

1386



ESERCIZIO 20 18

ORDINATIVO DI PAGAMENTO

N. 769

Pizzini

IMSSAZIONI

AZIENDA PER LA MOBILITA' NELL'AREA DI TARANTO S.p.A.

Sede legale ed amministrativa: 74100 TARANTO - Via C. Battisti, 657

Telefono 09973561 (5 linee urbane) - Fax 0997794247

Codice fiscale, Partita IVA e n° di iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146330733

Capitale Sociale sottoscritto: € 5.497.272,00 - Capitale Sociale versato: € 8.381.881,75


ORDINATIVO DI PAGAMENTO

GESTIONE	ESERCIZIO	N. ORDINATIVO	DATA	COD.CASSA	COD.CASSA	IMPORTO ORDINATIVO
	2018	769	16/05/2018			1.120,00

IL CASSIERE
**PAGHERA' LA SOMMA DEL PRESENTE ORDINATIVO
DI PAGAMENTO A FAVORE DI:**

PIEMME spa

VIA MONTELLO 10

00195 ROMA (RM)

Partita IVA: 05122191009 C.F. 08526500155

CC 13.07.0001;

DICONSI EURO: millecientoventi e xx / 100

PAGAMENTO: Bonifico

UNICREDIT SPA

IBAN: IT73W0200805351000500023098

CAUSALE DEL PAGAMENTO

Doc. n° VD036858 del 31/10/2017

PAGAMENTO FATTURE N.

 VD044086 CIG Z31209F4B4, VD036934 CIG 7219881248, VD036933
CIG ZDD2011F0A, VD036858 CIG Z322036F3C

IMPORTO LORDO	1.120,00
TOTALE RITENUTE	0,00
IMPORTO	1.120,00

		CASSA	CASSA
RISULTANZE DELLA GESTIONE DI CASSA	IMPORTO LORDO	1.120,00	
	PREVISIONE		
	PROG. ORDINATIVI EMESSI		
ESTREMI DELIBERA			
	DISPONIBILITA'		

VISTO CONTABILITA'

IL DIRIGENTE AMM.VO

IL DIRETTORE

IL PRESIDENTE

PROC. n. **18508**
02 NOV. 2017



- dal
- AD Amministratore Delegato ☐
 - DG Direttore Generale ☐
 - DA Direttore Amministrativo ☐
 - DT Direttore Tecnico ☐
 - UAP Appalti / Contratti ☐
 - UCM Commerciale / Marketing ☐
 - UCS Contabilità Bilancio ☐
 - UES Esercizio / Società ☐
 - UIS Informatica / Sistemi ☐
 - UAT Assistenza Clienti ☐
 - URU Pubblica Relazione ☐
 - UAG Affari Generali ☐
 - RAG Ufficio Ragioneria ☐
 - STQ Segreteria ☐

A.M.A.T. AZIENDA MOBILITA' AREA
TARANTO S.P.A.
VIA C. BATTISTI, 657
74121 TARANTO (TA)
ITALIA

AGENTE: BRUNO EMANUELA - emanuela.bruno@piemmeonline.it
E-MAIL Cliente: amat@amat.ta.it

CLIENTE FINALE: 9230931 A.M.A.T. AZIENDA MOBILITA' AREA
TARANTO S.P.A.

CLIENTE FATT. 9230931

AGENZIA DEL CLIENTE:

P. IVA 00146330733

N. DISP.

COD. FISC. 00146330733

CONDIZIONI DI PAGAMENTO			PAGAMENTO PRESSO O TRAMITE				FATTURA				
D - R.D. 30 gg DF			UNICREDIT SPA IBAN IT0860200805351000003187467 SWIFT BIC UNCRITMMCS				Numero	Data	Pagina		
							VD036858	31/10/2017	1		
Data Uscita	Testata / Edizione Concernente / Testo	Contratto	Disp.	Sett./ Categ.	Pag.	Car.	Diritto Fisso	U.M.	QTa	Prezzo Unitario	Importo
TABELLARE 27/10/2017	NUOVO QUOTIDIANO DI PUGLIA / TARANTO AMAT SPA CIG: Z322036F3C Ordine Cliente: PROT. N. 17997 Del: 24/10/2017 PUBBLICAZIONE RETTIFICA BANDO DI GARA N.18/2017 PER L'ACQUISTO DI LICENZA TRIENNALE DI SOFTWARE PER CONTROLLO VEICOLI IN SOSTA TARIFFATA		4443584	LEG-GAR	16			MOD	4		€ 280,00
Importo Pubblicità € 280,00		Diritto Fisso		Spese Accessorie		Totale Imponibile € 280,00		Condizioni IVA 22 ALIQUOTA 22%		Importo IVA € 61,60	Importo Totale € 341,60
PER RITARDATO PAGAMENTO SARANNO APPLICATI INTERESSI DI MORA AL TASSO PREVISTO DALL'ARTICOLO 5 DEL DECRETO LEGISLATIVO 231/02							operazione soggetta scissione dei pagamenti art. 17-ter DPR n. 633/72				

VI PREGHIAMO DI RIPORTARE SEMPRE,
ALL'ATTO DEL PAGAMENTO, IL NUMERO
DELLA FATTURA RELATIVA.
GRAZIE.

S.E. & O.

Per qualsiasi informazione si potrà rivolgere al suo agente di riferimento oppure ai seguenti indirizzi mail:

- * ROMA fatturazione.roma@piemmeonline.it tel. 06.37708.1
- * MESTRE fatturazione.venezia@piemmeonline.it tel. 041.5320.200
- * MILANO fatturazione.milano@piemmeonline.it tel. 02.75709.1
- * ANCONA fatturazione.ancona@piemmeonline.it tel. 071.214981.1
- * NAPOLI fatturazione.napoli@piemmeonline.it tel. 081.2473.111
- * LECCE fatturazione.lecce@piemmeonline.it tel. 0832.278.1

I giustificativi di pubblicità sui quotidiani sono disponibili nel sito WWW.FCPONLINE.IT/GIUSTIFICATIVI

Piemme SpA Concessionaria di pubblicità

Sede legale: Via Montello, 10 - 00195 Roma - Tel. 06.377081

Capitale sociale euro 2.643.139,20 i.v. - R.I. Roma 559393/96 - R.E.A. di Roma 652812 - C.F. 08526500155 - P. Iva 05122191009

piemmespa@pec.piemmeonline.it

PROG 809
DEL 27/11/2017

52.48.0002

Prot. N.

18508

02 NOV. 2017

Col.

AD / Amministratore Delegato
DG / Direttore Generale
DA / Direttore Amministrativo
DT / Direttore Tecnico
U&P / Appalti / Contratti
UCM / Commerciale / Marketing
UCB / Contabilità Bilancio
UCS / Servizio / Sport
UCS / Informatica / Sistemi
UMT / Manutenzione / Servizi
URS / Pagine Gialle
UAG / Agenzia G&P 0852 085217
RAG / Ufficio Registrazioni
STG / Segreteria Generale



A.M.A.T. AZIENDA MOBILITA' AREA
TARANTO S.P.A.
VIA C. BATTISTI, 657
74121 TARANTO (TA)
ITALIA

AGENTE: BRUNO EMANUELA - emanuela.bruno@piemmeonline.it
E-MAIL Cliente: amat@amat.ta.it

CLIENTE FINALE: 9230931 A.M.A.T. AZIENDA MOBILITA' AREA
TARANTO S.P.A.

CLIENTE FATT. 9230931

AGENZIA DEL CLIENTE:

N. DISP.

P. IVA 00146330733

COD. FISC. 00146330733

CONDIZIONI DI PAGAMENTO		PAGAMENTO PRESSO O TRAMITE						FATTURA					
D - R.D. 30 gg DF		UNICREDIT SPA IBAN IT0860200805351000003187467 SWIFT BIC UNCRITMMCS						Numero	Data	Pagina			
								VD036858	31/10/2017	1			
Data Uscita	Testata / Edizione Concarnente / Testo	Contratto	Disp.	Sett/ Categ.	Pag.	Car.	Diritto Fisso	U.M.	Qta	Prezzo Unitario	Importo		
TABELLARE 27/10/2017	NUOVO QUOTIDIANO DI PUGLIA / TARANTO AMAT SPA CIG: Z322036F3C Ordine Cliente: PROT. N. 17997 Del: 24/10/2017 PUBBLICAZIONE RETTIFICA BANDO DI GARA N.18/2017 PER L'ACQUISTO DI LICENZA TRIENNALE DI SOFTWARE PER CONTROLLO VEICOLI IN SOSTA TARIFFATA		4443584	LEG-GAR	16			MOD	4		€ 280,00		
Importo Pubblicità		Diritto Fisso		Spese Accessorie		Totale Imponibile		Condizioni IVA		Importo IVA		Importo Totale	
€ 280,00						€ 280,00		22 ALIQUOTA 22%		€ 61,60			
PER RITARDATO PAGAMENTO SARANNO APPLICATI INTERESSI DI MORA AL TASSO PREVISTO DALL'ARTICOLO 5 DEL DECRETO LEGISLATIVO 231/02							operazione soggetta scissione dei pagamenti art. 17-ter DPR n. 633/72						
							VI PREGHIAMO DI RIPORTARE SEMPRE, ALL'ATTO DEL PAGAMENTO, IL NUMERO DELLA FATTURA RELATIVA. GRAZIE.						S.E. & O.

Per qualsiasi informazione si potrà rivolgere al suo agente di riferimento oppure ai seguenti indirizzi mail:

- * ROMA fatturazione.roma@piemmeonline.it tel. 06.37708.1
- * MESTRE fatturazione.venezia@piemmeonline.it tel. 041.5320.200
- * MILANO fatturazione.milano@piemmeonline.it tel. 02.75709.1
- * ANCONA fatturazione.ancona@piemmeonline.it tel. 071.214981.1
- * NAPOLI fatturazione.napoli@piemmeonline.it tel. 081.2473.111
- * LECCE fatturazione.lecce@piemmeonline.it tel. 0832.278.1

I giustificativi di pubblicità sui quotidiani sono disponibili nel sito WWW.FCPONLINE.IT/GIUSTIFICATIVI

Piemme SpA Concessionaria di pubblicità

Sede legale: Via Montello, 10 - 00195 Roma - Tel. 06.377081

Capitale sociale euro 2.643.139,20 i.v. - R.I. Roma 559393/96 - R.E.A. di Roma 652812 - C.F. 08526500155 - P. Iva 05122191009

piemmespa@pec.piemmeonline.it

PAI 809

Def 23/11/2017

5249.0002

UFFICIO CONTRATTI E ACQUISTI
 verifica condizione, ordine e contratto

Contr. Rep. n° del

Conv. n° del

Determ. A.D. n° del

Delib. C.A. n° 67 del 09

Data scadenza pagamento
31-12-17

DATA 27/12/17 L'ADDETTO AL RISCONTRO

IL RESP. UNITA' CONTRATTI
 per supervisione

DATA 28/11/17 FIRMA

UFFICIO RAGIONERIA
 verifica dati contabili

data scadenza pagamento indicata in fattura

data scadenza di pagamento presunta

DATA 24 NOV. 2017 FIRMA DEL RESPONSABILE

IL RESP. UNITA' CONTABILITA' E BILANCIO
 per supervisione

DATA 17-05-2018 FIRMA

IL CAPO AREA INFORMATICA E STATISTICA
 verifica dati tecnici

Data scadenza pagamento

DATA FIRMA

UNITA' AA.GG. E PP.RR.
 verifica conferimento incarico

Conferimento del Prot.....

IL CAPO UNITA' AA.GG. E PP.RR.

DATA FIRMA

UFFICIO PERSONALE

verifica visite di accertamento sanitario del personale

Data scadenza pagamento

DATA FIRMA DEL RESPONSABILE

IL RESP. UNITA' PERSONALE
 per supervisione

DATA FIRMA

UFFICIO MAGAZZINO

verifica quantità, documenti e condizioni contrattuali

Contr. Rep. n. del

Delib. C.A. n. del

Delib. C.A. n. del

Delib. C.A. n. del

Data scadenza pagamento

DATA FIRMA DEL RESPONSABILE

IL RESP. UNITA' TECNICA
 per supervisione

DATA FIRMA DEL RESPONSABILE

UFFICIO TECNICO
 verifica perfetta esecuzione lavori

Data scadenza pagamento

DATA FIRMA DEL RESPONSABILE

IL RESPONSABILE UNITA' TECNICA
 per supervisione

DATA FIRMA DEL RESPONSABILE

NOTE:

Prot. n° 17997 / UA

Taranto, li 24 OTT. 2017

Spett.
PIEMME
Via Dei Mocenigo, 25
73100 Lecce LE
Fax 0832 278222
Tel. 0832 2781

Oggetto: Richiesta di pubblicazione rettifica bando di gara n° **18/2017** PER L'ACQUISTO DI LICENZA TRIENNALE DI PROCEDURA SOFTWARE PER IL CONTROLLO DEI VEICOLI IN SOSTA TARIFFATA

Con la presente si richiede la pubblicazione sul quotidiano "NUOVO QUOTIDIANO DI PUGLIA" dell'allegato avviso di rettifica gara al costo complessivo di € 280,00 oltre IVA così come da Vs. preventivo del 09/10/17.

