

Taranto, li 04 DIC. 2008

Prot. n.: 23895 UAG

Raccomandata A.R.

Spett.le
Nationale Suisse Assicurazioni
Agenzia di Taranto
Via Nitti, 45/A
74100 – TARANTO

Spett.le
Iacobino Insurance Brokers Srl
Via Cavour, 30
74100 - TARANTO

OGGETTO: Evento del 07/08/2008 - AMAT SPA / PANICO (DN741AZ)
Rif. Pol.23461891 (DA604ND) e Pol.23461859 (CX010XG)
Ns. Rif. 251/NS/08

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto e facendo seguito alla ns. del 02/09/2008 prot. 17346 (**Allegato n.1**), priva di riscontro da parte del legale di controparte, in allegato alla presente Vi rimettiamo quanto segue:

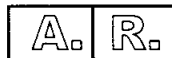
- 1) note del 06/10 e del 11/11/2008 della ns. Unità D'Esercizio (**Allegato n.2 e n.3**);
- 2) nota del 13/10/2008 del ns. dipendente Marturano Cosimo, alla guida del bus 556 targato DA604ND con direzione di marcia "Saturo - Porto mercantile" (**Allegato n.4**);
- 3) nota del 28/11/2008 del ns. dipendente Cardone Antonio, alla guida del bus 513 targato CX010XG con direzione di marcia "Porto Mercantile - Leporano" (**Allegato n.5**).

Restiamo a Vs. disposizione per ogni ulteriore chiarimento e porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

251/15/08
Lett. 04/12/08

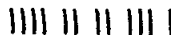
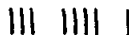
Posteitaliane



Avviso di ricevimento

Mod. 23-I/0 Cod. W8401E - L3

A.M.A.T. c.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELLA AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

13517070535 8

Numero

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario NATIONALE SUISSE ASS. NI - AG. DI TARANTO.Via Nitti, 45/AC.A.P. 74100 Località TARANTO

Ed. 02/04 - L3

Cesira Presta 10/12/08

Firma per esteso del ricevente **Data** **Firma dell'incaricato alla distribuzione**

(Nome e Cognome)



Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Invi multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata



Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro

13517070525 5
Numero

Data di spedizione Dall'ufficio postale di

Destinatario IA CO BILLO INSURANCE BROKERS

Via CHUCK, 30

C.A.P. 74100 Località TARAN TO

[Signature] 10/12/03 [Signature]
Firma per esteso del ricevente **Data** **Firma dell'incaricato alla distribuzione**
(Nome e Cognome)



☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:
• Invii multipli a un unico destinatario
• Sottoscrizione rifiutata

ALL. N. 1



Taranto, li 02 SET. 2008

Prot. n.: 17310 UAG

Raccomandata A.R.

Spett.le
Studio legale
Fabrizio Del Vecchio
Via Polibio, 75
74100 - TARANTO

E p.c.



Spett.le
NATIONALE SUISSE Assicurazioni
Agenzia di Taranto
Via Nitti, 45/A
74100 - TARANTO

OGGETTO: Evento del 07/08/2008 - DN741AZ (Marina Panico)
Ns. Rif. 251/NS/08

In riscontro alla Vs. nota datata 18/08/08, ns. prot. 16835 del 26/08/08, siamo preliminarmente a comunicarVi che, agli atti dello scrivente Ufficio Sinistri Aziendale, nessuna relazione di servizio risulta pervenuta di interesse della Vs. assistita.

Premesso quanto sopra evidenziamo, altresì, che i dati da Voi indicati sono insufficienti ai fini della regolare istruzione della pratica, in quanto occorre comunicare quanto segue:

- la targa o il numero sociale del bus;
- punto esatto di Corso Italia dove si sarebbe verificato l'evento;
- Direzione di marcia del bus;
- Dettagliata descrizione della dinamica del sinistro con precisa indicazione dei punti d'urto del bus e dell'autovettura.

Copia della presente, unitamente alla precitata Vs. datata 18/08/08, vengono inviate, per opportuna conoscenza, alla Compagnia NATIONALE SUISSE Assicurazioni.

In attesa di Vs. riscontro, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

251/105/03

STUDIO LEGALE DEL VECCHIO

STUDIO LEGALE
DEL VECCHIO

Taranto, li 18/8/08

Spett.le ASSITALIA
Corso d'Italia 33
00198 RomaSpett.le AMAT
via Battisti 657
74100 TarantoRACCOMANDATA A/ROggetto: sinistro del 7/8/2008

Formulo la presente per conto della sig.ra **MARINA PANICO** la quale unitamente sottoscrive. La mia assistita, proprietaria del veicolo modello Toyota Aygo tg. DN741AZ in data 7/8/2008 provvedeva a parcheggiare regolarmente la sua vettura al Corso Italia in Taranto. Attorno alle ore 13.40 un autobus dell'AMAT percorrente la linea 14 veniva a collidere con la fiancata sinistra della vettura della mia assistita provocando danni alla medesima. Poichè la responsabilità del sinistro è ascrivibile alla condotta del conducente dell'autobus collidente vengo a richiedere il ristoro dei danni patiti segnalando che l'auto è a disposizione per i rilievi del caso presso l'attività gestita dalla mia assistita e sita in Taranto al Corso Italia 207.

Distinti saluti.

(Marina Panico)

(Fabrizio Del Vecchio)

16835
Prot. N. 26 AGO. 2008
Del
P. PRESIDENTE ☐
DG. DIRETTORE GENERALE ☐
DA. DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT. DIRETTORE TECNICO ☐
U. UFFICIO MOVIMENTI ☐
U. AFFARI GEN. E R. SINISTRI ☒
U. ACQUISTI E CONTRATTI ☐
U. CONTABILITÀ E BILANCIO ☐
U. INFORMATICA ☐
U. PERSONALE E RETRIBUZIONI ☐
U. TECNICO ☐
U. P. PRODOTTI TRAFFICO ☐
U. R. RAGIONERIA ECONOMATO ☐
ST. STAFF QUALITÀ ☐

26/8

Studio legale Del Vecchio
Cod. Fisc. DLV FRZ 79H17 LO491
Partita IVA 02502220730
Taranto - via Polibio 75 -
Tel.-Fax 099/7329987
e.mail fdelve2000@hotmail.com

AL. N. 2

Taranto, li 06 Ottobre 2008

Al Capo Unità
AA.GG. – Sinistri
Sede

Oggetto: **SINISTRO N° 251/NS/08 DEL 07/08/2008**

Con riferimento al sinistro in oggetto ed alla Vs. richiesta d'informazioni prot. 17199 del 01/09/2008, pervenuta allo scrivente in data 02/09/2008, si rappresenta che, a seguito di accertamenti espletati, il personale in servizio sulla linea 14 nell'orario del presunto sinistro ed in transito da C.so Italia è quello di cui alla seguente tabella:

ora partenza capolinea	Agente	Autobus n° az.
13.15 Porto Merc.	MAIORANO ENZO	531
13.20 Saturo	MARTURANO COSIMO	556

ERRATO

Cordiali saluti.

IL RESPONSABILE UNITA' ESERCIZIO/SOSTA
p.i. Cosimo Russo

Prot. N° 19676
Del 07 OTT. 2008

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIREZIONE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./PR./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSOCCIALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI/TRANSAC.	☐
URG	RAZIONERIA/ECONOMATO	☐
STC	STAFF	☐

7/10

Taranto, li 11 Novembre 2008

Al Capo Unità
AA.GG. – Sinistri
Sede

Oggetto: **SINISTRO N° 251/NS/08 DEL 07/08/2008**

Con riferimento al sinistro in oggetto ed alla Vs. richiesta d'informazioni prot. 21903 del 07/11/2008, pervenuta allo scrivente in data 10/11/2008, si rappresenta che a seguito di ulteriori accertamenti espletati, il personale in servizio sulla linea 14 nell'orario del presunto sinistro è quello di cui alla seguente tabella:

ora partenza capolinea	Agente	Autobus n° az.
13.20 Porto Merc.	CARDONE ANTONIO	513

Cordiali saluti.

IL RESPONSABILE UNITA' ESERCIZIO/SOSTA
p.i. Cosimo Russo



AMAT s.p.a. - Protocollo In Arrivo

Prot. N. 22175
11 NOV. 2008

Del ☐
P. PRESIDENTE ☐
D.G. DIRETTORE GENERALE ☐
D.A. DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
D.T. DIRETTORE TECNICO ☐
U.E. ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
U.N.G. AFFARI GEN. P.R. SINISTRI ☒
U.A. ACQUISTI / CONTRATTI ☐
U.C. CONTABILITA' / BILANCIO ☐
U.I. INFORMATICA ☐
U.P. PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
U.T. TECNICO ☐
U.P.T. PRODOTTI TRAFFICO ☐
U.R.G. RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
S.R. STAFF QUALITA' ☐

12/4

Alc. N. 6

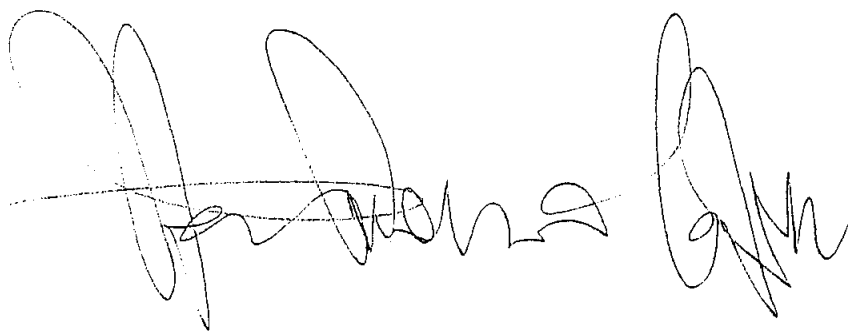
Taranto, 13/10/2008

Spett.le
Ufficio Sinistri
A.M.A.T. SPA
Via C. Battisti, 657
74100 - TARANTO

OGGETTO: SIN. DEL 07/08/2008
Rif. AZ. 251/NS/08

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto, per il quale sono stato convocato dall'Ufficio sinistri aziendale, dichiaro di essere estraneo ai fatti, in quanto, nessun sinistro si verificava nel mio turno lavorativo alla guida del bus 556 e, comunque, nessuna segnalazione ricevevo sia da parte di utenti a bordo del bus e sia da parte di altre persone.
Distinti saluti.

