

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
362 / 09	20/11/2009	11.00	APERTO D'UFFICIO		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO		ANGOLO		
	AREA CAPOLINEA "PORTO MERCANTILE"				
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
		432	AE 675 KA		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

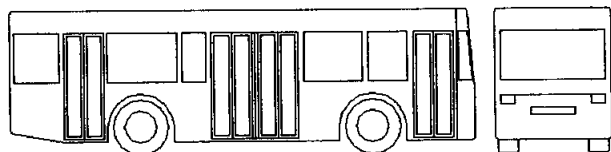
☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

SINISTRO INCENDIO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

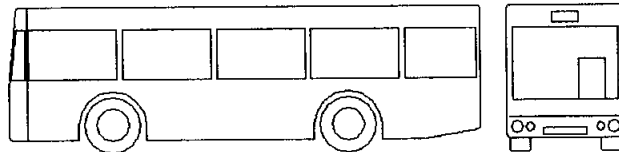
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

INCENDIATA PARTE ANTERIORE DEL BUS

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

VEDI ALLEGATA RELAZIONE DI SERVIZIO PROT.21934 DEL 23/11/09:

IL SOTTOSCRITTO ADDETTO, COSIMO DE PASQUALE, ALLE ORE ORE 10.55 CIRCA VENIVA TELEFONICAMENTE CONTATTATO DAL CAPOLINEA DI P/M, SIG. VARESE G., IL QUALE CHIEDEVA LA SOSTITUZIONE DEL 432, IN SERVIZIO SULLA 2^A DI L.4 (AGENTE LENTINI G.) PERCHÉ NON ANDAVA IN MOTO. DOPO ALCUNI MINUTI LO STESSO CAPOLINEA CHIAMAVA NUOVAMENTE IL SOTTOSCRITTO CHIEDENDO IN MODO CONCITATO L'INTERVENTO DEI VIGILI DEL FUOCO IN QUANTO SI PROSPETTAVA IMMINENTE LO SVILUPPO DI UN INCENDIO IN ALTO SOPRA IL POSTO GUIDA. IMMEDIATAMENTE IL SOTTOSCRITTO HA CONTATTATO I VV.FF. CHE SONO INTERVENUTI. NELL'ATTESA CHE ARRIVASSERO I VV.FF. L'AGENTE TASSIELLO, CON L'ESTINTORE DEL GABBIOTTO HA TENTATO INVANO DI SPEGNERE L'INCENDIO. TANTO PER OPPORTUNA CONOSCENZA.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SÌ ☐ NO

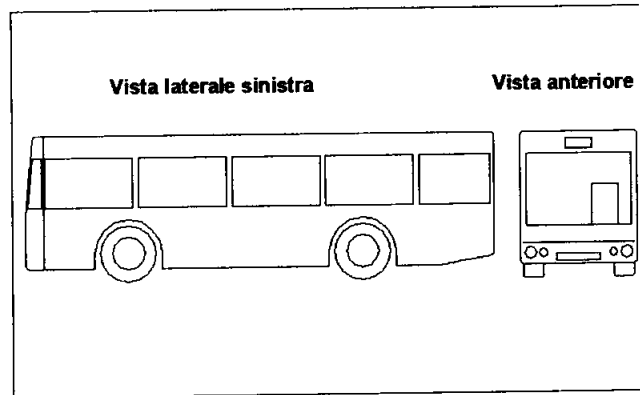
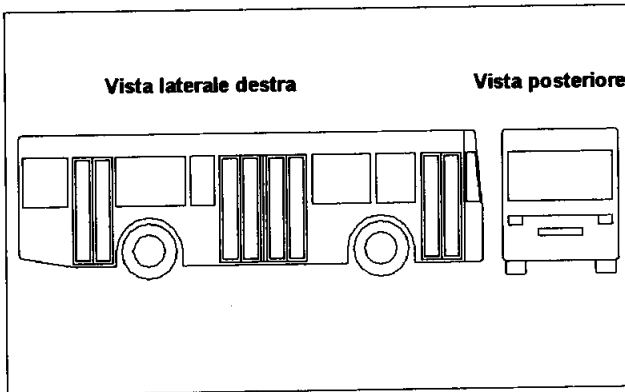
Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 27/11/09

