

T0033/18



ESERCIZIO 20 18

ORDINATIVO DI PAGAMENTO

N. 99

TPS TRASPORTI PLANNING

SS/1. ATTIVITÀ FORMAZ.

**AZIENDA PER LA MOBILITA' NELL'AREA DI TARANTO S.p.A.**

Sede legale ed amministrativa: 74100 TARANTO - Via C. Battisti, 657

Telefono 09973561 (5 linee urbane) - Fax 0997794247

Codice fiscale, Partita IVA e n° di iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146330733

Capita Sociale sottoscritto: € 5.497.272,00 - Capitale Sociale versato: € 8.381.881,75

ORDINATIVO DI PAGAMENTO

GESTIONE	ESERCIZIO	N. ORDINATIVO	DATA	COD.CASSA	COD.CASSA	IMPORTO ORDINATIVO
	2018	99	16/01/2018			10.035,00

IL CASSIERE**PAGHERA' LA SOMMA DEL PRESENTE ORDINATIVO
DI PAGAMENTO A FAVORE DI:**

TPS TRANSPORT PLANNING SERVICE srl

VIA SETTEVALLI, 133 C

06129 PERUGIA (PG)

Partita IVA: 02216510541 C.F. 02216510541

CC 13.07.0001;

DICONSI EURO: diecimilatrentacinque e xx / 100

PAGAMENTO: Bonifico

UNICREDIT

IBAN: IT21F0200803050000029459619

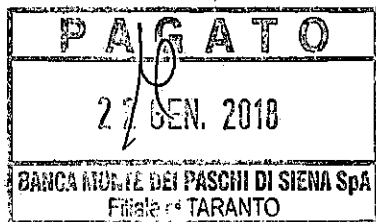
CAUSALE DEL PAGAMENTO

50% IMPORTO CONTRATTI RESIDUO PER ATTIVITA' FORMAZ. E TRAINING

PAGAMENTO FATTURE N.

2017154

CIG: Z7121BE477



IMPORTO LORDO	10.035,00
TOTALE RITENUTE	0,00
IMPORTO	10.035,00

		CASSA	CASSA
RISULTANZE DELLA GESTIONE DI CASSA	IMPORTO LORDO	10.035,00	
	PREVISIONE		
	PROG. ORDINATIVI EMESSI		
ESTREMI DELIBERA			
	DISPONIBILITA'		

VISTO CONTABILITA'

IL DIRIGENTE AMM.VO

IL DIRETTORE

IL PRESIDENTE

BANCA MONTE DEI PASCHI DI SIENA SPA

FILIALE 9601 TARANTO

IBAN BENEFICIARIO: IT21F0200803050000029459619

NR.SCT: 286764813 CRO: A1002072447

DATA ORDINE: 22.01.2018

TRANSACTION ID: A100207244701030481580115800IT

ORDINANTE: AZIENDA PER LA MOBILITA' NELL'AREA DI TA

VIA CESARE BATTISTI 657

TARANTO

BANCA DEST: UNICREDIT SPA

VIA VOLTA 1

MI

ESTERO F.S.D.

BENEFICIARIO: TPS TRANSPORT PLANNING SERVICE SRL

DT REG : 24.01.2018

IMPORTO: 10.035,00

NOTE: FATT 2017154 CIG Z7121BC477

MANDATO NUM. 99

GRUPPO BANCARIO MONTE PASCHI SIENA - BANCA 1030.6 -GRUPPO 1030

GRUPPO BANCARIO MONTE PASCHI SIENA - BANCA 1030.8 - GRUPPO 1030

MANDATO NUM. 99
 NOTE: FATT. 201724 CIG 171218C47
 IMPORTO: 10.032,00
 DT REG: 24.01.2018

BENEFICIARIO: TPS TRANSPORT PLANNING SERVICE SRL
 ESTERO F.S.D.

VIA VOLTA 1

BANCA DEST: UNICREDIT SPA

TARRANTO

VIA CESARE BATTISTI 657

ORDINANTE: AZIENDA PER LA MOBILITA' NELL'AREA DI TA
 TRANSACTION ID: A1002072447010304815801158011

DATA ORDINE: 22.01.2018

NR. BOT: 28874813
 CIRC: A1002072447

IBAN BENEFICIARIO: IT1218030803020000029452619

FILOIALE 9801 TARRANTO

BANCA MONTE DEI PASCHI DI SIENA SPA

MI

TPS 821
9

Dettagli richiesta effettuata ai sensi dell'art. 48-bis del D.P.R. 602/73

Identificativo Univoco Richiesta: 201800000055892

Codice Fiscale: 02216510541

Identificativo Pagamento: 99

Data Inserimento: 16/01/2018 - 12:39

Importo: 10035,00 €

Stato Richiesta: Soggetto non inadempiente

Codice Utente: TAALT0072

Denominazione ente

Pubblica Amministrazione: AZIENDA PER LA MOBILITA' NELL'AREA DI TARANTO S.P.A.

Uix
17/1/2018


**AZIENDA PER LA MOBILITA' NELL'AREA DI TARANTO S.p.A.**

Sede legale ed amministrativa: 74100 TARANTO - Via C. Battisti, 657

Telefono 09973561 (5 linee urbane) - Fax 0997794247

Codice fiscale, Partita IVA e n° di iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146330733

Capita Sociale sottoscritto: € 5.497.272,00 - Capitale Sociale versato: € 8.381.881,75

ORDINATIVO DI PAGAMENTO

GESTIONE	ESERCIZIO	N. ORDINATIVO	DATA	COD.CASSA	COD.CASSA	IMPORTO ORDINATIVO
	2018	99	16/01/2018			10.035,00

IL CASSIERE**PAGHERA' LA SOMMA DEL PRESENTE ORDINATIVO
DI PAGAMENTO A FAVORE DI:**

TPS TRANSPORT PLANNING SERVICE srl

VIA SETTEVALLI, 133 C

06129 PERUGIA (PG)

Partita IVA: 02216510541 C.F. 02216510541

CC 13.07.0001;

DICONSI EURO: · · · · · diecimilatrentacinque e xx / 100

PAGAMENTO: · · · · · Bonifico

UNICREDIT

IBAN: IT21F0200803050000029459619

CAUSALE DEL PAGAMENTO

50% IMPORTO CONTRATT.RESIDUO PER ATTIVITA' FORMAZ.E TRAINING

PAGAMENTO FATTURE N.

2017154

CIG: Z7121BE077

IMPORTO LORDO	10.035,00
TOTALE RITENUTE	0,00
IMPORTO	10.035,00

**IDENTIFICATIVO
RICHIESTA** 2018/5892

RISULTANZE DELLA GESTIONE DI CASSA	IMPORTO LORDO	CASSA	CASSA
	10.035,00		
	PREVISIONE		
	PROG. ORDINATIVI EMESSI		
ESTREMI DELIBERA	DISPONIBILITA'		

VISTO CONTABILITA'

IL DIRIGENTE AMM.VO

IL DIRETTORE

IL PRESIDENTE



TPS

TPS Transport Planning Service Srl
Via Settevalli, 133/C - 06129 Perugia (PG)
P.IVA/C.F. 02216510541
Tel. +39 075.50.00.990 Fax +39 075.50.18.496
info@tpsitalia.it www.tpsitalia.it
Cap. Sociale Euro 153.000,00 i.v.
Iscrizione Reg. Imprese Perugia n



TPS Perugia è certificata
DIN EN ISO 9001:2008
Certif. N° IT04/0950.91

248077
TICKET 85796
Cliente:

AMAT SPA

Taranto

Via Cesare Battisti, 657

74121 TARANTO (TA) (IT)

P.IVA IT 00146330733

C.F. 00146330733

Destinazione:

01364

AMAT SPA

Taranto

Via Cesare Battisti, 657

74121 TARANTO (TA) (IT)

Fattura n. 2017154 del 30/12/2017

Codice	Descrizione merce o servizio	U.M.	Quantità	Prezzo	Importo	C.I.
--------	------------------------------	------	----------	--------	---------	------

R.(ORDCT) Rif. accettazione Ns. Offerta
160712_OFF(3302SST_AMAT-TA_PianoEfficientamento)_002
e Rif. Vs Ordine Prot. 11808/DG del 11/07/2016

