

Le informazioni contenute in questo facsimile sono riservate e per uso esclusivo del destinatario. Persone diverse dallo stesso non possono copiare o consegnare il facsimile a terzi. Chiunque riceva questo facsimile per errore è pregato di informarci chiamando il seguente numero: 099/7356261.

TRASMISSIONE FAX

Taranto li, 02/09/2009

Da: **A.M.A.T. S.p.a.** Ufficio Sinistri Tel. e Fax 099/7356261

A: Spett.le **NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI**
Direzione Tecnica - Servizio Sinistri - Divisione Rami Auto
C.A Egr. Dr. Eugenio Re Fraschini - FAX 02/51603288

A: Spett.le **IACOBINO INSURANCE BROKERS SRL**
Via Cavour, 30 - 74100 TARANTO - FAX 099/4533553

OGGETTO: EVENTO DEL 06/06/2009
AMAT SPA (DG441BF) / ALBANO CARMELA
NS. RIF. 199/NS/09

VEDASI ALLEGATI.

DISTINTI SALUTI.

UFFICIO SINISTRI

N° pagine inclusa la presente: 9

RAPPORTO TX

02 SET. 2009 08:24

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00251603288	02 SET. 08:17	06'11	TX	09	OK

02 SET. 2009 08:27

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994533553	02 SET. 08:25	01'42	TX	09	OK

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 199/NS/09	DATA SINISTRO 06/06/2009	ORA 08.50	MODALITA' APERTURA APERTO D'UFFICIO
LINEA 3	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO DISCESA VASTO	ANGOLO	
DIREZIONE CITTA' MERCATO - TAMBURI		N° SOCIALE 563	TARGA AUTOBUS DG 441 BF
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA				COMUNE DI RESIDENZA
1° DANNEGGIATO ALBANO CARMELA - Nata a Taranto il 16/07/1953		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA

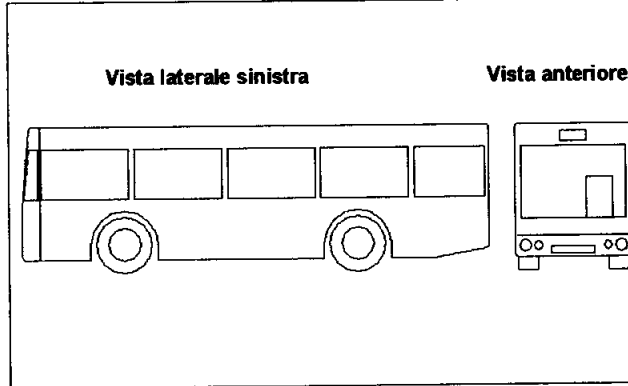
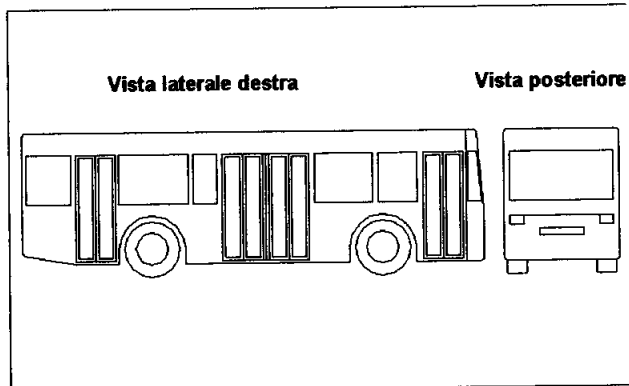
TESTIMONI

**RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO
SINISTRO PASSIVO**

☐ **VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE**

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

SINISTRO APERTO INIZIALMENTE D'UFFICIO SU RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI PROT.11790 DEL 19/06/09 INOLTATA DALL'AVV. MICHELA GIORGINO PER CONTO DELLA SIG.RA **ALBANO CARMELA (ALLEGATO N.1)**.

CON SUCCESSIVO FAX DEL 07/07/2009, NS. PROT. 13123 DEL 08/07/09 (**ALLEGATO N.2**), DI RISCOntRO ALLA NS. DEL 29/06/09 (**ALLEGATO N.3**), L'AVV. SPEDICATI CI COMUNICA IL NUMERO SOCIALE DEL BUS: 563 E TRASMETTE COPIA DEL BIGLIETTO DI VIAGGIO (SOLUZIONE 1 GIORNO) CON ORARIO DI TIMBRATURA 08.51 DEL 06/06/09 E RECANTE IL N.563.

DALLA DISAMINA DELLA CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS 563, CORRISPONDENTE ALLA TARGA DG441BF, SI EVINCE CHE IL MEZZO, NELLE CIRCOSTANZE DI TEMPO SEGNALATE E PER L'INTERA GIORNATA LAVORATIVA, ERA IN SERVIZIO SULLA LINEA 8 (E NON LINEA 3) CHE NON PREVEDE IL PASSAGGIO DA VIA OBERDAN (SIA ALL'ANDATA CHE AL RITORNO).

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ **PROVVEDIMENTO PRESIDENTE**

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 01/09/09

Avv. Michela Giorgino

Via Cavallotti, 116 - Tel. 099.4533476
74100 TARANTO

Taranto, 16.06.09

Spett.le
AMAT
Ufficio Sinistri
Via C. Battisti n. 657
74100 Taranto

Prot. N. **19 GIU. 2009**

De: **15790**

P	PRESIDENTE	☐
DC	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
DE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONE	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRACINO	☐
URG	RAZIONERIA/ECONOMATO	☐
STG	STAFF QUALITA'	☐

a/b

Oggetto: Risarcimento Danni.

Formulo la presente in nome e per conto della Sig.ra ALBANO Carmela, che sottoscrive la presente per ratifica e conferma, per significarLe quanto segue:

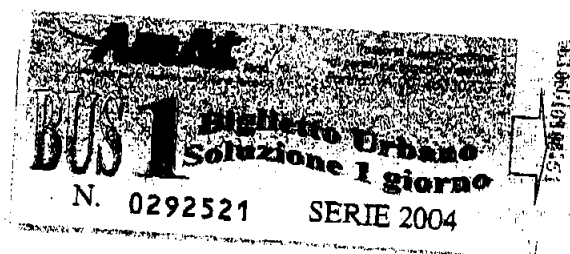
il giorno 06.06.09, alle ore 08,50, in Taranto, la Sig.ra ALBANO Carmela attendeva alla fermata di Via Oberdan l'autobus dell'AMAT della linea n. 3 direzione Stazione.

Al sopraggiungere del mezzo pubblico la mia assistita saliva e, poiché tutti i posti a sedere erano occupati, si posizionava in piedi reggendosi agli appositi appoggi.

Giunto in prossimità della discesa Vasto l'autista dell'autobus effettuava una brusca frenata a seguito della quale la Sig.ra ALBANO sbatteva violentemente contro il corrimano e, dopodichè, cadeva a terra.

Nell'immediatezza la Sig.ra ALBANO veniva soccorsa dalle numerose persone ivi presenti che invitavano l'autista a fermarsi il quale, però, procedeva nella sua corsa. Successivamente, a causa del persistere dei dolori, veniva accompagnata al Pronto Soccorso dell'Ospedale "SS. Annunziata" di Taranto dove le veniva riscontrato "trauma policoncusivo" con prognosi di gg. 4 s.c..

Poiché dalla dinamica dell'incidente, al quale erano presenti numerosi testimoni, appare indubitabile la responsabilità del conducente dell'autobus e la Vs. conseguente obbligazione risarcitoria, nel costituirVi in mora ad ogni effetto di legge, Vi invito formalmente a voler prendere contatti con il mio studio per la



sistemazione bonaria della questione mediante il pagamento di tutti i danni patiti dalla ALBANO, con avviso che, in difetto, decorsi i termini di legge, sarò costretto ad agire giudizialmente per la tutela degli interessi della mia assistita.