Marturano Cosimo
Matricola 158772



AMAT spa - Protocollo In Arrivo

Prot. N. 20080
13 OTT. 2008

Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN. P. SINISTRI ☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI ☒
UC	CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STO	STAFF QUANTITA' ☐

11 ☐

B/60

AL. N. 5

Taranto, 28/11/2008

Spett.le
Ufficio Sinistri
A.M.A.T. SPA
Via C. Battisti, 657
74100 - TARANTO

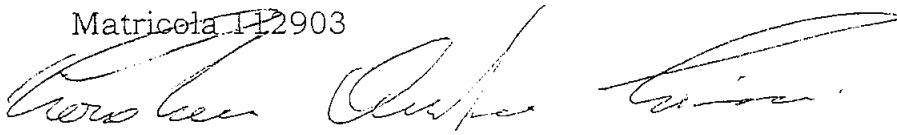
OGGETTO: SIN. DEL 07/08/2008 - Rif. AZ. 251/NS/08

Con la presente dichiaro che giorno 07/08/2008, durante tutto il turno lavorativo (linea 14) alla guida del bus 513, non rimanevo coinvolto in sinistri con auto in sosta e non ricevevo segnalazioni di alcun genere.

Certo di aver chiarito la mia posizione porgo distinti saluti.

CARDONE ANTONIO

Matricola 112903



Prot. N. 23469
Del 28 NOV. 2008
P. PRESIDENTE ☐
DG. DIRETTORE GENERALE ☐
DA. DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT. DIRETTORE TECNICO ☐
UE. ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG. AFFARI GEN./P.L. SINISTRI ☒
UA. ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC. CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI. INFORMATICA ☐
UP. PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT. TECNICO ☐
U.P.T. PRODOTTI TRAFFICO ☐
U.I.R.G. RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
S.T.C. STAFF ☐
 ☐

1/12

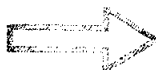
Taranto, li 02 SET. 2008

Prot. n.: 17366 UAG

Raccomandata A.R.

Spett.le
Studio legale
Fabrizio Del Vecchio
Via Polibio, 75
74100 - TARANTO

E p.c.



Spett.le
NATIONALE SUISSE Assicurazioni
Agenzia di Taranto
Via Nitti, 45/A
74100 - TARANTO

OGGETTO: Evento del 07/08/2008 - DN741AZ (Marina Panico)
Ns. Rif. 251/NS/08

In riscontro alla Vs. nota datata 18/08/08, ns. prot. 16835 del 26/08/08, siamo preliminarmente a comunicarVi che, agli atti dello scrivente Ufficio Sinistri Aziendale, nessuna relazione di servizio risulta pervenuta di interesse della Vs. assistita.

Premesso quanto sopra evidenziamo, altresì, che i dati da Voi indicati sono insufficienti ai fini della regolare istruzione della pratica, in quanto occorre comunicare quanto segue:

- la targa o il numero sociale del bus;
- punto esatto di Corso Italia dove si sarebbe verificato l'evento;
- Direzione di marcia del bus;
- Dettagliata descrizione della dinamica del sinistro con precisa indicazione dei punti d'urto del bus e dell'autovettura.

Copia della presente, unitamente alla precitata Vs. datata 18/08/08, vengono inviate, per opportuna conoscenza, alla Compagnia NATIONALE SUISSE Assicurazioni.

In attesa di Vs. riscontro, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Posteitaliane



Avviso di ricevimento

Mod. 23-1/0 Cod. W8401E - L3

251/152



ALLA.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via G. De Michelis, 667
74100 TARANTO

Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

13517070364 1

Numero

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario STUDIO LOGGIE FABRIZIO DE VECCHIOVia POLIBIO, 75C.A.P. 74100 Località TARANTOM. Le 4/8/08 [Signature]Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Invii multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

251/ks/08

STUDIO LEGALE DEL VECCHIO

STUDIO LEGALE
DEL VECCHIO

Taranto, li 18/8/08

Spett.le ASSITALIA
Corso d'Italia 33
00198 RomaSpett.le AMAT
via Battisti 657
74100 TarantoRACCOMANDATA A/ROggetto: sinistro del 7/8/2008

Formulo la presente per conto della sig.ra **MARINA PANICO** la quale unitamente sottoscrive. La mia assistita, proprietaria del veicolo modello Toyota Aygo tg. DN741AZ in data 7/8/2008 provvedeva a parcheggiare regolarmente la sua vettura al Corso Italia in Taranto. Attorno alle ore 13.40 un autobus dell'AMAT percorrente la linea 14 veniva a collidere con la fiancata sinistra della vettura della mia assistita provocando danni alla medesima. Poichè la responsabilità del sinistro è ascrivibile alla condotta del conducente dell'autobus collidente vengo a richiedere il ristoro dei danni patiti segnalando che l'auto è a disposizione per i rilievi del caso presso l'attività gestita dalla mia assistita e sita in Taranto al Corso Italia 207.

Distinti saluti.

(Marina Panico)

(Fabrizio Del Vecchio)

16835

Prot. N. 26 AGG. 2008

Del	
P	PRE. IDENT. ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UF	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN. A/R/SINISTRI ☒
U	ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO ☐
ULRG	RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STQ	STAFF QUAL. ☐

26/8

Studio legale Del Vecchio

Cod. Fisc. DLV FRZ 79H17 LO491

Partita IVA 02502220730

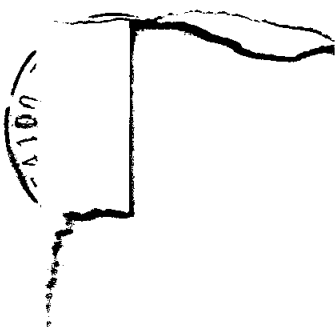
Taranto - via Polibio 75 -

Tel.-Fax 099/7329987

e.mail fdelve2000@hotmail.com

Dr. FABRIZIO DEL VECCHIO
TARANTO - VIA POLIBIO, 75 - TEL. E FAX 099.7329987

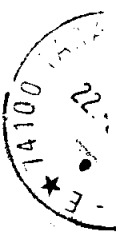
RACCOMANDATA AR



401V

Spett.le

AMAT



Via C Battisti 657

74100 - TARANTO

Taranto, lì 06 Ottobre 2008

Al Capo Unità
AA.GG. – Sinistri
Sede

Oggetto: **SINISTRO N° 251/NS/08 DEL 07/08/2008**

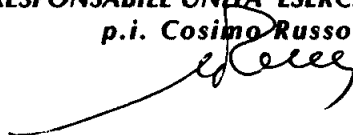
Con riferimento al sinistro in oggetto ed alla Vs. richiesta d'informazioni prot. 17199 del 01/09/2008, pervenuta allo scrivente in data 02/09/2008, si rappresenta che, a seguito di accertamenti espletati, il personale in servizio sulla linea 14 nell'orario del presunto sinistro ed in transito da C.so Italia è quello di cui alla seguente tabella:

ora partenza capolinea	Agente	Autobus n° az.
13.15 Porto Merc.	MAIORANO ENZO	531
13.20 Saturo	MARTURANO COSIMO	556

ERRATO

Cordiali saluti.

IL RESPONSABILE UNITA' ESERCIZIO/SOSTA
p.i. Cosimo Russo



Prot. N° 19676
Del 07 OTT. 2008

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GENERALI/SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAZIONERIA/ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUANTITATIVO	☐

7/10

STAMBASID S.p.A. - Mottole (TA) - 8 2217 1273

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 14.45

ALLE ORE 18.45

LINEA 16

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
FRUSI ORAZIO

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

2

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 10.25

ALLE ORE 16.35

LINEA 16

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
Alfonso D'Amico

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

3

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 16.35

ALLE ORE 23.05

LINEA 16

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
De Nio Jace

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

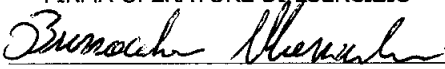
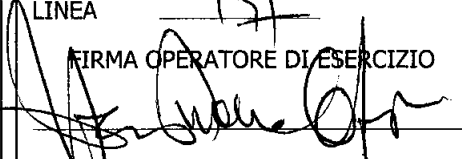
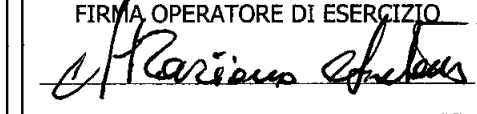
/ ore 12

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 556 DATA 07/08/08

RISERVATO OPERATORE E ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
14	PM	600	SAT.	720	BUZZACECCHINO			
14	SAT.	720	PM	830	BUZZACECCHINO			
14	PM	845	SAT	1020	BUZZACECCHINO			
14	SAT.	1020	PM	1135	BUZZACECCHINO			
14	PM	1145	SAT.	1305	MARIGLIANO			
14	SAT.	1305	SAT	1415	" "			
14	SAT	1420	SAT	1525	" "			
14	SAT	1600	PM	1655	MARIGLIANO	16.45	BER.	
14	PM	1755	SEP	19.10	MARIGLIANO	18.15	AME.	
14	SEP	19.15	SAT.	19.20	- IDEM -			
14	SAT	1920	PM	20.35	- IDEM -			
14	PM	20.50	SEP	22.00	IDEM			
14	SEP	22.15	SAT	22.20	IDEM			
14	SAT	22.20	PM	23.20	IDEM			
14	PM	23.30	SAT.	24.30	IDEM			
RIGN.	SAT.	2430	REP	0100	MARIGLIANO			
					23.15			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° <u>38</u> DALLE ORE <u>530</u> ALLE ORE <u>1155</u> LINEA <u>14</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>1839</u> ALLE ORE <u>1845</u> LINEA <u>121</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>1745</u> ALLE ORE <u>01.00</u> LINEA <u>14</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (Incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :
 * Amat x di SROS, Casale (MIPUR 15/10)

 al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore 2345

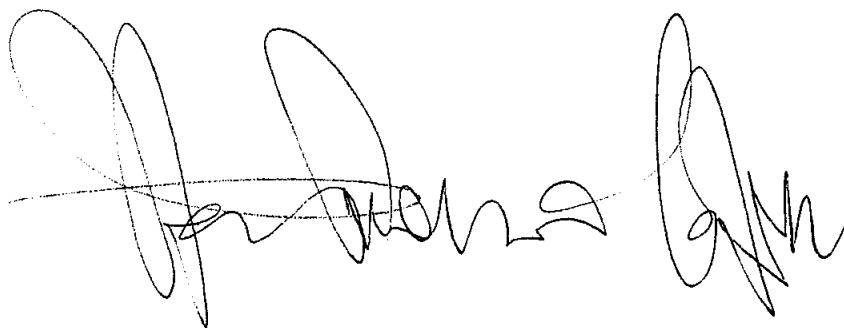
Taranto, 13/10/2008

Spett.le
Ufficio Sinistri
A.M.A.T. SPA
Via C. Battisti, 657
74100 - TARANTO

OGGETTO: SIN. DEL 07/08/2008
Rif. AZ. 251/NS/08

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto, per il quale sono stato convocato dall'Ufficio sinistri aziendale, dichiaro di essere estraneo ai fatti, in quanto, nessun sinistro si verificava nel mio turno lavorativo alla guida del bus 556 e, comunque, nessuna segnalazione ricevevo sia da parte di utenti a bordo del bus e sia da parte di altre persone.
Distinti saluti.