OGGETTO: Aggiornamento e potenziamento licenza
del software VISUM del Comune di Taranto e fornitura di
servizi correlati di precariamento DB e formazione all'uso

DESCR. ATTIVITA' 50% dell'importo contrattuale residuo
per attività di formazione e training on the job

PROF SER	Formazione all'uso PTV VISUM in modalità training on the job	n.	1,00	8.910,00000	8.910,00	22SP
----------	---	----	------	-------------	----------	------

PROF SER	Assistenza a distanza	n.	1,00	1.125,00000	1.125,00	22SP
----------	-----------------------	----	------	-------------	----------	------

Scissione dei pagamenti - Legge n. 96/2017

Prot. n. 175

del 03 GEN. 2018

- AD Amministratore Delegato ☐
- OG Direttore Generale ☐
- DA Direttore Amministrativo ☐
- DT Direttore Tecnico ☐
- UAP Appalti / Contratti ☐
- UCM Commerciale / Marketing ☐
- UCS Contratti Rifornimento ☐
- UES Esercizio / Servizi ☐
- URS Informatica / Sistemi ☐
- UMT Manutenzione / Servizi ☐
- URU Ricerche Urbane ☐
- UAG Affari Gen. P.P. P.R. S.M. S.T. ☐
- RAG Ufficio Registratori ☐
- STQ Staff Qualità ☐

61 112,78
51 077,78

Commessa: 00000000003302

Imponibile I.V.A. 10.035,00		Descrizione I.V.A. IVA 22% Split Payment		% I.V.A. 22,00	Imposta 2.207,70
Note		Totale Fattura € 12.242,70		Importo da Versare € 10.035,00	
Pagamento	Rimessa diretta SP	Vs Banca:		ABI:	CAB:
Ns Banca:	UNICREDIT SPA		IBAN: IT21F0200803050000029459619		
Scadenze	Rimessa	30/01/2018	10.035,00	17820,00 + 2250,00 ----- 20070,00	
	RIMESSA	30/01/2018	2.207,70		

è R sol. di

01.030003

009502.00036

Prot. 10 del 10/1/18
PRV. 15378
31/1/17

c.a. Ing. Antonella Vizzarro

AMAT - TARANTO

Via Cesare Battisti, 657

74121 - TARANTO (TA)

PEC amat@pec.amat.ta.it

Perugia, 30/12/2017

Prot.171230_3302SST_AMAT-TA_LetAccFattura_2017154.docx

Riff: Vs. Ordine Prot. 11808/DG del 11/07/2016

OGGETTO: "Aggiornamento e potenziamento del software VISUM del Comune di Taranto e fornitura di servizi correlati di precariamento DB e formazione all'uso" - Trasmissione fattura

Gentile ing. Vizzarro,

come da accordi verbali intercorsi, in allegato alla presente si trasmette la fattura relativa al 50% dell'importo contrattuale residuo per le attività di formazione/training on the job/assistenza svolte nell'arco del 2017 e inerenti gli argomenti elencati nei punti seguenti:

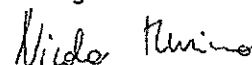
- Ricostruzione in ambiente VISUM dei programmi di esercizio vigenti (palline, percorsi e orari a livello di singola corsa);
- Supporto modellistico per l'ideazione delle campagne di indagine a bordo durante il periodo scolastico e la stagione estiva;
- Supporto per il caricamento dei risultati delle indagini nel modello di simulazione in ambiente VISUM;
- Supporto per l'elaborazione di indicatori grafici e numerici riguardanti l'interazione tra domanda e offerta di trasporto sulla rete Amat.

Restiamo a disposizione per qualsiasi informazione e/o chiarimento aggiuntivo.

Distinti saluti

TPS srl

Ing. Nicola Murino



Oggetto: POSTA CERTIFICATA: ?Aggiornamento e potenziamento del software VISUM del Comune di Taranto e fornitura di servizi correlati di precariamento DB e formazione all'uso? ? Trasmissione fattura

Mittente: "Per conto di: tps@pec.tpsitalia.it" <posta-certificata@pec-email.com>

Data: 02/01/2018 16.57

A: amat@pec.amat.ta.it

CC: amministrazione@tpsitalia.it

Messaggio di posta certificata

Il giorno 02/01/2018 alle ore 16:58:05 (+0100) il messaggio

"?Aggiornamento e potenziamento del software VISUM del Comune di Taranto e fornitura di servizi correlati di precariamento DB e formazione all'uso? ? Trasmissione fattura" è stato inviato da "tps@pec.tpsitalia.it"

indirizzato a:

amat@pec.amat.ta.it

amministrazione@tpsitalia.it

Il messaggio originale è incluso in allegato.

Identificativo del messaggio: opec228.20180102165746.17355.10.1.21@pec-email.com

Oggetto: "Aggiornamento e potenziamento del software VISUM del Comune di Taranto e fornitura di servizi correlati di precariamento DB e formazione all'uso" – Trasmissione fattura

Mittente: tps@pec.tpsitalia.it

Data: 02/01/2018 16.56

A: amat@pec.amat.ta.it

CC: amministrazione@tpsitalia.it

Gentile ing. Vizzarro,

come da accordi si trasmette in allegato la fattura relativa al 50% dell'importo contrattuale residuo per le attività di formazione/training on the job/assistenza svolte nell'arco del 2017 con il relativo dettaglio degli argomenti trattati

Distinti saluti

Ing. Nicola Murino

Allegati:

dati-cert.xml	1.0 KB
postacert.eml	135 KB
171230_3302SST_AMAT-TA_LetAccFattura_2017154.pdf	51.2 KB
2017154_3302_AMATSPA.pdf	83.5 KB

Proposta di Determina n. 54 del 19/07/2016

DETERMINA N. DEL

OGGETTO: AGGIORNAMENTO E POTENZIAMENTO DELLA LICENZA DEL SOFTWARE "PTV VISUM" DI PROPRIETA' DEL COMUNE DI TARANTO E FORNITURA DI SERVIZI CORRELATI. AFFIDAMENTO IN FAVORE DELLA SOCIETA' "TPS" DI PERUGIA, IN APPLICAZIONE DELL'ART. 36 DEL D. L.vo N. 50/2016, FINALIZZATO ALL'EFFICIENTAMENTO DELLA RETE.

ALLEGATI:

- n. 1: nota del Comune n. 668/GAB dell'11.8.2014
- n. 2: nota AMAT prot. 7243/P del 28.4.2016
- n. 3: nota del Comune n. 90833 del 7.6.2016;
- n. 4: mail del Comune dell'8.6.2016;
- n. 5: nota AMAT prot. 11808/DG dell'11.7.2016;
- n. 6: presentazione della società TPS, assunta al prot. 12001 del 13.7.2016;
- n. 7: offerta tecnico-economica della società TPS, assunta al prot. 12002 del 13.7.2016

Il Direttore generale riferisce e propone quanto segue:

a. nel corso del 2014 la Regione Puglia, tramite l'Assessorato regionale - Area Politiche per la mobilità e qualità urbana, ha inviato ai Comuni affidatari di servizi di tpl, ed alle rispettive aziende, la nota AOO_078/0001251 del 17.4.2014, con la quale ha chiesto agli Enti affidatari la predisposizione del "PIANO DI EFFICIENTAMENTO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE URBANO", con l'obiettivo di individuare le azioni a carico di AMAT da attuare nel triennio 2014/2016 per il raggiungimento degli obiettivi di efficientamento e razionalizzazione ex art. 16 bis del D.L. n. 95 del 6/7/2012, di seguito indicati:

- I. "UN'OFFERTA DI SERVIZIO PIÙ IDONEA ED EFFICIENTE": obiettivo da considerarsi raggiunto in presenza dell'incremento, su base regionale, del n° di passeggeri trasportati pari al 2,50% nel triennio 2014/2016;
- II. "IL PROGRESSIVO INCREMENTO DEL RAPPORTO $[R/(R+C)]$ ": obiettivo da considerarsi raggiunto in presenza dell'incremento, su base annua rispetto all'anno precedente, del rapporto tra i ricavi da traffico [R] e la somma tra questi ultimi ed i costi di struttura [C] in misura pari almeno al 2%, da calcolarsi su base regionale, fino al raggiungimento del 35%;
- III. "LA PROGRESSIVA RIDUZIONE DEI SERVIZI OFFERTI IN ECCESSO RISPETTO ALLA DOMANDA CON CORRISPONDENTE INCREMENTO, QUALITATIVO E QUANTITATIVO, DEI SERVIZI A DOMANDA ELEVATA": obiettivo da considerarsi raggiunto con l'utilizzo del medesimo indicatore previsto per l'obiettivo a).

