

Le informazioni contenute in questo facsimile sono riservate e per uso esclusivo del destinatario. Persone diverse dallo stesso non possono copiare o consegnare il facsimile a terzi. Chiunque riceva questo facsimile per errore è pregato di informarci chiamando il seguente numero: 099/7356261.

TRASMISSIONE FAX

Taranto li, 03/12/2009

Da: **A.M.A.T. S.p.a.** Ufficio Sinistri Tel. e Fax 099/7356261

A: Spett.le **NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI**
Direzione Tecnica - Servizio Sinistri - Divisione Rami Auto
C.A Egr. Dr. Eugenio Re Fraschini - FAX 02/514634

A: Spett.le **IACOBINO INSURANCE BROKERS SRL**
Via Cavour, 30 - 74100 TARANTO - FAX 099/4533553

**OGGETTO: SINISTRO DEL 09/09/2009 A POL. RCV N.25440075
AMAT SPA (CA344RJ) / Denuncia Cautelativa
NS. RIF. 292/NS/09**

IN ALLEGATO ALLA PRESENTE VI TRASMETTIAMO NOTA PROT.22078 DEL 25/11/2009 DI RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI FORMULATA DALLO STUDIO LEGALE VITALE PER CONTO DELLA SIG.RA **GUITTO SILVANA**.

LA SUINDICATA RICHIESTA LEGALE POTREBBE ESSERE ATTINENTE LA DENUNCIA DI SINISTRO INDICATA IN OGGETTO TRASMESSAVI CON NOTA DEL 09/10/09 PROT.18647.

DISTINTI SALUTI.

UFFICIO SINISTRI

N° pagine inclusa la presente: 4

RAPPORTO TX

03 DIC. 2009 10:17

LOGO : Uff.Sinistri A.M.A.T. Spa
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	002514634	03 DIC. 10:16	01'49	TX	04	OK

03 DIC. 2009 10:15

LOGO : Uff.Sinistri A.M.A.T. Spa
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994533553	03 DIC. 10:14	01'00	TX	04	OK

Distinti saluti

Avv. Antonio Giannattasio
Avv. Patrizia Bocconi

242/09/09

STUDIO LEGALE VITALE

Via Ettore D'Amore -47 Taranto -74100

Tel e Fax-099.7323532

22078

Procedimento
Del 25 NOV. 2009
P. PRESIDENTE
U. DIRETTORE GENERALE
D. DIRETTORE AMMINISTRATIVO
F. DIRETTORE TECNICO
E. DIRETTORE LEGALE
G. DIRETTORE COMMERCIALE
L. DIRETTORE FINANZIARIO
M. DIRETTORE MARKETING
N. DIRETTORE RELAZIONI
O. DIRETTORE SERVIZI
P. DIRETTORE SICUREZZA
Q. DIRETTORE TRAFFICO
R. DIRETTORE VENDITE
S. DIRETTORE VIGILANZA
T. DIRETTORE VIGILANZA
U. DIRETTORE VIGILANZA
V. DIRETTORE VIGILANZA
W. DIRETTORE VIGILANZA
X. DIRETTORE VIGILANZA
Y. DIRETTORE VIGILANZA
Z. DIRETTORE VIGILANZA

RACCOMANDATA A.R.

Spett.le Amat S.p.a.
Via C. Battisti n. 657
Taranto – 74100

Oggetto: Richiesta ~~risarcimento danni~~ Sinistro in Taranto in data 09.09.2009 alla Via della Stazione alle ore 12.45 circa.

La sig.ra **Guitto Silvana**, elettivamente domiciliata presso il mio studio, proprietaria del motoveicolo tg. AF 15609 condotta nell'occorso dal sig. Boccuni Francesco, mi ha conferito incarico per chiedervi il risarcimento dei danni materiali tutti conseguenti al sinistro occorso per esclusiva responsabilità del conducente dell'autobus linea n. 17.

Accadeva infatti, che il giorno 09.09.2009 alle ore 12.45 circa, il motoveicolo della mia assistita riportava notevoli danni materiali per esclusiva responsabilità del conducente del pullman linea n. 17 che nell'occorso non rispettava la segnaletica stradale del dare precedenza.

In seguito al sinistro de quo, il conducente del pullman (*forse non percependo la collisione*) non arrestava la sua corsa per prestare i soccorsi necessari al conducente del motoveicolo e per rilasciare le sue generalità.

Pertanto, si invita la società Amat s.p.a. a comunicare, tramite lo studio legale scrivente, la **compagnia assicurativa** e le **generalità del conducente** del pullman linea n. 17 nella data predetta.

Tanto si chiede per addivenire ad un bonario componimento della questione.