Distinti saluti.

Avv. ~~Michela~~ GIORGINO



Per ratifica e conferma:



ALLEGATO N. 2

STUDIO LEGALE

*Avv. Michela Giorgino*Via Cavallotti n. 116 - Tel/Fax 099-4533476
74100 TARANTOTrasmessa a mezzo fax
VS RIF. 199/NS/09

Taranto, 07.07.09

Spett.le
AMAT S.P.A.
Via C. Battisti n. 657
74100 Taranto

Riscontro la Vs. del 29.06.09 per comunicarVi i seguenti dati:

1) numero sociale del bus: 563;2) dati anagrafici di ALBANO Carmela: nata a Taranto il 16.07.53 - C.F.
LBNCLM53L56L049D.

Distinti saluti.

Avv. Michela GIORGINO

Allegati: copia del titolo di viaggio.

13123

ProL N
Del 08 LUG. 2009

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI / TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA	☐

Taranto, li 29 GIU. 2009

Prot. n.: 12469 UAG

Raccomandata A.R.

Spett.le
Studio legale
Avv. Michela Giorgino
Via Cavallotti, 116
74100 - TARANTO

E p.c. Spett.le
NATIONALE SUISSE Assicurazioni
Direzione Tecnica
Servizio sinistri
Divisione Rami Auto
Via XXV Aprile
20097 - S. DONATO MILANESE (MI)

E p.c. Spett.le
Iacobino Insurance Brokers Srl
Via Cavour, 30
74100 - TARANTO

OGGETTO: Evento del 06/06/2009 - AMAT SPA / ALBANO CARMELA
Ns. Rif. 199/NS/09

In riscontro alla Vs. nota datata 16/06/09, ns. prot. 11790 del 19/06/09, siamo a comunicarVi che agli atti dello scrivente Ufficio Sinistri Aziendale nessuna denuncia di sinistro risulta pervenuta d'interesse della Vs. assistita.

Mentre sono in corso accertamenti, ad integrazione dei dati già trasmessi, Vogliate comunicarci i seguenti ulteriori elementi conoscitivi:

- Targa o numero sociale del bus;
- Dati anagrafici o codice fiscale della Sig.ra Albano Carmela.

Vogliate, inoltre, per effetto del vigente regolamento di vettura, trasmetterci copia leggibile del titolo di viaggio in possesso della Vs. assistita al momento dell'evento in termini.

Copia della presente unitamente alla precitata Vs. datata 16/06/09 vengono inviate, per opportuna conoscenza, alla Compagnia NATIONALE SUISSE Assicurazioni e alla Iacobino Insurance Brokers Srl.

In attesa di Vs. riscontro, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

-199/NS/09

nationale suisse

Vostro interlocutore
Eugenio Re Fraschini
Direzione Tecnica
Servizio Sinistri
Divisione Rami Auto
Tel. +39 02 51603 247
Fax +39 02 51603 272
Silvano.camevale@nationalesuisse.it

RACCOMANDATA A.R.
Gentile Signora
Avv. Michela Giorgino
Via Cavallotti, 116
74100 Taranto

p.c.
Spettabile Amat

San Donato Milanese, 10.7.2009

Sinistro del 6.6.2009 – Amat/Albano Carmela

Rif. Amat 199/NS/09

Con riferimento alla Sua richiesta di risarcimento relativa al sinistro come sopra rubricato e al fine di poter procedere alla formulazione dell'offerta di risarcimento o alla comunicazione dei motivi per cui riteniamo di non poter formulare l'offerta, La invitiamo ad integrare la documentazione precedentemente prodotta, trasmettendoci:

- ☒ Codice fiscale del danneggiato/a
- ☐ Modulo di denuncia ex art.5 decreto legge 23 dicembre 1976 n. 857.
- ☐ Descrizione delle circostanze nelle quali si è verificato il sinistro.
- ☒ Età del danneggiato.
- ☒ Attività lavorativa del danneggiato.
- ☒ Reddito del danneggiato comprovato da idonea documentazione fiscale.
- ☒ Idonea documentazione medica attestante l'entità delle lesioni.
- ☒ Attestazione medica comprovante l'avvenuta guarigione con o senza postumi
- ☒ Dichiarazione ai sensi dell'art.23 della legge 990/69, di avere o di non avere diritto prestazioni da parte di Enti che gestiscono assicurazioni sociali obbligatori
- ☒ Numero di targa del bus coinvolto nel sinistro.
- ☒ Copia leggibile del titolo di viaggio

In attesa di Suo riscontro porgiamo distinti saluti.

Cordiali saluti.

Nationale Suisse S.p.A.

Sede Legale e Direzione
Generale in Italia
Via XXV Aprile
20097 San Donato Milanese (MI)
Tel. 02 51 60 31
Fax 02 51 46 34
info@nationalesuisse.it
www.nationalesuisse.it

Nationale Suisse S.p.A.
società unipersonale soggetta all'attività di
direzione e coordinamento da parte della
Compagnia d'Assicurazioni Nazionale
Svizzera SA-Capitale soc. 12.000.000 euro i.v.
R.E.A. di Milano n° 585006
Albo imprese n° 1.00038
Albo Gruppi Assicurativi n° 013
Partita IVA e Codice Fiscale n° 01851070159
Imp. aut. all'esercizio
6-10-72 (G.U. 20-10-72 n° 274) Compagnia
con sistema di management certificato

Nationale Suisse Vita S.p.A.
società soggetta all'attività di direzione e
coordinamento da parte di
Nationale Suisse S.p.A. - Capitale sociale
11.000.000 euro i.v.
R.E.A. di Milano n° 1242210
Albo imprese n° 1.00071
Albo Gruppi Assicurativi n° 013
Partita IVA e Codice Fiscale n° 08710960157
Imp. aut. all'esercizio assic. con D.M.
16-05-88 (G.U. 22-06-88 n° 145) Compagnia
con sistema di management certificato

Taranto, li 29 GIU. 2009

Prot. n.: 12469 UAG

Raccomandata A.R.

Spett.le
Studio legale
Avv. Michela Giorgino
Via Cavallotti, 116
74100 - TARANTO

E p.c. Spett.le
NATIONALE SUISSE Assicurazioni
Direzione Tecnica
Servizio sinistri
Divisione Rami Auto
Via XXV Aprile
20097 - S. DONATO MILANESE (MI)

E p.c. Spett.le
Iacobino Insurance Brokers Srl
Via Cavour, 30
74100 - TARANTO

OGGETTO: Evento del 06/06/2009 - AMAT SPA / ALBANO CARMELA
Ns. Rif. 199/NS/09

In riscontro alla Vs. nota datata 16/06/09, ns. prot. 11790 del 19/06/09, siamo a comunicarVi che agli atti dello scrivente Ufficio Sinistri Aziendale nessuna denuncia di sinistro risulta pervenuta d'interesse della Vs. assistita.

Mentre sono in corso accertamenti, ad integrazione dei dati già trasmessi, Vogliate comunicarci i seguenti ulteriori elementi conoscitivi:

- Targa o numero sociale del bus;
- Dati anagrafici o codice fiscale della Sig.ra Albano Carmela.

Vogliate, inoltre, per effetto del vigente regolamento di vettura, trasmetterci copia leggibile del titolo di viaggio in possesso della Vs. assistita al momento dell'evento in termini.

Copia della presente unitamente alla precitata Vs. datata 16/06/09 vengono inviate, per opportuna conoscenza, alla Compagnia NATIONALE SUISSE Assicurazioni e alla Iacobino Insurance Brokers Srl.

