

Le informazioni contenute in questo facsimile sono riservate e per uso esclusivo del destinatario. Persone diverse dallo stesso non possono copiare o consegnare il facsimile a terzi. Chiunque riceva questo facsimile per errore è pregato di informarci chiamando il seguente numero: 099/7356261.

TRASMISSIONE FAX

Taranto li, 02/03/2009

DA: A.M.A.T. S.p.a. Ufficio Sinistri
Tel. e Fax 099/7356261

A:

Spett.le **NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI - AGENZIA DI TARANTO**
BI.BA.ASS. S.n.c. di Antonio Bisanti e Valerio Basta
Via Nitti, 45/A - 74100 TARANTO
FAX 099/4534246

OGGETTO: SINISTRO N.177-2009-000076676 DEL 13/01/2009
AMAT SPA (AE332JZ) / LO MODOU (RA529142
NS. RIF. 018/NS/09

VI ANTICIPIAMO VIA FAX LA DENUNCIA DI SINISTRO **ATTIVO** INDICATO IN OGGETTO.

SEGUE TRASMISSIONE DELLA COPIA ORIGINALE.

DISTINTI SALUTI.

UFFICIO SINISTRI

N° pagine inclusa la presente: 8

RAPPORTO TX

02 MAR. 2009 16:06

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994534246	02 MAR. 16:03	02'16	TX	08	OK

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 018/NS/09		DATA SINISTRO 13/01/2009		ORA 10.35		MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 3		LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO VIA MARGHERITA				ANGOLO LUNGOMARE VITT. EMANUELE	
DIREZIONE TAMBURI - CITTA' MERCATO				N° SOCIALE 448		TARGA AUTOBUS AE 332 JZ	
MATR. AGENTE 158900		COGNOME MASI		NOME FABIO		QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA TARANTO		DATA DI NASCITA 25/06/1973		DATA ASSUNZIONE 04/09/2001		COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	
						C.A.P. 74100	
DOMICILIO VIA VIZZARRO II^trav.N.5 INT.A		TIPO PATENTE DE		N° PATENTE TA5061334X		RILASCIATA A TARANTO	
						DATA RILASCIO 08/04/1999	
						SCADENZA PATENTE 01/04/2009	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE				COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE			

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA FORD		MODELLO TRANSIT		TARGA RA 529142		PROPRIETARIO LO MODOU (di naz. Senegal)		COMUNE DI RESIDENZA SAVA (TA)	
VIA / PIAZZA VIA MAZZINI, 129						COMPAGNIA ASSICURATRICE NOVIT ASS. - Pol.0861304070011			
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA								COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO						NATURA DEL DANNO			
2° DANNEGGIATO						NATURA DEL DANNO			

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA		MODELLO		TARGA		PROPRIETARIO		RESIDENZA	
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE		IMPORTO DANNI		LIQUIDATORE			
3° DANNEGGIATO						NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO						NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	
DEL POPOLO ALESSANDRO (VIAGGIATORE)	

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO

SINISTRO ATTIVO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA

% COLPA CONDUCENTE

--	--

N° SINISTRO

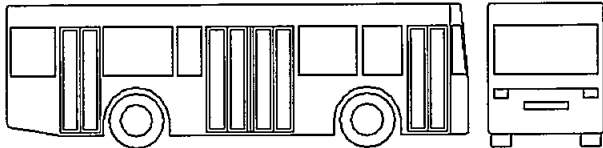
018/NS/09



DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

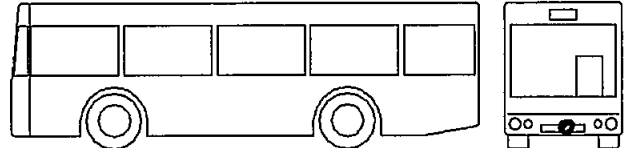
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



GANCIO
TRAINO

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

NESSUN DANNO AL PARAURTI ANTERIORE (RITENGO PROBABILE CHE IL LIEVISSIMO CONTATTO SIA AVVENUTO CON IL GANCIO TRAINO POSTO AL CENTRO DEL PARAURTI)

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

IL CONTATTO E' AVVENUTO SICURAMENTE SUL GANCIO TRAINO, SPORGENTE AL PARAURTI POST., IL QUALE NON HA SUBITO DANNI. PRECISO, INOLTRE, CHE IL VEICOLO SI PRESENTAVA IN CONDIZIONI NON PERFETTE DI CARROZZERIA E SIA IL PARAURTI POST. E SIA LE DUE PORTELLI POST. ERANO GIA' VISIBILMENTE AMMACCATE.

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

PERCORREVO VIA MARGHERITA E GIUNTO ALL'INCROCIO CON IL LUNGOMARE, UN FORD TRANSIT CHE MI PRECEDEVA SI FERMAVA PER DARE PRECEDENZA E INDIETREGGIAVA FINO AD URTARE LEGGERMENTE CONTRO LA PARTE ANTERIORE DEL BUS, FERMO NELLA CIRCOSTANZA.