Inoltre, Vi comunico che, decorsi inutilmente giorni 10 dal ricevimento della presente, sarò costretto, mio malgrado, a tutelare gli interessi della mia assistita nelle opportune sedi giudiziali. Certo di un vostro riscontro colgo l'occasione per porgere distinti saluti.

Il trattamento e la comunicazione dei dati personali sono e saranno effettuati dallo scrivente - salvo contrario avviso dell'interessato - al solo scopo di gestire la presente pratica e nel pieno rispetto delle disposizioni contenute nella L. 675/96 (tutela della privacy).

Taranto, 19.11.2009

Distinti saluti

Avv. Antonio Giannattasio
Avv. Patrizia Boccuni

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 292/NS/09	DATA SINISTRO 09/09/2009	ORA 13.00	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE
LINEA 17	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO VIALE DUCA D'AOSTA	ANGOLO	
DIREZIONE DISCESA VASTO - PAOLO VI		N° SOCIALE 471	TARGA AUTOBUS CA 344 RJ
MATR. AGENTE 127800	COGNOME DARCANTE	NOME AMEDEO	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 02-08-72	DATA ASSUNZIONE 12-12-2005	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO
DOMICILIO VIA ORSINI ED. C. SC/D		TIPO PATENTE	N° PATENTE
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		RILASCIATA A	DATA RILASCIO
		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	SCADENZA PATENTE

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

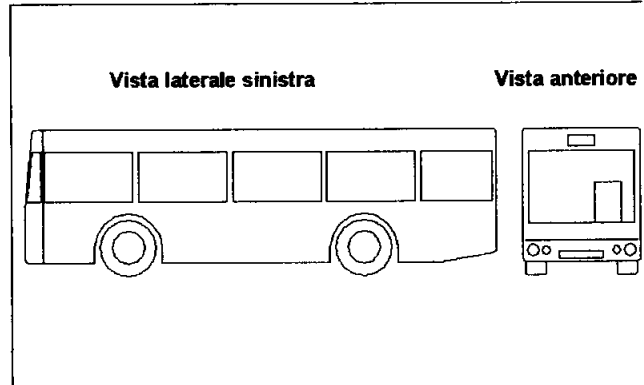
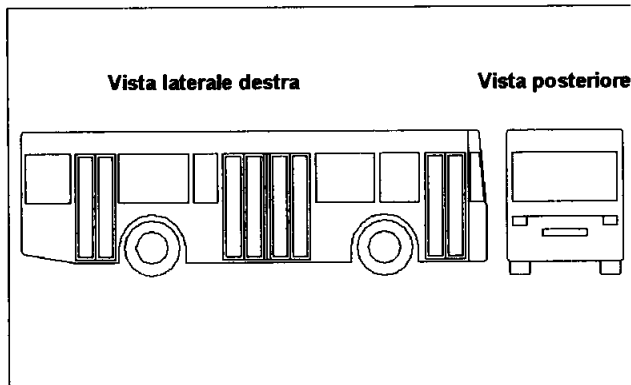
RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO

SENZA RESPONSABILITA'

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

VEDI ALLEGATA INFORMATIVA DI SERVIZIO PROT.16779 DEL 10/09/2009.

--

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio



LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

TA, 10/09/09

Il Conducente

292/VS/09

16779

Prot. N°	10 SET. 2009
Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☒
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UG	CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STG	STAFF QUALITA' ☐

Taranto, li 10/09/09

Al Direttore Generale
SEDE

Al Responsabile Unità Esercizio/sosta
SEDE

All'addetto all'Ufficio sinistri
SEDE

OGGETTO: informativa di servizio.

Il sottoscritto Darcante Amedeo, operatore di esercizio di codesta Spett.le Azienda matricola 127800, con la presente nota comunica quanto segue:

alle ore 12.40 del 09/09/2009, alla guida del bus n.471, iniziavo la corsa di linea 17 dalla Discesa Vasto con destinazione Q.re Paolo VI.

Il percorso normale prevede: Piazza della Libertà, rondò, Via Costantinopoli.

In questa giornata poiché su Via Costantinopoli, per l'interruzione al traffico veicolare (rifacimento manto stradale), si effettuava il percorso alternativo che prevedeva il proseguimento per Via del Ponte. Pertanto, alle ore 13.00 circa, percorrendo la Via del Ponte, giungevo all'intersezione con Viale Duca D'Aosta e mi fermavo allo Stop per dare precedenza, come imposto dalla segnaletica stradale.

Poiché un veicolo che sopraggiungeva dalla destra gentilmente si fermava per farmi passare, iniziavo ad avanzare di pochi centimetri, ma mi fermavo nuovamente, senza oltrepassare la sagoma dell'autovettura ferma, in quanto notavo che un motociclista stava sorpassando la stessa autovettura dal lato destro a velocità sostenuta.

