

Le informazioni contenute in questo facsimile sono riservate e per uso esclusivo del destinatario. Persone diverse dallo stesso non possono copiare o consegnare il facsimile a terzi. Chiunque riceva questo facsimile per errore è pregato di informarci chiamando il seguente numero: 099/7356261.

TRASMISSIONE FAX

Taranto li, 16/07/2008

DA: A.M.A.T. S.p.a. Ufficio Sinistri
Tel. e Fax 099/7356261

A:

Spett.le **NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI - AGENZIA DI TARANTO**
BI.BA.ASS. S.n.c. di Antonio Bisanti e Valerio Basta
Via Nitti, 45/A - 74100 TARANTO
FAX 099/4534246

A:

Spett.le **IACOBINO INSURANCE BROKERS SRL**
VIA CAVOUR, 30 - 74100 TARANTO
FAX 099/4533553

OGGETTO: SINISTRO DEL 10/07/2008 A POL. N.23461824
AMAT SPA (AE423KA) / BIANCHI (TA/306020)
NS. RIF. 218/NS/08

VI ANTICIPIAMO VIA FAX LA DENUNCIA DI SINISTRO INDICATO IN OGGETTO.

LO SCRIVENTE UFFICIO SINISTRI ATTIVERA' LE PROCEDURE PER
OTTENERE IL RISARCIMENTO DEI DANNI SUBITI DAL BUS AZIENDALE.

DISTINTI SALUTI.

UFFICIO SINISTRI

N° pagine inclusa la presente: 5

RAPPORTO TX

16 LUG. 2008 08:21

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994534246	16 LUG. 08:19	01'38	TX	05	OK

RAPPORTO TX

16 LUG. 2008 08:22

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994533553	16 LUG. 08:21	01'01	TX	05	OK

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 218/NS/08	DATA SINISTRO 10/07/2008	ORA 09.00	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 4	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO VIA PER STATTE		ANGOLO VIA PIGNATELLI (PRESSI SEDE STUDIO)	
DIREZIONE PORTO MERCANTILE - STATTE (TA)		N° SOCIALE 426	TARGA AUTOBUS AE 423 KA	
MATR. AGENTE 138120	COGNOME FARELLA	NOME GIUSEPPE	QUALIFICA Agente di movimento	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 23-05-52	DATA ASSUNZIONE 01-06-97	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO VIA LIGURIA , 95	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA2140471L	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 17/06/1984
			SCADENZA PATENTE 10/06/2009	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA Fiat Iveco	MODELLO 35.10	TARGA TA 306020	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO

SINISTRO ATTIVO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

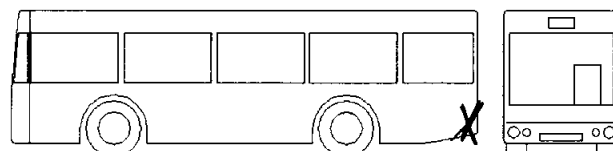
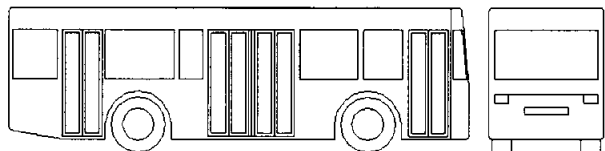
DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

Vista laterale destra

Vista posteriore

Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

PARTE POSTERIORE LATO SINISTRO (VEDI BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA) - VEDI ANCHE N. TRE FOTO

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

PARTE ANTERIORE DESTRA

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE EFFETTUAVO LA FERMATA SULLA VIA PER STATTE (TA), QUELLA NEI PRESSI DELLA SEDE DI STUDIO 100 TV, IL BUS VENIVA TAMPONATO SULLA PARTE POSTERIORE SINISTRA DA UN AUTOCARRO.

IL CONDUCENTE DELL'AUTOCARRO RESOSI CONTO ALL'ULTIMO ISTANTE CHE IL BUS ERA FERMO, NEL DEVIARE VERSO SINISTRA, FACEVA URTARE LO SPIGOLO ANTERIORE DESTRO DEL CASSONE CONTRO LA PARTE POSTERIORE SINISTRA DEL BUS.

IL CONDUCENTE DELL'AUTOCARRO DICHIARAVA DI ESSERE SPROVVISTO DI COPERTURA ASSICURATIVA E CHE SI SAREBBE FATTO CARICO DEL RISARCIMENTO DEI DANNI SUBITI DAL BUS.

A BORDO DEL BUS AL MOMENTO DELL'INCIDENTE VIAGGIAVANO POCHE PERSONE E NESSUNO HA SUBITO DANNI.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

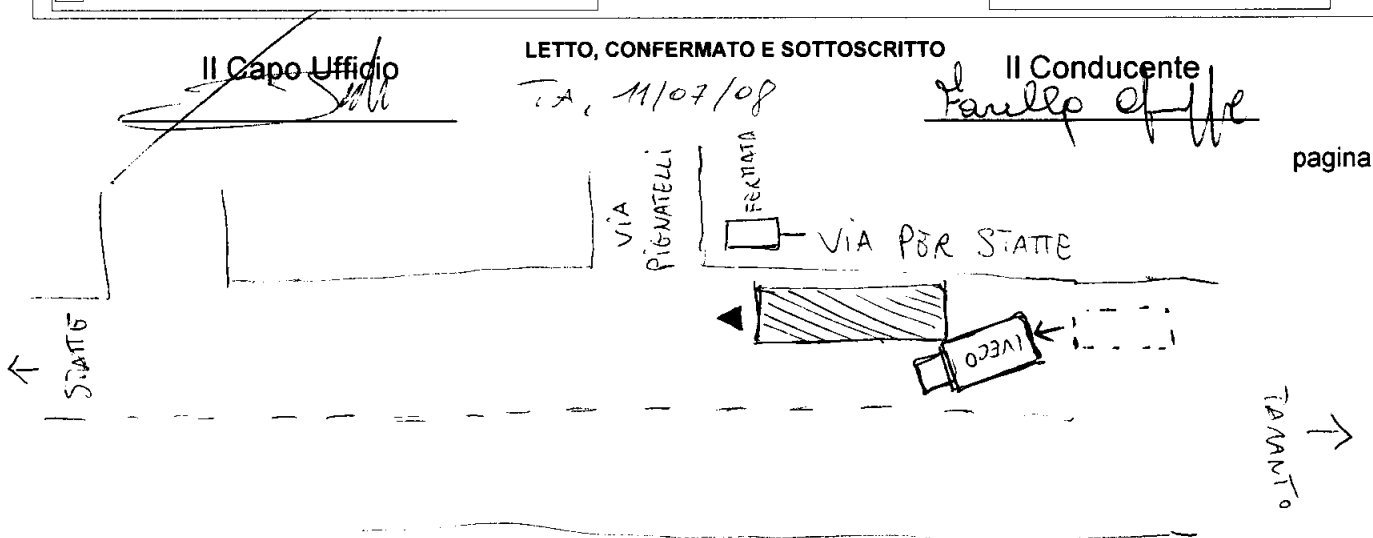
APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente