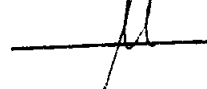
Marturano Cosimo
Matricola 158772



AMAT s.p.a. - Protocollo In Arredo

Prot. N. 20080
13 OTT. 2008

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN. P. / SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STO	STAFF QUANTITA'	☐

 ☐

B/60

Costo di acquisizione della rete telefonica: lire 1.000.000.000.

~~Matricola 112903~~

Matricola 112903

23469

Prot. N. _____

Del 28 NOV. 2008

P	PRESIDENTE	☐
D	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GENERALI/INDUSTRI	☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
ut/PT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
ut/RG	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
STG	STAFF GENERALE	☐

7/12

Taranto, lì 11 Novembre 2008

Al Capo Unità
AA.GG. – Sinistri
Sede

Oggetto: **SINISTRO N° 251/NS/08 DEL 07/08/2008**

Con riferimento al sinistro in oggetto ed alla Vs. richiesta d'informazioni prot. 21903 del 07/11/2008, pervenuta allo scrivente in data 10/11/2008, si rappresenta che a seguito di ulteriori accertamenti espletati, il personale in servizio sulla linea 14 nell'orario del presunto sinistro è quello di cui alla seguente tabella:

ora partenza capolinea	Agente	Autobus n° az.
13.20 Porto Merc.	CARDONE ANTONIO	513

Cordiali saluti.

IL RESPONSABILE UNITA' ESERCIZIO/SOSTA
p.i. Cosimo Russo



AMAT s.p.a. - Protocollo in Arrivo

Prot. N. 22775
11 NOV. 2008

Dist. _____
 RP PRESIDENTE ☐
 DG DIRETTORE GENERALE ☐
 DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
 DT DIRETTORE TECNICO ☐
 UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
 UNG AFFARI GEN. E PR. SINISTRI ☒
 UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
 UC CONTABILITA' / BILANCIO ☐
 US INFORMATICA ☐
 UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
 UT TECNICO ☐
 UPT PRODOTTI TRAFFICO ☐
 URG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
 SRD STAFF QUALITA' ☐
 _____ ☐

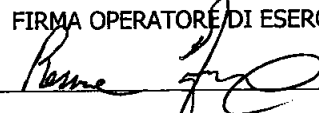
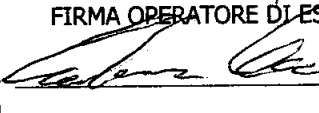
12/4

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 513 **DATA** 07-08-08

RISERVATO AL CONTROLLO						RISERVATO AI CONTROLLI		
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
B18	P.V.	540	APPIA	630	RESSA F.			
28	P.M.	700	TAL.	825	" "			
28	TAL.	825	P.M.	925	" "	810	MARZ	U
12	PM	1015	ZEPOR	1130	CARDONE	1035	A MED	J
12	ZEPOR	1145	PM	1300	CARDONE			
12	PM	1320	ZEPOR	1432	CARDONE			
12	ZEPOR	1445	PM	1600	CARDONE			
8	PTT	16,10	CEL	1700	RIONI,			
6	MEMI	1825	PTT	1915	BAVILA			
6	PTT	1915	MEMI	2000	" "			
6	MEMI	2005	PTT	2100	" "			
27	PTT	2135	FARO	2235	" "			
27	FARO	2255			BAVILA			
					2350			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° _____	TURNO DI SERVIZIO n° _____	TURNO DI SERVIZIO n° _____																																																																																																																					
DALLE ORE <u>5.10</u>	DALLE ORE <u>10.05</u> / <u>14.10</u>	DALLE ORE _____																																																																																																																					
ALLE ORE <u>11.45</u>	ALLE ORE <u>16.30</u> / <u>17.10</u>	ALLE ORE _____																																																																																																																					
LINEA <u>6</u>	LINEA <u>14</u> / <u>8 ARIONI</u>	LINEA _____																																																																																																																					
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____

Condizionatore del mezzo non FUNZIONA.

N.B. ALLE 16.00 AL PORTO MI SOST. IL BUS 534 CON QUESTO

IN SOSTITUZIONE ALLA 510 DAL DEPOSITO ALLE ORE 18.10 MI METTO

LA LINEA DA VALLAGO DI MONTI ALLE ORE 18.25

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

/ ore 2350

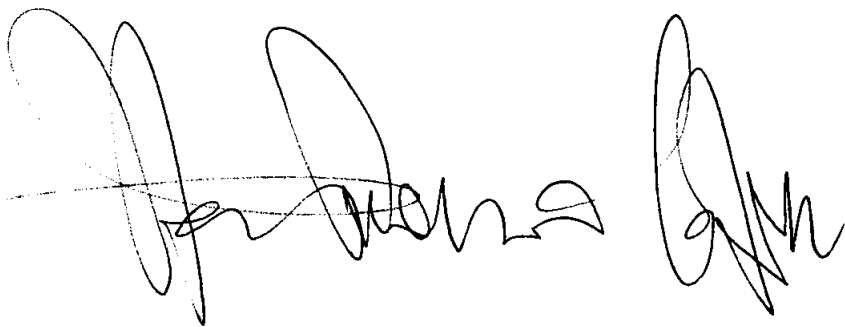
Taranto, 13/10/2008

Spett.le
Ufficio Sinistri
A.M.A.T. SPA
Via C. Battisti, 657
74100 - TARANTO

OGGETTO: SIN. DEL 07/08/2008
Rif. AZ. 251/NS/08

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto, per il quale sono stato convocato dall'Ufficio sinistri aziendale, dichiaro di essere estraneo ai fatti, in quanto, nessun sinistro si verificava nel mio turno lavorativo alla guida del bus 556 e, comunque, nessuna segnalazione ricevevo sia da parte di utenti a bordo del bus e sia da parte di altre persone.
Distinti saluti.

Marturano Cosimo
Matricola 158772

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'M' followed by a series of loops and a final flourish.

Taranto, 28/11/2008

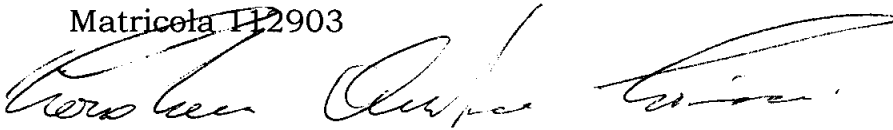
Spett.le
Ufficio Sinistri
A.M.A.T. SPA
Via C. Battisti, 657
74100 - TARANTO

OGGETTO: SIN. DEL 07/08/2008 - Rif. AZ. 251/NS/08

Con la presente dichiaro che giorno 07/08/2008, durante tutto il turno lavorativo (linea 14) alla guida del bus 513, non rimanevo coinvolto in sinistri con auto in sosta e non ricevevo segnalazioni di alcun genere.

Certo di aver chiarito la mia posizione porgo distinti saluti.

CARDONE ANTONIO
Matricola 112903

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Antonio Cardone', written over the printed name and matricola number.

Taranto, li 13 NOV. 2008

Prot. 22606 UAG

Raccomandata a.r.

Egr. Sig.
Cardone Antonio
VIA R. MARGHERITA N. 17
74020 - MONTEMESOLA (TA)

OGGETTO: SINISTRO DEL 07/08/2008 - BUS 513 - Rif. Az. 251/NS/08

La S.V. è invitata a recarsi all'Ufficio sinistri aziendale, entro tre giorni dalla data di ricezione della presente, per comunicazioni urgenti riguardanti il sinistro indicato in oggetto.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Mathecchia)

RACCOMANDATA A.R.

R



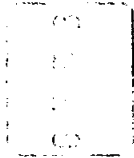
L-3 13517070490-4

AVVISATO MOD. 26
TL 18/11/08

AL MITTENTE
COMPTON GLACENZA
20/12/08
(TA)

Egr. Sig.
Cardone Antonio
VIA R. MARGHERITA N. 17
74020 - MONTEMESOLA (TA)

AL MITTENTE
COMPTON GLACENZA



COMPTON GLACENZA

Aviso di ricevimento

☒ Raccomandata

☐ Pacco

☐ Assicurata

Euro

Numero 135170704904

Data di spedizione

Dall'ufficio postale di

Destinatario

CARDUCCI AUTORE

Via

R. MARGHERITA, 17

C.A.P.

74020

Località

MONTEMBOSSOLA (TA)

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Inviati multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

Prot. n°:

42

Al Responsabile Unità Esercizio
Sig. Russo Cosimo
SEDE

Oggetto: **rettifica** a sinistro n. 251/NS/08 del 07/08/08

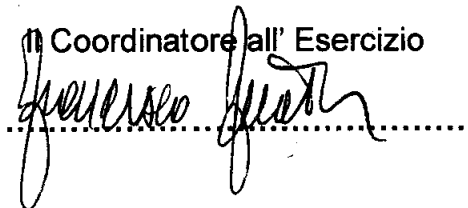
In riferimento al prot. n° 17199 del 01/09/08, erroneamente è stato trascritto il nominativo di Maiorano Enzo.

Oltre a Maturano Cosimo, l'altro agente che presumibilmente è interessato al sinistro in oggetto è Cardone Antonio, con l'autobus n° 513.

Si allega la cedola di viaggio.

Taranto, lì 08/11/08

Il Coordinatore all' Esercizio



STAMPASUD S.p.A. - Mottole (TA) - S. 2217 1273

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>5.10</u> ALLE ORE <u>11.45</u> LINEA <u>6</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <i>Pome</i> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto Illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto Illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	2 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>10.05</u> } <u>14.10</u> <u>16.30</u> } <u>17.10</u> LINEA <u>14</u> } <u>8 TRONCI</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <i>[Signature]</i> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto Illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto Illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	3 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE _____ ALLE ORE _____ LINEA _____ FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto Illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto Illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto Illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto Illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto Illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____
Condizionatore del mezzo non funzionante.
N.B. ALLE 16.00 AL PORTO MI SOST IL BUS 534 CON ANEST
3) IN SOSTITUZIONE ALLA 510 PAL DEPOSITO ALLE ORE 18.10 MI METTO
IN LINEA DA VILLAGGIO DI MOTTI ALLE ORE 18.25

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

/ ore 2350

Taranto, li 06 Ottobre 2008

Al Capo Unità
AA.GG. – Sinistri
Sede

Oggetto: **SINISTRO N° 251/NS/08 DEL 07/08/2008**

Con riferimento al sinistro in oggetto ed alla Vs. richiesta d'informazioni prot. 17199 del 01/09/2008, pervenuta allo scrivente in data 02/09/2008, si rappresenta che, a seguito di accertamenti espletati, il personale in servizio sulla linea 14 nell'orario del presunto sinistro ed in transito da C.so Italia è quello di cui alla seguente tabella:

ora partenza capolinea	Agente	Autobus n° az.
13.15 Porto Merc.	MAIORANO ENZO	531
13.20 Saturo	MARTURANO COSIMO	556

Cordiali saluti.