La pubblicazione dell'avviso dovrà avvenire, il primo giorno utile dalla ricezione della presente.

Il pagamento sarà assicurato a mezzo bonifico bancario a 60 gg. Data ricezione fattura, previo giustificativo dell'avvenuta pubblicazione da inviare al fax n° 099 7356257 o all'indirizzo e-mail contrattiamat@amat.ta.it.

Cig da riportare in fattura: **CIG Z322036F3C**.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. *Massima Dicecca*)

I TRASPORTI

● «Sorprende ed amareggia l'unitarietà e immediata levata di scudi di Brindisi contro un semplice atto di indirizzo approvato dalla Regione sull'Aeroporto di Taranto-Grottaglie. Al di là degli aspetti di natura politico-partitica che non interessano a questa Istituzione e, men che meno, a imprese e cittadini, credo sia il caso di restare su toni di confronto più rispettosi delle esigenze dei diversi territori».

Commenta così il Presidente della Camera di commercio di Taranto, Luigi Sportelli, le diverse e numerose dichiarazioni di rappresentanti della politica brindisina sulla decisione della Regione Puglia di attivare un'Unità di missione che studi come rendere pienamente operativo l'Aeroporto Marcello Arlotta.

«Sento parlare di "spreco di risorse pubbliche" per il funzionamento dell'Unità di missione che non prevede oneri e penso a quante risorse, invece, siano state utilizzate per un Aeroporto che, ad oggi, per usare un eufemismo, è ancora ampiamente sottoutilizzato. Basta con questa logica della contrapposizione che non giova ad una crescita armonica del territorio regionale. Peraltro, appare paradossale un tale numero di reazioni su un atto di indirizzo che comporta semplicemente studi ed indagini».

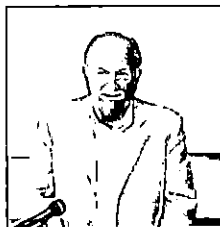
«Taranto manifesta le proprie inderogabili esigenze di mobilità da anni, attraverso le Istituzioni, la cittadinanza attiva, i movimenti - sottolinea il Presidente dell'Ente camerale», conclude Sportelli.

Analogo atteggiamento quello di Confindustria. L'associazione guidata a Taranto dal presidente Enzo Cesareo ritiene quella sull'aeroporto di Taranto «una polemica spropositata». Uno scalo «la cui vocazione è prevalentemente ma non esclusivamente industriale, si presenta a tutt'oggi, malgrado la buona posizione logistica ed una delle piste più lunghe d'Italia, come sottoutilizzato anche sul piano industriale, quindi sostanzialmente inesperto nelle sue molteplici possibilità».

Non sussiste pertanto secondo Confindustria la necessità assoluta di giungere alla definizione a tutti i costi di scalo commerciale. «Esiste però la possibilità che il "Mar-

Sportelli

Il presidente Cdc chiede più rispetto



Cesareo

Confindustria: sistema portuale più in generale



Liviano

Pista tra le più lunghe creata per i passeggeri



Borraccino

Il consigliere regionale: sinergie tra gli scali



hub inserito in un network di rotte diversificate e quindi maggiormente appetibili da parte di un'utenza posta di fronte a diverse opzioni, in un mercato finalmente aperto e competitivo», sostiene Confindustria.

Critico sul vespaio di polemiche alzato da Brindisi e Lecce è anche il consigliere regionale jonico Gianni Liviano: «Non capisco tutto questo sbattersi da parte dei parlamentari e delle istituzioni brindisine. L'assessore Mazzarano, e con lui la giunta, non ha fatto altro che prendere atto di una richiesta venuta dal territorio, come sicuramente sarà avvenuto in altri ambiti anche per le altre realtà pugliesi».

«La Puglia - fa presente Liviano - dispone di quattro aeroporti civili localizzati nei Comuni di Foggia, Bari, Brindisi e Grottaglie: l'aeroporto di Grottaglie, sebbene completamente fruibile e funzionante per i voli passeggeri, è allo stato attuale destinato ad uso esclusivamente cargo a supporto dello sviluppo industriale del territorio; la pista dell'aeroporto di Grottaglie di 3.200 metri è tra le più lunghe d'Italia».

«L'aeroporto di Grottaglie non può essere solo un aeroporto industriale ma deve essere abilitato a svolgere tutte le funzioni per cui è stato creato. Per cui - conclude Liviano - continuerò a sostenere le battaglie del comitato pro aeroporto e gli sforzi del governo regionale compiuti nella direzione dell'apertura ai voli civili. Situazione, questa, che rafforzerebbe ancora di più la legge speciale per Taranto e l'istituzione nell'area ionica della zona economica speciale».

«L'attivazione dei voli civili passeggeri di linea presso l'aeroporto di Grottaglie non inficierebbe sul traffico passeggeri degli aeroporti di Bari e di Brindisi. I quattro aeroporti pugliesi, quello di Bari, Brindisi, Grottaglie e Foggia, hanno un grosso vantaggio che occorre sfruttare, quello di essere un unicum dal punto di vista della gestione; quella di Aeroporti di Puglia infatti è l'unico caso in Italia di gestione contestuale di tutti gli scali aeroportuali di un'intera regione. In tal modo si può più facilmente intraprendere un'attività sinergica che può favorire i quattro scali pugliesi», commenta infine il consigliere regionale Mino Borraccino.

Aeroporti, ci siamo anche noi «Basta con le levate di scudi»

Istituzioni ed esponenti politici in difesa dell'Arlotta e contro gli attacchi dei salentini alla Regione Puglia

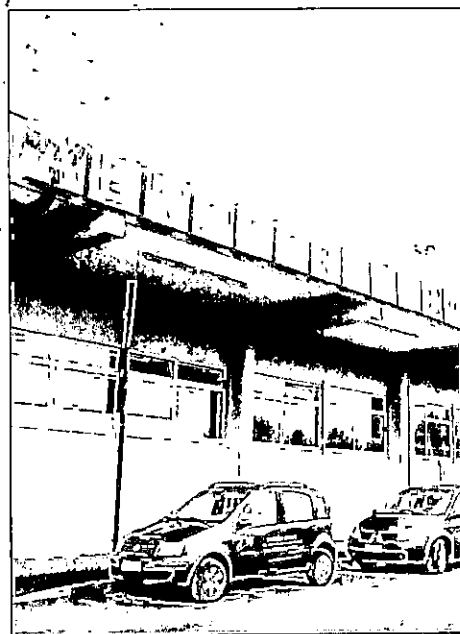
cello Arlotta» - anche aprendo a manifestazioni di interesse da parte delle varie compagnie aeree - possa definire una volta per tutte la sua identità attraverso un iter serio e strutturato, e questo non può che trovarsi concordi. Le polemiche che si registrano da parte dei parlamentari leccesi e brindisini, pertanto, non possono dirsi condivisibili se si estende lo sguardo al generale

risuonando a parlare in termini di sistema Aeroportuale e non di singoli hub al servizio dei territori di riferimento: un Sistema Puglia che andrebbe ad incrementare il suo peso nello scacchiere dei voli nazionali consentendo inoltre anche agli altri aeroporti di arricchire, anziché deperire, la loro offerta. Un quarto aeroporto andrebbe visto pertanto, sia pure in prospettiva, in termini di

GROTTAGLIE

Il sindaco convoca un dibattito lunedì

● «A seguito dell'approvazione della delibera di indirizzo sull'aeroporto di Taranto-Grottaglie da parte della Giunta Regionale è necessario, quanto prima, aprire un dibattito sul futuro dello scalo e sui molteplici aspetti di sviluppo». Lo afferma il sindaco di Grottaglie, Ciro D'Alò che ha organizzato per questo un dibattito aperto, condiviso e propositivo con rappresentanti istituzionali, movimenti e cittadini. L'incontro pubblico si svolgerà lunedì 30 ottobre alle ore 18.30, nell'aula consiliare del Comune di Grottaglie.



Nella foto accanto l'esterno dell'aeroporto Marcello Arlotta di Taranto-Grottaglie

L'ATTACCO

Conferenza stampa per presentare il calendario e poi spazio alle visite a bordo della popolazione

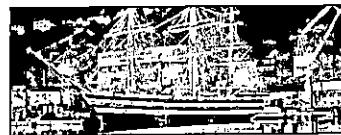
Nave Vespucci arriva a Taranto e resta fino a domenica

● Domani e domenica e la Nave Scuola Amerigo Vespucci, della Marina Militare, farà sosta presso la Stazione Navale Mar Grande di Taranto proseguendo la navigazione che in questo periodo la vede protagonista attorno all'Italia.

La scorsa estate Nave Vespucci ha svolto la Campagna d'Istruzione estiva a favore degli Allievi Ufficiali dell'Accademia Navale di Livorno e, dopo una impegnativa traversata atlantica spinta dagli Alisei, è tornata a distanza di 16 anni negli Stati Uniti e in Canada, dove a Montreal ha ospitato a bordo il Presidente della Repubblica, Sergio Mattarella, in occasione delle cele-

brazioni del 150° anniversario della confederazione canadese».

Al termine della Campagna d'istruzione, la «nave più bella del mondo» è ripartita a fine settembre da Livorno per effettuare la navigazione attorno al nostro Paese che l'ha già vista accogliere a bordo circa 40.000 visitatori nel corso delle soste di Civitavecchia, Chioggia, Venezia, Trieste e Castellammare di Stabia, città campana luogo delle sue origini dove ben 86 anni fa, sotto la supervisione del Direttore e responsabile della progettazione, tenente di vascello del Genio Navale Francesco Rotundi, fu impostata, costruita e varata.



La nave Vespucci con le luci del Tricolore italiano

AmAt
Arrivata per la Nave Scuola all'Arma di Taranto
Via Cesare Battisti, 657 - TARANTO
AVVISO DI GARA

L'AMAT SpA P.I. 00146330733 e-mail: amata@amata.it, con sede in Via Cesare Battisti 657, 74100 Taranto, tel. 099 7356212 - fax 099 7794247, ha pubblicato rettificata al bando di gara della procedura aperta n. 18/2017, indetta per l'acquisto di licenza triennale per il controllo dei veicoli in sosta tariffata (n. CIG 7219881248) ed ha spostato il termine di consegna delle offerte dal 13/11/2017 al 24/11/2017 alle h. 13.00.

Il bando di gara rettificato può essere estratto dal sito www.amat.taranto.it o richiesto agli indirizzi in premessa.

IL DIRETTORE GENERALE (Ing. Massimo DICECCA)

Domani mattina, alle ore 11.00, a cura del comandante del Vespucci, Capitano di Vascello Roberto Recchia, sarà illustrata la nave e verrà presentato il Calendario Storico 2018 della Marina Militare "Ricordare il passato - costruire il futuro", con tema nato dall'idea di celebrare l'anniversario della Grande Guerra che vide concretizzarsi nel 1918 l'epica impresa di Premuda di Luigi Rizzo, attraverso un parallelo tra le foto della Marina di ieri e di oggi che testimoniano l'immutato senso del dovere, della professionalità e abilità specialistiche che il personale della forza armata esprime ogni giorno al servizio del Paese.

Nave Amerigo Vespucci, sarà aperta anche alle visite a bordo da parte della popolazione. Sarà possibile visitarla nei seguenti orari: domani pomeriggio dalle 14.30 alle 18 e domenica 29 ottobre dalle 9.00 alle 12.30 e dalle 13.30 alle 16.30.

La nave fu progettata, al pari della "gemella" Cristoforo Colombo, da Francesco Rotundi, ingegnere e tenente colonnello del Genio Navale, nonché direttore dei cantieri navali di Castellammare di Stabia. Il Vespucci ha effettuato dal 2014 al 2016 l'ammmodernamento delle capacità operative di bordo e soprattutto l'adeguamento delle sistemazioni logistiche agli standard moderni.