DOPO IL FATTO SCENDEVO DAL BUS PER VERIFICARE I DANNI E RISCONTRAVO CHE ENTRAMBI I MEZZI NON NE AVEVANO RIPORTATI. VISTA LA POSIZIONE DEI MEZZI HO RITENUTO CHE IL LIEVE IMPATTO SIA AVVENUTO TRA IL PROPRIO GANCIO DI TRAINO E QUELLO DELL'AUTOBUS.

IL CONDUCENTE DEL FORD TRANSIT, CON INSISTENZA RITENEVA CHE ERA STATO L'AUTOBUS A TAMPONARE IL SUO FURGONE, E CHE IL PROPRIO MEZZO AVEVA RIPORTATO DEI DANNI, CERTAMENTE DI NATURA PREGRESSA.

PER EVITARE INTRALCIO ALLA CIRCOLAZIONE, INVITAVO IL CONDUCENTE DEL FURGONE A SPOSTARCI VERSO IL LUNGOMARE PER LO SCAMBIO DEI DATI.

UN UTENTE A BORDO DEL BUS, CHE VIAGGIAVA DAVANTI ACCANTO AL LATO GUIDA E CHE HA VISTO LA DINAMICA DEL FATTO, SI DICHIARAVA DISPONIBILE A RILASCIARE DICHIARAZIONE TESTIMONIALE.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 018/NS/09	DATA SINISTRO 13/01/2009	ORA 10.35	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 3	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO VIA MARGHERITA		ANGOLO LUNGOMARE VITT. EMANUELE	
DIREZIONE TAMBURI - CITTA' MERCATO		N° SOCIALE 448	TARGA AUTOBUS AE 332 JZ	
MATR. AGENTE 158900	COGNOME MASI	NOME FABIO	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 25/06/1973	DATA ASSUNZIONE 04/09/2001	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO VIA VIZZARRO II°trav.N.5 INT.A	TIPO PATENTE DE	N° PATENTE TA5061334X	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 08/04/1999
		SCADENZA PATENTE 01/04/2009		
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA FORD	MODELLO TRANSIT	TARGA RA 529142	PROPRIETARIO LO MODOU (di naz. Senegal)	COMUNE DI RESIDENZA SAVA (TA)
VIA / PIAZZA VIA MAZZINI, 129			COMPAGNIA ASSICURATRICE NOVIT ASS. - Pol.0861304070011	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	
DEL POPOLO ALESSANDRO (VIAGGIATORE)	

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO SINISTRO ATTIVO	☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE
---	--

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA	% COLPA CONDUCENTE
---	--------------------

N° SINISTRO

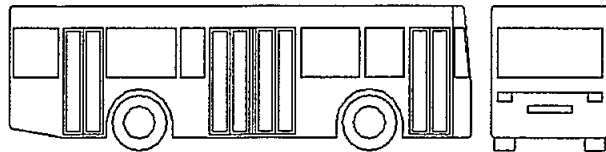
018/NS/09



DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

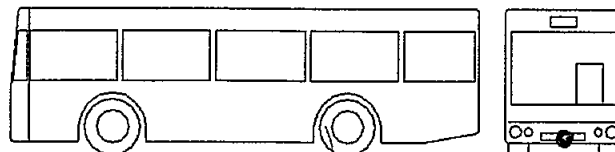
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



GANCIO
TRAINO

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

NESSUN DANNO AL PARAURTI ANTERIORE (RITENGO PROBABILE CHE IL LIEVISSIMO CONTATTO SIA AVVENUTO CON IL GANCIO TRAINO POSTO AL CENTRO DEL PARAURTI)

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

IL CONTATTO E' AVVENUTO SICURAMENTE SUL GANCIO TRAINO, SPORGENTE AL PARAURTI POST., IL QUALE NON HA SUBITO DANNI. PRECISO, INOLTRE, CHE IL VEICOLO SI PRESENTAVA IN CONDIZIONI NON PERFETTE DI CARROZZERIA E SIA IL PARAURTI POST. E SIA LE DUE PORTELLE POST. ERANO GIA' VISIBILMENTE AMMACCATE.

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

PERCORREVO VIA MARGHERITA E GIUNTO ALL'INCROCIO CON IL LUNGOMARE, UN FORD TRANSIT CHE MI PRECEDEVA SI FERMAVA PER DARE PRECEDENZA E INDIETREGGIAVA FINO AD URTARE LEGGERMENTE CONTRO LA PARTE ANTERIORE DEL BUS, FERMO NELLA CIRCOSTANZA.

DOPO IL FATTO SCENDEVO DAL BUS PER VERIFICARE I DANNI E RISCOVRAVO CHE ENTRAMBI I MEZZI NON NE AVEVANO RIPORTATI. VISTA LA POSIZIONE DEI MEZZI HO RITENUTO CHE IL LIEVE IMPATTO SIA AVVENUTO TRA IL PROPRIO GANCIO DI TRAINO E QUELLO DELL'AUTOBUS.

