

Le informazioni contenute in questo facsimile sono riservate e per uso esclusivo del destinatario. Persone diverse dallo stesso non possono copiare o consegnare il facsimile a terzi. Chiunque riceva questo facsimile per errore è pregato di informarci chiamando il seguente numero: 099/7356261.

TRASMISSIONE FAX

Taranto li, 01/09/2009

Da: **A.M.A.T. S.p.a.** Ufficio Sinistri Tel. e Fax 099/7356261

A: Spett.le **NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI**
Direzione Tecnica - Servizio Sinistri - Divisione Rami Auto
C.A Egr. Dr. Eugenio Re Fraschini - FAX 02/51603288

A: Spett.le **IACOBINO INSURANCE BROKERS SRL**
Via Cavour, 30 - 74100 TARANTO - FAX 099/4533553

OGGETTO: SINISTRO DEL 22/05/2009 A POL. 25440093
AMAT SPA (CX227XG) / GRIENTI ANNA
NS. RIF. 229/NS/09

FACENDO SEGUITO AL NS. FAX DEL 22/07 U.S., DI PARI OGGETTO, VI
TRASMETTIAMO DICHIARAZIONE RILASCIATA IN DATA ODIERNA DAL NS.
DIPENDENTE **MASI FABIO**.

DISTINTI SALUTI.

UFFICIO SINISTRI

N° pagine inclusa la presente: 4

RAPPORTO TX

01 SET. 2009 16:46

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00251603288	01 SET. 16:44	01'31	TX	04	OK

RAFFORTO TX

01 SET. 2009 16:44

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994533553	01 SET. 16:43	00'51	TX	04	OK

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
229/NS/09	22/05/2009	11.30	APERTO D'UFFICIO		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
8	VIA P. AMEDEO	VIA LEONIDA			
DIREZIONE	N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS			
PORTO MERCANTILE - CEP	525	CX 227 XG			
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
158900	MASI	FABIO	CONDUCENTE DI LINEA		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	25/06/1973	04/09/2001	TARANTO	74100	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA VIZZARRO II^trav.N.5/A	D	TA5061334X	TARANTO	08/04/1999	30/04/2014
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
GRIENTI ANNA (C.F. GRNNA28H17LO490)				
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

PORTULANO RODOLFO

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO

SINISTRO PASSIVO

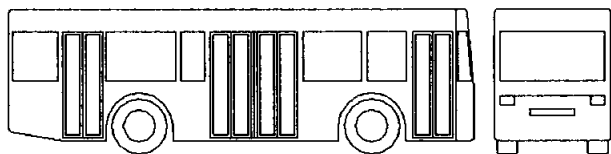
☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

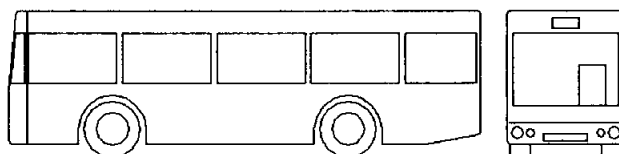
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

SINISTRO APERTO D'UFFICIO SU RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI PROT. 13468 DEL 13/07/2009 INOLTRATA DALL'AVV. TATIANA MARGHERITA PER CONTO DELLA SIG.RA GRIENTI ANNA.

SULLA CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS 525, CORRISPONDENTE ALLA TARGA CX225XG, NON SONO RIPORTATE ANNOTAZIONI DI SINISTRI.