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

INCENDIATA PARTE ANTERIORE DEL BUS

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

VEDI ALLEGATA RELAZIONE DI SERVIZIO PROT.21934 DEL 23/11/09:

IL SOTTOSCRITTO ADDETTO, COSIMO DE PASQUALE, ALLE ORE ORE 10.55 CIRCA VENIVA TELEFONICAMENTE CONTATTATO DAL CAPOLINEA DI P/M, SIG. VARESE G., IL QUALE CHIEDEVA LA SOSTITUZIONE DEL 432, IN SERVIZIO SULLA 2^a DI L.4 (AGENTE LENTINI G.) PERCHÉ NON ANDAVA IN MOTO. DOPO ALCUNI MINUTI LO STESSO CAPOLINEA CHIAMAVA NUOVAMENTE IL SOTTOSCRITTO CHIEDENDO IN MODO CONCITATO L'INTERVENTO DEI VIGILI DEL FUOCO IN QUANTO SI PROSPETTAVA IMMINENTE LO SVILUPPO DI UN INCENDIO IN ALTO SOPRA IL POSTO GUIDA. IMMEDIATAMENTE IL SOTTOSCRITTO HA CONTATTATO I VV.FF. CHE SONO INTERVENUTI. NELL'ATTESA CHE ARRIVASSERO I VV.FF. L'AGENTE TASSIELLO, CON L'ESTINTORE DEL GABBIOTTO HA TENTATO INVANO DI SPEGNERE L'INCENDIO. TANTO PER OPPORTUNA CONOSCENZA.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 27/11/09

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
362 / 09	20/11/2009	11.00	APERTO D'UFFICIO		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
	AREA CAPOLINEA "PORTO MERCANTILE"				
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
		432	AE 675 KA		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA		COMUNE DI RESIDENZA		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

SINISTRO INCENDIO

362/09

21934
23 NOV. 2009

PR	PRESIDENTE	
DR	DIRETTORE GENERALE	
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	
DI	DIRETTORE TECNICO	
DE	DIRETTORE ESERCIZIO	
DAE	AFFARI GENERALI	
DA	ACQUISTI	
DT	CONTROLLI E GARANZIA	
DI	INFORMATICHE	
DE	PERSONALE E PROTEZIONE	
DT	TECNICHE	
DAE	PROTEZIONE CIVILE	
DAE	RACCOMANDA ECONOMICA	
DAE	STABILIMENTI	



Taranto li 20/11/2009

AI RESPONSABILE AREA ESERCIZIO/SOSTA

SEDE

Oggetto: **RELAZIONE DI SERVIZIO**

IL SOTTOSCRITTO ADDEBITO, COGNITO DE PASQUALE, ALLE ORE 1055 CIRCA VENIVA TELEFONICAMENTE CONTATTATO DAL CAP. DI P. M/LE, SIG. VARESE G., IL QUALE CHIEDeva LA SOSTITUZIONE DEL BUS 432, IN SERVIZIO SULLA 2^a L. L. (AGENTE CENTINI G.) PERCHÉ NON ANDAVA IN MOTTO. DOPO ALCUNI MINUTI LO IDESSO ESPRIMEVA CHIAMAUA NUOVAMENTE IL SOTTOSCRITTO CHIEDENDO IN HOBO CONSTATO L'INTERVENTO DEI VUFF. IN QUANTO SI PROSPETTAVA IMMINENTE LO SVILUPPO DI UN INCENDIO IN ALTO SOPRA IL POSTO GUIDA. IMMEDIATAMENTE IL SOTTOSCRITTO HA CONTATTATO I VUFF CHE SONO INTERVENUTI. NELL'ATTESA CHE ARRIVASSERO I VUFF L'AGENTE ESPRIMEVO, CON L'ESTINTORE DEL CARBONIO HA TENTATO IN VANO DI SPEGNERE L'INCENDIO. TANTO PER OPPORTUNA CONOSCENZA

IN FETO
Varese Giulio
Giulio Varese

firmato:

n.b. da consegnare entro 24 ore al Responsabile in indirizzo.

