

Le informazioni contenute in questo facsimile sono riservate e per uso esclusivo del destinatario. Persone diverse dallo stesso non possono copiare o consegnare il facsimile a terzi. Chiunque riceva questo facsimile per errore è pregato di informarci chiamando il seguente numero: 099/7356261.

TRASMISSIONE FAX

Taranto li, 27/02/2009

DA: A.M.A.T. S.p.a. Ufficio Sinistri
Tel. e Fax 099/7356261

A:
Spett.le **NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI - AGENZIA DI TARANTO**
BI.BA.ASS. S.n.c. di Antonio Bisanti e Valerio Basta
Via Nitti, 45/A - 74100 TARANTO
FAX 099/4534246

OGGETTO: SINISTRO DEL 05/02/2009 A POL. N.23461924
AMAT SPA (CX273XG) / GALEANDRO TOMMASO
NS. RIF. 074/NS/09

VEDI ALLEGATI.

DISTINTI SALUTI.

UFFICIO SINISTRI

N° pagine inclusa la presente: 5

RAPPORTO TX

04 MAR. 2009 13:06

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994534246	04 MAR. 13:04	01'37	TX	05	OK

VERBALE DI AUDIZIONE

Addì 29/01/2010 di fronte alla scrivente dottoressa Tiziana Tursi, funzionario responsabile dell'ufficio sinistri, e il collaboratore d'ufficio sig. Carlo Balbo sono comparsi i signori Izzo Nicola matricola 148080, il sig. Cosimo Augenti matricola 104606 e il sig. Fuggetti Massimo, matricola n°142300.

Gli agenti Izzo, Augenti e Fuggetti sono stati convocati dall'ufficio sinistri per specificare le circostanze di cui al sinistro 074/NS/09 del 05/02/2009.

Dopo avere brevemente illustrato la dinamica dei fatti segnalati all'azienda dal legale di controparte, avvocato Teresa Sanarica di Grottaglie.

Gli agenti convocati dichiarano quanto segue:

- Cosimo Augenti, matricola 104606, dichiara di non ricordare alcun episodio in proposito nelle circostanze di tempo e luogo descritte dal legale;
- Izzo Nicola matricola 148080, dichiara di ricordare che un passeggero è caduto mentre esercitava l'attività di controllo su di un mezzo AMAT, a causa di una brusca frenata nei pressi della porta posteriore, approssimativamente in quel periodo dell'anno, ma non sa se si tratta dello stesso episodio. Si riserva di verificare se in agenda ha annotato i dati.
- Fuggetti Massimo, matricola n°142300, conferma le dichiarazioni di cui alla denuncia di sinistro e alla dichiarazione de 05/03/2009 aggiunge che i verificatori sono scesi all'ultima fermata di via Principe Amedeo prima di svoltare su Via Leonida.

LCS

Cosimo Augenti, matricola 104606

Izzo Nicola matricola 148080

Fuggetti Massimo, matricola n°142300

Dott.ssa Tiziana Tursi

Carlo Balbo

074/NS/09

Taranto 05/03/2009

Spett.le Amat s.p.a.

All'attenzione dell'ufficio sinistri Amat.

N.B. Allego questa dichiarazione alla già esistente nota prot. n° 4223 del 04/03/2009.

Oggetto: Descrizione dettagliata del sinistro del 05/02/09.

Io sottoscritto Massimo Fuggetti nato a taranto il 10/01/70 ed ivi residente alla via Toscana n° 48, in qualità di operatore d'esercizio con matr. 142300, e/o vostra azienda Amat dichiaro quanto segue: giorno 05/02/09 prestavo servizio sulla l'linea 20 dalle ore 10,40 alle 16,40.

Come sempre prima di effettuare la 1^ corsa controllavo la scheda ed il bus 553 affidatomi, verificando anche ciò che il collega aveva già segnalato, alle 10,50 iniziavo la corsa dal capolinea del Porto mercantile direzione San Vito (Faro), da premettere che orinai da molti mesi il percorso iniziale essendo modificato ci costringe a ripassare davanti al capolinea del porto, dopo aver fatto file Kilometriche in colonna che iniziano già dal benzinaio posizionato a l'incrocio proveniente dalla stazione F.S. per tutto il tratto di strada oltre il ponte di pietra, facendo modificare anche tutti gli orari di arrivo ai prossimi capolinea rispetto a quelli previsti dal tabellino. Da premettere che su tutto il tratto di strada di via Principe Amedeo che inizia dal lungomare fino a l'angolo di via Leonida, essendo il manto stradale assente perché in fase di rifacimento: la velocità che il sottoscritto portava con il bus 553 era all'incirca tra i 10 e 15 km orari. Aggiungo inoltre che sul bus 553 da me condotto, salirono due verificatori di biglietti alla quinta fermata di via Principe Amedeo alle ore 11,10 bensì una fermata prima della FALSA CADUTA fatta a bordo dal viaggiatore in questione.

Il quale tramite suo legale asserisce di essere caduto ROVINOSAMENTE a seguito di una mia BRUSCA FRENATA fatta per evitare una collisione con un'auto che proveniva da Via Minniti che non rispettava lo stop.

Il sottoscritto per altro aggiunge che sul tratto di strada di via Principe Amedeo dove noi abbiamo la corsia preferenziale percorre sempre con le due ruote sinistre anteriore e posteriore a cavallo della striscia di delimitazione della corsia preferenziale, e per tanto non avrei avuto alcun motivo ad effettuare la cosiddetta brusca frenata dichiarata, in quanto ero al di sotto dei limiti di velocità in più avevo già segnalato con luci e il clacson ai mezzi provenienti contromano a darmi la precedenza nel farmi passare e così facevano, concludo dicendo che il fatto contestatomi, non trova nessun fondamento, in quanto NON HO FATTO NESSUNA BRUSCA FRENATA, NESSUN VIAGGIATORE è CADUTO QUEL GIORNO a bordo del bus da me condotto in presenza di ben due verificatori i sigg. IZZO e AUGENTI che in quel momento stavano verificando ai viaggiatori a bordo i titoli di viaggio, in più nessun viaggiatore si è rivolto a me chiedendomi AIUTO e SOCCORSO, dove alla quale il sottoscritto avrebbe immediatamente chiesto i soccorsi al 118 in più avrei chiamato le forze de l'ordine interrompendo automaticamente la corsa prestando gli aiuti.

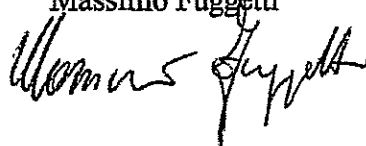
Concludendo dichiaro di non essere sordo dal non sentire una caduta, un urto, o un aiuto richiesto da un viaggiatore, né cieco dal non vedere un viaggiatore per terra caduta a seguito di una frenata, che avvenuta all'interno del bus.

Distinti Saluti

STAFF QUALITÀ	☐
ALTRI RAGIONIERI/ECONOMI	☐
UFFICIO PRODOTTI TRAFFICO	☐
UFFICIO TECNICO	☐
UFFICIO PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UFFICIO INFORMATICA	☐
UFFICIO CONTABILITÀ/BILANCIO	☐
UFFICIO ACQUISIZIONI/CONTRATTI	☐
UFFICIO AFFARI GEN. PRINCIPALI	☐
UFFICIO ESERCIZIO MOVIMENTO	☒
UFFICIO DIRETTORE TECNICO	☐
UFFICIO DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
UFFICIO DIRETTORE GENERALE	☐
UFFICIO PRESIDENTE	☐

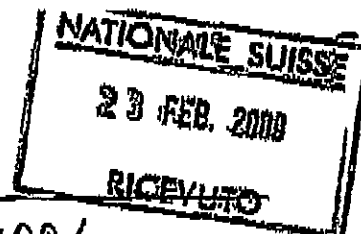
Prot. N.
Del 06 MAR. 2009.

Massimo Fuggetti



25-Feb-2009 10:44 NATIONALE SUISSE 0251603272

STUDIO LEGALE AVV. TERESA SANARICA
Via Marconi n° 13/C - 74023 - Grottaglie (TA)
Tel/fax. 099 - 562. 39. 05
Cell. 328 - 02. 43. 406



074/50/2366P26

Racc. A.R.

Spett.le
NATIONAL SUISSE Ass.ni S.p.A.
Via XXV Aprile n° 2
20097 - San Donato Milanese (MI) -

Oggetto: Sinistro del 05 FEBBRAIO 2009 h. 11.25 circa
via P. Amedeo / via Minniti - TARANTO -

Mio assistito:

- GALEANDRO TOMMASO (Trasportato AUTOBUS 553 Tg. CX 273 XG, in proprietà dell'AMAT S.p.A. assicurato NATIONAL SUISSE Ass.ni S.p.A.)

La presente, in nome e per conto del sig. GALEANDRO TOMMASO, nato a Taranto il 07.04.1960 (c.f. GLNTMS60D07L049V), disoccupato senza reddito, elettivamente domiciliato presso il mio studio, al fine di richiederVi il risarcimento di tutti i **DANNI FISICI** subiti nel sinistro di cui in oggetto, in qualità di trasportato sull'Autobus n° 553 Tg. CX 273 XG, Vs. assicurato.

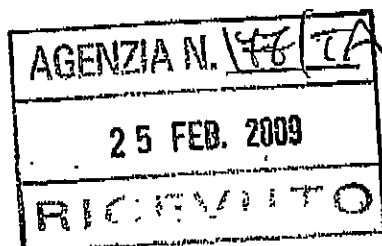
Ed infatti, l'autobus 553 dell'AMAT S.p.A., su cui era trasportato il sig. Galeandro Tommaso, percorreva la via P. Amedeo, in Taranto, allorquando, giunto all'intersezione con la via Minniti, al fine di evitare una collisione con una vettura che, proveniente dalla predetta via Minniti, non aveva osservato il segnale di Stop ivi esistente e gravante a suo carico, effettuava una brusca frenata, a causa della quale il sig. Galeandro Tommaso cadeva rovinosamente nell'autobus riportando lesioni personali.

Vi comunico che il sig. Galeandro Tommaso non ha diritto a ricevere prestazioni da parte di enti che gestiscono assicurazioni sociali obbligatorie.

Mi corre l'obbligo di avvertirVi che in mancanza di risarcimento di tutti i danni subiti, decorsi i termini di legge, sarò costretta a tutelare le ragioni del mio assistito nelle competenti sedi giudiziarie.

