

Taranto, lì 01 Aprile 2009

Al Capo Unità
AA.GG. - Sinistri
Sede

Oggetto: SINISTRO N° 378/NS/08 DEL 05/11/2008

Con riferimento al sinistro in oggetto ed alla Vs. richiesta di ulteriori informazioni rispetto a quanto comunicato con nota dello scrivente del 03/02/2009, si rappresenta che quanto affermato dall'agente Mastrovito, pur essendo fondato rispetto alle linee in transito dalla via interessata al sinistro, è inesatto con riferimento all'orario in cui è avvenuto il sinistro (ore 11:00).

Infatti, da via Speciale transitano:

- Linea 24 (ore 10:35);
- Linea 5 (ore 11:25) - la corsa in partenza alle ore 10:50 dal capolinea "Consiglio" non transita dalla via in questione.

Cordiali saluti.

IL RESPONSABILE UNITA' ESERCIZIO/SOSTA
p.i. Cosimo Russo

6225

Prot. N° 01 APR. 2009

Del	P	PRESIDENTE	☐
DG		DIRETTORE GENERALE	☐
DA		DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT		DIRETTORE TECNICO	☐
UE		ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG		AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA		ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC		CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI		INFORMATICA	☐
UP		PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT		TECNICO	☐
UIPT		PRODOTTI TRAFFICO	☐
UIRG		RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ		STAFF QUALITA'	☐

2/4

Taranto, lì 23/03/2009

URGENTE

Al Responsabile Unità Esercizio/Sosta
Egr. P.I. Cosimo Russo
SEDE

Oggetto: **SINISTRO DEL 05/11/2009 - RIF. AZ. 378/NS/08**

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto per il quale ci è pervenuta l'allegata Vs. prot. 2184 del 03/02/2008 (**Allegato n.1**), per Vs. opportuna conoscenza, in allegato alla presente Vi rimettiamo nota prot. 4648 del 11/03/2009 (**Allegato n.2**) del dipendente Mastrovito Francesco con la quale invita, chi di competenza, ad allargare la ricerca ad altre linee atteso che all'orario segnalato dalla controparte non transita solo la linea 1/2.

Non essendo possibile procrastinare ulteriormente la definizione della pratica, attendiamo Vs. eventuale riscontro entro il termine massimo di dieci giorni dalla data di ricezione della presente, trascorso il quale porteremo a conclusione la pratica secondo le indicazioni già pervenute.

Cordiali saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

Tiziana Tursi

Prot. N° 5462
24 MAR. 2009

Del	PRESIDENTE	☐
P		
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☐
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
ut.PT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
ut.RG	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITÀ	☐
		☐

Egr. Ing. Matichecchia Giovanni
 Direttore Generale.
 A.M.A.T. S.p.A. via Cesare Battisti, 657
Taranto SEDE

Oggetto: riscontro Vostra raccomandata a.r. prot. 4042 UAG del 02/03/2009 ricevuta il 09/03/2009.

Il sottoscritto Mastrovito Francesco Operatore d'Esercizio presso codesta Spett.le Società dopo aver appreso, nella mattinata di ieri, dal resp. Ufficio sinistri aziendale le comunicazioni riguardanti l'evento del 05/11/2008 rif. Az. 378/NS/08 inerente a un presunto sinistro su via Speciale, dichiara la completa estraneità dell'accaduto.

Il tutto potrà essere verificato oltre dalla cedola di viaggio e dalla mancanza di denuncia assicurativa, in applicazione all'Ordine di servizio n° 26 del 08/09/2003, anche dall'integrità del bus assegnatomi quel giorno.

S'invita chi di competenza ad effettuare una ricerca più ampia, in quanto da via Speciale alle "11 circa" non transita soltanto la linea 1/2; ne tanto meno si evince dalla lettera della controparte la linea del mezzo, il n° sociale e la direzione di marcia del bus aziendale che ha provocato il danno.

In ogni caso resto a Vostra disposizione per ulteriori chiarimenti e attendo comunque notizie in tempo utile, anche in caso di archiviazione nei miei confronti.

Taranto 11/03/2009.