IL RESPONSABILE UNITA' ESERCIZIO/SOSTA

p.i. Cosimo Russo

Prot. N°

19676

Del **07 OTT. 2008**

P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA'/BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
U/PT PRODOTTI TRAFFICO ☐
U/RG RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STG STAFF ☐

7/10

Taranto, lì 01/09/2008

URGENTE

Al Responsabile Unità Amministrativa
Area Esercizio - Movimento
Egr. P.I. Cosimo Russo
SEDE

Oggetto: **Sinistro n.251/NS/08 DEL 07/08/2008**

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto Vi alleghiamo richiesta di risarcimento danni dello Studio legale Avv. Fabrizio Del Vecchio datata 18/08/08, prot.16835 del 26/08/2008, con invito a comunicare il numero del bus e il nominativo del conducente interessato dal presunto sinistro in termini.

Nel caso non sia possibile identificare un solo bus, è gradita l'indicazione di più bus e dei rispettivi conducenti (ove necessario anche nelle due direzioni di marcia).

In attesa di Vs. cortese e sollecito riscontro, porgiamo cordiali saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi
Aut

Prot. N. 17599
Del 01 SET. 2008

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☒
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☐
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRASPORTO	☐
ULRG	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
STO	STAFF QUANTITÀ	☐

PLANATALE
Aut

1/9

29/08

Prot. n°:/.....

Al Responsabile Unità Esercizio
Sig. Cosimo Russo
SEDE

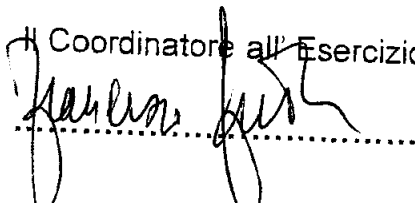
Oggetto: sinistro n. 251/NS/08 del 07/08/2008

In riferimento al prot. n° 17199 del 01/09/08, non essendo specificato il senso di marcia, i presunti agenti, in esercizio sulla linea 14, che potrebbero essere interessati al sinistro in oggetto, sono elencati nella sottostante tabella:

ORARIO DI PARTENZA	CAPOLINEA	N° AUTOBUS	NOMINATIVO
13:15	P. MERCANTILE	531	MAIORANO Enzo
13:20	SATURO	556	MARTURANO Cosimo

Si allegano le cedole di viaggio

Taranto, lì 26/09/08

Il Coordinatore all'Esercizio


STUDIO LEGALE DEL VECCHIO

STUDIO LEGALE
DEL VECCHIO

Taranto, li 18/8/08

Spett.le ASSITALIA
Corso d'Italia 33
00198 Roma

Spett.le AMAT
via Battisti 657
74100 Taranto

RACCOMANDATA A/R
Oggetto: sinistro del 7/8/2008

Formulo la presente per conto della sig.ra MARINA PANICO la quale unitamente sottoscrive. La mia assistita, proprietaria del veicolo modello Toyota Aygo tg. DN741AZ in data 7/8/2008 provvedeva a parcheggiare regolarmente la sua vettura al Corso Italia in Taranto. Attorno alle ore 13.40 un autobus dell'AMAT percorrente la linea 14 veniva a collidere con la fiancata sinistra della vettura della mia assistita provocando danni alla medesima. Poichè la responsabilità del sinistro è ascrivibile alla condotta del conducente dell'autobus collidente vengo a richiedere il ristoro dei danni patiti segnalando che l'auto è a disposizione per i rilievi del caso presso l'attività gestita dalla mia assistita e sita in Taranto al Corso Italia 207.

Distinti saluti.

(Marina Panico)

(Fabrizio Del Vecchio)

16835

Prot. n.	26 AGO 2008
Del	
4	PER. GEN.
03	DIRETTORE GENERALE
04	DIRETTORE AMMINISTRATIVO
07	DIRETTORE TECNICO
08	UFFICIO GENERALE
09	UFFICIO GENERALE
10	UFFICIO GENERALE
11	UFFICIO GENERALE
12	UFFICIO GENERALE
13	UFFICIO GENERALE
14	UFFICIO GENERALE
15	UFFICIO GENERALE
16	UFFICIO GENERALE
17	UFFICIO GENERALE
18	UFFICIO GENERALE
19	UFFICIO GENERALE
20	UFFICIO GENERALE
21	UFFICIO GENERALE
22	UFFICIO GENERALE
23	UFFICIO GENERALE
24	UFFICIO GENERALE
25	UFFICIO GENERALE
26	UFFICIO GENERALE
27	UFFICIO GENERALE
28	UFFICIO GENERALE
29	UFFICIO GENERALE
30	UFFICIO GENERALE
31	UFFICIO GENERALE
32	UFFICIO GENERALE
33	UFFICIO GENERALE
34	UFFICIO GENERALE
35	UFFICIO GENERALE
36	UFFICIO GENERALE
37	UFFICIO GENERALE
38	UFFICIO GENERALE
39	UFFICIO GENERALE
40	UFFICIO GENERALE
41	UFFICIO GENERALE
42	UFFICIO GENERALE
43	UFFICIO GENERALE
44	UFFICIO GENERALE
45	UFFICIO GENERALE
46	UFFICIO GENERALE
47	UFFICIO GENERALE
48	UFFICIO GENERALE
49	UFFICIO GENERALE
50	UFFICIO GENERALE
51	UFFICIO GENERALE
52	UFFICIO GENERALE
53	UFFICIO GENERALE
54	UFFICIO GENERALE
55	UFFICIO GENERALE
56	UFFICIO GENERALE
57	UFFICIO GENERALE
58	UFFICIO GENERALE
59	UFFICIO GENERALE
60	UFFICIO GENERALE
61	UFFICIO GENERALE
62	UFFICIO GENERALE
63	UFFICIO GENERALE
64	UFFICIO GENERALE
65	UFFICIO GENERALE
66	UFFICIO GENERALE
67	UFFICIO GENERALE
68	UFFICIO GENERALE
69	UFFICIO GENERALE
70	UFFICIO GENERALE
71	UFFICIO GENERALE
72	UFFICIO GENERALE
73	UFFICIO GENERALE
74	UFFICIO GENERALE
75	UFFICIO GENERALE
76	UFFICIO GENERALE
77	UFFICIO GENERALE
78	UFFICIO GENERALE
79	UFFICIO GENERALE
80	UFFICIO GENERALE
81	UFFICIO GENERALE
82	UFFICIO GENERALE
83	UFFICIO GENERALE
84	UFFICIO GENERALE
85	UFFICIO GENERALE
86	UFFICIO GENERALE
87	UFFICIO GENERALE
88	UFFICIO GENERALE
89	UFFICIO GENERALE
90	UFFICIO GENERALE
91	UFFICIO GENERALE
92	UFFICIO GENERALE
93	UFFICIO GENERALE
94	UFFICIO GENERALE
95	UFFICIO GENERALE
96	UFFICIO GENERALE
97	UFFICIO GENERALE
98	UFFICIO GENERALE
99	UFFICIO GENERALE
100	UFFICIO GENERALE

Studio legale Del Vecchio
Cod. Fisc. DLN FRZ 79H37 LG491
Partita IVA 02502220730
Taranto - via Polibio 75 -
Tel.-Fax 099/7329987
e-mail: fdelve2000@hotmail.com

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 556 DATA 07/08/08

RISERVATO OPERATORE IN ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
14	PM	600	SAT.	720	BUZZACECCHINO			
14	JAT.	720	PM	830	BUZZACECCHINO			
14	PM	845	JAT	1020	BUZZACECCHINO			
14	SAT.	1020	PM	1135	BUZZACECCHINO			
14	PM	JAT	SAT.	1305	MARIANOLOCA			
14	SAT.	1305	PM	1415	" "			
14	PM	1420	SAT	1525	" "			
14	SAT	1500	PM	1655	MARIANOLOCA	16,45	BER.	
14	PM	1755	SEP	1910	MARIANOLOCA	18,15	AME.	
14	SEP	1915	SAT.	1920	- IDEN -			
14	SAT	1920	PM	2035	- IDEN -			
14	PM	2050	SEP	2200	IDEN			
14	SEP	2215	SAT	2220	IDEN			
14	SAT	2220	PM	2320	IDEN			
14	PM	2330	SAT.	2430	IDEN			
R.I.E.N.	SAT.	2430	SEP	0100	MARIANOLOCA			
					2345			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1

TURNO DI SERVIZIO n° 38

DALLE ORE 530

ALLE ORE 1155

LINEA 14

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
[Firma]

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

2

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 1839

ALLE ORE 1845

LINEA 171

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
[Firma]

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

3

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 1945

ALLE ORE 01.00

LINEA 14

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
[Firma]

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____

[Firma] di SLOS, C. M. L. (M. P. 15/10)

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

/ ore 2345

Taranto, lì 05/11/2008

URGENTE

Al Responsabile Unità
Esercizio - Sosta
Egr. P.I. Cosimo Russo
SEDE

Oggetto: **Sinistro n.251/NS/08 DEL 07/08/2008**

In riscontro alla pregiata Vs. del 06/10/2008, prot. 19676 del 07/10/2008, si segnala che il bus 531 condotto da Maiorano Enzo era impegnato nella linea 16 e che tale linea, per quanto ci risulta, non prevede il transito su Corso Italia in entrambe le direzioni di marcia.

Vogliate, pertanto, comunicarci l'eventuale ulteriore bus di linea 14 circolante all'orario del presunto sinistro in termini.

In attesa di Vs. cortese e sollecito riscontro, porgiamo cordiali saluti.

**Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi**

Prot. N° **21903**
07 NOV. 2008

Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN. PR. SINISTRI ☐
UA	ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITÀ/BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE/RETROBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
UPT	PRODOTTI/TRAFFICO ☐
URG	RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STQ	STAFF QUALITÀ ☐
	☐

Taranto, lì 01/09/2008

URGENTE

Al Responsabile Unità Amministrativa
Area Esercizio - Movimento
Egr. P.I. Cosimo Russo
SEDE

Oggetto: **Sinistro n.251/NS/08 DEL 07/08/2008**

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto Vi alleghiamo richiesta di risarcimento danni dello Studio legale Avv. Fabrizio Del Vecchio datata 18/08/08, prot.16835 del 26/08/2008, con invito a comunicare il numero del bus e il nominativo del conducente interessato dal presunto sinistro in termini.