NELLE CIRCOSTANZE DI TEMPO SEGNALATE IL BUS N.525, IN SERVIZIO SULLA LINEA 8, ERA CONDOTTO DALL'AGENTE **MASI FABIO**, IL QUALE, IN DATA 01/09/2009, HA RILASCIATO L'ALLEGATA DICHIARAZIONE.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 01/09/09

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
229/NS/09	22/05/2009	11.30	APERTO D'UFFICIO		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
8	VIA P. AMEDEO	VIA LEONIDA			
DIREZIONE	N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS			
PORTO MERCANTILE - CEP	525	CX 227 XG			
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
158900	MASI	FABIO	CONDUCENTE DI LINEA		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	25/06/1973	04/09/2001	TARANTO	74100	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA VIZZARRO II^trav.N.5/A	D	TA5061334X	TARANTO	08/04/1999	30/04/2014
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
GRIENTI ANNA (C.F. GRNNA28H17LO490)				
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

PORTULANO RODOLFO

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO

SINISTRO PASSIVO

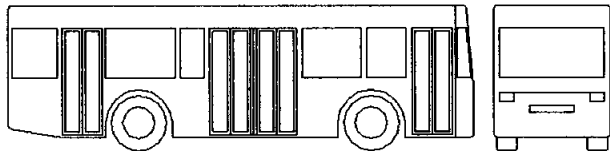
☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

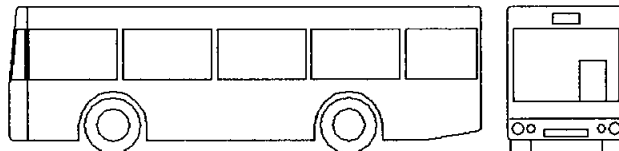
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

SINISTRO APERTO D'UFFICIO SU RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI PROT. 13468 DEL 13/07/2009 INOLTRATA DALL'AVV. TATIANA MARGHERITA PER CONTO DELLA SIG.RA GRIENTI ANNA.

SULLA CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS 525, CORRISPONDENTE ALLA TARGA CX225XG, NON SONO RIPORTATE ANNOTAZIONI DI SINISTRI.

NELLE CIRCOSTANZE DI TEMPO SEGNALATE IL BUS N.525, IN SERVIZIO SULLA LINEA 8, ERA CONDOTTO DALL'AGENTE MASI FABIO, IL QUALE, IN DATA 01/09/2009, HA RILASCIATO L'ALLEGATA DICHIARAZIONE.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

Le informazioni contenute in questo facsimile sono riservate e per uso esclusivo del destinatario. Persone diverse dallo stesso non possono copiare o consegnare il facsimile a terzi. Chiunque riceva questo facsimile per errore è pregato di informarci chiamando il seguente numero: 099/7356261.

TRASMISSIONE FAX

Taranto li, 22/07/2009

Da: **A.M.A.T. S.p.a.** Ufficio Sinistri Tel. e Fax 099/7356261

A: Spett.le **NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI**
Direzione Tecnica - Servizio Sinistri - Divisione Rami Auto
C.A Egr. Dr. Eugenio Re Fraschini - FAX 02/51603288

A: Spett.le **IACOBINO INSURANCE BROKERS SRL**
Via Cavour, 30 - 74100 TARANTO - FAX 099/4533553

OGGETTO: EVENTO DEL 22/05/2009 A POL. RCV N. 25440093
AMAT SPA (CX227XG) / GRIENTI ANNA
NS. RIF. 229/NS/09

VEDASI ALLEGATI.

DISTINTI SALUTI.

UFFICIO SINISTRI

N° pagine inclusa la presente: 4

RAPPORTO TX

22 LUG. 2009 10:48

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00251603288	22 LUG. 10:46	01'30	TX	04	OK

RAFFORTO TX

22 LUG. 2009 10:45

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994533553	22 LUG. 10:44	00'57	TX	04	OK

STUDIO LEGALE MARGHERITA

Avv. Tatiana Margherita
Dott.ssa Alessia Margherita
Dott.ssa Clelia Menna

Spettabile
Azienda Municipalizzata Trasporti A.M.A.T.
Via Cesare Battisti n. 657
74100 Taranto

Raccomandate a.r.

San Giorgio Jonico, 6 luglio 2009

Oggetto: GRIENTI Anna c/ A.M.A.T.