In attesa di Vs. riscontro, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichchia)

Posteitaliane

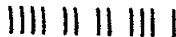


Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 (P - MOD. 01304 - EX WB432E - St. 4) Ed. 07/05

Da ricevere a cura di

A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via G. Battisti, 657
74100 TARANTO



60152/664

Avviso di ricezione

Partenza

Assoluta

Carta

Data di spedizione

Ufficio postale di

BARI C.M.D.
Poste

070709-17

13770849777 1

Numero
Italiane

Destinatario

AW Michele GIORGINO

Via

CAVALOTTI, 116

C.A.P.

74120

Prov.

Taranto

Le Forzzone

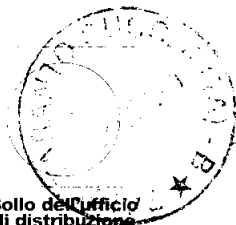
Firma per esteso del ricevente

Data

7/7/09

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'Ufficio
di distribuzione



Posteitaliane



Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 IP - MOD. 01304 (EX WR402E) - St. [4] Ed. 07/05

199/15/09

A.F.A. S.p.A.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NEL SUD OVEST TAVANTO
VIA C. DE LUCA, 857
74100 TAVANTO



Avviso di ricevimento

Partenza da

Arrivo al

Data di ricezione

Nell'ufficio postale di

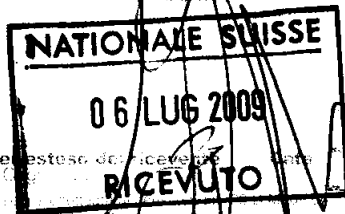


13770819976 0
Numero

Destinatario: *NATIONAL SWISS ASS.NI - DIREZIONE TECNICA
SERVIZIO SIMISMI - DIVISIONE CARTE ALTO*

Via *XXV APRILE*

C.A.P. *20097* Città *S. DONATO MILANESE*



Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Stampa circolare: *UFFICIO POSTO DONATO MILANESE*

STUDIO LEGALE

*Avv. Michela Giorgino*Via Cavallotti n. 116 - Tel/Fax 099-4533476
74100 TARANTO

Trasmessa a mezzo fax

Taranto, 07.07.09

VS RIF. 199/NS/09

Spett.le
AMAT S.P.A.
Via C. Battisti n. 657
74100 Taranto

Riscontro la Vs. del 29.06.09 per comunicarVi i seguenti dati:

1) numero sociale del bus: 563;

2) dati anagrafici di ALBANO Carmela: nata a Taranto il 16.07.53 - C.F. LBNCML53L56L049D.

Distinti saluti.

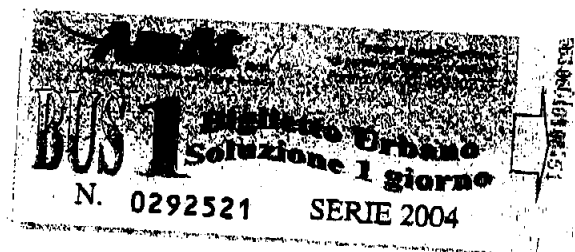
Avv. Michela GIORGINO

Allegati: copia del titolo di viaggio.

13123

Prot. N. _____
Del 08 LUG. 2009

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA	☐



199/NS/09

Taranto, li 14/07/2009

Spett.le
Ufficio Sinistri
AMAT Spa
SEDE

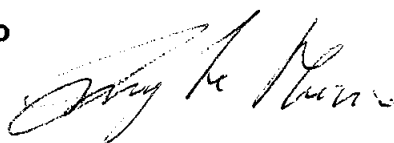
Con riferimento alla richiesta di risarcimento danni inoltrata dall'Avv. Michela Giorgino per conto della Sig.ra Albano Carmela, nota che mi è stata sottoposta in visione dall'addetto all'Ufficio sinistri aziendale in data odierna, il sottoscritto D'Emaglie Maurizio dichiara quanto segue:

- durante la corsa di linea 3 del 06/06/09, iniziata alle ore 08.20 da "Città Mercato" alla guida del bus 554, nulla accadeva a danno dell'utenza e nessuna frenata brusca o di emergenza effettuavo durante il percorso;
- nessuna segnalazione o lamentela ricevevo sia da parte della presunta danneggiata e tanto meno da altri viaggiatori a bordo;
- ritengo impossibile che alle ore 08.50 (orario di salita sul bus) possa trovarmi in Via Oberdan, essendo partito, come prima dicevo, alle ore 08.20 da "Auchan", e per raggiungere tale via occorrono circa 15 - 20 minuti; tra l'altro, come è anche riportato sulla cedola di viaggio, ho terminato la corsa al quartiere "Tamburi" alle ore 09.05;
- stante il regolamento di vettura la presunta danneggiata avrebbe dovuto informare l'autista e annotarsi il numero o la targa del bus sul quale viaggiava e, invece, ribadisco, nulla di tutto ciò è avvenuto.

Mi dichiaro, pertanto, estraneo al fatto per il quale sono stato convocato dall'addetto all'Ufficio.

Distinti saluti

D'Emaglie Maurizio
Matr.127915



Prot. N. 13569
Del 14 LUG. 2009

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
U/RG	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITÀ	☐



199/NS/09

VERBALE DI AUDIZIONE DEL 13/07/2009

Giusta convocazione del 06/07/2009, vs. prot.12881, il giorno 13/07/2009 alle ore 11:15 è presente il sig. Giovanni Palattella, matricola 169610, alla guida del bus di linea 3 comandato di turno n°13 dalle ore 04:30 – 10:30 e la dott.ssa Tiziana Tursi, funzionario.

Il dipendente prende atto della segnalazione del legale incaricato di rappresentare l'utente e precisa quanto segue:

- “ - non ho eseguito alcuna brusca fermata nelle circostanze di spazio e tempo ivi indicate;
- è mia abitudine, ove si verifichi un sinistro, prestare il dovuto soccorso ai passeggeri;
- poiché il mezzo è partito dal capolinea Città Mercato alle ore 08:40 ed esegue immediatamente la fermata alla locale casa circondariale che è piuttosto lunga, alle ore 08:50 poteva transitare solo in Via Dante.”

LCS

Giovanni Palattella, matricola 169610

Tiziana Tursi, funzionario

Giovanni Palattella
Tiziana Tursi

Taranto, 13/07/2009

13/57
Prot. N. 13 LUG. 2009

Dei	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO ☐
UERG	RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STO	STAFF GIUNTA ☐

[Signature]

Avv. Michela Giorgino

Via Cavallotti, 116 - Tel. 099.4533476
74100 TARANTO

199/NS/09

Taranto, 16.06.09

Spett.le
AMAT
Ufficio Sinistri
Via C. Battisti n. 657
74100 Taranto

Prot. N. **11790**
19 GIU. 2009

Del	
P	PRESIDENTE
DC	DIRETTORE GENERALE
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO
DT	DIRETTORE TECNICO
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO
UAG	ATTARI GEN. PER SINISTRI
UA	ACQUISTI/CONTRATTI
UC	CONTABILITA'/BILANCIO
UI	INFORMATICA
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI
UT	TECNICO
UPT	PRODOTTI/TRAFFICO
URC	RAGIONERIA/ECONOMATO
STO	STAFF QUALITA'

19/b

Oggetto: Risarcimento Danni.

Formulo la presente in nome e per conto della Sig.ra ALBANO Carmela, che sottoscrive la presente per ratifica e conferma, per significarLe quanto segue:

il giorno 06.06.09, alle ore 08,50, in Taranto, la Sig.ra ALBANO Carmela attendeva alla fermata di Via Oberdan l'autobus dell'AMAT della linea n. 3 direzione Stazione.