23461824

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
218/NS/08	10/07/2008	09.00	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
4	VIA PER STATTE	VIA PIGNATELLI (PRESSI SEDE STUDIO)			
DIREZIONE	N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS			
PORTO MERCANTILE - STATTE (TA)	426	AE 423 KA			
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
138120	FARELLA	GIUSEPPE	Agente di movimento		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	23-05-52	01-06-97	TARANTO	74100	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA LIGURIA , 95	D	TA2140471L	TARANTO	17/06/1984	10/06/2009
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
Fiat Iveco	35.10	TA 306020		
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

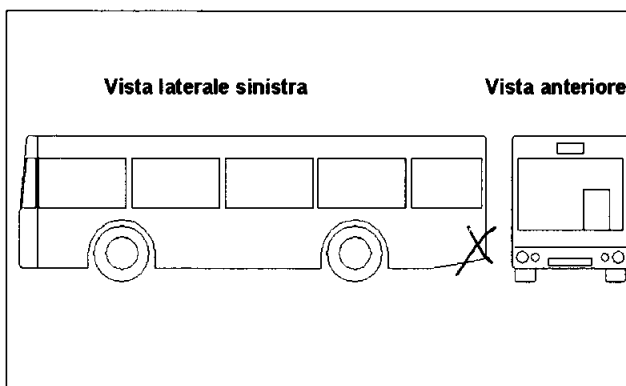
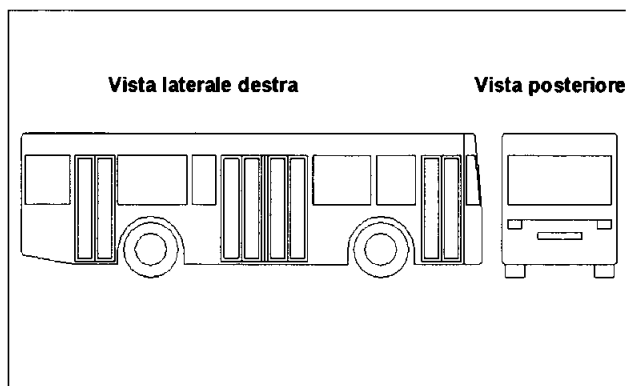
RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO

SINISTRO ATTIVO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

PARTE POSTERIORE LATO SINISTRO (VEDI BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA) - VEDI ANCHE N. TRE FOTO

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

PARTE ANTERIORE DESTRA

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE EFFETTUAVO LA FERMATA SULLA VIA PER STATTE (TA), QUELLA NEI PRESSI DELLA SEDE DI STUDIO 100 TV, IL BUS VENIVA TAMPONATO SULLA PARTE POSTERIORE SINISTRA DA UN AUTOCARRO.

IL CONDUCENTE DELL'AUTOCARRO RESOSI CONTO ALL'ULTIMO ISTANTE CHE IL BUS ERA FERMO, NEL DEVIARE VERSO SINISTRA, FACEVA URTARE LO SPIGOLO ANTERIORE DESTRO DEL CASSONE CONTRO LA PARTE POSTERIORE SINISTRA DEL BUS.

IL CONDUCENTE DELL'AUTOCARRO DICHIARAVA DI ESSERE SPROVVISTO DI COPERTURA ASSICURATIVA E CHE SI SAREBBE FATTO CARICO DEL RISARCIMENTO DEI DANNI SUBITI DAL BUS.

A BORDO DEL BUS AL MOMENTO DELL'INCIDENTE VIAGGIAVANO POCHE PERSONE E NESSUNO HA SUBITO DANNI.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

[Signature]

TA, 11/07/08

[Signature]

Taranto, li 11/07/08

Egr. Sig.

FARELLA GIUSEPPE
VIA LIGURIA , 95
74100 TARANTO

Oggetto: Sinistro n° 218/NS/08 del 10/07/2008

Il giorno 10/07/2008, il bus n° 426 da Lei condotto, impegnato sulla linea 4, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

Qualora a conclusione dell'istruttoria dovesse essere accertata la Sua responsabilità, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31 Ottobre 2002 e successive modificazioni ed integrazioni.

Sarà cura di questa Azienda comunicarle, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti.

LA DIREZIONE



P.R.



CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 426 **DATA** 10 7 08

[illegible]

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

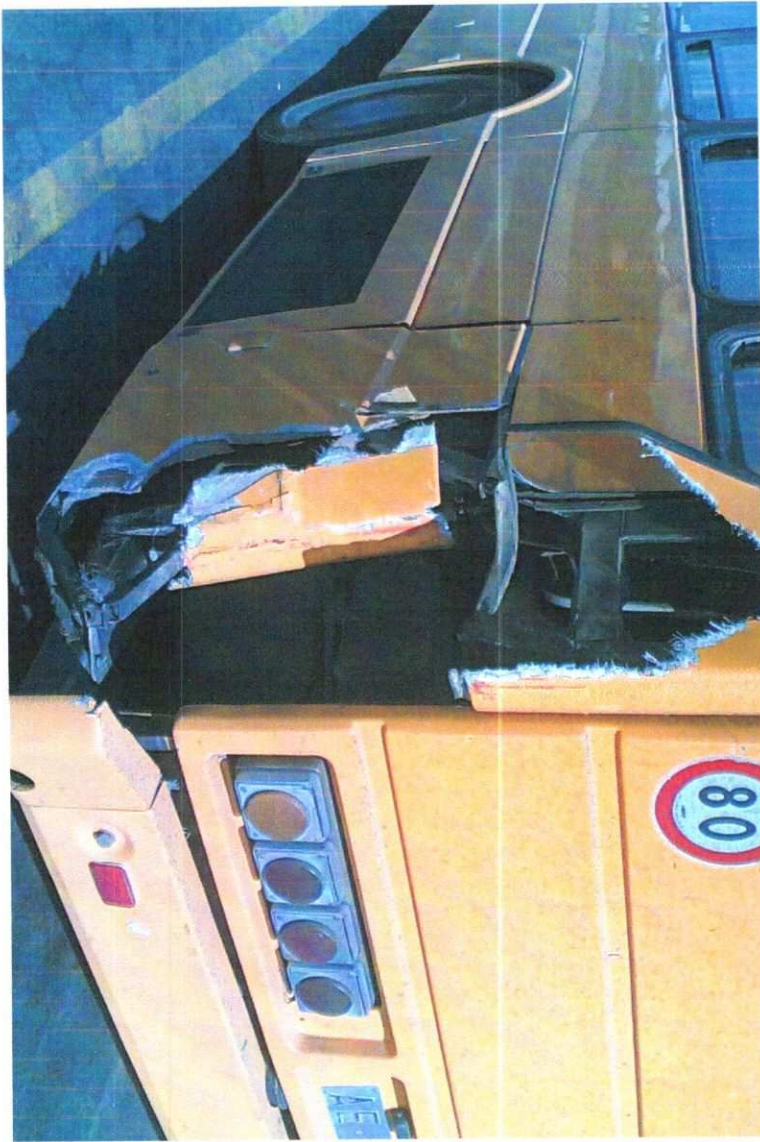
1 TURNO DI SERVIZIO n° <u>018</u> DALLE ORE <u>620</u> ALLE ORE <u>1840</u> LINEA <u>4</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <i>Fauella efile</i> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width:40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width:10%;">Inizio Turno</th> <th style="width:10%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	2 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE _____ ALLE ORE _____ LINEA _____ FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width:40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width:10%;">Inizio Turno</th> <th style="width:10%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	3 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE _____ ALLE ORE _____ LINEA _____ FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width:40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width:10%;">Inizio Turno</th> <th style="width:10%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____:

*Causa incidente sulle scale e statte terminate
la corsa zona 167 rientrato al PM. e sostituito auto bus*

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____



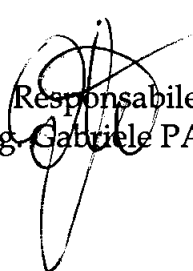
Taranto , 11 Luglio 2008

All' Uffici Sinistri
SEDE

Oggetto: Az 426 incidente.