Distinti saluti

Grottaglie, lì 16 Febbraio 2009



Avv. Teresa Sanarica

N° SINISTRO

074/NS/09

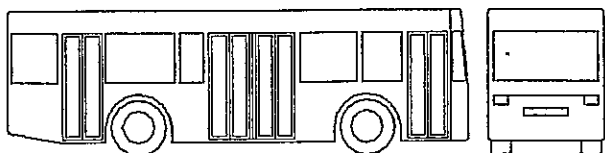


Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

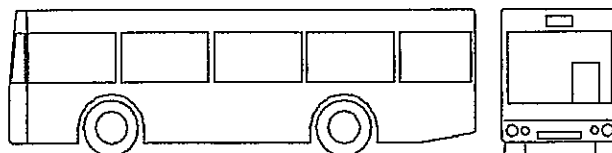
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

SINISTRO APERTO D'UFFICIO SU RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI INOLTRATA DALLO STUDIO LEGALE AVV. TERESA SANARICA PER CONTO DEL SIG. GALEANDRO TOMMASO (NOTA PERVENUTA VIA FAX IN DATA 25/02/2009 DALLA LOCALE AGENZIA DELLA NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI).

VEDI ALLEGATA DICHIARAZIONE RILASCIATA IN DATA 04/03/2009 DAL DIPENDENTE FUGGETTI MASSIMO:

Il sottoscritto Fuggetti Massimo, operatore d'esercizio di codesta Azienda matr. 142300, presa conoscenza, da parte dell'Ufficio preposto, della nota dello Studio legale Avv. Teresa Sanarica dichiara quanto segue:
giorno 05/02/2009 alla guida del bus n.553 mentre percorrevo tutta la Via P. Amedeo non riscontravo nessun intoppo tanto meno si riscontravano brusche frenate.
Possono confermare il tutto i verificatori dei titoli di viaggio Sig. Izzo Nicola e Augenti Cosimo, saliti sullo stesso mezzo alle ore 11.10 nella stessa via.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 04/03/09

pagina

2

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 563 DATA 05/02/09

[illegible]

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° _____	TURNO DI SERVIZIO n° <u>487</u>	TURNO DI SERVIZIO n° _____																																																																																																																					
DALLE ORE <u>04:50</u>	DALLE ORE <u>10:40</u>	DALLE ORE <u>16:35</u>																																																																																																																					
ALLE ORE <u>4:00</u>	ALLE ORE <u>16:40</u>	ALLE ORE <u>23:05</u>																																																																																																																					
LINEA <u>20</u>	LINEA <u>1^a 20</u>	LINEA <u>16</u>																																																																																																																					
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <i>De Bariobueno Pasquale</i>	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <i>Fuggelli Uomini</i>	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <i>De Bariobueno Pasquale</i>																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>☒</td><td>☒</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>☒</td><td>☒</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	☒	☒	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	☒	☒	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	☒	☒																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	☒	☒																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del 05/02/09 :

QUESTA MACCHINA (SS3) HA LA PORTA POSTERIORE DIFETTOSA ED
 AUTOSIGNATURE VARIOE *De Bariobueno Pasquale*, Al Montaggio alle ore 10.40 udore
 05 che il collega *De Bariobueno Pasquale* segnalato riguardante la voce strisciata ed
 autocature. *De Bariobueno Pasquale* il display luminoso non si vede bene e su
 al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO *De Bariobueno Pasquale* si vede bene le zone che si ricordano

23661924

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 074/NS/09	DATA SINISTRO 05/02/2009	ORA 11.25	MODALITA' APERTURA APERTO D'UFFICIO	
LINEA 20	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO VIA P. AMEDEO		ANGOLO VIA MINNITI	
DIREZIONE PORTO MERCANTILE - FARO		N° SOCIALE 553	TARGA AUTOBUS CX 273 XG	
MATR. AGENTE 142300	COGNOME FUGGETTI	NOME MASSIMO	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 10/01/1970	DATA ASSUNZIONE 20/10/2005	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO VIA TOSCANA N. 48	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA 516192J	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 13/01/2004
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
GALEANDRO TOMMASO - Nato a Taranto il 7/4/60				
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

 RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO
 SINISTRO PASSIVO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

VERBALE DI AUDIZIONE

Addì 29/01/2010 di fronte alla scrivente dottoressa Tiziana Tursi, funzionario responsabile dell'ufficio sinistri, e il collaboratore d'ufficio sig. Carlo Balbo sono comparsi i signori Izzo Nicola matricola 148080, il sig. Cosimo Augenti matricola 104606 e il sig. Fuggetti Massimo, matricola n°142300.

Gli agenti Izzo, Augenti e Fuggetti sono stati convocati dall'ufficio sinistri per specificare le circostanze di cui al sinistro 074/NS/09 del 05/02/2009.

Dopo avere brevemente illustrato la dinamica dei fatti segnalati all'azienda dal legale di controparte, avvocato Teresa Sanarica di Grottaglie.

Gli agenti convocati dichiarano quanto segue:

- Cosimo Augenti, matricola 104606, dichiara di non ricordare alcun episodio in proposito nelle circostanze di tempo e luogo descritte dal legale;
- Izzo Nicola matricola 148080, dichiara di ricordare che un passeggero è caduto mentre esercitava l'attività di controllo su di un mezzo AMAT, a causa di una brusca frenata nei pressi della porta posteriore, approssimativamente in quel periodo dell'anno, ma non sa se si tratta dello stesso episodio. Si riserva di verificare se in agenda ha annotato i dati.
- Fuggetti Massimo, matricola n°142300, conferma le dichiarazioni di cui alla denuncia di sinistro e alla dichiarazione de 05/03/2009 aggiunge che i verificatori sono scesi all'ultima fermata di via Principe Amedeo prima di svoltare su Via Leonida.

LCS

Cosimo Augenti, matricola 104606

Izzo Nicola matricola 148080

Fuggetti Massimo, matricola n°142300

Dott.ssa Tiziana Tursi

Carlo Balbo

VERBALE DI AUDIZIONE

Addì 29/01/2010 di fronte alla scrivente dottoressa Tiziana Tursi, funzionario responsabile dell'ufficio sinistri, e il collaboratore d'ufficio sig. Carlo Balbo sono comparsi i signori Izzo Nicola matricola 148080, il sig. Cosimo Augenti matricola 104606 e il sig. Fuggetti Massimo, matricola n°142300.

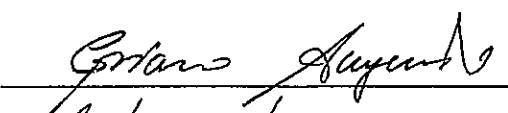
Gli agenti Izzo, Augenti e Fuggetti sono stati convocati dall'ufficio sinistri per specificare le circostanze di cui al sinistro 074/NS/09 del 05/02/2009.

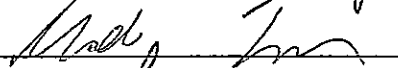
Dopo avere brevemente illustrato la dinamica dei fatti segnalati all'azienda dal legale di controparte, avvocato Teresa Sanarica di Grottaglie.

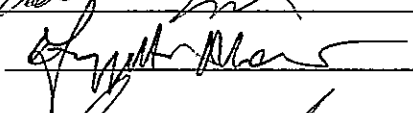
Gli agenti convocati dichiarano quanto segue:

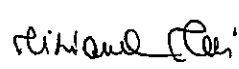
- Cosimo Augenti, matricola 104606, dichiara di non ricordare alcun episodio in proposito nelle circostanze di tempo e luogo descritte dal legale;
- Izzo Nicola matricola 148080, dichiara di ricordare che un passeggero è caduto mentre esercitava l'attività di controllo su di un mezzo AMAT, a causa di una brusca frenata nei pressi della porta posteriore, approssimativamente in quel periodo dell'anno, ma non sa se si tratta dello stesso episodio. Si riserva di verificare se in agenda ha annotato i dati.
- Fuggetti Massimo, matricola n°142300, conferma le dichiarazioni di cui alla denuncia di sinistro e alla dichiarazione de 05/03/2009 aggiunge che i verificatori sono scesi all'ultima fermata di via Principe Amedeo prima di svoltare su Via Leonida.

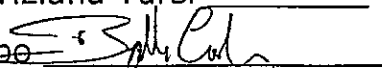
LCS

Cosimo Augenti, matricola 104606 

Izzo Nicola matricola 148080 

Fuggetti Massimo, matricola n°142300 

Dott.ssa Tiziana Tursi 

Carlo Balbo 



Racc. A.R.

Spett.le
AMAT S.p.A.
Via Cesare Battisti n° 657
74100 – TARANTO –

Oggetto: Sinistro n° 074/NS/09 del **05 FEBBRAIO 2009** h. 11.25 circa
via P. Amedeo / via Minniti – TARANTO -

Mio assistito:

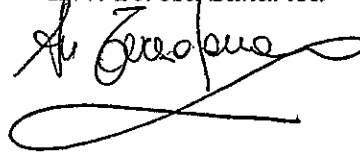
- **GALEANDRO TOMMASO** (Trasportato **AUTOBUS 553 Tg. CX 273 XG**, in proprietà dell'AMAT S.p.A assicurato NATIONAL SUISSE Ass.ni S.p.A.)

Facendo seguito alla mia del 16.02.09 ed in riscontro alla Vs. del 19.03.09, con la presente Vi invio copia leggibile del biglietto ordinario di corsa semplice attestante il titolo di trasporto in possesso del mio assistito al momento del sinistro di cui in oggetto.

Distinti saluti

Grottaglie, lì 24 Marzo 2009

Avv. Teresa Sanarica



6285
Prot. N° 02 APR. 2009

Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI ☒
UC	CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
uf.PT	PRODOTTI TRAFFICO ☐
uf.RG	RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ	STAFF QUALITA' ☐

114



Assistenza per la Mobilità nell'Area di Torino

ATA

S.p.A.

Trasporto pubblico urbano
di persone e bagagli al seguito
Partita IVA 00146330733

BIO Biglietto Ordinario
di corsa semplice

N.

1289327

SERIE 2008

STUDIO LEGALE
Avv. Teresa Samerica
Via Marconi, 13c - 74023 Grottole (Ta)
Tel/Fax: 099.5623905 - Cell. 328.0243405

R



13625563747-2

ACCETTATO OLTRE
L'ORARIO DI PARTENZA

Poste raccomandata

AR € 3,40

ELO406add1 - 74100



Posteitaliane



79009 - 74023 GROTTOLLE GENTILE (TA) 26.03.2009 12.21

STEU.16

ALFAT SPA

VIA CESARE BASSI 657

74100 - TARANTO -

URGENTE

Taranto, li 22/04/2009

Egr. Ing.
Gabriele Passeretti
Responsabile Area Tecnica
SEDE

OGGETTO: SINISTRO DEL 05/02/2009
NS. Rif. 074/NS/09

In allegato alla presente Vi rimettiamo la fotocopia di un biglietto ordinario di corsa semplice, trasmessoci da un viaggiatore infortunato, con invito ad esaminarlo e a comunicarci se è stato timbrato sul **bus 553**.