~~ADA~~

RASSEGNA
STAMPA
LOCALE

LUN 23/11/29

A. B. C.

Cesare Bechis

NUOVO **Quotidiano** di Puglia **Taranto**

SOPRALLUOGO IN CORSO V. EMANUELE A TALSANO

Amat e circoscrizione studiano un diverso percorso per i bus



DOMANI ALTRO INCONTRO PER TROVARE L'ACCORDO

Di comune accordo con la presidenza ed i funzionari della azienda municipalizzata si è deciso un ulteriore incontro di approfondimento presso la presidenza dell'Amat domani alle 16.30 in via Cesare Battisti n. 657 a Taranto.

Il 6 novembre scorso si tenuto il consiglio circoscrizionale Talsano-Lama-San Vito presso la Scuola Sciascia in Talsano, alla presenza del presidente dell'Amat, Walter Poggi, del direttore generale della stessa azienda, nonché degli assessori Capriulo e Spalluto.

"In tale Consiglio - scrive il presidente della Circoscrizione, Tommy Lucarella - si prese in considerazione la richiesta da parte del Consiglio Circoscrizionale di una nuova viabilità, in particolare per i bus, su Corso Vittorio Emanuele a Talsano, proponendo di avviare in via sperimentale una diversa disciplina della circolazione veicolare, finalizzata al perseguimento di obiettivi legati al miglioramento del trasporto pubblico, alla riduzione dell'impatto ambientale e dell'inquinamento acustico".

All'indomani dell'assise sono stati effettuati i primi sopralluoghi tecnici seguiti personalmente dallo stesso presidente della Circoscrizione e dal direttore generale dell'Amat ingegner Matichecchia, accompagnati da consiglieri circoscrizionali e da funzionari, al fine di cominciare ad avere una visione di insieme delle varie problematiche che potrebbero sorgere con l'applicazione di questa nuova direttiva, nonché dei benefici relativi alla richiesta in argomento.

Il primo. Certamente di una lunga serie di sopralluoghi ed incontri a tema, ha visto le due parti, ovvero l'Amat e la Circoscrizione seguire il percorso dei bus in maniera differente da come è ora, notando quanto di positivo e quanto di negativo è insito nella proposta, fatta di far variare il percorso dei bus direzione Taranto non più seguendo Corso Vittorio Emanuele ma girando su via Maglie, per poi immettersi in via Domenico Savino per poi proseguire per viale Unità d'Italia quindi direzione Taranto.

CORRIERE DEL GIORNO

QUARTIERI *Tornano a riunirsi i consiglieri di Talsano-Lama-San Vito e l'Amat*

Nuovo incontro sulla viabilità



❑ Mai come adesso sembra che la Circo-scrizione Talsano-Lama-San Vito faccia davvero sul serio per quanto riguarda la nuova viabilità su corso Vittorio Emanuele, una delle spine dorsali, insieme a viale Europa-via Mediterraneo, di Talsano.

Questo pomeriggio, infatti, alle ore 16.30, il Consiglio di quartiere incontrerà il presidente e i dirigenti Amat per fare il punto sull'attuazione, in via sperimentale, di una diversa disciplina della circolazione veicolare, in particolare del transito dei bus dell'azienda di trasporto in un solo senso su corso Vittorio Emanuele.

Un incontro che fa seguito al primo sopralluogo effettuato dal presidente Poggi e dai consiglieri circoscrizionali di Talsano-Lama-San Vito per verificare la fatti-

bilità o meno dell'ipotesi di far transitare gli autobus, in uscita da Talsano direzione Taranto, non più seguendo corso Vittorio Emanuele ma facendoli deviare per via Maglie per poi immettersi in via Domenico Savino e poi proseguire per viale Unità d'Italia quindi in direzione della città.

E proprio per dare seguito a questa nuova ipotesi di viabilità, oggi pomeriggio ci sarà un nuovo incontro nella sede dell'Amat al quale parteciperanno, oltre ai dirigenti dell'azienda e ai consiglieri circoscrizionali, gli assessori comunali Capriulo, Nistri e Spalluto; i consiglieri comunali espressivi di Talsano, Lama e San Vito; i presidenti dei Comitati dei commercianti di Talsano; il comandante la Polizia municipale.