Si comunica che l'autobus Az. N. 426 in seguito ad incidente, trovasi in deposito A.M.A.T. presso i locali di carrozzeria, in attesa di perizia.

Si allega fotocopia di bolla di segnalazione avaria.


Il Responsabile Area Tecnica
Ing. Gabriele PASSERETTI

BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA	N. 39370 /A
	Data 10/4/08

ORA SEGNALAZIONE AVARIA	8h15	BUS N.	426
ORA USCITA CARRO SOCC. O RIMORCHIO	☐	AUTISTA DI LINEA	FARUKA
ORA ULTIMAZ. RIP.NE O RIENTRO IN DEP.TO	☐	AUTISTI RIMORCHIO	

LOCALITÀ AVARIA STOIT E

BUS DATO IN SOST.NE	BUS RIMORCHIANTE
---------------------	------------------

SEGNALAZIONE AVARIA

TRAPONATA PORT. ST
segue rilevazione

ENTE SEGNALANTE

OSSERVAZIONI DELL'OFFICINA

IL TECNICO D'OFF.NA Bianco

DESCRIZIONE AVARIA RISCOSTRATA

INTERVENTO ESEGUITO

RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO	
Data	Ora

OPERATORI

TEMPO IMPIEGATO IL TECNICO D'OFF.NA

Taranto, li 28 LUG. 2008

Prot. n. 15240 UAG

Egr. Sig.
Bianchi Mario
Via Galeso, 270
74100 - Taranto

OGGETTO: RICHIESTA DI RISARCIMENTO DEI DANNI
Sinistro del 10/07/2008 sulla Via per Statte
AMAT SPA (AE423KA) / BIANCHI MARIO (TA/306020)
Ns. Rif. 218/NS/08

Formuliamo la presente per richiedere l'integrale risarcimento dei danni materiali subiti dal ns. autobus aziendale N.426 targato AE423KA, in occasione del sinistro verificatosi in data 10/07/2008 alle ore 09.00 circa sulla via per Statte con l'autocarro Fiat 35.10 targato TA306020 di Vs. proprietà.

I danni materiali subiti dal ns. autobus aziendale targato AE423KA sono infatti da imputare a totale ed esclusiva responsabilità del conducente dell'autocarro targato TA306020, che, nelle circostanze di tempo e di luogo sopra indicate, tamponava il bus, fermo per effettuare la fermata, alla parte posteriore lato sinistro.

Tutto sopra quanto premesso, stante l'evidente, esclusiva e totale responsabilità nella causazione dell'evento in termini da parte del conducente dell'autocarro, il quale non rilasciava i propri dati personali e dichiarava che il mezzo era sprovvisto di assicurazione, Vi invitiamo, ai fini di una bonaria composizione della pratica, a provvedere direttamente al risarcimento dei danni previsti accordi da assumere con l'addetto al ns. Ufficio Sinistri (Tel./fax 099/7356261 - Via C. Battisti, 657 Taranto).

In assenza di riscontro entro il termine di giorni 10 dalla data di ricezione della presente, saremo costretti ad intraprendere le vie legali per la tutela degli interessi aziendali.

Distinti saluti.

Celli

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

RACCOMANDA A.R.

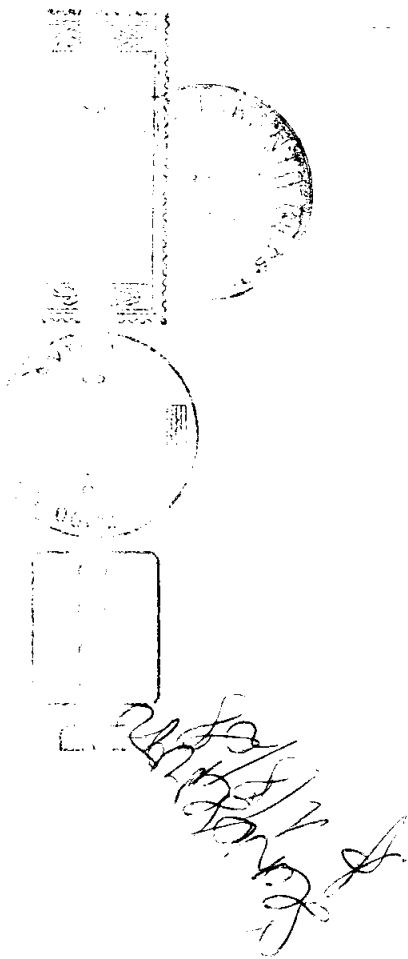
R



L-3

13517070271-9

Egr. Sig.
Bianchi Mario
Via Galeso, 270
74100 - Taranto



Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata

☐ Pacco

☐ Assicurata

☐ Euro

Numero

135170702719

Data di spedizione

Dall'ufficio postale di

Destinatario

Bianchi Mario

Via

CASSO, 270

C.A.P.

74100

Località

TANATO

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

**Bollo dell'ufficio
di distribuzione**

- Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01.
- Inviati multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA



UFFICIO PROVINCIALE DI:

PUBBLICO REGISTRO AUTOMOBILISTICO

TARANTO

ISPEZIONE

TARGA TA306020

DATI DEL VEICOLO

Targa
Targa Precedente
Telaio
Fabbrica / Tipo
Data Immatricolazione
Data Rilascio Carta Circolazione
Classe / Uso
Carrozzeria
Cilindrata
Alimentazione
Tara
Portata
Posti n.ro
Assi n.ro

TA306020
PE192524
041031
FIAT 35 F8DAILY 23HP
11/06/1981
17/06/1983
AUTOCARRO / PRIVATO TRASPORTO COSE
CASSONE A SPONDE
2445
GASOLIO
1870
1630
3
2

Prima Formalita'
Data Prima Formalita'
R.P.

PRIMA ISCRIZIONE DI VEICOLO NUOVO
29/07/1981
019532

Ultima Formalita'

RILASCIO O DUPLICATO DEL CERTIFICATO DI
PROPRIETA'
21/03/2007
A028357M

Data Ultima Formalita'
R.P.