Si confida in un Vs. cortese e sollecito riscontro e a Vs. disposizione per ogni ulteriore chiarimento, porgiamo distinti saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

per il suo ref

7670

Prot. N. 23 APR. 2009

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☐
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITÀ/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
uf.PT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
uf.RG	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITÀ	☐
		☐

4

Taranto, li

- 2 APR. 2009

Prot. n°: UPT/.....

c.a.

Capo Unità Organizzativa
Affari Generali
Dott.ssa Tiziana Tursi
SEDE

OGGETTO: Vs. richieste prot. 4725 e 4828 tutte del 12/03/09.

Facendo seguito alle note indicate in oggetto, si comunica quanto segue:

074/NS/09

- Il sig. Galeandro Tommaso nato il 07/04/1960, non è intestatario di alcuna tessera Amat.

010/NS/09

- La sig.ra Taurino Adele nata il 02/05/1935, non è intestataria di alcuna tessera Amat.

057/NS/09

- La sig.ra Gallitelli Teresa nata il 04/12/1951, è titolare della tessera Amat n. G292, con abbonamento per tutto l'anno 2009 rinnovato il 13/01/2009.

038/NS/09

- La sig.ra Palomba Anna Pia nata il 24/07/1965, è titolare della tessera Amat n. A28392, con abbonamento per tutto il mese di gennaio 2009 rinnovato il 29/12/2008.

073/NS/09

- La sig.ra Pugno Maria Rosa Pia nata il 15/12/1935, è titolare della tessera Amat n. B05882, con abbonamento per tutto il mese di febbraio 2009 rinnovato il 31/01/2009.

Distinti saluti.

Prot. N° 6686
Del 06 APR. 2009

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN. P.R. SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITÀ / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITÀ	☐

Il Responsabile Area Commerciale
Ing. Cosimo Cigliese

[Handwritten signature]

Taranto, li 04/03/2009

Spett.le
Direzione Generale
A.M.A.T. SPA
Via C. Battisti, 657
74100 – TARANTO

Oggetto: presunto sinistro del 05/02/2009

Il sottoscritto Fuggetti Massimo, operatore d'esercizio di codesta Azienda matr. 142300, presa conoscenza, da parte dell'Ufficio preposto, della nota dello Studio legale Avv. Teresa Sanarica dichiara quanto segue:

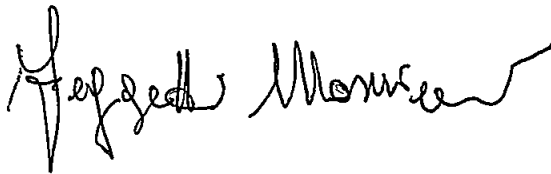
giorno 05/02/2009 alla guida del bus n.553 mentre percorrevo tutta la Via P. Amedeo non riscontravo nessun intoppo tanto meno si riscontravano brusche frenate .

Possono confermare il tutto i verificatori dei titoli di viaggio Sig. Izzo Nicola e Augenti Cosimo, saliti sullo stesso mezzo alle ore 11.10 nella stessa via.

Il tutto per opportuna conoscenza.

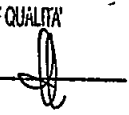
Distinti saluti.

FUGGETTI MASSIMO



Prot. N 4223
Del 04 MAR. 2009

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
uf.PT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
uf.RG	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐
		☐



Taranto, li 13 MAR. 2009

Prot. n.: 4887 UAG

Spett.le
NATIONALE SUISSE Assicurazioni
Agenzia di Taranto
Via Nitti, 45/A
74100 - TARANTO

E p.c. Egr. Sig.
Fuggetti Massimo
Via Toscana, 48
74100 - TARANTO

OGGETTO: Sinistro del 05/02/2009
AMAT SPA (CX273XG) / GALEANDRO TOMMASO
Ns. Rif. 074/NS/09

Con riferimento a quanto indicato in oggetto e facendo seguito al ns. fax del 27/02 u.s., in allegato alla presente Vi trasmettiamo ulteriore dichiarazione rilasciata in data 06/03/2009 dal ns. dipendente Fuggetti Massimo, cui la presente è anche diretta per conoscenza.

Distinti saluti.


IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Mattoncchia)

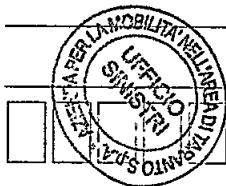
Posteitaliane



Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 LP - MOD. 01304 (ex 06425) - St. [4] Ed. 07/05

Da restituire a _____



A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via G. Battisti, 557
74100 TARANTO

076/NS/09

Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

13770819736

0

Numero

Data di spedizione

Dall'ufficio postale di

Destinatario

FUGGOTTI MASSIMO

Via

TOSCANA, 48

C.A.P.

74100

Località

TARANTO

Firma per esteso del Ricevente

(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Invii multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata



Posteitaliane



Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 I/P - MOD. 01304 (EX 118402E) - St. [4] Ed. 07/05

Da restituire a



A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via G. Battisti, 657
74100 TARANTO



074/15/09



Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

137708197303

Numero

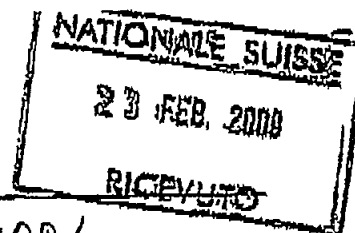
Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario NATIONAL SUSSO ASSICURAZIONI
AGENZIA DI TARANTOVia Nitti, 45/AC.A.P. 74100 Località TARANTO
Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data


Firma dell'incaricato alla distribuzione
Bollo dell'ufficio
di distribuzione☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:
• Invii multipli a un unico destinatario
• Sottoscrizione rifiutata

STUDIO LEGALE AVV. TERESA SANARICA
 Via Marconi n° 13/C - 74023 - Grottaglie (TA)
 Tel/fax: 099 - 562. 39. 05
 Cell. 328 - 02. 43. 406



17/50/2366126

Racc. A.R.

Spett.le
 NATIONAL SUISSE Ass.ni S.p.A.
 Via XXV Aprile n° 2
 20097 - San Donato Milanese (MI) -

Oggetto: Sinistro del 05 FEBBRAIO 2009 h. 11.25 circa
 via P. Amedeo / via Minniti, - TARANTO -

Mio assistito:

- GALEANDRO TOMMASO (Trasportato AUTOBUS 553 Tg. CX 273 XG, in proprietà dell'AMAT S.p.A. assicurato NATIONAL SUISSE Ass.ni S.p.A.)

La presente, in nome e per conto del sig. GALEANDRO TOMMASO, nato a Taranto il 07.04.1960 (c.f. GLNTMS60D07L049V), disoccupato senza reddito, elettivamente domiciliato presso il mio studio, al fine di richiederVi il risarcimento di tutti i **DANNI FISICI** subiti nel sinistro di cui in oggetto, in qualità di trasportato sull'Autobus n° 553 Tg. CX 273 XG, Vs. assicurato.

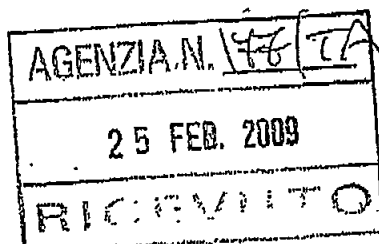
Ed infatti, l'autobus 553 dell'AMAT S.p.A., su cui era trasportato il sig. Galeandro Tommaso, percorreva la via P. Amedeo, in Taranto, allorquando, giunto all'intersezione con la via Minniti, al fine di evitare una collisione con una vettura che, proveniente dalla predetta via Minniti, non aveva osservato il segnale di Stop ivi esistente e gravante a suo carico, effettuava una brusca frenata, a causa della quale il sig. Galeandro Tommaso cadeva rovinosamente nell'autobus riportando lesioni personali.

Vi comunico che il sig. Galeandro Tommaso non ha diritto a ricevere prestazioni da parte di enti che gestiscono assicurazioni sociali obbligatorie.

Mi corre l'obbligo di avvertirVi che in mancanza di risarcimento di tutti i danni subiti, decorsi i termini di legge, sarò costretta a tutelare le ragioni del mio assistito nelle competenti sedi giudiziarie.

Distinti saluti

Grottaglie, lì 16 Febbraio 2009



Avv. Teresa Sanarica

[Handwritten signature]

Prot. N°	25 FEB. 2009
Del	
P	PRESIDENTE
DG	DIRETTORE GENERALE
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO
DT	DIRETTORE TECNICO
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI
UA	ACQUISTI/CONTRATTI
UC	CONTABILITA'/BILANCIO
UI	INFORMATICA
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI
UT	TECNICO
U/PT	PRODOTTI/TRAFFICO
U/RG	RAGIONERIA/ ECONOMATO
STQ	STAFF QUALITÀ

074/US/09

Taranto, li 04/03/2009

Spett.le
Direzione Generale
A.M.A.T. SPA
Via C. Battisti, 657
74100 – TARANTO

Oggetto: presunto sinistro del 05/02/2009

Il sottoscritto Fuggetti Massimo, operatore d'esercizio di codesta Azienda matr. 142300, presa conoscenza, da parte dell'Ufficio preposto, della nota dello Studio legale Avv. Teresa Sanarica dichiara quanto segue:

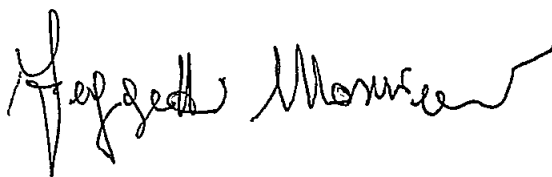
giorno 05/02/2009 alla guida del bus n.553 mentre percorrevo tutta la Via P. Amedeo non riscontravo nessun intoppo tanto meno si riscontravano brusche frenate .

Possono confermare il tutto i verificatori dei titoli di viaggio Sig. Izzo Nicola e Augenti Cosimo, saliti sullo stesso mezzo alle ore 11.10 nella stessa via.

Il tutto per opportuna conoscenza.

Distinti saluti.

FUGGETTI MASSIMO



Prot. N. 4223
Del 04 MAR. 2009
P. PRESIDENTE ☐
DG. DIRETTORE GENERALE ☐
DA. DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT. DIRETTORE TECNICO ☐
UE. ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG. AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☐
UA. ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC. CONTABILITA'/BILANCIO ☐
UI. INFORMATICA ☐
UP. PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT. TECNICO ☐
ul.PT. PRODOTTI TRAFFICO ☐
ul.RG. RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STQ. STAFF QUALITA' ☐
_____ ☐

Taranto, li 11/03/2009

Egr. Ing.
Cigliese Cosimo
Responsabile Area Commerciale
SEDE

OGGETTO: Sinistro n.073/NS/09 del 26/02/2009
Utente: **Pugno Mariarosa** nata a Taranto il 15/12/35

Sinistro n.038/NS/09 del 22/01/2009
Utente: **Palomba Anna Pia** nata a Taranto il 24/07/65

Sinistro n.057/NS/09 del 11/02/2009
Utente: **Gallitelli Teresa** nata a Taranto il 04/12/51

Sinistro n.074/NS/09 del 05/02/2009
Utente: **Galeandro Tommaso** nato a Taranto il 07/04/60

Vogliate comunicarci se gli utenti indicati in oggetto, al momento dei sinistri, erano in possesso di valido abbonamento per poter viaggiare sui bus.

