

Le informazioni contenute in questo facsimile sono riservate e per uso esclusivo del destinatario. Persone diverse dallo stesso non possono copiare o consegnare il facsimile a terzi. Chiunque riceva questo facsimile per errore è pregato di informarci chiamando il seguente numero: 099/7356261.

TRASMISSIONE FAX

Taranto li, 22/12/2008

DA: A.M.A.T. S.p.a. Ufficio Sinistri
Tel. e Fax 099/7356261

A:

Spett.le **NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI - AGENZIA DI TARANTO**
BI.BA.ASS. S.n.c. di Antonio Bisanti e Valerio Basta
Via Nitti, 45/A - 74100 TARANTO
FAX 099/4534246

A:

Spett.le **IACOBINO INSURANCE BROKERS SRL**
VIA CAVOUR, 30 - 74100 TARANTO
FAX 099/4533553

OGGETTO: SINISTRO DEL 19/11/2008 A POL. N.23461918
AMAT SPA (CX224XG) / TEMPESTA (DA239ND)
NS. RIF. 379/NS/08

VI ANTICIPIAMO VIA FAX LA DENUNCIA DI SINISTRO INDICATO IN OGGETTO.

SEGUE TRASMISSIONE DELLA COPIA ORIGINALE.

DISTINTI SALUTI.

UFFICIO SINISTRI

N° pagine inclusa la presente: 4

RAPPORTO TX

22 DIC. 2008 12:22

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994534246	22 DIC. 12:21	01'35	TX	04	OK

RAPPORTO TX

22 DIC. 2008 12:24

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994533553	22 DIC. 12:23	01'05	TX	04	OK

23461918



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 379/NS/08	DATA SINISTRO 19/11/2008	ORA 08.30	MODALITA' APERTURA APERTO D'UFFICIO	
LINEA 21	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO VIA P. AMEDEO		ANGOLO VIA LEONIDA	
DIREZIONE PORTO MERCANTILE - FARO		N° SOCIALE 547	TARGA AUTOBUS CX 224 XG	
MATR. AGENTE 183372	COGNOME RUSSO	NOME FRANCESCO	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 20-05-56	DATA ASSUNZIONE 12-12-2005	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO VIA ALTO ADIGE EDIFICIO 2	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA2248385K	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 19/05/1989
		SCADENZA PATENTE 21/10/2009		
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA NISSAN	MODELLO MICRA	TARGA DA 239 ND	PROPRIETARIO TEMPESTA MASSIMILIANO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA		COMUNE DI RESIDENZA		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO
SINISTRO PASSIVO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

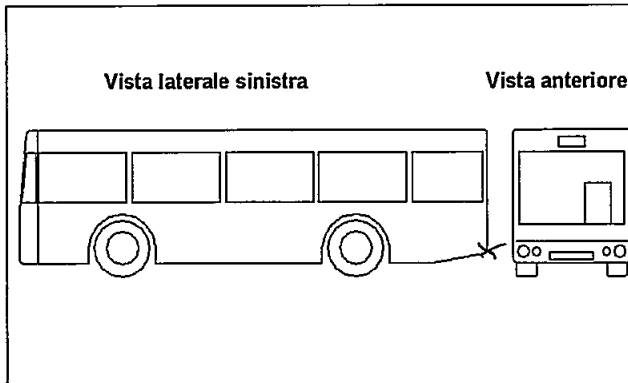
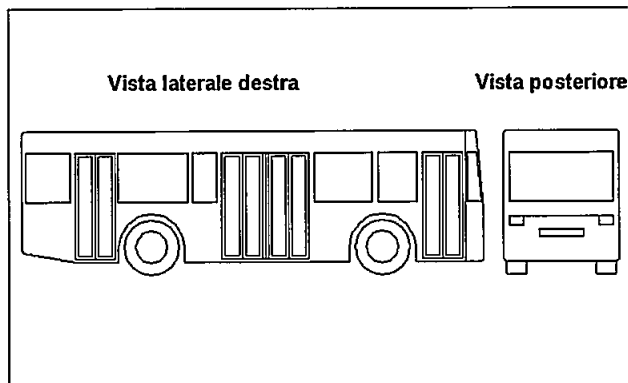
--	--

N° SINISTRO

379/NS/08



DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

AL BUS NON RILEVAVO DANNI AL FIANCO SINISTRO POSTERIORE

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

ALL'AUTOVETTURA, ALL'ANGOLO ANTERIORE SINISTRO, NON RILEVAVO AMMACCATURE MA SOLO ALCUNE TRACCE DI VERNICE LASCIATE DAL BUS.