ProL N 4648
 Del 11 MAR. 2009

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO / MENTO	☐
UAG	AFFARI GEN. / SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐

In fede:

Francesco Mastrovito

Francesco Mastrovito

[Handwritten signature]

Taranto, li 18/03/2009

Spett.le
Direzione Generale
AMAT SPA
SEDE

OGGETTO: PRESUNTO SINISTRO DEL 05/11/2008

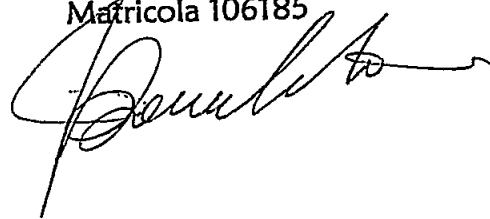
In data odierna presso l'Ufficio sinistri aziendale ho preso visione della richiesta di risarcimento danni relativa a un presunto sinistro verificatosi in data 05/11/2008 alle ore 11.00 circa.

Il sottoscritto DICHIARA di essere completamente estraneo al fatto.

La corsa di linea 1/2 iniziata alle ore 11.00 da Città Mercato alla guida del bus 478 ricordo svolgeva regolarmente senza incidenti con autoveicoli in sosta.

Distinti saluti.

BASILE VITO
Matricola 106185



5207

Prot. N. 18 MAR. 2009

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
ut.PT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
ut.RG	RAZIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐

18/3

Taranto, li 18/03/2009

Spett.le
Direzione Generale
AMAT SPA
SEDE

OGGETTO: PRESUNTO SINISTRO DEL 05/11/2008

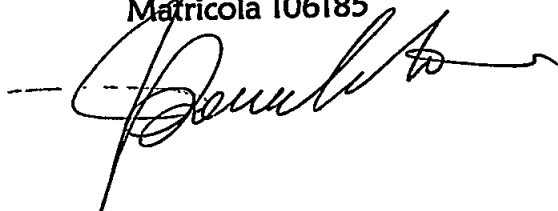
In data odierna presso l'Ufficio sinistri aziendale ho preso visione della richiesta di risarcimento danni relativa a un presunto sinistro verificatosi in data 05/11/2008 alle ore 11.00 circa.

Il sottoscritto DICHIARA di essere completamente estraneo al fatto.

La corsa di linea 1/2 iniziata alle ore 11.00 da Città Mercato alla guida del bus 478 ricordo svolgeva regolarmente senza incidenti con autoveicoli in sosta.

Distinti saluti.

BASILE VITO
Matricola 106185

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Basile Vito', with a horizontal line drawn through the middle of the signature.

378/NS/08

Melissari Maria Anglela

Via Speciale n.31

74100 Taranto

Spett.le AMAT S.p.A.

Via C. Battisti, 657

74100 - TARANTO

Oggetto:RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI

Con la presente , la sottoscritta Melissari Maria Angela nata a Reggio Calabria il 14/03/1944 residente in Taranto alla via Speciale n.31 informando l' AMAT S.p.a. che in data 05/11/2008 ore 11,00 circa , un autobus della suddetta Azienda, percorrendo la via Speciale,all'altezza del numero 31 , collideva con la vettura Volkswagen Polo targata TR 312301, di sua proprietà parcheggiata in prossimità della propria abitazione. Tale urto ha provocato alla vettura dei danni nella parte posteriore destra .

CHIEDE

Il risarcimento del danno subito attribuendo alla Azienda la totale responsabilità per quanto accaduto.

In attesa di un Vostro riscontro , porge distinti saluti.

Taranto li 04/12/2008

In Fede

Melissari Maria

N.B. BUSSI DIRETTO VERSO
CESARI BATTISTI (536 ?)

Prot. N. 23955
05 DIC. 2008

Del	P	PRESIDENTE	☐
	DG	DIRETTORE GENERALE	☐
	DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
	DT	DIRETTORE TECNICO	☐
	UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
	UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
	UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
	UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
	UI	INFORMATICA	☐
	UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
	UT	TECNICO	☐
	U/PT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
	U/RG	RAZIONERIA / ECONOMATO	☐
	STQ	STAFF	☐

Melissari Maria Anglela

Via Speciale n.31

74100 Taranto

Spett.le AMAT S.p.A.

Via C. Battisti, 657

74100 - TARANTO

Oggetto:RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI

Con la presente , la sottoscritta Melissari Maria Angela nata a Reggio Calabria il 14/03/1944 residente in Taranto alla via Speciale n.31 informando l' AMAT S.p.a. che in data 05/11/2008 ore 11,00 circa , un autobus della suddetta Azienda, percorrendo la via Speciale,all'altezza del numero 31 , collideva con la vettura Volkswagen Polo targata TR 312301, di sua proprietà parcheggiata in prossimità della propria abitazione. Tale urto ha provocato alla vettura dei danni nella parte posteriore destra .