Nel caso non sia possibile identificare un solo bus, è gradita l'indicazione di più bus e dei rispettivi conducenti (ove necessario anche nelle due direzioni di marcia).

In attesa di Vs. cortese e sollecito riscontro, porgiamo cordiali saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

Tursi

Prot. N° 17199
Del 01 SET. 2008

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☒
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☐
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITÀ/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRASPORTO	☐
ULRC	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
STG	STAFF GENERALE	☐

119

PLANATALE
aus

29/08

Prot. n°:/.....

Al Responsabile Unità Esercizio
Sig. Cosimo Russo
SEDE

Oggetto: sinistro n. 251/NS/08 del 07/08/2008

In riferimento al prot. n° 17199 del 01/09/08, non essendo specificato il senso di marcia, i presunti agenti, in esercizio sulla linea 14, che potrebbero essere interessati al sinistro in oggetto, sono elencati nella sottostante tabella:

ORARIO DI PARTENZA	CAPOLINEA	N° AUTOBUS	NOMINATIVO
13:15	P. MERCANTILE	531	MAIORANO Enzo
13:20	SATURO	556	MARTURANO Cosimo

Si allegano le cedole di viaggio

Taranto, lì 26/09/08

Il Coordinatore all' Esercizio

.....

STUDIO LEGALE DEL VECCHIO

STUDIO LEGALE
DEL VECCHIO

Taranto, li 18/8/08

Spett.le ASSITALIA
Corso d'Italia 33
00198 Roma

Spett.le AMAT
via Battisti 657
74100 Taranto

RACCOMANDATA A/R

Oggetto: sinistro del 7/8/2008

Formulo la presente per conto della sig.ra MARINA PANICO la quale unitamente sottoscrive. La mia assistita, proprietaria del veicolo modello Toyota Aygo tg. DN741AZ in data 7/8/2008 provvedeva a parcheggiare regolarmente la sua vettura al Corso Italia in Taranto. Attorno alle ore 13.40 un autobus dell'AMAT percorrente la linea 14 veniva a collidere con la fiancata sinistra della vettura della mia assistita provocando danni alla medesima. Poichè la responsabilità del sinistro è ascrivibile alla condotta del conducente dell'autobus collidente vengo a richiedere il ristoro dei danni patiti segnalando che l'auto è a disposizione per i rilievi del caso presso l'attività gestita dalla mia assistita e sita in Taranto al Corso Italia 207.

Distinti saluti.

(Marina Panico)

(Fabrizio Del Vecchio)

16835

Prot. n.	26 AGO 2008
De:	
PR	DIRETTORE GENERALE
DS	DIRETTORE GENERALE
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO
DT	DIRETTORE TECNICO
ST	DIRETTORE GENERALE
SA	DIRETTORE GENERALE
SC	DIRETTORE GENERALE
SD	DIRETTORE GENERALE
SE	DIRETTORE GENERALE
SI	DIRETTORE GENERALE
SO	DIRETTORE GENERALE
SP	DIRETTORE GENERALE
SR	DIRETTORE GENERALE
SS	DIRETTORE GENERALE
ST	DIRETTORE GENERALE
SV	DIRETTORE GENERALE
SW	DIRETTORE GENERALE
SX	DIRETTORE GENERALE
SY	DIRETTORE GENERALE
SZ	DIRETTORE GENERALE
TA	DIRETTORE GENERALE
TB	DIRETTORE GENERALE
TC	DIRETTORE GENERALE
TD	DIRETTORE GENERALE
TE	DIRETTORE GENERALE
TF	DIRETTORE GENERALE
TG	DIRETTORE GENERALE
TH	DIRETTORE GENERALE
TI	DIRETTORE GENERALE
TJ	DIRETTORE GENERALE
TK	DIRETTORE GENERALE
TL	DIRETTORE GENERALE
TM	DIRETTORE GENERALE
TN	DIRETTORE GENERALE
TO	DIRETTORE GENERALE
TP	DIRETTORE GENERALE
TP	DIRETTORE GENERALE
TR	DIRETTORE GENERALE
TS	DIRETTORE GENERALE
TT	DIRETTORE GENERALE
TU	DIRETTORE GENERALE
TV	DIRETTORE GENERALE
TW	DIRETTORE GENERALE
TX	DIRETTORE GENERALE
TY	DIRETTORE GENERALE
TZ	DIRETTORE GENERALE
UA	DIRETTORE GENERALE
UB	DIRETTORE GENERALE
UC	DIRETTORE GENERALE
UD	DIRETTORE GENERALE
UE	DIRETTORE GENERALE
UF	DIRETTORE GENERALE
UG	DIRETTORE GENERALE
UH	DIRETTORE GENERALE
UI	DIRETTORE GENERALE
UJ	DIRETTORE GENERALE
UK	DIRETTORE GENERALE
UL	DIRETTORE GENERALE
UM	DIRETTORE GENERALE
UN	DIRETTORE GENERALE
UO	DIRETTORE GENERALE
UP	DIRETTORE GENERALE
UQ	DIRETTORE GENERALE
UR	DIRETTORE GENERALE
US	DIRETTORE GENERALE
UT	DIRETTORE GENERALE
UU	DIRETTORE GENERALE
UV	DIRETTORE GENERALE
UW	DIRETTORE GENERALE
UX	DIRETTORE GENERALE
UY	DIRETTORE GENERALE
UZ	DIRETTORE GENERALE
VA	DIRETTORE GENERALE
VB	DIRETTORE GENERALE
VC	DIRETTORE GENERALE
VD	DIRETTORE GENERALE
VE	DIRETTORE GENERALE
VF	DIRETTORE GENERALE
VG	DIRETTORE GENERALE
VH	DIRETTORE GENERALE
VI	DIRETTORE GENERALE
VJ	DIRETTORE GENERALE
VK	DIRETTORE GENERALE
VL	DIRETTORE GENERALE
VM	DIRETTORE GENERALE
VN	DIRETTORE GENERALE
VO	DIRETTORE GENERALE
VP	DIRETTORE GENERALE
VQ	DIRETTORE GENERALE
VR	DIRETTORE GENERALE
VS	DIRETTORE GENERALE
VT	DIRETTORE GENERALE
VU	DIRETTORE GENERALE
VV	DIRETTORE GENERALE
UV	DIRETTORE GENERALE
UX	DIRETTORE GENERALE
UY	DIRETTORE GENERALE
UZ	DIRETTORE GENERALE
WA	DIRETTORE GENERALE
WB	DIRETTORE GENERALE
WC	DIRETTORE GENERALE
WD	DIRETTORE GENERALE
WE	DIRETTORE GENERALE
WF	DIRETTORE GENERALE
WG	DIRETTORE GENERALE
WH	DIRETTORE GENERALE
WI	DIRETTORE GENERALE
WJ	DIRETTORE GENERALE
WK	DIRETTORE GENERALE
WL	DIRETTORE GENERALE
WM	DIRETTORE GENERALE
WN	DIRETTORE GENERALE
WO	DIRETTORE GENERALE
WP	DIRETTORE GENERALE
WQ	DIRETTORE GENERALE
WR	DIRETTORE GENERALE
WS	DIRETTORE GENERALE
WT	DIRETTORE GENERALE
WU	DIRETTORE GENERALE
WV	DIRETTORE GENERALE
WW	DIRETTORE GENERALE
WX	DIRETTORE GENERALE
WY	DIRETTORE GENERALE
WZ	DIRETTORE GENERALE
XA	DIRETTORE GENERALE
XB	DIRETTORE GENERALE
XC	DIRETTORE GENERALE
XD	DIRETTORE GENERALE
XE	DIRETTORE GENERALE
XF	DIRETTORE GENERALE
XG	DIRETTORE GENERALE
XH	DIRETTORE GENERALE
XI	DIRETTORE GENERALE
XJ	DIRETTORE GENERALE
XK	DIRETTORE GENERALE
XL	DIRETTORE GENERALE
XM	DIRETTORE GENERALE
XN	DIRETTORE GENERALE
XO	DIRETTORE GENERALE
XP	DIRETTORE GENERALE
XQ	DIRETTORE GENERALE
XR	DIRETTORE GENERALE
XS	DIRETTORE GENERALE
XT	DIRETTORE GENERALE
XU	DIRETTORE GENERALE
XV	DIRETTORE GENERALE
XW	DIRETTORE GENERALE
XX	DIRETTORE GENERALE
XY	DIRETTORE GENERALE
XZ	DIRETTORE GENERALE
YA	DIRETTORE GENERALE
YB	DIRETTORE GENERALE
YC	DIRETTORE GENERALE
YD	DIRETTORE GENERALE
YE	DIRETTORE GENERALE
YF	DIRETTORE GENERALE
YG	DIRETTORE GENERALE
YH	DIRETTORE GENERALE
YI	DIRETTORE GENERALE
YJ	DIRETTORE GENERALE
YK	DIRETTORE GENERALE
YL	DIRETTORE GENERALE
YM	DIRETTORE GENERALE
YN	DIRETTORE GENERALE
YO	DIRETTORE GENERALE
YP	DIRETTORE GENERALE
YQ	DIRETTORE GENERALE
YR	DIRETTORE GENERALE
YS	DIRETTORE GENERALE
YT	DIRETTORE GENERALE
YU	DIRETTORE GENERALE
YV	DIRETTORE GENERALE
YW	DIRETTORE GENERALE
YX	DIRETTORE GENERALE
YY	DIRETTORE GENERALE
YZ	DIRETTORE GENERALE
ZA	DIRETTORE GENERALE
ZB	DIRETTORE GENERALE
ZC	DIRETTORE GENERALE
ZD	DIRETTORE GENERALE
ZE	DIRETTORE GENERALE
ZF	DIRETTORE GENERALE
ZG	DIRETTORE GENERALE
ZH	DIRETTORE GENERALE
ZI	DIRETTORE GENERALE
ZJ	DIRETTORE GENERALE
ZK	DIRETTORE GENERALE
ZL	DIRETTORE GENERALE
ZM	DIRETTORE GENERALE
ZN	DIRETTORE GENERALE
ZO	DIRETTORE GENERALE
ZP	DIRETTORE GENERALE
ZQ	DIRETTORE GENERALE
ZR	DIRETTORE GENERALE
ZS	DIRETTORE GENERALE
ZT	DIRETTORE GENERALE
ZU	DIRETTORE GENERALE
ZV	DIRETTORE GENERALE
ZW	DIRETTORE GENERALE
ZX	DIRETTORE GENERALE
ZY	DIRETTORE GENERALE
ZZ	DIRETTORE GENERALE