Infatti il motociclista, dopo aver superato a destra l'autovettura, in uno spazio decisamente ristretto, probabilmente anche per la velocità non consona allo stato dei luoghi, perdeva il controllo del mezzo, saliva sopra il marciapiede di destra di Viale Duca D'Aosta e andava a sbattere contro la parete di un edificio.

Mi fermavo alcuni istanti, e accertatomi che il malcapitato veniva soccorso da alcuni passanti e da alcuni utenti trasportati scesi appositamente dal bus per soccorrerlo e per non intralciare il traffico nonché creare l'interruzione del servizio, riprendevo la corsa.

A fine corsa, arrivato al Capolinea di "Porto Mercantile", con meraviglia apprendevo da un collega che un tale era venuto ad informarsi sul conducente e il bus interessato dal precitato fatto esposto.

Nessun impatto c'è stato tra il bus e la motocicletta, in quanto, ribadisco, vedendo arrivare il motociclista mi sono subito fermato senza oltrepassare la sagoma dell'autovettura ferma per farmi passare.

A bordo del bus viaggiavano i Signori Di Pino Andrea e Stanisci Giovanni i quali possono confermare la mia versione dei fatti.

Tanto si comunica per opportuna conoscenza.

Distinti saluti.

DARCANTE AMEDEO

Darcante Amedeo

Taranto, li 10/09/09

Al Direttore Generale
SEDE

Al Responsabile Unità Esercizio/sosta
SEDE

All'addetto all'Ufficio sinistri
SEDE

OGGETTO: informativa di servizio.

Il sottoscritto Darcante Amedeo, operatore di esercizio di codesta Spett.le Azienda matricola 127800, con la presente nota comunica quanto segue:

alle ore 12.40 del 09/09/2009, alla guida del bus n.471, iniziavo la corsa di linea 17 dalla Discesa Vasto con destinazione Q.re Paolo VI.

Il percorso normale prevede: Piazza della Libertà, rondò, Via Costantinopoli.

In questa giornata poiché su Via Costantinopoli, per l'interruzione al traffico veicolare (rifacimento manto stradale), si effettuava il percorso alternativo che prevedeva il proseguimento per Via del Ponte. Pertanto, alle ore 13.00 circa, percorrendo la Via del Ponte, giungevo all'intersezione con Viale Duca D'Aosta e mi fermavo allo Stop per dare precedenza, come imposto dalla segnaletica stradale.

Poiché un veicolo che sopraggiungeva dalla destra gentilmente si fermava per farmi passare, iniziavo ad avanzare di pochi centimetri, ma mi fermavo nuovamente, senza oltrepassare la sagoma dell'autovettura ferma, in quanto notavo che un motociclista stava sorpassando la stessa autovettura dal lato destro a velocità sostenuta.

Infatti il motociclista, dopo aver superato a destra l'autovettura, in uno spazio decisamente ristretto, probabilmente anche per la velocità non consona allo stato dei luoghi, perdeva il controllo del mezzo, saliva sopra il marciapiede di destra di Viale Duca D'Aosta e andava a sbattere contro la parete di un edificio.

Mi fermavo alcuni istanti, e accertatomi che il malcapitato veniva soccorso da alcuni passanti e da alcuni utenti trasportati scesi appositamente dal bus per soccorrerlo e per non intralciare il traffico nonché creare l'interruzione del servizio, riprendevo la corsa.

A fine corsa, arrivato al Capolinea di "Porto Mercantile", con meraviglia apprendevo da un collega che un tale era venuto ad informarsi sul conducente e il bus interessato dal precitato fatto esposto.

Nessun impatto c'è stato tra il bus e la motocicletta, in quanto, ribadisco, vedendo arrivare il motociclista mi sono subito fermato senza oltrepassare la sagoma dell'autovettura ferma per farmi passare.

A bordo del bus viaggiavano i Signori Di Pino Andrea e Stanisci Giovanni i quali possono confermare la mia versione dei fatti.

Tanto si comunica per opportuna conoscenza.

Distinti saluti.

DARCANTE AMEDEO



DARLANTE 338.9570293/

(11.30)