In attesa di Vs. cortese riscontro, porgiamo distinti saluti.

Prot. N. **1725**
12 MAR. 2009

Del	PRESIDENTE	☐
P	DIRETTORE GENERALE	☐
DG	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DA	DIRETTORE TECNICO	☐
DT	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UE	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☐
UAG	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UA	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UC	INFORMATICA	☐
UI	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UP	TECNICO	☐
UT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
ut.PT	RG RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
ut.RG	STQ STAFF QUALITÀ	☐

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

(Firma)

Taranto, li 19 MAR. 2009

Prot. n.: 5270 UAG

Raccomandata A.R.

Egr. Avv.
Sanarica Teresa
Via Marconi, 13/C
74023 - GROTTAGLIE (TA)

e p.c. Spett.le
NATIONALE SUISSE Assicurazioni
Agenzia di Taranto
Via Nitti, 45/A
74100 - TARANTO

OGGETTO: Evento del 05/02/2009. - Galeandro Tommaso
Ns. Rif. 074/NS/09

Con riferimento alla Vs. nota datata 16/02/09, inoltrata alla Direzione Generale della Nazionale Suisse Assicurazioni, con la presente siamo a richiederVi copia leggibile del titolo di viaggio in possesso del Vs. assistito al momento dell'evento in oggetto.

In attesa di Vs. riscontro, porgiamo distinti saluti.



IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)



Posteitaliane

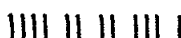
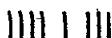
Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 VP - MOD. 01304 (EX 118402E) - SL [4] Ed. 07/05



Da restituire a _____

A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



601841470

Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

13770819744 0

Numero

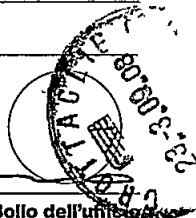
Data di spedizione

 Dall'ufficio postale di

Destinatario AV. SANARICA TOROSAVia PARCONI, 13/CC.A.P. 74023 Località GROTTA OLIO (TA)Sanarica**Firma per esteso del ricevente**
(Nome e Cognome)**Data****Firma dell'incaricato alla distribuzione****Bollo dell'ufficio di distribuzione**

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Inviati multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata



Prot. n.: 14483 UAG

Taranto, li 29 LUG. 2010

Spett.le
Studio legale
Avv. Pietro Epifani
Via T. Tasso, 6
72018 - SAN MICHELE SALENTINO (BR)

OGGETTO: Sinistro n. 177.2009.00076372 del 05/02/2009
Causa Galeandro Tommaso / AMAT Spa + Nationale Suisse Ass.ni
Ns. Rif. 074/NS/09

Con riferimento alla causa indicata in oggetto si richiede, a corredo della pratica d'ufficio, copia del verbale dell'udienza del 27/07/2010.

Si ringrazia per la cortese collaborazione e si porgono cordiali saluti.

13 19

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Mathecchia)



Off. sinistro
Com

con riferimento al sinistro n° 2 del

per come si chiedeva, secondo delle pratiche d'ufficio,
copie dei verbali delle udienze
del 27.07.2010 =

D.S.

UFFICIO DEL GIUDICE DI PACE DI TARANTO

N° 1219/2010 R.G.
Cron. N° 2532/2010

VERBALE DI PRIMA UDIENZA

L'anno duemila 10 addì..... del mese di

In Taranto e nei locali dell'Ufficio del Giudice di Pace. All'udienza tenuta dal Dott.

BUNGARO ANGELA

con l'assistenza del sottoscritto Cancelliere..... BELLETTI

chiamata la causa avente per oggetto.....

promossa da

C/ALEANDRO TOMMASO..... - ATTORE -

contro

AMAT S.P.A. + 1..... - CONVENUTO -

si dà atto quanto segue: È presente l'Avv. Angelo Lirio in sostituzione
dell'Avv. Pietro Lirio quale delegato di parte. Il quale si
costituisce per la Netionale Suione An. in S.P.A. depositando il
proprio protecolo di parte unitamente alle comparsa di costituzione
e risposta che sempre alle quali in te qualmente si risponde
chiedendone l'accoglimento. È presente per l'altro

Gliando Tomaso l'Av. Bruno Saurici, la quale si ripete
a tutto quanto di fatto, richiesto e concluso nell'atto di citazione
dichiedando l'integrale accoglimento. Impugnare, contro punto
per punto quanto di fatto, richiesto, prodotto e concluso
del pte avversa sulle cospicue di esenzioni app. debitate,
in quanto infondato in fatto ed in diritto e chiede l'integrale
rigetto. Ad ogni suo conto, con riserva di miglior esito, deduce,
considerato quanto di fatto da pte avversa, che favorevoli che
che la causa venga rinviata al corso dell'art. 310 c.p.c.
minimo di causare per l'AMAT SpA, nonostante la ritardata
della notifica dell'atto di citazione, non decide l'extinto dell'er
a lei continuare. L'Av. Bruno non si oppone al chiesto rinvio.

Il G. d. Pce

dato atto di quanto rinviato, pubblicando l'inflessa in
motivando la rigata notifica, dell'atto di citazione alla
corrente soc. AMAT SpA alle 19,30 circa i compensi
per la fine delle addiz. giur. fatto motivando
che lungo le rilette continuare e su concedere
a chiavi delle per fine la causa per
le diffinitive intercedendo altri rinvii
i rinvii rest. 310 c.p.c. al 26/04/2010 che
26 Aprile 2010

Wente del 26-04-2010

L'ispirante l'Avv. Pietro E. Pifferi per la Nazionale Sindacale Anni 5/11
 è presente per l'attore Goleandro Tommaso l'Ass.
 Teresa Savarica, la quale ai sensi dell'art. 320 c.p.
 chiede ammettere: prova per testi sulle seguenti circostanze
 di fatto: 1) "Vero che in data 05.02.09 alle ore 11,35 circa
 il sig. Goleandro Tommaso viaggiava in qualità di trasportato
 e regolante seduto sull'autobus linea 20 numero 55:
 sig. CX 273 XG in proprietà dell'ANAT; 2) "Vero che
 nell'occasione il suddetto autobus percorreva la via
 Principe Amedeo in Taranto, allorché giunto in prossimi-
 mità dell'incrocio via Minniti, al fine di evitare un
 collisione con un'altra autovettura, che procedendo dalla
 predetta via Minniti ammetteva di arrestarsi e seguire
 di stop, gravante a suo carico, effettuando una brusca
 frenata; 3) "Vero che nello stesso momento in cui l'autobus
 fermava il sig. Goleandro, che nel frattempo si stava
 alzando dal sedile nel quale era seduto per scendere
 dall'autobus, vedeva il viso violentemente centrato il petto
 nel
 reggimano, posto vicino all'uscita posteriore e cadde
 in terra; 4) "Vero che a causa e in conseguenza di:

Tanto il sig. Gaetano Cammoro rubiva la lettera della
protezione del mondo incisivo superiore disto, oltre
che l'unico personele, per cui prontamente si era accor-
so del p.s. dell'Ospedale S.S. Amministrato di Taranto.
Sulla richiesta di certezza si indica a testo il n. 1220
NICOLA, rimandata in Taranto alla via Padre Morano
n. 35. Ci si oppone a tutte le richieste intenzionali, e
ad in particolare all'interrogatorio libero e formale. Ed
alla prova per testi inammissibile per come formulata
ed articolata. Si precisa che il teste FUGGETTI MASSIMO
indicato dal contraente ^{il} presente esposto alle
causazioni del sinistro, oltre che difeso dall'ANAT come
risultò dalla denuncia di sinistro allegata al fascicolo di
parte avversa e quindi inattendibile per incoerenza e
testimonianza. Nella delegata i poteri di ammissione della
prova per testi avversa si chiede di essere chilitato alla prova
per testi contrario con lo stesso teste e nella stessa circostanza
avanti alla prova orale nella seguente circostanza: 5) vero che
nel caso di responsabilità del conducente di autobus ANAT...
derivante da circolazione stradale, lo stesso rubiva a
titolo di penale una detenzione dello stesso.

Chiedi
al fine
ne mi

sei

se

se

se

se

se

se

se

se

se

se

se

se

se

se

se

se

se

se

se

se

se

se

chiede ammettere in giudizio e.T.V. molto facile
al fine di accertare e quantificare i danni
subiti alla propria struttura nonché l'elenco
dei riportati dal sig. Gaetano Tomaso co.
seguito dal rivisto per cui si esprime. È presente
ai fini della pratica forense la dott. ssa
Filomena Cavola. L'Avv. Epifani non si offre alle
prove conclusive di prova testimoniale e, in caso di loro
ammissione, chiede di essere ascoltato alle prove contrarie
con lo stesso fine inverso dell'attore. Chiede, altresì,
ammettere prova scritta con il sig. Fuggenti Mariano
sul punto da 1) e 3) dell'atto di citazione precedenti dalla
locazione "Vero che". Chiede, inoltre ammettere
indispettorio libero e formale dell'attore sui punti
da 1) e 3) dell'atto di citazione precedenti dalla
locazione "Vero che" mandati sulle seguenti: 1) Vero
che, in seguito all'incidente infortunio, informo
promptamente il conducente dell'autobus, rilasciandogli
la propria generalità. 2) Vero che, in seguito al
l'infortunio di suo, venne trasportato presso il
Pronto Soccorso.

Il Giudice

si riserva sulle richieste. Intimare

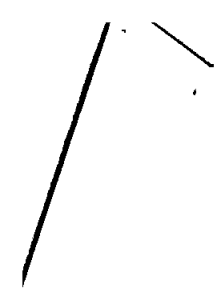
Il Giudice
Avv. Epifani

Ud. 1208/10
Ord. 468/10

Il GdP

Sciolto la riserva di proce.

Celbi glietti, esauendo all'ento lo
ammone eventuale delle richieri. CTV
medico - legale, amette la richiente
prova. Testimoniale di parte: ettore, con
C'uno teste indicato in ett e
sulle circostanze capitolate e, presento
su quelle fissate nel rubel di indine
ex art 320 cpe del 26/04/2010 del
sub 1) al sub 4) compresa, tutte epunte
de voluntariani di amento che opportuni
preluse al Teste facciantolo la Compagnie
di assai National Surin convenuto
e richiedente alla prova contraria
con il medesimo Teste, amette
l'interrogatorio formale dell'ettore
sulle circostanze sub 1) 2) 3) comp
dell'atto di estorsione nonché sulle
circostanze sub A) B) capitolate a rubel
nell'ordine del 26/4/2010 nonché
prova per Testi con il Teste Fuggito
Massimo Cimentant - alle circostanze
sub 1) 2) 3) dell'istito atto di estorsione
epunte de voluntariani di amento



o/o opportunità presso el tutto. Peraltro
parte stessa ella prova contraria con il
medesimo Test. Figetta Ce eschiente di
parte diretta sulla circostanza capitale
e verale nell'udienza del 26/4/2010 sub 5)
in quanto insufficiente e non sufficiente
ella fattispecie e come per l'espletto
della prova e interrogatorio ella
udienza del 27 luglio 2010 data e
conviene le parti divise e si

Scritto 21/05/2010

Il conchi

Il Giudice
P. P.