26/8

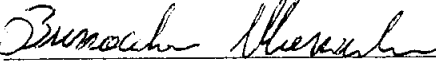
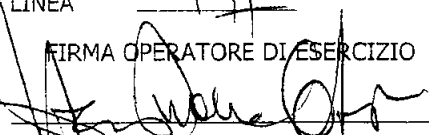
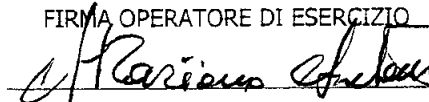
Studio legale Del Vecchio
Cod. Fisc. DLV FRZ 79H17 LO491
Partita IVA 02502220730
Taranto - via Polibio 75 -
Tel.-Fax 099/7329987
e.mail fdelve2000@hotmail.com

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 556 **DATA** 04/08/08

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
14	PM	600	SAT.	720	BUZZACCHINO			
14	JAT.	720	PM	830	BUZZACCHINO			
14	PM	845	JAT	1020	BUZZACCHINO			
14	SAT.	1020	PM	1135	BUZZACCHINO			
14	PM	JAT	SAT.	1305	MARINANO			
14	SAT.	1305	PM	1415	" "			
14	PM	1420	SAT	1525	" "			
14	SAT	1600	PM	1655	MARINANO	16.45	BER.	
14	PM	1755	SEP	1910	MARINANO	18.15	AME.	
14	SEP	1915	SAT.	1920	- IDEM -			
14	SAT	1920	PM	2035	- IDEM -			
14	PM	2050	SEP	2200	IDEM			
14	SEP	2215	SAT	2220	IDEM			
14	SAT	2220	PM	2320	IDEM			
14	PM	2330	SAT.	2430	IDEM			
R.I.E.N.	SAT.	2430	SEP	0100	MARINANO			
2345								

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

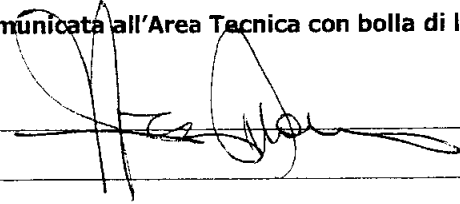
(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° <u>38</u> DALLE ORE <u>530</u> ALLE ORE <u>1155</u> LINEA <u>14</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>1839</u> ALLE ORE <u>1845</u> LINEA <u>121</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>1745</u> ALLE ORE <u>01.00</u> LINEA <u>14</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____:

* Amat x 1805, 1845 (minuti 15/10)



al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

/ ore

2845

SEZIONE "A"

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 531 DATA 07-08-08

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
16	P.H.	5.15	SAT.	6.15	FRANZI			
16	SAT.	6.15	P.H.	7.35	FRANZI			
16	P.H.	7.45	SAT.	8.55	FRANZI			
16	SAT.	8.05	P.H.	10.00	FRANZI	10.00	MADEIRA	
16	P.H.	10.45	SAT.	12.05	MAIOLO ENZO			
16	SAT.	12.05	P.H.	13.25	MAIOLO ENZO			
16	P.H.	13.40	SAT.	15.05	MAIOLO ENZO			
16	SAT.	15.05	P.H.	16.20	MAIOLO ENZO			
16	P.H.	17.45	SAT.	17.55	FRANZI	17.05	AME.	
16	SAT.	18.15	P.H.	19.30	FRANZI			
16	P.H.	19.35	SAT.	20.55	FRANZI			
16	SAT.	21.05	P.H.	22.30	FRANZI			
					FRANZI			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3
TURNO DI SERVIZIO n° _____	TURNO DI SERVIZIO n° _____	TURNO DI SERVIZIO n° _____
DALLE ORE <u>14.45</u>	DALLE ORE <u>10.25</u>	DALLE ORE <u>16.35</u>
ALLE ORE <u>20.45</u>	ALLE ORE <u>16.55</u>	ALLE ORE <u>23.05</u>
LINEA <u>46</u>	LINEA <u>16</u>	LINEA <u>16</u>
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>FRUSI DRAZIO</u>	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Microni Enzo</u>	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Delioh Tere</u>

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M	Estintore	M	M	Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS	Pulizia del Bus	INS	INS	Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente**

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro n° _____ del _____ :

 al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore 20.45

Taranto, li 01 OTT. 2008

Prot. 19327 UAG

Raccomandata a.r.

Egr. Sig.
Maiorano Enzo
Viale Virgilio, 14
74020 - MARUGGIO (TA)

OGGETTO: SINISTRO DEL 07/08/2008 - Rif. Az. 251/NS/08

La S.V. è invitata a recarsi all'Ufficio sinistri aziendale, entro tre giorni dalla data di ricezione della presente, per comunicazioni urgenti riguardanti il sinistro indicato in oggetto.

Distinti saluti.

B
reus
IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)
G. Matichecchia

1251

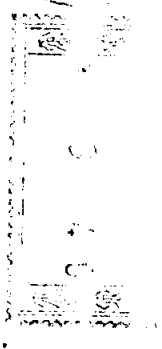
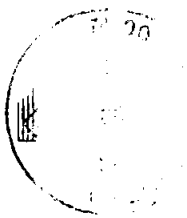
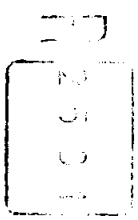
AVVISTO
10.10.02
Maiano

RACCOMANDA A.R.

R



L-3 13517070429-8



Egr. Sig.

Maiorano Enzo

Viale Virgilio, 14

74020 - MARUGGIO (TA)

25

Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata ☐ Euro

13517070429 8

Numero

Data di spedizione

Dall'ufficio postale di

Destinatario **MAIORANO ENZO**

Via **LE VIRGILIO, 14**

CAP **74020** Località **MARUGGIO (TA)**



Firma per esteso del ricevente (Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09/04/01:

- Invii multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

Taranto, li 01 OTT. 2008

Prot. 19326 UAG

Raccomandata a.r.

Egr. Sig.
Marturano Cosimo
Via Cavallotti, 131
74100 - TARANTO

OGGETTO: SINISTRO DEL 07/08/2008 - Rif. Az. 251/NS/08

La S.V. è invitata a recarsi all'Ufficio sinistri aziendale, entro tre giorni dalla data di ricezione della presente, per comunicazioni urgenti riguardanti il sinistro indicato in oggetto.

Distinti saluti.

3 *ewr*
IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Posteitaliane



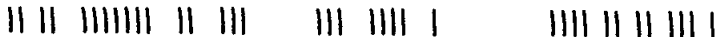
Avviso di ricevimento

Mod. 23-I/O Cod. W8401E - L3



AGENZIA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO

80/5N/152



Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro _____

13517070430 2
Numero

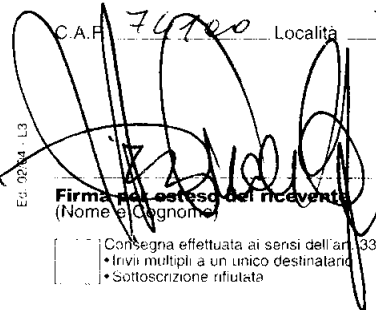
Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario MARTURANO COSIMO

Via CAVALLOTTI, 131

C.A.P. 74100 Località TAMARITO

Ed. 02/94 - L3

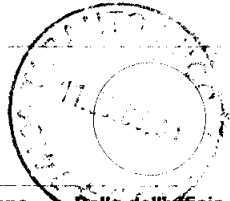

Firma del destinatario del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

11/10/08

Firma dell'incaricato alla distribuzione

LP


Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Inviati multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

Taranto, lì 01/09/2008

URGENTE

Al Responsabile Unità Amministrativa
Area Esercizio - Movimento
Egr. P.I. Cosimo Russo
SEDE

Oggetto: **Sinistro n.251/NS/08 DEL 07/08/2008**

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto Vi alleghiamo richiesta di risarcimento danni dello Studio legale Avv. Fabrizio Del Vecchio datata 18/08/08, prot.16835 del 26/08/2008, con invito a comunicare il numero del bus e il nominativo del conducente interessato dal presunto sinistro in termini.

Nel caso non sia possibile identificare un solo bus, è gradita l'indicazione di più bus e dei rispettivi conducenti (ove necessario anche nelle due direzioni di marcia).

In attesa di Vs. cortese e sollecito riscontro, porgiamo cordiali saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

17199

Prot. N° 01 SET. 2008

Del	PRESIDENTE	☐
P	DIRETTORE GENERALE	☐
DG	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DA	DIRETTORE TECNICO	☐
DT	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UE	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☐
UAG	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UA	CONTABILITÀ/BILANCIO	☐
UC	INFORMATICA	☐
UI	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UP	TECNICO	☐
UT	PRODOTTI/ATTICO	☐
UPT	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
URG	STAFF QUALITÀ	☐
STQ		☐

Taranto, li 02 SET. 2008

Prot. n.: 17366 UAG

Raccomandata A.R.

Spett.le
Studio legale
Fabrizio Del Vecchio
Via Polibio, 75
74100 - TARANTO

E p.c. Spett.le
NATIONALE SUISSE Assicurazioni
Agenzia di Taranto
Via Nitti, 45/A
74100 - TARANTO

OGGETTO: Evento del 07/08/2008 - DN741AZ (Marina Panico)
Ns. Rif. 251/NS/08

In riscontro alla Vs. nota datata 18/08/08, ns. prot. 16835 del 26/08/08, siamo preliminarmente a comunicarVi che, agli atti dello scrivente Ufficio Sinistri Aziendale, nessuna relazione di servizio risulta pervenuta di interesse della Vs. assistita.

Premesso quanto sopra evidenziamo, altresì, che i dati da Voi indicati sono insufficienti ai fini della regolare istruzione della pratica, in quanto occorre comunicare quanto segue:

- la targa o il numero sociale del bus;
- punto esatto di Corso Italia dove si sarebbe verificato l'evento;
- Direzione di marcia del bus;
- Dettagliata descrizione della dinamica del sinistro con precisa indicazione dei punti d'urto del bus e dell'autovettura.

Copia della presente, unitamente alla precitata Vs. datata 18/08/08, vengono inviate, per opportuna conoscenza, alla Compagnia NATIONALE SUISSE Assicurazioni.