20/11/09

LA GAZZETTA DI TARANTO

Bus in sosta prende subito fuoco paura al porto mercantile

San Vito, picchiato autista Amat. Aggressore identificato



IL ROGO I vigili hanno domato le fiamme. L'Amat denuncia aggressione ai danni di un conducente (foto Todaro)

● Prima fumo nero e poi fiamme fino al tetto. Paura ieri mattina nei pressi del capolinea del Porto mercantile per un bus dell'Amat che ha preso fuoco a causa, probabilmente di un corto circuito. A dare l'allarme è stato lo stesso personale dell'Amat che si è accorto di quanto stava accadendo. Il bus non aveva passeggeri a bordo. A domare il rogo ci hanno pensato i vigili del fuoco che, non senza difficoltà, dopo diversi tentativi, sono riusciti a mettere il bus in sicurezza. Non è la prima volta che accade. Già in passato si erano verificati su mezzi nuovi come quello incendiato ieri, roghi improvvisi. La direzione dell'azienda per il trasporto urbano sta cercando di fare chiarezza sull'episodio che ha destato grande apprensione tra i viaggiatori in attesa di imbarcarsi sul bus.

Intanto la stessa Amat ha denunciato l'ennesima aggressione subita da un autista

durante l'orario di lavoro. L'episodio si è verificato alle 18,30 a San Vito nei pressi delle Scuole della Marina Militare due giorni fa ed ha visto protagonista un uomo che è stato successivamente identificato, grazie al tempestivo intervento delle forze dell'ordine.

Il conducente, al quale l'azienda tutta fa giungere la propria solidarietà e vicinanza, è stato prontamente accompagnato al pronto soccorso per le cure del caso. L'Amat, in una nota, fa sapere, seguirà con estrema attenzione la vicenda processuale a carico dell'autore dell'aggressione e valuterà, nel prosieguo, la propria eventuale costituzione di parte civile.

«La frequenza di tali episodi - dice l'Amat - non può tuttavia non richiamare l'attenzione sulla necessità di un sempre maggiore presidio da parte delle forze dell'ordine sui mezzi impiegati negli orari e nei quartieri cittadini a maggior rischio».

CORRIERE DEL GIORNO

Autista Amat picchiato da un passeggero

BOTTE AD AUTISTA AMAT Giovedì si è consumata l'ennesima aggressione ai danni di un conducente dell'Amat, che svolgeva regolarmente la propria funzione al servizio del pubblico. L'episodio si è verificato alle ore 18.30 a San Vito nei pressi delle Scuole Gemm ed ha visto protagonista un uomo che è stato successivamente identificato grazie al tempestivo intervento delle forze dell'ordine. Il conducente, al quale l'Azienda tutta fa giungere la propria solidarietà e vicinanza, è stato prontamente accompagnato al pronto soccorso per le cure del caso. «L'Azienda - si legge in una nota - seguirà con estrema attenzione la vicenda processuale a carico dell'autore dell'aggressione e valuterà, nel prosieguo, la propria eventuale costituzione di parte civile».

«La frequenza di tali episodi - prosegue il comunicato stampa dell'Amat - non può, non richiamare l'attenzione sulla necessità di un sempre maggiore presidio da parte delle forze dell'ordine sui mezzi impiegati negli orari e nei quartieri cittadini a maggior rischio».

Paura al terminal del porto mercantile ma nessun ferito. Nuovo pestaggio a bordo, nel mirino ancora un dipendente

Bus in fiamme e autista aggredito: nuovo sos

Un bus in fiamme al terminal di Porta Napoli e un autista aggredito, il tutto nel giro di neanche 24 ore.

Torna la paura e tornano anche le polemiche sul versante dell'Amat, l'azienda municipalizzata dei trasporti. Ma veniamo ai fatti.

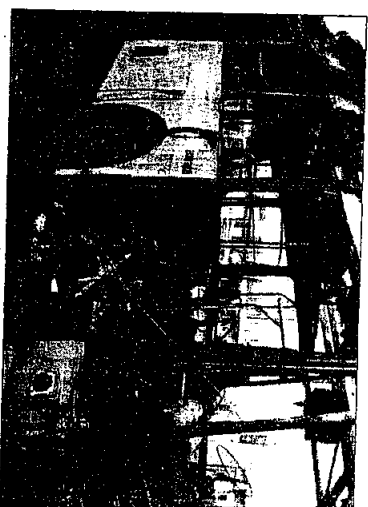
L'altra sera - come riferisce il dirigente dell'Amat, Francesco Valter Poggi - si è consumata l'ennesima aggressione ai danni di un conduttore dell'Amat, che svolgeva regolarmente la propria funzione al servizio del pubblico.

