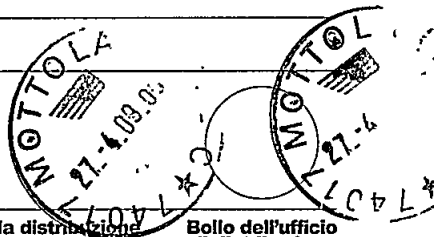
C.A.P. 74017 Località MOTTOLA (TA)

[Firma] 27/04/09 [Firma]  
Firma per esteso del ricevente Data Firma dell'incaricato alla distribuzione

(Nome e Cognome)

Bollo dell'ufficio di distribuzione

☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:  
• Invi multipli a un unico destinatario  
• Sottoscrizione rifiutata



Compagnia Italiana di Assicurazioni S.p.A.  
Società del Gruppo "Nazionale Svizzera" di Basilea  
Capitale sociale 12.000.000,00 euro i.v. - Reg. Imp di Milano n. 112124  
R.E.A. Milano 585006 - Partita Iva e Codice Fiscale 01851070159  
Imp. aut. all'esercizio Assicurativo con D.M. 6-10-72 (G.U. 20-10-72 n.274)



Sede Legale e Direzione Generale in Italia:  
Via XXV Aprile - 20097 SAN DONATO MILANESE (MI)  
Tel. 02.51603.1  
Fax 02.514634  
E-mail: info@nationalesuisse.it  
www.nationalesuisse.it

Mottola 16/01/09  
(Luogo e Data)

## ATTO DI TRANSAZIONE E QUIETANZA

### DATI DEL SINISTRO

| RISCHIO | ESERCIZIO | NUMERO             | DATA AVVENIMENTO |
|---------|-----------|--------------------|------------------|
| 51      | 2008      | 001772008000070509 | 16/12/08         |

### DATI DELLA POLIZZA

| AGENZIA | RAMO | NUMERO         | PARTI                              |
|---------|------|----------------|------------------------------------|
| 177     | 050  | 50234619180000 | A.M.A.T. S.P.A.<br>DE SALES SERGIO |

A.M.A.T. S.P.A.

VIA C. BATTISTI 657

74100 - TARANTO TA

C.F. / P.IVA: 00146330733

Fatt. di riparazione [ ] SI [X] NO

## OFFERTA REALE C.I.D.

Impresa Mandataria: Nazionale Suisse - Assicurato: A.M.A.T. S.P.A. - Targa: CX224XG  
Impresa Debitrice: 004 - ASSITALIA ASS.D'ITALIA - Assicurato: DE SALES SERGIO - Targa: BF317PB  
N° Polizza: 50234619180000 - Agenzia: 177 TARANTO n° sinistro: 001772008000070509  
Caso n° 99 dello schema - Grado di responsabilità: 50 %.

Con riferimento all'incidente occorso il 16/12/08 ed a seguito degli accertamenti espletati, formalizziamo offerta di 85,00 (OTTANTACINQUE / 00 EURO)

Onde poter provvedere al pagamento di tale somma, dovranno esserci fornite le coordinate bancarie del Beneficiario, in ottemperanza alla legge 5/7/1991 n.197 e successive modifiche "normativa antiriciclaggio."

Ci preme sottolineare che tale pagamento, viene effettuato in nome e per conto dell'Impresa assicuratrice del responsabile civile ed è da ritenersi valida ai sensi dell'art. 1220 C.C. nonché dell'art. 148 D. L.vo 209 del 7/9/2005 (Codice delle assicurazioni private).

Distinti saluti.

## Clausole particolari

La presente liquidazione viene effettuata ai sensi del II comma dell'art. 2054 del Codice Civile.

VERSIONI CONTRASTANTI. VS RIF. 386/NS/08

DATA

16.01.09

CONTROFIRMA DEL PATROCINATORE

(ai sensi dell'art. 68 L.P.F.)

C.F. / P.Iva:

FIRMA PER QUIETANZA

C.F. / P.Iva: 00146330733

La presente quietanza assume valore liberatorio dopo la corresponsione dell'importo suindicato

|                          |  |                            |  |                                                                                                   |  |                              |  |                                 |  |
|--------------------------|--|----------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------|--|---------------------------------|--|
| ENTE PAGANTE<br>160      |  | DATA PAGAMENTO<br>16.01.09 |  | NUMERO ASSEGNO<br>701364834                                                                       |  | VISTO LIQUIDATORE<br>[Firma] |  | VISTO DIREZIONE<br>[Firma]      |  |
| DANNI A TERZI PASSANTI   |  |                            |  | DANNI A TERZI TRASPORTATI                                                                         |  |                              |  | IMPORTO DANNO PER COSE O R.E.   |  |
| N. PERSONE<br>MORTE LESE |  | IMPORTO DEL DANNO<br>€     |  | N. PERSONE<br>MORTE LESE                                                                          |  | IMPORTO DEL DANNO<br>€       |  | € 85,00                         |  |
| RISERVATO ALLA DIREZIONE |  |                            |  | PAGAMENTO EFFETTUATO DA<br><input type="checkbox"/> AGENZIA<br><input type="checkbox"/> DIREZIONE |  |                              |  | TIPO LIQUIDAZIONE<br>4 / TOTALE |  |
| MANDATO NUMERO           |  |                            |  | 999                                                                                               |  |                              |  |                                 |  |

MOD. S 3/ INF.



