

Taranto, li 05 GEN. 2009

Prot. n.: 157 UAG

Raccomandata A.R.

Egr. Sig.ra
Ferrantino Loredana
Viale Magna Grecia, 15
74100 - TARANTO

E p.c. Spett.le
NATIONALE SUISSE Assicurazioni
Agenzia di Taranto
Via Nitti, 45/A
74100 - TARANTO

OGGETTO: Evento del 28/11/2008
Ns. Rif. 370/NS/08

In riscontro alla Vs. nota datata 01/12/08, ns. prot. 23635 del 02/12/08, siamo in via preliminare a confermarVi che alla data odierna, agli atti dello scrivente Ufficio Sinistri Aziendale, nessuna relazione di servizio risulta pervenuta relativa agli eventi descritti.

Premesso quanto sopra, Vi comunichiamo, altresì, che le scarse indicazioni fornite sull'autobus coinvolto nell'evento in questione (non sono stati indicati la targa o il numero sociale del bus e la linea), in considerazione anche del particolare luogo di dove si sarebbe verificato il sinistro, punto di passaggio di numerose Linee aziendali, non ci consentono di poter circoscrivere la ricerca.

Ad ogni buon conto, nel tentativo di fare piena luce sui fatti lamentati, abbiamo, comunque, incaricato la ns. Area Esercizio di fare gli accertamenti che il caso richiede.

Copia della presente, unitamente alla precitata Vs. datata 01/12/08, vengono inviate, per opportuna conoscenza, alla Compagnia NATIONALE SUISSE Assicurazioni.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Posteitaliane



Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 IP - MOD. 01304 (Ex W84025) - SL [4] Ed. 07/05

Da restituire a

A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO

Via G. Battisti, 657
74100 TARANTO



370/WS/08

Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

13770819606

2

Numero

Data di spedizione

Dall'ufficio postale di

Destinatario

FERRANTINO LORODANA

Via

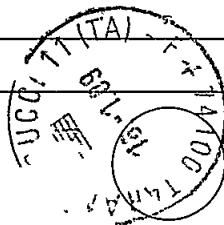
LG MAGNA GRECIA, 15

C.A.P.

74100

Località

TARANTO

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Invii multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

Posteitaliane



Avviso di ricevimento

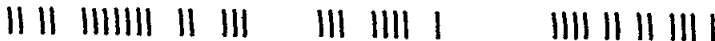
EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 IP - MOD. 01304 (EX 084025) - St. [4] Ed. 07/05

Da restituire a

A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via G. BASSOLI, 657
74100 TARANTO



370/15108



Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro _____

13517070594 0

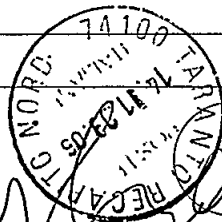
Numero

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario NATIONALE SUISSE ASS.MI - AG. di TAKANT

Via Nitti, 45/A

C.A.P. 74100 Località TAKANTO



Carlo Anna Presta
Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

14/1/09
Data

[Signature]
Firma dell'incaricato alla distribuzione

[Signature]
Bollo dell'ufficio
di distribuzione



Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Invi multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

Taranto, li 01/12/2008

Raccomandata a mano

Spett.le
Direzione Generale
AMAT SPA
Via C. Battisti, 657
74100 - TARANTO

La sottoscritta Ferrantino Loredana nata a Taranto il 17/02/1962, e residente a Taranto in Viale Magna Grecia, 15, chiede il risarcimento dei danni subiti alla propria autovettura Alfa Romeo 146 targata BH709AY, a seguito di un incidente verificatosi in data 28/11/2008 al rondò di Via Consiglio.

Il sinistro si è verificato nel modo seguente:

alle ore 21.45 circa, proveniente da Via Consiglio, imboccavo il rondò per poi svoltare a destra verso Viale Unicef in direzione Via C. Battisti. A causa della forte pioggia e della strada completamente allagata, procedevo molto lentamente quando all'improvviso sono stata violentemente tamponata da un vostro autobus, nuovo tipo di colore grigio.