IL CONDUCENTE DEL FORD TRANSIT, CON INSISTENZA RITENEVA CHE ERA STATO L'AUTOBUS A TAMPONARE IL SUO FURGONE, E CHE IL PROPRIO MEZZO AVEVA RIPORTATO DEI DANNI, CERTAMENTE DI NATURA PREGRESSA.

PER EVITARE INTRALCIO ALLA CIRCOLAZIONE, INVITAVO IL CONDUCENTE DEL FURGONE A SPOSTARCI VERSO IL LUNGOMARE PER LO SCAMBIO DEI DATI.

UN UTENTE A BORDO DEL BUS, CHE VIAGGIAVA DAVANTI ACCANTO AL LATO GUIDA E CHE HA VISTO LA DINAMICA DEL FATTO, SI DICHIARAVA DISPONIBILE A RILASCIARE DICHIARAZIONE TESTIMONIALE.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

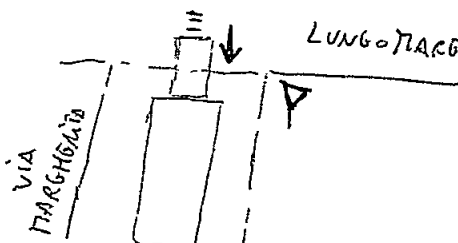
Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

TA, 15/04/09

Il Conducente

Messa



pagina

2

Taranto, li 15/01/09

Egr. Sig.

MASI FABIO
VIA VIZZARRO II^a trav. N.5 INT.A
74100 TARANTO

Oggetto: Sinistro n° 018/NS/09 del 13/01/2009

Il giorno 13/01/2009, il bus n° 448 da Lei condotto, impegnato sulla linea 3, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

Qualora a conclusione dell'istruttoria dovesse essere accertata la Sua responsabilità, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31 Ottobre 2002 e successive modificazioni ed integrazioni.

Sarà cura di questa Azienda comunicarLe, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti.

LA DIREZIONE



Per Ricevuta
Moro

13/01/09

10.35 - 10.40

TAMMA

LUNGO TARE

PROFETTURA

(TARGA)

448

DIRETTO

TATIPANATO

PERS. TRANSIT RA-529142
NOVIT ASS. NI

LODOU - SOMBALOSSE

LO MODOU

VIA MAZZINI, 129

SAVA (TA)

DICHIARAZIONE TESTIMONIALE

Io sottoscritto Del Popolo Alessandro, nato a Taranto il 23/07/1976 e residente a Taranto in Piazza Tedesco, 18, con la presente

DICHIARO

Sotto la propria responsabilità che in data 13/01/2009 alle ore 10.35 circa a Taranto, viaggiavo a bordo del bus Amat Spa n.448 in servizio di linea 3, e stazionavo in piedi vicino l'autista.

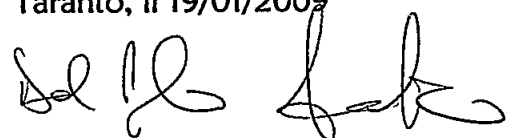
In Via Margherita, quasi all'incrocio con il Lungomare, notavo che un Ford Transit di colore bianco, che precedeva il bus, indietreggiava fino ad urtare contro la parte anteriore del bus. Posso confermare che il bus al momento del contatto era completamente fermo in quanto il conducente del mezzo pubblico, attendeva che l'autovettura ripartisse.

Dopo l'urto, scendevo dal bus per verificare insieme al conducente del bus gli eventuali danni subiti dai mezzi, e in tale circostanza non si riscontravano danni, in quanto il lieve urto sarà presumibilmente avvenuto tra i due ganci traino.

Preciso, inoltre, che il furgone Ford Transit, trattandosi di mezzo vetusto, la parte posteriore si presentava in non perfette condizioni di carrozzeria con evidenti ammaccature pregresse.

Letto, confermato e sottoscritto.

Taranto, li 19/01/2009



CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 448 DATA 13-01-2009

[illegible]

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° <u>044</u>	TURNO DI SERVIZIO n° _____	TURNO DI SERVIZIO n° _____																																																																																																																					
DALLE ORE <u>5.30</u>	DALLE ORE <u>12.30</u>	DALLE ORE <u>14.30</u>																																																																																																																					
ALLE ORE <u>12.30</u>	ALLE ORE <u>14.30</u>	ALLE ORE <u>21.10</u>																																																																																																																					
LINEA <u>3</u>	LINEA <u>3</u>	LINEA <u>3</u>																																																																																																																					
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>[Firma]</u>	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>[Firma]</u>	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>[Firma]</u>																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

RAPPORTO TX

21 GEN. 2009 08:38

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00831518040	21 GEN. 08:37	00'42	TX	03	OK