1 /

 UniCredit Banca di Roma

Toronto

Il 16.01.09

euro

485.000

CASTELLANETA  
VIA S. FRANCESCO, 126 - IT

A vista pagate per questo assegno bancario

NON TRASFERIBILE

euro

QUANTACINQUE

a

AMAT SPA



ABI 30023

CAB 78840-6

7013648347-04 conto

Firma

*[Handwritten signature]*

386/NS/08

CENTRO SERVIZI PERITALI S.R.L.

V. Europa,45  
74017 - Mottola (Ta)  
Tel.: Fax 099/8864788  
Mottola, 15 maggio 2009

Spett.le  
AMAT SPA  
Via C. Battisti, 657  
74100 TARANTO

Spett.le  
NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI  
c.l.d. di PUGLIA

N.s. Rif. : 4560,01 / 08  
Sinistro : 001772008000070509 del :16/12/2008 Es:  
Agenzia :177 - TARANTO Polizza : 50234619180000  
Assicurato : A.M.A.T. S.P.A.  
Controparte : DE SALES SERGIO  
Targa Veicolo Periziato: CX224XG  
Targa Antagonista: BF317PB

**INVIO ASSEGNO**  
**Rif. 386NS/08**

Prot. N. **9537**  
Del **20 MAG. 2009**  
P PRESIDENTE ☐  
DG DIRETTORE GENERALE ☐  
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐  
DT DIRETTORE TECNICO ☐  
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐  
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒  
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐  
UC CONTABILITA' / BILANCIO ☐  
UI INFORMATICA ☐  
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐  
UT TECNICO ☐  
ULPT PRODOTTI TRAFFICO ☐  
ULRG RAGIONERIA / ECONOMATO ☒  
STQ STAFF QUALITA' ☐

In allegato alla presente si trasmette assegno bancario  
7024474133 tratto sulla banca UNICREDIT BANCA di ROMA agenzia di Castellana,  
dell'importo di E 85,00 (duecentoquaranta/00) ad integrazione e saldo della precedente  
liquidazione del 16.01.2009.

Vogliate restituire debitamente firmato all'allegato atto di quietanza  
per la somma integrata, a tacitazione di tutti i danni subiti dal Vs veicolo aziendale rimasto  
coinvolto nel sinistro emarginato.

Cordialità.

**IL PERITO LIQUIDATORE**  
Vito Pasquale Colapietra

UniCredit Banca di Roma

Hottel

Il 15.05.09 euro

85,00

CASTELLANETA  
VIA S. FRANCESCO, 126 - IT

A vista pagate per questo assegno bancario

NON TRASFERIBILE

euro **OTTANTACINQUE/00**

a

AMAT SPA

ABI 3002-3  
CAB 78840-6

7024474133-01 conto

firma

  
Vito Pasquale Colapietra





Compagnia Italiana di Assicurazioni S.p.A.  
Società del Gruppo "Nazionale Svizzera" di Basilea  
Capitale sociale 12.000.000,00 euro i.v. - Reg. Imp di Milano n. 112124  
R.E.A. Milano 585006 - Partita Iva e Codice Fiscale 01851070159  
Imp. aut. all'esercizio Assicurativo con D.M. 6-10-72 (G.U. 20-10-72 n.274)

Mottola 15/05/09  
(Luogo e Data)

## ATTO DI TRANSAZIONE E QUIETANZA

### DATI DEL SINISTRO

| RISCHIO | ESERCIZIO | NUMERO             | DATA AVVENIMENTO |
|---------|-----------|--------------------|------------------|
| 51      | 2008      | 001772008000070509 | 16/12/08         |

### DATI DELLA POLIZZA

| AGENZIA | RAMO | NUMERO         | PARTI                              |
|---------|------|----------------|------------------------------------|
| 177     | 050  | 50234619180000 | A.M.A.T. S.P.A.<br>DE SALES SERGIO |

A.M.A.T. S.P.A.  
VIA CESARE BATTISTI 657  
74100 - TARANTO TA  
C.F. / P.IVA: 00146330733

## INTEGRAZIONE C.I.D.

Impresa Mandataria: Nazionale Suisse - Assicurato: A.M.A.T. S.P.A. - Targa: CX224XG  
Impresa Debitrice: 151 - NUOVA TIRRENA SPA - Assicurato: DE SALES SERGIO - Targa: BF317PB  
N° Polizza: 50234619180000 - Agenzia: 177 TARANTO n° sinistro: 001772008000070509  
Caso n° 15 dello schema - Grado di responsabilità: 100 %.