In attesa di Vs. riscontro, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Taranto, li 24 DIC. 2008

Prot. n. : 25207 UAG

Raccomandata a.r.
(anticipata via fax)

Spett.le
NATIONALE SUISSE Assicurazioni
Direzione Tecnica
Servizi tecnici auto
Divisione sinistri cose
Via XXV Aprile
20097 - S. DONATO MILANESE (MI)

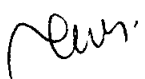
Spett.le
Iacobino Insurance Brokers Srl
Via Cavour, 30
74100 - TARANTO

OGGETTO: Trasmissione copia atto di citazione
Sinistro del 07/08/2008
AMAT SPA / PANICO (DN741AZ)
Ns. Rif. 251/NS/08

Facendo seguito alla ns. del 04/12/2008 prot. 23895, si comunica che la Sig.ra Panico Maria, rappresentata e difesa dall'Avv. Massimiliano Del Vecchio, ha presentato ricorso al Giudice di pace di Taranto al fine di ottenere il risarcimento dei danni subiti in conseguenza del sinistro indicato in oggetto, come da copia di atto di citazione allegato.

Poiché all'udienza di discussione, fissata dal Giudice adito per il giorno **02/02/2009**, è stata invitata a comparire l'AMAT Spa, in persona del suo legale rappresentante, e la Compagnia assicuratrice di controparte, Vogliate comunicarci le Vs. determinazioni in ordine alla gestione del presente giudizio.

In attesa di Vs. cortese e sollecito riscontro, porgiamo distinti saluti.

13

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

AVVISO DI RICEVUTA

Numero di protocollo

Atto di

Controfirmato da

Controfirmato da

13517070584 8

Numero



Destinatario IACOBINO INSURANCE BROKERS S.p.A.

in ENDOX, 30

CAP 74100 TARANTO

[Handwritten signature]

Firma per esteso del richiedente

[Handwritten signature]

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio di distribuzione

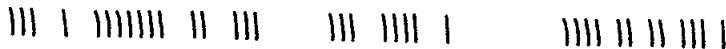
Posteitaliane



Avviso di ricevimento

EP 0683-EP 0505 - Mod. 23 IP - MOD. 01304 EX 444/E - S. 34 Ed. 07/05

Avviso di ricevimento
del
Ricevuto
il
25/11/2008
per
il
n. 153
del
25/11/2008
del
n. 153
del
25/11/2008



80151/153

Avviso di distribuzione



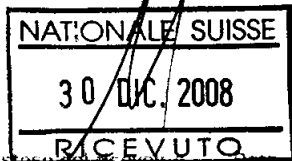
138170705814

Per la distribuzione

NATIONALE SUISSE ASS MI - DIREZIONE TECNICA
SERVIZI TECNICI AUTO - DIVISIONE SINISTRI CASO

XXV APRILE

CE 28097 S. DONATO MILANESE (MI)



Firma per esenzione da distribuzione

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio di distribuzione

Posteitaliane



Avviso di ricevimento

EP 0683:EP 0505 - Mod. 23 I-P - MOD. 01304 Ex w940&E - St. [4] Ed. 07/05

251/NS/08 (A.C.)

A.M.A.T. S.p.A.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via G. De Leva, 657
74100 TARANTO



COPIA

08/12/08 ILL.MO GIUDICE DI PACE DI TARANTO

ATTO DI CITAZIONE

I sottoscritti Avv. Massimiliano Del Vecchio e dr.
Fabrizio Del Vecchio, procuratori e difensori della
Sig.ra MARINA PANICO elettivamente domiciliata

24629
Prot. A 16 DIC. 2008 presso il loro studio in Taranto alla via Polibio

Del
P PRESIDENTE
DG DIRETTORE GENERALE
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO
DT DIRETTORE TECNICO
UE ESERCIZIO MONTAGNA
UAG AFFARI GENERALI E AMMINISTRATIVI
UA ACQUISTI E CONTRATTI
UC CONTABILITA' E BILANCIO
UH INFORMAZIONI
UP PERSONALE E RETRIBUZIONI
UT TECNICO
HPT SERVIZI TRAFFICO
URG RAGIONERIA ECONOMICA
STG STAFF GENERALE

75, giusta mandato a margine del presente atto,
espongono quanto segue:

A) L'attrice è proprietaria del veicolo modello
Toyota AYGO tg. DN741AZ.

B) In data 7/8/2008 attorno alle ore 13.40 un
autobus dell'AMAT percorrente la linea 14 il
Corso Italia in Taranto all'altezza del
civico 207 veniva a collidere con la
fiancata sinistra della vettura di proprietà
dell'attrice provocando danni alla medesima.

C) La responsabilità del sinistro è imputabile ex
art.2054 c.c. nonché in ogni caso ex art. 2043
c.c. per la violazione del principio del

"neminem laedere", alla imprudente condotta di
guida del conducente dell'autobus AMAT il quale
conducendo imprudentemente il suo veicolo ha
provocato i danni all'auto della sig.ra Panico.

D) In seguito al sinistro occorso la sig.ra Panico
ha subito danni alla sua vettura pari ad euro

Dr. FABRIZIO DEL VECCHIO
Avv. Massimiliano Del Vecchio

Nella qualità spiegata in tutti
Delego a rappresentarmi
difendermi in ogni stato e gr
del presente giudizio,
compresi eventuali reclami
procedimenti cautelari, nella fi
prelettale, nei procedimenti
esecuzione forzata, nel giudizic
appello e di opposizione, con o
più ampia facoltà di leg
compresa quella di concilia
transigere, quietanzare, propo
riconvenzionali, rinunciare
accettare rinunzie, rend
libero interrogatorio ex art. 1
c.p.c., chiamare terzi in caus
nominare Avvocati con gli ste
poteri.

Reso edotto e, chiarame
informato dei miei diritti
D.Lgs. 196/03 e che il tr
tamento dei dati avverrà solo
esclusivamente in esecuzione
mandato di cui sopra, pre:
completo ed informato consen:
coerentemente con le previsi
del combinato disposto degli ar
13/23 del D.Lgs. 196/03
l'utilizzo ed al trattamento
miei dati personali. Pres
altresi, assenso alla permaner
negli archivi cartacei e
informatici nello studio leg.
degli atti contenenti i d
personali, anche per un perio
di tempo superiore a que
strettamente necessa
all'espletamento del manda
conferito.
Eleggo domicilio nel Vs. studio
Taranto alla via Polibio n. 75

Diritti
Trasferiti

Totale L

10%

Totale L

2008

887,33 così come evincibile da preventivo effettuato dalla "autocarrozzeria Vantaggio" in data 8/9/2008.

E) L'attore avrà inoltre diritto al risarcimento del danno rinveniente dal c.d. "fermo tecnico", circostanza idonea alla produzione di danni ulteriori oltre quelli che siano la diretta conseguenza del sinistro. Tale tipologia di danno è in re ipsa e può essere liquidato in via equitativa dall'On. Giudice di Pace adito. In tal senso si segnala la Corte di Cassazione Sezione 3 Civile n. 12908 del 13/7/2004 "in tema di risarcimento del danno da incidente stradale, il c.d. "danno da fermo tecnico" subito dal proprietario dell'autovettura per impossibilità di utilizzarla durante il tempo necessario alla sua riparazione può essere liquidato in via equitativa, indipendentemente da una prova specifica in ordine al danno subito, in quanto, anche durante la sosta, egli è tenuto a sopportare le spese di gestione del veicolo, che è altresì, soggetto ad un naturale deprezzamento". Tale danno può quantificarsi in euro 200,00 o quanto ritenuto di ragione, anche in via equitativa dall'On Giudice di pace adito.

F) Con lettera del 18/8/2008 la sig.ra Panico tramite il dr. Fabrizio Del Vecchio provvedeva ad effettuare la richiesta di risarcimento del danno alla sua Assicurazione ASSITALIA SPA giusta normativa vigente, che rimaneva però senza esito.

P. T. M.

I sottoscritti, nella loro qualità

C I T A N O

La ASSITALIA SPA, con sede in Roma al Corso Italia 33, nonché ai soli fini accertativi dell'esatta dinamica del sinistro l'AMAT SPA, in persona del legale rappresentante con sede in Taranto alla via Cesare Battisti 657 dinanzi al Giudice di Pace di Taranto ed all'uopo li invita a costituirsi nei modi e termini di legge, pena la dichiarazione contumaciale, ed a comparire all'udienza che lo stesso terrà il giorno 2 Febbraio 2009, ore 9 col seguito, solita aula delle udienze presso il Palazzo dei Giudici di Pace, onde sentire accogliere le seguenti

C O N C L U S I O N I

Voglia l'on. Giudice adito accogliere la domanda attrice e per l'effetto condannare ex art. 2054 c.c. nonché ex art. 2043 c.c., la

ASSITALIA SPA, , al pagamento in favore dell'attrice della complessiva somma di euro 887,33 a titolo di danni meccanici all'auto dell'attore, nonché ulteriori euro 200,00 a titolo di "fermo tecnico" del veicolo di proprietà del sig. Conforti, il tutto per complessivi euro 1.087,33 oltre interessi e rivalutazione come per legge; vinte le spese da distrarsi.

Si producono i seguenti documenti:

1) Lettera Raccomandata dr. Fabrizio Del Vecchio
18/8/2008;

2) preventivo Vantaggio srl.

Chiede ammettersi prova per testi sulle circostanze di fatto di cui all'atto di citazione nonché sulle seguenti circostanze:

"se vero che in data 7/8/2008 attorno alle ore 13.40 un autobus dell'AMAT percorrente la linea 14, in Corso Italia Taranto nei pressi della intersezione con la via Polesine veniva a collidere con la fiancata sinistra della vettura di proprietà dell'attrice provocando danni alla medesima".

Testi sono: Laghezza Renato domiciliato in Taranto al Corso Italia 381 ulteriori da indicare nel termine assegnando.

Qualora necessario si chiede sin d'ora apposita
CTU onde stabilire l'entità dei danni subiti
dall'auto dell'attrice.

Salvezze.

Taranto 2/12/2008

(Avv. Massimiliano Del Vecchio)

(dr. Fabrizio Del Vecchio)

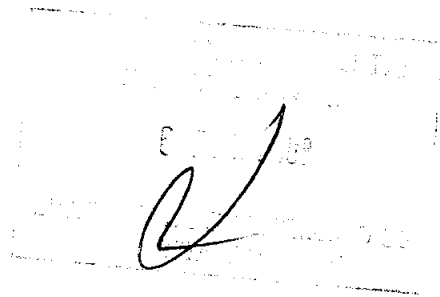
RELATA DI NOTIFICA

Su richiesta dell'avv. Massimiliano Del Vecchio, nella qualità, io sottoscritto Ufficiale Giudiziario addetto all'Ufficio Unico Notifiche presso la Sezione Distaccata di Taranto della Corte di Appello di Lecce HO NOTIFICATO il su esteso atto a:

AMAT S.P.A., in persona del legale rappresentante con sede in

Taranto alla Via Cesare Battisti 657

mediante consegna di copia conforme a mezzo posta.

A handwritten signature in black ink is written over a rectangular official stamp. The stamp contains some faint, illegible text and a date that appears to be "10/11/2019".