**SEDE**

Prot. N.		10 FEB. 2009	
Del			
P	PRESIDENTE		☐
DG	DIRETTORE GENERALE		☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO		☐
DT	DIRETTORE TECNICO		☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO		☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI		☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI		☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO		☐
UI	INFORMATICA		☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI		☐
UT	TECNICO		☐
uf.PT	PRODOTTI/TRAFFICO		☐
uf.RG	REGIONI/RA/ECONOMATO		☐
STQ	STAFF QUALITA'		☐

Il Responsabile Area Tecnica
Inq. Gabriele Passeretti

per ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 E-Mail:ernestosion@tiscalinet.it			Perizia N° 281,00/09		Relazione di perizia per AMAT		Codice RCA RISC. ASS.				
Assicurato AMAT N.448			Controparte LO MODOU		Impresa di controparte - NOVIT						
Esercizio 2009		Numero sinistro 018/NS/09		Codice - Agenzia			Data sinistro 13/01/2009				
Cod. Perito		Cod. Liquidatore		Cod. Ispettorato		Numero polizza		Ramo polizza			
								Recupero IVA Si			
Data Incarico 20/01/2009		Data primo rilievo 20/01/2009		Località TARANTO		C/o ASS		Riparazioni Da Iniz.			
								Foto N. 4			
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA								Privilegio a favore di //			
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione CODICE FISCALE / P. I.V.A.:								Già Targa			
Veicolo(Marca-Modello-Versione) IVECO FIAT 490 10 22 100					Targa AE332JZ		Telaio ZCF450G0006000487		1° Immatr. 10/07/95		
Stato d'uso SUFFICIENTE		Km. 1		Pneum. 50		Colore - Tipo smalto ARANCIONE PASTELLO			Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si		
Allestimenti/Dotazioni					Ultima revisione //		Ubicazione Danni 				
Codice Omologazione		Per veicoli comme./ind.		Portata q.li		Tara q.li		Passo m.		Posti n°	
										Assi n°	
Valore Commerciale(C) € 1,00		Valore Relitto €		Valore per Differenza € 0		Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità €			
C.R. VOCI DI DANNO				SR		LA		VE		ME	
Listino ricambi aggiornato al [//]				Diff. Tempo		Diff. Tempo		Diff. Tempo		Tempo	
I danni riscontrati nella parte anteriore del mezzo, si ritengono di natura pregressa in quanto già visionati dal sottoscritto in data 01.04.2008 per il sinistro n. 092/NS/08. Pertanto il mezzo non ha riportato danni nel sinistro in oggetto.											
Codice / Riparatore				Fascia Carr. A1		SR		LA		VE operativo	
Telefono:				Totale Tempi		ME		Totale Ricambi €			
Supplemento per Doppio Strato 15%		Ore		Supplemento Finitura 10% max ore 3		Ore		Tempo Aggiuntivo per Verniciatura		Ore	
										Ore	
Valore Assicurato(A) €		Valore a nuovo(N) € 1,00		Ricambi		Imponibile €		Iva €		Totale €	
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=		Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=		Materiale Consumo Ore €/h 8,31		€		€		€	
Totale Imponibile €				Nolo Dime e/o Varie		€		€		€	
Degrado €				Mano d'opera carrozzeria Ore €/h 20,66		€		€		€	
Insufficienza Assicurativa % €				Mano d'opera meccanica Ore €/h 20,66		€		€		€	
Totale (Imponibile) €				S.Rifiuti 0,50 % di		€		€		€	
Totale (Iva Compresa) €				TOTALE STIMA		€		€		€	
Franchigia/Scoperto min. e il max del % €											
Indennizzo Contrattuale €				Importo Richiesto €		Importo Concordato €		Importo Lesioni €		Fermo Tecnico Giorni	
TOTALE Indennizzo €				Osservazioni:							
[70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753] Genius Professional Ver: RELEASE:				Data consegna 26/01/2009		Firma Professionista per ind. Ernesto Sion				Ruolo N. 3812	
										Foglio N. 1	

per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 281,00/09

Compagnia: **AMAT**

Ispettorato:

Agenzia:

Sin. Numero: **018/NS/09**

Numero Pol.:

Assicurato: AMAT N.448

Controparte: LO MODOU

Veicolo IVECO FIAT 490 10 22 100

Targa AE332JZ

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **13/01/2009**

Data Perizia: **20/01/2009**



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 018/NS/09	DATA SINISTRO 13/01/2009	ORA 10.35	MODALITÀ APERTURA DENUNCIA AGENTE
LINEA 3	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO VIA MARGHERITA	ANGOLO LUNGOMARE VITT. EMANUELE	
DIREZIONE TAMBURI - CITTA' MERCATO		N° SOCIALE 448	TARGA AUTOBUS AE 332 JZ
MATR. AGENTE 158900	COGNOME MASI	NOME FABIO	QUALIFICA CONDUCEnte DI LINEA
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 25/06/1973	DATA ASSUNZIONE 04/09/2001	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO
C.A.P. 74100			
DOMICILIO VIA VIZZARRO II^trav.N.5 INT.A	TIPO PATENTE DE	N° PATENTE TA5061334X	RILASCIATA A TARANTO
DATA RILASCIO 08/04/1999		SCADENZA PATENTE 01/04/2009	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA FORD	MODELLO TRANSIT	TARGA RA 529142	PROPRIETARIO LO MODOU (di naz. Senegal)	COMUNE DI RESIDENZA SAVA (TA)
VIA / PIAZZA VIA MAZZINI, 129			COMPAGNIA ASSICURATRICE NOVIT ASS. - Pol.0861304070011	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	

1° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO
2° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI
DEL POPOLO ALESSANDRO (VIAGGIATORE)

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO

SINISTRO ATTIVO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

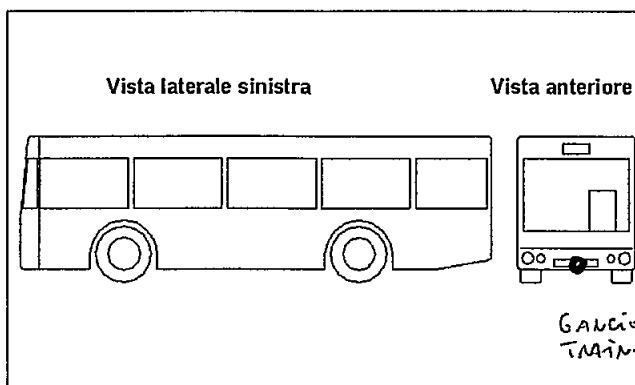
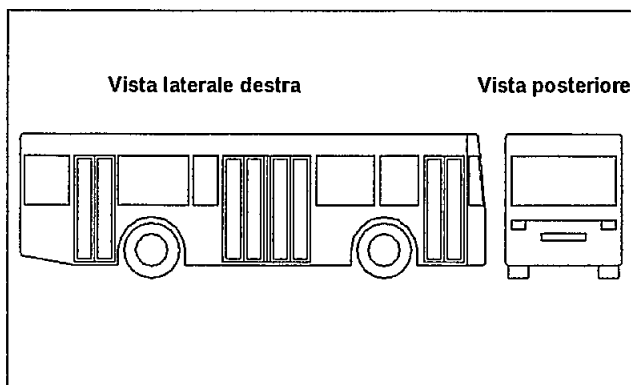
90/122

N° SINISTRO

018/NS/09



DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

NESSUN DANNO AL PARAURTI ANTERIORE (RITENGO PROBABILE CHE IL LIEVISSIMO CONTATTO SIA AVVENUTO CON IL GANCIO TRAINO POSTO AL CENTRO DEL PARAURTI)

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

IL CONTATTO E' AVVENUTO SICURAMENTE SUL GANCIO TRAINO, SPORGENTE AL PARAURTI POST., IL QUALE NON HA SUBITO DANNI. PRECISO, INOLTRE, CHE IL VEICOLO SI PRESENTAVA IN CONDIZIONI NON PERFETTE DI CARROZZERIA E SIA IL PARAURTI POST. E SIA LE DUE PORTELLE POST. ERANO GIA' VISIBILMENTE AMMACCATE.

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

PERCORREVO VIA MARGHERITA E GIUNTO ALL'INCROCIO CON IL LUNGOMARE, UN FORD TRANSIT CHE MI PRECEDEVA SI FERMAVA PER DARE PRECEDENZA E INDIETREGGIAVA FINO AD URTARE LEGGERMENTE CONTRO LA PARTE ANTERIORE DEL BUS, FERMO NELLA CIRCOSTANZA.

DOPO IL FATTO SCENDEVO DAL BUS PER VERIFICARE I DANNI E RISCONTRAVO CHE ENTRAMBI I MEZZI NON NE AVEVANO RIPORTATI. VISTA LA POSIZIONE DEI MEZZI HO RITENUTO CHE IL LIEVE IMPATTO SIA AVVENUTO TRA IL PROPRIO GANCIO DI TRAINO E QUELLO DELL'AUTOBUS.

IL CONDUCENTE DEL FORD TRANSIT, CON INSISTENZA RITENEVA CHE ERA STATO L'AUTOBUS A TAMPONARE IL SUO FURGONE, E CHE IL PROPRIO MEZZO AVEVA RIPORTATO DEI DANNI, CERTAMENTE DI NATURA PREGRESSA.

PER EVITARE INTRALCIO ALLA CIRCOLAZIONE, INVITAVO IL CONDUCENTE DEL FURGONE A SPOSTARCI VERSO IL LUNGOMARE PER LO SCAMBIO DEI DATI.