23/06/10

Uly

4208/10

468/10

Le GdP

Sciolte le cause di cui sopra:

Colti gli atti, esaminando all'atto la
ammone eventuale della richiesta CPU
medes - legge; amette la richiesta.

prova testimoniale di parte attore con
e' uno teste indicato in atti e

sulle circostanze capitolate e, presento
su quelle presenti nel sube di indagine

ex art 320 cpe del 26/04/2010 del

sub 1) al sub 4) compresa tutte epunte

di valutazione di merito che opportuni

prelese al Teste facoltando la Compagnia

di assai l'Attoral Surin. convenuto

e richiedente alla prova contraria

con il medesimo Teste; amette

l'interrogatorio formale dell'attore

sulle circostanze sub 1/2/3) compresa

dell'atto di citazione nonché sulle

circostanze sub A) B) capitolate ai sube

nell'ordine del 25/4/2010 nonché

prova per Testi con il Teste Fuggito

Massimo Ciurro - alle circostanze

sub 1/2/3) del diritto atto di citazione

epunte di valutazione di merito

epunte di valutazione di merito

e/o opportunit  preleva el testi faccettando
parte ottiene ella prova contraria. con il
medesimo Test. figetta Ce richiede di
parire diretta sulla circostanza capitale
e rubata nell' udienza del 26/4/2010 sub 5)

in questo insufficiente e non sufficiente
ella fittispuce a rime fu l'espletto
della prova e intimamente ella
udienza del 27 luglio 2010 dete e
an rintra le parti diverse e se

Avuto 21/05/2010

Il cancelliere

Il Giudice
Puff

23/06/10

U

Successivamente all' udienza del 27/07/2010,
effettuata per conto del fideiussore, si
parl  per l'attore Gabriele Tamaro e fu
Giovanni Tamaro, la quale poliziarmente elide
all' Ilmo Giudice di spurs la rivista dell'or
di causa del 23/06/2010, con la quale   stata
annunciata la prova biennale relativa al fatto

al merito del TSE FUGGETTI Romano. da stesso e
in fatto del tutto inammissibile per incolpare del TSE
e falsificare; con conferimento del controparte stesso
il sig. Tuppetti Romano è il conduttore dell'azienda
dell'ATAT, coinvolto nel fatto di qua, nel quale
sopprimere l'attore, presunta responsabile della causa
stessa dello stesso e pertanto in caso di accertato
e dichiarato sue responsabilità, l'istituto pri-
vamente di cui è titolare ossia di rivale de-
gli altri dell'ATAT stessa. È inoltre che in quanto
giudizio è probante di un'azione coercitiva che lo
rende incapace e falsificare tutte denegate ipote-
si ~~presentata~~ in cui non doveva disporre la retta
della predetta ordinanza, e' sig. Giovanni lo
esperto riservato, su de ora, di problema. Depo-
sto intimamente falsificare regolarmente notificato
al TSE 1270 NISCA. È presenti altresì l'attore
Giovanni Tommaso il quale si dichiara parte e
rende e' ininterrottivo finché deficiente. E' altresì
presente l'avv. Angelo Bruno in sostituzione dell'avv.
Pietro Cifari per la Netronale Suisse Assicurazioni S.p.A.
presso delega di si è disposta, il quale in seguito
e contiene tutto quanto ex adverso dedotto ed
eccepito e si offre di versamente alla revoca
dell'ordinanza del 23-06-2010 in punto, per altro

Dalle motivazioni addotte da controparte, fu presente
che l'Av. le Giudice si è già pronunciato sulle medesime
eccezioni - l'Av. Enrico, inoltre, esibisce e deposita
le eccezioni Testi inviate al Sig. Fuggio Massimo
ritornate al mittente, in quanto lo stesso vuole
trasferito e, pertanto, chiede presso l'indirizzo per
la continuazione delle fasi testimonial per permettere
alla difesa delle Controparte convenienti di modificare
al nuovo indirizzo la eccezione testimoniale.

Il GdP

letto quando sopra atteso che
allo stato dei suoi documenti
non per giunta, per la voce che
modifica l'ordine che in
data 21/06/2010

Espresso

Le volontà espressa sopra
volentieri al merito della
controversia, inoltre stando

all'intenzione del Test. Sig. Fuggio
non andato e non per nulla
risulta "trasferito" con cui

il richiedente viene per l'ispezione
del Test. stesso e per l'istituzione
per l'ordine che possa per

il 30/11/2010

Il Col.

Il Col.

Di questo punto il Giudice
dizionario dell' corso, el pre
cursore interrogatorio finale.

Viene introdotto il sig. Galandro Taimone, nato
il 7/4/1960 a Taranto ed in residence al via
Duca D' Aosta n° 26/B, identificato quanto al
potenti n° TAZZ700409 rilasciate dalle Repubbliche
di Taranto -

ADR. È vero che si data 5 febbraio 2009, alle ore
11,25 circa, io mi trovavo al bordo di un autobus
dell' Anas munito di biglietto da corsa;

ADR. Mentre l' autobus stava per partire, mi fu
chiesto di scendere, in Taranto, giungendo all' attesa delle
Coserme "Mezzogiorno", l' autobus ha bruscamente

frenato a dispetto di alcune persone che si trovavano sul
l' autobus ^{me di} ~~era~~ era fermo, per evitare un' auto
che non gli aveva dato precedenza che usciva da
una filinimità da destra.

ADR. In quel momento si era l' autobus lo frenò,
io che mi ero alzata e mi occupavo di scendere
dall' autobus, ~~ho visto~~ sono caduto da dietro
e sono rimasto il laddo che più mi piace

del repp. mano: lo fermato e eu: dove so rendere
disio del punto in cui e' arrivato l'occorso,
eres 10/15 m'era.

ADR fuisse: ch l'autobus viaggiasse e eres
10/15 Km/h eres, inquanto in moto affro,
manando alle fermate.

ADR d'autobus trasportato eres una quoraz
due di persone, eres le unite di quelle che po
contenere.

ADR Ero seduto dietro l'ell' autobus lato
posterioro vicino alle porte posteriori di uscita.

ADR non ho visto ni so a altre persone in
sono fatte male fereli ero e ferel in moto
di shock e ricordo solo di essere stato afferrato
dal braccio sinistro e fatto scendere subito
alle fermate e ricordo che e' privo scendere e
stato il conduttore verso dell'autobus.

ADR non mi ricordo se a quella fermata sono
se ne altre persone.

ADR Non ho provveduto io ad informare il con
ducente dell'autobus di quanto mi era accaduto,
ho solo visto che l'altro conduttore ch. Hare sul
pilotas, che e' quello che mi ha fatto scendere,
parlare con il conducente dell'autobus.

ADR Nell'occasione, io lasciai la mia famiglia

Carlo Tanc

il conduttore che mi aveva soccorso, il quale a
una volta mi scrisse su un foglio di carta le
mie generalità, i dati identificativi dell'autobus
e mi disse di conservare il biglietto da corsa e
di andare all'ospedale.

Ad quell'occasione, delle persone che si trovavano
vicine a me e mi aiutavano a scendere dal
l'autobus in quello stato di shock, hanno fornito
una macchina, senza sapere una Ford Fiesta
nuova, che mi ha trasportato al Hospital Soreste
intorno alle ore 11.40 ma non ricordo il preciso.

C.S. Galea

A questo punto, siamo le maggiori compagnie
aeree del TSI (770 Nicolo, regolarmente citato
e' Av. Samara) chiedi un tavolo per il prossimo
della parte per TSI.

E. Galea

letto operante, insieme con la
come per esempio parte TSI
al 30/11/2010.

E. Galea
D. Galea

074/NS/09

05/02/2009

05. 09/02/2010

STUDIO LEGALE AVV. TERESA SANARICA
Via Marconi n° 13/C - 74023 - Grottaglie (TA) -
Tel./fax. 099 - 562.39.05
Cell. 328 - 02.43.406

COPIA

UFFICIO DEL GIUDICE DI PACE DI TARANTO

Atto di citazione

Il Sig. **GALEANDRO TOMMASO**, nato il 07.04.1960 a Taranto (C.I. GLNTMS60D07L049V) ed ivi residente al viale Duca D'Aosta n° 26/B, elettivamente domiciliato in Grottaglie alla via Marconi n° 13/C presso lo studio dell'Avv. Teresa Sanarica che lo rappresenta e difende in virtù di mandato a margine del presente atto, la quale dichiara espressamente di voler ricevere eventuali avvisi e comunicazioni al n° di fax 099 - 5623905 o all'indirizzo email Avv.Terasasanarica@libero.it - **attore** -

Premesso

1. Che in data 05 febbraio 2009, alle ore 11.25 circa, il sig. Galeandro Tommaso viaggiava in qualità di trasportato sull'autobus linea 20 n° 553 Tg. CX 273 XG, in proprietà dell'A.M.A.T. S.p.A. come da biglietto di corsa che si allega;
2. che nell'occasione, il suddetto autobus percorreva la via Principe Amedeo, in Taranto, allorquando, giunto in prossimità dell'intersezione con la via Minniti, al fine di evitare una collisione con altra vettura, che, provenendo dalla predetta via Minniti non si arrestava al segnale di stop ivi esistente e gravante a suo carico, effettuava una brusca frenata;
3. che a causa della predetta brusca frenata, il sig. Galeandro Tommaso, che viaggiava sull'autobus, urtava con il viso violentemente contro il paletto reggimano che era posto vicino alla porta di uscita posteriore dell'autobus e quindi cadeva rovinosamente in terra;
4. che a causa ed in conseguenza di tanto, l'odierno attore subiva la rottura della protesi dentaria relativa al II incisivo superiore destro e ulteriori danni fisici, per cui prontamente veniva trasportato al Pronto Soccorso dell'Ospedale "SS. Annunziata" di Taranto, ove sottoposto a visita medica, veniva ritrovato affetto da "Cervicalgia post tramatica, contusione spalla sinistra, rottura II incisivo superiore destro"; sottoposto nella stessa giornata, ad esami radiografici, gli stessi