Al sopraggiungere del mezzo pubblico la mia assistita saliva e, poiché tutti i posti a sedere erano occupati, si posizionava in piedi reggendosi agli appositi appoggi.

Giunto in prossimità della discesa Vasto l'autista dell'autobus effettuava una brusca frenata a seguito della quale la Sig.ra ALBANO sbatteva violentemente contro il corrimano e, dopodichè, cadeva a terra.

Nell'immediatezza la Sig.ra ALBANO veniva soccorsa dalle numerose persone ivi presenti che invitavano l'autista a fermarsi il quale, però, procedeva nella sua corsa. Successivamente, a causa del persistere dei dolori, veniva accompagnata al Pronto Soccorso dell'Ospedale "SS. Annunziata" di Taranto dove le veniva riscontrato "trauma policontusivo" con prognosi di gg. 4 s.c..

Poiché dalla dinamica dell'incidente, al quale erano presenti numerosi testimoni, appare indubitabile la responsabilità del conducente dell'autobus e la Vs. conseguente obbligazione risarcitoria, nel costituirVi in mora ad ogni effetto di legge, Vi invito formalmente a voler prendere contatti con il mio studio per la

sistemazione bonaria della questione mediante il pagamento di tutti i danni patiti dalla ALBANO, con avviso che, in difetto, decorsi i termini di legge, sarò costretto ad agire giudizialmente per la tutela degli interessi della mia assistita.

Distinti saluti.

Avv. Michela GIORGINO



Per ratifica e conferma:



STUDIO LEGALE

Avv. Michela Giorgino

74100 TARANTO - Via Cavallotti, 116



Postaraccorda data

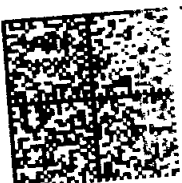
AR

€ 3,40

1105004430 - 74121



Poste Italiane



9051 - 74100 TARANTO SUCC. 107 (TA)

17.06.2009 13.15

Spett.le

ATTAT

Ufficio Servizi

Via C. Battisti, n° 657

74100 TARANTO

199/NS/09

nationale suisse

Vostro Interlocutore
Eugenio Re Fraschini
Direzione Tecnica
Servizio Sinistri
Divisione Rami Auto
Tel. +39 02 51603 247
Fax +39 02 51603 272
Silvano.camevale@nationalesuisse.it

RACCOMANDATA A.R.
Gentile Signora
Avv. Michela Giorgino
Via Cavallotti, 116
74100 Taranto

p.c.
Spettabile Amat

San Donato Milanese, 10.7.2009

Sinistro del 6.6.2009 – Amat/Albano Carmela

Rif. Amat 199/NS/09

Con riferimento alla Sua richiesta di risarcimento relativa al sinistro come sopra rubricato e al fine di poter procedere alla formulazione dell'offerta di risarcimento o alla comunicazione dei motivi per cui riteniamo di non poter formulare l'offerta, La invitiamo ad integrare la documentazione precedentemente prodotta, trasmettendoci:

- ☒ Codice fiscale del danneggiato/a
- ☐ Modulo di denuncia ex art.5 decreto legge 23 dicembre 1976 n. 857.
- ☐ Descrizione delle circostanze nelle quali si è verificato il sinistro.
- ☒ Età del danneggiato.
- ☒ Attività lavorativa del danneggiato.
- ☒ Reddito del danneggiato comprovato da idonea documentazione fiscale.
- ☒ Idonea documentazione medica attestante l'entità delle lesioni.
- ☒ Attestazione medica comprovante l'avvenuta guarigione con o senza postumi
- ☒ Dichiarazione ai sensi dell'art.23 della legge 990/69, di avere o di non avere diritto prestazioni da parte di Enti che gestiscono assicurazioni sociali obbligatori
- ☒ Numero di targa del bus coinvolto nel sinistro.
- ☒ Copia leggibile del titolo di viaggio

In attesa di Suo riscontro porgiamo distinti saluti.

Cordiali saluti.

Nationale Suisse S.p.A.

Sede Legale e Direzione
Generale in Italia
Via XXV Aprile
20097 San Donato Milanese (MI)
Tel. 02 51 60 31
Fax 02 51 46 34
info@nationalesuisse.it
www.nationalesuisse.it

Nationale Suisse S.p.A.
società unipersonale soggetta all'attività di
direzione e coordinamento da parte della
Compagnia d'Assicurazioni Nazionale
Svizzera SA-Capitale soc. 12.000.000 euro i.v.
R.E.A. di Milano n° 585006
Albo Imprese n° 1.00038
Albo Gruppi Assicurativi n° 013
Partita IVA e Codice Fiscale n° 01851070159
Imp. aut. all'esercizio
6-10-72 (G.U. 20-10-72 n° 274) Compagnia
con sistema di management certificato

Nationale Suisse Vita S.p.A.
società soggetta all'attività di direzione e
coordinamento da parte di
Nationale Suisse S.p.A. - Capitale sociale
11.000.000 euro i.v.
R.E.A. di Milano n° 1242210
Albo Imprese n° 1.00071
Albo Gruppi Assicurativi n° 013
Partita IVA e Codice Fiscale n° 08710960157
Imp. aut. all'esercizio assic. con D.M.
16-05-88 (G.U. 22-06-88 n° 145) Compagnia
con sistema di management certificato

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
199/NS/09	06/06/2009	08.50	APERTO D'UFFICIO		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
3	DISCESA VASTO				
DIREZIONE	N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS			
CITTA' MERCATO - TAMBURI	563	DG 441 BF			
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
ALBANO CARMELA - Nata a Taranto il 16/07/1953				
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA

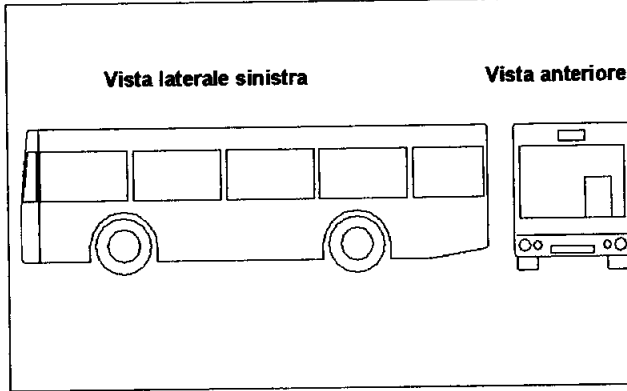
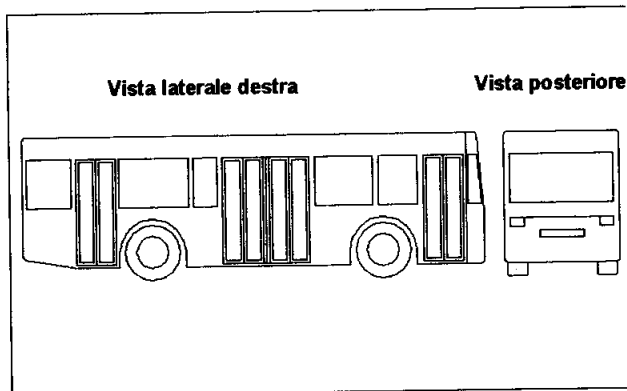
TESTIMONI

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO
SINISTRO PASSIVO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

SINISTRO APERTO INIZIALMENTE D'UFFICIO SU RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI PROT.11790 DEL 19/06/09 INOLTATA DALL'AVV. MICHELA GIORGINO PER CONTO DELLA SIG.RA **ALBANO CARMELA (ALLEGATO N.1)**.