L'episodio si è verificato alle 18.30 a San Vito nei pressi delle Scuole Cenni ed ha visto protagonista un uomo che è stato successivamente identificato grazie al tempestivo intervento delle forze dell'ordine.

Il conducente, al quale l'Azienda tutta - scrive Poggi - fa giungere la propria solidarietà e vicinanza, è stato prontamente accompagnato al pronto soccorso per le cure del caso. L'Azienda seguirà con estrema attenzione la vicenda processuale a carico dell'autore dell'aggressione e valuterà, nel prosieguo, la propria eventuale costituzione di parte civile. La frequenza di tali episodi non può, tuttavia, non richiamare l'attenzione sulla necessità di un sempre maggiore presidio da parte delle forze dell'ordine sui mezzi impiegati negli orari e nei quartieri cittadini a maggior rischio.

E veniamo all'altro episodio. Le-

di Puglia
Quotidiano
Taranto



CORTO CIRCUITO NEL MEZZO PRENDE FUOCO

L'incendio del bus dell'Amat ha portato la paura al Terminal mercantile (Foto Ingegnio)

il mattino al terminal del Porto mercantile si sono vissuti momenti di paura quando un bus di linea ha preso fuoco. Non è la prima volta che un mezzo di trasformazione in un fatto.

È successo poco tempo fa al quartiere Paolo VI, in quel caso il mezzo pubblico era in corsa, l'autista è stato veloce nell'accostare, far scendere tutti i viaggiatori, una volta che una puzza di fumo lo ha messo sull'avviso.

Tempo di scendere dal bus e il mezzo ha preso fuoco. Un po' come

è successo ieri solo che i passeggeri avevano appena in quel momento cominciato a salire. Il mezzo è stato sistemato in modo da non intralciare gli altri pullman, in attesa dell'arrivo dei vigili del fuoco.

Gli stessi vigili del fuoco avrebbero appurato che si è trattato di un corto circuito.

L'Amat ha rinnovato sensibilmente il parco macchine, dotandosi di mezzi in linea con la normativa e l'esigenza di sicurezza, ma resta qualche vecchio mezzo ancora in circolazione che può riservare brutte sorprese, come quella di ieri.

Prot. n°:21950/UT

Taranto, lì 23.11.2009

AL SIG. DIRETTORE GENERALE
SEDE

e p.c. AL SIG. PRESIDENTE
SEDE

OGGETTO: INCENDIO DEL BUS N. 432 DEL 20.11.2009.

In riferimento all' incendio che ha interessato il bus az. 432 in data 20.11.2009, avvenuto presso il Capolinea di Porto mercantile alle ore 11.00 circa, si relaziona quanto segue.

PREMESSA.

L'autobus az. 432 è di produzione BREDAMENARINIBUS, tipo ME 220 LU, immatricolato nel 1995 e collaudato presso il Dipartimento dei Trasporti di Taranto in data 10.08.2009. Fino ad oggi ha percorso circa 1.250.000 km. La vetustà del veicolo ha richiesto negli ultimi mesi gli interventi di seguito riportati:

- In data 11.05.2009: Sostituzione cristallo parabrezza;
- In data 23.05.2009: Controllo pneumatici;
- In data 23.05.2009: Sostituzione ponte differenziale (ditta Pichierri di Sava);
- In data 25.05.2009: Tagliando di manutenzione programmata;
- In data 11.07.2009: Sostituzione cambio ZF "prelevato dal bus 405 accantonato" (ditta Drago);
- In data 16.07.2009: Precollaudo e controllo pneumatici;
- In data 06.08.2009: Smontaggio motore dal telaio e ripristino dei perni supporti motore (ditta Euromeccanica di Taranto);
- In data 21.09.2009: Controllo pneumatici;
- In data 01.10.2009: smontaggio del motore e ripristino del vano e della panchetta compresa la coibentazione - ripristino del pavimento interno (ditta Pichierri di Sava);
- In data 21.10.2009: tagliando di manutenzione
- In data 04.11.2009: controllo pneumatici

TIPOLOGIA DI INCENDIO E POSSIBILI CAUSE.