AREA CONTRATTI
AREA CONTABILITA'

Si autorizza il versamento in
acconti del 50% delle spese
concordate Canali 21/12/2017

b. il predetto Piano, redatto nel 2014 dall'Ente proprietario con il supporto di AMAT, è stato trasmissione dal Comune alla Regione Puglia con nota n. 668/GAB-dell'1.1.8.2014 (All. 1);

c. il Comune, nel corso del 2009 è intervenuto in materia di *mobilità* mediante la redazione del "*Piano urbano di mobilità*" (PUM), resasi possibile grazie a finanziamenti ministeriali a sostegno delle iniziative in materia di pianificazione nei territori individuati dal Quadro Strategico Nazionale. La gara pubblica indetta dall'Ente per l'affidamento dell'incarico fu aggiudicata in favore dell'ATI composta dalla Lattanzio&Associati, dalla società TPS (Transport Planning Service) e dalla società SIT&A. In particolare la società TPS si fece carico della redazione del già citato "*Piano Urbano della Mobilità*" e delle attività inerenti la pianificazione dei trasporti nell'ambito del territorio snodo;

d. successivamente sono intervenute le "*Linee Guida Europee*" del 2012, che hanno reso necessario l'aggiornamento del PUM in PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile), strumento di indirizzo strategico, anche in previsione della partecipazione ad eventuali finanziamenti che nel breve termine verranno banditi dall'Unione Europea (es. Horizon 2020);

e. il PUM citato, redatto nel rispetto delle previsioni della L. 340/2000, ha comportato l'acquisto da parte del Comune della licenza del software di simulazione del traffico "PTV VISUM" (versione Analyst), fornito dalla stessa società TPS, che è distributore esclusivo per l'Italia del software VISION-TRAFFIC;

f. negli ultimi mesi il Comune ha compiuto valutazioni in merito:

1. alla possibilità di procedere all'aggiornamento del PUM in PUMS, come previsto dalle "*Linee Guida Europee*" del 2012 richiamate al precedente punto d);

2. all'aggiornamento del "Piano di efficientamento-TPL" del 2014, consistente nell'efficientamento della rete, in quanto rientrante nei "*Piani di dettaglio*" previsti all'interno del su richiamato PUM;

3. alla possibilità di redigere il "PGTU - Piano Generale del Traffico Urbano", anch'esso rientrante tra i richiamati "*Piani di dettaglio*";

g. recentemente la Direzione comunale competente ha chiesto ad AMAT di farsi carico delle attività occorrenti per l'efficientamento della rete, attività che comporta l'uso della licenza del software di simulazione del traffico "PTV VISUM" già in possesso del Comune, adeguatamente aggiornato e potenziato, le cui simulazioni, per ragioni di contenimento dei costi, dovranno essere svolte da apposito "gruppo di lavoro interno", dotato di specifiche competenze, con il supporto ed il coordinamento della TPS medesima;

h. al fine di perseguire le finalità predette, l'AMAT, con nota prot. 7243/P del 28.4.2016 (All. 2), diretta al Sindaco ed alla Direzione Pianificazione Urbanistica-Edilizia, ha chiesto di disporre della richiamata licenza d'uso del software di simulazione "PTV VISUM", non utilizzata dall'Ente locale, impegnandosi ad effettuare, a proprie spese, il suo

adeguamento ed il suo potenziamento mediante l'acquisto di apposito modulo di simulazione del trasporto pubblico. Il Comune di Taranto, con propria nota n. 90833 del 7.6.2016 (All. 3) e la successiva mail dell'8.6.2016 (All. 4), ha autorizzato l'AMAT all'utilizzo della licenza relativa al software di sua proprietà;

i. ottenuta l'autorizzazione comunale l'AMAT, con nota prot. 11808/DG dell'11.7.2016 (All.5), diretta alla società TPS di Perugia:

I. ha informato la società umbra della richiesta avanzata all'Ente proprietario di mettere a propria disposizione i dati e la licenza d'uso del software "PTV VISUM" per l'aggiornamento dei dati necessari per l'adeguamento del "*Piano di efficientamento*" del 2014;

II. ha reso nota l'intervenuta autorizzazione del Comune all'utilizzo da parte di AMAT della licenza predetta;

III. ha chiesto di formulare la migliore offerta tecnico-economica con riguardo alla fornitura dei seguenti servizi:

- aggiornamento e potenziamento del software VISUM del 2009;
- formazione base all'uso del software aggiornato e potenziato;
- assistenza tecnica in modalità *training on the job* durante la redazione dell'aggiornamento del Piano;

l. dalla presentazione inoltrata dalla società TPS, assunta al prot. 12001 del 13.7.2016 (All. 6), si rileva:

⇒ che la società è in grado di fornire un'ampia gamma di soluzioni software e servizi professionali nel campo dell'ingegneria del traffico e dei trasporti, avvalendosi di ingegneri esperti in pianificazione dei trasporti, modellistica applicata ed ingegneria del traffico e della circolazione, dell'esperienza a livello nazionale ed internazionale di team interdisciplinari e di consolidate partnership in vari ambiti che vanno dall'urbanistica all'ingegneria ambientale, dall'economia dei trasporti alla logistica ed al geomarketing;

⇒ che finora ha fornito i propri servizi in favore di numerosi Comuni, molte Province italiane, Consorzi ed alcune Regioni, oltre ad un numero considerevole di aziende di trasporto, anche ferroviarie, sia pubbliche che private;

⇒ che ha reso le proprie prestazioni anche in favore del Comune di Taranto, come già evidenziato ai precedenti punti c) ed e);

⇒ che ha fornito il medesimo software "PTV VISUM" alla Regione Puglia, che ne ha fatto la piattaforma su cui sviluppare il modello regionale dei trasporti, nonché lo strumento di validazione delle proposte di efficientamento della rete del TPL;

m. in data 13.7.2016 la medesima TPS ha trasmesso l'offerta tecnico-economica chiesta da AMAT con la nota prot. 11808/DG dell'11.7.2016 [punto i) che precede], assunta al prot. 12002 (All. 7), i cui contenuti sono di seguito riportati:

FORNITURA DELLA NUOVA VERSIONE DEL SOFTWARE "PTV VISUM". Prevede

€ 14.300,00

A

- l'aggiornamento ed il potenziamento della licenza "PTV VISUM" 2009 alla versione corrente (vers. 15) da Analyst ad Expert classe "0" (100 zone, 1.000 profili orari), modulo "ICA (Analisi Capacità Intersezioni) ed Editor di nodo";
- il potenziamento della licenza con il modulo "Calendario e Orario Grafico" per il TPL;
- il servizio di assistenza ed aggiornamento della durata di un anno: permette di ricevere tutte le nuove release dei software che la società PTV e la società TPS renderanno disponibili per i clienti italiani nel periodo di validità del servizio; di disporre del servizio di mappe live (*bing maps*) come sfondi, nonché di ricevere assistenza e supporto da parte di TPS (via email, posta, telefono, assistenza remota tramite condivisione desktop).