DATI DELLA INTESTAZIONE

R.P.
del
Atto
Data Atto
Prezzo del Veicolo

A073334U
23/08/2004
SCRITTURA PRIVATA
25/06/2003
***** 2.000,00 * Euro

Proprietario
Sesso / Tipo Societa'
Data di nascita
Comune di nascita
Comune di residenza
Indirizzo

BIANCHI MARIO
MASCHILE
01/02/1949
TARANTO (TA)
TARANTO (TA)
VIA GALESO 270 - 74100

IPOTECA

R.P.
del
Termine Esigibilita' del Credito
Tipo Credito
Causale Credito
Importo Credito

024477
15/10/1981
28/09/1986
IPOTECA
SOVVENZIONE PREZZO
***** 11.954,91 * Euro

Creditore
Sesso / Tipo Societa'
Comune di residenza
Indirizzo

CASSA DI RISPARMIO DI PESCARA E LORETO
SOCIETA' PER AZIONI
TARANTO (TA)
VIA NI SN - 74100

IPOTECA

foglio n.ro 1 segue foglio aggiuntivo



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA



UFFICIO PROVINCIALE DI:

PUBBLICO REGISTRO AUTOMOBILISTICO

TARANTO

ISPEZIONE

TARGA: A306020

R.P.
del
Termine Esigibilita' del Credito
Tipo Credito
Causale Credito
Importo Credito

026478
15/10/1981
28/09/1986
IPOTECA
SOVVENZIONE PREZZO
***** 10.329,14 * Euro

Creditore
Sesso / Tipo Societa'
Comune di residenza
Indirizzo

CASSA DI RISPARMIO DI PESCARA E LORETO
SOCIETA' PER AZIONI
TARANTO (TA)
VIA NI SN - 74100

ANNOTAZIONI

Numero precedenti intestazioni 6
Rilasciato certificato di proprieta' a seguito dell'ultima formalita'
Discontinuita' nelle trascrizioni ai sensi dell'art.2688 c.c.
Non risultano iscritti gravami

Dati aggiornati al 10/07/2008
Certificazione / Ispezione n. 4789 del 15/07/2008 12:03:40

NON COSTITUISCE CERTIFICAZIONE

Importo bollo	***** 0,00 * Euro
Importo emolumenti	***** 2,84 * Euro
Importo totale	***** 2,84 * Euro

Taranto, lì 05 SET. 2008

Prot. 17596 /UAG

RACCOMANDATA A.R.

Egr. Avv.to Fabio Tagliente
Via Cavour, 24
74100 TARANTO

Oggetto: Conferimento incarico.

Con la presente Le viene conferito l'incarico di conseguire il risarcimento del danno subito dall'AMAT S.p.A. nel sinistro n°218/NS/08.

Nell'espletamento dell'incarico, Ella provvederà preliminarmente a verificare la sussistenza delle condizioni per addivenire ad una soluzione stragiudiziale di gradimento della scrivente Società e, solo in caso di esito infruttuoso o negativo, l'incarico potrà proseguire in via contenziosa previo rilascio, in suo favore, di apposito mandato "ad lites".

Il corrispettivo della Sua prestazione professionale coinciderà esaurientemente con la misura che risulterà posta a carico della parte avversa o dell'assicuratore della stessa, senza titolo ad esigere alcunché nei confronti dell'AMAT S.p.A.

Si allega il fascicolo del sinistro.

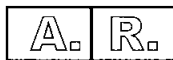
Distinti saluti.

Casatello

IL PRESIDENTE
(Ing. *Giuseppe Casatello*)

Conf. inc. Siv. ATT. 218/US/08

Posteitaliane



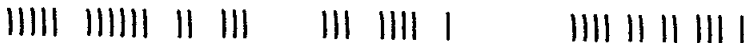
Avviso di ricevimento

Mod. 23-1/0 Cod. WB401E - L3



AMAT S.p.A.
AZIENDA PER LA FIDELITÀ
NEL LAVORO
Via G. B. Vico, 357
74100 TARANTO

CP



Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro _____

13517070374 3

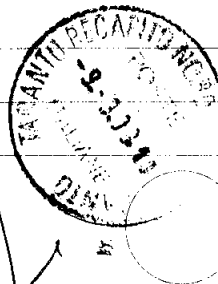
Numero

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario AVV. FABIO TAGLIANTE

Via CAVOUR, 24

C.A.P. 74100 Località TAMARITO



Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)
Mucorall

Data
09/09/08

Firma dell'incaricato alla distribuzione
[Signature]

Bollo dell'ufficio di distribuzione

☐ Conseguenza effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:
• Inviato a un unico destinatario
• Sottoscrizione mutata

Prot. n° _____/UAG

Taranto, li _____

Egr. Sig. Presidente
SEDE

Si trasmette la scheda sintetica del sinistro attivo n° 218/NS/08, per le determinazioni da assumere in merito al recupero del danno.

IL CAPO UNITÀ

C. Rossi

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS	RESPONSABILITÀ
218/NS/08	10/07/2008	426	AE 423 KA	

DATI RELATIVI AL VEICOLO COINVOLTO NEL SINISTRO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
Fiat Iveco	35.10	TA 306020	BIANCHI MARIO	TARANTO
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE
VIA GALESO, 270				

NOTIZIE RELATIVE ALLA DINAMICA DEL SINISTRO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE EFFETTUAVO LA FERMATA SULLA VIA PER STATTE (TA), QUELLA NEI PRESSI DELLA SEDE DI STUDIO 100 TV, IL BUS VENIVA TAMPONATO SULLA PARTE POSTERIORE SINISTRA DA UN AUTOCARRO.

IL CONDUCENTE DELL'AUTOCARRO RESOSI CONTO ALL'ULTIMO ISTANTE CHE IL BUS ERA FERMO, NEL DEVIARE VERSO SINISTRA, FACEVA URTARE LO SPIGOLO ANTERIORE DESTRO DEL CASSONE CONTRO LA PARTE POSTERIORE SINISTRA DEL BUS.

IL CONDUCENTE DELL'AUTOCARRO DICHIARAVA DI ESSERE SPROVVISTO DI COPERTURA ASSICURATIVA E CHE SI SAREBBE FATTO CARICO DEL RISARCIMENTO DEI DANNI SUBITI DAL BUS.

A BORDO DEL BUS AL MOMENTO DELL'INCIDENTE VIAGGIAVANO POCHE PERSONE E NESSUNO HA SUBITO DANNI.

DESCRIZIONE SOMMARIA DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

PARTE POSTERIORE LATO SINISTRO (VEDI BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA) - VEDI ANCHE N. TRE FOTO

AUTORITÀ INTERVENUTA
TESTIMONI

PERIZIA DEI DANNI

ESECUTORE PERIZIA	SION (CONF. INC. 14/07/08)	DATA RICEZIONE PERIZIA AUTOBUS	29/07/2008
TOTALE DANNI PERIZIATI VEICOLO	1.656,94	TOTALE DANNI RIPORTATI NEL SINISTRO	2.186,94

PROVVEDIMENTO DEL PRESIDENTE

CONFERIMENTO INCARICO RECUPERO DANNI

AFFIDAMENTO ALL'UFFICIO AZIENDALE ☐

AFFIDAMENTO AL LEGALE ESTERNO ☐

LEGALE INCARICATO

Avvocato Tagliente

Taranto, li _____

IL PRESIDENTE
A.M.A.T. S.p.A.
IL PRESIDENTE
Ing. Giuseppe Casatello

Studio Legale

Fabio Tagliente

Avvocato

Taranto, li 19.09.2008

Spett.le

A.M.A.T. S.p.A.

In persona del legale rappresentate p.t.

Via Cesare Battisti, 657

74100 - TARANTO -

COMUNICAZIONE A MEZZO FAX

Oggetto: A.M.A.T. S.p.A. c/ Bianchi Mario - sin N. 218/NS/08.

Con riferimento all'incarico di cui all'oggetto, conferito dalla S.V. a mezzo raccomandata AR prot. 17596, lo scrivente difensore Vi informa che, a seguito di accertamenti esperiti presso i competenti uffici comunali, il Sig. Bianchi Mario risulta deceduto il 28.01.2007 (come si evince dall'estratto per riassunto dell'atto di morte, che si allega).