Pr. n. 18582
03 NOV. 2017



- AD Amministratore Delegato ☐
- AG Direttore Generale ☐
- AA Direttore Amministrativo ☐
- AT Direttore Tecnico ☐
- AP Appalti / Contratti ☐
- CM Commerciale / Marketing ☐
- CB Contabilità Bilancio ☐
- ES Esercizio / Sosta ☐
- IS Informatica / Statistica ☐
- MT Manutenzione / Tecnica ☐
- URU Risorse Umane ☐
- AG Affari Gen. P.P.R.R. SINISTRI ☐
- RAG Ufficio Ragioneria ☐
- STQ Staff Qualità ☐

A.M.A.T. AZIENDA MOBILITA' AREA
TARANTO S.P.A.
VIA C. BATTISTI, 657
74121 TARANTO (TA)
ITALIA

AGENTE: BRUNO EMANUELA - emanuela.bruno@piemmeonline.it
E-MAIL Cliente: amat@amat.ta.it

CLIENTE FINALE: 9230931 A.M.A.T. AZIENDA MOBILITA' AREA
TARANTO S.P.A.

CLIENTE FATT. 9230931

AGENZIA DEL CLIENTE:

P. IVA 00146330733

N. DISP.

COD. FISC. 00146330733

CONDIZIONI DI PAGAMENTO		PAGAMENTO PRESSO O TRAMITE						FATTURA			
D - R.D. 30 gg DF		UNICREDIT SPA IBAN IT08G0200805351000003187467 SWIFT BIC UNCRITMMCS						Numero	Data	Pagina	
								VD036934	31/10/2017	1	
Data Uscita	Testata / Edizione Concemente / Testo	Contratto	Disp.	Sett./ Categ.	Pag.	Car.	Dritto Fisso	U.M.	Qta	Prezzo Unitario	Importo
TABELLARE 04/10/2017	NUOVO QUOTIDIANO DI PUGLIA / TARANTO AMAT SPA CIG: ZDD2011FDA Ordine Cliente: PROT. N. 16564 Del: 29/09/2017 PUBBLICAZIONE AVVISO PROCEDURA APERTA ACQUISTO LICENZA TRIENNALE CONTROLLO VEICOLI IN SOSTA TARIFFATA CIG 7219881248		4438335	LEG-GAR	11			MOD	4		€ 280,00
Importo Pubblicità		Diritto Fisso		Spese Accessorie		Totale Imponibile		Condizioni IVA		Importo IVA	
€ 280,00						€ 280,00		22 ALIQUOTA 22%		€ 61,60	
PER RITARDATO PAGAMENTO SARANNO APPLICATI INTERESSI DI MORA AL TASSO PREVISTO DALL'ARTICOLO 5 DEL DECRETO LEGISLATIVO 231/02							operazione soggetta scissione dei pagamenti art. 17-ter DPR n. 633/72				
							VI PREGHIAMO DI RIPIANTARE SEMPRE, ALL'ATTO DEL PAGAMENTO, IL NUMERO DELLA FATTURA RELATIVA. GRAZIE.				
							S.E. & O.				

Per qualsiasi informazione si potrà rivolgere al suo agente di riferimento oppure ai seguenti indirizzi mail:

- * ROMA fatturazione.roma@piemmeonline.it tel. 06.37708.1
- * MESTRE fatturazione.venezia@piemmeonline.it tel. 041.5320.200
- * MILANO fatturazione.milano@piemmeonline.it tel. 02.75709.1
- * ANCONA fatturazione.ancona@piemmeonline.it tel. 071.214981.1
- * NAPOLI fatturazione.napoli@piemmeonline.it tel. 081.2473.111
- * LECCE fatturazione.lecce@piemmeonline.it tel. 0832.278.1

I giustificativi di pubblicità sui quotidiani sono disponibili nel sito WWW.FCPONLINE.IT/GIUSTIFICATIVI

Piemme SpA Concessionaria di pubblicità

Sede legale: Via Montello, 10 - 00195 Roma - Tel. 06.377081

Capitale sociale euro 2.643.139,20 i.v. - R.I. Roma 559393/96 - R.E.A. di Roma 652812 - C.F. 08526500155 - P. Iva 05122191009
piemmespa@pec.piemmeonline.it

Provi. 857
DET 30/11/2017

Pro. n. **18582**
03 NOV. 2017



- AD Amministratore Delegato ☐
- DG Direttore Generale ☐
- DA Direttore Amministrativo ☐
- DT Direttore Tecnico ☐
- MAP Appalti / Contratti ☐
- MC Commercial / Marketing ☐
- MB Contabilità Bilancio ☐
- ME Esercizio / Soste ☐
- MS Informatica / Statistica ☐
- MT Manutenzione / Tecnica ☐
- URU Risorse Umane ☐
- UAG Affari Gen. PRRR, SINISTRI ☐
- UAG Ufficio Ragioneria ☐
- STQ Staff Qualità ☐

A.M.A.T. AZIENDA MOBILITA' AREA
 TARANTO S.P.A.
 VIA C. BATTISTI, 657
 74121 TARANTO (TA)
 ITALIA

AGENTE: BRUNO EMANUELA - emanuela.bruno@piemmeonline.it
 E-MAIL Cliente: amat@amat.ta.it

CLIENTE FINALE: 9230931 A.M.A.T. AZIENDA MOBILITA' AREA
 TARANTO S.P.A.

CLIENTE FATT. 9230931

AGENZIA DEL CLIENTE:

P. IVA 00146330733

N. DISP.

COD. FISC. 00146330733

CONDIZIONI DI PAGAMENTO		PAGAMENTO PRESSO O TRAMITE					FATTURA				
D - R.D. 30 gg DF		UNICREDIT SPA IBAN IT0860200805351000003187467 SWIFT BIC UNCRITMMCS					Numero	Data	Pagina		
							VD036934	31/10/2017	1		
Data Uscita	Testata / Edizione Concarnente / Testo	Contratto	Disp.	Sett./ Categ.	Pag.	Car.	Diritto Fisso	U.M.	QTA	Prezzo Unitario	Importo
TABELLARE 04/10/2017	NUOVO QUOTIDIANO DI PUGLIA / TARANTO AMAT SPA CIG: ZDD2011F0A Ordine Cliente: PROT. N. 16564 Del: 29/09/2017 PUBBLICAZIONE AVVISO PROCEDURA APERTA ACQUISTO LICENZA TRIENNALE CONTROLLO VEICOLI IN SOSTA TARIFFATA CIG 7219681248		4436335	LEG-GAR	11			MOD	4		€ 280,00
Importo Pubblicità € 280,00		Diritto Fisso		Spese Accessorie		Totale Imponibile € 280,00		Condizioni IVA 22 ALIQUOTA 22%		Importo IVA € 61,60	
PER RITARDATO PAGAMENTO SARANNO APPLICATI INTERESSI DI MORA AL TASSO PREVISTO DALL'ARTICOLO 5 DEL DECRETO LEGISLATIVO 231/02						operazione soggetta scissione dei pagamenti art. 17-ter DPR n. 693/72					
						VI PREGHIAMO DI RIPORTARE SEMPRE, ALL'ATTO DEL PAGAMENTO, IL NUMERO DELLA FATTURA RELATIVA. GRAZIE.					
						S.E. & O.					

Per qualsiasi informazione si potrà rivolgere al suo agente di riferimento oppure ai seguenti indirizzi mail:

- * ROMA fatturazione.roma@piemmeonline.it tel. 06.37708.1
- * MESTRE fatturazione.venezia@piemmeonline.it tel. 041.5320.200
- * MILANO fatturazione.milano@piemmeonline.it tel. 02.75709.1
- * ANCONA fatturazione.ancona@piemmeonline.it tel. 071.214981.1
- * NAPOLI fatturazione.napoli@piemmeonline.it tel. 081.2473.111
- * LECCE fatturazione.lecce@piemmeonline.it tel. 0832.278.1

I giustificativi di pubblicità sui quotidiani sono disponibili nel sito WWW.FCPONLINE.IT/GIUSTIFICATIVI

Piemme SpA Concessionaria di pubblicità

Sede legale: Via Montello, 10 - 00195 Roma - Tel. 06.377081

Capitale sociale euro 2.643.139.20 i.v. - R.I. Roma 559393/96 - R.E.A. di Roma 652812 - C.F. 08526500155 - P. Iva 05122191009

piemmespa@pec.piemmeonline.it

Proci. 857
DET 30/11/2017

UFFICIO CONTRATTI E ACQUISTI
 verifica condizione, ordine e contratto

Contr. Rep. n° del

Conv. n° del

Determ. A.D. n° del

Delib. C.A. n° 63 del 09

Data scadenza pagamento
31-12-12

DATA L'ADDETTO AL RISCONTRO

1-12-12

IL RESP. UNITA' CONTRATTI
 per supervisione

DATA FIRMA

01/12/12

UFFICIO RAGIONERIA
 verifica dati contabili

data scadenza pagamento indicata in fattura

data scadenza di pagamento presunta

DATA FIRMA DEL RESPONSABILE

01/11/2017

IL RESP. UNITA' CONTABILITA' E BILANCIO
 per supervisione

DATA FIRMA

17-05-2018

IL CAPO AREA INFORMATICA E STATISTICA
 verifica dati tecnici

Data scadenza pagamento

DATA FIRMA

UNITA' AA.GG. E PP.RR.
 verifica conferimento incarico

Conferimento del Prot.....

IL CAPO UNITA' AA.GG. E PP.RR.

DATA FIRMA

UFFICIO PERSONALE

verifica visite di accertamento sanitario del personale

Data scadenza pagamento

DATA FIRMA DEL RESPONSABILE

IL RESP. UNITA' PERSONALE
 per supervisione

DATA FIRMA

UFFICIO MAGAZZINO

verifica quantità, documenti e condizioni contrattuali

Contr. Rep. n. del

Delib. C.A. n. del

Delib. C.A. n. del

Delib. C.A. n. del

Data scadenza pagamento

DATA FIRMA DEL RESPONSABILE

IL RESP. UNITA' TECNICA
 per supervisione

DATA FIRMA DEL RESPONSABILE

UFFICIO TECNICO

verifica perfetta esecuzione lavori

Data scadenza pagamento

DATA FIRMA DEL RESPONSABILE

IL RESPONSABILE UNITA' TECNICA
 per supervisione

DATA FIRMA DEL RESPONSABILE

NOTE:

Prot. n° 16564 / UA

Taranto, lì 29 SET. 2017

Spett.
PIEMME
Via Dei Mocenigo, 25
73100 Lecce LE
Fax 0832 278222
Tel. 0832 2781

Oggetto: Richiesta di pubblicazione bandi di gara n° **18/2017** PER L'ACQUISTO DI LICENZA TRIENNALE DI PROCEDURA SOFTWARE PER IL CONTROLLO DEI VEICOLI IN SOSTA TARIFFATA e n° **17/2017** - AC PER LA STIPULA DI ACCORDO QUADRO BIENNALE PER INTERVENTI DI REVISIONE GENERALE SU CAMBI AUTOMATICI

Con la presente si richiede la pubblicazione sul quotidiano "NUOVO QUOTIDIANO DI PUGLIA" degli allegati avvisi di gara al costo complessivo di € 560,00 oltre IVA (€ 280,00 cad.), così come da Vs. preventivo del 27/9/17.

La pubblicazione dell'avviso dovrà avvenire, il primo giorno utile dalla ricezione della presente.

Il pagamento sarà assicurato a mezzo bonifico bancario a 60 gg. Data ricezione fattura, previo giustificativo dell'avvenuta pubblicazione da inviare al fax n° 099 7356257 o all'indirizzo e-mail contrattiamat@amat.ta.it.

Cig da riportare in fattura: **CIG ZDD2011F0A**.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Massimo Dicecca)





Ausiliari sosta, sciopero e protesta in municipio

«Non applicato il contratto del marzo scorso e condizioni di lavoro sempre più rischiose»



Protesta oggi degli ausiliari del traffico sotto Palazzo di Città

● Incrociano le braccia per tutta la giornata di oggi e, parallelamente, protesteranno in un sit-in nei pressi di Palazzo di Città.

I lavoratori della sosta a pagamento della partecipata del Comune di Taranto AmAt passano alle vie di fatto dopo diverse lamentele nei mesi scorsi. In particolare, i motivi dello sciopero sono insiti nelle richieste di circa un anno fa quando dal dicembre 2016 si era aperto uno spiraglio sull'adeguamento del profilo orario da part-time a full-time.