UN UTENTE A BORDO DEL BUS, CHE VIAGGIAVA DAVANTI ACCANTO AL LATO GUIDA E CHE HA VISTO LA DINAMICA DEL FATTO, SI DICHIARAVA DISPONIBILE A RILASCIARE DICHIARAZIONE TESTIMONIALE.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

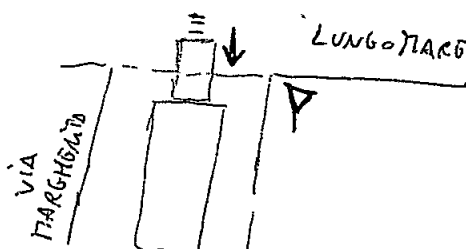
Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

TA, 15/04/09

Il Conducente

Mes. *[Signature]*



pagina

2

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 Posiz.Ruolo N.:3812		Nota Spese ed Onorario per la Spett.le AMAT		Codice	Ns. Riferimento 281,00/09
Assicurato AMAT N.448		Controparte LO MODOU		Impresa Controparte - NOVIT	
Esercizio 2009	Sinistro N. 018/NS/09		Codice Agenzia		Data Sinistro 13/01/2009
Codice Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispett.	Numero Polizza	Ramo /	Tipo Sx. RCA RISC. ASS.

Data Incarico 20/01/2009	Data effett. Perizia 20/01/2009	Località TARANTO	Presso ASS.	Carr. Fascia A1	Foto 4	Data Restituzione 26/01/2009
-----------------------------	------------------------------------	---------------------	----------------	--------------------	-----------	---------------------------------

ONORARI	
Perizia	30,00
Riscontro	
Interlocutoria	
Accertamento	
Negativa	
Suppl. ARD	
Sup. Concordato	
Sup. Liquidazione	
Totale onorario	30,00

SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km. -		
Foto 4 -		
Postali/Telefon.		
Visura		
Raccomandate		
Varie		
Totale spese		

TOTALI	
Imponibile	30,00
Cassa 2,00 %	0,60
I.V.A. 20 %	6,12
Totale	36,72
Non Imponib.	
Totale	36,72
Rit. Acc. 20 %	6,00
Totale	30,72

Note:

Taranto, li' 26/01/2009

Importo PERIZIA IVA compresa:0,00

Data..... Visto del Liquidatore.....

Nationale Suisse S.p.A. - Sede Legale e Direzione Generale in Italia: Via XXV Aprile - 20097 S. Donato Milanese (MI) - Tel. 02 51 60 31 - Fax 02 51 46 34 - info@nationalesuisse.it
www.nationalesuisse.it - Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte della Compagnia di Assicurazioni "Nationale Svizzera" di Basilea - Capitale Sociale 12.000.000 euro iv. - R.E.A. di Milano n° 585006 - Albo Imprese n° 1.00038 - Albo Gruppi Assicurativi n° 013 - Partita IVA e Codice Fiscale n° 01851070159 - Imp. aut. all'esercizio Assic. con D.M. 6-10-72 (G.U. 20-10-72 N.274) - Compagnia con sistema di management certificato



nationale
suisse

018/NS/09

DIREZIONE TECNICA
SERVIZIO SINISTRI
DIVISIONE RAMI AUTO
RE FRASCHINI EUGENIO
Tel.: 0251603247

RACCOMANDATA A.R.

Spett.le
A.M.A.T. S.P.A.
VIA CESARE BATTISTI 657
74100 TARANTO (TA)

p.c. Spett.le
AGENZIA 00177 TARANTO

San Donato Milanese, 02/03/2009

Oggetto: nostri riferimenti 00177-2009-000076676 del 13/01/2009.

Contraente : A.M.A.T. S.P.A. AE 332 JZ

POLIZZA: 50 23461847 AGENZIA 00177 TARANTO

Danneggiato: LO MODOU

RA 528142 NOVIT ASSICURAZIONI

Ci riferiamo al sinistro in oggetto per informare che abbiamo ricevuto dall'Impresa Assicuratrice della Controparte l'avviso di sinistro in ordine al quale non ci risulta pervenuta la denuncia di danno; pertanto, invitiamo a norma dell'art. 1913 c.c. e di contratto, a comunicarci la denuncia di sinistro nelle forme previste dalla legge.

Precisiamo che in assenza della denuncia di sinistro ci vedremo costretti ad accettare le modalità dell'evento esposte dalla controparte con conseguente pregiudizio per la nostra Società ed eventuale penalizzazione del premio di polizza.

Restiamo a disposizione e cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Prot. N

Del 02 MAR. 2009
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
UPT PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITA' ☐

Nationale Suisse
Compagnia Italiana Di Assicurazioni S.p.A.

de



Mod. E2 bis



Data e ora di stampa: 02 marzo 2009, 10:02:57

Emesso da 5V9R4.