Pertanto, poiché il Vs. dipendente non si è premurato di identificare il conducente del mezzo targato TA 3046020, allo stato non è possibile esperire alcuna azione di risarcimento per il recupero del danno subito dal bus di proprietà di codesta Spett.le Azienda, atteso che, anche qualora l'autocarro non fosse coperto da polizza RCA, il F.G.V.S non coprirebbe i danni meccanici, bensì solo quelli fisici.

Si resta, dunque, in attesa di conoscere determinazioni di codesta Spett.le Azienda in merito al da farsi e, frattanto, si porgono distinti saluti.

Avv. Fabio Tagliente

18631

Prot. n°	22 SET. 2008
Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
DE	SERVIZIO MOVIMENTO ☐
DAG	AFFARI GEN/PR/USISTRI ☒
DA	ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG	RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STO	STAFF QUALITÀ ☐
	 ☐

19-SEP-2008 17:37 08:STUDIO LEGALE TAGLIE +39 099 4596661

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 E-Mail: ernestosion@tiscalinet.it			Perizia N° 2746,00/08		Relazione di perizia per AMAT		Codice/Ramo sinistro RCA RISC. ASS.		
Assicurato AMAT N.426			Controparte IGNOTO		Impresa di controparte N.N.				
Esercizio 2008		Numero sinistro 218/NS/08		Codice - Agenzia			Data sinistro 10/07/2008		
Cod. Perito		Cod. Liquidatore		Cod. Ispettore		Numero polizza		Ramo polizza	
								Recupero o IVA Si	
Data Incendio 15/07/2008		Data primo rilievo 15/07/2008		Località TARANTO		C/o ASS		Riparazioni Ultimate	
								Foto N. 4	
Da Certificato di Proprietà - intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA									Privilegio a favore di //
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione									Già Targa
CODICE FISCALE / P. I.V.A.:									
Veicolo(Marca-Modello-Versione) BREDAMENARINIBUS M 220 E LU 4P AC					Targa AE423KA		Telaio ZCM2200LU03977382		1° Immatr. 23/08/95
Stato d'uso MEDIOCRE		Km. 1	Pneum. 40	Colore - Tipo smalto ARANCIONE PASTELLO			Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si		
Allestimenti/Dotazioni					Ultima revisione //		Ubicazione Danni 		
Codice Omologazione		Per veicoli comme./ind.	Portata q.li	Tara q.li	Passo m.	Posti n°	Assi n°		
Valore Commerciale(C) € 1,00		Valore Relitto €		Valore per Differenza € 0		Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità € 1,00	
C.R.				VOCI DI DANNO		SR		LA	
						VE		ME	
Listino ricambi aggiornato al [//]				Diff. Tempo		Diff. Tempo		Diff. Tempo	
								DCMS	
								Costo dei Ricambi * (Iva Esclusa)	
Ultimo pannello laterale inferiore .Sx				S 2,5		S 1,0		S 3,0	
Ultimo pannello laterale superiore .Sx				S 2,0		S 1,0		S 2,5	
Paraurti posteriore .Sx				S 0,5		S 0,5		S 1,0	
Penultimo pannello laterale superiore .Sx				M 2,5		M 3,5		M 3,5	
Ossatura interna posteriore .Sx						G 4,0		G 4,0	
Autobus visionato a riparazioni ultimate. Perizia eseguita sulla scorta di quanto si riella dalla documentazione fotografica consistente in n.3 foto fornite dall'ufficio sinistri e allegate.									
Codice / Riparatore		Fascia Carr. A1		SR		LA		VE operativo	
								ME	
Telefono:		Totale Tempi		7,5		10,0		14,0	
								Ore	
Supplemento per Doppio Strato 15%		Ore		Ore		Ore		Ore	
								Ore	
Valore Assicurato(A) €		Valore a nuovo(N) € 1,00		Ricambi		Imponibile		Iva	
								Totale	
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=		Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=		Materiale Consumo Ore 16,60 €/h		Ore 8,31		Ore 137,95	
								Ore 27,59	
Totale Imponibile		€ 1.656,94		Nolo Dime e/o Varie		€		€	
								€	
Degrado		€		Mano d'opera carrozzeria Ore 34,10 €/h		Ore 20,66		Ore 704,51	
								Ore 140,90	
Insufficienza Assicurativa %		€		Mano d'opera meccanica Ore €/h		Ore 20,66		€	
								€	
Totale (Imponibile)		€ 1.656,94		S.Rifiuti 0,50 % di		1.648,70		€ 8,24	
								€ 1,64	
Totale (Iva Compresa)		€ 1.988,32		TOTALE STIMA		€ 1.656,94		€ 331,38	
								€ 1.988,32	
Franchigia/Scoperto min. e il max del		%							
Indennizzo Contrattuale		€		Importo Richiesto		Importo Concordato		Importo Lesioni	
								Fermo Tecnico Giorni 5,3	
TOTALE Indennizzo		€ 1.656,94		Osservazioni:					
[70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753] Genius Professional Ver:				Data consegna 28/07/2008		Firma Professionista per. ind. Ernesto Sion		Ruolo N. 3812	
RELEASE:								Foglio N. 1	

per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia. 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz Ruolo N.: 3812

Perizia N.: 2746.00/08
Compagnia: AMAT
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: 218/NS/08
Numero Pol.:

Ramo sinistro: RCA RISC. ASS.