Per capire i nodi di questa vicenda occorre fare un passo indietro. Più recente del dicembre dell'anno scorso, fra infatti il 2 marzo 2017 quando fu sottoscritto il contratto di servizio che prevedeva una nuova organizzazione delle aree di sosta e della turnistica. Conseguentemente, delle condizioni migliorative per il personale che però non ha mai riscontrato questi effetti in quanto il contratto non è stato mai applicato.

Serviva, infatti, un via libera che dall'ex sindaco Stefano non è più arrivato. La pagata bollente ora passa al nuovo



L'intoppo
Per quell'intesa manca il via libera del sindaco

● L'accordo raggiunto e firmato dalle parti nel marzo scorso è ancora lettera morta perché manca il via libera del sindaco di allora, Stefano, e di oggi, Melucci.

Il pericolo
Continue aggressioni da parte di balordi

● Altro nodo è quello relativo alle aggressioni che continuano a colpire sia gli ausiliari del traffico che i conducenti dei bus cittadini dell'AmAt.

primo cittadino tant'è che i sindacati Faisa Cisl e Sinai auspicano di essere ricevuti immediatamente dal sindaco di Taranto «per capire quali saranno le intenzioni dell'amministrazione in tal senso e successivamente comprendere cosa intende fare la società partecipata con i lavoratori della sosta a pagamento».

Anche da quanto filtra dall'azienda, si attende appunto una decisione in quanto un contratto di servizi esiste e occorre solo applicarlo. E chiarito che se si dovesse cambiare l'impianto di quell'accordo, i tempi si allungerebbero e muterebbe lo scenario.

L'ausiliario del traffico, detto anche ausiliario della sosta, è una nuova figura professionale istituita dall'articolo 17 della legge 127 del 15 maggio 1997 (detta Bassanini bis) che si «va ad aggiungere» ai soggetti a cui sono demandati i servizi di Polizia Stradale. I sindacati chiedono in primis un passaggio al full time a 39 ore settimanali. Il personale della sosta era formato nel 2007 da 109 addetti. Adesso i numeri sono scesi a 80; di questi, circa una cinquantina sono ausiliari e 35 hanno un contratto part time.

Infine, Faisa Cisl e Sinai rivendicano condizioni di stress sia per quanto riguarda il lavoro in senso stretto, sia per quanto riguarda l'ambiente di lavoro che diventa giorno per giorno sempre più ostico «basti pensare a quante aggressioni gli operatori subiscono giornalmente da parte dell'utenza». Casi che purtroppo si ripetono frequentemente e riguardano gli stessi autisti dell'AmAt che, ultimamente, hanno così descritto la situazione quotidiana: «Una conducente viene presa a pugni per un presunto ritardo del bus, un ragazzino esce da scuola di corsa e si aggrappa al finestrino rimanendo sospeso all'esterno, la gente che "ama scé a fàtù" strepita se il bus va, correttamente, a trenta chilometri l'ora su viale Magna Grecia o a dieci chilometri sul ponte girevole: ormai è la fiera dell'intolleranza e della rabbia repressa che scoppia all'improvviso scaricandosi sui lavoratori. E il destino degli autisti dei bus dell'AmAt. Condurre un mezzo pubblico sta diventando uno dei mestieri più a rischio».

A.Pig.

ne, tutta da verificare nella fattibilità, di integrare il servizio MyCicero - l'applicazione che consente di pianificare il viaggio, la sosta o l'acquisto del biglietto direttamente dal proprio smartphone - a quello online delle Ferrovie dello Stato. Si potrebbero, condizionale d'obbligo, interfacciare le piattaforme per incrociare i servizi e avere una base di

patenza per ottimizzare il servizio e capire le necessità di chi dovrà usufruirne del bus dopo il Frecciarossa.

Infine, si è ipotizzato l'utilizzo di bus piccoli. Si tratta di macchinine più snelle e combucianti ai numeri di un'utenza molto variabile. Aspetti formali che però attendono il via libera dalla condizione necessaria: garantire risorse economiche in più per integrare il servizio.

IL DIBATTITO

Si è conclusa ieri sera la "Tre giorni di fine estate" organizzata da 22 anni dall'associazione Le Città che vogliamo

«Legge per Taranto nessuno si sottragga»



● Fatta la legge, l'auspicio è che la città di Taranto non finisca per subire un altro inganno. Già, perché la Legge per Taranto, voluta così fortemente dal governo regionale al punto da affidarne la stesura ad un tarantino, al consigliere Gianni Liviano, attende di essere deliberata e soprattutto dota-

ta delle opportune risorse finanziarie. Viceversa, come osserva il consigliere regionale Francesco Franzoso, intervenuto, insieme al collega Cosimo Borecchino, all'ultima delle «Tre giornate di Fine Estate» (organizzate dal Comitato «La Città che Vogliamo»), resterà solo un'utopia. Eppure la leg-

ge si presenta, nei suoi contenuti come uno strumento essenziale per dare inizio ad una nuova era, una rinascita della città e del suo hinterland così fortemente compromesso dalle criticità ambientali, occupazionali e sanitarie. Aspetti però che secondo la consigliere di Forza Italia stridono con una

serie di azioni messe in atto da Emiliano, soprattutto riguardo il piano di riordino ospedaliero che, a suo dire, penalizza fortemente proprio la città pugliese che avrebbe più bisogno di implementare l'offerta. Va da sé però che gli obiettivi contenuti nella Legge, anche su questioni sanitarie, sono chiari.

Per avviare un processo di trasformazione la legge punta su una serie di aspetti che attengono anche al ruolo centrale svolto dalla formazione, alla diffusione dell'innovazione e della ricerca applicata. Si parte dalla valorizzazione delle risorse locali, all'attrazione di investimenti esteri e all'internazio-

nalizzazione delle Pmi, al miglioramento delle condizioni di accesso al credito da parte delle imprese locali, ma anche alla programmazione di nuove infrastrutture e servizi avanzati in grado di far emergere nuovi fattori competitivi per la crescita occupazionale ed economica. Non un vademecum per ad-

Franzoso (Forza Italia):
però bisogna verificare quali risorse metterà a disposizione la Regione

retti ai lavori, ma una direttrice da seguire e per la quale tutte le forze «buone» della città dovrebbero scendere in campo. «Ne va del futuro dei nostri figli - dice Liviano -. Per questo vogliamo promuovere una politica generativa, che dia speranza e fiducia, ma al tempo stesso spinga la comunità a costruirsi il proprio futuro. La legge è un luogo dove saranno valorizzati acceleratori e facilitatori per il nostro territorio; è chiaro che per raggiungere questo obiettivo la Legge non basta: è necessario che ad essa si aggiunga la costruzione condivisa di un piano strategico al quale, non dovrà sottrarsi né la politica né il Comune col sindaco Melucci».

F.ciu.

UGL

«Ok i giovani ma non trascuriamo chi perde lavoro»

● L'Ugl si è seduta al tavolo istituito presso la IV Commissione (Sviluppo Economico) della Regione Puglia, presieduta da Donato Pentassuglia, per discutere del Piano strategico «Taranto Futura». Per la segreteria confederale dell'Ugl di Taranto, su delega del segretario confederale Alessandro Calabrese, erano presenti il componente della segreteria nazionale Marcello Fazio e Giuseppe Di Cera.

Diversi gli aspetti messi in evidenza dalla delegazione dell'Ugl, ma l'attenzione è stata posta sulle carenze della formazione nel mondo del lavoro esistente sul territorio tarantino. Fazio ha definito interessante l'impianto della legge obiettivo, ma a suo parere «Non bisogna porre l'attenzione solo sui ragazzi dai 18 ai 25 anni, perché il ri-

schio concreto è di lasciare fuori le fasce d'età successive, creando un pericoloso rischio sociale».

Infatti, prosegue Fazio: «Chi è licenziato ha ridotte possibilità di tornare nel mondo del lavoro per la mancanza di un'adeguata riqualificazione, che costituisce il cuore del rilancio dell'occupazione su Taranto. E penso che la conoscenza delle lingue sia fondamentale per la fruizione del turismo internazionale. In tutto questo - conclude Fazio - giocano un ruolo fondamentale i centri per l'impiego, deputati al reinserimento dei cassintegrati e dei disoccupati».

Ugl continuerà a partecipare attivamente alle discussioni, affinché questa legge trovi nel breve periodo effettiva applicazione.



Via Capruzzi

AmAt
Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Via Cesare Battisti, 657 - TARANTO

AVVISO DI GARA

L'AMAT SpA (Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto), P.I. 00146330733 e-mail: amata@amata.it, con sede in Via Cesare Battisti 657, 74121 Taranto, tel. 099 7356212 - fax 099 7794247, ha indetto procedura aperta n. 18/2017, ai sensi dell'art. 123 D.Lgs. n. 50/2016, per la sottoscrizione di un Accordo quadro, di revisione dell'art. 54 D.Lgs. n. 50/2016, di durata biennale per interventi di revisione generale su cambi automatici da effettuarsi su autobus di proprietà della M.A.T. S.p.A., suddivisa in due lotti. La gara sarà aggiudicata con il criterio del prezzo più basso. Le offerte dovranno pervenire entro il giorno 9/11/17, alle ore 13,00. Il bando di gara e relativi allegati possono essere estratti dal sito www.amat.taranto.it o richiesti agli indirizzi in premessa.

IL RAPPRESENTANTE LEGALE
IL PRESIDENTE DEL COLLEGIO SINDACALE
(Dott. Raffaele Amadio)

AmAt
Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Via Cesare Battisti, 657 - TARANTO

AVVISO DI GARA

L'AMAT SpA (Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto), P.I. 00146330733 e-mail: amata@amata.it, con sede in Via Cesare Battisti 657, 74121 Taranto, tel. 099 7356212 - fax 099 7794247, ha indetto una procedura aperta, ai sensi dell'art. 123 D.Lgs. n. 50/2016, per la sottoscrizione di un Accordo quadro, di revisione dell'art. 54 D.Lgs. n. 50/2016, di durata biennale per interventi di revisione generale su cambi automatici da effettuarsi su autobus di proprietà della M.A.T. S.p.A., suddivisa in due lotti. La gara sarà aggiudicata con il criterio del prezzo più basso. Le offerte dovranno pervenire entro il giorno 9/11/17, alle ore 13,00. Il bando di gara e relativi allegati possono essere estratti dal sito www.amat.taranto.it o richiesti agli indirizzi in premessa.

IL RAPPRESENTANTE LEGALE
IL PRESIDENTE DEL COLLEGIO SINDACALE
(Dott. Raffaele Amadio)

Prot. n. **18583**
03 NOV. 2017



21385

- AMT Amministratore Delegato ☐
- CG Direttore Generale ☐
- CA Direttore Amministrativo ☐
- CT Direttore Tecnico ☐
- UAP Appalti / Contratti ☐
- UCM Commerciale / Marketing ☐
- UCB Contabilità Bilancio ☐
- UES Esercizio / Sosta ☐
- UIS Informatica / Statistica ☐
- UMT Manutenzione / Tecnica ☐
- URU Risorse Umane ☐
- UAG Affari Gen. PP.RR. SINISTRI ☐
- RAG Ufficio Ragioneria ☐
- STQ Staff Qualità ☐

A.M.A.T. AZIENDA MOBILITA' AREA
TARANTO S.P.A.
VIA C. BATTISTI, 657
74121 TARANTO (TA)
ITALIA

AGENTE: BRUNO EMANUELA - emanuela.bruno@piemmeonline.it
E-MAIL Cliente: amat@amat.ta.it

CLIENTE FINALE: 9230931 A.M.A.T. AZIENDA MOBILITA' AREA
TARANTO S.P.A.

CLIENTE FATT. 9230931

AGENZIA DEL CLIENTE:

P. IVA 00146330733

N. DISP.

COD. FISC. 00146330733

CONDIZIONI DI PAGAMENTO		PAGAMENTO PRESSO O TRAMITE					FATTURA				
D - R.D. 30 gg DF		UNICREDIT SPA IBAN IT0860200805351000003187467 SWIFT BIC UNCRITMMCS					Numero Data Pagina VD036933 31/10/2017 1				
Data Uscita	Testata / Edizione Concarnente / Testo	Contratto	Disp.	Sett./ Categ.	Pag.	Car.	Diritto Fisso	U.M.	QTA	Prezzo Unitario	Importo
TABELLARE 04/10/2017	NUOVO QUOTIDIANO DI PUGLIA / TARANTO AMAT SPA CIG: ZDD2011F0A Ordine Cliente: PROT. N. 16564 Del: 29/09/2017 PUBBLICAZIONE AVVISO PROCEDURA APERTA SOTTOSCRIZIONE ACCORDO QUADRO INTERVENTI DI REVISIONE SU CAMBI AUTOMATICI SU AUTOBUS DI PROPRIETA'		4438335	LEG-GAR	11			MOD	4		€ 280,00
Importo Pubblicità € 280,00		Diritto Fisso		Spese Accessorie		Totale Imponibile € 280,00		Condizioni IVA 22 ALIQUOTA 22%		Importo IVA € 61,60	
PER RITARDATO PAGAMENTO SARANNO APPLICATI INTERESSI DI MORA AL TASSO PREVISTO DALL'ARTICOLO 5 DEL DECRETO LEGISLATIVO 231/02						operazione soggetta scissione dei pagamenti art. 17-ter DPR n. 633/72					
						VI PREGHIAMO DI RIPORTARE SEMPRE, ALL'ATTO DEL PAGAMENTO, IL NUMERO DELLA FATTURA RELATIVA. GRAZIE.					