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

SINISTRO APERTO D'UFFICIO SU RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI DATATA 21/11/2008 INOLTRATA DALL'AVV. FRANCESCO DI PIETRO PER CONTO DEL SIG. TEMPESTA MASSIMILIANO (NOTA PERVENUTA VIA FAX IN DATA 12/12/2008 DALLA LOCALE AGENZIA DELLA NATIONALE SUISSSE ASSICURAZIONI).

DICHIARAZIONE DEL CONDUCENTE RUSSO FRANCESCO:

NELLE CIRCOSTANZE DI TEMPO SEGNALATE MENTRE SVOLTAVO A SINISTRA DA VIA P. AMEDEO PER VIA LEONIDA TOCCAVO LIEVEMENTE L'AUTOVETTURA NISSAN MICRA CHE CONTESTUALMENTE ESEGUIVA MANOVRA DI SVOLTA A DESTRA PER VIA P. AMEDEO.

PRIMA DI ULTIMARE LA SVOLTA AVEVO INVITATO IL CONDUCENTE DELLA NISSAN MICRA DI INDIETREGGIARE IN QUANTO LA CARREGGIATA SI ERA RISTRETTA PER LA PRESENZA DI UN FURGONE DELLA "GALBANI" IN SOSTA ALL'ANGOLO. TUTTO E' STATO INUTILE IN QUANTO IL CONDUCENTE DI TALE AUTOVETTURA AVANZAVA UGUALMENTE FINO AL LIEVE IMPATTO. ALL'ANGOLO ANTERIORE SINISTRO DELL'AUTOVETTURA NON RILEVAVO AMMACCATURE MA SOLO ALCUNE TRACCE DI VERNICE LASCIATE DAL BUS. AL BUS NON RILEVAVO DANNI.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

TA, 22/12/08

Il Conducente

Russo Francesco

pagina

2

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA
379/NS/08	19/11/2008	08.30	APERTO D'UFFICIO
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO		ANGOLO
21	VIA P. AMEDEO		VIA LEONIDA
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS
PORTO MERCANTILE - FARO		547	CX 224 XG
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA
183372	RUSSO	FRANCESCO	CONDUCENTE DI LINEA
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA
TARANTO	20-05-56	12-12-2005	TARANTO
			C.A.P.
			74100
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A
VIA ALTO ADIGE EDIFICIO 2	D	TA2248385K	TARANTO
		DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
		19/05/1989	21/10/2009
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	
NATIONALE SUISSE			

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
NISSAN	MICRA	DA 239 ND	TEMPESTA MASSIMILIANO	
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO

SINISTRO PASSIVO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

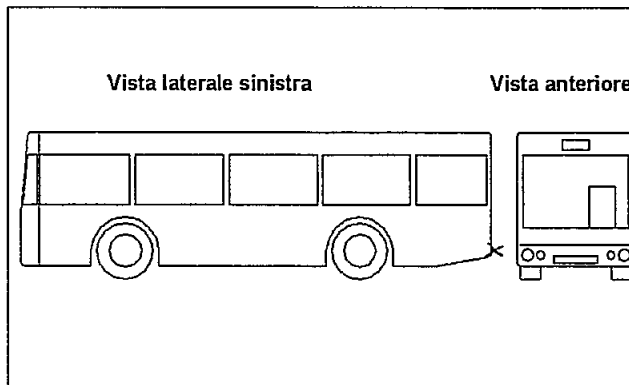
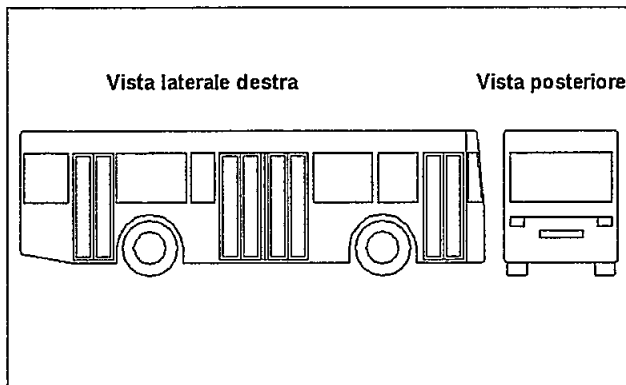
RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

N° SINISTRO

379/NS/08



DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

AL BUS NON RILEVAVO DANNI AL FIANCO SINISTRO POSTERIORE

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

ALL'AUTOVETTURA, ALL'ANGOLO ANTERIORE SINISTRO, NON RILEVAVO AMMACCATURE MA SOLO ALCUNE TRACCE DI VERNICE LASCIATE DAL BUS.