(525) La sig.ra Grienti Anna (C.F. GRN NNA 28H17 L0490) per il mio tramite, Vi contesta e denuncia che il 22 maggio intorno alle ore 11.30, in Taranto e precisamente lungo la fermata posta in prossimità dell'intersezione tra via P. Amedeo e via Leonida, si accingeva a salire sul BUS AMAT linea 8 tg. CX227XG, allorquando il conducente non avvedendosi della mia assistita attivava la chiusura delle porte e la stessa per evitare di rimanere incastrata tra le stesse si tirava indietro rovinando al suolo.

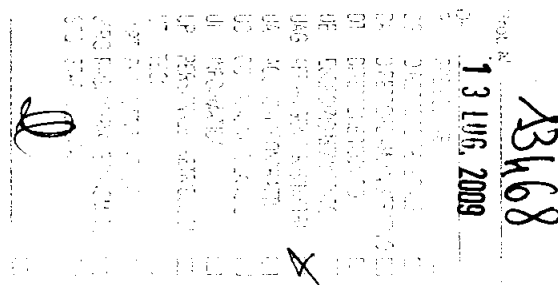
Nell'occorso la sig.ra Grienti Anna riportava lesioni personali che richiedevano l'immediato soccorso presso l'Ospedale "SS. Annunziata" di Taranto, ove i sanitari ponevano diagnosi in prime cure di "trauma policontusivo"

Tanto premesso, Vi invito a comunicarmi -per iscritto- la Compagnia di Assicurazioni che garantiva, all'epoca dell'incidente, il Vostro veicolo per i danni derivanti dalla circolazione stradale, nonché a denunciare l'accaduto alla medesima Compagnia di Assicurazioni obbligata.

Mi preme avvisarVi, che decorsi inutilmente 5 giorni dal ricevimento della presente ed in difetto delle comunicazioni richieste, sarò costretta, mio malgrado, a far valere le fondate ragioni della mia assistita nelle competenti sedi giudiziarie civili e penali direttamente nei Vostri confronti.

Nella ritenuta considerazione che non mi indurrete a tanto, in attesa di un concreto riscontro, formulo distinti saluti.

Avv. Tatiana Margherita
Tatiana Margherita



229/15/09

Prot. N	56841
Del	01 SET. 2009
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
uf.PT	PRODOTTI TRAFFICO ☐
uf.RG	RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STQ	STAFF QUALITA' ☐

Taranto, li 01/09/2009

Spett.le
Ufficio Sinistri
AMAT Spa
SEDE

Con riferimento alla richiesta di risarcimento danni inoltrata dall'Avv. Tatiana Margherita, per conto della Sig.ra Grienti Anna, il sottoscritto Masi Fabio dichiara quanto segue:

- 1) durante la corsa di linea 8 del 22/05/09 alla guida del bus n.525 iniziata dal capolinea "Porto Mercantile" alle ore 11.15 con arrivo al capolinea "Cep" alle ore 12.10 circa, e in particolare durante la fermata di Via P. Amedeo (incrocio con Via Leonida) nessun episodio contestabile si verificava;
- 2) in base alla dichiarazione del legale, tengo a precisare che nessuna segnalazione ricevevo sia da parte della presunta viaggiatrice infortunata e tanto meno da altri viaggiatori a bordo e sostanti in fermata, ciò anche nel proseguimento del turno lavorativo;
- 3) considerato che la signora è riuscita ad annotarsi la targa del bus appare alquanto strano che la stessa non abbia avuto la possibilità di avvisare il conducente dell'accaduto o di incaricare qualcun altro per richiamare l'attenzione del conducente stesso;
- 4) da considerare, altresì, che il mezzo in questione, di nuova generazione, è dotato di sistemi di sicurezza che tutelano l'incolumità dell'utenza, in quanto si aprono e richiudono lentamente e quando le ante trovano un ostacolo si riaprono immediatamente evitando di far rimanere incastrata l'utenza tra le stesse;
- 5) il collega Portulano Rodolfo, che in tale corsa viaggiava a bordo del bus, può confermare la mia dichiarazione attestando che nulla si è verificato a bordo del bus nelle circostanze di tempo e di luogo segnalate.