09/09/09 ORE 12.55/13.00 circa

ATT. DA DISCOSSA VASTO - 12.40

LINEA 17

VIA _____

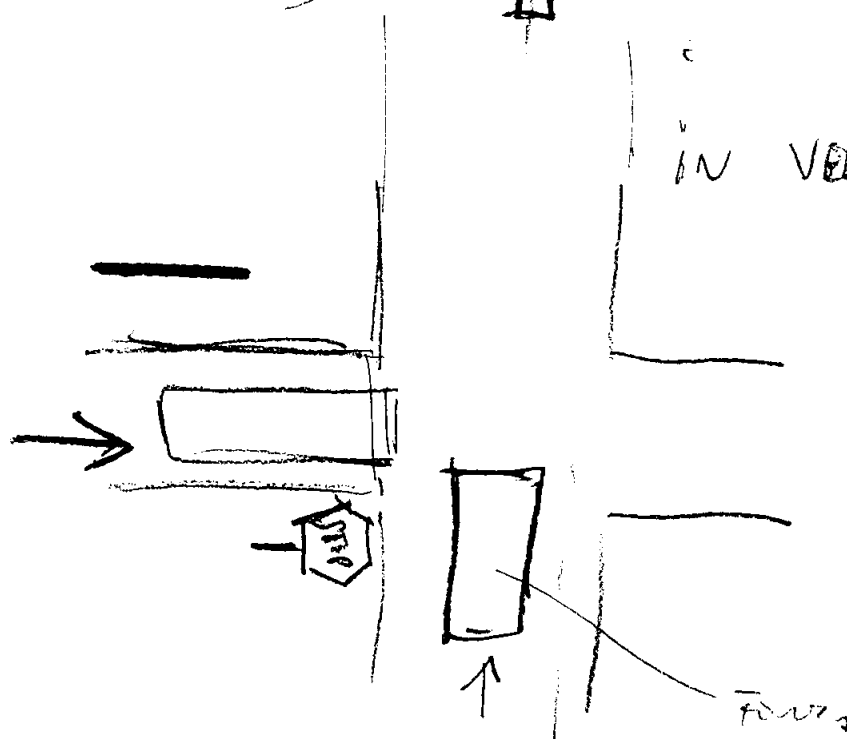
VIA DUCA D'ASSISI

471

STAZIONE

SOLO
SUL CARO SOLI
DOZ. PIERLUIGI

IN VELOCITÀ



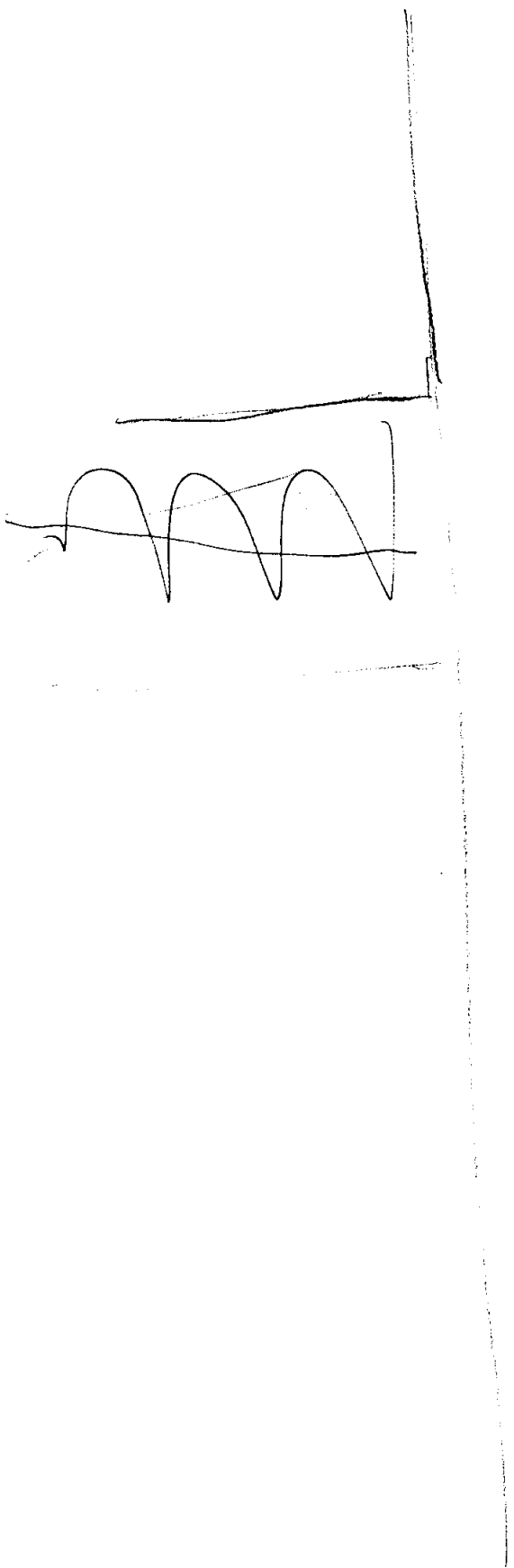
PASSAGGERI 120
SCOSI PER SORPRENDERE
IL RAGAZZO

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

09 SET. 2009 17:25

TESTIMONI: DI PINO ANDREA
STANIS
NICOLA
PAPADOPOULOS

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	009994533553	09 SET. 17:24	00'16	TX	00	DOC. INCEPPATO



CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 471 **DATA** 09. SET. 2009

[illegible]

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 5.55

ALLE ORE 12.50

LINEA M-17

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
Euro

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

2

TURNO DI SERVIZIO n° 446

DALLE ORE 12.30

ALLE ORE 18.50

LINEA 11.17

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
Davide

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

3

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 18.30

ALLE ORE 01.00

LINEA 26

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
Sebastiano

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

/ ore *Unas*

Taranto, li 09 OTT. 2009

Prot. n. 18647 /UAG

RACCOMANDATA A.R.