Costo richiesto per le tre tipologie di servizi: € 14.300,00;

CARICAMENTO PROGRAMMI DI ESERCIZIO, FORMAZIONE DI BASE E FORMAZIONE IN MODALITÀ "TRAINING ON THE JOB", ASSISTENZA A DISTANZA. I costi relativi alle 4 tipologie di servizi sono di seguito riportati:

ATTIVITÀ	PREZZO LISTINO (IVA esclusa)	PREZZO OFFERTO (IVA esclusa)
Caricamento dei programmi di esercizio in ambiente PTV VISUM	€ 3.000,00	€ 2.250,00
N. 4 giornate di formazione base all'uso di PTV VISUM	€ 4.000,00	€ 3.300,00
N. 18 giornate di formazione all'uso di PTV VISUM in modalità <i>training on the job</i>	€ 21.600,00	€ 17.820,00
Assistenza a distanza per i 5 mesi di durata delle attività	€ 3.000,00	€ 2.250,00
TOTALE	€ 31.600,00	€ 25.620,00

Tenuto conto:

- degli obiettivi che l'iniziativa descritta si prefigge di conseguire;
- di quanto riportato, in particolare, ai punti g), h), i), l) ed m) che precedono;
- visto l'art. 36 e l'art. 125 - lett. e) del D. L.vo n. 50/2016, si propone:

A. di prendere atto dei contenuti e delle condizioni previste dall'offerta tecnico-economica presentata dalla società TPS (**All. 7**) e di affidare in suo favore le forniture ed i servizi in essa descritti, di seguito riportati con i relativi costi, ammontanti, nel complesso, ad € 39.920,00 + Iva:

• FORNITURA DELLA NUOVA VERSIONE DEL SOFTWARE "PTV VISUM". Prevede:

- l'aggiornamento ed il potenziamento della licenza di PTV VISUM 2009 alla versione corrente (vers. 15) da Analyst ad Expert classe "0" (100 zone, 1.000 profili orari), modulo "ICA (Analisi Capacità Intersezioni) ed Editor di nodo";
- il potenziamento della licenza con il modulo "Calendario e Orario Grafico" per il TPL;

- il servizio di assistenza ed aggiornamento per la durata di un anno: permette di ricevere tutte le nuove release dei software che la società PTV e la società TPS renderanno disponibili per i clienti italiani nel periodo di validità del servizio, di disporre del servizio di mappe live (*bing maps*) come sfondi; nonché di ricevere assistenza e supporto da parte di TPS (via email, posta, telefono, assistenza remota tramite condivisione desktop)

Costo richiesto: € 14.300,00;

- CARICAMENTO PROGRAMMI DI ESERCIZIO, FORMAZIONE DI BASE E FORMAZIONE IN MODALITÀ "TRAINING ON THE JOB", ASSISTENZA A DISTANZA. I costi relativi alle 4 tipologie di prestazioni di servizi sono di seguito riportati:

ATTIVITÀ	PREZZO LISTINO (IVA esclusa)	PREZZO OFFERTO (IVA esclusa)
Caricamento dei programmi di esercizio in ambiente PTV VISUM	€ 3.000,00	€ 2.250,00
N. 4 giornate di formazione base all'uso di PTV VISUM	€ 4.000,00	€ 3.300,00
N. 18 giornate di formazione all'uso di PTV VISUM in modalità <i>training on the job</i>	€ 21.600,00	€ 17.820,00
Assistenza a distanza per i 5 mesi di durata delle attività	€ 3.000,00	€ 2.250,00
TOTALE	€ 31.600,00	€ 25.620,00

B. di autorizzare le Aree competenti all'assunzione di ogni adempimento conseguente.

Il Direttore generale:

L'AMMINISTRATORE DELEGATO

- viste le importanti finalità che l'iniziativa descritta si prefigge di conseguire;
- tenuto conto di quanto riportato nel rapporto istruttorio e delle prerogative possedute dalla società TPS di Perugia che, tra gli altri, ha reso le proprie prestazioni anche in favore del Comune di Taranto, che nel 2009 si è dotato della licenza del software "VISUM" che oggi occorre aggiornare e potenziare, società che, a conclusione di apposita procedura ad evidenza pubblica, ha redatto il Piano Urbano della Mobilità, finanziata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Nel contempo la società TPS ha fornito il medesimo software alla Regione Puglia, che ne ha fatto la piattaforma su cui sviluppare il modello regionale dei trasporti, nonché lo strumento di validazione delle proposte di efficientamento della rete del TPL;
- tenuto conto che la società TPS è distributore esclusivo per l'Italia dei software VISION TRAFFIC;
- visto l'art. 36 e l'art. 125 – lett. e) del D. L.vo n. 50/2016;
- Visto lo Statuto della società,

DETERMINA

A. di prendere atto dei contenuti e delle condizioni previste dall'offerta tecnico-economica presentata dalla società TPS (**Ail. 7**) e di affidare in suo favore le forniture ed i servizi in essa descritti, di seguito riportati con i relativi costi, ammontanti, nel complesso, ad € 39.920,00 + Iva:

- FORNITURA DELLA NUOVA VERSIONE DEL SOFTWARE "PTV VISUM". Prevede:
 - l'aggiornamento ed il potenziamento della licenza di PTV VISUM 2009 alla versione corrente (vers. 15) da Analyst ad Expert classe "0" (100 zone, 1.000 profili orari), modulo "ICA (Analisi Capacità Intersezioni) ed Editor di nodo";
 - il potenziamento della licenza con il modulo "*Calendario e Orario Grafico*" per il TPL;
 - il servizio di assistenza ed aggiornamento per un anno: permette di ricevere tutte le nuove release dei software che la società PTV e la società TPS renderanno disponibili per i clienti italiani nel periodo di validità del servizio, di disporre del servizio di mappe live (*bing-maps*)-come-sfondi, nonché di ricevere assistenza e supporto da parte di TPS (via email, posta, telefono, assistenza remota tramite condivisione desktop)

Costo richiesto: € 14.300,00;

- CARICAMENTO PROGRAMMI DI ESERCIZIO, FORMAZIONE DI BASE E FORMAZIONE IN MODALITÀ "TRAINING ON THE JOB", ASSISTENZA A DISTANZA. I costi relativi alle 4 tipologie di prestazioni di servizi sono di seguito riportati:

ATTIVITÀ	PREZZO LISTINO (IVA esclusa)	PREZZO OFFERTO (IVA esclusa)
Caricamento dei programmi di esercizio in ambiente PTV VISUM	€ 3.000,00	€ 2.250,00
N. 4 giornate di formazione base all'uso di PTV VISUM	€ 4.000,00	€ 3.300,00
N. 18 giornate di formazione all'uso di PTV VISUM in modalità <i>training on the job</i>	€ 21.600,00	€ 17.820,00
Assistenza a distanza per i 5 mesi di durata delle attività	€ 3.000,00	€ 2.250,00
TOTALE	€ 31.600,00	€ 25.620,00

B. di autorizzare le Aree competenti all'assunzione di ogni adempimento conseguente

L'AMMINISTRATORE DELEGATO
(Dott. Francesco Walter Poggi)



Taranto, 08.03.2016

Amat
Servizio per la mobilità nell'area di Taranto

Tras. n. 4393

del 08 MAR. 2016

TO	Amat Delegato	☒
AG	Direzione Generale	☒
BA	Direzione Amministrativa	☒
SI	Direzione Tecnica	☒
IAF	Appalti / Contratti	☒
ICM	Comunicazione / Marketing	☒
ICS	Comunicazione / Ufficio	☒
IES	Comunicazione / Ufficio	☒
UIS	Informatica / Sistemi	☒
UIT	Informatica / Sistemi	☒
URU	Ricerca / Ufficio	☒
RAG	Relazioni / Ufficio	☒
RAG	Relazioni / Ufficio	☒
STQ	Servizio Qualità	☒

Al **Direttore Generale**
Ing. Giovanni MATICHECCI

Sede

Oggetto: Aggiornamento del Piano Urbano della Mobilità in Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, del Piano di Efficientamento del TPL e redazione del Piano Generale del Traffico Urbano.