Il conducente dell'autobus dopo l'impatto per un attimo si è fermato e poi improvvisamente ha ripreso la marcia allontanandosi dal luogo del sinistro spegnendo tutte le luci.

Pertanto, non mi è stato possibile in tali condizioni rilevare la targa del bus che proseguiva la corsa verso Via Atenisio.

A seguito dell'urto la macchina si è fermata di colpo e non sono più riuscita a metterla in moto. Poiché sono rimasta bloccata in macchina con tre bambini e in considerazione della strada allagata che non mi consentiva la discesa, ho dovuto richiedere l'intervento degli Agenti di Polizia.

Gli Agenti giunti sul posto, hanno provato, inutilmente, ad avviare il motore, poi hanno spinto la macchina fino all'Autolavaggio Self-Service di Via Consiglio.

La mia autovettura ha subito gravi danni alla parte posteriore e sono visibili i segni della vernice lasciata dall'autobus.

Chiedo che venga individuato il conducente dell'autobus che ha provocato l'incidente e chiedo l'integrale risarcimento di tutti i danni subiti dalla mia autovettura.

Distinti saluti.

Loredana Ferrantino

Prot. N. **23635**
Del **02 DIC. 2008**

Del	PRESIDENTE	☐
P	DIRETTORE GENERALE	☐
DG	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DA	DIRETTORE TECNICO	☐
DT	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UE	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UAG	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UA	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UC	INFORMATICA	☐
UI	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UP	TECNICO	☐
UT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
ULPT	RG RAGIONE/IA/ECONOMATO	☐
ULRG	SINISTRI	☐
STU		☐

3/12

370/NS/08

Taranto, li 01/12/2008

Raccomandata a mano

Spett.le
Direzione Generale
AMAT SPA
Via C. Battisti, 657
74100 - TARANTO

La sottoscritta Ferrantino Loredana nata a Taranto il 17/02/1962, e residente a Taranto in Viale Magna Grecia, 15, chiede il risarcimento dei danni subiti alla propria autovettura Alfa Romeo 146 targata BH709AY, a seguito di un incidente verificatosi in data 28/11/2008 al rondò di Via Consiglio.

Il sinistro si è verificato nel modo seguente:

alle ore 21.45 circa, proveniente da Via Consiglio, imboccavo il rondò per poi svoltare a destra verso Viale Unicef in direzione Via C. Battisti. A causa della forte pioggia e della strada completamente allagata, procedevo molto lentamente quando all'improvviso sono stata violentemente tamponata da un vostro autobus, nuovo tipo di colore grigio. Il conducente dell'autobus dopo l'impatto per un attimo si è fermato e poi improvvisamente ha ripreso la marcia allontanandosi dal luogo del sinistro spegnendo tutte le luci.

Pertanto, non mi è stato possibile in tali condizioni rilevare la targa del bus che proseguiva la corsa verso Via Atenisio.

A seguito dell'urto la macchina si è fermata di colpo e non sono più riuscita a metterla in moto. Poiché sono rimasta bloccata in macchina con tre bambini e in considerazione della strada allagata che non mi consentiva la discesa, ho dovuto richiedere l'intervento degli Agenti di Polizia.

Gli Agenti giunti sul posto, hanno provato, inutilmente, ad avviare il motore, poi hanno spinto la macchina fino all'Autolavaggio Self-Service di Via Consiglio.

La mia autovettura ha subito gravi danni alla parte posteriore e sono visibili i segni della vernice lasciata dall'autobus.

Chiedo che venga individuato il conducente dell'autobus che ha provocato l'incidente e chiedo l'integrale risarcimento di tutti i danni subiti dalla mia autovettura.

Distinti saluti.



Taranto, li

Prot. n.: _____ UAG

Raccomandata A.R.