Spett.le
NATIONALE SUISSE Assicurazioni
Direzione Tecnica
Servizio sinistri
Divisione Rami Auto
Via XXV Aprile
20097 - S. DONATO MILANESE (MI)

Spett.le
Iacobino Insurance Brokers Srl
Via Cavour, 30
74100 - TARANTO

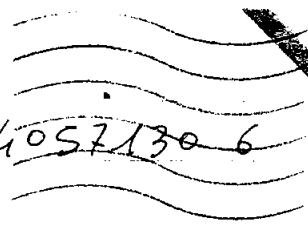
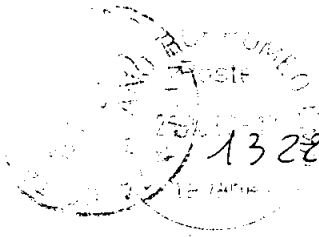
OGGETTO: coperture assicurative RCV autobus AMAT SPA 31/03/2009 – 31/03/2010

In allegato alla presente Vi trasmettiamo gli originali delle n.11 denunce di sinistro, come a Voi noto già trasmesseVi via fax, di seguito indicate:

- SIN.N.262/NS/09 DEL 22/07/09 - AMAT SPA (AE329JZ) / PIGNATALE ANNA MARIA;
- SIN.N.263/NS/09 DEL 29/08/09 - AMAT SPA (CA349RJ) / COMETA (AE111KB);
- SIN.N.274/NS/09 DEL 23/09/09 - AMAT SPA (AE674KA) / TROIANO (BJ394JW) +2;
- SIN.N.275/NS/09 DEL 25/09/09 - AMAT SPA (CX203XG) / DE GIOIA (BR062KX);
- SIN.N.276/NS/09 DEL 25/09/09 - AMAT SPA (CX010XG) / BUFANO ANGELA;
- SIN.N.278/NS/09 DEL 27/09/09 - AMAT SPA (DA001ND) / NOBILE (BN932CT);
- SIN.N.283/NS/09 DEL 26/09/09 - AMAT SPA (AZ479GR) / MARUCCIA (MI9X1919);
- SIN.N.284/NS/09 DEL 27/09/09 - AMAT SPA (DP917GP) / BONFIGLIO F. + 8;
- SIN.N.285/NS/09 DEL 28/09/09 - AMAT SPA (CX227XG) / ROMANELLI (CP875BN);
- SIN.N.289/NS/09 DEL 02/10/09 - AMAT SPA (AE333JZ) / GUGLIELMI (DT536LD);
- SIN.N.292/NS/09 DEL 09/09/09 - AMAT SPA (CA344RJ) - Denuncia cautelativa.

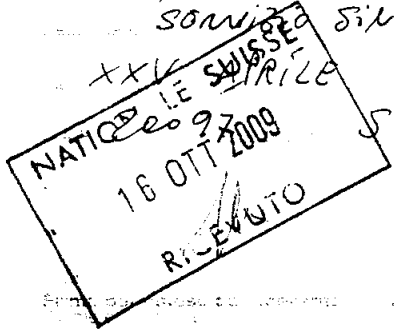
Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)



13224057130 6

NATIONALO SUISSE ASS.MI - DIREZIONE TECNICA
SEZIONE SINISTRA - DIVISIONE RATTI A



S. DONATO MILANESE (MI)



[Handwritten signature]

Firma per essere consegnata

data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio di distribuzione

Avviso di ricevimento



13224057129 4



IACOBINO INSURANCE BROKERS SA

ESNOUR, 30

74100

TARANTO

[Handwritten signature]

14/10/09

[Handwritten signature]



Firma per essere consegnata

data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio di distribuzione

DICHIARAZIONE TESTIMONIALE

Il sottoscritto Di Pino Andrea, nato a Taranto il 21/03/1970 e ivi residente in Via Lombardia, 40, dichiara quanto segue:

giorno 09/09/2009 alle ore 13.00 circa viaggiavo a bordo del bus n.471 targato CA344RJ alla cui guida si trovava il collega Darcante Amedeo. Io mi trovavo in piedi proprio vicino l'autista insieme al collega Stanisci Giovanni.

All'incrocio con Viale Duca d'Aosta il collega si è fermato allo stop per dare precedenza. Poiché un'autovettura si era fermata per far passare il bus, il collega ha iniziato con cautela ad avanzare di pochi cm. Nel frattempo, sopraggiungeva dalla destra dell'autovettura ferma un motociclo a velocità sostenuta. Il conducente di tale motociclo, appena superata l'autovettura, perdeva il controllo del mezzo e andava a sbattere contro il muro di un edificio.