S.E. & O.

Per qualsiasi informazione si potrà rivolgere al suo agente di riferimento oppure ai seguenti indirizzi mail:

- * ROMA fatturazione.roma@piemmeonline.it tel. 06.37708.1
- * MESTRE fatturazione.venezia@piemmeonline.it tel. 041.5320.200
- * MILANO fatturazione.milano@piemmeonline.it tel. 02.75709.1
- * ANCONA fatturazione.ancona@piemmeonline.it tel. 071.214981.1
- * NAPOLI fatturazione.napoli@piemmeonline.it tel. 081.2473.111
- * LECCE fatturazione.lecce@piemmeonline.it tel. 0832.278.1

I giustificativi di pubblicità sui quotidiani sono disponibili nel sito WWW.FCPONLINE.IT/GIUSTIFICATIVI

Piemme SpA Concessionaria di pubblicità

Sede legale: Via Montello, 10 - 00195 Roma - Tel. 06.377081

Capitale sociale euro 2.643.139.20 i.v. - R.I. Roma 559393/96 - R.E.A. di Roma 652812 - C.F. 08526500155 - P. Iva 05122191009
piemmespa@pec.piemmeonline.it

**PROT. 856
DEL 30/11/2017**

18583
03 NOV. 2017

PIEMME

21385

- ☐ Amministratore Delegato
- ☐ Direttore Generale
- ☐ Direttore Amministrativo
- ☐ Direttore Tecnico
- ☐ Appalti / Contratti
- ☐ Commercio / Marketing
- ☐ Contabilità Bilancio
- ☐ Esercizio / Soste
- ☐ Informatica / Statistica
- ☐ Manutenzione / Tecnica
- ☐ Risorse Umane
- ☐ Affari Gen. P.M.R. SINISTRI
- ☐ Ufficio Ragioneria
- ☐ Staff Qualità

A.M.A.T. AZIENDA MOBILITA' AREA
TARANTO S.P.A.
VIA C. BATTISTI, 657
74121 TARANTO (TA)
ITALIA

AGENTE: BRUNO EMANUELA - emanuela.bruno@piemmeonline.it

E-MAIL Cliente: amat@amat.ta.it

CLIENTE FINALE: 9230931 A.M.A.T. AZIENDA MOBILITA' AREA
TARANTO S.P.A.

CLIENTE FATT. 9230931

AGENZIA DEL CLIENTE:

P. IVA 00146330733

N. DISP.

COD. FISC. 00146330733

CONDIZIONI DI PAGAMENTO		PAGAMENTO PRESSO O TRAMITE					FATTURA				
D - R.D. 30 gg UF		UNICREDIT SPA IBAN IT0860200805351000003187467 SWIFT BIC UNCRITMM33					Numero	Data	Pagina		
							VD036933	31/10/2017	1		
Data Uscita	Testata / Edizione Concernente / Testo	Contratto	Disp.	Sell/ Categ.	Pag.	Car.	Dritto Fisso	U.M.	QTA	Prezzo Unitario	Importo
TABELLARE 04/10/2017	NUOVO QUOTIDIANO DI PUGLIA / TARANTO AMAT SPA CIG: ZDD2011F0A Ordine Cliente: PROT. N. 16564 Del: 29/09/2017 PUBBLICAZIONE AVVISO PROCEDURA APERTA SOTTOSCRIZIONE ACCORDO QUADRO INTERVENTI DI REVISIONE SU CAMBI AUTOMATICI SU AUTOBUS DI PROPRIETA'		4438335	LEG-GAR	11			MOD	4		€ 280,00
Importo Pubblicità € 280,00		Diritto Fisso		Spese Accessorie		Totale Imponibile € 280,00		Condizioni IVA 22 ALIQUOTA 22%		Importo IVA € 61,60	
										Importo Totale € 341,60	
PER RITARDATO PAGAMENTO SARANNO APPLICATI INTERESSI DI MORA AL TASSO PREVISTO DALL'ARTICOLO 5 DEL DECRETO LEGISLATIVO 231/02						operazione soggetta scissione dei pagamenti art. 17-ter DPR n. 633/72					
						VI PREGHIAMO DI RIPORTARE SEMPRE, ALL'ATTO DEL PAGAMENTO, IL NUMERO DELLA FATTURA RELATIVA. GRAZIE.					

S.E. & O.

Per qualsiasi informazione si potrà rivolgere al suo agente di riferimento oppure ai seguenti indirizzi mail:

- * ROMA fatturazione.roma@piemmeonline.it tel. 06.37708.1
- * MESTRE fatturazione.venezia@piemmeonline.it tel. 041.5320.200
- * MILANO fatturazione.milano@piemmeonline.it tel. 02.75709.1
- * ANCONA fatturazione.ancona@piemmeonline.it tel. 071.214981.1
- * NAPOLI fatturazione.napoli@piemmeonline.it tel. 081.2473.111
- * LECCE fatturazione.lecce@piemmeonline.it tel. 0832.278.1

I giustificativi di pubblicità sui quotidiani sono disponibili nel sito WWW.FCPONLINE.IT/GIUSTIFICATIVI

Piemme SpA Concessionaria di pubblicità

Sede legale: Via Montello, 10 - 00195 Roma - Tel. 06.377081

Capitale sociale euro 2.643.139.20 i.v. - R.I. Roma 559393/96 - R.E.A. di Roma 652812 - C.F. 08526500155 - P. Iva 05122191009

piemmespa@pec.piemmeonline.it

PROT. 856
DEL 30/11/2017

UFFICIO CONTRATTI E ACQUISTI
 verifica condizione, ordine e contratto

Contr. Rep. n° del

Conv. n° del

Determ. A.D. n° del

Delib. C.A. n° 63 del 09

Data scadenza pagamento

31-12-17

DATA

1-12-17

L'ADDETTO AL RISCONTRO

IL RESP. UNITA' CONTRATTI
 per supervisione

DATA

FIRMA

UFFICIO RAGIONERIA
 verifica dati contabili

data scadenza pagamento indicata in fattura

data scadenza di pagamento presunta

DATA

01/01/2017

FIRMA DEL RESPONSABILE

IL RESP. UNITA' CONTABILITA' E BILANCIO
 per supervisione

DATA

17.05.2018

FIRMA

IL CAPO AREA INFORMATICA E STATISTICA
 verifica dati tecnici

Data scadenza pagamento

DATA

FIRMA

UNITA' AA.GG. E PP.RR.
 verifica conferimento incarico

Conferimento del Prot.....

IL CAPO UNITA' AA.GG. E PP.RR.

DATA

FIRMA

UFFICIO PERSONALE

verifica visite di accertamento sanitario del personale

Data scadenza pagamento

DATA

FIRMA DEL RESPONSABILE

IL RESP. UNITA' PERSONALE
 per supervisione

DATA

FIRMA

UFFICIO MAGAZZINO

verifica quantità, documenti e condizioni contrattuali

Contr. Rep. n. del

Delib. C.A. n. del

Delib. C.A. n. del

Delib. C.A. n. del

Data scadenza pagamento

DATA

FIRMA DEL RESPONSABILE

IL RESP. UNITA' TECNICA
 per supervisione

DATA

FIRMA DEL RESPONSABILE

UFFICIO TECNICO

verifica perfetta esecuzione lavori

Data scadenza pagamento

DATA

FIRMA DEL RESPONSABILE

IL RESPONSABILE UNITA' TECNICA
 per supervisione

DATA

FIRMA DEL RESPONSABILE

NOTE:

Prot. n° 16564 / UA

Taranto, li 29 SET. 2017

Spett.
PIEMME
Via Dei Mocenigo, 25
73100 Lecce LE
Fax 0832 278222
Tel. 0832 2781

Oggetto: Richiesta di pubblicazione bandi di gara n° **18/2017** PER L'ACQUISTO DI LICENZA TRIENNALE DI PROCEDURA SOFTWARE PER IL CONTROLLO DEI VEICOLI IN SOSTA TARIFFATA e n° **17/2017** - AC PER LA STIPULA DI ACCORDO QUADRO BIENNALE PER INTERVENTI DI REVISIONE GENERALE SU CAMBI AUTOMATICI

Con la presente si richiede la pubblicazione sul quotidiano "NUOVO QUOTIDIANO DI PUGLIA" degli allegati avvisi di gara al costo complessivo di € 560,00 oltre IVA (€ 280,00 cad.), così come da Vs. preventivo del 27/9/17.

La pubblicazione dell'avviso dovrà avvenire, il primo giorno utile dalla ricezione della presente.

Il pagamento sarà assicurato a mezzo bonifico bancario a 60 gg. Data ricezione fattura, previo giustificativo dell'avvenuta pubblicazione da inviare al fax n° 099 7356257 o all'indirizzo e-mail contrattiamat@amat.ta.it.

Cig da riportare in fattura: **CIG ZDD2011F0A**.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Massimo Dicecca)





Ausiliari sosta, sciopero e protesta in municipio

«Non applicato il contratto del marzo scorso e condizioni di lavoro sempre più rischiose»



Protesta oggi degli ausiliari del traffico sotto Palazzo di Città

● Inoceranno le braccia per tutta la giornata di oggi e, parallelamente, protesteranno in un sit-in nei pressi di Palazzo di Città.

I lavoratori della sosta a pagamento della partecipata del Comune di Taranto Amat passano alle vie di fatto dopo diverse lamentele nei mesi scorsi. In particolare, i motivi dello sciopero sono initi nelle richieste di circa un anno fa quando dal dicembre 2016 si era aperto uno spiraglio sull'adeguamento del profilo orario da part-time a full-time.

Per capire i nodi di questa vicenda occorre fare un passo indietro. Più recente del dicembre dell'anno scorso, era infatti il 2 marzo 2017 quando fu sottoscritto il contratto di servizio che prevedeva una nuova organizzazione delle aree di sosta e della turisticità. Conseguentemente, delle condizioni migliorative per il personale che però non ha mai riscontrato questi effetti in quanto il contratto non è stato mai applicato.

Serviva, infatti, un via libera che dall'ex sindaco Stellino non è più arrivato. La patata bollente ora passa al nuovo



L'intoppo Per quell'intera manca il via libera del sindaco

● L'accordo raggiunto e firmato dalle parti nel marzo scorso è ancora lettera morta perché manca il via libera del sindaco di allora, Stefano, e di oggi, Melucci.

Il pericolo Continue aggressioni da parte di balordi

● Altro nodo è quello relativo alle aggressioni che continuano a colpire sia gli ausiliari del traffico che i conducenti dei bus cittadini dell'Amat.

primo cittadino tant'è che i sindacati Faisa Cisl e Sinai auspicano di essere ricevuti immediatamente dal sindaco di Taranto «per capire quali saranno le intenzioni dell'amministrazione in tal senso e successivamente comprendere cosa intende fare la società partecipata con i lavoratori della sosta a pagamento».

Anche da quanto filtra dall'azienda, si attende appunto una decisione in quanto un contratto di servizi esiste e occorre solo applicarlo. È chiaro che se si dovesse cambiare l'impianto di quell'accordo, i tempi si allungerebbero e moltiplichere lo scenario.

L'ausiliario del traffico, detto anche ausiliario della sosta, è una nuova figura professionale istituita dall'articolo 17 della legge 127 del 15 maggio 1997 (della Bassanini bis) che si «va ad aggiungere» ai soggetti a cui sono demandati i servizi di Polizia Stradale. I sindacati chiedono in primis un passaggio al full time a 39 ore settimanali. Il personale della sosta era formato nel 2007 da 109 addetti. Adesso i numeri sono scesi a 80; di questi, circa una cinquantina sono ausiliari e 35 hanno un contratto part time.