Mi ritengo completamente estraneo al fatto per il quale sono stato convocato.

In ultimo, ritengo doveroso precisare che ogni qualvolta si è verificato un sinistro ho sempre fatto puntuale denuncia dell'accaduto.

Distinti saluti.

MASI FABIO
Matricola 158900



Taranto, li 01/09/2009

**Spett.le
Ufficio Sinistri
AMAT Spa
SEDE**

Con riferimento alla richiesta di risarcimento danni inoltrata dall'Avv. Tatiana Margherita, per conto della Sig.ra Grienti Anna, il sottoscritto Masi Fabio dichiara quanto segue:

- 1) durante la corsa di linea 8 del 22/05/09 alla guida del bus n.525 iniziata dal capolinea "Porto Mercantile" alle ore 11.15 con arrivo al capolinea "Cep" alle ore 12.10 circa, e in particolare durante la fermata di Via P. Amedeo (incrocio con Via Leonida) nessun episodio contestabile si verificava;**
- 2) in base alla dichiarazione del legale, tengo a precisare che nessuna segnalazione ricevevo sia da parte della presunta viaggiatrice infortunata e tanto meno da altri viaggiatori a bordo e sostanti in fermata, ciò anche nel proseguimento del turno lavorativo;**
- 3) considerato che la signora è riuscita ad annotarsi la targa del bus appare alquanto strano che la stessa non abbia avuto la possibilità di avvisare il conducente dell'accaduto o di incaricare qualcun altro per richiamare l'attenzione del conducente stesso;**
- 4) da considerare, altresì, che il mezzo in questione, di nuova generazione, è dotato di sistemi di sicurezza che tutelano l'incolumità dell'utenza, in quanto si aprono e richiudono lentamente e quando le ante trovano un ostacolo si riaprono immediatamente evitando di far rimanere incastrata l'utenza tra le stesse;**
- 5) il collega Portulano Rodolfo, che in tale corsa viaggiava a bordo del bus, può confermare la mia dichiarazione attestando che nulla si è verificato a bordo del bus nelle circostanze di tempo e di luogo segnalate.**

Mi ritengo completamente estraneo al fatto per il quale sono stato convocato.

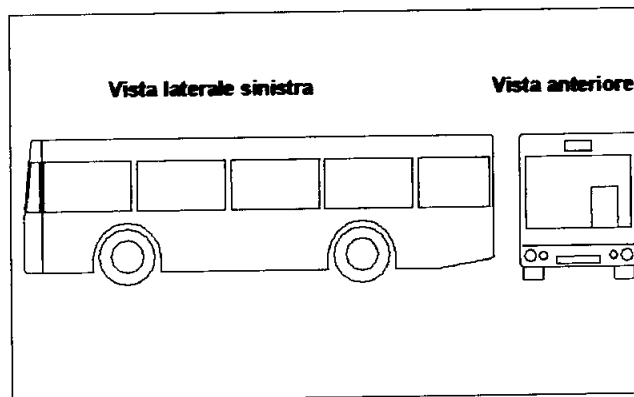
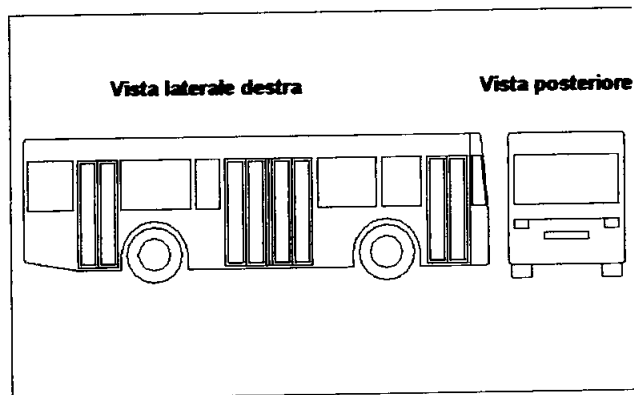
In ultimo, ritengo doveroso precisare che ogni qualvolta si è verificato un sinistro ho sempre fatto puntuale denuncia dell'accaduto.