CHIEDE

Il risarcimento del danno subito attribuendo alla Azienda la totale responsabilità per quanto accaduto.

In attesa di un Vostro riscontro , porge distinti saluti.

Taranto li 04/12/2008

In Fede

Melissari Maria

N.B. BUSSI DIRETTO VERSO
CESARI BATTISTI (536 ?)

Taranto, lì 02 Febbraio 2009

Al Capo Unità
AA.GG. - Sinistri
Sede

Oggetto: SINISTRO N° 378/NS/08 DEL 05/11/2008

Con riferimento al sinistro in oggetto ed alla Vs. richiesta d'informazioni prot. 24594 del 15/12/2008, pervenuta allo scrivente in data 17/12/2008, si rappresenta che, a seguito di accertamenti espletati, il personale che è transitato da Speciale all'ora del presunto sinistro (11:00) è quello di cui alla seguente tabella:

ora partenza capolinea	Agente	Autobus n° az.
10.45 Consiglio	CLEMENTE LUIGI 1/2	560
11.00 Consiglio	BASILE VITO 1/2	478
11.00 Consiglio	MASTROVITO FRANCESCO 1/2	506

M. 10 →

Cordiali saluti.

Prot. N° 218h
Del 03 FEB. 2009

P PRESIDENTE ☐
 DG DIRETTORE GENERALE ☐
 DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
 DT DIRETTORE TECNICO ☐
 UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
 UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
 UA ACQUISTI/CONTRATTI ☐
 UC CONTABILITA'/BILANCIO ☐
 UI INFORMATICA ☐
 UP PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
 UT TECNICO ☐
 UPT PRODOTTI TRAFFICO ☐
 URG RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
 STQ STAFF QUALITÀ ☐

IL RESPONSABILE UNITA' ESERCIZIO/SOSTA
p.i. Cosimo Russo

[Signature]

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 560 **DATA** 5-MAR-2008

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
8	PAROLI	6.30	TAM	6.05	BARREDA LUCA			
1/2	TAM	6.20	CH	7.00	-			
/	CH	7.00	TAM	7.50	-	7.20	UMB.	leg
/	TAM	7.50	CH	8.50	-			
/	CH	9.00	TAM	9.00	-			
1/2	TAM	9.50	CH		BARREDA LUCA			
1/2	CH	10.45	TAM	11.35	CLEMENTE L.			
1/2	TAM	11.35	CH	12.40	"	12.10	BATT.	cl
1/2	CH	12.50	TAM	13.40	"			
1/2	TAM	13.40	CH	14.30	"			
1/2	CH	14.35	TAM	15.20	"	14.55	C.UMB.	RR
1/2	TAM	15.25	CH	16.05	"			
1/2	CH	16.05	TAM	16.55	"	16.30	UMB.	
1/2	TAM	17.00	CH		CLEMENTE L.	17.20	AN	
1/2	CH	18.00	TAM	18.50	MUSAFAT' VAO			
1/2	TAM	19.00	CH	19.40	MUSAFAT' VAO	19.35	COUS	
4/2	CH	19.50	TAM	20.40	MUSAFAT' VAO	20.00	BATT.	
APP. A	CH	21.20	ILVA	22.30	MUSAFAT' VAO			
1/2	CH	23.30	TAM	24.05	MUSAFAT' VAO			
					24.05			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° _____	TURNO DI SERVIZIO n° <u>408</u>	TURNO DI SERVIZIO n° _____																																																																																																																					
DALLE ORE <u>4.00</u>	DALLE ORE <u>10.45</u>	DALLE ORE <u>18.00</u>																																																																																																																					
ALLE ORE <u>10.45</u>	ALLE ORE <u>18.00</u>	ALLE ORE <u>24.50</u>																																																																																																																					
LINEA <u>1/2</u>	LINEA <u>1/2</u>	LINEA <u>1/2</u>																																																																																																																					
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Luca Barbieri</u>	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>CLEMENTE LUIGI</u>	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Antonio Vito</u>																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto Illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto Illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto Illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto Illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto Illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto Illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto Illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto Illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto Illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