CENTRO SERVIZI PERITALI S.A.S.
di VITO COLAPIETRO
V. Risorgimento, 215
74017 - Mottola (Ta)
Tel.: Fax 099/8864788

Mottola, 13 marzo 2009

Spett.le
AMAT SPA
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO

Spett.le
NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI
c.l.d. di PUGLIA

N.s. Rif. : 1084,00 / 09
Sinistro : 001772009000076676 del :13/01/2009 Es:
Agenzia :177 - TARANTO Polizza : 50234618470000
Assicurato : A.M.A.T. S.P.A.
Controparte : LOMODOU
Targa Veicolo Periziato:AE332JZ
Targa Antagonista:RA529142

REIEZIONE
Vs rif. 018/NS/08

5237
ProL N
Del 19 MAR. 2009
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN./R.R./SINISTRI ☒
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
uLPT PRODOTTI / TRAFFICO ☐
uLRG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITA' ☐

In riferimento al sinistro emarginato, in qualità di perito/liquidatore della NATIONALE SUISSE SPA, per espresso mandato ricevuto, ocn la presente sono a comunicarVi della impossibilità a formulare alcuna offerta e/o liquidazione di danno per le seguenti motivazioni:

- *non sono stati riscontrati danni derivanti dal sinistro di cui all'oggetto e quelli che vi evidenziano sono derivanti dal altri sinistri precedenti datati 18.03.2008 e 01.04.2008, sempre ubicati nella parte anteriore.*

Lo scrivente Ufficio resta a disposizione per ogni ulteriore chiarimento.

Cordialità.



DICHIARAZIONE TESTIMONIALE

Io sottoscritto Del Popolo Alessandro, nato a Taranto il 23/07/1976 e residente a Taranto in Piazza Tedesco, 18, con la presente

DICHIARO

Sotto la propria responsabilità che in data 13/01/2009 alle ore 10.35 circa a Taranto, viaggiavo a bordo del bus Amat Spa n.448 in servizio di linea 3, e stazionavo in piedi vicino l'autista.

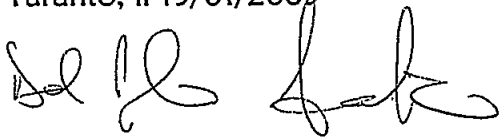
In Via Margherita, quasi all'incrocio con il Lungomare, notavo che un Ford Transit di colore bianco, che precedeva il bus, indietreggiava fino ad urtare contro la parte anteriore del bus. Posso confermare che il bus al momento del contatto era completamente fermo in quanto il conducente del mezzo pubblico, attendeva che l'autovettura ripartisse.

Dopo l'urto, scendevo dal bus per verificare insieme al conducente del bus gli eventuali danni subiti dai mezzi, e in tale circostanza non si riscontravano danni, in quanto il lieve urto sarà presumibilmente avvenuto tra i due ganci traino.

Preciso, inoltre, che il furgone Ford Transit, trattandosi di mezzo vetusto, la parte posteriore si presentava in non perfette condizioni di carrozzeria con evidenti ammaccature pregresse.

Letto, confermato e sottoscritto.

Taranto, li 19/01/2009



Prot. N. 860
Del 16 GEN. 2009

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
U.PT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
U.RG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF GIUSTIZIA	☐





PATENTE DI GUIDA

REPUBBLICA ITALIANA

1. DEL POPOLO
2. ALESSANDRO
3. 23/07/76 TARANTO

(TA)



- 4a. 27/02/2007
- 4c. MCTC-TA
- 4b. 27/02/2017
5. TA5221113G

7. *Alessandro*

9. AB

8. TARANTO (TA)
- 18 PIAZZA TEDESCO

1. Cognome 2. Nome 3. Data e luogo di nascita
 4. Patente rilasciata il 4b. Validità fino al
 5. Rilasciata dal 6. Pagine numero 8. Indirizzo
 9. Categoria 10. Categoria rilasciata il
 11. Categoria validità fino al 12. Restrizione