Assicurato: AMAT N.426

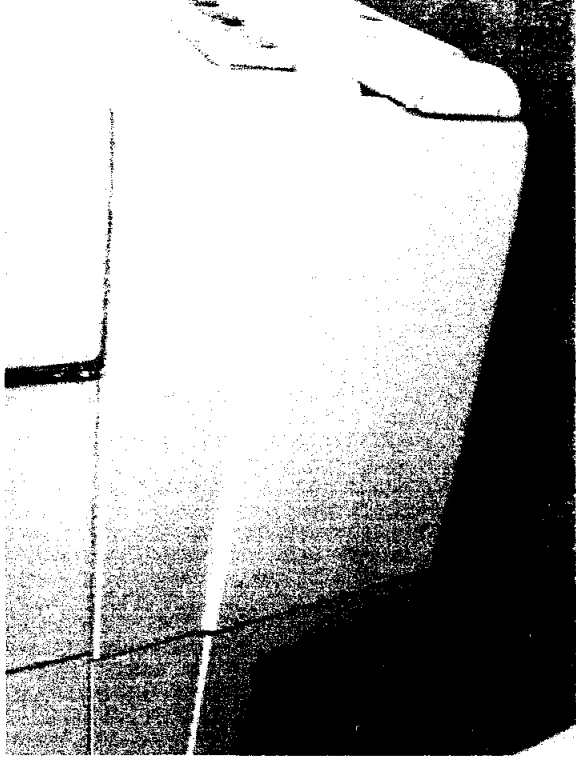
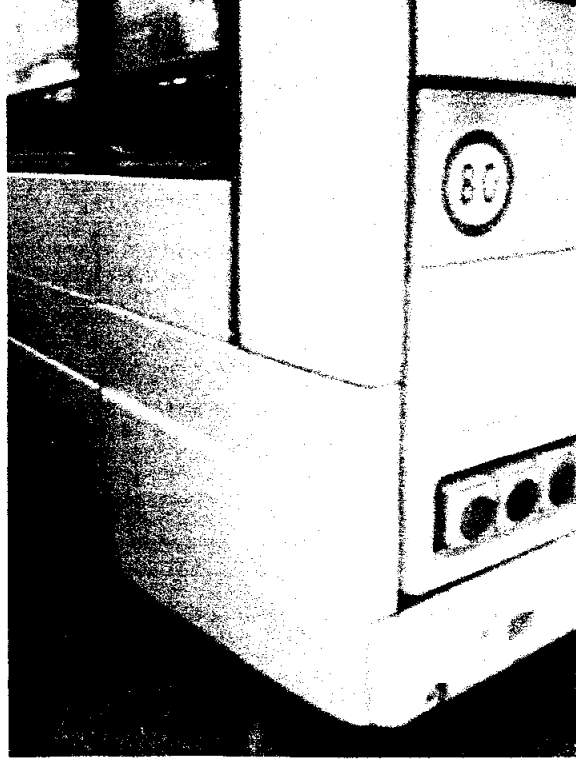
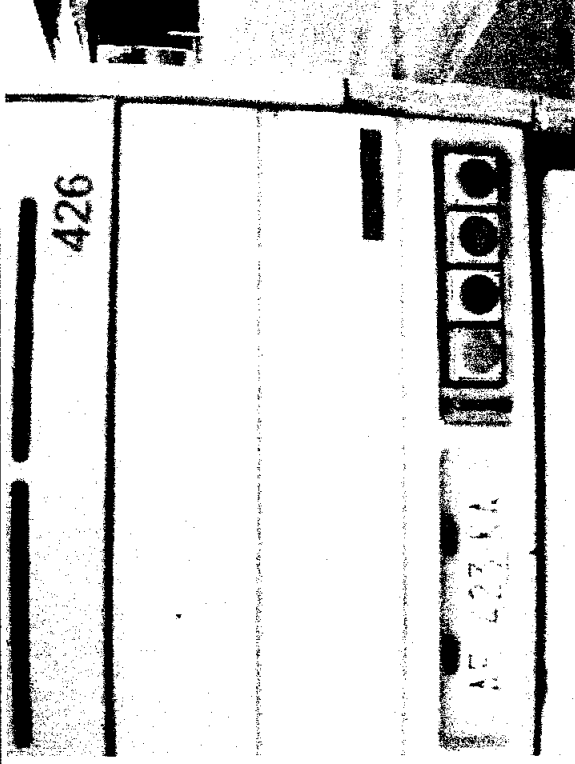
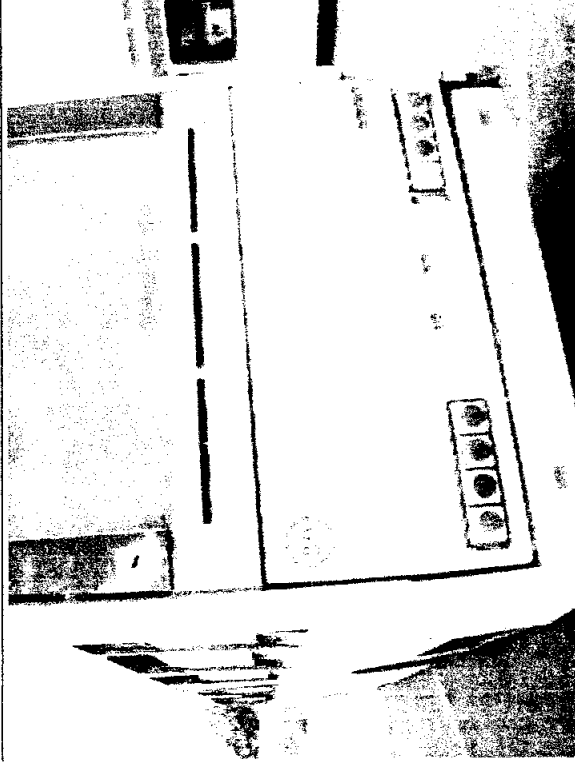
Veicolo: BREDAMENARINIBUS M 220 E LU 4P AC

Targa: AE423KA

Controparte: IGNOTO

Data Sinistro: 10/07/2008

Data Perizia: 15/07/2008



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 218/NS/08	DATA SINISTRO 10/07/2008	ORA 09.00	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 4	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO VIA PER STATTE		ANGOLO VIA PIGNATELLI (PRESSI SEDE STUDIO)	
DIREZIONE PORTO MERCANTILE - STATTE (TA)		N° SOCIALE 426	TARGA AUTOBUS AE 423 KA	
MATR. AGENTE 138120	COGNOME FARELLA	NOME GIUSEPPE	QUALIFICA Agente di movimento	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 23-05-52	DATA ASSUNZIONE 01-06-97	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO VIA LIGURIA, 95	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA2140471L	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 17/06/1984
			SCADENZA PATENTE 10/06/2009	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA Fiat Iveco	MODELLO 35.10	TARGA TA 306020	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

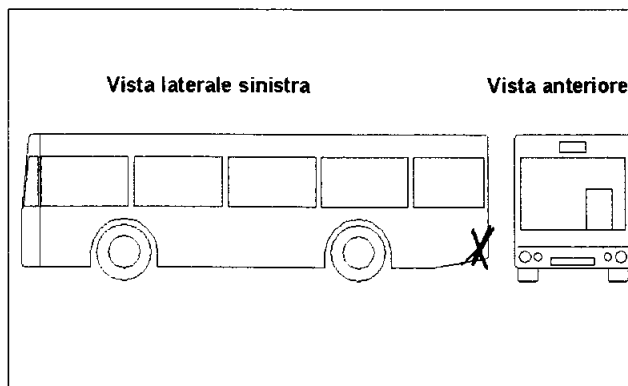
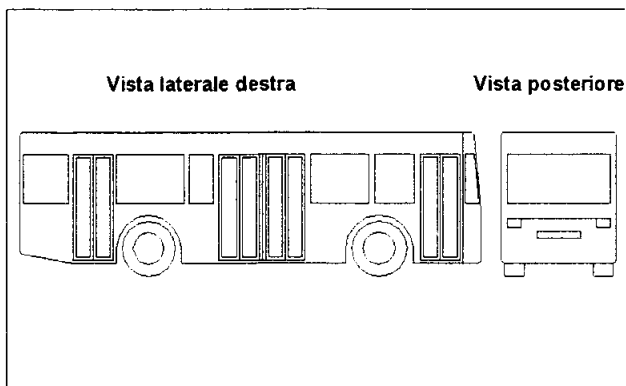
MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
AUTORITA' INTERVENUTA				
TESTIMONI				

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO
SINISTRO ATTIVO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

PARTE POSTERIORE LATO SINISTRO (VEDI BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA) - VEDI ANCHE N. TRE FOTO

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

PARTE ANTERIORE DESTRA

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE EFFETTUAVO LA FERMATA SULLA VIA PER STATTE (TA), QUELLA NEI PRESSI DELLA SEDE DI STUDIO 100 TV, IL BUS VENIVA TAMPONATO SULLA PARTE POSTERIORE SINISTRA DA UN AUTOCARRO.