/ ore _____

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N°

DATA

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
1/2	CH.	15.20	ILVA					
1/2	CH.	15.25	PM.					
1/2	CH.	16.10	TAMB.	10.00				
1/2	TAMB.	10.00	CH.	10.55				
1/2	CH.	10.00						
1/2	CH.	11.00	TAMB.	11.50	BANILE	11.00		
1/2	TAMB.	11.50	CH.	12.45	BANILE	11.50		
1/2	CH.	13.05	TAMB.	13.55	BANILE	13.05		
1/2	TAMB.	13.55	CH.		BANILE	13.55		
1/2	CONS/O	14.50	TAMB/i	15.35	LADIANA L.			
1/2	TAMB/i	15.40	CONS/O	16.20	" "			
1/2	CONS/O	16.30	TAMB/i	17.15	" "			
1/2	TAMB/i	17.20	CONS/O	17.50	LADIANA L.	18.05	BAST	
					18.30	A ✓		

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

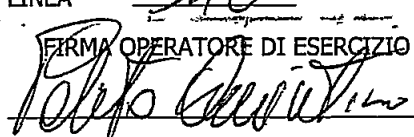
1

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 600

ALLE ORE 1400

LINEA 140

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO


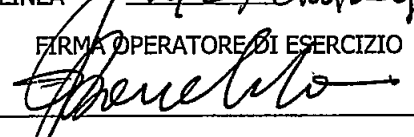
2

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 1100 1430

ALLE ORE 1430 18.15

LINEA 142 / Padova Gi

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO


3

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 18.15

ALLE ORE 24.15

LINEA 142

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____:

TACHIMETRO + MONITOR PORTA POST + ANT +
BLOCCO MOVIMENTO A PORTE APERTE NON FUNZIONANTE
FRENO A LUNGA E PERICOLOSA + QUADRO SPIE
CON NUMEROSE SPIE NON FUNZIONANTI

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

/ ore _____

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 506 DATA 05-10-08

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
1-2	CL	525	TAM	605	VAUTECI			
1	TAM	630	CL	710	"			
1	CL	720	TAM	813	"			
1	TAM	820	CL	907	"			
1	CL	920	TAM	1007	"			
1	TAM	1010	CL	1110	"			
1/2	C.M.	1110	TAM	1110	MASTRUCCI F.			
1/2	TAM	1115	CL	1215	MASTRUCCI F.	1215	BAT	
						1255	col	
14	MARG.	1328	LEP.	1437	ALBANESE FR.			
14	LEP.	1450	POMO	1603	ALBANESE FR.			
14	P.M.	16.20	SAT.	17.25	GAGLIULO S			
14	SAT.	17.30	LEP.	17.37	GAGLIULO S			
14	LEP.	17.55	P.M.	19.10	GAGLIULO S			
14	P.M.	19.15	SAT.	20.23	GAGLIULO S			
14	SAT.	20.25	LEP.	20.32	GAGLIULO S			
14	LEP.	20.50	P.M.		GAGLIULO S			
					2215			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 5.00

ALLE ORE 11.00

LINEA 1-2

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
Valenzi

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

2

TURNO DI SERVIZIO n° 03

DALLE ORE 11.00

ALLE ORE 13.00

LINEA 1/2

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
Generoso

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

3

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 16.10

ALLE ORE 22.40

LINEA 16

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
Gagliolo

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO [firma] / ore _____

Taranto, li 02 MAR. 2009

Prot. 4040 UAG

Raccomandata a.r.

Egr. Sig.
Basile Vito
Via Zara, n.7
74100 - TARANTO

OGGETTO: EVENTO DEL 05/11/2008 - BUS 478 - Rif. Az. 378/NS/08

La S.V. è invitata a recarsi all'Ufficio sinistri aziendale, entro tre giorni dalla data di ricezione della presente, per comunicazioni urgenti riguardanti il sinistro indicato in oggetto.

Distinti saluti.

[Handwritten signature]

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

[Handwritten signature]

Posteitaliane



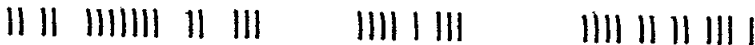
Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 MP - MOD. 01304 (EX 984025) - SL [4] Ed. 07/05

378/MS/08 e 402/MS/08

Da restituire a _____

A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

13770819716 6

Numero

Data di spedizione

 Dall'ufficio postale di

Destinatario BASILE VITO

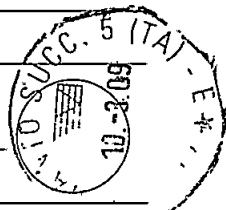
Via

ZARA, 7

C.A.P.

74100

Località

TARANTOFirma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Invii multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

Taranto, li 02 MAR. 2009

Prot. 4042 UAG

Raccomandata a.r.