CON SUCCESSIVO FAX DEL 07/07/2009, NS. PROT. 13123 DEL 08/07/09 (**ALLEGATO N.2**), DI RISCONTRO ALLA NS. DEL 29/06/09 (**ALLEGATO N.3**), L'AVV. SPEDICATI CI COMUNICA IL NUMERO SOCIALE DEL BUS: 563 E TRASMETTE COPIA DEL BIGLIETTO DI VIAGGIO (SOLUZIONE 1 GIORNO) CON ORARIO DI TIMBRATURA 08.51 DEL 06/06/09 E RECANTE IL N.563.

DALLA DISAMINA DELLA CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS 563, CORRISPONDENTE ALLA TARGA DG441BF, SI EVINCE CHE IL MEZZO, NELLE CIRCOSTANZE DI TEMPO SEGNALATE E PER L'INTERA GIORNATA LAVORATIVA, ERA IN SERVIZIO SULLA LINEA 8 (E NON LINEA 3) CHE NON PREVEDE IL PASSAGGIO DA VIA OBERDAN (SIA ALL'ANDATA CHE AL RITORNO).

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 01/09/09

Taranto, li 06 LUG. 2009

Prot. 12881 UAG

Egr. Sig.
Palattella Giovanni
Via Goldoni, 19
74017 - MOTTOLA (TA)

OGGETTO: EVENTO DEL 06/06/2009 - Rif. Az. 199/NS/09

La S.V. è invitata a recarsi all'Ufficio sinistri aziendale, entro tre giorni dalla data di ricezione della presente, per comunicazioni urgenti riguardanti l'evento indicato in oggetto.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Posteitaliane



Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 I/P - MOD. 01304 (EX WR4225) - St. (4) Ed. 07/05

A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



199/US/09

Avviso di ricevimento

Raccomandato

Posta

Assicurato

Posta

13770319986

3

Numero

Data di spedizione

Dall'ufficio postale di

Destinatario

PAZATTELLA GIOVANNI

Via

GOLDONI, 19

C.A.P.

74017

74017

POTTOLO (TA)

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

- Compilare entro 3 giorni dalla data di spedizione
- Indicare la data di ricezione
- Se l'indirizzo è errato



Taranto, li 06 LUG. 2009

Prot. 2880 UAG

Egr. Sig.
D'Emaglie Maurizio
Via Don Luigi Sturzo, 9
74021 - CAROSINO (TA)

OGGETTO: EVENTO DEL 06/06/2009 - Rif. Az. 199/NS/09

La S.V. è invitata a recarsi all'Ufficio sinistri aziendale, entro tre giorni dalla data di ricezione della presente, per comunicazioni urgenti riguardanti l'evento indicato in oggetto.

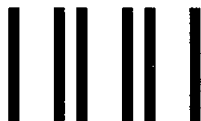
Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Mathecchia)

Posteitaliane

Avviso di ricevimento

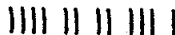
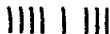
EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 LP - MOD. 01304 EX 88402E - St. [4] Ed. 07/05



A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



199/US/09



Avviso di ricevimento

Raccomandata

Assicurata

Numero

13770819985 2

Data di spedizione

Diffusione postale di

Destinatario

DONAGIO MAURIZIO

Via

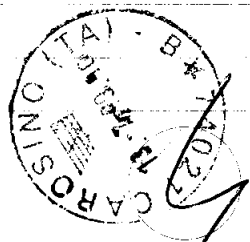
DE LUIGI SINDRO, 9

CAP

74021

Località

CAROSINO (TA)



Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

13-08-09

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Il presente avviso di ricevimento è valido per la prova di consegna del documento
solo se è firmato dal destinatario o dal suo rappresentante legittimo.
In caso contrario, il documento non è considerato consegnato.

Taranto, lì 24/06/2009

URGENTE

Al Responsabile
Unità Esercizio - Sosta
Egr. P.I. Cosimo Russo
SEDE

Oggetto: **Sinistro n.199/NS/09 DEL 06/06/2009**

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto Vi alleghiamo richiesta di risarcimento danni dello Studio legale Avv. Michela Giorgino, prot.11790 del 19/06/2009, con invito a comunicare il numero del bus e il nominativo del conducente interessato dal presunto sinistro in termini.

Nel caso non sia possibile identificare un solo bus, è gradita l'indicazione di più bus e dei rispettivi conducenti (ove necessario anche nelle due direzioni di marcia).

In attesa di Vs. cortese e sollecito riscontro, porgiamo cordiali saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

ellu

Prot. N. 12191
Del 25 GIU. 2009
P. PRESIDENTE ☐
DG. DIRETTORE GENERALE ☐
DA. DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT. DIRETTORE TECNICO ☐
UE. ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG. AFFARI GEN. P.R. SINISTRI ☐
UA. ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC. CONTABILITÀ / BILANCIO ☐
UI. INFORMATICA ☐
UP. PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT. TECNICO ☐
UPT. PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG. RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ. STAFF QUALITÀ ☐

☐

Taranto, li 14/07/2009

**Spett.le
Ufficio Sinistri
AMAT Spa
SEDE**

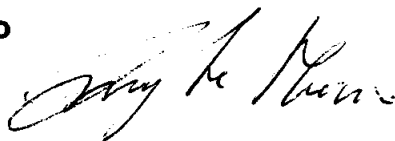
Con riferimento alla richiesta di risarcimento danni inoltrata dall'Avv. Michela Giorgino per conto della Sig.ra Albano Carmela, nota che mi è stata sottoposta in visione dall'addetto all'Ufficio sinistri aziendale in data odierna, il sottoscritto D'Emaglie Maurizio dichiara quanto segue:

- **durante la corsa di linea 3 del 06/06/09, iniziata alle ore 08.20 da "Città Mercato" alla guida del bus 554, nulla accadeva a danno dell'utenza e nessuna frenata brusca o di emergenza effettuavo durante il percorso;**
- **nessuna segnalazione o lamentela ricevevo sia da parte della presunta danneggiata e tanto meno da altri viaggiatori a bordo;**
- **ritengo impossibile che alle ore 08.50 (orario di salita sul bus) possa trovarmi in Via Oberdan, essendo partito, come prima dicevo, alle ore 08.20 da "Auchan", e per raggiungere tale via occorrono circa 15 - 20 minuti; tra l'altro, come è anche riportato sulla cedola di viaggio, ho terminato la corsa al quartiere "Tamburi" alle ore 09.05;**
- **stante il regolamento di vettura la presunta danneggiata avrebbe dovuto informare l'autista e annotarsi il numero o la targa del bus sul quale viaggiava e, invece, ribadisco, nulla di tutto ciò è avvenuto.**

Mi dichiaro, pertanto, estraneo al fatto per il quale sono stato convocato dall'addetto all'Ufficio.

Distinti saluti

**D'Emaglie Maurizio
Matr.127915**



Prot. n°:/.....

Al Responsabile Unità Esercizio
Sig. Mimmo Russo
SEDE

Oggetto: Sinistro n. 199 /NS/09 del 06/06/2009

In riferimento al prot. n. 12191 del 25/06/09, dagli atti esistenti in quest'Azienda, i conducenti interessati al sinistro in oggetto, sono elencati nella sottostante tabella:

BUS	ORARIO di Partenza	LINEA	CAPOLINEA	CONDUCENTE
554	08:20	3	CONSIGLIO	D'EMAGLIE Maurizio
560	08:40	3	CONSIGLIO	PALTTELLA Giovanni

Si allegano le cedole di viaggio

Taranto, lì 30/06/09

Il Coordinatore all' Esercizio

Mimmo Russo

SEZIONE "B"

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)
(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 06:15

ALLE ORE 18:10

LINEA 3

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
D'ISPAGLIO MAURIZIO

2

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE _____

ALLE ORE _____

LINEA _____

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____

3

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE _____

ALLE ORE _____

LINEA _____

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci Interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obbliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci Interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obbliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci Interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obbliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (Incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolle di lavoro n° _____ del _____:

* PARTENZE POSTICIPATE SU ORDINI DEL C.L.