Infine, Faisa Cisl e Sinai rivendicano condizioni di stress sia per quanto riguarda il lavoro in senso stretto, sia per quanto riguarda l'ambiente di lavoro che diventa giorno per giorno sempre più ostico «basta pensare a quante aggressioni gli operatori subiscono giornalmente da parte dell'utenza». Casi che purtroppo si ripetono frequentemente e riguardano gli stessi autisti dell'Amat che, ultimamente, hanno così descritto la situazione quotidiana: «Una conducente viene presa a pugni per un presunto ritardo del bus, un ragazzino esce da scuola di corsa e si aggrappa al finestrino rimanendo sospeso all'esterno, la gente che "ama scé a fatà" strepita se il bus va, correttamente, a trenta chilometri l'ora su viale Magna Grecia o a dieci chilometri sul ponte girevole; ormai è la fiera dell'intolleranza e della rabbia repressa che scoppia all'improvviso scaricandosi sui lavoratori. E il destino degli autisti del bus dell'Amat. Condurre un mezzo pubblico sta diventando uno dei mestieri più a rischio».

A.Pig.

IL DIBATTITO

Si è conclusa ieri sera la "Tre giorni di fine estate" organizzata da 22 anni dall'associazione Le Città che vogliamo

«Legge per Taranto nessuno si sottragga»

● Fatta la legge, l'auspicio è che la città di Taranto non finisca per subire un altro inganno. Già, perché la Legge per Taranto, voluta così fortemente dal governo regionale al punto da affidarne la stesura ad un tarantino, al consigliere Gianni Liviano, attende di essere deliberata e soprattutto dota-

ta delle opportune risorse finanziarie. Viceversa, come osserva il consigliere regionale Francesco Franzoso, intervenuto, insieme al collega Cosimo Berricchio, all'ultima delle "Tre giornate di Fine Estate" (organizzate dal Comitato "Le Città che Vogliamo") resterà solo un'utopia. Eppure la leg-



ge si presenta, nei suoi contenuti come uno strumento essenziale, per dare inizio ad una nuova era, una rinascita della città e del suo hinterland così fortemente compromesso dalle criticità ambientali, occupazionali e sanitarie. Aspetti però che secondo la consigliere di Forza Italia stiedono con una

serie di azioni messe in atto da Emiliano, soprattutto riguardo il piano di riordino ospedaliero che, a suo dire, penalizza fortemente proprio la città pugliese che avrebbe più bisogno di implementare l'offerta. Va da sé però che gli obiettivi contenuti nella Legge, anche su questi aspetti, sono chiari.

Per avviare un processo di trasformazione la legge punta su una serie di aspetti che attengono anche al ruolo centrale svolto dalla formazione, alla diffusione dell'innovazione e della ricerca applicata. Si parte dalla valorizzazione delle risorse locali, all'attrazione di investimenti esteri e all'internazionalizzazione delle Pmi, al miglioramento delle condizioni di accesso al credito da parte delle imprese locali, ma anche alla programmazione di nuove infrastrutture e servizi avanzati in grado di far emergere nuovi fattori competitivi per la crescita occupazionale ed economica. Non un vademecum per ad-

detti ai lavori, ma una direttrice da seguire e per la quale tutte le forze "buone" della città dovrebbero scendere in campo. «Ne va del futuro dei nostri figli - dice Liviano -. Per questo vogliamo promuovere una politica generativa, che dia speranza e fiducia, ma al tempo stesso spinga la comunità a costruire il proprio futuro. La legge è un luogo dove saranno valorizzati acceleratori e facilitatori per il nostro territorio; è chiaro che per raggiungere questo obiettivo la Legge non basta: è necessario che ad essa si aggiunga la costruzione condivisa di un piano strategico al quale, non dovrà sottrarsi né la politica né il Comune col sindaco Melucci».

F.ciu.

Amat
Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Via Cesare Battisti, 657 - TARANTO

AVVISO DI GARA

L'AMAT SpA (Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto), P.I. 00146330733 e-mail: amat@amat.it, con sede in Via Cesare Battisti 657, 74121 Taranto, tel. 099 7356212 - fax 099 7794247, ha indetto una procedura aperta n. 18/2017, al sensi dell'art. 123 D.Lgs. n. 50/2016, per l'acquisto di licenza triennale per il controllo dei veicoli in sosta tariffata, da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, con un importo a base d'asta di € 54.000,00 oltre IVA N. CIG 7219881248. Il bando di gara e relativi allegati possono essere estratti dal sito www.amat.taranto.it o richiesti agli indirizzi in premessa.

IL RAPPRESENTANTE LEGALE
IL PRESIDENTE DEL COLLEGIO SINDACALE
(Dott. Raffaele Amadio)

Amat
Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Via Cesare Battisti, 657 - TARANTO

AVVISO DI GARA

L'AMAT SpA (Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto), P.I. 00146330733 e-mail: amat@amat.it, con sede in Via Cesare Battisti 657, 74121 Taranto, tel. 099 7356212 - fax 099 7794247, ha indetto una procedura aperta, al sensi dell'art. 123 D.Lgs. n. 50/2016, per la sottoscrizione di un Accordo quadro, al sensi dell'art. 54 D.Lgs. n. 50/2016, di durata biennale per interventi di revisione generale su cambi automatici da effettuarsi su autobus di proprietà dell'AMAT S.p.A., suddivisa in due lotti. La gara sarà aggiudicata con il criterio del prezzo più basso. Le offerte dovranno pervenire entro il giorno 09/10/17, alle ore 13.00. Il bando di gara e relativi allegati possono essere estratti dal sito www.amat.taranto.it o richiesti agli indirizzi in premessa.

IL RAPPRESENTANTE LEGALE
IL PRESIDENTE DEL COLLEGIO SINDACALE
(Dott. Raffaele Amadio)

UGL

«Ok i giovani ma non trascuriamo chi perde lavoro»

● L'Ugl si è seduta al tavolo istituito presso la IV Commissione (Sviluppo Economico) della Regione Puglia, presieduta da Donato Pentassoglia, per discutere del Piano strategico "Taranto Futura". Per la segreteria confederale dell'Ugl di Taranto, su delega del segretario confederale Alessandro Calabrese, erano presenti il componente della segreteria nazionale Marcello Fazio e Giuseppe Di Cera.

Diversi gli aspetti messi in evidenza dalla delegazione dell'Ugl, ma l'attenzione è stata posta sulle carenze della formazione nel mondo del lavoro esistente sul territorio tarantino. Fazio ha definito interessante l'impianto della legge obiettivo, ma a suo parere «Non bisogna porre l'attenzione solo sui ragazzi dai 18 ai 25 anni, perché il ri-

schio concreto è di lasciare fuori le fasce d'età successive, creando un pericoloso rischio sociale».

Infatti, prosegue Fazio: «Chi è licenziato ha ridotte possibilità di tornare nel mondo del lavoro per la mancanza di un'adeguata riqualificazione, che costituisce il cuore del rilancio dell'occupazione su Taranto. E penso che la conoscenza delle lingue sia fondamentale per la fruizione del turismo internazionale. In tutto questo - conclude Fazio - giocano un ruolo fondamentale i centri per l'impiego, deputati al reinserimento dei cassintegrati e dei disoccupati».

Ugl continuerà a partecipare attivamente alle discussioni, affinché questa legge trovi nel breve periodo effettiva applicazione.



Via Capruzzi

Prot. n. **20508**
05 DIC. 2017



- Adm. Delegato ☐
 DG Direttore Generale ☐
 DA Direttore Amministrativo ☐
 DT Direttore Tecnico ☐
 UAP Affari / Contratti ☐
 UCM Commerciale / Marketing ☐
 UCB Contabilità Bilancio ☐
 UES Esercizio / Servizi ☐
 URS Informatica / Statistica ☐
 UMT Manutenzione / Rifornimento ☐
 UPU Piacere Umere ☐
 UAG Affari Gen. PP. RR. Giustizia ☐
 RAG Ufficio Ragioneria ☐
 STO Ufficio Qualità ☐

21385

A.M.A.T. AZIENDA MOBILITA' AREA
 TARANTO S.P.A.
 VIA C. BATTISTI, 657
 74121 TARANTO (TA)
 ITALIA

AGENTE: BRUNO EMANUELA - emanuela.bruno@piemmeonline.it
 E-MAIL Cliente: amat@amat.ta.it

CLIENTE FINALE: 9230931 A.M.A.T. AZIENDA MOBILITA' AREA
 TARANTO S.P.A.

CLIENTE FATT. 9230931

AGENZIA DEL CLIENTE:

P. IVA 00146330733

N. DISP.

COD. FISC. 00146330733

CONDIZIONI DI PAGAMENTO		PAGAMENTO PRESSO O TRAMITE					FATTURA				
D - R.D. 30 gg DF		UNICREDIT SPA IBAN IT08G0200805351000003187467 SWIFT BIC UNCRITMMCS					Numero	Data	Pagina		
							VD044086	30/11/2017	1		
Data Uscita	Testata / Edizione Concemente / Testo	Contratto	Disp.	Sett./ Categ.	Pag.	Car.	Diritto Fisso	U.M.	QTa	Prezzo Unitario	Importo
TABELLARE 25/11/2017	NUOVO QUOTIDIANO DI PUGLIA / NAZIONALE AMAT SPA CIG: Z31209F4B4 Ordine Cliente: PROT. N. 19759/UA Del: 22/11/2017 PUBBLICAZIONE AVVISO DI RICERCA PER AFFIDAMENTO TRIENNALE INCARICO DI ADDETTO STAMPA		4450008	LEG-COM	10			MOD	4		€ 280,00
Importo Pubblicità € 280,00		Diritto Fisso		Spese Accessorie		Totale Imponibile € 280,00		Condizioni IVA 22 ALIQUOTA 22%		Importo IVA € 61,60	Importo Totale € 341,60
PER RITARDATO PAGAMENTO SARANNO APPLICATI INTERESSI DI MORA AL TASSO PREVISTO DALL'ARTICOLO 5 DEL DECRETO LEGISLATIVO 231/02							operazione soggetta scissione dei pagamenti art. 17-ter DPR n. 633/72				

PROF. 1003 DEL 28/12/2017

VI PREGHIAMO DI RIPORTARE SEMPRE,
 ALL'ATTO DEL PAGAMENTO, IL NUMERO
 DELLA FATTURA RELATIVA.
 GRAZIE.

S.E. & O.

Per qualsiasi informazione si potrà rivolgere al suo agente di riferimento oppure ai seguenti indirizzi mail:

- * ROMA fatturazione.roma@piemmeonline.it tel. 06.37708.1 * MESTRE fatturazione.venezia@piemmeonline.it tel. 041.5320.200
 * MILANO fatturazione.milano@piemmeonline.it tel. 02.75709.1 * ANCONA fatturazione.ancona@piemmeonline.it tel. 071.214981.1
 * NAPOLI fatturazione.napoli@piemmeonline.it tel. 081.2473.111 * LECCE fatturazione.lecce@piemmeonline.it tel. 0832.278.1

I giustificativi di pubblicità sui quotidiani sono disponibili nel sito WWW.FCPONLINE.IT/GIUSTIFICATIVI

Piemme SpA Concessionaria di pubblicità

Sede legale: Via Montello, 10 - 00195 Roma - Tel. 06.377081

Capitale sociale euro 2.643.139,20 i.v. - R.I. Roma 559393/96 - R.E.A. di Roma 652812 - C.F. 08526500155 - P. Iva 05122191009

piemmespa@pec.piemmeonline.it

Oggetto: INVIO FATTURA PUBBLICITA' - PIEMME SPA CONCESSIONARIA DI PUBBLICITÀ 9230931

Mittente: <fatturazione@piemmeonline.it>

Data: 05/12/2017 6.06

A: <amat@amat.ta.it>

Spettabile A.M.A.T. AZIENDA MOBILITA' AREA TARANTO S.P.A.,

Le trasmettiamo in allegato la nostra fattura VD-44086-2017 del 30/11/2017 in formato PDF relativa a pubblicità espletata sui mezzi da noi gestiti. Come da precedenti accordi, e nel rispetto delle disposizioni di Legge, non verrà spedita alcuna copia cartacea.

La fattura allegata va stampata e conservata per tutti i necessari adempimenti previsti dalla normativa vigente in tema di fatturazione (D.P.R. 26.10.1972, n. 633 e succ. modifiche) e dalla risoluzione del Ministero delle Finanze n. 450217 del 30 Luglio 1990.

Per visualizzare l'allegato è necessario utilizzare Acrobat Reader (scaricabile gratuitamente dal sito <http://www.adobe.com/it/>).

Per qualsiasi informazione restiamo a vostra completa disposizione.