20711 Cronologia
Espresso atto 2. 13.02
Taranto, 9 DIC 2009
L'UFFICIALE GIUDIZIARIO

IL HANDATO È A TARGING
DELL'ORIGINALE
de Gennaro

Prot. N. 23270
Del 11 DIC. 2009

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
LPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
STG	SINISTRI	☐

evidenziavano “ *Rettificazione della fisiologica lordosi*”; veniva dimesso con prognosi di gg. 7;

5. che in data 12 febbraio 2009, il sig. Galeandro Tommaso veniva sottoposto a visita medica da parte del Dr. Amedeo Ricci, il quale riscontrando una limitazione funzionale della cervicale e della spalla sinistra, gli consigliava l’uso del collare e braccio al collo e gli prolungava la prognosi di gg. 15;
6. che in data 2 marzo 2009, l’odierno attore veniva sottoposto ad ulteriore controllo da parte del Dr. Ortopedico Amedeo Ricci, che data la persistenza della suddetta sintomatologia, consigliava l’abbandono graduale del collare ed esame ecografico della spalla sinistra;
7. che eseguito il predetto esame in data 11 marzo 2009, lo stesso evidenziava “ *un incremento del diametro trasverso del tendine del capo lungo del bicipite per flogosi reattiva post traumatica. Disomogeneità preinserzionale del sovraspinato per lesione dislacerativa focale profonda del versante articolare. Ingrandimento dello spazio subacromiale per borsite..*”;
8. che in data 16 marzo 2009, alla luce del suddetto dato clinico, il Dr. Amedeo Ricci prescriveva un ciclo di fisioterapia per la spalla e per la cervicale, ciclo che veniva interamente eseguito dal sig. Galeandro Tommaso;
9. che in data 13 maggio 09, il sig. Galeandro Tommaso eseguiva ulteriore controllo ortopedico presso lo studio del Dr. Emilio Sion, il quale gli riconosceva postumi permanenti quantificati nella misura del 3% (tre per cento), una ITA di gg. 7 ed una ITP al 50% valutabile in gg. 40, giusta relazione medica che si allega;
10. che in data 22 giugno 2009, il sig. Galeandro Tommaso si sottoponeva a visita specialistica presso lo studio del Dr. Orazio De Siati, Medico Chirurgo nonché Odontoiatria, il quale, gli certificava la necessità di un lavoro di protesi mobile per un costo totale di € 1.300,00, come da certificato che si allega;

11. che il sig. Galeandro Tommaso sopportava spese mediche per un ammontare pari ad € 610,00, come da documentazione fiscale che si allega;
 12. che, pertanto, allo stato, appare equo riconoscere all'odierno attore, sulla base delle suddette valutazioni mediche, un risarcimento dei danni fisici in ragione di: € 294,00 per ITA, € 840,00 per ITP, € 2.100,00 per postumi permanenti e € 1.067,00 per danno morale, ed € 610,00 per spese sanitarie sopportate, € 1.300,00 per protesi dentaria, per un totale di complessivi € 6.211,00;
 13. che al momento del sinistro, l'autobus linea 20 n° 553 Tg. CX 273 XG, in proprietà dell'A.M.A.T. S.p.A. sul quale era trasportato l'odierno attore, risultava essere assicurata per la responsabilità civile derivante dalla circolazione stradale con la National Suisse Ass.ni S.p.A. con polizza n° 5023461924;
 14. che con lettera racc. a.r., del 16.02.09, l'odierno attore, per il tramite del sottoscritto avvocato, avanzava formale richiesta di risarcimento di tutti i danni personali subiti alla suddetta Compagnia di assicurazioni;
 15. che con successiva lettera racc. a.r. del 23.06.09, l'attore, per il tramite del sottoscritto avvocato, inviava alla National Suisse Ass.ni S.p.A. copia di tutta la documentazione medica attestante le lesioni subite invitando la stessa a nominare un medico legale di fiducia al fine di accertare e quantificare, previa visita medica, tutti i danni personali patiti;
 16. che in data 01.07.09 la predetta Compagnia di Assicurazioni conferiva incarico al medico di fiducia Dr. Elio Pavane, invitando l'attore a recarsi presso lo studio medico dello stesso per essere sottoposto a visita medica;
 17. che la predetta visita medica veniva eseguita;
 18. che vani sono risultati i tentativi di bonario componimento;
- Tutto ciò premesso, l'odierno attore come sopra rappresentato, domiciliato e difeso

CITA

- **A.M.A.T. S.p.A.** , in persona del legale rappresentante pro tempore, con sede in Taranto alla via Cesare Battisti n° 657;
- **NATIONAL SUISSE Ass.ni S.p.A.**, in persona del Suo legale rappresentante pro tempore, con sede in (20097) San Donato Milanese (MI) alla via XXV Aprile n° 2;

a comparire dinanzi all'**Ufficio del Giudice di Pace di TARANTO** nella nota sede, sezione e Giudice designando, alla udienza che ivi sarà tenuta il giorno **09 FEBBRAIO 2010**, ore di rito, con invito a comparire ed a costituirsi nei modi e termini di legge e con avvertimento che la costituzione oltre i suddetti termini comporterà le decadenze di cui all'art. 38 e 167 c.p.c. e che in caso di mancata costituzione si procederà in contumacia per ivi sentire accogliere le seguenti

CONCLUSIONI

"Voglia l'Ill.mo Giudice di Pace adito, ogni contraria istanza, eccezione e deduzione reietta

- Accertare e dichiarare che il sig. Galeandro Tommaso, in qualità di trasportato sull'autobus n° 553 Tg. CX 273 XG, in proprietà dell'A.M.A.T. S.p.A. ed assicurato con la National Suisse ha diritto ad ottenere il risarcimento di tutti i danni subiti a seguito del sinistro per cui è causa;
- Per l'effetto condannare i convenuti in solido e/o comunque ciascuno secondo il proprio titolo come per legge al risarcimento di **tutti i danni** subiti in favore dell'odierno attore in ragione di complessivi € **6.211,00** o in quella minore somma che sarà ritenuta di giustizia, oltre interessi legali dalla data del sinistro e al danno per svalutazione monetaria; il tutto, sempre e comunque, contenuto nei limiti della competenza per valore del Giudice adito e con espressa rinuncia all'eventuale esubero;

- DA ESTRARSI IN FAVORE DEL SOTTOSCRITTO AVVOCATO ANTISTATALMENTE
- Con vittoria di spese, competenze ed onorari e con sentenza munita della clausola di provvisoria esecuzione"

Ai fini fiscali, si dichiara ai sensi dell'art. 14 del D.P.R. 115/2002 che il valore della causa è € 6.211,00 e che pertanto il contributo dovuto al momento della iscrizione a ruolo è pari ad € 170,00.

Mezzi istruttori

Deposita:

1. Relazione di P.S. dell'Ospedale " SS. Annunziata" di Taranto del 05.02.09;
2. Richiesta e referto di esame radiologico del 05.02.09;
3. Certificato medico del 12.02.09 rilasciato dal Dr. Amedeo Ricci;
4. Certificato medico del 2.03.09 rilasciato dal Dr. Amedeo Ricci;
5. Referto ecografico spalla sx del 11.03.09;
6. Certificato medico del 16.03.09 rilasciato dal Dr. Amedeo Ricci;
7. Perizia medico legale a firma del Dr. Emilio Sion;
8. Certificato medico del 22.06.09 a firma del Dr. Orazio De Siati;
9. Ricevuta fiscale n° 687 del 13.05.08;
10. Ricevuta fiscale n° 540 del 13.05.09;
11. Ricevuta fiscale n° 131 del 23.03.09;
12. Ricevuta fiscale n° 378 del 11.03.09;
13. Ricevuta fiscale n° 33241/F/1
14. Biglietto ordinario di corsa semplice n° 1289327;
15. Lettera raccomandata del 16.02.09 a firma del sottoscritto avvocato;
16. Missiva della National Suisse del 26.02.09;
17. Lettera raccomandata del 23.06.09 a firma del sottoscritto avvocato;
18. Missiva della National Suisse Ass.ni S.p.A. d01.07.09;

Chiede, ammettersi **prova per testi** sulle circostanze di fatto di cui ai nn° 1, 2, 3 e 4 della premessa precedute dalla locuzione "Vero che" con esclusione di qualsivoglia giudizio e valutazione. Si indica sin da ora a teste il sig. IZZO NICOLA, residente in Taranto alla via Padre Morone

10

OFFICIALS
(FAMGILL)

10

10

n° 35, con riserva di indicarne altri nei termini di legge ed all'esito del contegno processuale di controparte.

Inoltre, chiede ammettersi **CTU medico legale** per accertare e quantificare tutti i danni subiti dall'attore a seguito del sinistro per cui è causa. Ci si riserva di nominare il proprio CTP medico legale sino all'inizio delle operazioni peritali.

Salvis Juribus

Grottaglie/Taranto, 7 dicembre 2009

Avv. TERESA SANARICA



ALVARIO E3
J STEFANO

RELATA DI NOTIFICA

Ad istanza come in atti, io sottoscritto Ufficiale Giudiziario, addetto all'UNEP del Tribunale di Taranto ho notificato copia del su esteso atto a

- **A.M.A.T. S.p.A.**, in persona del legale rappresentante pro tempore, con sede in Taranto alla via Cesare Battisti n° 657 mediante consegna a mai

A mani dell'impiegato/funziionario
Sig. Stefano Lirole
addetto all'ufficio ed incaricato della
ricezione degli atti.
Ta TA 11/12/09

UFFICIALE GIUDIZIARIO
(FAHIGLIULO STEFANO)

- **NATIONAL SUISSE Ass.ni S.p.A.**, in persona del Suo legale rappresentante pro tempore, con sede in (20097) San Donato Milanese (MI) alla via XXV Aprile n° 2 mediante servizio postale come per legge

Prot. n°: 4772 /UAG

Taranto, 11/03/2011

Egr. Avvocato Pietro Epifani
Via Torquato Tasso,6
72018 SAN MICHELE SALENTINO (BR)

Raccomandata a/r n° 13224053755 – 4 anticipata a mezzo fax

Oggetto: procedimento civile n°1219/10

Con riferimento alla sua richiesta del 09/02/2011 si rappresenta che i signori Izzo Nicola e Cosimo Augenti sono stati convocati dall'ufficio sinistri in data 29/01/2010 per salvaguardare gli interessi aziendali, avendo dichiarato il sig. Fuggetti (conducente del bus interessato dal sinistro) che i due agenti, impegnati nell'attività di verifica, avrebbero potuto confermare la sua versione dei fatti in particolare, si cita testualmente : "Non ho fatto nessuna frenata brusca, nessun viaggiatore è caduto quel giorno..... in più nessun viaggiatore si è rivolto a me chiedendomi aiuto" (all.1).

Dell'incontro è stato redatto specifico verbale, all.2, dal quale si ricava che l'agente Izzo ha dichiarato di ricordare un episodio ma di non sapere, in quel momento, quando fosse accaduto e su che linea. Come si potrà leggere, inoltre, si era riservato di informare l'ufficio sinistri, ripercorrendo la memoria degli eventi, tuttavia ciò non è mai accaduto.