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

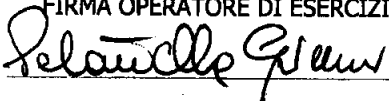
/ ore _____

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 560 **DATA** 06 . 06 09

[illegible]

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1 TURNO DI SERVIZIO n° <u>13</u> DALLE ORE <u>130</u> ALLE ORE <u>1030</u> LINEA <u>3</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO  <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 10%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 10%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	2 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE _____ ALLE ORE _____ LINEA _____ FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 10%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 10%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	3 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE _____ ALLE ORE _____ LINEA _____ FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 10%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 10%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente**
Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro n° _____ del _____ :

 al rientro - visto: **L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO** _____ / ore _____

Taranto, lì 24/06/2009

URGENTE

Al Responsabile
Unità Esercizio - Sosta
Egr. P.I. Cosimo Russo
SEDE

Oggetto: **Sinistro n.199/NS/09 DEL 06/06/2009**

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto Vi alleghiamo richiesta di risarcimento danni dello Studio legale Avv. Michela Giorgino, prot.11790 del 19/06/2009, con invito a comunicare il numero del bus e il nominativo del conducente interessato dal presunto sinistro in termini.

Nel caso non sia possibile identificare un solo bus, è gradita l'indicazione di più bus e dei rispettivi conducenti (ove necessario anche nelle due direzioni di marcia).

In attesa di Vs. cortese e sollecito riscontro, porgiamo cordiali saluti.

**Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi**

Prot. N. 12191
Del 25 GIU. 2009

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☒
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITÀ / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
uf.PT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
uf.RG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITÀ	☐

Avv. Michela Giorgino

Via Cavallotti, 116 - Tel. 099.4533476
74100 TARANTO

199/VS/09

Taranto, 16.06.09

Spett.le
AMAT
Ufficio Sinistri
Via C. Battisti n. 657
74100 Taranto

15790

Prot. N. 19 GIU. 2009

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DC	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
DE	ESERCIZIO AMMINISTRAZIONE	☐
UAG	UFFICIO AMMINISTRAZIONE SINISTRI	☒
UA	ACQUISIZIONE CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' FINANZIARIA	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / SETTORI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTORE	☐
URG	RAZIONERIA / ECONOMATO	☐
STO	STAFF QUALITA'	☐

19/6

Oggetto: Risarcimento Danni.

Formulo la presente in nome e per conto della Sig.ra [REDACTED] che sottoscrive la presente per ratifica e conferma, per significarLe quanto segue:

il giorno 06.06.09, alle ore 08,50, in Taranto, la Sig.ra [REDACTED] attendeva alla fermata di Via Oberdan l'autobus dell'AMAT della linea n. 3 direzione Stazione.

Al sopraggiungere del mezzo pubblico la mia assistita saliva e, poiché tutti i posti a sedere erano occupati, si posizionava in piedi reggendosi agli appositi appoggi.

Giunto in prossimità della discesa Vasto l'autista dell'autobus effettuava una brusca frenata a seguito della quale la Sig.ra [REDACTED] sbatteva violentemente contro il corrimano e, dopodiché, cadeva a terra.

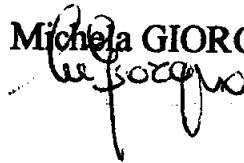
Nell'immediatezza la Sig.ra [REDACTED] veniva soccorsa dalle numerose persone ivi presenti che invitavano l'autista a fermarsi il quale, però, procedeva nella sua corsa. Successivamente, a causa del persistere dei dolori, veniva accompagnata al Pronto Soccorso dell'Ospedale "SS. Annunziata" di Taranto dove le veniva riscontrato "trauma policonfusivo" con prognosi di gg. 4 s.c..

Poiché dalla dinamica dell'incidente, al quale erano presenti numerosi testimoni, appare indubitabile la responsabilità del conducente dell'autobus e la Vs. conseguente obbligazione risarcitoria, nel costituirVi in mora ad ogni effetto di legge, Vi invito formalmente a voler prendere contatti con il mio studio per la

sistemazione bonaria della questione mediante il pagamento di tutti i danni patiti dalla [REDACTED] con avviso che, in difetto, decorsi i termini di legge, sarò costretto ad agire giudizialmente per la tutela degli interessi della mia assistita.

Distinti saluti.

Avv. Michela GIORGINO



Per ratifica e conferma:



nationale suisse

Vostro interlocutore
Eugenio Re Fraschini
Direzioe Tecnica
Servizio Sinistri
Divisione Rami Auto
Tel. +39 02 51603 247
Fax +39 02 51603 272
Silvano.carnevale@nationalesuisse.it

RACCOMANDATA A.R.
Gentile Signora
Avv. Michela Giorgino
Via Cavallotti, 116
74100 Taranto

p.c.
Spettabile Amat

13528

Prot. N° 14 LUG. 2009

Del	P	PRESIDENTE	☐
	DG	DIRETTORE GENERALE	☐
	DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
	DT	DIRETTORE TECNICO	☐
	UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
	UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
	UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
	UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
	UI	INFORMATICA	☐
	UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
	UT	TECNICO	☐
	UIPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
	UIRG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
	STQ	STAFF QUALITA'	☐

[Signature]

San Donato Milanese, 10.7.2009

Sinistro del 6.6.2009 - Amat/Albano Carmela

Rif. Amat 199/NS/09

Con riferimento alla Sua richiesta di risarcimento relativa al sinistro come sopra rubricato e al fine di poter procedere alla formulazione dell'offerta di risarcimento o alla comunicazione dei motivi per cui riteniamo di non poter formulare l'offerta, La invitiamo ad integrare la documentazione precedentemente prodotta, trasmettendoci:

- ☒ Codice fiscale del danneggiato/a
- ☐ Modulo di denuncia ex art.5 decreto legge 23 dicembre 1976 n. 857.
- ☐ Descrizione delle circostanze nelle quali si è verificato il sinistro.
- ☒ Età del danneggiato.
- ☒ Attività lavorativa del danneggiato.
- ☒ Reddito del danneggiato comprovato da idonea documentazione fiscale.
- ☒ Idonea documentazione medica attestante l'entità delle lesioni.
- ☒ Attestazione medica comprovante l'avvenuta guarigione con o senza postumi
- ☒ Dichiarazione ai sensi dell'art.23 della legge 990/69, di avere o di non avere diritto prestazioni da parte di Enti che gestiscono assicurazioni sociali obbligatori
- ☒ Numero di targa del bus coinvolto nel sinistro.
- ☒ Copia leggibile del titolo di viaggio

In attesa di Suo riscontro porgiamo distinti saluti.

Cordiali saluti.

Nationale Suisse S.p.A.