La ricostruzione della tipologia dell'incendio e l'individuazione delle sue possibili cause tengono conto:

- di un colloquio intercorso un data odierna con il Capo tecnico Sig. Rochira Vincenzo, intervenuto sul posto appena avvertito;

- degli atti documentali noti al momento;
- dell'analisi dello stato del veicolo, in rimessaggio presso il deposito.

Dalla nota prot. 21934 del 23.11.2009, redatta dai superiori di linea Sig. Varese (capolinea), presente sul posto, e Sig. De Pasquale (Addetto all'esercizio), di servizio alla sala centrale di Via C. Battisti, si deduce che il superiore presente al Capolinea (Sig. Varese) ha dapprima chiesto la sostituzione del bus 432 in quanto *"non andava in moto"*, per poi chiedere al Sig. De Pasquale, qualche minuto dopo, l'intervento dei VV. FF. per la presenza di un incendio, segnalato *"in alto sopra il posto guida"*.

Non è noto cosa sia avvenuto tra il primo intervento del Sig. Varese (richiesta di sostituire il bus n. 432) e quello di qualche minuto dopo (presenza di un incendio sulla parte anteriore del veicolo).

Tenuto conto del tipo di segnalazione del Sig. Varese (l'autobus non andava in moto), le cause possibili del principio d'incendio possono essere ricercate in:

- a) corto circuito del dispositivo preposto alla messa in moto del veicolo;
- b) un corto circuito lungo il collegamento batteria – comandi del cruscotto.

Va segnalato che sul cruscotto è presente un pulsante destinato allo *"stacco batteria"* che, premuto, interrompe la parte del circuito elettrico relativo ai comandi presenti sul posto guida. Sull'esterno dell'autobus, dove è collocato il *"vano batteria"*, è presente un cartello che riporta la dicitura *"VANO BATTERIA (interruttore generale)."* L'azionamento di tale interruttore interrompe tutto il circuito elettrico dell'autobus. Risultata, poi, che l'estintore di bordo è stato utilizzato, al pari di quello in dotazione al locale di Porto mercantile destinato al personale AMAT. Il tentativo di dominare l'incendio è avvenuto, però, senza l'apertura del vano batteria.

La relazione del conducente, cui era assegnato il veicolo (Lentini G.), può fornire ulteriori elementi per meglio chiarire la dinamica dei fatti.

Si allegano:

- n. 1: relazione prot. 21943 del 23.11.2009;
- n. 2: rilievo fotografico della segnalazione presente sul vano batteria su tutti gli autobus aziendali.

Il Coordinatore Uff. Tecnico
Sig. Gregorio Paurini

Prot. N°

21934

23 NOV. 2009

Del	P.	PRESIDENTE	☐
	DG	DIRETTORE GENERALE	☐
	DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
	DT	DIRETTORE TECNICO	☐
	UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
	UAG	AFFARI GEN. P.R. SINISTRI	☐
	UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
	UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
	UI	INFORMATICA	☐
	UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
	UT	TECNICO	☐
	UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
	URG	RAZIONERIA / ECONOMATO	☐
	STG	STAFF QUALITA'	☐



ALL. 1



Taranto li

20/11/2009

AI RESPONSABILE AREA ESERCIZIO/SOSTA

SEDEOggetto: RELAZIONE DI SERVIZIO

IL SOTTOSCRITTO ADDETTO, COSIMO DE PASQUALE, ALL'ORE 1055 CIRCA VENIVA TELEFONICAMENTE CONTATTO DAL CAP. DI P. M/C, SIG. VARESE G., IL QUALE CHIEDeva LA SOSTITUZIONE DEL BUS 432, IN SERVIZIO SULLA 2° L. L. (SEGUE LENTINI G.) PERCHÉ NON ANDAVA IN MOTO DOPO ALCUNI MINUTI LO IDENCO ESPRIMEVA CHIAMAVA NUOVAMENTE IL SOTTOSCRITTO CHIEDENDO IN MODO CONCITATO L'INTERVENTO DEI VV.FF. IN QUANTO SI PROSPETTAVA IMMINENTE LO SVILUPPO DI UN INCENDIO IN ALTO SOPRA IL PORTO GUIDA. IMMEDIATAMENTE IL SOTTOSCRITTO HA CONTATTO I VV.FF. CHE SONO INTERVENUTI. NELL'ATTESA CHE ARRIVASSERO I VV.FF. L'AGENTE RESPONSABILE, CON L'ESTINGUERE DEL CARBONIO HA PERMESSO IN ANTO DI SPEGNERE L'INCENDIO, TANTO PER OPPORTUNA CONOSCENZA.