Egr. Sig.ra
Ferrantino Loredana
Viale Magna Grecia, 15
74100 - TARANTO

E p.c. Spett.le
NATIONALE SUISSE Assicurazioni
Agenzia di Taranto
Via Nitti, 45/A
74100 - TARANTO

OGGETTO: Evento del 28/11/2008
Ns. Rif. 370/NS/08

In riscontro alla Vs. nota datata 01/12/08, ns. prot. 23635 del 02/12/08, siamo in via preliminare a confermarVi che alla data odierna, agli atti dello scrivente Ufficio Sinistri Aziendale, nessuna relazione di servizio risulta pervenuta di vostro interesse.

esclusivo agli eventi descritti,
Premesso quanto sopra, Vi comunichiamo, altresì, che le scarse indicazioni fornite sull'autobus coinvolto nell'evento in questione (non sono stati indicati la targa o il numero sociale del bus e la linea), in considerazione anche del particolare luogo di dove si sarebbe verificato il sinistro, punto di passaggio di *diverse* Linee aziendali, non ci consentono di poter circoscrivere la ricerca.
NUMERO

Ad ogni buon conto, nel tentativo di fare piena luce sui fatti lamentati, abbiamo, comunque, incaricato la ns. Area Esercizio di fare gli accertamenti che il caso richiede.

Copia della presente, unitamente alla precitata Vs. datata 01/12/08, vengono inviate, per opportuna conoscenza, alla Compagnia NATIONALE SUISSE Assicurazioni.

Distinti saluti.


IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Taranto, lì 09/12/2008

URGENTE

Al Responsabile Unità
Esercizio - Sosta
Egr. P.I. Cosimo Russo
SEDE

Oggetto: **Sinistro n.370/NS/08 DEL 28/11/2008**

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto, per Vs. opportuna conoscenza, in allegato alla presente Vi rimettiamo richiesta di risarcimento danni del 01/12/2008 trasmessaci dalla Sig.ra Ferrantino Loredana, per la quale nessuna relazione di sinistro risulta pervenuta agli atti dello scrivente Ufficio sinistri.

Con nota a parte stiamo provvedendo a comunicare alla controparte che le scarse indicazioni fornite non ci consentono di poter identificare il presumibile bus coinvolto nel sinistro in termini.

Pur tuttavia, sulla base dei pochi elementi a disposizione, Vogliate comunicarci tutti gli autobus circolanti nelle circostanze di tempo e di luogo segnalate.

In attesa di Vs. cortese e sollecito riscontro, porgiamo cordiali saluti.

13

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

Ritardare

- 26069

Prot. N° 09 DIC. 2008

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☐
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITÀ/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
uf.PT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
uf.RG	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITÀ	☐
		☐

Taranto, li 02 MAR. 2009

Prot. 4048 UAG

Raccomandata a.r.

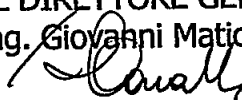
Egr. Sig.
De Vittoria Angelo
Via Carlo Borromeo, 9
74100 - TARANTO

OGGETTO: EVENTO DEL 28/11/2008 - BUS 561 - Rif. Az. 370/NS/08

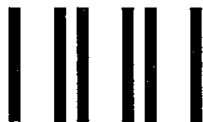
La S.V. è invitata a recarsi all'Ufficio sinistri aziendale, entro tre giorni dalla data di ricezione della presente, per comunicazioni urgenti riguardanti il sinistro indicato in oggetto.

Distinti saluti.

13
Pius
IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)



Posteitaliane

**A. R.***postaprioritaria***Avviso di ricevimento**

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 VP - MOD. 01304 (EX W8402E) - SL [4] Ed. 07/05

Da restituire a

A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO

☐ **Via C. Battisti, 657**
74100 TARANTO



370/VS/08

Avviso di ricevimento

☒

Raccomandata

☐

Pacco

☐

Assicurata

Euro

13770819710 9

Numero

Data di spedizione

 Dall'ufficio postale di

Destinatario DE VITTORIA ANGELOVia CARLO BORROMEO, 9C.A.P. 74100 Località TARANTOgab. Mura 10/3/9Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione☐

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Inviati multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata



Taranto, li 02 MAR. 2009

Prot. 4047 UAG

Raccomandata a.r.

Egr. Sig.
Maggio Biagio
Via Lasca, 61
74020 - S. MARZANO (TA)

OGGETTO: EVENTO DEL 28/11/2008 - BUS 500 - Rif. Az. 370/NS/08

La S.V. è invitata a recarsi all'Ufficio sinistri aziendale, entro tre giorni dalla data di ricezione della presente, per comunicazioni urgenti riguardanti il sinistro indicato in oggetto.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

[Handwritten signature]

Posteitaliane



Avviso di ricevimento

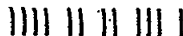
EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 VP - MOD. 01304 (EX W3402E) - St. [4] Ed. 07/05

Da restituire a

A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



370/1074



Avviso di ricevimento

☒

Raccomandata

☐

Pacco

☐

Assicurata

Euro

13770819709 7

Numero

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario MAGGIO BiagioVia LASCA, 61C.A.P. 74020 Località S. MARZANO (TA)M. L. 20
Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

09/03/09
Firma dell'incaricato alla distribuzioneBollo dell'ufficio
di distribuzione☐

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Invii multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata



Taranto, 09/03/2009

Spett.le
Ufficio Sinistri
A.M.A.T. SPA
SEDE

OGGETTO: DICHIARAZIONE

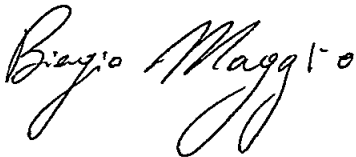
Il sottoscritto Maggio Biagio, matricola n. 155600, in relazione al fatto accaduto alle ore 21.45 circa del 28/11/2008 al rondò di Viale Unicef, dichiara quanto segue:

- alle ore 21.15 del 28/11/2008, alla guida del bus n.500, iniziavo una corsa "bis" dalle Scuole CEEM (San Vito). Tale corsa terminava alle ore 22.50 all'ILVA;
- come è già noto all'Area esercizio, la corsa in termini non prevede il passaggio nel punto di dove si sarebbe verificato il presunto sinistro, in ogni caso, alle ore 21.45 mi trovavo in altra zona della città completamente opposta al luogo dell'incidente.

Pertanto mi dichiaro assolutamente estraneo al fatto per il quale sono stato erroneamente segnalato dall'Unità esercizio.

Letto, confermato e sottoscritto.

MAGGIO BIAGIO



370/NS/08

Studio legale
Avv. Vito ANNICCHIARICO
 V. Calabria 29 - Taranto
 Tel.-fax. 099 7382357 - e-mail vitannic@libero.it

Dott. Giuseppe Ruma

14/01/2009

Spett.le
 Direzione Generale
 AMAT SPA
 Via C. Battisti, 657
 74100 Taranto

Oggetto: sinistro 28.11.2008 Ferrantino/AMAT

Formulo la presente in nome e per conto di Ferrantino Loredana, la quale mi conferisce incarico di richiedervi il risarcimento dei danni subiti dalla sua autovettura in data 28.11.2008 per responsabilità del conducente di un vostro autobus, il quale dopo aver tamponato la vettura si allontanava senza lasciare i propri dati. La mia cliente ha già provveduto ad inoltrarvi denuncia del sinistro in data 02.12.2008 che si allega alla presente. Alcun seguito è stata data alla richiesta.

Vogliate immediatamente provvedere al risarcimento, poiché in mancanza si procederà giudizialmente.

Distinti saluti

Avv. Vito Annicchiarico

Prot. N. 1099
20 GEN. 2009

Del	PRESIDENTE	☐
P	DIRETTORE GENERALE	☐
DG	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DA	DIRETTORE TECNICO	☐
DT	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UE	AFFARI GEN. P.R. / SINISTRI	☒
UAG	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UA	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UC	INFORMATICA	☐
UI	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UP	TECNICO	☐
UT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
UPT	RAZIONERIA / ECONOMATO	☐
URG	STAFF QUALITA'	☐
STQ		☐

Si riceve dal lunedì al venerdì dalle ore 17.30 alle ore 20
 c.f. NNC VTI 63 E 06 L049 E - P.I.

~~Taranto, li 01/12/2008~~

Raccomandata a mano

Spett.le
Direzione Generale
AMAT SPA
Via C. Battisti, 657
74100 - TARANTO

La sottoscritta Ferrantino Loredana nata a Taranto il 17/02/1962, e residente a Taranto in Viale Magna Grecia, 15, chiede il risarcimento dei danni subiti alla propria autovettura Alfa Romeo 146 targata BH709AY, a seguito di un incidente verificatosi in data 28/11/2008 al rondò di Via Consiglio.

Il sinistro si è verificato nel modo seguente:

alle ore 21.45 circa, proveniente da Via Consiglio, imboccavo il rondò per poi svoltare a ~~destra verso Viale Unicef in direzione Via C. Battisti. A causa della forte pioggia e della~~ strada completamente allagata, procedevo molto lentamente quando all'improvviso sono stata violentemente tamponata da un vostro autobus, nuovo tipo di colore grigio.

Il conducente dell'autobus dopo l'impatto per un attimo si è fermato e poi improvvisamente ha ripreso la marcia allontanandosi dal luogo del sinistro spegnendo tutte le luci.

Pertanto, non mi è stato possibile in tali condizioni rilevare la targa del bus che proseguiva la corsa verso Via Atenisio.

A seguito dell'urto la macchina si è fermata di colpo e non sono più riuscita a metterla in moto. Poiché sono rimasta bloccata in macchina con tre bambini e in considerazione della strada allagata che non mi consentiva la discesa, ho dovuto richiedere l'intervento degli Agenti di Polizia.

Gli Agenti giunti sul posto, hanno provato, inutilmente, ad avviare il motore, poi hanno spinto la macchina fino all'Autolavaggio Self-Service di Via Consiglio.

La mia autovettura ha subito gravi danni alla parte posteriore e sono visibili i segni della vernice lasciata dall'autobus.

~~Chiedo che venga individuato il conducente dell'autobus che ha provocato l'incidente e chiedo l'integrale risarcimento di tutti i danni subiti dalla mia autovettura.~~

Distinti saluti.

Loredana Ferrantino

02 DIC. 2008

AVV Vito ANNUCHIAKICO
Via Calabria, 29 - tel. 0997382357 74100 TARANTO
Cod. fisc. NNC VTI-63E06 L049E
Part. IVA 01913930739