Per opportuna conoscenza si relaziona e si comunica quanto segue. L'Amministrazione Comunale di Taranto intende intervenire in materia di mobilità urbana, al fine di assicurare un soddisfacimento dei fabbisogni di mobilità della popolazione, l'abbattimento dei livelli di inquinamento, l'aumento dei livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale, la minimizzazione dell'uso individuale dell'automobile privata, la moderazione del traffico e la riduzione dei fenomeni di congestione nelle aree urbane. A tal fine è stato già redatto un apposito **Piano urbano di mobilità' (PUM)**, in seguito ad un finanziamento ministeriale relativo alla Pianificazione nei territori snodo individuati dal Quadro Strategico Nazionale. Aggiudicataria della gara bandita nel 2009 è risultata l'ATI composta da Lattanzio&Associati, TPS Sri e SIT&A. Nello specifico TPS si è fatta carico della redazione del Piano Urbano della Mobilità e delle attività inerenti la pianificazione dei trasporti nell'ambito del territorio snodo. Alla luce delle nuove Linee Guida Europee del 2012 è necessario che il PUM venga aggiornato in **PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile)** quale strumento di indirizzo strategico, anche per la partecipazione ad eventuali Finanziamenti che di qui a pochi mesi verranno banditi dall'Unione Europea (es. Horizon 2020). Il Piano Urbano della Mobilità già redatto ha riguardato tutti i contenuti previsti ai sensi della L. 340/2000 e in particolare la fornitura di una licenza della versione Analyst del Software di simulazione del traffico Visum, a supporto della valutazione dello scenario del Piano Urbano della Mobilità, l'Amministrazione Comunale sta valutando l'ipotesi di procedere all'aggiornamento del PUM in PUMS e poiché all'interno del Piano Generale Urbano della mobilità rientrano i cosiddetti Piani di dettaglio, di aggiornare anche lo stesso **Piano di efficientamento TPL** e di redigere il **PGTU - Piano Generale del Traffico Urbano**. La proposta che l'Amministrazione sta valutando è quella avanzata dalla stessa TPS poiché comporterebbe un aggiornamento dei dati mediante il software già in possesso e quindi minori costi per l'elaborazione e le simulazioni mediante il coordinamento scientifico/tecnico dell'ing. Stefano Ciurnelli e l'attività di un gruppo di lavoro interno con specifiche competenze, (Amat, Comando di Polizia Locale) in affiancamento ad esso.

Si allega alla presente la documentazione inviata dall'ing. Stefano Ciurnelli contenente l'iter da seguire per l'eventuale redazione ed aggiornamento dei Piani e le ipotesi tecnico/economiche di ciascuna proposta.

Cordialmente,

IL CAPO UNITA' ESERCIZIO
Ing. Antonella Vizzarro

Antonella Vizzarro

Prot. 7243/P

Taranto, lì 28.4.2016

Preg.mo
Dott. Ippazio Stefano
Sindaco di Taranto
PALAZZO DI CITTA'
Fax: 099. 4760019

2

Alla Direzione Pianificazione
Urbanistica - Edilità
P.zza Pertini
Paolo VI – Taranto
Fax: 099. 4581488
c. a. Dott. Carmine Pisano

Oggetto: Aggiornamento del Piano di Efficientamento del TPL. Richiesta per la cessione in uso del software Visum.

Atteso che il Comune di Taranto nell'ambito dell'appalto per la redazione del Piano Urbano della Mobilità (PUM) ha acquisito, a supporto della valutazione dello scenario del Piano, una licenza d'uso del software di simulazione dei trasporti **PTV Visum**, che al momento non risulta utilizzata, si richiede che la suddetta licenza venga messa a disposizione di Amat S.p.a. per le attività di redazione del Piano di efficientamento della rete di trasporto.

Amat da parte sua provvederà, a proprie spese, ad effettuare l'adeguamento della licenza alla release corrente e al suo potenziamento con il modulo per la simulazione del trasporto pubblico, implementando, a questo scopo, anche le relative banche dati.

Si confida nell'accoglimento della richiesta.

IL PRESIDENTE
(Dott. Francesco Walter Poggi)

A.M.A.T. S.p.A.
IL DIRETTORE GENERALE
Ing. Giovanni MATTECCHIA

Prot. n. 90833 del 07.06.2016
83 /AVT

AMAT
per la mobilità nell'area di Taranto

Prot. n. 9612
07 GIU. 2016

del
AD Amministratore Delegato ☒
DG Direttore Generale ☒
DA Direttore Amministrativo ☒
DT Direttore Tecnico ☐
UAP Appalti / Contratti ☐
UCM Commercio / Marketing ☐
UCB Contabilità Bilancio ☐
UES Esercizio / Sost. ☒
UIS Informatica / Statistica ☐
UMT Manutenzione / Tecnica ☐
URU Risorse Umane ☐
UAG Affari Gen. PRR S.M.I. ☐
RAG Ufficio Ragioneria ☐
STQ Staff Qualità ☐

Al Presidente AMAT S.p.A. Dott. Francesco Walter Poggi
FAX: 099.7794247
amat@amat.ta.it

E, p.c.

Al Sindaco Comune di Taranto dott. Ippazio Stefano
sindaco@comune.taranto.it

Al Dirigente Pianificazione Urbanistica Edilità
Arch. Cosimo Netti
a.frugis@comune.taranto.it
c.netti@comune.taranto.it

LORO SEDI

Oggetto: Riscontro Aggiornamento del Piano di Efficientamento del TPL. Richiesta per la cessione in uso dei software Visum.

In riferimento alla Vostra nota di pari oggetto Prot. n. 7243/P del 28.04.2016, si precisa che con l'appalto per la redazione del Piano Urbano della Mobilità abbiamo ricevuto la sola documentazione cartacea senza alcuna licenza d'uso del software da voi indicato.

Questo Ufficio resta disponibile all'utilizzo del Piano Urbano della Mobilità al fine dell'espletamento delle Vostre attività relative al Piano di efficientamento della rete di trasporto.

Cordiali saluti,

Il Coordinatore Area Vasta Tarantina
Arch. Vincenzo La Gioia

CS/riscontro.amat.05.2016

Ufficio Unico Area Vasta Tarantina
Palazzo di Città
Tel: 099.4581608-Fax: 099.4581630
e-mail: areavasta@comune.taranto.it

4

Trasmetto in allegato mail di chiarimento della nota del Comune di Taranto n. 90833 del 7/6/2016, pervenuta al mio indirizzo privato

Saluti

Walter poggi

4

(Inizio messaggio inoltrato)

Da: "Arch. La Gioia" <v.lagioia@comune.taranto.it>

Data: 8 giugno 2016 14:47:22 CEST

A: walterpoggi@tiscali.it

Oggetto: utilizzo PUMAV e PUM

Facendo seguito ad intercorsi telefonici e a maggior chiarimento della nota prot.90833 del 7/6/2016 si autorizza l'Amat all'utilizzo ed aggiornamento del PUM così come richiesto nella Vs nota.

IL RESPONSABILE DI AREA VASTA ARCH. Vincenzo La Gioia

Prot. n. 11808/DG

Taranto, lì 11.07.2016

Alla **Società TPS Perugia**
Via Settevalli, 133c
06129 – PERUGIA
tps.pg@tpsitalia.it

5

Oggetto: Aggiornamento del Piano di Efficientamento del TPL. Richiesta di formulazione di offerta economica.

Considerato che, con l'emanazione del D.P.C.M. dell'11.3.2013 sono stati posti a carico della Regione una pluralità di adempimenti, tali da richiedere l'attuazione di politiche e di provvedimenti capaci di rispondere alla complessità dei problemi provenienti dai territori mediante iniziative finalizzate a conseguire l'integrazione dei vari servizi e con successiva Nota AOO_078/0001251 del 17.4.2014 della Regione Puglia – Area Politiche per la mobilità e qualità urbana – è stato chiesto agli Enti affidatari la predisposizione del "Piano di efficientamento del trasporto pubblico locale urbano", il Comune di Taranto, assegnatario dei servizi minimi, ha predisposto la redazione dello stesso Piano. La società Amat S.p.a., che gestisce il trasporto pubblico locale urbano della città di Taranto, intende aggiornare il Piano stesso, considerando lo sviluppo del territorio e le varie problematiche e criticità emerse dall'attuale rete di trasporto.

La Pubblica Amministrazione ha già redatto un apposito Piano urbano di mobilità' (PUM), in seguito ad un finanziamento ministeriale relativo alla Pianificazione nei territori snodo individuati dal Quadro Strategico Nazionale la cui aggiudicataria della gara bandita nel 2009 è risultata l'ATI composta da Lattanzio&Associati, TPS Srl e SIT&A. Nello specifico TPS si è fatta carico della redazione del Piano Urbano della Mobilità e delle attività inerenti la pianificazione dei trasporti nell'ambito del territorio snodo. Il Piano Urbano della Mobilità ha riguardato anche la fornitura di una licenza della versione Analyst del Software di simulazione del traffico Visum.