IL CONDUCENTE DELL'AUTOCARRO RESOSI CONTO ALL'ULTIMO ISTANTE CHE IL BUS ERA FERMO, NEL DEVIARE VERSO SINISTRA, FACEVA URTARE LO SPIGOLO ANTERIORE DESTRO DEL CASSONE CONTRO LA PARTE POSTERIORE SINISTRA DEL BUS.

IL CONDUCENTE DELL'AUTOCARRO DICHIARAVA DI ESSERE SPROVVISTO DI COPERTURA ASSICURATIVA E CHE SI SAREBBE FATTO CARICO DEL RISARCIMENTO DEI DANNI SUBITI DAL BUS.

A BORDO DEL BUS AL MOMENTO DELL'INCIDENTE VIAGGIAVANO POCHE PERSONE E NESSUNO HA SUBITO DANNI.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

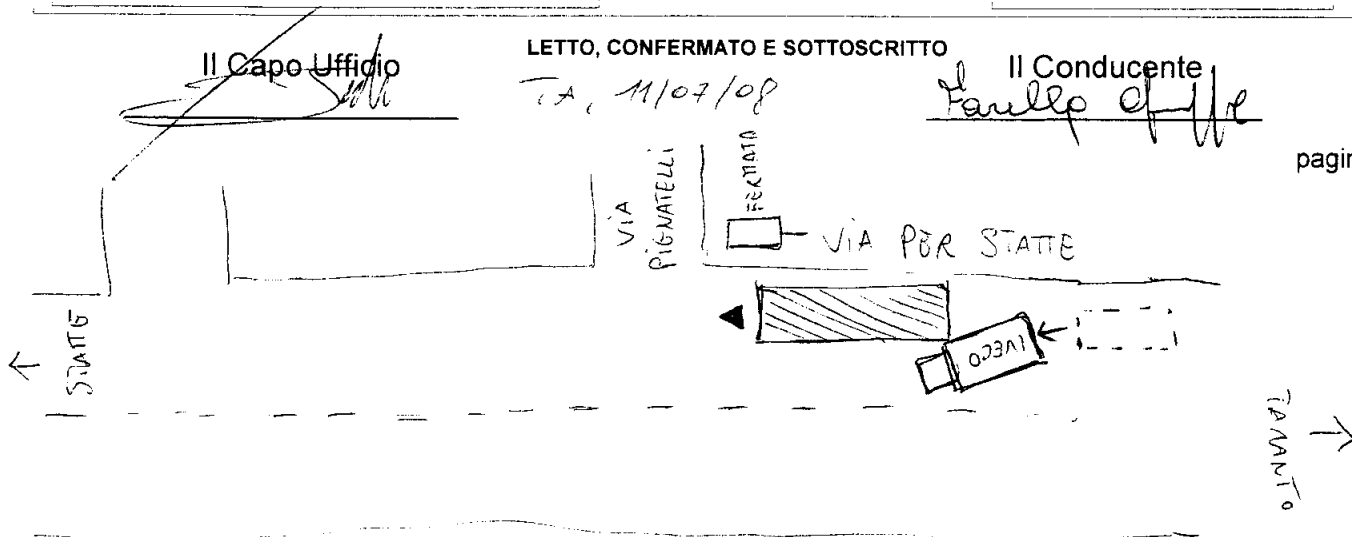
Il Conducente

TA, 11/07/08

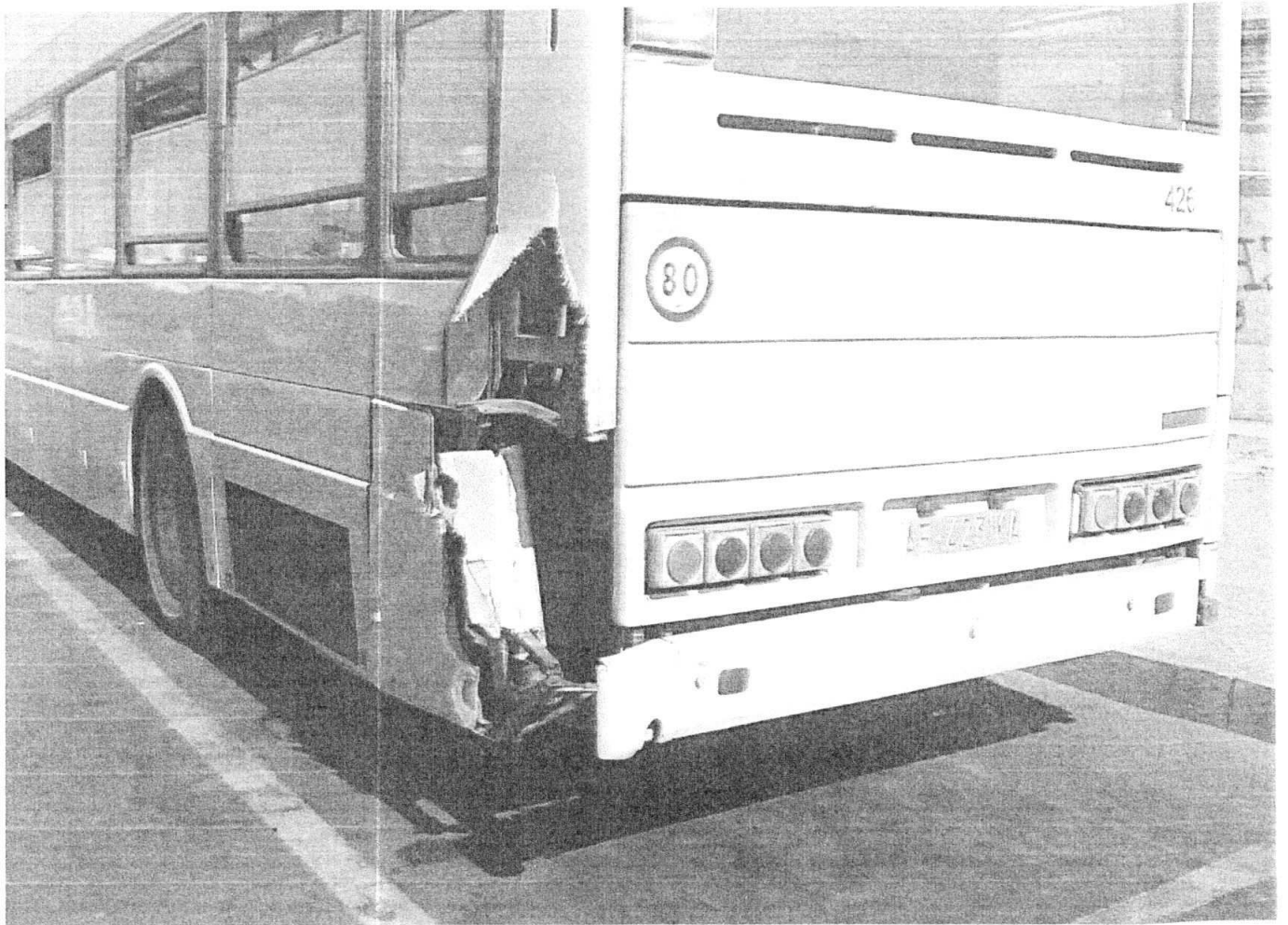
Fantale

pagina

2







per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE

Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Nota Spese ed Onorario per la Spett.le
AMAT

Codice

Ns. Riferimento

2746,00/08

Assicurato

AMAT N.426

Controparte

IGNOTO

Impresa Controparte

N.N.