	9.	10.	11.	12.
A1 				
A 				
	27/02/07	27/02/17		
B 	17/01/95	27/02/17		
C 				
D 				
BE 				
CE 				
DE 				
01				

mod. MC 720F

ISTITUTO POLIGRAFICO E ZECCA DELLO STATO S.p.A. - OFFICINA CARTE VALORI AB 9197426

per ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL - FAX 0997366544 E-Mail: ernestosion@tiscalinet.it			Perizia N° 281,00/09		Relazione di perizia per AMAT		Codice RCA RISC. ASS.		
Assicurato AMAT N.448			Controparte LO MODOU		Impresa di controparte - NOVIT				
Esercizio 2009		Numero sinistro 018/NS/09		Codice - Agenzia			Data sinistro 13/01/2009		
Cod. Perito		Cod. Liquidatore		Cod. Ispettore		Numero polizza		Ramo polizza Si	
Data Incarico 20/01/2009		Data primo rilievo 20/01/2009		Località TARANTO		C/o ASS		Riparazioni Da Iniz.	
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA								Privilegio a favore di //	
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione								Già Targa	
CODICE FISCALE / P. I.V.A.:									
Veicolo(Marca-Modello-Versione) IVECO FIAT 490 10 22 100				Targa AE332JZ		Telaio ZCF450G0006000487		1° Immatr. 10/07/95	
Stato d'uso SUFFICIENTE		Km. 1		Pneum. 50		Colore - Tipo smalto ARANCIONE PASTELLO		Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si	
Allestimenti/Dotazioni				Ultima revisione //		Ubicazione Danni 			
Codice Omologazione		Per veicoli comme./ind.		Portata q.li		Tara q.li		Passo m.	
Valore Commerciale(C) € 1,00		Valore Relitto €		Valore per Differenza € 0		Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità €	
C.R. VOCI DI DANNO Listino ricambi aggiornato al [//]				SR Diff. Tempo		LA Diff. Tempo		VE Diff. Tempo	
I danni riscontrati nella parte anteriore del mezzo, si ritengono di natura pregressa in quanto già visionati dal sottoscritto in data 01.04.2008 per il sinistro n. 092/NS/08. Pertanto il mezzo non ha riportato danni nel sinistro in oggetto.				ME Tempo		DCMS		Costo dei Ricambi * (Iva Esclusa)	
Codice / Riparatore				Fascia Carr. A1		SR		LA	
Telefono:				Totale Tempi		VE operativo		ME	
Supplemento per Doppio Strato 15%		Ore		Supplemento Finitura 10% max ore 3		Ore		Totale Tempi Supplementari	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Valore Assicurato(A) €		Valore a nuovo(N) € 1,00		Ricambi		Imponibile		Iva	
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=		Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=		Materiale Consumo Ore €/h 8,31		€		€	
Totale Imponibile		€		Mano d'opera carrozzeria Ore €/h 20,66		€		€	
Degrado		€		Mano d'opera meccanica Ore €/h 20,66		€		€	
Insufficienza Assicurativa %		€		S.Rifuti 0,50 % di		€		€	
Totale (Imponibile)		€		TOTALE STIMA		€		€	
Franchigia/Scoperto min. e il max del %		€		Importo Richiesto		Importo Concordato		Importo Lesioni	
Indennizzo Contrattuale		€		€		€		Fermo Tecnico Giorni	
TOTALE Indennizzo		€		Osservazioni:					
[70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753] Genius Professional Ver. RELEASE:									
Data consegna 26/01/2009				Firma Professionista per ind. Ernesto Sion				Ruolo N. 3812	
Foglio N. 1									

Nationale Suisse S.p.A. - Sede Legale e Direzione Generale in Italia: Via XXV Aprile - 20097 S. Donato Milanese (MI) - Tel. 02 51 60 31 - Fax 02 51 46 34 - info@nationale-suisse.it
www.nationale-suisse.it - Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte della Compagnia di Assicurazioni "Nationale Svizzera" di Basilea - Capitale Sociale 12.000.000 euro Lv. - R.E.A di Milano n° 585006 - Albo Imprese n° 1.00038 - Albo Gruppi Assicurativi n° 013 Partita IVA e Codice Fiscale n° 01851070159 - Imp. aut. all'esercizio Assic. con D.M. 6-10-72 (G.U. 20-10-72 N.274) - Compagnia con sistema di management certificato



**nationale
suisse**

018/NS/09

DIREZIONE TECNICA
SERVIZIO SINISTRI
DIVISIONE RAMI AUTO
RE FRASCHINI EUGENIO
Tel.: 0251603247

RACCOMANDATA A.R.

Spett.le
A.M.A.T. S.P.A.
VIA CESARE BATTISTI 657
74100 TARANTO (TA)

p.c. Spett.le
AGENZIA 00177 TARANTO

San Donato Milanese, 02/03/2009

Oggetto: nostri riferimenti 00177-2009-000076676 del 13/01/2009.

Contraente : A.M.A.T. S.P.A. *AE 332 JZ*

POLIZZA: 50 23461847 AGENZIA 00177 TARANTO

Danneggiato: LO MODOU *RA 528142 NOVIT ASSICURAZIONI*

Ci riferiamo al sinistro in oggetto per informare che abbiamo ricevuto dall'Impresa Assicuratrice della Controparte l'avviso di sinistro in ordine al quale non ci risulta pervenuta la denuncia di danno; pertanto, invitiamo a norma dell'art. 1913 c.c. e di contratto, a comunicarci la denuncia di sinistro nelle forme previste dalla legge.

Precisiamo che in assenza della denuncia di sinistro ci vedremo costretti ad accettare le modalità dell'evento esposte dalla controparte con conseguente pregiudizio per la nostra Società ed eventuale penalizzazione del premio di polizza.

Restiamo a disposizione e cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Nationale Suisse
Compagnia Italiana Di Assicurazioni S.p.A.

de

*X Sig. Ballo
Cof. Fel. Robert.*