Distinti saluti.

**MASI FABIO
Matricola 158900**



DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

SINISTRO APERTO D'UFFICIO SU RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI PROT. 13468 DEL 13/07/2009 INOLTATA DALL'AVV. TATIANA MARGHERITA PER CONTO DELLA SIG.RA GRIENTI ANNA.

SULLA CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS 525, CORRISPONDENTE ALLA TARGA CX225XG, NON SONO RIPORTATE ANNOTAZIONI DI SINISTRI.

NELLE CIRCOSTANZE DI TEMPO SEGNALATE IL BUS N.525, IN SERVIZIO SULLA LINEA 8, ERA CONDOTTO DALL'AGENTE **MASI FABIO**, IL QUALE E' STATO INVITATO A RECARSÌ PRESSO L'UFFICIO SINISTRI AZIENDALE PER RELAZIONARE SUL PRESUNTO EVENTO.

CI RISERVIAMO DI TRASMETTERE, NON APPENA IN NS. POSSESSO, LA RELAZIONE DEL DIPENDENTE.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio



LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

TA, 22/07/09

Il Conducente

25442093

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA
229/NS/09	22/05/2009	11.30	APERTO D'UFFICIO
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO	
8	VIA P. AMEDEO	VIA LEONIDA	
DIREZIONE	N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS	
	525	CX 227 XG	
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA
158900	MASI	FABIO	
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	
NATIONALE SUISSE			

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA				COMUNE DI RESIDENZA
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
GRIENTI ANNA (C.F. GRNNNA28H17LO490)				
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO
SINISTRO PASSIVO☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

Taranto, li 29 LUG. 2009

Prot. 14487 UAG

Egr. Sig.
Masi Fabio
Via Vizzarro, II^a Trav. 5/A
74020 - LAMA TARANTO

OGGETTO: EVENTO DEL 22/05/2009 - Rif. Az. 229/NS/09

La S.V. è invitata a recarsi all'Ufficio sinistri aziendale, entro tre giorni dalla data di ricezione della presente, per comunicazioni urgenti riguardanti l'evento indicato in oggetto.

Distinti saluti.

ma
IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

*MA SI SENTITO
TELEFONICAMENTE IN
DATA 30/07/09*

ore 08.30.

[Signature]

data il 405/08/09

Taranto, li 29 LUG. 2009

Prot. 14427 UAG

Egr. Sig.
Masi Fabio
Via Vizzarro, II^a Trav. 5/A
74020 - LAMA TARANTO

OGGETTO: EVENTO DEL 22/05/2009 - Rif. Az. 229/NS/09

La S.V. è invitata a recarsi all'Ufficio sinistri aziendale, entro tre giorni dalla data di ricezione della presente, per comunicazioni urgenti riguardanti l'evento indicato in oggetto.

Distinti saluti.

ewer

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Taranto, li 29 LUG. 2009

Prot. n.: 84434 UAG

Raccomandata A.R.