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

SINISTRO APERTO D'UFFICIO SU RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI DATATA 21/11/2008 INOLTATA DALL'AVV. FRANCESCO DI PIETRO PER CONTO DEL SIG. TEMPESTA MASSIMILIANO (NOTA PERVENUTA VIA FAX IN DATA 12/12/2008 DALLA LOCALE AGENZIA DELLA NATIONALE SUISSSE ASSICURAZIONI).

DICHIARAZIONE DEL CONDUCENTE RUSSO FRANCESCO:

NELLE CIRCOSTANZE DI TEMPO SEGNALATE MENTRE SVOLTAVO A SINISTRA DA VIA P. AMEDEO PER VIA LEONIDA TOCCAVO LIEVEMENTE L'AUTOVETTURA NISSAN MICRA CHE CONTESTUALMENTE ESEGUIVA MANOVRA DI SVOLTA A DESTRA PER VIA P. AMEDEO.

PRIMA DI ULTIMARE LA SVOLTA AVEVO INVITATO IL CONDUCENTE DELLA NISSAN MICRA DI INDIETREGGIARE IN QUANTO LA CARREGGIATA SI ERA RISTRETTA PER LA PRESENZA DI UN FURGONE DELLA "GALBANI" IN SOSTA ALL'ANGOLO. TUTTO E' STATO INUTILE IN QUANTO IL CONDUCENTE DI TALE AUTOVETTURA AVANZAVA UGUALMENTE FINO AL LIEVE IMPATTO. ALL'ANGOLO ANTERIORE SINISTRO DELL'AUTOVETTURA NON RILEVAVO AMMACCATURE MA SOLO ALCUNE TRACCE DI VERNICE LASCIATE DAL BUS. AL BUS NON RILEVAVO DANNI.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

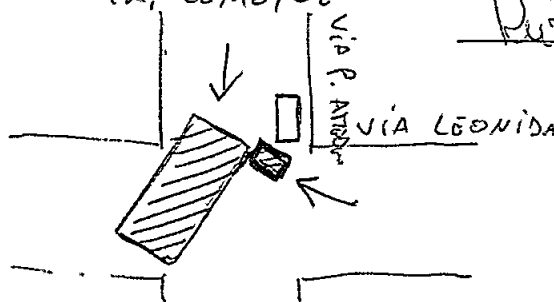
TA, 22/12/08

Il Conducente

Russo Francesco

pagina

2



12-Dec-2008 11:08 NATIONALE SUISSE 0251603272

1/2

NR 7159 2366 1P18 GPF

STUDIO LEGALE

Avv. Francesco Di Pietro

Via Duca di Genova, 44

Tel.-fax 099/4591752

74100 Taranto

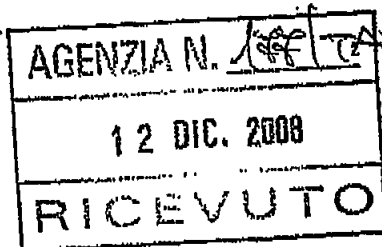
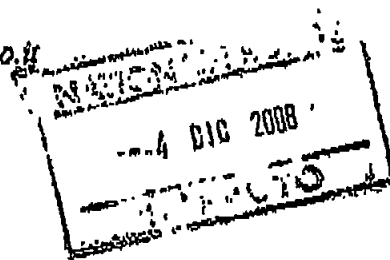
e-mail francescodipietro77@libero.it

P.IVA 02631610736

Taranto li 21.11.2008

Avv. Francesco Di Pietro

Dott. Luca Cerruti



Spett.le
Nuova Tirrena Ass.ni
C.L.D
Via Pisa, 4
74100 Taranto

e p.c.

Nationale Suisse Ass.ni
Via XXV Aprile
20097 S. Donato Milanese (MI)

Oggetto: Richiesta risarcimento danni per sinistro del 19.11.2008 avvenuto in Taranto alla Via P.Amedeo angolo Via Leonida alle ore 08.30 circa.