Esercizio

2008

Sinistro N.

218/NS/08

Codice Agenzia

Data Sinistro

10/07/2008

Codice Perito

Cod. Liquidatore

Cod. Ispett.

Numero Polizza

Ramo

Tipo Sx.

RCA RISC. ASS.

Data Incarico

15/07/2008

Data effett. Perizia

15/07/2008

Località

TARANTO

Presso

ASS

Carr. Fascia

A1

Foto

4

Data Restituzione

28/07/2008

ONORARI

Perizia	21,00
Riscontro	
Interlocutoria	
Accertamento	
Negativa	
Suppl ARD	
Sup. Concordato	
Sup.Liquidazione	
Totale onorario	21,00

SPESE

IMPONIBILI

NON IMPON.

Km.	-		
Foto	4 -		
Postali/Telefon.			
Visura			
Raccomandate			
Varie			
Totale spese			

TOTALI

Imponibile	21,00
Cassa 2,00 %	0,42
I.V.A. 20 %	4,28
Totale	25,70
Non Imponib.	
Totale	25,70
Rit. Acc. 20 %	4,20
Totale	21,50

Note:

Taranto, li' 28/07/2008

Importo PERIZIA IVA compresa:1.988,32

Data..... Visto del Liquidatore.....

Genius Professional - by AutoSoft 0771/681436 r.a.

Taranto, lì 21/gennaio/2009

Al Capo Unità AA.GG.
Dott. ssa Tiziana Tursi

S E D E

Oggetto: Verifica esistenza danni ai bus.

In riferimento al sinistro n° 218/NS/08 del 10/07/08 si comunica che è stata effettuata la verifica esistenza danni, ai sensi del punto 6.2.1. della procedura PR.08 "Gestione Sinistri", al bus con numero aziendale 426.

Sulla zona d'urto descritta dal conducente risultano danni al paraurti angolare posteriore sinistro, al pannello laterale superiore sx, al pannello laterale inferiore sx ed all'ossatura interna inferiore e superiore laterale sinistra.

Distinti saluti

2383
Prot. N°
Del 04 FEB. 2009
F PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
JE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☐
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC CONTABILITÀ / BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
UPT PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITÀ ☐

Il Responsabile Area Tecnica
Ing. Gabriele Passeretti

*Studio Legale**Fabio Tagliente**Avvocato*

Taranto, lì 19.09.2008

Spett.le

A.M.A.T. S.p.A.

In persona del legale rappresentate p.t.

Via Cesare Battisti, 657

74100 - TARANTO -

COMUNICAZIONE A MEZZO FAX

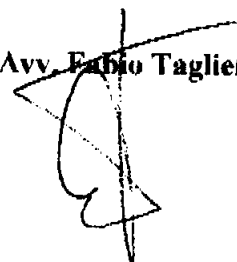
Oggetto: A.M.A.T. S.p.A. c/ Bianchi Mario – sin N. 218/NS/08.

Con riferimento all'incarico di cui all'oggetto, conferito dalla S.V. a mezzo raccomandata AR prot. 17596, lo scrivente difensore Vi informa che, a seguito di accertamenti esperiti presso i competenti uffici comunali, il Sig. Bianchi Mario risulta deceduto il 28.01.2007 (come si evince dall'estratto per riassunto dell'atto di morte, che si allega).

Pertanto, poiché il Vs. dipendente non si è premurato di identificare il conducente del mezzo targato TA 3046020, allo stato non è possibile esperire alcuna azione di risarcimento per il recupero del danno subito dal bus di proprietà di codesta Spett.le Azienda, atteso che, anche qualora l'autocarro non fosse coperto da polizza RCA, il F.G.V.S non coprirebbe i danni meccanici, bensì solo quelli fisici.

Si resta, dunque, in attesa di conoscere determinazioni di codesta Spett.le Azienda in merito al da farsi e, frattanto, si porgono distinti saluti.

Avv. Fabio Tagliente



COMUNE DI TARANTO
SERVIZIO STATO CIVILE

LIBRARIO PER RIASSENTO DI ATTI DI FORTE
CL. N. 85/11/2000 N. 1306 e Legge 81/10/1995 N. 10041

Atto Matrimonio di Marco di Taranto-CARBONI dell'anno 2007 Parte II
Serie A - Giovanni CARBONI - Atto pervenuto al Comune di
Taranto per la trascrizione.

Il giorno VENTITOTTO del mese di GENNAIO
dell'anno PUNTOSEPTEN
alla ore SETTE e quaranta ZERO
è morto in NATTA

LIATINI MARIO

nato il 04/04/1942

a TARANTO

atto trascritto al 1005 Parte I Serie A Anno 1942

LIBRO DI STATO

di morte

DOCUMENTO IN CARTA LIBERA AI SENSI DELLA LEGGE N. 405 DEL 29/12/1999
PER GLI USI CONSENTITI DALLA LEGGE

Taranto li. 11/03/2008

L'impiegato incaricato

[Handwritten signature]



L'Ufficiale dello Stato Civile

[Handwritten signature: Raffaele Redo.]

218/NS/08

Studio Legale

Fabio Tagliente
Avvocato

Taranto, li 19.09.2008

Spett.le
A.M.A.T. S.p.A.
In persona del legale rappresentate p.t.
Via Cesare Battisti, 657
74100 - TARANTO -

COMUNICAZIONE A MEZZO FAX

Oggetto: A.M.A.T. S.p.A. c/ Bianchi Mario – sin N. 218/NS/08.

Con riferimento all'incarico di cui all'oggetto, conferito dalla S.V. a mezzo raccomandata AR prot. 17596, lo scrivente difensore Vi informa che, a seguito di accertamenti esperiti presso i competenti uffici comunali, il Sig. Bianchi Mario risulta deceduto il 28.01.2007 (come si evince dall'estratto per riassunto dell'atto di morte, che si allega).

Pertanto, poiché il Vs. dipendente non si è premurato di identificare il conducente del mezzo targato TA 3046020, allo stato non è possibile esperire alcuna azione di risarcimento per il recupero del danno subito dal bus di proprietà di codesta Spett.le Azienda, atteso che, anche qualora l'autocarro non fosse coperto da polizza RCA, il F.G.V.S non coprirebbe i danni meccanici, bensì solo quelli fisici.

Si resta, dunque, in attesa di conoscere determinazioni di codesta Spett.le Azienda in merito al da farsi e, frattanto, si porgono distinti saluti.

Avv. Fabio Tagliente

*Stante la omnia non
didate del Regale, sono
necessite di intere alle*

*proseguire
negotio.*

15-02-010

UFFICIO DEL RAGIONERE DI STATO
SERVIZIO CIVILE

UFFICIO DEL RAGIONERE DI STATO
SERVIZIO CIVILE

UFFICIO DEL RAGIONERE DI STATO
SERVIZIO CIVILE

UFFICIO DEL RAGIONERE DI STATO
SERVIZIO CIVILE

UFFICIO DEL RAGIONERE DI STATO
SERVIZIO CIVILE

DOCUMENTO IN CARTA LIBERA AI SENSI DELLA LEGGE N. 405 DEL 29/12/1999
PER CUI NON CONSENTITA DALLA LEGGE

Taranto in. 11/09/2002

UFFICIO DEL RAGIONERE DI STATO



UFFICIO dello Stato Civile

Carlo Pado