Egr. Sig.
Mastrovito Francesco
Via Minniti, n.75 Sc. C
74100 - TARANTO

OGGETTO: EVENTO DEL 05/11/2008 - BUS 506 - Rif. Az. 378/NS/08

La S.V. è invitata a recarsi all'Ufficio sinistri aziendale, entro tre giorni dalla data di ricezione della presente, per comunicazioni urgenti riguardanti il sinistro indicato in oggetto.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Posteitaliane



Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 1/P - MOD. 01304 (EX W8402E) - St. [4] Ed. 07/05

Da restituire a _____

A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



378/125/08

Avviso di ricevimento

☒

Raccomandata

☐

Pacco

☐

Assicurata

Euro

13770819719 9

Numero

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario MASTROVITA FRANCESCO

Via MINNITI, 75 SC. C

C.A.P. 74100 Località TARANTO

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

☐

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Invi multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata



Taranto, li 02 MAR. 2009

Prot. 4041 UAG

Raccomandata a.r.

Egr. Sig.
Clemente Luigi
Viale Europa, n.158
74029 - TALSANO TARANTO

OGGETTO: EVENTO DEL 05/11/2008 - BUS 560 - Rif. Az. 378/NS/08

La S.V. è invitata a recarsi all'Ufficio sinistri aziendale, entro tre giorni dalla data di ricezione della presente, per comunicazioni urgenti riguardanti il sinistro indicato in oggetto.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

3

newes'

Cavali

Posteitaliane



Avviso di ricevimento

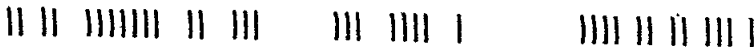
EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 MP - MOD. 01304 (EX 984225) - SL [4] Ed. 07/05

Da restituire a _____

A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



378/VS/08



Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

13770819706 3

Numero

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario CLEMENTE LUIGIVia LG EUROPA, 158C.A.P. 74029 Località TARANTOX hup CluzFirma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Inviati multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

Taranto, lì 10/12/2008

URGENTE

Al Responsabile Unità Amministrativa
Area Esercizio - Movimento
Egr. P.I. Cosimo Russo
SEDE

Oggetto: **Sinistro n.378/NS/08 DEL 05/11/2008**

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto Vi alleghiamo richiesta di risarcimento danni prot. 23955 del 05/12/2008 trasmessaci dalla Sig.ra Melissari Maria Angela, con invito a comunicare il numero del bus e il nominativo del conducente interessato dal presunto sinistro in termini.

Nel caso non sia possibile identificare un solo bus, è gradita l'indicazione di più bus e dei rispettivi conducenti (ove necessario anche nelle due direzioni di marcia).

In attesa di Vs. cortese e sollecito riscontro, porgiamo cordiali saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

Tursi

Prot. N. 24594
Del 15 DIC. 2008

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☐
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITÀ / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UfPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
UfRG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITÀ	☐
		☐

Taranto, lì 12/12/2008

URGENTE

Al Responsabile Unità Amministrativa
Area Esercizio - Movimento
Egr. P.I. Cosimo Russo
SEDE

Oggetto: **Sinistro n.378/NS/08 DEL 05/11/2008**

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto Vi alleghiamo richiesta di risarcimento danni prot. 23955 del 05/12/2008 trasmessaci dalla Sig.ra Melissari Maria Angela, con invito a comunicare il numero del bus e il nominativo del conducente interessato dal presunto sinistro in termini.

Nel caso non sia possibile identificare un solo bus, è gradita l'indicazione di più bus e dei rispettivi conducenti (ove necessario anche nelle due direzioni di marcia).

In attesa di Vs. cortese e sollecito riscontro, porgiamo cordiali saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

Tursi

26480

Prot. N. 12 DIC. 2008

Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☐
UA	ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITÀ/BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG	RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STQ	STAFF QUALITÀ ☐
	☐

Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 I/P - MOD. 01304 (EX W8402E) - St. [4] Ed. 07/05



A. R.

postaprioritaria

Da restituire a _____



A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA "MOBILITA'
NELL'AREA DI ... ANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO

378/US/08

Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

13517070574 6

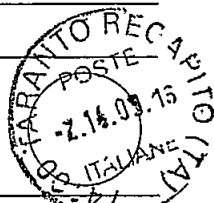
Numero

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario RUSSO FRANCESCOVia AUTO AMIGO, BO. 2 N. 105C.A.P. 76100 Località TARANTOGilberto Sebastiani 29/12/08Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Inviati multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata