

Le informazioni contenute in questo facsimile sono riservate e per uso esclusivo del destinatario. Persone diverse dallo stesso non possono copiare o consegnare il facsimile a terzi. Chiunque riceva questo facsimile per errore è pregato di informarci chiamando il seguente numero: 099/7356261.

TRASMISSIONE FAX

Taranto li, 23/10/2008

DA: A.M.A.T. S.p.a. Ufficio Sinistri
Tel. e Fax 099/7356261

A:

Spett.le **NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI** - AGENZIA DI TARANTO
BI.BA.ASS. S.n.c. di Antonio Bisanti e Valerio Basta
Via Nitti, 45/A - 74100 TARANTO
FAX 099/4534246

A:

Spett.le **IACOBINO INSURANCE BROKERS SRL**
VIA CAVOUR, 30 - 74100 TARANTO
FAX 099/4533553

OGGETTO: SINISTRO DEL 06/10/2008 A POL. N.23461844
AMAT SPA (AE386JZ) / CAPUTO IOLANDA
NS. RIF. 307/NS/08

VI ANTICIPIAMO VIA FAX LA DENUNCIA DI SINISTRO INDICATO IN OGGETTO.

SEGUE TRASMISSIONE DELLA COPIA ORIGINALE.

DISTINTI SALUTI.

UFFICIO SINISTRI

N° pagine inclusa la presente: 4

RAPPORTO TX

23 OTT. 2008 12:32

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994534246	23 OTT. 12:30	01'21	TX	04	OK

RAPPORTO TX

23 OTT. 2008 12:33

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994533553	23 OTT. 12:32	00'51	TX	04	OK

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
307/NS/08	06/10/2008	07.40	APERTO D'UFFICIO		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
BIS	VIA MAGNAGHI				
DIREZIONE	N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS			
PAOLO VI - <i>Deposito</i>	444	AE 386 JZ			
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
105490	BARBIERI	LUCA	CONDUCENTE DI LINEA		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	25/08/1975	12/07/2002	LEPORANO	74020	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA ANANAS N. 39	D	U16753335T	TARANTO	08/07/2005	19/12/2012
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
CAPUTO IOLANDA (C.F. CPTLND93E64LO49X)				
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO
SINISTRO PASSIVO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

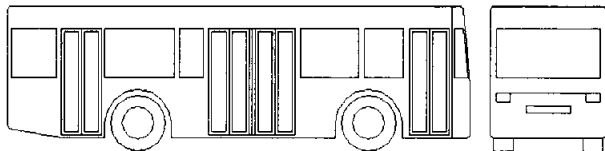
RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

--	--

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

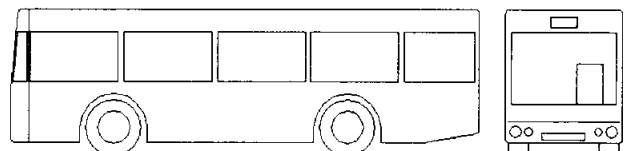
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

SINISTRO APERTO D'UFFICIO SU RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI INOLTATA DALL'AVV. ANTONIO INTERMITE CON NOTA DATATA 09/10/08, PER CONTO DEL SIG.NA **CAPUTO IOLANDA**.

DICHIARAZIONE DEL DIPENDENTE **BARBIERI LUCA**:

ALLE ORE 08.10 CIRCA MENTRE PERCORREVO VIA MAGNAGHI SI VERIFICAVA L'AVARIA DEL BUS N.444 PER PERDITA DI GASOLIO A SEGUITO DEL DISTACCOMENTO DEL SERBATOIO.
SUL MANTO STRADALE SI SONO SVERSATI MOLTI LITRI DI GASOLIO E IL GUASTO HA RICHIESTO L'INTERVENTO TEMPESTIVO DEGLI ADDETTI ALLA MANUTENZIONE E UNA SQUADRA DI OPERAI PER METTERE IN SICUREZZA LA ZONA. DURANTE TUTTO IL TEMPO NECESSARIO PER PORTARE A CONCLUSIONE LE OPERAZIONI DI SOCCORSO DAL SOTTOSCRITTO NON SI PRESENTAVA NESSUNO PER LAMENTARSI DI AVER SUBITO DANNI FISICI.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 444 **DATA** 6-5-2008

[illegible]

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>5,60</u> ALLE ORE <u>9,25</u> LINEA <u>BUS</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Luca Pavia</u> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	2 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE _____ ALLE ORE _____ LINEA _____ FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____ <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	3 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE _____ ALLE ORE _____ LINEA _____ FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____ <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

06/10/08 ORE 08.10

BARBIERI LUCA

3484964786

VIA MAGNA CHI, 2° FERMATA

BUS 444

BIS 412

PENITA GASOLIO -

(DISINCAFFONTO SOR BATOIO)

SONO INTERVENUTI:

- SQUADRA ANTIKIDNAP
- SQUADRA AZIENDALE

UN MOTOCICLISTA
(SCOOTER)

SI E' AVVICINATO E MI HA DETTO
PER FARE PER MI SPACCHINO UNA
GAMBA (POI SE VE' E ANDATO)

(BENEFICIA) - TEL. RACCOMANDA ANNI SCORRI
BATTINA A BONO DOZ BOZ POZ

FRENATA BRUSCA SI DI FORTI MAI

03 OTT. 2008 16:01

LOGO : UFF. SINDISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO	DOC. INCEPPATO
01	00831518040	03 OTT. 16:00	00:45	TX	03		

Taranto, li 24/10/2008

Egr. Ing.
Cigliese Cosimo
Responsabile Area
prodotti del Traffico
SEDE

OGGETTO: SINISTRO DEL 06/10/2008
Ns. Rif. 307/NS/08

L'utente **CAPUTO IOLANDA (C.F. CPTLND93E64LO49X)** ha formulato richiesta di risarcimento di danni, dichiarando di aver subito lesioni fisiche nel bus, a seguito del sinistro indicato in oggetto.

Per quanto sopra esposto, Vogliate confermarci se il precitato utente, al momento del sinistro, era in possesso dell'abbonamento del mese di ottobre.

In attesa di Vs. cortese riscontro, porgiamo distinti saluti.

**Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi**

Tiziana Tursi

Prot. N° 20848
Del 24 OTT. 2008
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN. P.R. SINISTRI ☐
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC CONTABILITÀ / BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
UPT PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITÀ ☐
☐

Taranto, li 27 OTT. 2008

Prot. n.: 21029 UAG

Raccomandata A.R.

Egr. Avv.
Antonio Intermite
Via Medaglie D'Oro, 61
74100 - TARANTO

e p.c. Spett.le
NATIONALE SUISSE Assicurazioni
Agenzia di Taranto
Via Nitti, 45/A
74100 - TARANTO

OGGETTO: Evento del 06/10/2008 - CAPUTO IOLANDA
Ns. Rif. 307/NS/08

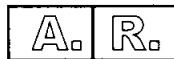
Con riferimento a quanto indicato in oggetto, Vi comunichiamo che la Vs. nota datata 09/10/08, ns. prot. 20392 del 16/10/2008, è stata inviata, per opportuna conoscenza, alla ns. Compagnia Assicuratrice **NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI**.

Vogliate, con l'occasione, trasmetterci copia leggibile del titolo di viaggio in possesso della Vs. assistita al momento dell'evento in termini.

In attesa di Vs. riscontro, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Posteitaliane



Avviso di ricevimento

Mod. 23-I/O Cod. W8401E - L3



A.I.A.A.T. S.p.A.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELLA REGIONE LIGURIA
Via C. D'Adda, 357
74100 TARANTO

307/US/08

Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

13517070456 2

Numero

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario

AW. ANTONIO INTERITE

Via

MEDAGLIE D'ORO, 61

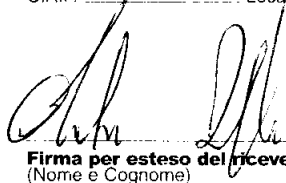
C.A.P.

74100

Località

TANANTO

Ed. 02/04 - L3


Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)**Data**

31.10.08

Firma dell'incaricato alla distribuzione**Bollo dell'ufficio
di distribuzione**

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Invii multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

STUDIO LEGALE**Avv. Antonio INTERMITE**VIA MEDAGLIE D'ORO, 61 - 74100 TARANTO
TEL/FAX. 099. 7302531

AVV. RAFFAELE MADARO

P. IVA: 02422250734

CELL. 328 0004146

Prot. N. **20392**
16 OTT. 2008
 Del P. PRESIDENTE
 DG DIRETTORE GENERALE
 DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO
 DT DIRETTORE TECNICO
 JE ESERCIZIO MOVIMENTO
 UAG AMPLIAMENTO P.R. NOSTRI
 LA ACQUISIZIONE CONTRATTI
 MC COLLABORAZIONE CIVILE
 VI INFORMATICA
 UP PERSONALE INTERNO
 UT TECNICO
 UPT PROTEZIONE CIVILE
 UPO RAGIONE AMMINISTRATIVA
 STG STATI QUANTITÀ

AVV. ANTONIO INTERMITE

P. IVA: 02462440732

CELL. 347 8266810

Taranto, 09.10.2008**Spett.le****AMAT S.p.A.****Sede Legale****Ufficio Sinistri****Via Cesare Battisti, 657****74100 Taranto**

OGGETTO: Richiesta di risarcimento danni fisici e contestuale invito a fornire estremi Compagnia Assicuratrice in riferimento al sinistro del 06.10.2008 in Taranto, via Magnaghi; subiti dalla sig.na Caputo Iolanda terza trasportata sull'autobus n°444 linea 24/bis (mia assistita) c/ Amat di Taranto.

La presente in nome e per conto del sig.na Caputo Iolanda (c.f:CPTLND93E64L049X) che ai sensi dell' art. 47 c.c. e per gli effetti di cui all' art. 1182 c.c. elegge domicilio in via Medaglie D'Oro, 61 presso lo studio del sottoscritto procuratore in virtù di mandato conferitomi dal padre sig. Caputo Pasquale esercente la potestà familiare.

In data 06/10/2008 verso le ore 7,40 circa l'autobus linea 24/bis, numero aziendale 444, di Vs. proprietà e, su cui era terza trasportata la sig.na Caputo Iolanda (mia assistita), a causa di una avaria (perdeva copiosamente gasolio), interrompeva la sua corsa su via Magnaghi in prossimità della seconda fermata e al contempo venivano fatti scendere i passeggeri.

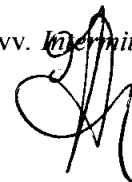
La mia assistita appena scesa dall'autobus, a causa del gasolio riverso sull'asfalto, scivolava in avanti di faccia per terra procurandosi danni fisici diagnosticati dall'ospedale "SS. Annunziata" di Taranto.

Risulta evidente la Vs. totale ed esclusiva responsabilità nella causazione del sinistro de quo.

Tanto premesso, Vi invito al risarcimento dei danni subiti dalla sig.na Caputo Iolanda in conseguenza del fatto, ed a comunicare i dati assicurativi per la relativa richiesta.

Auspico un celere e bonario componimento della vicenda, avviso che decorsi i termini di legge dal ricevimento della presente, in assenza di un Vs. riscontro sarò costretto ad adire la competente Autorità Giudiziaria.

Distinti saluti.

Avv. *Intermite Antonio*


Avv. ANTONIO INTERMITE
Via Medaglie D'Oro, 61
74100 TARANTO



20

Postaraccomandata

€ 3,40

AR

ELOCAR 74100



Posteitaliane



13.10.2008 12.31

Avv. ANTONIO SUCC. 4.007 (TA)



Spell. Ca

AMAT SPA

UFF. SINISTRA

VIA C. BAUSTRU, 657

74100 TARANTO

Taranto, li 13 NOV. 2008

Prot. n.: 22603 UAG

Egr. Avv.
Antonio Vinci
Via P. Amedeo, 141
70122 - BARI

e p.c. Spett.le
NATIONALE SUISSE Assicurazioni
Agenzia di Taranto
Via Nitti, 45/A
74100 - TARANTO

OGGETTO: - Sinistro del 27/08/2008 - AMAT SPA / MALAGNINI ANTONELLA
Ns. Rif. 254/NS/08
- Sinistro del 10/09/2008 - AMAT SPA / D'ANDRIA VINCENZO
Ns. Rif. 264/NS/08
- Sinistro del 06/10/2008 - AMAT SPA / CAPUTO IOLANDA
Ns. Rif. 307/NS/08

Con riferimento a quanto indicato in oggetto, Vi trasmettiamo in allegato nota del 04/11/2008 della Ns. Area Commerciale, con la quale ci viene comunicato che gli utenti Malagnini Antonella, D'Andria Vincenzo e Caputo Iolanda, al momento del sinistro, non erano in possesso di abbonamento.

Vi precisiamo, altresì, che alla data odierna nessun riscontro è pervenuto dai legali di controparte circa i titoli di viaggio in possesso del loro assistiti al momento dei sinistri in questione.

Tanto Vi dovevamo, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Taranto, li 04 NOV. 2008

Prot. n°: UPT/.....

c.a.

Capo Unità Organizzativa
Affari Generali
Dott.ssa Tiziana Tursi
SEDE

OGGETTO: Sinistri n. 254/NS/08 del 27/08/08, 264/NS/08 e 307/NS/08 del 06/10/08.

Facendo seguito alle note prott. 20848, 20852 e 20853 del 24/10/08 si comunica che i sigg. D'andria Vincenzo (CF DNDVCN40A80L049C), Caputo Iolanda (CF CPTLND93E64L049X) e Malagnini Antonella (nata il 03/03/82), non risultano titolari nè di tessera, nè di relativo abbonamento nei periodi indicati.

Si coglie l'occasione per chiedere per il futuro di identificare gli utenti, oltre che per nome e cognome, anche con data e luogo di nascita anzichè con il Codice Fiscale, poichè questo, nel database degli abbonati non sempre è indicato.

Distinti saluti.

Il Responsabile Area Commerciale
Ing. Cosimo Cigliese



Prot. N° 21863
06 NOV. 2008

Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITÀ / BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
U/PT	PRODOTTI TRAFFICO ☐
U/RG	RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ	STAFF QUALITÀ ☐

Handwritten initials "F14" and a signature are present over the distribution list.

Taranto, lì 22/10/2008

Al Responsabile Area Tecnica
Ing. Gabriele Passeretti
SEDE

OGGETTO: Sinistro del 06/10/08 ore 08.00 circa - BUS **444** (perdita gasolio)
Ns. Rif. 307/NS/08

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto, con la presente siamo a richiederVi fotocopia della bolla di segnalazione di avaria e tutta la documentazione attestante gli interventi riparativi eseguiti sul bus 444 relativi al caso in questione.

Si resta in attesa di Vs. cortese e sollecito riscontro.

Distinti saluti.

**Il Capo Unità AA.GG.
D.ssa Tiziana Tursi**

Tiziana Tursi

20730
Prot. N° 22 OTT. 2008

Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☐
UA	ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITÀ/BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
u/PT	PRODOTTI TRAFFICO ☐
u/RG	RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STQ	STAFF QUALITÀ ☐
	☐

CENTRO SERVIZI PERITALI S.A.S.
di VITO COLAPIETRO
V. Risorgimento, 215
74017 - Mottola (Ta)
Tel.: Fax 099/8864788

307/NS/08

Spet.le
AMAT SPA
Via C. Battisti 657
74100 Taranto

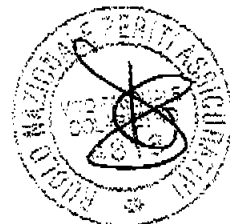
Spett.le
NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI
c.l.d. di PUGLIA

N.s. Rif. : 3705,00 / 08
Sinistro : 001772008000065322 del :06/10/2008 Es:
Agenzia :177 - TARANTO Polizza :
Assicurato : A.M.A.T. SPA
Controparte : CAPUTO IOLANDA
Targa Veicolo Periziato:AE386JZ
Targa Antagonista:

ALLA C.A. DELLA DOT.SSA TURSI

In riferimento al sinistro emarginato che vede coinvolta la minore CAPUTO Iolanda che ha subito, come da richiesta dell'Avv. Intermite, lesioni fisiche a causa della caduta provocatasi dopo la discesa dall'Autobus 444 a causa del gasolio presente sull'asfalto, sono a chiederVi nota tecnica relativa al guasto subito dal Vostro autobus, eventuale presenza di intervento di autorità ed ogni altro utile elemento relativo al sinistro emarginato.

Si coglie l'occasione per porgere distinti saluti.



307/NS/08

CENTRO SERVIZI PERITALI S.A.S.
di VITO COLAPIETRO
 V. Risorgimento, 215
 74017 - Mottola (Ta)
 Tel.: Fax 099/8864788

Spet.le
AMAT SPA
 Via C. Battisti 657
 74100 Taranto

Spett.le
NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI
 c.l.d. di PUGLIA

N.s. Rif. : 3705,00 / 08
 Sinistro : 001772008000065322 del :06/10/2008 Es:
 Agenzia :177 - TARANTO Polizza :
 Assicurato : A.M.A.T. SPA
 Controparte : CAPUTO IOLANDA
 Targa Veicolo Periziato:AE386JZ
 Targa Antagonista:

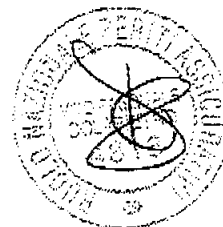
ALLA C.A. DELLA DOT.SSA TURSI

In riferimento al sinistro emarginato che vede coinvolta la minore CAPUTO Iolanda che ha subito, come da richiesta dell'Avv. Intermite, lesioni fisiche a causa della caduta provocatasi dopo la discesa dall'Autobus 444 a causa del gasolio presente sull'asfalto, sono a chiederVi nota tecnica relativa al guasto subito dal Vostro autobus, eventuale presenza di intervento di autorità ed ogni altro utile elemento relativo al sinistro emarginato.

Si coglie l'occasione per porgere distinti saluti.

Prot. N. 22062
 10 NOV. 2008

Del	P	PRESIDENTE	☐
	DG	DIRETTORE GENERALE	☐
	DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
	DT	DIRETTORE TECNICO	☐
	UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
	UAG	AFFIDAMENTO SINISTRI	☒
	UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
	UC	CONTRIBUTI/OLANCO	☐
	UI	INFORMATICA	☐
	UP	PERSICALE RETRIBUZIONI	☐
	UT	TECNICO	☐
	UPT	PRODOTTI TRATT. 20	☐
	URG	RAZIONERIA EDDIVOMATO	☐
	STC	STAFF QUALITÀ	☐



10/4

Si è verificato ieri mattina in via Cugini. A causa della rottura di un tubo si sono sversate centinaia di litri di nafta

Guasto di un bus, traffico in tilt

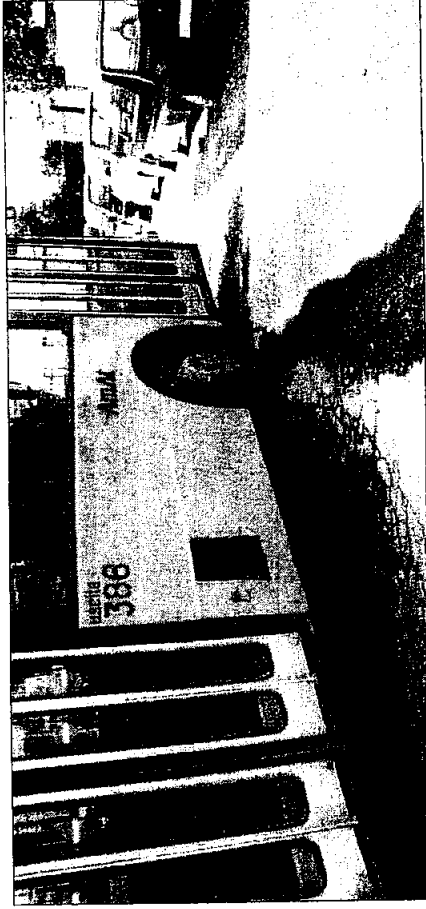
«L'ennesima avaria di un bus dell'Amat ha letteralmente paralizzato mezza città». A denunciare l'accaduto è stato ieri mattina Francesco Castellano della Ultrasporti che punta l'indice contro la manutenzione dei mezzi.

L'episodio è avvenuto nella prima mattinata di ieri, intorno alle 8.30 in via Cugini, all'altezza dell'uscita secondaria dell'Arsenale militare.

«Sul manto stradale - ha raccontato il sindacalista - si sono sversati circa 350 litri di nafta».

Il guasto ha richiesto l'immediato intervento degli operatori dell'Amiu che si sono preoccupati subito di mettere in sicurezza la zona. Per evitare che qualcuno scivolasse è stata cosparsa la strada di sabbia.

Il guasto dell'autobus ha richiesto ieri mattina in via Cugini l'immediato intervento degli operatori dell'Amiu che si sono preoccupati subito di mettere in sicurezza la zona. Per evitare che qualcuno scivolasse è stata cosparsa la strada di sabbia.



Ancora un'avaria ad un mezzo dell'Amat



bus viene fermato e sottoposto a revisione.

«E' stata una semplicissima avaria - ha commentato il direttore tecnico dell'Amat Mimmo Rochira - La manutenzione dei mezzi avviene ogni 20 mila chilometri. Ogni auto-

zione veicolare è, dunque, impazzita, con autobus ed autobus incombati per diverso tempo.

Sul posto sono arrivati subito anche i vigili urbani che hanno cercato di riportare la situazione rapida-

mente alla normalità. Terminata la revisione, il modulo viene controfirmato da tre operai e da un capo operaio che attestano l'avvenuta manutenzione.

L'AMAT MINIMIZZA

Manutenzione ed igiene del lavoro, rilevate irregolarità

Il servizio ispettivo della Direzione provinciale del lavoro di Taranto, nel corso di alcuni controlli ha rilevato alcune situazioni di irregolarità su aspetti di manutenzione ed igiene del lavoro sia negli ambienti officina, depositi e capolinea sia nel parco autobus dell'Amat. Ne è stata informata anche la Procura della Repubblica. L'ispezione era stata sollecitata qualche tempo fa dalle organizzazioni sindacali. Il direttore tecnico dell'Amat Mimmo Rochira minimizza quanto accaduto

to e dice che l'azienda in parte si è già messa in regola, in parte sta provvedendo. Sono stati, infatti, già eseguiti i lavori relativi a: buche di lavoro; arrotolatore d'acqua; filtri del condizionatore al capolinea Auchan; maniglia della porta d'accesso al bagno del capolinea Auchan e ad infiltrazioni dal tetto del gabbiotto del medesimo capolinea. In merito ai tubi dei convogliatori dei gas di scarico l'azienda fa sapere che tale apparato non è in funzione poiché all'interno del capannone è sta-

to realizzato l'impianto di ventilazione forzata che sopprime l'uso di tali dispositivi la cui rimozione avverrà a breve. L'Amat ha poi chiesto la proroga di 6 mesi della prescrizione relativa al pavimento del capannone officina perché per il suo rifacimento è necessario indire ed espletare una procedura ad evidenza pubblica. L'azienda fa sapere, inoltre, che sono stati posti in opera i cartelli relativi alle informazioni inerenti le macchine molatrici. L'Amat dice che sui bus, sui

In caso contrario - ha garantito Rochira - il mezzo non esce. Ma, oltre a queste verifiche di natura ordinaria - ha aggiunto Mimmo Rochira - c'è quella annuale eseguita dalla Motorizzazione. Stamattina (ieri ndr) si è rotto semplicemente il tubo del gasolio.

Su 123 veicoli, 84 dei quali sono ogni giorno sulle strade e che percorrono 9 milioni di chilometri in un anno, è normale che qualche guasto accada».

Rochira ha poi fatto notare che i bus sono dotati di centraline elettroniche, evidenziando che tali dispositivi sono spesso danneggiati dalle buche stradali.

«Ci sono molte sollecitazioni - ha spiegato - che mettono a dura prova le apparecchiature elettroniche».

Speriamo - ha auspicato il direttore tecnico dell'azienda - che si possa presto provvedere al rifacimento del manto stradale per evitare danni ai mezzi, ma anche per far viaggiare più comodi i cittadini, sia gli utenti dei bus pubblici sia gli automobilisti».

Taranto, lì 12/11/2008

Al Responsabile Area Tecnica
Ing. Gabriele Passeretti
SEDE

Oggetto: Sinistro del 06/10/2008 - **BUS 444**
Ns. Rif. 307/NS/08

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto e facendo seguito alla ns. prot. 20730 del 22/10/2008, priva di Vs. cortese riscontro, Vi trasmettiamo in allegato richiesta fax del 10/11/2008 dello Studio peritale Colapietro.

Distinti saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

Tiziana Tursi

Prot. N. 22332
Del 13 NOV. 2008
P. PRESIDENTE ☐
DG. DIRETTORE GENERALE ☐
DA. DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT. DIRETTORE TECNICO ☐
UE. ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG. AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☐
UA. ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC. CONTABILITA'/BILANCIO ☐
UI. INFORMATICA ☐
UP. PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT. TECNICO ☐
UPT. PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG. RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STQ. STAFF QUALITA' ☐

☐

Taranto, li 18 NOV. 2008

Prot. n.: 22613 UAG

Spett.le
CENTRO SERVIZI PERITALI S.A.S.
di Vito Colapietro
Via Risorgimento, 215
74017 - MOTTOLA (TA)

OGGETTO: **Sinistro n.307/NS/08 del 06/10/2008**
Vs. Rif. 3705,00 / 08

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto Vi comunichiamo che la Vs. richiesta fax del 10/11/08 è stata girata, per competenza, alla Spett.le Area Tecnica.

Pertanto, per qualsiasi chiarimento tecnico in merito al caso in questione, Vogliate contattare la stessa Area tecnica al n.099/7356273.

Tanto Vi dovevamo, porgiamo distinti saluti.

[Handwritten signature]

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

[Handwritten signature]
[Handwritten signature]

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 307/NS/08	DATA SINISTRO 06/10/2008	ORA 07.40	MODALITA' APERTURA APERTO D'UFFICIO	
LINEA BIS	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO VIA MAGNAGHI		ANGOLO	
DIREZIONE PAOLO VI - Deposito		N° SOCIALE 444	TARGA AUTOBUS AE 386 JZ	
MATR. AGENTE 105490	COGNOME BARBIERI	NOME LUCA	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 25/08/1975	DATA ASSUNZIONE 12/07/2002	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74020
DOMICILIO TARANTO	TIPO PATENTE D	N° PATENTE U16753335T	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 08/07/2005
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE 19/12/2012		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO PAOLO VI - Deposito			NATURA DEL DANNO	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