Spett.le
Studio legale
Avv. Tatiana Margherita
Via Ten. Pilota Cesare Como, 2
74027 - S. GIORGIO J. (TA)

E p.c. Spett.le
NATIONALE SUISSE Assicurazioni
Direzione Tecnica
Servizio sinistri
Divisione Rami Auto
Via XXV Aprile
20097 - S. DONATO MILANESE (MI)

E p.c. Spett.le
Iacobino Insurance Brokers Srl
Via Cavour, 30
74100 - TARANTO

OGGETTO: Evento del 22/05/2009 - AMAT SPA / GRIENTI ANNA
Ns. Rif. 229/NS/09

In riscontro alla Vs. nota datata 06/07/09, ns. Prot.13468 del 13/07/09, siamo a comunicarVi che agli atti dello scrivente Ufficio Sinistri Aziendale nessuna denuncia di sinistro risulta pervenuta d'interesse della Vs. assistita e sono in corso accertamenti in relazione all'evento in questione.

Copia della presente unitamente alla precitata Vs. datata 06/07/09 vengono inviate, per opportuna conoscenza, alla Compagnia NATIONALE SUISSE Assicurazioni e alla Iacobino Insurance Brokers Srl.

Distinti saluti.

eur

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 525 **DATA** 22-05-2007

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO						RISERVATO AI CONTROLLI		
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
8	CSP	6.20	P.H.	7.05	Passi			
8	P.H.	7.10	CSP	8.05	Passi			
8	CSP	8.15	P.H.	9.10	Passi			
8	P.H.	9.15	CSP	10.10	Passi			
8	CSP	10.15	P.H.	11.10	Passi			
8	P.H.	11.15	CSP	12.10	Passi	1145	LEON	PA
8	CP	12.15	PM	13.10	CARICEROLA			
8	PM	13.15	CP	14.05	CARICEROLA			
8	CP	14.10	PM	14.59	CARICEROLA			
8	PM	15.15	CP	16.03	CARICEROLA			
8	CP	16.10	PM	17.02	CARICEROLA			
8	PM	17.05	CP	18.00	CARICEROLA			
27	PM	17.05	TALS	17.55	Sordello			
27	FARO	18.35	PM	19.40	Sordello			
27	PM	19.45	TALS	20.45	Sordello			
27	FARO	21.10	PM	22.10	Sordello			
8	PM	22.20	ALP	23.25	Sordello			
28	P.M.	22.45	TALS	24.35	ZACCARIA			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>5.55</u> ALLE ORE <u>12.10</u> LINEA <u>8</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>[Firma]</u>	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>12.10</u> ALLE ORE <u>18.00</u> LINEA <u>8</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>CARICABOLZ. A.</u>	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>16.55</u> ALLE ORE <u>23.25</u> LINEA <u>27</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Sordiello N. Cole</u>																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente**
Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

/ ore

STUDIO LEGALE MARGHERITA

Avv. Tatiana Margherita
Dott.ssa Alessia Margherita
Dott.ssa Clelia Menna

Spettabile
Azienda Municipalizzata Trasporti A.M.A.T.
Via Cesare Battisti n. 657
74100 Taranto

Raccomandate a.r.

San Giorgio Jonico, 6 luglio 2009

Oggetto: GRIENTI Anna c/ A.M.A.T.

La sig.ra Grienti Anna (C.F. GRN NNA 28H17 L0490) per il mio tramite, Vi contesta e denuncia che il 22 maggio intorno alle ore 11.30, in Taranto e precisamente lungo la fermata posta in prossimità dell'intersezione tra via P. Amedeo e via Leonida, si accingeva a salire sul BUS AMAT linea 8 tg. CX227XG, allorquando il conducente non avvedendosi della mia assistita attivava la chiusura delle porte e la stessa per evitare di rimanere incastrata tra le stesse si tirava indietro rovinando al suolo.

Nell'occorso la sig.ra Grienti Anna riportava lesioni personali che richiedevano l'immediato soccorso presso l'Ospedale "SS. Annunziata" di Taranto, ove i sanitari ponevano diagnosi in prime cure di "*trauma policoncusivo*"

Tanto premesso, Vi invito a comunicarmi -per iscritto- la Compagnia di Assicurazioni che garantiva, all'epoca dell'incidente, il Vostro veicolo per i danni derivanti dalla circolazione stradale, nonché a denunciare l'accaduto alla medesima Compagnia di Assicurazioni obbligata.