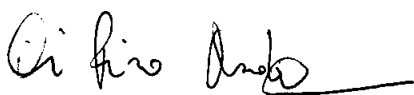
Nessun urto è avvenuto tra il bus e il motociclo in quanto il collega Darcante dopo essere ripartito si è di nuovo fermato non oltrepassando la sagoma dell'autovettura ferma, proprio perché, avendo una buona visuale alta, aveva intravisto arrivare un motociclo in velocità.

Il collega dopo aver verificato che il malcapitato stava ricevendo soccorso riprendeva la corsa anche per non creare intralcio alla circolazione e interrompere il pubblico servizio.

Letto, confermato e sottoscritto.

In fede.

Di Pino Andrea



TARANTO, 15-12-09

Taranto, li 29 GEN. 2010

Prot. 1789 UAG

Spett.le
CENTRO SERVIZI PERITALI S.A.S.
di Vito Colapietro
Via Europa, 35
74017 - MOTTOLA (TA)

E p.c. Spett.le
Iacobino Insurance Brokers Srl
Via Cavour, 30
74123 - TARANTO

OGGETTO: Sinistro n.908.2009.000097727 del 09/09/2009
AMAT SPA (CA344RJ) / GUITTO (AF15609)
Ns. Rif. 292/NS/09

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto e facendo seguito alla Vs. richiesta fax del 15/01 u.s., in allegato alla presente Vi rimettiamo la dichiarazione testimoniale rilasciata in data 15/12/09 dal Sig. Di Pino Andrea.

In attesa di quanto andrete cortesemente a predisporre, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

292/NS/09

CENTRO SERVIZI PERITALI S.R.L.
PERITO VITO COLAPIETRO
 V. Europa, 35
 74017 - Mottola (Ta)
 Tel.: Fax 099/8864788
Mottola, 15 gennaio 2010

Spett.le
AMAT SPA
 Via C. Battisti, 657
TARANTO
TRASMISSIONE VIA FAX

Spett.le
NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI
 c.l.d. di

N.s. Rif. : 204,00 / 10
Sinistro : 009082009000097727 del :09/09/2009 Es:
 Agenzia :00908 - IACOBINO INSURANCE B Polizza : 50254400750000
 Assicurato : A.M.A.T.S.P.A.
 Controparte : GUITTO SILVANA
 Targa Veicolo Periziato:AF15609
 Targa Antagonista:CA344RJ

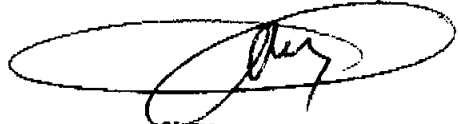
Vs. rif. 292/NS/09
Alla C.A. Dr TURSI

In relazione al sinistro emarginato, con la presente siamo a richiederVi con la massima urgenza l'acquisizione delle dichiarazioni testimoniali delle persone indicate dal Vs operatore di esercizio Sig. D'ARCANTE e dallo stesso indicati nella dichiarazione di denuncia.

Le dichiarazioni dei testimoni indicati risultano fondamentali al caso poichè tra i veicoli non risulta esservi contatto diretto tra i mezzi indicati coinvolti.

Certi della Vs collaborazione siamo a porgere distinti saluti.

878
 Prot. N. **18 GEN. 2010**
 Del
 F. DIREZIONE
 DC DIREZIONE GENERALE
 DA DIREZIONE AMMINISTRATIVA
 DT DIREZIONE TECNICA
 UE DIREZIONE UFFICIALE
 CAG DIREZIONE REGIONALE
 UA DIREZIONE UFFICIALE
 UC DIREZIONE UFFICIALE
 UI DIREZIONE UFFICIALE
 UF DIREZIONE UFFICIALE
 UT DIREZIONE UFFICIALE
 UPT DIREZIONE UFFICIALE
 URG DIREZIONE UFFICIALE
 URG DIREZIONE UFFICIALE


CENTRO SERVIZI PERITALI srl
 Il Perito
 Vito Colapietro
 R.N.P.A. P4181

Q

DICHIARAZIONE TESTIMONIALE

Il sottoscritto Di Pino Andrea, nato a Taranto il 21/03/1970 e ivi residente in Via Lombardia, 40, dichiara quanto segue:

giorno 09/09/2009 alle ore 13.00 circa viaggiavo a bordo del bus n.471 targato CA344RJ alla cui guida si trovava il collega Darcante Amedeo. Io mi trovavo in piedi proprio vicino l'autista insieme al collega Stanisci Giovanni.