IN FIDELTÀ
Varese G.

Cosimo De Pasquale

firmato: _____

A.M.A.T.**Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.**

Corrispondenza interna prot. n. _____/UAG

Taranto, 28/06/2011

Egr. sig. Direttore Generale
Ing. Giovanni Matichecchia
Egr. sig. Direttore Amministrativo
Dott. Pietro Carallo
Egr. sig. Responsabile Area Contratti
Dott. Bruno Ancarola
SEDE

Oggetto: Sinistri Rami Elementari

Si fa seguito alle comunicazioni telefoniche intercorse con il dott. Iacobino il giorno 27/06/2011 alle ore 17:00 e la scrivente unità sinistri su segnalazione del dott. Ancarola, per fornire alcune precisazioni in ordine ai sinistri incendio e per essere autorizzati a trasferire le stesse al dott. Iacobino che ne ha fatto richiesta verbale, unitamente alla documentazione che compone i fascicoli.

N° sinistro	N° sociale	targa	ANNO IMMATRICOLAZIONE	Data	Tipologia	Descrizione	Stima	Importo del danno
094 / 09	397	TA 499801	06/03/1992	11/03/2009	INCENDIO PARZIALE	SVILUPPO FIAMMA VANO MOTORE	NON PERVENUTA	VEDI NOTA N°1
362 / 09	432	AE 675 KA	05/09/1995	20/11/2009	INCENDIO PARZIALE	SVILUPPO FIAMMA SOPRA POSTO GUIDA	NON PERVENUTA	VEDI NOTA N°2
063 / 10	547	CX 224 XG	19/09/2005	20/03/2010	INCENDIO PARZIALE	SVILUPPO FIAMMA PER SURRESCALDA MENTO CATALIZZATORI	NON PERVENUTA	Vedi NOTA N°3
230 / 10	487	CA 360 RJ	18/06/2002	29/08/2010	INCENDIO TOTALE	L'INCENDIO HA INTERESSATO L'OFFICINA DITTA ESTERNA PRESSO CUI ERA RICOVERATO IL BUS PER RIPARAZIONI	Valore Commerciale del veicolo alla data dell'incendio € 56.000,00	Vedi NOTA N°4

Nota n° 1 bus 397.

In data 28/06/2011 sono state acquisite informazioni presso l'Area tecnica.

Il danno di modesta entità è stato riparato ma non vi è traccia agli atti della documentazione comprovante l'avvenuta riparazione. E' stato verificato che il bus alla data attuale non è in circolazione, è ricoverato presso il deposito aziendale in attesa di essere radiato.

Nota n° 2 bus 432.

In data 28/06/2011 sono state acquisite informazioni presso l'Area tecnica.

Il danno non è stato riparato. Non esiste una stima dei danni interna. Il bus non è stato riparato perché vetusto. E' stato verificato che il bus alla data attuale non è in circolazione, è ricoverato presso il deposito aziendale in attesa di essere radiato.

Nota n° 3 bus 547.

In data 28/06/2011 sono state acquisite informazioni presso l'Area tecnica.

Il danno non è stato riparato. Non esiste una stima dei danni interna perché è stata intrapresa azione legale diretta ad ottenere la riparazione del bus in conto garanzia da parte della Società IRISBUS. E' stato verificato che il bus alla data attuale è ricoverato presso la ditta ORM di San Pancrazio Salentino (BR) concessionaria IRISBUS in attesa che la situazione legale sia definita ed il mezzo riparato.

Nota n° 4 bus 487.

Il bus non ha subito il danno per cause direttamente riconducibili al suo utilizzo è perito nell'incendio che ha interessato l'officina della Società OMA Service in Modugno - Bari presso cui era ricoverato per interventi. Nell'officina OMA erano ricoverati altri mezzi che sono bruciati. L'Azienda ha intrapreso recentemente (27/06/2011) azione legale verso la OMA e la Cattolica Assicurazioni per recuperare il danno patito.

IL CAPO UNITA' ORGANIZZATIVA A.A.GG.

(Dottorssa Tiziana Tursi)