IL DL 50/2017 DEL 24/04/2017, CON DECORRENZA 1 LUGLIO 2017, HA ESTESO L'APPLICAZIONE DELLO SPLIT PAYMENT ANCHE A:

- TUTTE LE AMMINISTRAZIONI.
 - GLI ENTI E I SOGGETTI INCLUSI NEL CONTO CONSOLIDATO DELLA PA
 - LE SOCIETA' CONTROLLATE DIRETTAMENTE O INDIRETTAMENTE DALLO STATO, DI DIRITTO O DI FATTO
 - LE SOCIETA' CONTROLLATE DI DIRITTO DIRETTAMENTE DAGLI ENTI PUBBLICI TERRITORIALI
 - LE SOCIETA' QUOTATE INSERITE NELL' INDICE FTSE MIB DELLA BORSA ITALIANA
 - PRESTAZIONI DI SERVIZI CHE SCONTANO LA RITENUTA ALLA FONTE A FAVORE DELLA PA
- SI CHIEDE CORTESEMENTE COMUNICARE AL PIU' PRESTO SE LA VS SOCIETA' RIENTRA NELLE CATEGORIE SOPRAELENATE

La presente mail è generata in automatico.
Si prega di non rispondere a questo indirizzo.

Per qualsiasi informazione si potrà rivolgere al suo agente di riferimento oppure ai seguenti indirizzi mail:

* ROMA	fatturazione.roma@piemmeonline.it	tel. 06.37708.1
* MILANO	fatturazione.milano@piemmeonline.it	tel. 02.75709.1
* NAPOLI	fatturazione.napoli@piemmeonline.it	tel. 081.2473.111
* MESTRE	fatturazione.veneziah@piemmeonline.it	tel. 041.5320.200
* ANCONA	fatturazione.ancona@piemmeonline.it	tel. 071.214981.1
* LECCE	fatturazione.lecce@piemmeonline.it	tel. 0832.278.1

Cordiali Saluti

Piemme SpA Concessionaria Pubblicità
Concessionaria esclusiva del Gruppo Caltagirone Editore
www.piemmeonline.it
Via Montello, 10
00195 - Roma
06.37708.1

-----Allegati:-----

2017-VD-044086.pdf

133 KB

Proc. n.

20508

05 DIC. 2017

PIEMME

AG
AD Amm. Delegato
DG Direttore Generale
DA Direttore Amministrativo
DT Direttore Tecnico
UAE Appalti / Contratti
UOM Commerciale / Marketing
UCB Contabilità Bilancio
UES Esercizio / Servizi
URS Informatica / Grafica
UFT Manutenzione / Riscaldamento
ESU Risorse Umane
UAG Affari Gen. PP. RR. Giustizia
RAG Ufficio Ragione
STO Segreteria

A.M.A.T. AZIENDA MOBILITA' AREA
TARANTO S.P.A.
VIA C. BATTISTI, 657
74121 TARANTO (TA)
ITALIA

AGENTE: BRUNO EMANUELA - emanuela.bruno@piemmeonline.it

E-MAIL Cliente: amat@amat.ta.it

CLIENTE FINALE: 9230931 A.M.A.T. AZIENDA MOBILITA' AREA
TARANTO S.P.A.

CLIENTE FATT. 9230931

AGENZIA DEL CLIENTE:

P. IVA 00146330733

N. DISP.

COD. FISC. 00146330733

CONDIZIONI DI PAGAMENTO		PAGAMENTO PRESSO O TRAMITE					FATTURA				
D - R.D. 30 gg DF		UNICREDIT SPA IBAN IT08G0200805351000003187467 SWIFT BIC UNCRITMMCS					Numero	Data	Pagina		
							VD044086	30/11/2017	1		
Data Uscita	Testata / Edizione Concernente / Testo	Contratto	Disp.	Sett./ Categ.	Pag.	Car.	Diritto Fisso	U.M.	QTa	Prezzo Unitario	Importo
TABELLARE 25/11/2017	NUOVO QUOTIDIANO DI PUGLIA / NAZIONALE AMAT SPA CIG: Z31209F4B4 Ordine Cliente: PROT. N. 19759/UA Del.: 22/11/2017 PUBBLICAZIONE AVVISO DI RICERCA PER AFFIDAMENTO TRIENNALE INCARICO DI ADDETTO STAMPA		4450008	LEG-COM	10			MOD	4		€ 280,00
Importo Pubblicità € 280,00		Diritto Fisso		Spese Accessorie		Totale Imponibile € 280,00		Condizioni IVA 22 ALIQUOTA 22%		Importo IVA € 61,60	Importo Totale € 341,60
PER RITARDATO PAGAMENTO SARANNO APPLICATI INTERESSI DI MORA AL TASSO PREVISTO DALL'ARTICOLO 5 DEL DECRETO LEGISLATIVO 231/02							operazione soggetta scissione dei pagamenti art. 17-ter DPR n. 633/72				

PROF. 1003 DEL 28/12/2017

VI PREGHIAMO DI RIPORTARE SEMPRE,
ALL'ATTO DEL PAGAMENTO, IL NUMERO
DELLA FATTURA RELATIVA.
GRAZIE.

S.E. & O.

Per qualsiasi informazione si potrà rivolgere al suo agente di riferimento oppure ai seguenti indirizzi mail:

- * ROMA fatturazione.roma@piemmeonline.it tel. 06.37708.1
- * MESTRE fatturazione.venezia@piemmeonline.it tel. 041.5320.200
- * MILANO fatturazione.milano@piemmeonline.it tel. 02.75709.1
- * ANCONA fatturazione.ancona@piemmeonline.it tel. 071.214981.1
- * NAPOLI fatturazione.napoli@piemmeonline.it tel. 081.2473.111
- * LECCE fatturazione.lecce@piemmeonline.it tel. 0832.278.1

I giustificativi di pubblicità sui quotidiani sono disponibili nel sito WWW.FCPONLINE.IT/GIUSTIFICATIVI

Piemme SpA Concessionaria di pubblicità

Sede legale: Via Montello, 10 - 00195 Roma - Tel. 06.377081

Capitale sociale euro 2.643.139,20 i.v. - R.L. Roma 559393/96 - R.E.A. di Roma 652812 - C.F. 08526500155 - P. Iva 05122191009

piemmespa@pec.piemmeonline.it

UFFICIO CONTRATTI E ACQUISTI
 verifica condizione, ordine e contratto

Contr. Rep. n° del

Conv. n° del

Determ. A.D. n° del

Delib. C.A. n° 63 del 09

Data scadenza pagamento

30-6-18

DATA 29/12/18 L'ADDETTO AL RISCONTRO

IL RESP. UNITA' CONTRATTI
 per supervisione

DATA

FIRMA

29/12/18

UFFICIO RAGIONERIA
 verifica dati contabili

data scadenza pagamento indicata in fattura

data scadenza di pagamento presunta

DATA 28 DEC. 2017 FIRMA DEL RESPONSABILE

IL RESP. UNITA' CONTABILITA' E BILANCIO
 per supervisione

DATA

FIRMA

17-05-2018

IL CAPO AREA INFORMATICA E STATISTICA
 verifica dati tecnici

Data scadenza pagamento

DATA

FIRMA

UNITA' AA.GG. E PP.RR.
 verifica conferimento incarico

Conferimento del Prot.....

IL CAPO UNITA' AA.GG. E PP.RR.

DATA

FIRMA

UFFICIO PERSONALE

verifica visite di accertamento sanitario del personale

Data scadenza pagamento

DATA

FIRMA DEL RESPONSABILE

IL RESP. UNITA' PERSONALE
 per supervisione

DATA

FIRMA

UFFICIO MAGAZZINO

verifica quantità, documenti e condizioni contrattuali

Contr. Rep. n. del

Delib. C.A. n. del

Delib. C.A. n. del

Delib. C.A. n. del

Data scadenza pagamento

DATA

FIRMA DEL RESPONSABILE

IL RESP. UNITA' TECNICA
 per supervisione

DATA

FIRMA DEL RESPONSABILE

UFFICIO TECNICO

verifica perfetta esecuzione lavori

Data scadenza pagamento

DATA

FIRMA DEL RESPONSABILE

IL RESPONSABILE UNITA' TECNICA
 per supervisione

DATA

FIRMA DEL RESPONSABILE

NOTE:

DALLA PRIMA PAGINA

LE OPINIONI

LA DIGA IN COSTRUZIONE...

A quelle che hanno smesso di considerare "normali" pratiche e comportamenti che non lo erano. A quelle che con tenacia incredibile hanno dato vita ai Centri antiviolenza. A quelle che hanno condotto in ogni spazio istituzionale campagne e battaglie perché la violenza contro le donne fosse considerata violenza di genere, a quelle che affermano che bisogna fare ancora di più, ancora meglio.

"Sblocca il coraggio", è l'invito della campagna promossa dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento Pari Opportunità. Un invito forte che sottostacca pienamente. Nel frattempo provi a registrare come stanno cambiando le cose nel nostro Paese in termini di consapevolezza ma soprattutto risorse, sostegno, attenzione. Perché le cose stanno cambiando, da quando questo Parlamento appena insediato ha ratificato la Convenzione di Istanbul, giugno 2013, e poi approvato la Legge contro il femminicidio. Da quan-

do abbiamo deciso che il Fondo per le politiche relative ai diritti e alle pari opportunità divenisse strutturale. Che il Piano di azione contro la violenza sessuale e di genere venisse adeguatamente sostenuto e rafforzato fino ad arrivare allo stanziamento di 40 milioni di euro per il biennio 2015/2017 per il Piano straordinario contro la violenza sessuale e di genere, e di 30 milioni per le strutture a sostegno delle vittime, portando così a 258 le case rifugio e a 296 i centri antiviolenza. Indicando nella prossima Legge di bilancio ulteriori risorse, in aumento a oltre 30 milioni per il 2018 e il 2019, destinate ai centri antiviolenza e alle case rifugio.

Da quando, nel Jobs Act, abbiamo previsto un congedo per le donne vittime di violenza riconoscendo alle donne insetite nei percorsi di protezione relativi alla violenza di genere il diritto di astenersi dal lavoro per un periodo massimo di 3 mesi con un duplice obiettivo: sostenere le donne nel seguire un percorso

di recupero consentendo loro di rimanere agganciate al mercato del lavoro e, soprattutto, di mantenere la propria retribuzione nei periodi di astensione. E con l'Avviso pubblico del luglio scorso finanziato per 10 milioni progetti volti all'inserimento lavorativo delle donne vittime di violenza.

E poi, sostenendo le donne nella costruzione di una vita autonoma e economicamente indipendente, con norme e provvedimenti efficaci dagli esiti certificati, perché è a partire dall'autosufficienza delle donne che è possibile vincere questa battaglia, e perché anche da questo dipende la loro libertà di scelta.

Una Cabina di regia interistituzionale costituita con Decreto del luglio 2016, un Osservatorio a supporto, Istituto contestualmente presso il Dipartimento Pari Opportunità con il compito di monitorare il Piano e valutare l'impatto delle politiche in tema di contrasto alla violenza maschile e protezione delle vittime;

questi gli strumenti di cui ci siamo ulteriormente dotati per definire gli interventi, valutarne gli esiti. Mentre è in dirittura d'arrivo il Piano strategico nazionale sulla violenza.

Passi in avanti non proprio piccoli, tasselli di un mosaico composto con determinazione e tenacia e che dice come solo un'alleanza forte tra filiera istituzionale - tutti nessuno escluso - servizi territoriali, servizi sociali e sanitari, forze dell'ordine e magistratura, istituzioni scolastiche, cittadinanza attiva, reti e movimenti di donne, reti e movimenti di uomini consapevoli, parti sociali, luoghi della formazione e della produzione culturale più complessivamente integrati, può alimentare la formazione di una nuova coscienza e di un senso comune condiviso.

Davanti a noi abbiamo un lavoro che deve continuare con la stessa determinazione, di questi anni, una responsabilità e un impegno da rafforzare come se ne andasse di noi stesse perché se i numeri sono quelli che l'Isat e la Commissione parla-

mentare d'inchiesta sul femminicidio restituiscono, è evidente come il tanto che è stato fatto debba essere ulteriormente rafforzato.

Ce lo dicono le cronache, le tante violenze che restano ancora mute e che spesso parlano la lingua delle relazioni cosiddette affettive e domestiche, e quella percentuale del 16 per cento di italiane convinta che la violenza di genere nasca da una provocazione delle donne o che, in questo caso il 25%, maturi soprattutto in ambienti disagiati.