Con riferimento all'incidente occorso il 16/12/08 ed a seguito degli accertamenti espletati, formalizziamo offerta di 85,00 (OTTANTACINQUE / 00 EURO)

Ci preme sottolineare che tale pagamento, viene effettuato in nome e per conto dell'Impresa assicuratrice del responsabile civile ed è da ritenersi valida ai sensi dell'art. 1220 C.C. nonché dell'art. 148 D. L.vo 209 del 7/9/2005 (Codice delle assicurazioni private).

Distinti saluti.

## Clausole particolari

Il presente pagamento viene effettuato ad integrazione e saldo della somma precedentemente versata. INTEGRAZIONE DI LIQUIDAZIONE A SALDO IN RIFERIMENTO A QUELLA ESEGUITA IN DATA 1601.09 CON ASSEGNO 7013648347

DATA

15.05.09

CONTROFIRMA DEL PATROCINATORE  
(ai sensi dell'art. 68 L.P.F.)

C.F. / P.Iva:

FIRMA PER QUIETANZA

C.F. / P.Iva: 00146330733

La presente quietanza assume valore liberatorio dopo la corresponsione dell'importo suindicato

|                          |                        |                            |                        |                                                                                                   |  |                                 |  |                 |  |
|--------------------------|------------------------|----------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------|--|-----------------|--|
| ENTE PAGANTE<br>160      |                        | DATA PAGAMENTO<br>15 05 09 |                        | NUMERO ASSEGNO<br>7024474133                                                                      |  | VISTO LIQUIDATORE<br>15/05/09   |  | VISTO DIREZIONE |  |
| DANNI A TERZI PASSANTI   |                        | DANNI A TERZI TRASPORTATI  |                        | IMPORTO DANNO PER COSE O R.E.                                                                     |  |                                 |  |                 |  |
| N. PERSONE<br>MORTE LESE | IMPORTO DEL DANNO<br>€ | N. PERSONE<br>MORTE LESE   | IMPORTO DEL DANNO<br>€ | € 85,00                                                                                           |  |                                 |  |                 |  |
| RISERVATO ALLA DIREZIONE |                        |                            |                        | PAGAMENTO EFFETTUATO DA<br><input type="checkbox"/> AGENZIA<br><input type="checkbox"/> DIREZIONE |  | TIPO LIQUIDAZIONE<br>4 / TOTALE |  |                 |  |
| MANDATO NUMERO           |                        | 999                        |                        |                                                                                                   |  |                                 |  |                 |  |

MOD. S 3/ INF.



Compagnia Italiana di Assicurazioni S.p.A.  
Società del Gruppo "Nazionale Svizzera" di Basilea  
Capitale sociale 12.000.000,00 euro i.v. - Reg. Imp di Milano n. 112124  
R.E.A. Milano 585006 - Partita Iva e Codice Fiscale 01851070159  
Imp. aut. all'esercizio Assicurativo con D.M. 6-10-72 (G.U. 20-10-72 n.274)

386/15/08



Sede Legale e Direzione Generale in Italia:  
Via XXV Aprile - 20097 SAN DONATO MILANESE (MI)  
Tel. 02.51603.1  
Fax 02.514634  
E-mail: info@nationalesuisse.it  
www.nationalesuisse.it

## ATTO DI TRANSAZIONE E QUIETANZA

### DATI DEL SINISTRO

| RISCHIO | ESERCIZIO | NUMERO             | DATA AVVENIMENTO |
|---------|-----------|--------------------|------------------|
| 51      | 2008      | 001772008000070509 | 16/12/08         |

### DATI DELLA POLIZZA

| AGENZIA | RAMO | NUMERO         | PARTI                              |
|---------|------|----------------|------------------------------------|
| 177     | 050  | 50234619180000 | A.M.A.T. S.P.A.<br>DE SALES SERGIO |

Mottola 15/05/09  
(Luogo e Data)

A.M.A.T. S.P.A.  
VIA CESARE BATTISTI 657  
74100 - TARANTO TA  
C.F. / P.IVA: 00146330733

## INTEGRAZIONE C.I.D.

Impresa Mandataria: Nazionale Suisse - Assicurato: A.M.A.T. S.P.A. - Targa: CX224XG  
Impresa Debitrice: 151 - NUOVA TIRRENA SPA - Assicurato: DE SALES SERGIO - Targa: BF317PB  
N° Polizza: 50234619180000 - Agenzia: 177 TARANTO n° sinistro: 001772008000070509  
Caso n° 15 dello schema - Grado di responsabilità: 100 %.