Prof. n. 11808/DG

Taranto, lì 11.07.2016

a supporto della valutazione dello scenario del Piano Urbano della Mobilità all'interno del quale rientrano i cosiddetti Piani di dettaglio, tra cui lo stesso **Piano di efficientamento di TPL**.

La proposta che Amat S.p.a. ha avanzato alla Pubblica Amministrazione, con nota del 27.04.2016, prot. n. 7243/P è quella di mettere a sua disposizione i dati e la licenza d'uso del software **PTV VISUM** per l'aggiornamento dei dati e del Piano di efficientamento.

L'Amministrazione Comunale, con nota prot. n. 90833 del 07.06.2016 e successiva nota mail di chiarimento del Responsabile di Area Vasta, ha concesso ad Amat S.p.a. l'autorizzazione all'utilizzo della licenza del software Visum per l'obiettivo sopra descritto.

Atteso che la società TPS è distributore esclusivo del software PTV VISUM e che la stessa ha redatto il PUMS della Città di Taranto, nonché ha fornito anche l'assistenza tecnica alla Regione Puglia per la redazione del Piano Regionale del Trasporto della Puglia, Amat S.p.a. chiede alla Vs società di formulare la migliore offerta economica riguardo:

- Aggiornamento ed adeguamento della Licenza Software VISUM;
- Formazione base all'uso del software;
- Assistenza tecnica in modalità tecnica training on the job durante la redazione del Piano.

Cordialmente.

IL DIRETTORE GENERALE
Ing. Giovanni Natichecchia



Transport Planning Service srl
Sede Legale ed Operativa
Via Settevalli 133 C
06129 Perugia
Tel +39 075 50.00.990
Fax +39 075 50.18.496
Email tps.pg@tpsitalia.it



TPS Perugia è certificata
UNI EN ISO 9001:2008
Certif. N° IT04/0960.01

Prot.: 160712_OFF(3302SST_AMAT-TA_PianoEfficientamento)_002.doc
[3302SST]

Oggetto: Offerta tecnico economica per l'aggiornamento e potenziamento della
licenza del software VISUM del Comune di Taranto e la fornitura di servizi
correlati di precaricamento DB e formazione all'uso.

Committente:

c.a. Ing. Antonella Vizzarro

AMAT - Taranto
Via Cesare Battisti, 657
74121, TARANTO (TA)
Tel: +39 099 7356111
Fax: +39 099 7794247

e-mail: amat@amat.ta.it

Ufficio di Bologna
Via Antonio Gramsci 3
40121 Bologna
Tel: 051.42.10.982
Fax: 051.42.19.279
Email: tps.bo@tpsitalia.it

Redatta da:
ing. Nicola Murino
TPS Transport Planning Service
Tel.: +39 075 500.09.90
Fax: +39 075 501.84.96
E-mail: n.murino@tpsitalia.it

Approvata da:
dott. Michele Giuliani

www.tpsitalia.it

~~Amat~~
Fondazione per la mobilità nell'area di Taranto

Prot. n. 12002
del 13 LUG. 2016

AD	Amministratore Delegato	☒
GE	Elettore Generale	☒
DA	Direttore Amministrativo	☒
DT	Direttore Tecnico	☒
AP	Appl. / Controllo	☒
EM	Economista / Marketing	☒
CS	Contabile Bilancio	☒
ES	Esercizio / Sesta	☒
IS	Informatica / Statistica	☒
MT	Mantenimento / Tecnica	☒
UR	Ricerca Umana	☐
AG	Aspetti Gen. P.P.R.R. SINISTRI	☐
RG	Ufficio Regionale	☐
ST	Sist. Qualità	☐

Perugia, martedì 12 luglio 2016

1. Premessa

La presente offerta riguarda l'aggiornamento e il potenziamento della licenza del SW VISUM in dotazione al Comune di Taranto e concessa in uso ad AMAT nonché la fornitura di DB precaricati e di formazione all'uso in modalità training on the job finalizzati alla redazione del Piano di Efficientamento della rete di trasporto pubblico urbano.

Il Piano di Efficientamento è stato richiesto dalla Regione Puglia a tutti i comuni dotati di servizio di trasporto pubblico urbano finanziato dal Fondo Unico per il TPL anche ferroviario mediante *Nota AOO_078/0001251 del 17.4.2014*.

La scelta di basare le elaborazioni del Piano sul SW VISUM all'uopo aggiornato e potenziato con moduli specifici per l'analisi del TPL è dettata da una duplice opportunità:

- il comune di Taranto è dotato sin dal 2009 di una licenza del SW VISUM acquisita nell'ambito di una procedura ad evidenza pubblica per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile finanziata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; quindi l'aggiornamento e il potenziamento del SW consentirà di valorizzare una risorsa già nelle disponibilità dell'Amministrazione comunale;
- Il SW VISUM è in dotazione alla Regione Puglia, che ne ha fatto la piattaforma su cui sviluppare il modello regionale dei trasporti nonché lo strumento di validazione delle proposte di efficientamento della rete del TPL; l'impiego del medesimo SW per la redazione del Piano di Efficientamento consentirà di agevolare il confronto tecnico con l'Amministrazione regionale in sede di approvazione del Piano.

La presente nota tecnico-economica è stata redatta tenendo conto della vostra richiesta d'offerta 11808DG del 11/07/2016, ed è articolata, ricalcando quanto da Voi richiesto, nelle forniture di software e servizi correlati di seguito elencate:

- aggiornamento e potenziamento software VISUM;
- caricamento in VISUM del programma di esercizio estivo ed invernale di AMAT;
- formazione base all'uso del software da parte di personale certificato dalla casa madre;
- formazione avanzata e assistenza all'uso del software in modalità training on the job nel corso della redazione del Piano di Efficientamento della rete del trasporto pubblico locale di Taranto;
- assistenza tecnica a distanza continuativa effettuata da TPS srl, tramite Help on Line.

La durata dell'assistenza sarà di 5 mesi da agosto a dicembre 2016.

Di seguito si riporta la descrizione delle forniture previste.

1.1. Aggiornamento e potenziamento software VISUM

I software della SUITE VISION TRAFFIC sono strumenti per la pianificazione del traffico e dei trasporti che contano circa 1900 utenti nel mondo ed oltre 190 in Italia, suddivisi tra Regioni, Province, Comuni, Università, Centri di ricerca e Privati. Sono testati, sviluppati e mantenuti in continuo aggiornamento da un team di specialisti tra esperti di pianificazione, ingegneri, modellisti e analisti, programmatori e sviluppatori software.

L'aggiornamento continuo dei software è garantito dalla PTV AG di Karlsruhe (azienda europea leader nel settore del software per il traffico ed i trasporti) che, con il suo staff di circa 700 persone, oltre ad assicurare un costante miglioramento e potenziamento dei prodotti, garantisce anche l'interfaccia con i più diffusi software per l'elaborazione dati, GIS e package specialistici.

La società italiana TPS Transport Planning Service srl, con circa 20 tecnici, dislocati nelle due sedi operative di Perugia e Bologna, garantisce l'assistenza tecnico-specialistica continuativa agli utenti in lingua italiana. La TPS Transport Planning Service srl con sede a Perugia in via Settevalli 133c è distributore esclusivo per l'Italia dei software VISION TRAFFIC.

La TPS srl cura la versione italiana dei software e della relativa manualistica che vengono prodotti dalla PTV AG.

1.1.1. Caratteristiche della licenza in possesso dell'AMAT di Taranto

L'AMAT di Taranto ha riscattato dal Comune di Taranto la seguente licenza:

- **PTV VISUM vers. 10:** versione base in lingua italiana, classe dimensionale BN (100 zone, 2.500 nodi e 6.000 archi). Moduli aggiuntivi: "ICA (Analisi Capacità Intersezioni)" ed "Editor di nodo", "Estensione per reti GIS (dim. N)".

Il software funziona con la chiave hardware di protezione USB n. 28885/133401 (in possesso del cliente).

1.1.2. Descrizione della fornitura

Aggiornamento e potenziamento della licenza di PTV VISUM alla versione corrente (vers. 15) da Analyst ad Expert classe "0" (100 zone, 1.000 profili orari), modulo "ICA (Analisi Capacità Intersezioni) ed Editor di nodo".