Sede Legale e Direzione
Generale in Italia
Via XXV Aprile
20097 San Donato Milanese (MI)
Tel. 02 51 60 31
Fax 02 51 46 34
info@nationalesuisse.it
www.nationalesuisse.it

Nationale Suisse S.p.A.
società unilaterale soggetta all'attività di
direzione e coordinamento da parte delle
Compagnie d'Assicurazioni Nazionali
Svizzere SA-Capitale soc. 12.000.000 euro i.v.
R.E.A. di Milano n° 585006
Albo Imprese n° 1.00038
Albo Gruppi Assicurativi n° 013
Partita IVA e Codice Fiscale n° 01851070159
Imp. aut. all'esercizio
6-10-72 (G.U. 20-10-72 n° 274) Compagnia
con sistema di management certificato

Nationale Suisse Vita S.p.A.
società soggetta all'attività di direzione e
coordinamento da parte di
Nationale Suisse S.p.A. - Capitale sociale
11.000.000 euro i.v.
R.E.A. di Milano n° 1242210
Albo Imprese n° 1.00071
Albo Gruppi Assicurativi n° 013
Partita IVA e Codice Fiscale n° 08710960157
Imp. aut. all'esercizio assic. con D.M.
16-05-88 (G.U. 22-06-88 n° 145) Compagnia
con sistema di management certificato

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>5,50</u> ALLE ORE <u>12,15</u> LINEA <u>16</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Augusto</u>	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>11,55</u> ALLE ORE <u>18,15</u> LINEA <u>16</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Biagio</u>	TURNO DI SERVIZIO n° <u>21,6</u> DALLE ORE <u>17,55</u> ALLE ORE <u>24,15</u> LINEA <u>16</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Alfonso</u>																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

/ ore 2405

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 563 **DATA** 28/06/08

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
16	PM	6,20	LEP SAT	7,25	Angeli A.			
16	SAT	7,40	PM	8,40	"/			
16	PM	8,05	LEP SAT	10,35	"/			
16	SAT	10,40	PM	11,50	"/	11,15	H. PR	P. PR
16	P.M.	12,05	SAT.	13,30	MAGGIO BIAGIO	11,15	11,15	M. PR
16	SAT.	12,20	P.M.	14,55	MAGGIO BIAGIO			
16	P.M.	15,10	SAT.	16,30	MAGGIO BIAGIO			
16	SAT.	16,40	P.M.		MAGGIO BIAGIO			
16	PM	18,05	LEP SAT.	19,20	ALBANO-CAT.	18,30	BAU.	francesco
16	SAT.	19,40	PM	20,53	ALBANO-CAT.			
16	PM	21,20	LEP SAT	22,35	ALBANO-CAT.			
16	SAT	22,50	PM		ALBANO-CAT.			
					2405			

Taranto, li 18/11/2009

Spett.le
Direzione Generale
AMAT SPA
SEDE

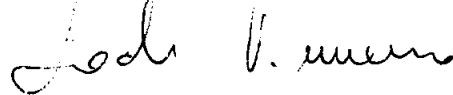
OGGETTO: EVENTO DEL 06/06/2009 – Rif. AZ. 199/NS/09

In data odierna, presso l'Ufficio sinistri aziendale, ho preso visione della richiesta di risarcimento danni relativa a un presunto evento, capitato a una signora, verificatosi in data 06/06/2009 durante il mio turno di lavoro alla guida del bus 563.

Con la presente dichiaro che durante la corsa di linea 8 iniziata dal Capolinea "CEP" alle ore 08.10 e conclusa al Capolinea "Porto Mercantile" alle ore 09.00 circa, e in particolare alla Discesa Vasto, nessuna frenata o manovra brusca è stata effettuata dal sottoscritto, inoltre, non si è mai avvicinato nessuno per lamentarsi di aver subito danni fisici altrimenti avrei fermato il bus e attivato i dovuti soccorsi.

Distinti saluti.

LOCHI VINCENZO
Matricola 154432



Taranto, li 11 AGOSTO 2009

Al Capo Unità
AA.GG. - Sinistri
Dott.ssa Tiziana Tursi
Sede

Oggetto: SINISTRO N° 199/NS/09 DEL 06/06/2009

Con riferimento al sinistro in oggetto ed alla Vs. richiesta d'informazioni prot. 12191 del 25/06/2009, pervenuta allo scrivente in data 29/06/2009 si rappresenta che in data 06/06/2009 sulla linea 3 in transito dalla Discesa Vasto all'ora del presunto sinistro (08:50 circa) era in servizio il seguente personale:

ora partenza capolinea	Agente	Autobus n° az.
08:20 Consiglio	D'EMAGLIE MAURIZIO	554
08:40 Consiglio	PALATTELLA GIOVANNI	560

Cordiali saluti.

IL RESPONSABILE UNITA' ESERCIZIO/SOSTA
p.i. Cosimo Russo

AMAT s.p.a. - Protocollo in Arrivo

Prot. N° 15152
Del 11 AGO. 2009

P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN. P.R./SINISTRI ☒
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
UPT PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITA' ☐

STAMPASIN S.p.A. - Modulo CTA) 00003-0000

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>06:15</u> ALLE ORE <u>18:10</u> LINEA <u>3</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>D'ISPAGLIO MAURIZIO</u> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 10%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 10%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	2 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE _____ ALLE ORE _____ LINEA _____ FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____ <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 10%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 10%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	3 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE _____ ALLE ORE _____ LINEA _____ FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____ <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 10%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 10%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente**

Irregolarità riscontrate durante il servizio (Incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro n° _____ del _____ :

 * PARTENZE POSTICIPATE SU ORDINI DEL C.L.

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 560 DATA 06 . 06 09

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO						RISERVATO AI CONTROLLI		
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
APP A	CM	535			PALATRELLA			
3	CM	700			"			
"	CM	840	TAM	930	"			
3	TAM	935	CM	1025	PALATRELLA			
3	CM	1030	TAMB	1125	BAVILLA			
3	TAMB	1135	CM	1220	" "			
3	CM	1220	TAMB	1315	" "			
					MU 1340			
					P.T.			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° <u>13</u> DALLE ORE <u>130</u> ALLE ORE <u>1030</u> LINEA <u>3</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE _____ ALLE ORE _____ LINEA _____ FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE _____ ALLE ORE _____ LINEA _____ FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto Illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci Interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto Illuminazione	NE	NE	Luci Interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto Illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci Interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto Illuminazione	NE	NE	Luci Interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto Illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci Interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto Illuminazione	NE	NE	Luci Interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto Illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci Interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto Illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci Interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto Illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci Interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente**

Irregolarità riscontrate durante il servizio (Incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bozza di lavoro n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

[illegible]

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° _____																																																																																																																							
DALLE ORE <u>55h</u>																																																																																																																							
ALLE ORE <u>1210</u>																																																																																																																							
LINEA <u>8</u>																																																																																																																							
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>[Signature]</u>																																																																																																																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

[Signature], ore 2h-30

Taranto, li 12 NOV. 2009

Prot. 21193 UAG

RECOPIATA A R

Egr. Sig.
Lochi Vincenzo
Via G. Di Vittorio, 49
74024 - MANDURIA (TA)

OGGETTO: SINISTRO DEL 06/06/2009 - Rif. Az. 199/NS/09

La S.V. è invitata a recarsi all'Ufficio sinistri aziendale, entro tre giorni dalla data di ricezione della presente, per comunicazioni urgenti riguardanti il sinistro indicato in oggetto.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Posteitaliane



Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 I/P - MOD. 01304 - Ex W84C2E - St. [4] Ed. 07/05

02/01/2009

A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



199/125/09



Avviso di ricevimento

Per conoscenza

Avviso di

Per

Data di spedizione

Ufficio postale di

13224057208 0

Numero

Destinatario

Lochi Vincenzo

Via

G. Di Vittorio, 49

C.A.P.