All'incrocio con Viale Duca d'Aosta il collega si è fermato allo stop per dare precedenza. Poiché un'autovettura si era fermata per far passare il bus, il collega ha iniziato con cautela ad avanzare di pochi cm. Nel frattempo, sopraggiungeva dalla destra dell'autovettura ferma un motociclo a velocità sostenuta. Il conducente di tale motociclo, appena superata l'autovettura, perdeva il controllo del mezzo e andava a sbattere contro il muro di un edificio.

Nessun urto è avvenuto tra il bus e il motociclo in quanto il collega Darcante dopo essere ripartito si è di nuovo fermato non oltrepassando la sagoma dell'autovettura ferma, proprio perché, avendo una buona visuale alta, aveva intravisto arrivare un motociclo in velocità.

Il collega dopo aver verificato che il malcapitato stava ricevendo soccorso riprendeva la corsa anche per non creare intralcio alla circolazione e interrompere il pubblico servizio.

Letto, confermato e sottoscritto.

In fede.

Di Pino Andrea

Di Pino Andrea

TARANTO, 15-12-09

23486

15 DIC. 2009

PROVA

15 DIC. 2009

1. PRESIDENTE

2. DIRETTORE GENERALE

3. DIRETTORE AMMINISTRATIVO

4. DIRETTORE TECNICO

5. DIRETTORE FINANZIARIO

6. DIRETTORE LEGALE

7. DIRETTORE RELAZIONI ESTERNE

8. DIRETTORE RELAZIONI INTERNAZIONALI

9. DIRETTORE RELAZIONI CON I MEDIA

10. DIRETTORE RELAZIONI CON I SOCI

11. DIRETTORE RELAZIONI CON I CLIENTI

12. DIRETTORE RELAZIONI CON I FORNITORI

13. DIRETTORE RELAZIONI CON I DIPENDENTI

14. DIRETTORE RELAZIONI CON I CONTRIBUENTI

15. DIRETTORE RELAZIONI CON I FINANZIARI

16. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

17. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

18. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

19. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

20. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

21. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

22. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

23. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

24. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

25. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

26. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

27. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

28. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

29. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

30. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

31. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

32. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

33. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

34. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

35. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

36. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

37. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

38. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

39. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

40. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

41. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

42. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

43. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

44. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

45. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

46. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

47. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

48. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

49. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

50. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

51. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

52. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

53. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

54. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

55. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

56. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

57. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

58. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

59. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

60. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

61. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

62. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

63. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

64. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

65. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

66. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

67. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

68. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

69. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

70. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

71. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

72. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

73. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

74. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

75. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

76. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

77. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

78. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

79. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

80. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

81. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

82. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

83. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

84. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

85. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

86. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

87. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

88. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

89. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

90. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

91. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

92. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

93. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

94. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

95. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

96. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

97. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

98. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

99. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

100. DIRETTORE RELAZIONI CON I SERVIZI

PATENTE DI GUIDA REPUBBLICA ITALIANA

1. DI PINO

2. ANDREA

3. 21/03/70 TARANTO (TA)

4a. 24/03/2004 4c. MCTC-TA

4b. 24/03/2009 5. TA5166297M

7. *AR. AL.*

9. D

8. TARANTO (TA)
40 LOMBARDIA

48. 12/03/2014 (L28NVL)

5. TA5166297M

	9.	10.	11.	12.
A1				
A				
B		19/10/88	24/03/09	
C		24/03/04	24/03/09	
D		24/03/04	24/03/09	
BE				
OE				
DE				

1. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

2. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

3. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

4. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

5. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

6. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

7. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

8. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

9. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

10. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

11. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

12. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

13. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

14. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

15. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

16. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

17. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

18. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

19. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

20. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

21. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

22. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

23. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

24. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

25. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

26. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

27. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

28. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

29. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

30. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

31. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

32. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

33. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

34. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

35. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

36. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

37. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

38. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

39. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

40. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

41. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

42. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

43. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

44. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

45. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

46. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

47. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

48. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

49. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

50. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

51. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

52. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

53. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

54. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

55. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

56. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

57. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

58. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

59. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

60. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

61. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

62. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

63. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

64. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

65. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

66. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

67. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

68. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

69. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

70. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

71. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

72. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

73. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

74. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

75. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

76. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

77. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

78. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

79. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

80. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

81. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

82. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

83. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

84. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

85. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

86. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

87. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

88. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

89. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

90. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

91. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

92. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

93. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

94. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

95. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

96. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

97. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

98. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

99. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

100. La patente è valida per la guida dei veicoli a motore di cui alla tabella sottostante.

Modello MCTC 220F

AB 1837057

CENTRO SERVIZI PERITALI S.R.L.
PERITO VITO COLAPIETRO
V. Europa, 35
74017 - Mottola (Ta)
Tel.: Fax 099/8864788
Mottola, 15 gennaio 2010