RAPPORTO TX

29 DIC. 2008 09:18

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00251603288	29 DIC. 09:13	04'58	TX	07	OK

08/12/08

ILL.MO GIUDICE DI PACE DI TARANTO

ATTO DI CITAZIONE

I sottoscritti Avv. Massimiliano Del Vecchio e dr.
Fabrizio Del Vecchio, procuratori e difensori della

Sig.ra MARINA PANICO elettivamente domiciliata

Dr. FABRIZIO DEL VECCHIO
Avv. Massimiliano Del Vecchio

Nella qualità spiegata in atti
Delego a rappresentarmi
difendermi in ogni stato e grado
del presente giudizio, ivi
compresi eventuali reclami
procedimenti cautelari, nella fase
precettale, nei procedimenti di
esecuzione forzata, nel giudizio di
appello e di opposizione, con ogni
più ampia facoltà di legge
compresa quella di conciliare
transigere, quietanzare, proporre
riconvenzioni, rinunciare e
accettare rinunce, rendere
libero interrogatorio ex art. 18
c.p.c., chiamare terzi in causa
nominare Avvocati con gli stessi
poteri.

Reso edotto e, chiaramente
informato dei miei diritti e
D.Lgs. 196/03 e che il tratta-
mento dei dati avverrà solo e
esclusivamente in esecuzione di
mandato di cui sopra, presto
completo ed informato consenso
coerentemente con le previsioni
del combinato disposto degli art.
13/23 del D.Lgs. 196/03 a
l'utilizzo ed al trattamento di
miei dati personali. Presto
altresi, assenso alla permanenza
negli archivi cartacei e/
informatici nello studio legale
degli atti contenenti i dati
personali, anche per un periodo
di tempo superiore a quelli
strettamente necessari
all'espletamento del mandato
conferito.

Eleggo domicilio nel Vs. studio in
Taranto alla via Polibio n. 75

24629

16 DIC. 2008

Prot. N.
Del
P. PRESIDENTE
DG. DIRETTORE GENERALE
DA. DIRETTORE AMMINISTRATIVO
DT. DIRETTORE TECNICO
UE. ESERCIZIO DELL'UFFICIO
UAG. AFFARI GENERALI
UA. ACQUISIZIONE E GESTIONE
UC. CONTABILITA' E BILANCIO
UI. MATERIALITA'
UP. PERSONALE E RETRIBUZIONI
UT. TECNICO
UPT. SERVIZI TRAFFICO
UR. RAGIONE E ECONOMIA

presso il loro studio in Taranto alla via Polibio
75, giusta mandato a margine del presente atto,
espongono quanto segue:

A) L'attrice è proprietaria del veicolo modello

Toyota AYGO tg. DN741AZ.

B) In data 7/8/2008 attorno alle ore 13.40 un
autobus dell'AMAT percorrente la linea 14 il
Corso Italia in Taranto all'altezza del
civico 207 veniva a collidere con la
fiancata sinistra della vettura di proprietà
dell'attrice provocando danni alla medesima.

C) La responsabilità del sinistro è imputabile ex
art.2054 c.c. nonché in ogni caso ex art. 2043

c.c. per la violazione del principio del

"neminem laedere", alla imprudente condotta di

guida del conducente dell'autobus AMAT il quale

conducendo imprudentemente il suo veicolo ha

provocato i danni all'auto della sig.ra Panico.

D) In seguito al sinistro occorso la sig.ra Panico

ha subito danni alla sua vettura pari ad euro

Diritti

trasferita

Totale L.

0%

Totale L.

2008

887,33 così come evincibile da preventivo effettuato dalla "autocarrozzeria Vantaggio" in data 8/9/2008.

E) L'attore avrà inoltre diritto al risarcimento del danno rinveniente dal c.d. "fermo tecnico", circostanza idonea alla produzione di danni ulteriori oltre quelli che siano la diretta conseguenza del sinistro. Tale tipologia di danno è in re ipsa e può essere liquidato in via equitativa dall'On. Giudice di Pace adito. In tal senso si segnala la Corte di Cassazione Sezione 3 Civile n. 12908 del 13/7/2004 "in tema di risarcimento del danno da incidente stradale, il c.d. "danno da fermo tecnico" subito dal proprietario dell'autovettura per impossibilità di utilizzarla durante il tempo necessario alla sua riparazione può essere liquidato in via equitativa, indipendentemente da una prova specifica in ordine al danno subito, in quanto, anche durante la sosta, egli è tenuto a sopportare le spese di gestione del veicolo, che è altresì, soggetto ad un naturale deprezzamento". Tale danno può quantificarsi in euro 200,00 o quanto ritenuto di ragione, anche in via equitativa dall'On Giudice di pace adito.

F) Con lettera del 18/8/2008 la sig.ra Panico tramite il dr. Fabrizio Del Vecchio provvedeva ad effettuare la richiesta di risarcimento del danno alla sua Assicurazione ASSITALIA SPA giusta normativa vigente, che rimaneva però senza esito.

P. T. M.

I sottoscritti, nella loro qualità

C I T A N O

La ASSITALIA SPA, con sede in Roma al Corso Italia 33, nonché ai soli fini accertativi dell'esatta dinamica del sinistro l'AMAT SPA, in persona del legale rappresentante con sede in Taranto alla via Cesare Battisti 657 dinanzi al Giudice di Pace di Taranto ed all'uopo li invita a costituirsi nei modi e termini di legge, pena la dichiarazione contumaciale, ed a comparire all'udienza che lo stesso terrà il giorno 2 Febbraio 2009, ore 9 col seguito, solita aula delle udienze presso il Palazzo dei Giudici di Pace, onde sentire accogliere le seguenti

C O N C L U S I O N I

Voglia l'on. Giudice adito accogliere la domanda attrice e per l'effetto condannare ex **art. 2054 c.c.** nonché ex **art. 2043 c.c.**, la

ASSITALIA SPA, , al pagamento in favore dell'attrice della complessiva somma di euro 887,33 a titolo di danni meccanici all'auto dell'attore, nonchè ulteriori euro 200,00 a titolo di "fermo tecnico" del veicolo di proprietà del sig. Conforti, il tutto per complessivi euro 1.087,33 oltre interessi e rivalutazione come per legge; vinte le spese da distrarsi.

Si producono i seguenti documenti:

- 1) Lettera Raccomandata dr. Fabrizio Del Vecchio
18/8/2008;
- 2) preventivo Vantaggio srl.

Chiede ammettersi prova per testi sulle circostanze di fatto di cui all'atto di citazione nonché sulle seguenti circostanze:

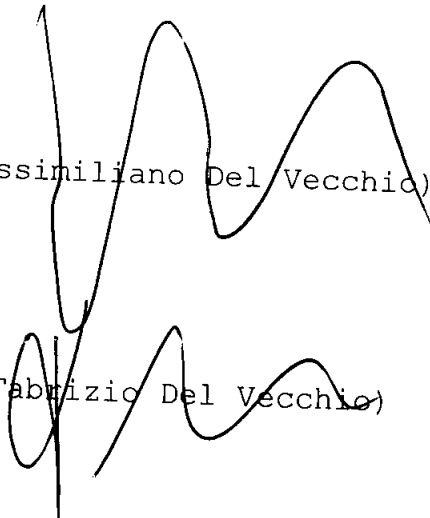
"se vero che in data 7/8/2008 attorno alle ore 13.40 un autobus dell'AMAT percorrente la linea 14, in Corso Italia Taranto nei pressi della intersezione con la via Polesine veniva a collidere con la fiancata sinistra della vettura di proprietà dell'attrice provocando danni alla medesima".

Testi sono: Laghezza Renato domiciliato in Taranto al Corso Italia 381 ulteriori da indicare nel termine assegnando.

Qualora necessario si chiede sin d'ora apposita
CTU onde stabilire l'entità dei danni subiti
dall'auto dell'attrice.

Salvezze.

Taranto 2/12/2008



(Avv. Massimiliano Del Vecchio)

(dr. Fabrizio Del Vecchio)

RELATA DI NOTIFICA

Su richiesta dell'avv. Massimiliano Del Vecchio, nella qualità, io sottoscritto Ufficiale Giudiziario addetto all'Ufficio Unico Notifiche presso la Sezione Distaccata di Taranto della Corte di Appello di Lecce HO NOTIFICATO il su esteso atto a:

AMAT S.P.A., in persona del legale rappresentante con sede in Taranto alla Via Cesare Battisti 657

mediante consegna di copia conforme a mezzo posta.

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'V' or 'L' shape with a long horizontal stroke extending to the right.

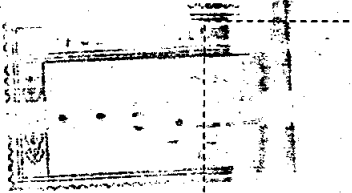
UFFICIO U.N.E.P.
Sezione Corte d'Appello
TARANTO

SERVIZIO NOTIFICAZIONE
ATTI GIUDIZIARI

N. 12811 del Cronologico

L'UFFICIALE GIUDIZIARIO

(firma)



AMAT S.P.A.

VIA CESARE BATTISTI N. 657

74100

TARANTO

AVVERTENZE

Sulla presente busta devono applicarsi francobolli per l'importo co- dell'avviso di ricevimento. La presente raccomandata deve descriv- se la consegna non può essere fatta personalmente al destinatari- notificare, a persona di famiglia convivente anche temporaneamente non inferiore agli anni 14. In mancanza può essere consegnato a consegna devono essere sottoscritti dal consegnatario. Qualor- menzione sull'avviso di ricevimento, specificando se trattasi di ricevimento è subito restituito al mittente in raccomandazione, un il plico rifiutano di riceverlo o di firmare il registro di consegna, ovver- indoneità delle persone abilitate, questi deve rilasciare avviso mediante menzione sull'avviso di ricevimento. Trascorsi dieci giorni dalla data del dep- incaricato ne abbia curato il ritiro, il plico deve essere restituito al mittente unitam- caso di ritiro del plico entro i 10 gg., l'impiegato postale lo dichiara sull'avviso di rice- raccomandazione.

Le seguenti tasse: francatura e raccomandazione del plico e A norma degli artt. 7, 8 e 9 della legge 20.11.1982 n. 890 nel luogo indicato sulla busta che contiene l'atto da no del destinatario purché palesemente capace, peci. L'avviso di ricevimento ed il registro di vedendo il plico, l'agente postale ne fa propria firma e la data. L'avviso di . Se le persone abilitate a ricevere temporanea assenza o assenza o spondenza. Di tale attività deve fare a senza che il destinatario od un suo nto, con l'indicazione «non ritirato». In e firmato, viene spedito al mittente in