Danneggiante: Autobus tg. CX 224 XG Linea 21 di proprietà di AMAT S.p.a. Taranto assicurato Nationale Suisse

Danneggiato: Nissan Micra tg. DA 239 ND di proprietà e condotta dal sig. Tempesta Massimiliano

La presente in nome e per conto del sig. Tempesta Massimiliano al fine di richiederVi il risarcimento dei danni materiali occorsi allo stesso in occasione del sinistro in epigrafe emarginato.

Il sinistro avveniva per esclusiva responsabilità e colpa del conducente del bus il quale, provenendo da Via P. Amedeo, nell'intento di svoltare per la Via Leonida, collideva con la Nissan Micra la quale era regolarmente incolonnata sulla Via P. Amedeo.

A causa dell'impatto la Micra rimaneva danneggiata sulla parte anteriore sinistra ed il conducente del bus, dopo il sinistro, dichiarava di chiamarsi Russo Francesco il tutto alla presenza di numerosi testi che si avrà premura di indicare nelle sedi opportune.

Vorrete, pertanto, prendere contatti con lo scrivente Studio al fine di addiventire ad una definizione bonaria del contenzioso; diversamente mi vedrò costretto ad adire l'Autorità Giudiziaria.

La Nissan potrà periziata per giorni 8 lavorativi presso il mio Studio il lunedì-merccoledì-venerdì dalle ore 17.00 alle ore 20.00 previo appuntamento da concordare al numero 338-9569796.

Distinti saluti

Avv. Francesco Di Pietro

Si riceve per appuntamento il lunedì-merccoledì-venerdì dalle ore 17.00 alle ore 20.00

Taranto, li 22/12/08

Egr. Sig.

RUSSO FRANCESCO
VIA ALTO ADIGE EDIFICIO 2 N.
74100 TARANTO

Oggetto: Sinistro n° 379/NS/08 del 19/11/2008

Il giorno 19/11/2008, il bus n° 547 da Lei condotto, impegnato sulla linea 21, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

Qualora a conclusione dell'istruttoria dovesse essere accertata la Sua responsabilità, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31 Ottobre 2002 e successive modificazioni ed integrazioni.

Sarà cura di questa Azienda comunicarle, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti.

LA DIREZIONE

Russo Francesco

RAPPORTO TX

22 DIC. 2008 12:40

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00831518040	22 DIC. 12:39	00'54	TX	04	OK

RAPPORTO TX

24 NOV. 2008 08:06

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00997366544	24 NOV. 08:06	00'19	TX	00	DOC. INCEPPATO

547 19/11/08

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 524 **DATA** 19/11/2008

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
24	TAB	5,45	FARO	6,30	Russo F.T.Pi			
24	FARO	6,40	PM	8,15	Russo F.T.Pi			
24	PM	8,20	FARO	9,40	Russo F.T.Pi			
24	FARO	9,45	PM	10,50	Russo F.T.Pi			
24	PM	11,00	FARO	12,22	DI PIRO ANGELO			
24	FARO	12,25	PM	13,25	//			
24	PM	13,45	FARO	15,08	//			
24	FARO	15,10	PM	16,15	DI PIRO ANGELO			
24	PM	16,40	TMS	17,25	Deiullo	17,00	PIA	PPR
24	TMS	17,25	LIN	17,40	Deiullo			
24	LIN	17,40	FARO	18,05	Deiullo			
24	FARO	18,05	PM	19,05	Deiullo			
24	PM	19,05	PIA	19,05	Deiullo			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>4.45</u> ALLE ORE <u>14.40</u> LINEA <u>24</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>ROSSO FRANCESCO TPT</u>	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>10.50</u> ALLE ORE <u>16.50</u> LINEA <u>21</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>DI FINO ANDREA</u>	TURNO DI SERVIZIO n° <u>257</u> DALLE ORE <u>16.30</u> ALLE ORE <u>23.00</u> LINEA <u>21 21C</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____:

NB CAMBIO VENTURA CON GLI INGEGNERI RIFORMATO C.A.S. ORG 1905
BUS 546 CAROLINGA PM Ferilli

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

Taranto, li 16 DIC. 2008

Prot. 24662 UAG

Raccomandata a.r.

Egr. Sig.
Russo Francesco
Via Alto Adige Ed. 2 n. 105
74100 - TARANTO

379/NS/08

OGGETTO: EVENTO DEL 19/11/2008 - Rif. Az. 378/NS/08

La S.V. è invitata a recarsi all'Ufficio sinistri aziendale, entro tre giorni dalla data di ricezione della presente, per comunicazioni urgenti riguardanti il sinistro indicato in oggetto.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)