La violenza di genere non è solo una questione di donne. Ed è necessario che anche l'universo maschile maturi al suo interno una riflessione profonda, una interrogazione dolorosa, una messa in gioco radicale (e per questo sosteniamo i programmi rivolti agli uomini maltrattati). Mettere a fattor comune questa battaglia, che si può e si deve combattere donne e uomini insieme, e poi anche donne e uomini separatamente con percorsi autonomi e distinti ma convergenti, perché l'obiettivo non è interesse del solo genere femminile ma della comunità intera e anche della sua felicità, di quella di ognuna e ognuno di noi.

Teresa Bellanova

LA CRESCITA C'E' MA SENZA...

Oggi in molti Paesi ci sono moltissimi cittadini disillusi e arrabbiati, che reagiscono alla distribuzione ineguale della crescita e alla mancanza di risposte delle élite".

E' un giudizio che, in un contesto internazionale, inquadra perfettamente la situazione italiana, dove luci ed ombre si intersecano sino a formare un inestricabile groviglio di stati d'animo e posizioni contrastanti che si muovono inesorabilmente verso sentimenti carichi di negatività, segno che la fiducia, da noi, non è più di casa. Come non sembra più essere domiciliata da queste parti il vecchio e caro Stellone, simbolo di quella buona serie che ha accompagnato le vicende italiane anche nei momenti più bui. Se ne sono accorti il presidente dimissionario della Fige Carlo Tavacchio, che ha imputato al "tradimento" di un palo la mancata qualificazione degli Azzurri ai Mondiali in Russia, e il premier Paolo Gentiloni, che si è limitato a parlare di "terza" per commentare l'esito della lotteria che ha negato a Milano la prestigiosa sede dell'agenzia europea per il farmaco (Ema).

La fortuna ci ha voltato le spalle, la fiducia è ridotta al lumicino. La classe politica e di governo non sembra rendersi conto sino in fondo delle contraddizioni radicalizzate che percorrono una società

cronica di punti di riferimento e certezze sul futuro. Vengono archiviati con noncuranza segnali che dovrebbero destare grande preoccupazione, come la crescente disaffezione al voto degli elettori. L'astensione raggiunge e in molti casi supera il 50%, nel simbolico test di Ostia ha toccato livelli da record (intorno al 70%), eppure c'è stato chi ha festeggiato la vittoria, anziché capersene il capo di centri e chiedersi dove la politica stia sbagliando e perché i cittadini voltano le spalle a governanti e amministratori della cosa pubblica.

Stando agli ultimi e numerosi sondaggi, i partiti (Pd e alleanza) che sostengono senza riserve il Governo in carica, che pure dispone di una maggioranza parlamentare, non raggiungono il 30% dei consensi, mentre ai tempi della tanto discussa Prima Repubblica i governi potevano contare su una base di consenso popolare almeno doppia. Qualcosa va perduto.

La sfiducia del rapporto tra cittadini e classe politica e la perdita di credibilità di quest'ultima indicano una crescente e generalizzata sfiducia nei confronti delle istituzioni. E' una situazione che dovrebbe obbligare ad una riflessione sul reale stato delle cose e sui rimedi necessari per invertire la tendenza in atto. Ma niente di questo avviene o si tenta, suggerisce scettici imprenditori ad ottimismo, salvo poi constatare che sull'Italia torna a stringersi la morsa di un'Europa che non perdona l'eccessiva dilatazione del debito pubblico (ormai vicino ai 2.300 miliardi di euro, 480 miliardi dall'inizio dell'anno), gonfiato anche dalle reiterate politiche dei bonus non sempre accorte e lungimiranti.

La fiducia si guadagna a goccia a goccia, ma si perde a litri, diceva Jean-Paul Sartre. E' quello che sta accadendo, altrimenti non si comprenderebbe la frustrazione e la rabbia della gente, e non avrebbe una spiegazione il voto di protesta che per 2/3 premia le forze di opposizione.

Eppure, stando alla fredda logica dei numeri, la situazione economica in Italia è in miglioramento, anche se con ritmi inferiori rispetto alla media europea. Il Pil è in salita (+1,5%) e forse toccherà il +1,8% nel 2017 (ma questo non basta a cambiare lo stato d'animo dei cittadini che, evidentemente, non hanno percezione della crescita in atto, perché è diseguale, sbilanciata, non riduce la povertà e, in particolare, non dà una risposta sul tempo socialemente più sensibile, quello della disoccupazione che è soprattutto nel Mezzogiorno e tra i giovani raggiunge livelli ininterrottati).

I dati statistici parlano della creazione di un milione di posti di lavoro negli ultimi due anni, ma anche in questo caso la fredda logica dei numeri tradisce la verità dei fatti. Circa il 90% della nuova occupazione è precaria, sostenuta da incentivi a tempo, truccata con partite Iva fasulle, così come è a giorni, se non a ore, e a quattro soldi. E' un'occupazione quasi sempre sprecata dalla mancanza di sicurezza e di prospettive, senza le quali è impossibile, soprattutto per un giovane, impostare e realizzare un progetto di vita.

E' in questo grigio purgatorio senza speranza e senza futuro che si annida il ribellismo sociale, tra disaffezione, abbandono delle urne e voto alle forze politiche più antagoniste e, per molti aspetti, antisistema.

Alla vigilia delle Politiche, previste per il prossimo marzo, lo scenario sociale che si presenta non è dei più tranquillizzanti per l'Italia e l'Europa stessa. Il cui edificio potrebbe vacillare sotto la spinta delle ondate populiste e della sfiducia dei cittadini.

Non mancano a livello comunitario la consapevolezza dei rischi in agguato e l'urgenza di intervenire, tant'è che nei giorni scorsi è stato sottoscritto a Ginevra il cosiddetto Pilastro europeo sui diritti sociali "per il lavoro e la crescita". Quella lanciata, alla presenza dei presidenti Ue della Commissione Junker e del Parlamento Tajani, è stata una vera e propria offensiva contro le disuguaglianze economiche che alimentano le proteste e per rilanciare la visione di un'Europa unita dopo la Brexit, promuovendo posti di lavoro, crescita e sicurezza sociale dopo anni di austerità causata dalla crisi.

Le solite promesse al vento o, questa volta, si tratta di impegni seri per imporre, finalmente, una sferzata socio-economica che restituisca credibilità e stabilità all'Europa?

Si vedrà in che modo l'Italia - si spera, in un contesto europeo liberato dai mitici vincoli rigoristi - intenda rimuovere i persistenti ostacoli ad una ripresa diffusa e equa, in grado di attaccare e demolire il cancro della disoccupazione e della precarizzazione del lavoro.

I nostri uomini politici - diceva Indro Montanelli - non fanno che chiedersi a ogni scadenza di legislatura un atto di fiducia. Ma qui la fiducia non basta; ci vuole l'atto di fede".

C'è solo da sperare che i fatti, almeno per una volta, non diano del tutto ragione al grande giornalista.

Adelmo Gaetani

Nel box avviene il pit stop?



www.quotidianoquotidiano.it/casa

La risposta giusta
ai quesiti sulla Casa

Si è addormentata in Cristo all'età di 78 anni

ADDOLORATA PAIANO
vedova Rausa

I figli, le figlie, i generi, le nuore, le sorelle, i fratelli, i nipoti ed i parenti tutti annunciano.

I funerali avranno luogo domani, sabato 25 novembre, alle ore 15.00 nella Chiesa Madre partendo da Via Guglielmo Marconi, 51

Scarrano, 24 novembre 2017

Agenzia Funeraria ALLESIA
I nostri servizi su Lecce e Provincia numero verde 800 258NITOF
DE CILLIS

Servizi Funerari Carovigno

330.523287
Giancarlo346.3324609
Daniela

Amat

Via Cesare Battisti, 657 - 74121 TARANTO

AVVISO DI RICERCA

L'AMAT SpA (Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto) P.I. 00146330733 e-mail: amat@amat.it, con sede in Via Cesare Battisti 657, 74121 Taranto, tel. 099 7356212 - fax 099 7794247, ha indetto una procedura pubblica, ai sensi del proprio Regolamento per il conferimento di incarichi, per l'affidamento triennale del servizio di addebiatamento stampa, CIG Z31202F464.

L'incarico, da regolare contrattualmente, sarà affidato previa valutazione dei titoli e delle esperienze maturate in servizi analoghi.

Le domande di partecipazione dovranno pervenire entro il giorno 10/01/2018.

L'avviso di ricerca integrale può essere estratto dal sito www.amat.taranto.it o richiesto agli indirizzi in premessa.

IL PRESIDENTE DEL COLLEGIO SINDACALE

(Dott. Raffaele AMODIO)

Per questa pubblicità



PIEMME

LECCE - Via dei Mocenigo, 25 - Tel. 0832/2781 - Fax 0832/278222

REGIONE PUGLIA

ESTRATTO AVVISO DI GARA

Si rende noto che con Atto Dirigenziale n. 71 del 16/11/2017, il Dirigente della

Sezione Gestione Integrale Acquisti della

Regione Puglia ha determinato di

procedere la gara con procedura di

procedura di gara aperta ai sensi degli

art. 60, 95 e 4 lett. b del D.Lgs. n. 50/2016

per affidamento del servizio di

Tecnica Regionale Puglia fino al 31/12/2021.

CIG 72508780CD.

La documentazione integrale è liberamente

consultabile sul sito www.regione.puglia.it e

www.emplu.it. L'avviso è trasmesso alla

GIUE: 16/11/2017.

Il Dirigente Sezione Gestione Integrale

Acquisti: Nicola Lupane

LIQUID. C.A. n. 422835/17

Comune di Mottola (TA) Frazione di San Basilio lungo la S.S. 100 Taranto-Bari, Km 267. Stabilimento vinicolo attualmente inutilizzato suddiviso in:

Lotto 1 Complesso immobiliare completo di macchinari e attrezzature del ciclo produttivo, stoccaggio e imbottigliamento. Prezzo Base Euro 1.635.000,00.

Lotto 2 Attrezzatura da laboratorio. Prezzo Base Euro 5.584,60.

Lotto 3 Arredi e attrezzature ufficio. Prezzo Base Euro 7.035,00.

Lotto 4 Altre attrezzature. Prezzo Base Euro 2.900,00.

Vendita senza incanto: 11/01/2018 ore 16:00 innanzi al Notaio delegato Dott. Marco Monti presso lo studio in Laterza Piazza Vittorio Emanuele, 27. Deposito offerte entro le ore 12:00 del 10/01/2018

presso il predetto studio. In caso di assenza di offerte si procederà alla vendita dei beni il giorno 08/02/2018 ore 16:00 con le medesime modalità e condizioni e con ribasso di 1/5 (un quinto) del prezzo base

rispetto a quello della precedente gara. Sarà data preferenza alle offerte presentate per l'acquisto dell'intero stabilimento vinicolo (Lotti 1-2-3-4), in assenza si procederà all'aggiudicazione dei singoli Lotti.

Maggiori info presso il Notaio delegato tel. 099 8297335 e presso il Commissario Liquidatore Rag. Fernando RIA tel. 099 8297525 su e

www.ostegjudiziale.it. (Cod. A406525, A406554, A406555, A406556).



PIEMME

NECROLOGIE - PARTECIPAZIONI

SERVIZIO TELEFONICO

ORARIO: TUTTI I GIORNI COMPRESI I FESTIVI
DALLE 9.00 ALLE 19.30

Numero Verde

800.893.427

Fax: 081.2473220

e-mail: necro.nuovoquotidiano@piemmeonline.it

Abilitati all'accettazione delle carte di credito



Prot. n° 19759 / UA

Taranto, lì 22 NOV. 2017

Spett.
PIEMME
Via Dei Mocenigo, 25
73100 Lecce LE
Fax 0832 278222
Tel. 0832 2781

Oggetto: AVVISO DI SELEZIONE PUBBLICA N. 23/2017 PER IL CONFERIMENTO DI INCARICO DI ADDETTO STAMPA PRESSO L'AZIENDA PER LA MOBILITÀ NELL'AREA DI TARANTO

Con la presente si richiede la pubblicazione sul quotidiano "NUOVO QUOTIDIANO DI PUGLIA" dell'allegato avviso di selezione al costo complessivo di € 280,00 oltre IVA così come da Vs. preventivo del 7/11/17.

La pubblicazione dell'avviso dovrà avvenire, il primo giorno utile dalla ricezione della presente.

Il pagamento sarà assicurato a mezzo bonifico bancario a 60 gg. Data ricezione fattura, previo giustificativo dell'avvenuta pubblicazione da inviare al fax n° 099 7356257 o all'indirizzo e-mail contrattiamat@amat.ta.it.

Cig da riportare in fattura: **CIG Z8020A3232**

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Massimo Dicecca)