Mi preme avvisarVi, che decorsi inutilmente 5 giorni dal ricevimento della presente ed in difetto delle comunicazioni richieste, sarò costretta, mio malgrado, a far valere le fondate ragioni della mia assistita nelle competenti sedi giudiziarie civili e penali direttamente nei Vostri confronti.

Nella ritenuta considerazione che non mi indurrete a tanto, in attesa di un concreto riscontro, formulo distinti saluti.

Avv. Tatiana Margherita

Proj. N.		13 JUN, 2009	
Del	PREF. 11		
06	DIRECTOR GENERAL	11	
04	DIRECTOR ADMINISTR.	11	
01	DIRECTOR LEGAL	11	
0E	ENGINEERING	11	
06	STATION MASTER	11	☒
0A	ACCIDENT INVEST.	11	
0C	COPIES	11	
0H	MECHANICAL	11	
0P	PERSONNEL	11	
0I	TRAIN	11	
07	TELETYPE	11	
08	TRAINING	11	
09	TRAINING	11	
00	STATION	11	

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA
229/NS/09	22/05/2009	11.30	APERTO D'UFFICIO
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO	
8	VIA P. AMEDEO	VIA LEONIDA	
DIREZIONE	N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS	
	525	CX 227 XG	
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA
158900	MASI	FABIO	
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	
NATIONALE SUISSE			

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA				COMUNE DI RESIDENZA
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
GRIENTI ANNA (C.F. GRNNA28H17LO49O)				
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO
SINISTRO PASSIVO

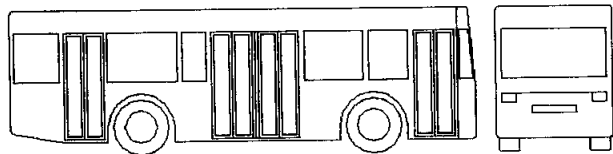
☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

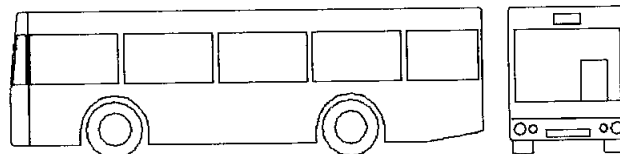
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲ ▼
--	--------

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲ ▼
--	--------

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

SINISTRO APERTO D'UFFICIO SU RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI PROT. 13468 DEL 13/07/2009 INOLTRATA DALL'AVV. TATIANA MARGHERITA PER CONTO DELLA SIG.RA GRIENTI ANNA.

SULLA CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS 525, CORRISPONDENTE ALLA TARGA CX225XG, NON SONO RIPORTATE ANNOTAZIONI DI SINISTRI.

NELLE CIRCOSTANZE DI TEMPO SEGNALATE IL BUS N.525, IN SERVIZIO SULLA LINEA 8, ERA CONDOTTO DALL'AGENTE **MASI FABIO**, IL QUALE E' STATO INVITATO A RECARSÌ PRESSO L'UFFICIO SINISTRI AZIENDALE PER RELAZIONARE SUL PRESUNTO EVENTO.

CI RISERVIAMO DI TRASMETTERE, NON APPENA IN NS. POSSESSO, LA RELAZIONE DEL DIPENDENTE.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

T.A., 22/07/09

Avv. Tatiana Margherita
Via Tenente Pico Cesare Cano, 2
74027 San Giorgio Jonico (TA)

13624232409-9



R

Postaraccomandata

AR

€ 3,90

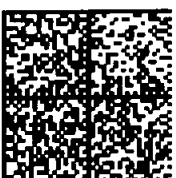
EL04070a4

- 74121



79023 - 74026 PULSANO 79023 (TA)

Posteitaliane



09 07 2009 11:05

turn