74024

MANDURIA (TA)

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione



Taranto, li 25 NOV. 2009

Prot. 22151 UAG

C.A. Egr. Dr. E. Re Fraschini

Spett.le
NATIONALE SUISSE Assicurazioni
Direzione Tecnica
Servizio sinistri
Divisione Rami Auto
Via XXV Aprile
20097 - S. DONATO MILANESE (MI)

Spett.le
Iacobino Insurance Brokers Srl
Via Cavour, 30
74100 - TARANTO

OGGETTO: Sinistro del 06/06/2009
AMAT SPA (DG441BF) / ALBANO CARMELA
Ns. Rif. 199/NS/09

Facendo seguito al ns. fax del 02/09 u.s., di pari oggetto, in allegato alla presente Vi trasmettiamo quanto segue:

- nota prot.20657 del 05/11/09 dello Studio legale Avv. Michela Giorgino (**Allegato n.1**) che rettifica precedente richiesta di risarcimento danni datata 16/09/09;
- dichiarazione del 18/11/09 del Sig. Lochi Vincenzo (**Allegato n.2**), dipendente dell'Amat Spa alla guida del bus n.563 targato DG441BF nelle circostanze di tempo segnalate.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

26 NOV. 2009 18:56

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994533553	26 NOV. 18:55	00'45	TX	04	OK

STUDIO LEGALE
Avv. Michela Giorgino
Via Cavallotti n. 116 – Tel/Fax 099-4533476
74100 TARANTO

Taranto, 29.10.09

Spett.le
AMAT
Ufficio Sinistri
Via C. Battisti n. 657
74100 Taranto

AMAT s.p.a. Protocollo in Arrivo
Prot. N. 20657
05 NOV. 2009

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN. / SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAZIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐

Oggetto: Risarcimento Danni.

A correzione della mia del 16.09.09 formulo la presente in nome e per conto della Sig.ra ALBANO Carmela, che sottoscrive per ratifica e conferma, per significarVi quanto segue:

il giorno 06.06.09, alle ore 08,50, in Taranto, la Sig.ra ALBANO Carmela attendeva alla fermata di Via Minniti l'arrivo di un qualunque autobus dell'AMAT che porta alla Stazione.

Al sopraggiungere del primo mezzo pubblico la mia assistita saliva e, poiché tutti i posti a sedere erano occupati, si posizionava in piedi reggendosi agli appositi appoggi.

Giunto in prossimità della discesa Vasto l'autista dell'autobus effettuava una brusca frenata a seguito della quale la Sig.ra ALBANO sbatteva violentemente contro il corrimano e, dopodiché, cadeva a terra.

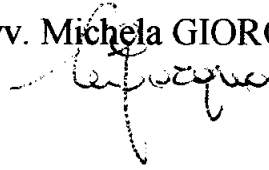
Nell'immediatezza la Sig.ra ALBANO veniva soccorsa dalle numerose persone ivi presenti che invitavano l'autista a fermarsi il quale, però, procedeva nella sua corsa. Successivamente, a causa del persistere dei dolori, veniva accompagnata al Pronto Soccorso dell'Ospedale "SS. Annunziata" di Taranto dove le veniva riscontrato "trauma policoncusivo" con prognosi di gg. 4 s.c..

Poiché dalla dinamica dell'incidente, al quale erano presenti numerosi testimoni, appare indubitabile la responsabilità del conducente dell'autobus e la

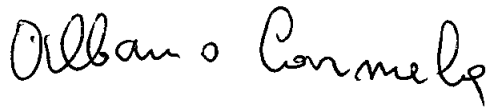
Vs. conseguente obbligazione risarcitoria, nel costituirVi in mora ad ogni effetto di legge, Vi invito formalmente a voler prendere contatti con il mio studio per la sistemazione bonaria della questione mediante il pagamento di tutti i danni patiti dalla ALBANO, con avviso che, in difetto, decorsi i termini di legge, sarò costretto ad agire giudizialmente per la tutela degli interessi della mia assistita.

Distinti saluti.

Avv. Michela GIORGINO



Per ratifica e conferma:



STUDIO LEGALE

Avv. Michela Giordano

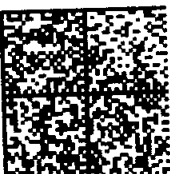
74100 TARANTO - Via Cavallotti, 116



Postaraccomandata

€ 3,90

ET0408 146 74121



79034 - 74100 TARANTO SUCC.4.007 (TA) 03.11.2009 12.45

*Spett.le
ATTAT*

*UFFICIO SANITA'
Via C. BATTISTI, 657
74100 TARANTO*

STUDIO LEGALE

Avv. Michela Giorgino

Via Cavallotti n. 116 - Tel/Fax 099-4533476
74100 TARANTO

Taranto, 29.10.09

Spett.le
AMAT
Ufficio Sinistri
Via C. Battisti n. 657
74100 Taranto

AMAT s.p.a. - Protocollo in Arrivo
Prot. N. 20657
05 NOV. 2009

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN. PR. SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
ULPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
ULRG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐

Oggetto: Risarcimento Danni.

A correzione della mia del 16.09.09 formulo la presente in nome e per conto della Sig.ra ALBANO Carmela, che sottoscrive per ratifica e conferma, per significarVi quanto segue:

il giorno 06.06.09, alle ore 08,50, in Taranto, la Sig.ra ALBANO Carmela attendeva alla fermata di Via Minniti l'arrivo di un qualunque autobus dell'AMAT che porta alla Stazione.

Al sopraggiungere del primo mezzo pubblico la mia assistita saliva e, poiché tutti i posti a sedere erano occupati, si posizionava in piedi reggendosi agli appositi appoggi.

Giunto in prossimità della discesa Vasto l'autista dell'autobus effettuava una brusca frenata a seguito della quale la Sig.ra ALBANO sbatteva violentemente contro il corrimano e, dopodichè, cadeva a terra.

Nell'immediatezza la Sig.ra ALBANO veniva soccorsa dalle numerose persone ivi presenti che invitavano l'autista a fermarsi il quale, però, procedeva nella sua corsa. Successivamente, a causa del persistere dei dolori, veniva accompagnata al Pronto Soccorso dell'Ospedale "SS. Annunziata" di Taranto dove le veniva riscontrato "trauma policontusivo" con prognosi di gg. 4 s.c..

Poiché dalla dinamica dell'incidente, al quale erano presenti numerosi testimoni, appare indubitabile la responsabilità del conducente dell'autobus e la

Vs. conseguente obbligazione risarcitoria, nel costituirVi in mora ad ogni effetto di legge, Vi invito formalmente a voler prendere contatti con il mio studio per la sistemazione bonaria della questione mediante il pagamento di tutti i danni patiti dalla ALBANO, con avviso che, in difetto, decorsi i termini di legge, sarò costretto ad agire giudizialmente per la tutela degli interessi della mia assistita.

Distinti saluti.

Avv. Michela GIORGINO



Per ratifica e conferma:

Albano o Carmelo

Alc. 2

Taranto, li 18/11/2009

Spett.le
Direzione Generale
AMAT SPA
SEDE

OGGETTO: EVENTO DEL 06/06/2009 – Rif. AZ. 199/NS/09

In data odierna, presso l'Ufficio sinistri aziendale, ho preso visione della richiesta di risarcimento danni relativa a un presunto evento, capitato a una signora, verificatosi in data 06/06/2009 durante il mio turno di lavoro alla guida del bus 563.

Con la presente dichiaro che durante la corsa di linea 8 iniziata dal Capolinea "CEP" alle ore 08.10 e conclusa al Capolinea "Porto Mercantile" alle ore 09.00 circa, e in particolare alla Discesa Vasto, nessuna frenata o manovra brusca è stata effettuata dal sottoscritto, inoltre, non si è mai avvicinato nessuno per lamentarsi di aver subito danni fisici altrimenti avrei fermato il bus e attivato i dovuti soccorsi.

Distinti saluti.

LOCHI VINCENZO
Matricola 154432

Lochi Vincenzo

Prot. N. 21580
Del 18 NOV. 2009

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UT	UFFICIO TECNICO	☐
US	UFFICIO SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UT	PROGETTI TECNICI	☐
URG	RAZIONERIA ECONOMATO	☐
		☐

[Signature]