La fornitura prevede anche il potenziamento della licenza con:

- modulo "Calendario e Orario Grafico" per il TPL;

La fornitura prevede il servizio di aggiornamento e assistenza per il periodo di 1 anno.

1.2 Caricamento dei programmi di esercizio di AMAT in VISUM

L'attività di caricamento in VISUM dei programmi di esercizio in AMAT sarà effettuata preventivamente da TPS. Tale attività prevede:

- Importazione delle paline nel grafo di VISUM;
- Trasformazione delle banche dati di AMAT in formato VISUM (programma di esercizio estivo e scolastico);
- Importazione delle banche dati in VISUM;

1.3 Formazione base e in modalità training on the job all'uso del software, assistenza a distanza

Durante i 5 mesi di assistenza (agosto-dicembre 2016), che come specificato in premessa ha l'obiettivo di supportare AMAT nella redazione del Piano di Efficientamento, prevede la seguente organizzazione:

- Entro il 10 settembre 2016:
 - 2 giornate di formazione avanzata con l'obiettivo di analizzare la rete AMAT e pianificare le indagini estive ed autunnali;
 - 4 giornate di formazione base con l'obiettivo di rendere autonoma AMAT all'uso del software lavorando sulla versione caricata con i servizi AMAT descritti al paragrafo precedente. Il corso sarà tenuto da personale certificato dalla casa produttrice del software e si struttura in 6h/gg;
- Dal 10 settembre al 31 dicembre: 16 giornate di formazione avanzata in modalità training on the job con l'obiettivo di analizzare i risultati delle indagini ed implementare in VISUM la rete progetto.

Oltre alle giornate di assistenza presso la vostra sede è prevista anche l'assistenza a distanza continuativa effettuata da TPS srl, tramite Help on Line e verifica delle attività concordate.

2. Offerta tecnico-economica

La presente offerta è strutturata nel seguente modo:

- Fornitura del software PTV VISUM (par. 2.1);
- Caricamento dei programmi di esercizio di AMAT in VISUM (par. Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.);
- Formazione base e in modalità training on the job, assistenza a distanza (par. Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.).

Il costo complessivo della fornitura è pari a 39.920 € al netto di IVA come dettagliato nei paragrafi seguenti.

2.1 Fornitura di PTV VISUM

La fornitura prevede:

- Aggiornamento e potenziamento della licenza di PTV VISUM alla versione corrente (vers. 15) da Analyst ad Expert classe "0" (100 zone, 1.000 profili orari), modulo "ICA (Analisi Capacità Intersezioni) ed Editor di nodo".

La fornitura prevede anche il potenziamento della licenza con:

- modulo "Calendario e Orario Grafico" per il TPL;
- Servizio di assistenza e aggiornamento per un anno: permette di ricevere tutte le nuove release dei software che la PTV e la TPS renderanno disponibili per i clienti italiani nel periodo di validità del servizio, di disporre del servizio di mappe live (bing maps) come sfondi, nonché di ricevere assistenza e supporto da parte di TPS (via email, posta, telefono, assistenza remota tramite condivisione desktop).

Descrizione	PREZZO OFFERTO (IVA ESCLUSA)
Aggiornamento e potenziamento del software VISUM: • <u>Aggiornamento e potenziamento</u> licenza PTV VISUM 15 da Analyst ad Expert classe "0" (100 zone, 1.000 prof.orari) con modulo "ICA (Analisi Capacità Intersezioni) ed Editor di nodo" • <u>Potenziamento con modulo "Calendario e Orario Grafico"</u> per il TPL • Servizio di aggiornamento e assistenza per il periodo di 1 anno	€ 14.300,00



Windows TM **NOTA IMPORTANTE.** PTV VISUM 15, non può essere installato su macchine con Windows XP. Ciò è dovuto al fatto che Microsoft ha annunciato l'interruzione del supporto per Windows XP. Dall'8 aprile 2014 il supporto e gli aggiornamenti per il vecchio sistema operativo infatti non sono più disponibili, inclusi gli aggiornamenti di sicurezza (importanti per la protezione del PC).

2.2 Costi Caricamento programmi di esercizio, formazione base e in modalità training on the job e assistenza a distanza

Il prezzo offerto per le attività descritte ai paragrafi 1.2 e 1.3 sono riportati in tabella.

Attività	PREZZO LISTINO (IVA ESCLUSA)	PREZZO OFFERTO (IVA ESCLUSA)
Caricamento dei programmi di esercizio in ambiente PTV VISUM	€ 3.000,00	€ 2.250,00
N. 4 giornate di formazione base all'uso di PTV VISUM	€ 4.000,00	€ 3.300,00
N. 18 giornate di formazione all'uso di PTV VISUM in modalità training on the job	€ 21.600,00	€ 17.820,00
Assistenza a distanza per i 5 mesi di durata delle attività	€ 3.000,00	€ 2.250,00
Totale	€ 31.600,00	€ 25.620,00

R. 3520,00

3. Condizioni generali di fornitura

- I prezzi offerti sono ESCLUSIVI per AmAt S.p.A.
- Tutti i prezzi sopra riportati sono al netto di IVA 22%
- I software funzionano con chiave hardware di protezione da collegare alla porta USB del PC, che dovrà essere sempre presente durante l'uso, essendo vietato rimuovere o aggirare il blocco stesso in qualsiasi modo e per qualsivoglia finalità
- I software sono in lingua italiana e corredati da manualistica in lingua italiana
- La data di consegna non può essere fissata prima della conferma dell'ordine (circa 15 gg)
- Spese di trasporto e spedizione software e relativi accessori incluse
- Spese extra (eventuali registrazioni di contratti o altro) vanno considerate a carico del cliente
- La TPS Transport Planning Service srl con sede in Perugia, via Settevalli 133C è distributore ufficiale ed esclusivo, per l'Italia, dei prodotti della PTV AG di Karlsruhe
- La presente offerta è valida fino al 31/07/2016
- Il pagamento dovrà avvenire attraverso Ri.ba o Bonifico Bancario a 30gg data fattura
- Parti integranti della presente offerta economica sono i seguenti allegati:
 - Descrizione tecnica dei software e dei servizi
<https://dl.dropboxusercontent.com/u/62633705/SoftwareServiziTPS.zip>
 - Clausole contrattuali (sarà cura di TPS compilare il documento in ogni sua parte e spedirlo al cliente al momento della fornitura e comunque dopo l'ordine di acquisto)
<https://dl.dropboxusercontent.com/u/62633705/ContrattoTPS.zip>



TPS Transport Planning Service Srl
Via Settevalli, 133/C - 06129 Perugia (PG)
P.IVA/C.F. 02216510541
Tel. +39 075.50.00.990 Fax +39 075.50.18.496
info@tpsitalia.it www.tpsitalia.it
Cap. Sociale Euro 153.000,00 i.v.
Iscrizione Reg. Imprese Perugia n



TPS Perugia è certificata
UNI EN ISO 9001:2008
Cert. n° 17540/2010

Fattura n. 2017154 del 30/12/2017

Cliente:

AMAT SPA

Taranto

Via Cesare Battisti, 657

74121 TARANTO (TA) (IT)

P. IVA IT 00146330733

C.F. 00146330733

Destinazione:

01364

AMAT SPA

Taranto

Via Cesare Battisti, 657

74121 TARANTO (TA) (IT)

Codice	Descrizione merce o servizio	U.M.	Quantità	Prezzo	Importo	C.I.
--------	------------------------------	------	----------	--------	---------	------

R.(ORDCT) Rif. accettazione Ns. Offerta
160712_OFF(3302SST_AMAT-TA_PianoEfficientamento)_002
e Rif. Vs Ordine Prot. 11808/DG del 11/07/2016

OGGETTO: Aggiornamento e potenziamento licenza
del software VISUM del Comune di Taranto e fornitura di
servizi correlati di precariamento DB e formazione all'uso

DESCR. ATTIVITA': 50% dell'importo contrattuale residuo
per attività di formazione e training on the job

PROFSE: Formazione all'uso PTV VISUM
in modalità training on the job

n. 1,00 8.910,00000 8.910,00 22SP

PROFSE: Assistenza a distanza
Scissione dei pagamenti - Legge n. 96/2017

n. 1,00 1.125,00000 1.125,00 22SP

Avvisata per la restituzione dell'importo di 175

Prot. n. 175
del 03 GEN. 2018

AD	Amministratore Delegato	☐
OG	Giurista Generale	☐
DA	Dirigente Amministrativo	☐
DT	Dirigente Tecnico	☐
UAP	Appalti / Contratti	☐
UCM	Commerciale / Marketing	☐
UCS	Controllo e Bilancio	☐
UES	Esercizio / Sede	☐
UIS	Informatica / Sistemi	☐
UIT	Manutenzione / Service	☐
URU	Risorse Umane	☐
UAG	Attrezzature / PPRR / Sicurezza	☐
RAG	Ufficio Ragioneria	☐
STQ	Soci Qualità	☐

61 112,78
51 077,78

009502.00038

Prot. n. del 16/1/18
PRV. ?