13420244149-3

R

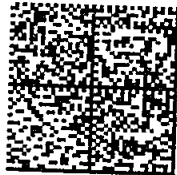
Postaraccomandata

AR € 3,40

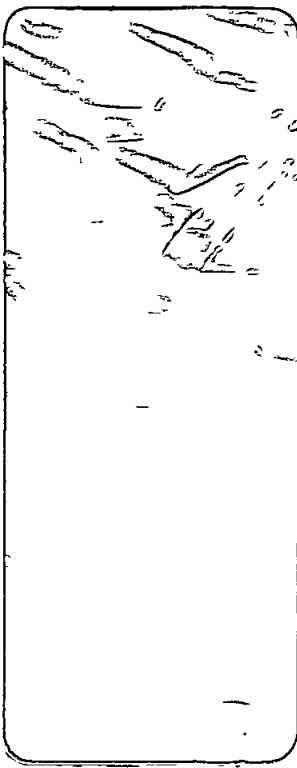
EL04082310 - 74100



Posteitaliane



9051 - 74100 TARANTO SUCC. 10 7(TA) 15.01.2009 11:24





Taranto, lì 02 Febbraio 2009

Al Capo Unità
AA.GG. - Sinistri
Sede

Oggetto: SINISTRO N° 370/NS/08 DEL 28/11/2008

Con riferimento al sinistro in oggetto ed alla Vs. richiesta d'informazioni prot. 24049 del 09/12/2008, pervenuta allo scrivente in data 11/12/2008, si rappresenta che, a seguito di accertamenti espletati, il personale che può essere transitato da V.le Unicef / via Consiglio è quello di cui alla seguente tabella:

ora partenza capolinea	Agente	Autobus n° az.
21.40 Consiglio	MAGGIO BIAGIO	500
21.20 Consiglio	DE VITTORIA ANGELO	561

Cordiali saluti.

IL RESPONSABILE UNITA' ESERCIZIO/SOSTA
p.i. Cosimo Russo

Prot. N° **2183**
Del **03 FEB. 2009**
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA'/BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
UPT PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUARTIERA ☐

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 561 DATA 28/11/08

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO						RISERVATO AI CONTROLLI		
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
16	P.M.	6.20	SAT.	7.34	Placci F. SIO			
11	SAT.	7.40	P.M.	8.50	" "			
11	P.M.	9.05	SAT.	10.30	" "			
11	SAT.	10.40	P.M.	11.59	" "			
CAMBIO	P.M.	12.15			Placci F. SIO			
16	PERTO	12.55	LEP	13.25	CLAUDIO RICCHIUTI			
16	LEP	13.25	PERTO	14.50	" "			
16	PERTO	15.10	LEP	16.40	" "			
16	LEP	16.20	PERTO	17.40	" "			
16	PERTO	17.55	LEP	19.00	CLAUDIO RICCHIUTI			
					17.55			
					B			
1/2	DEP	18.30	PAM	19.00	DE VITO LIA			
1/2	PAM	19.00	CM	19.55	DE VITO LIA			
1/2	CM	19.55			DE VITO LIA			
APPDA	CM	20.20			DE VITO LIA			
1/2	CM	21.30			DE VITO LIA			
					21.30			
					P.F.			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>5.50</u> ALLE ORE <u>12.15</u> LINEA <u>16</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Plucci Francesco</u>	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>14.55</u> ALLE ORE <u>18.05</u> LINEA <u>16</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Spadaro Roberto</u>	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>18.00</u> ALLE ORE <u>04.50</u> LINEA <u>1/2</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>De Vito</u>																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 500 **DATA** 28/11/08

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
1/2	C/M	4:40	TAMB.	5:15	D' AMICO A.			
1/2	TAMB.	5:20	C/M	5:55	" "			
1/2	C/M	6:05	TAMB.	6:45	" "			
1/2	TAMB.	7:00	C/M	7:45	" "			
1/2	C/M	7:50	TAMB.	8:45	" "	820	P.G.	(Signature)
1/2	TAMB.	8:45	C/M	9:35	" "			
3	C/M	9:40	TAMB.	10:35	" "			
3	TAMB.	10:35	C/M	11:20	" "	1140	NR	(Signature)
1/2	CM	11:30	TAM	12:25	DS	1135	SPZ.	(Signature)
1/2	TAM	12:25	CM	13:20	MM			
1/2	CM	13:20	TA	14:15	N			
1/2	TAM	14:15	CM	15:00	N	1415	B.M.	(Signature)
1/2	CM	15:10	TAM	16:05	N			
1/2	TAM	17:50	CM	18:50	DS			
3	CM	19:10	TAM	20:00	MAGGIO BIRGIO			
3	TAM	20:05	CM	20:55	MAGGIO BIRGIO			
BIS	50500 CIEM	21:15	ILVA	22:30	MAGGIO BIRGIO			
BIS	23.25	ILVA	28 (NEWEN) (SANGUIN)		MAGGIO BIRGIO			
						2435		