Spett.le
AMAT SPA
Via C. Battisti, 657
TARANTO
TRASMISSIONE VIA FAX

Spett.le
NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI
c.l.d. di

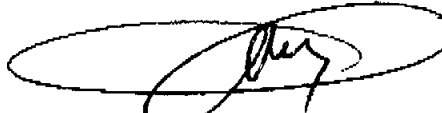
N.s. Rif. : 204,00 / 10
Sinistro : 009082009000097727 del :09/09/2009 Es:
Agenzia :00908 - IACOBINO INSURANCE B Polizza : 50254400750000
Assicurato : A.M.A.T.S.P.A.
Controparte : GUITTO SILVANA
Targa Veicolo Periziato:AF15609
Targa Antagonista:CA344RJ

Vs. rif. 292/NS/09
Alla C.A. Dr TURSI

In relazione al sinistro emarginato, con la presente siamo a richiederVi con la massima urgenza l'acquisizione delle dichiarazioni testimoniali delle persone indicate dal Vs operatore di esercizio Sig. D'ARCANTE e dallo stesso indicati nella dichiarazione di denuncia.

Le dichiarazioni dei testimoni indicati risultano fondamentali al caso poichè tra i veicoli non risulta esservi contatto diretto tra i mezzi indicati coinvolti.

Certi della Vs collaborazione siamo a porgere distinti saluti.


CENTRO SERVIZI PERITALI srl
Il Perito
Vito Colapietro
R.N.P.A. P4181

18 GEN. 2010 12:20

LOGO : Uff.Sinistri A.M.A.T. Spa
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00998864788	18 GEN. 12:19	00'43	TX	02	OK

DICHIARAZIONE TESTIMONIALE

Il sottoscritto Di Pino Andrea, nato a Taranto il 21/03/1970 e ivi residente in Via Lombardia, 40, dichiara quanto segue:

giorno 09/09/2009 alle ore 13.00 circa viaggiavo a bordo del bus n.471 targato CA344RJ alla cui guida si trovava il collega Darcante Amedeo. Io mi trovavo in piedi proprio vicino l'autista insieme al collega Stanisci Giovanni.

All'incrocio con Viale Duca d'Aosta il collega si è fermato allo stop per dare precedenza. Poiché un'autovettura si era fermata per far passare il bus, il collega ha iniziato con cautela ad avanzare di pochi cm. Nel frattempo, sopraggiungeva dalla destra dell'autovettura ferma un motociclo a velocità sostenuta. Il conducente di tale motociclo, appena superata l'autovettura, perdeva il controllo del mezzo e andava a sbattere contro il muro di un edificio.

Nessun urto è avvenuto tra il bus e il motociclo in quanto il collega Darcante dopo essere ripartito si è di nuovo fermato non oltrepassando la sagoma dell'autovettura ferma, proprio perché, avendo una buona visuale alta, aveva intravisto arrivare un motociclo in velocità.

Il collega dopo aver verificato che il malcapitato stava ricevendo soccorso riprendeva la corsa anche per non creare intralcio alla circolazione e interrompere il pubblico servizio.

Letto, confermato e sottoscritto.

In fede.

Di Pino Andrea

Di Pino Andrea
TARANTO, 15-12-09

23186

PROG. 15 DIC. 2009

DE	PRESIDENTE	☐
DS	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
HR	ESERCIZIO INFERMIA	☐
UAC	ATTIVITÀ SANITARI	☒
UA	ADDIZIONE CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITÀ FINANZIARIA	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICI	☐
UPE	PROGETTAZIONE	☐
UPE	RACCOMANDA ECONOMICA	☐
UPE	CONTABILITÀ	☐

PATENTE DI GUIDA REPUBBLICA ITALIANA

1. DI PINO
2. ANDREA
3. 21/03/70 TARANTO (TA)

4a. 24/03/2004 4c. MCTC-TA
4b. 24/03/2009 5. TA5166297M

7. *Di Pino Andrea*
9. D
8. TARANTO (TA)
40 LOMBARDIA

	9.	10.	11.	12.
A1				
A				
B		19/10/88	24/03/09	
C		24/03/04	24/03/09	
D		24/03/04	24/03/09	
BE				
DE				

4b. 12/03/2014 (L289YL)
5. TA5166297M

mod. MC 720F

ISTITUTO PER IL MERCATO E IL SERVIZIO DELLO STATO S.p.A. - OTTIMA CARTA VALORI AB 1837057

Avv. Antonio Giannattasio
Avv. Patrizia Bocconi

Postaraccomandata

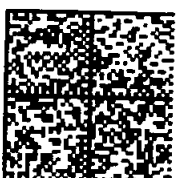
AR € 3,90

104058e19 74121



3050 - 74020 SANVITO 79/050 (TA)

Posteitaliane



21.11.2009 11:31

R



13745057962-5