Commissa: 00000000003302

Imponibile I.V.A. 10.035,00	Descrizione I.V.A. IVA 22% Split Payment	% I.V.A. 22,00	Imposta 2.207,70
Note	Totale Fattura € 12.242,70	Importo da Versare € 10.035,00	
Pagamento	Rimessa diretta SP	Vs Banca:	ABI: CAB:
Ns Banca:	UNICREDIT SPA	IBAN: IT21F0200803050000029459619	
Scadenze	Rimessa 30/01/2018 10.035,00		
	RIMESSA 30/01/2018 2.207,70		

17820,00 +
2250,00
20070,00

V I S T I

UFFICIO CONTRATTI E ACQUISTI verifica condizione, ordine e contratto	
Contr. Rep. n°	del
Conv. n°	del
Determ. A.D. n°	del
Delib. C.A. n°	del
Data scadenza pagamento	
DATA	L'ADDETTO AL RISCONTRO
IL RESP. UNITA' CONTRATTI per supervisione	
DATA	FIRMA

UFFICIO PERSONALE verifica visite di accertamento sanitario del personale	
Data scadenza pagamento	
DATA	FIRMA DEL RESPONSABILE
IL RESP. UNITA' PERSONALE per supervisione	
DATA	FIRMA

UFFICIO MAGAZZINO verifica quantità, documenti e condizioni contrattuali	
Contr. Rep. n.	del
Delib. C.A. n.	del
Delib. C.A. n.	del
Delib. C.A. n.	del
Data scadenza pagamento	
DATA	FIRMA DEL RESPONSABILE
IL RESP. UNITA' TECNICA per supervisione	
DATA	FIRMA DEL RESPONSABILE

UFFICIO RAGIONERIA verifica dati contabili	
data scadenza pagamento indicata in fattura	
data scadenza di pagamento presunta	
DATA 16/01/18	FIRMA DEL RESPONSABILE
IL RESP. UNITA' CONTABILITA' E BILANCIO per supervisione	
DATA 16-01-18	FIRMA

UFFICIO TECNICO verifica perfetta esecuzione lavori	
Data scadenza pagamento	
DATA	FIRMA DEL RESPONSABILE
IL RESPONSABILE UNITA' TECNICA per supervisione	
DATA	FIRMA DEL RESPONSABILE

IL CAPO AREA INFORMATICA E STATISTICA verifica dati tecnici	
Data scadenza pagamento	
DATA	FIRMA

UNITA' AA.GG. E PP.RR. verifica conferimento incarico	
Conferimento del Prot.....	
IL CAPO UNITA' AA.GG. E PP.RR.	
DATA	FIRMA

NOTE:

CC: 27121 BC577
OK! nuovo

Oggetto: Pluservice: Ticket numero 85796 chiuso

Mittente: ass.coge@pluservice.net

Data: 19/01/2018 16.38

A: ragioneriaamat@amat.ta.it

CC: <ciro.russo@amat.ta.it>

Gentile cliente, la informiamo che il ticket numero 85796 è stato chiuso dal nostro centro assistenza. Leggere le note chiusura per avere maggiori informazioni. Qualora dovesse avere problemi la preghiamo di contattarci tramite l'apertura di un nuovo ticket.

Distinti saluti - Pluservice Support

Note aggiuntive:

Risolto,

creando le apposite causali ACQQ e INCS, così ora, anche in contabilità mettendo il conto di tipo immobilizzazione potrete usare tali causali e registrare l'eventuale acquisto o incremento di cespiti.

Cordiali saluti

===== TESTO ORIGINALE DEL TICKET=====

OGGETTO: Registrazione Cespiti con fatture da ricevere.

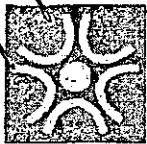
DESCRIZIONE: Buongiorno,

in data odierna è stata registrata, come fattura da ricevere, la ft.n. 2017154 con protocollo iva n.10 che tratta l'incremento di un cespite. Nel 2017 si è tentato di registrare l'incremento del cespite 009502.00036 con il conto 01.03.0003

(immobilizzazioni immateriali) ma il programma non dà la possibilità di utilizzare alcun acquisto/incremento. Come procedere?

Grazie e distinti saluti.

TPS

**TPS**

TPS Transport Planning Service Srl
Via Settevalli, 133/C - 06129 Perugia (PG)
P.IVA/C.F. 02216510541
Tel. +39 075.50.00.990 Fax +39 075.50.18.496
info@tpsitalia.it www.tpsitalia.it
Cap. Sociale Euro 153.000,00 i.v.
Iscrizione Reg. Imprese Perugia n



TPS Perugia è certificata
UNI EN ISO 9001:2008
Cert. n° 1704/0992/01

Fattura n. 2017154 del 30/12/2017

Cliente:

AMAT SPA

Taranto

Via Cesare Battisti, 657

74121 TARANTO (TA) (IT)

P. IVA IT 00146330733

C.F. 00146330733

Destinazione:

01364

AMAT SPA

Taranto

Via Cesare Battisti, 657

74121 TARANTO (TA) (IT)

Codice	Descrizione merce o servizio	U.M.	Quantità	Prezzo	Importo	C.I.
--------	------------------------------	------	----------	--------	---------	------

R.(ORDCT) Rif. accettazione Ns. Offerta
160712_OFF(3302SST_AMAT-TA_PianoEfficientamento)_002
e Rif. Vs Ordine Prot. 11808/DG del 11/07/2016

OGGETTO: Aggiornamento e potenziamento licenza
del software VISUM del Comune di Taranto e fornitura di
servizi correlati di precariamento DB e formazione all'uso

DESCR.ATTIVITA' 50% dell'importo contrattuale residuo
per attività di formazione e training on th job

PROFSEF Formazione all'uso PTV VISUM
in modalità training on the job

PROFSEF Assistenza a distanza
Scissione dei pagamenti - Legge n. 96/2017

n. 1,00 8.910,00000 8.910,00 22SP

n. 1,00 1.125,00000 1.125,00 22SP

Annotata per la mancata sottoscrizione di Protocollo

Prot. n.

03 GEN. 2018

AD Procura Delegato ☐
DG Direttore Generale ☐
DA Direttore Amministrativo ☐
DT Direttore Tecnico ☐
UAP Appalti / Contratti ☐
UCM Commerciale / Marketing ☐
UCR Contratti Ristrutturazione ☐
UES Esercizio / Spesa ☐
URS Informatica / Sistemistica ☐
UMT Manutenzione / Tecnica ☐
URU Risorse Umane ☐
UAG Affari Generali / P.P.A. / S.P.S. ☐
RAG Ufficio Ragioneria ☐
STQ Staff Qualità ☐

61.110,78

51.077,78

01.030003

009502.00036

Prot. no del 16/1/18
PRV. ?

Commissa: 000000000003302

Imponibile I.V.A. 10.035,00	Descrizione I.V.A. IVA 22% Split Payment	% I.V.A. 22,00	Imposta 2.207,70
Note	Totale Fattura € 12.242,70	Importo da Versare € 10.035,00	
Pagamento	Rimessa diretta SP	Vs Banca:	ABI: CAB: 9
Ns Banca:	UNICREDIT SPA	IBAN:	IT21F0200803050000029459619
Scadenze	Rimessa 30/01/2018 10.035,00		
	RIMESSA 30/01/2018 2.207,70		

è re sol. di

17820,00 +
2250,00
20070,00