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1

TURNO DI SERVIZIO n° 02

DALLE ORE 4:25

ALLE ORE 11:30

LINEA 1/2

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO

D'AMICO ANGELO

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia-uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

2

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 11:30

ALLE ORE 18:45

LINEA 1/2

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO

Dante Souto

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

3

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 18:45

ALLE ORE 01:00

LINEA 3

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO

Biagio Magno

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____:

IL CAPOLINEA DELL'AUCHAN MI DEVIAVA SULLA LINEA 3.LA CORSA DELLE ORE 16,02 E 16,53 NON VENGONO EFFETTUATE PER RIFORMAMENTO GAS.-19.10- PROSECUTIONE TURNO DA BUS 549 IN AVARIA. Biagio Magno

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

/ ore _____

Taranto, 09/03/2009

Spett.le
Ufficio Sinistri
A.M.A.T. SPA
SEDE

OGGETTO: DICHIARAZIONE

Il sottoscritto Maggio Biagio, matricola n. 155600, in relazione al fatto accaduto alle ore 21.45 circa del 28/11/2008 al rondò di Viale Unicef, dichiara quanto segue:

- alle ore 21.15 del 28/11/2008, alla guida del bus n.500, iniziavo una corsa "bis" dalle Scuole CEEM (San Vito). Tale corsa terminava alle ore 22.50 all'ILVA;
- come è già noto all'Area esercizio, la corsa in termini non prevede il passaggio nel punto di dove si sarebbe verificato il presunto sinistro, in ogni caso, alle ore 21.45 mi trovavo in altra zona della città completamente opposta al luogo dell'incidente.

Pertanto mi dichiaro assolutamente estraneo al fatto per il quale sono stato erroneamente segnalato dall'Unità esercizio.

Letto, confermato e sottoscritto.

MAGGIO BIAGIO

Biagio Maggio

1513

ProL N° 09 MAR. 2009

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐

W3

Taranto, li 11/03/2009

Spett.le
Direzione Generale
AMAT SPA
SEDE

OGGETTO: SINISTRO DEL 28/11/2008

In data odierna presso l'Ufficio sinistri aziendale ho preso visione della richiesta di risarcimento danni relativa a un presunto sinistro verificatosi in data 28/11/2008 alle ore 21.45.

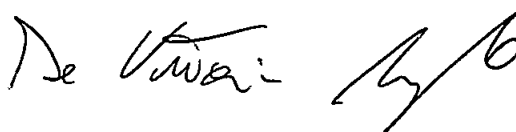
Il sottoscritto DICHIARA di essere completamente estraneo al fatto.

La corsa APPIA iniziata alle ore 21.20 da Città Mercato alla guida del bus 561, ricordo sotto il diluvio, svolgeva regolarmente senza intoppi.

Preciso, inoltre, che all'orario indicato dalla presunta danneggiata (ore 21.45), ero già abbondantemente passato dal rondò.

Distinti saluti.

DE VITTORIA ANGELO
Matricola 132780



Taranto, li 11/03/2009

Spett.le
Direzione Generale
AMAT SPA
SEDE

OGGETTO: SINISTRO DEL 28/11/2008

In data odierna presso l'Ufficio sinistri aziendale ho preso visione della richiesta di risarcimento danni relativa a un presunto sinistro verificatosi in data 28/11/2008 alle ore 21.45.

Il sottoscritto DICHIARA di essere completamente estraneo al fatto.

La corsa APPIA iniziata alle ore 21.20 da Città Mercato alla guida del bus 561, ricordo sotto il diluvio, svolgeva regolarmente senza intoppi.

Preciso, inoltre, che all'orario indicato dalla presunta danneggiata (ore 21.45), ero già abbondantemente passato dal rondò.

Distinti saluti.

DE VITTORIA ANGELO
Matricola 132780

De Vittoria *12/3*

Prot. N. 1328
12 MAR. 2009

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐

[Signature]