L'agente Augenti, invece, dichiarava di non ricorda alcun episodio.

Con estrema sorpresa si prende atto di quanto contenuto nella dichiarazione resa nel verbale di udienza del 08/02/2011 in cui l'agente Izzo non solo conferma la versione del presunto danneggiato, ma dichiara di averne reso edotta l'Azienda. Circostanza, quest'ultima, smentita completamente dal verbale che si allega.

E' doveroso segnalare a tutela dell'integrità del dipendente sig. Fuggetti che questi non ha subito alcun provvedimento sanzionatorio a seguito della denuncia presentata dal presunto danneggiato.

Distinti saluti

P

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. *Giovanna Matichecchia*)

Posteitaliane



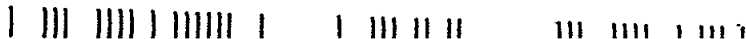
Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 I/P - MOD. 01304 (EX W9402E) - St. [4] Ed. 07/05

Da restituire a _____



A.M.A.T. S.p.A.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 667
74100 TARANTO



60151/1470
074/1470

Avviso di ricevimento

BARI CMP
Poste

18 03 11 17
13 22 40 53 75 5 4

Italiane



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

Data di spedizione

Dall'ufficio postale di

Destinatario

AW. PIETRO EPIFANI

Via

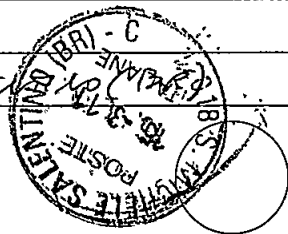
TORQUATO TASSO, 6

C.A.P.

72018

Località

SAN MICHELE SALERNO



Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione



Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Inviati multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

RAPPORTO TX

11 MAR. 2011 16:38

LOGO : Uff.Sinistri A.M.A.T. S.p.a.
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00831964733	11 MAR. 16:36	01'17	TX	03	OK

Prot. n°: 4772 /UAG

Taranto,

Egr. Avvocato Pietro Epifani
Via Torquato Tasso,6
72018 SAN MICHELE SALENTINO (BR)

Raccomandata a/r n° 13224053755 – 4 anticipata a mezzo fax

Oggetto: procedimento civile n°1219/10

Con riferimento alla sua richiesta del 09/02/2011 si rappresenta che i signori Izzo Nicola e Cosimo Augenti sono stati convocati dall'ufficio sinistri in data 29/01/2010 per salvaguardare gli interessi aziendali, avendo dichiarato il sig. Fuggetti (conducente del bus interessato dal sinistro) che i due agenti, impegnati nell'attività di verifica, avrebbero potuto confermare la sua versione dei fatti in particolare, si cita testualmente: "Non ho fatto nessuna frenata brusca, nessun viaggiatore è caduto quel giorno..... in più nessun viaggiatore si è rivolto a me chiedendomi aiuto" (all.1).

Dell'incontro è stato redatto specifico verbale, all.2, dal quale si ricava che l'agente Izzo ha dichiarato di ricordare un episodio ma di non sapere, in quel momento, quando fosse accaduto e su che linea. Come si potrà leggere, inoltre, si era riservato di informare l'ufficio sinistri, ripercorrendo la memoria degli eventi, tuttavia ciò non è mai accaduto.

L'agente Augenti, invece, dichiarava di non ricorda alcun episodio.

Con estrema sorpresa si prende atto di quanto contenuto nella dichiarazione resa nel verbale di udienza del 08/02/2011 in cui l'agente Izzo non solo conferma la versione del presunto danneggiato, ma dichiara di averne reso edotta l'Azienda. Circostanza, quest'ultima, smentita completamente dal verbale che si allega.

E' doveroso segnalare a tutela dell'integrità del dipendente sig. Fuggetti che questi non ha subito alcun provvedimento sanzionatorio a seguito della denuncia presentata dal presunto danneggiato.

Distinti saluti



IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)



A.M.A.T.
Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.
Unità Personale

Prot. n. 5432/UAG

Taranto, 23/03/2011

Al Direttore Generale

Ing. Giovanni Matichecchia

e p.c. Al Direttore Amministrativo

dott. Pietro Carallo

e p.c. Al sig. Presidente

dott. Francesco Walter Poggi

SEDE

Oggetto: nota del 09/02/2001, prot. 2494, avvocato Pietro Epifani – procedimento civile NRG. 1219/2010 AMAT S.p.A. c/ Tommaso Galeandro - dottoressa Bungaro.

Con nota del 16/02/2009 l'avvocato Teresa Sanarica nell'interesse del sig. Tommaso Galeandro ha chiesto il risarcimento del danno occorso al suo cliente in occasione di un presunto sinistro accaduto il 05/02/2009 sul bus n° 553 targato CX 272 XG alle ore 11:25 circa.

Il sinistro è stato aperto d'ufficio.

La Compagnia di Assicurazioni Nationale Suisse è stata resa edotta dell'istruttoria aziendale, compresa la dichiarazione di negazione dell'evento del conducente alla guida del bus, il quale ha respinto con forza l'addebito mosso dal danneggiato ed in particolare ha evidenziato:

- che non ha eseguito brusche frenate per evitare una vettura che non avrebbe rispettato il segnale di STOP;
- che lo stato del manto stradale nel luogo in cui sarebbe avvenuto il presunto sinistro era in rifacimento e, pertanto, il bus non poteva raggiungere una velocità elevata (al massimo avrebbe potuto procedere a 15 km/h) o eseguire una manovra tale da provocare i presunti danni dichiarati dalla controparte (cfr. atto di citazione "*urtava con il viso violentemente contro il paletto reggimano che era posto vicino alla porta di uscita posteriore dell'autobus, cadeva rovinosamente in terra e che a causa ed in conseguenza di tanto subiva la rottura della protesi dentaria e ulteriori danni fisici*");
- che nel corso della giornata, più precisamente nell'arco di tempo in cui secondo la controparte era avvenuto l'evento, sul bus avevano effettuato l'attività di verifica due dipendenti dell'AMAT (gli agenti Nicola Izzo e Cosimo Augenti) che potevano confermare l'assenza di frenate brusche e di eventi di danno a carico dei passeggeri che, se fossero stati della portata descritta dalla controparte, egli non avrebbe potuto ignorare.

A.M.A.T.
Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.
Unità Personale

Il sinistro, non segnalato nell'immediatezza al conducente dalla controparte, è sfociato in una citazione notificata ad un anno di distanza dall'evento (11/12/2009) per un importo del danno richiesto pari a € 6.211,00 oltre interessi, rivalutazione e spese legali.

Per effetto della ricezione dell'atto di citazione l'Ufficio sinistri ha espletato l'audizione dei due dipendenti presenti all'evento il giorno 29/01/2011, secondo quanto attestato dal conducente del bus, e ha convocato il conducente stesso per aggiornarlo sull'evoluzione della pratica.

I risultati dell'audizione testimoniale, cui ha partecipato l'autista, non hanno mutato il quadro descritto dal conducente, nel senso che i due verificatori convocati non hanno ricordato alcuno specifico episodio avvenuto durante la corsa. In particolare l'agente Cosimo Augenti ha dichiarato, si cita testualmente, *"di non ricordare alcun episodio in proposito nelle circostanze di tempo e luogo descritte dal legale"*, l'agente Nicola Izzo ha dichiarato, si cita ancora testualmente, *"di ricordare che un passeggero è caduto mentre esercitava l'attività di controllo su di un mezzo AMAT, a causa di una brusca frenata nei pressi della porta posteriore, approssimativamente in quel periodo dell'anno, ma non sa se si tratta dello stesso episodio. Si riserva di verificare se in agenda ha annotato i dati"*. L'assenza sino ad oggi di ulteriori notizie da parte dell'agente Nicola Izzo, unitamente alla dichiarazione dell'agente Cosimo Augenti di non ricordare nulla di eclatante, non ha modificato il quadro probatorio preesistente all'audizione ed ha permesso la resistenza in giudizio della Compagnia di Assicurazioni finalizzata a respingere le pretese di controparte ritenute infondate.

Per un evento del tutto casuale la scrivente, che all'udienza del giorno 08/02/2011 (a distanza di un ulteriore anno dall'audizione) rappresentava l'AMAT SpA nel giudizio AMAT c/Fiorino presso il giudice di Pace di Taranto dottoressa Bungaro, ha notato che l'agente Nicola Izzo era presente in qualità di testimone di controparte (circostanza quest'ultima confermata dal legale della Compagnia) nel giudizio relativo al sinistro de quo. Appresa la situazione la stessa invitava l'avvocato Epifani a trasmettere il verbale di udienza per conoscere il contenuto delle dichiarazioni che l'Agente Izzo avrebbe reso in udienza. L'avvocato Epifani procedeva alla materiale consegna del verbale il giorno seguente l'udienza. Un'attenta lettura del verbale ha evidenziato che l'agente Nicola Izzo ha reso di fronte al giudice di pace delle dichiarazioni contrastanti con quelle rese in Azienda, tra cui la più rilevante, dimostrabile documentalmente, è quella, assolutamente non rispondente al vero, di avere informato l'Azienda dell'evento accaduto in data 05/02/2009, informazione non pervenuta né nel corso dell'audizione, né successivamente (cfr. dichiarazione resa a verbale nel corso del processo, si cita testualmente, *"preciso che io sono stato interpellato dalla mia Azienda su quanto accaduto al signor Galeandro ed ho riferito le stesse cose che in questa circostanza sto dichiarando"*).

La portata di queste affermazioni ha reso necessario informare la Compagnia con nota prot. 4772 del 14/03/2011, in vista della successiva udienza, del contenuto dell'audizione espletata il giorno 29/01/2011 a tutela del corretto operato dell'Ufficio sinistri ma, soprattutto, per non ingenerare nella Compagnia il dubbio che l'Azienda avesse omissso delle informazioni utili ad una migliore gestione del

A.M.A.T.
Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.
Unità Personale

giudizio, che a seguito delle dichiarazioni rese dall'agente Nicola Izzo sembrava volgere più favorevolmente all'attore anziché alla Compagnia.