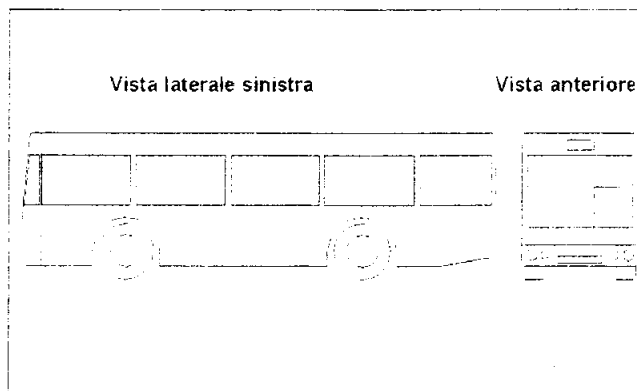
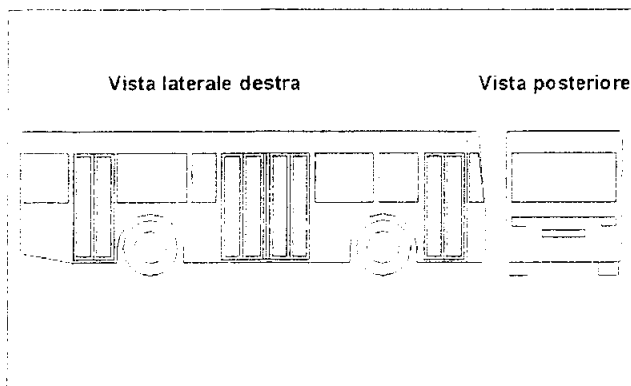
MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
4° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
AUTORITA' INTERVENUTA				
TESTIMONI				

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO
SINISTRO PASSIVO

VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

SINISTRO APERTO D'UFFICIO SU RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI INOLTATA DALL'AVV. ANTONIO INTERMITE CON NOTA DATATA 09/10/08, PER CONTO DEL SIG.NA ~~BARBIERI LUCA~~

DICHIARAZIONE DEL DIPENDENTE **BARBIERI LUCA**:

ALLE ORE 08.10 CIRCA MENTRE PERCORREVO VIA MAGNAGHI SI VERIFICAVA L'AVARIA DEL BUS N.444 PER PERDITA DI GASOLIO A SEGUITO DEL DISTACCAMENTO DEL SERBATOIO.

SUL MANTO STRADALE SI SONO SVERSATI MOLTI LITRI DI GASOLIO E IL GUASTO HA RICHIESTO L'INTERVENTO TEMPESTIVO DEGLI ADDETTI ALLA MANUTENZIONE E UNA SQUADRA DI OPERAI PER METTERE IN SICUREZZA LA ZONA.

DURANTE TUTTO IL TEMPO NECESSARIO PER PORTARE A CONCLUSIONE LE OPERAZIONI DI SOCCORSO DAL SOTTOSCRITTO NON SI PRESENTAVA NESSUNO PER LAMENTARSI DI AVER SUBITO DANNI FISICI.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Capo Ufficio

Il Conducente

TA, 23/10/08

BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA	N. 41077 /A
	Data 6-10-08

ORA SEGNALAZIONE AVARIA	0810	BUS N. 666
ORA USCITA CARRO SOCC. O RIMORCHIO	☐	AUTISTA DI LINEA BA2131221
ORA ULTIMAZ. RIP.NE O RIENTRO IN DEP.TO	☐	AUTISTI RIMORCHIO

LOCALITÀ AVARIA **MAGGIORI**

BUS DATO IN SOST.NE	BUS RIMORCHIANTE
---------------------	------------------

SEGNALAZIONE AVARIA **SERBATOIO DA FUSIONE**

ENTE SEGNALENTE

OSSERVAZIONI DELL'OFFICINA

IL TECNICO D'OFF.NA *[Signature]*

DESCRIZIONE AVARIA RISCONTRATA

INTERVENTO ESEGUITO

*Risoppi motore per la sost. di 1 manichetta
gordio + rubacca per olio.*

RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO	
Data 06/10/08	Ora 1230

OPERATORI **Posceni - Enrico**

TEMPO IMPIEGATO **1015-1230** IL TECNICO D'OFF.NA *[Signature]*

AmAt S.p.A. Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto	Mod. bolla segnalazione avaria bus	Valida Area Tecnica	Rev. 00 del 05/06/2003	Pag. 1/1
--	---------------------------------------	---------------------	------------------------	----------