Con riferimento all'incidente occorso il 16/12/08 ed a seguito degli accertamenti espletati, formalizziamo offerta di 85,00 (OTTANTACINQUE / 00 EURO)

Ci preme sottolineare che tale pagamento, viene effettuato in nome e per conto dell'Impresa assicuratrice del responsabile civile ed è da ritenersi valida ai sensi dell'art. 1220 C.C. nonché dell'art. 148 D. L.vo 209 del 7/9/2005 (Codice delle assicurazioni private).

Distinti saluti.

## Clausole particolari

Il presente pagamento viene effettuato ad integrazione e saldo della somma precedentemente versata. INTEGRAZIONE DI LIQUIDAZIONE A SALDO IN RIFERIMENTO A QUELLA ESEGUITA IN DATA 16/01/09 CON ASSEGNO 7013648347

A.M.A.T. S.p.A.

IL PRESIDENTE

Ing. Giuseppe Casatello

X *[Signature]*

DATA

15.05.09

CONTROFIRMA DEL PATROCINATORE  
(ai sensi dell'art. 68 L.P.F.)

C.F. / P.Iva:

FIRMA PER QUIETANZA

C.F. / P.Iva: 00146330733

La presente quietanza assume valore liberatorio dopo la corresponsione dell'importo suindicato

|                            |                        |                                                                                                   |                        |                                 |  |                                         |  |                 |  |
|----------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------|--|-----------------------------------------|--|-----------------|--|
| ENTE PAGANTE<br><i>160</i> |                        | DATA PAGAMENTO<br>15 05 09                                                                        |                        | NUMERO ASSEGNO<br>7024474133    |  | VISTO LIQUIDATORE<br><i>[Signature]</i> |  | VISTO DIREZIONE |  |
| DANNI A TERZI PASSANTI     |                        | DANNI A TERZI TRASPORTATI                                                                         |                        | IMPORTO DANNO PER COSE O R.E.   |  |                                         |  |                 |  |
| N. PERSONE<br>MORTE LESE   | IMPORTO DEL DANNO<br>€ | N. PERSONE<br>MORTE LESE                                                                          | IMPORTO DEL DANNO<br>€ | € 85,00                         |  |                                         |  |                 |  |
| RISERVATO ALLA DIREZIONE   |                        | PAGAMENTO EFFETTUATO DA<br><input type="checkbox"/> AGENZIA<br><input type="checkbox"/> DIREZIONE |                        | TIPO LIQUIDAZIONE<br>4 / TOTALE |  |                                         |  |                 |  |
| MANDATO NUMERO             |                        | 999                                                                                               |                        |                                 |  |                                         |  |                 |  |

MOD. S 3/ INF.



**CENTRO SERVIZI PERITALI S.R.L.**

V. Europa,45  
74017 - Mottola (Ta)  
Tel.: Fax 099/8864788  
**Mottola, 15 maggio 2009**

**Spett.le**  
**AMAT SPA**  
**Via C. Battisti, 657**  
**74100 TARANTO**

Spett.le  
**NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI**  
c.l.d. di PUGLIA

**N.s. Rif.** : 4560,01 / 08  
**Sinistro** : 001772008000070509 del :16/12/2008 Es:  
**Agenzia** :177 - TARANTO Polizza : 50234619180000  
**Assicurato** : A.M.A.T. S.P.A.  
**Controparte** : DE SALES SERGIO  
**Targa Veicolo Periziato**:CX224XG  
**Targa Antagonista**:BF317PB

**INVIO ASSEGNO**  
**Rif. 386NS/08**

*In allegato alla presente si trasmette assegno bancario n. 7024474133 tratto sulla banca UNICREDIT BANCA di ROMA agenzia di Castellaneta, dell'importo di E 85,00 (duecentoquaranta/00) ad integrazione e saldo della precedente liquidazione del 16.01.2009.*

*Vogliate restituire debitamente firmato all'allegato atto di quietanza per la somma integrata, a tacitazione di tutti i danni subiti dal Vs veicolo aziendale rimasto coinvolto nel sinistro emarginato.*

Cordialità.

  
**IL PERITO LIQUIDATORE**  
*Vito Pasquale Colapietra*

**UniCredit Banca di Roma**

*Stefano*

*15.05.09* euro

*85.00*

CASTELLANETA  
VIA S. FRANCESCO, 128 - IT

A vista pagate per questo assegno bancario

euro

*OTTO MIAI E CINQUE*

*AMM. SPA*



ABI 3002.3  
CAB 78840.6

7024474133-01 conto

Firma

*Stefano*