Per quanto sopra espresso la scrivente ritiene indispensabile segnalare le ulteriori dichiarazioni effettuate sotto giuramento al Giudice di Pace dall'agente Nicola Izzo nel corso dell'udienza del giorno 08/02/2011 che confliggono con gli sforzi posti in essere dalla Società per contenere i sinistri stradali e le conseguenze negative che ne derivano. Infatti l'agente Nicola Izzo, in udienza e sotto giuramento, a fronte di una carenza di memoria dimostrata nel corso dell'audizione aziendale a cui ha partecipato anche l'agente Massimo Fuggetti alla guida del bus coinvolto nel presunto sinistro:

1. ha riferito di ricordare con precisione una frenata eseguita dall'agente Fuggetti talmente brusca da evitare la caduta dello stesso agente solo perché si reggeva all'apposito sostegno (...cfr. dichiarazione resa a verbale nel corso del processo, si cita testualmente, *"effettuava una frenata; nelle circostanze io non sono caduto perché trovandomi vicino all'apposito sostegno mi sono aggrappato"*), ;
2. ha descritto a due anni di distanza dall'evento, con estrema dovizia di particolari, quanto accaduto sul bus fino a ricordare il sangue che l'attore perdeva dal labbro ed i lamenti di quest'ultimo a causa dell'intenso dolore provato (...cfr. dichiarazione resa a verbale nel corso del processo, si cita testualmente, *"quando il sig. Galeandro è caduto io stesso ho provveduto ad aiutarlo ad alzarsi da terra, ricordo che sanguinava un po' dal labbro e si lamentava"*);
3. ha rappresentato, con altrettanta dovizia di particolari, la diligente attività di soccorso prestato all'attore fino a farlo scendere dal bus, chiedergli se avesse bisogno di soccorso, scambiare il numero di telefono, fornirgli i dati del bus (solo il numero sociale) e persino manifestare la propria disponibilità nel caso in cui l'attore ne avesse avuto bisogno (... cfr verbale di udienza, si cita testualmente, *"nell'occasione gli ho lasciato il mio numero di telefono nel caso in cui avesse avuto bisogno e i dati dell'autobus, solo il numero dello stesso"*);
4. ha precisato, in aperto contrasto con le disposizioni aziendali, di non essere tenuto ad informare l'Azienda o il conducente nel caso in cui assistesse ad un infortunio sul bus nel corso del proprio servizio (... cfr verbale di udienza, si cita testualmente, *"preciso che nel caso in cui assisto ad un infortunio, non sono tenuto a comunicare l'occorso all'azienda o al conducente dell'autobus"*).

Si evidenzia, infine, che dalla lettura dell'atto di citazione non vi era alcun indizio che lasciasse capire, come sarebbe stato utile per contrastare con anticipo gli effetti, che il testimone "Nicola Izzo" citato dalla controparte, fosse un dipendente AMAT, non essendo stato indicato nell'atto né la sua data di nascita né il codice fiscale e in assenza, nella ricostruzione dei fatti effettuata

4

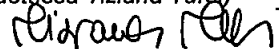
A.M.A.T.
Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.
Unità Personale

dall'attore con l'atto di citazione, di alcun riferimento sulla presenza, a bordo del bus, di un agente dell'AMAT intervenuto in soccorso dell'attore.

Tanto si rappresenta al fine di consentire a codesta rispettabile Direzione di valutare se la condotta dell'agente Nicola Izzo sia conforme ai dettami dal R.D. 148/1931 e dei regolamenti aziendali in materia.

IL CAPO UNITA' ORGANIZZATIVA AA. GG E P.R.

(dott.ssa Tiziana Tursi)



Allegati:

AMAT - Nota prot.4772;

Agente Fuggetti – nota del 06/05/2009, prot. 4375;

Verbale di audizione agenti Augenti, Izzo e Fuggetti;

Richiesta di risarcimento del danno dello studio legale Sanarica, nell'interesse del sig. Galeandro Tommaso;

Avvocato Epifani - Verbale di udienza del giudice di pace di Taranto del 08/02/2011 e relativa nota di trasmissione;

Atto di citazione dell'avvocato Sanarica nell'interesse del sig. Tommaso Galeandro del 11/12/2009.

ALEGATI IN POSSESSO
BOLESA TURSI

STUDIO LEGALE
AVV. PIETRO EPIFANI

074/NS/09

TRASMISSIONE VIA FAX

San Michele Sal. no, 9.02.2011

Prot. N. **2494**
Del **09 FEB. 2011**

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
U/LPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
U/LRG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐

ALLA C.A. Avv. TURSI

Spett.le
A.M.A.T. S.p.A.
Ufficio Sinistri

TARANTO

Fax n. 099-7794247

O G G E T T O : Proc. Civ. n. 1219/10 innanzi a GdP di Taranto, Dr.ssa Bungaro, relativo a sin. Del 5.2.09 avvenuto in Taranto in Via Principe Amedeo / Via Minniti, A.M.A.T. S.p.A. c/ GALEANDRO Tommaso.

Preg.ma COLLEGA,

in riferimento all'oggetto, Le comunico che, all'udienza del 8.2.2011, è stato escusso, stranamente, in qualità testimone di parte attrice (!) il Sig. IZZO Nicola, Vs. dipendente, il quale ha reso le dichiarazioni (favorevoli -va da sé- al Sig. Galeandro) di cui al verbale che, per completezza, allego alla presente, dal cui contenuto, come Potrà notare, emerge un evidente contrasto con la versione, diametralmente opposta, fornita, invece, dal conducente del mezzo, Sig. Fuggetti Massimo, testimone citato dalla Compagnia da me rappresentata.

Tanto per Vs. opportuna conoscenza e per gli opportuni approfondimenti del caso, di cui, eventualmente, Vorrà notiziarmi, nel caso in cui, beninteso, dovessero emergere elementi utili alla difesa della Compagnia e quindi, di riflesso, della Sua Azienda, tenendo conto che l'udienza prossima è stata fissata per il 15.3.2011.

Resto, pertanto, in attesa di eventuale riscontro e con l'occasione Le porgo cordiali saluti.

Avv. Pietro Epifani

099 7791247

20

accennando, all'adempimento del 8/2/2011, diff. co. e
 più come da precedenti verbali. E' presente per l'ottimo
 Gaetano Tommaso, il dr. T. Maria Samuele la
 quale dispone di una buona conoscenza del regolamento.
 conferito al tel. 1740 N. C. A., che opp. i presenti
 in aula e che si devono porre e andare fort. movimento
 E' presente altresì per la National Line SpA,
 il dr. G. P. di qual. si ripete alle campane, padre
 il procuratore della parte che ha chiesto di essere
 non del tel.

Il Giudice

disponi in confronto.

Una introduzione al dr. 1740 N. C. A. di qual. si ripete
 più o di un'ora vertice nel quale si parla di tutto, con
 ident. foto o altro documento di identità.
 n° AH 3194147 il caso che da? Come si presenta con?
 l'ordine e dopo generale.

ADR Sono e si chiama Maria Nicola nato il 8/11/1957
 e Tommaso ed in residenza alla via Padre Morone n° 35,
 capo dipendente dell'ATAT in qualità di controllore;
 ADR Vito è l'esecutore di cui al n° 4 del
 verbale di udienza del 26/04/2009 che S. V. in legge;
 Tommaso se presenti nel primo 5/2/09 no di servizio
 nel quale attesta in qualità di controllore di S. V. di
 del caso;

21

ADR nelle circostanze, il sig. Galeandro si trovava nella
parte posteriore dell'autostrada vicino alla pista di
uscita.

ADR Ricorda che nell'occasione, mentre l'autostrada non era
per tornare proseguire la sua via che Amedeo in sostanza
giunto si prometteva delle manovre con la sua macchina,
effettuando una frenata, nelle circostanze, non
era caduto fuori della strada vicino all'operto
dove poi mi sono occupato;

ADR Sempre nell'occasione, anche lo stesso il sig.
Galeandro esordiva per terra e non lo stesso e lo
stesso forse opportuno al sorleggio materiale;

ADR Il sig. Galeandro, caduto ^{prima} si prometteva delle
frenate, presso che il sig. Galeandro prima di
cadere era in piedi probabilmente fuori in presenza
di scendere alle frenate.

ADR Non so dire il motivo delle frenate dell'au-
tostrada, ma per quella che dopo mi è stato riferito
del trasporto dell'autostrada, probabilmente fuori
una vettura, all'incirca di cui sopra non vi era
frenate allo stop, garantendo il suo corso.

ADR Quando il sig. Galeandro è caduto, io stesso
ho provveduto ad aiutarlo ad alzarsi da terra,
ricordo che sostenevo anche sul p. del letto e lo sostenevo.

ADR Al momento, arrivati alle frenate, io

22

Stesso ha fatto scendere dall'auto il sig. Galeandro
dalla più giovane chiedendogli in quale gruppo
di lavoro era: il 18, ma lei disse mi risponde
immediatamente.

ADR nell'occasione gli ha lasciato ~~il suo~~ il suo
numero di telefono sul caso in cui avesse avuto
bisogno e i dati dell'auto blu, solo il numero dello
stesso.

ADR subito dopo non so cosa me accadde finì
in la casa l'auto blu, me ne andò ed lo continuò a
lavorare.

ADR. Prima di andare in el. sig. Galeandro mi ha
dato il suo nome e cognome.

ADR nell'occasione, io non ho potuto informare l'av-
v. dell'accaduto finì era entrato e conosce
la macchina il sig. Galeandro dall'auto blu e
comunque, con la pre detto fatto, ho poi fuso l'auto
blu: me ne andò ed lo continuò a lavorare.

ADR non ricordo quale era il numero dell'auto blu
in cui sono solito lavorarmi.

ADR. Piu' che nel caso in cui entrò ad un refettorio
entro i quali sono finito e cominciar l'occasione
all'uscita e al conduttore dell'auto blu.

ADR. Piu' che io sono entrato in ufficio della
mia azienda, nel quale accadde al sig. Galeandro

28

due ed lo riferito di avere cose che ad questo erano
adverse che dichiarando

ADR Man. so se l'altro collega AUGENTI che si trove
va nell'auto bus con me. quel giorno, la morte
dell'accaduto all'uscita dell'auto bus.

ADR So che il conducente è stato interpellato dal
l'azienda per sapere del fatto accaduto e lo stesso
ha indicato una camera con persone presenti.

ADR Il loro ruolo che nel caso di simili in cui vi
sia un'importuna espropriazione, il conducente abbia
delle sanzioni, ma non può farlo con coscienza

ADR loro ruolo si è un'altra cosa, di primo inter-
pellare la Polizia. Anche se poi loro si sono
L.C.S. *M. L. L.*

A questo punto, il loro dovere chiede anzitutto
la ETI medico legale al fine di accertare e presen-
tare tutti i dati fatti. Il fatto del Galandro con
un'auto di nuova. Il fatto ETI. Il fatto Epifani in
cose di amministrazione della ETI ma non qual ETI
il Dr. G. L. L.

Il Spedite

Allo stato di questo momento opportuno
prendermi ad una commissione medica
all'ufficio al fine di verificare
se vi è o meno un'auto di condotta

Tra le lezioni presentate come conseguenza
diretta del ministro e lo stesso anche di
procedere alle conseguenze quanto a
delle norme norme e ETU Dr. Orlando
Bianchi da Toronto e viene per
le famigliare dell'incarico le
notizie del 15 Marzo 2011

Il Goff
Orlando