

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
338/NS/09	30/10/2009	09.00	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
17	VIALE DUCA D'AOSTA				
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
IPERCOOP - PORTO MERCANTILE		486	CA 359 RJ		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
128198	DE BARTOLOMEO	PASQUALE	CONDUCENTE DI LINEA		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	21/02/1978	11/10/2005	TARANTO	74100	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA TESSAGLIA N. 3	D	U17235651X	TARANTO	19/06/2006	28/06/2012
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
FIAT	PUNTO	DT 008 JA	CASALE COSIMO	TARANTO
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
VIA DELLA TECNICA, 196			HDI	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA

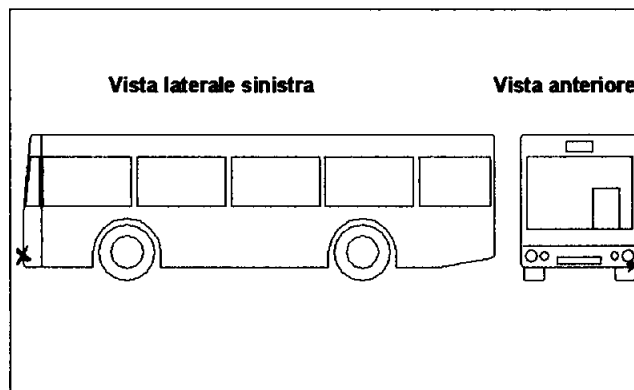
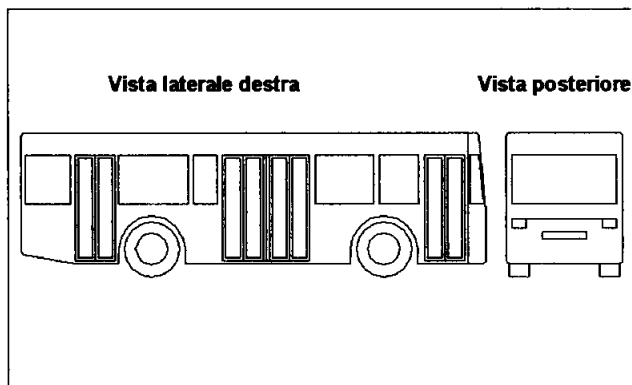
TESTIMONI

I VERIFICATORI ATTOLLINO FRANCESCO E SANTORO GIOVANNI

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

SINISTRO ATTIVO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

NESSUN DANNO IN QUANTO IL LIEVE URTO E' AVVENUTO SUL GOMMINO NERO DI PROTEZIONE DELL'ANGOLARE ANTERIORE SINISTRO, CHE E' RIMASTO INTEGRO.

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

E' VISIBILE UNA RIENTRANZA IN CORRISPONDENZA DELLA PORTELLA LATO GUIDA

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

PERCORREVO VIALE DUCA D'AOSTA IN DIREZIONE STAZIONE, QUANDO IMPROVVISAMENTE DALLA DESTRA UN'AUTOVETTURA FIAT PUNTO, ANZICHE' EFFETTUARE LA ROTATORIA FACEVA MANOVRA DI INVERSIONE DI MARCIA SUPERANDO LA LINEA CONTINUA E TAGLIANDO LA STRADA AL BUS.

POICHE' ANDAVO MOLTO PIANO L'IMPATTO E' STATO MOLTO LIEVE E IL BUS NON RIPORTAVA DANNI IN QUANTO L'URTO AVVENIVA IN CORRISPONDENZA DEL GOMMINO NERO DELL'ANGOLARE SINISTRO DEL PARAURTI ANTERIORE.

A BORDO DEL BUS, AL MOMENTO DEL FATTO, SI TROVAVANO DUE COLLEGHI IN SERVIZIO DI VERIFICA TITOLI DI VIAGGIO, I QUALI SI DICHIARAVANO DISPONIBILI A TESTIMONIARE SULL'ACCADUTO E CONSTATAVANO CHE NESSUN VIAGGIATORE A BORDO RIPORTAVA DANNI FISICI.

IL CASALE, CONDUCENTE E PROPRIETARIO DELL'AUTOVETTURA, AMMETTEVA LA PROPRIA RESPONSABILITA' NELLA CAUSAZIONE DEL SINISTRO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

TA, 25/11/09

Il Conducente

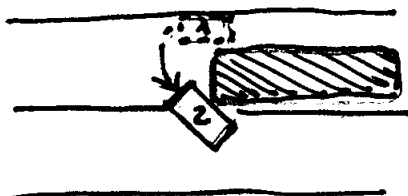
De Zavedovuo Pasale

pagina

2

Stazione

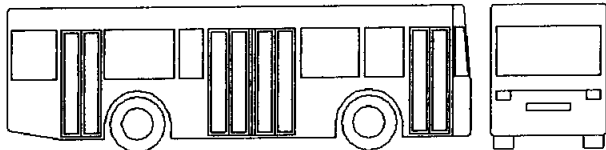
VIALE DUCA D'AOSTA



DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

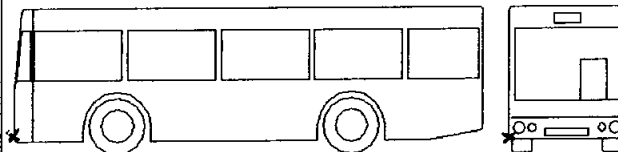
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

NESSUN DANNO IN QUANTO IL LIEVE URTO E' AVVENUTO SUL GOMMINO NERO DI PROTEZIONE DELL'ANGOLARE ANTERIORE SINISTRO, CHE E' RIMASTO INTEGRO.

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

E' VISIBILE UNA RIENTRANZA IN CORRISPONDENZA DELLA PORTELLA LATO GUIDA

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

PERCORREVO VIALE DUCA D'AOSTA IN DIREZIONE STAZIONE, QUANDO IMPROVVISAMENTE DALLA DESTRA UN'AUTOVETTURA FIAT PUNTO, ANZICHE' EFFETTUARE LA ROTATORIA FACEVA MANOVRA DI INVERSIONE DI MARCIA SUPERANDO LA LINEA CONTINUA E TAGLIANDO LA STRADA AL BUS.

POICHE' ANDAVO MOLTO PIANO L'IMPATTO E' STATO MOLTO LIEVE E IL BUS NON RIPORTAVA DANNI IN QUANTO L'URTO AVVENIVA IN CORRISPONDENZA DEL GOMMINO NERO DELL'ANGOLARE SINISTRO DEL PARAURTI ANTERIORE.

A BORDO DEL BUS, AL MOMENTO DEL FATTO, SI TROVAVANO DUE COLLEGHI IN SERVIZIO DI VERIFICA TITOLI DI VIAGGIO, I QUALI SI DICHIARAVANO DISPONIBILI A TESTIMONIARE SULL'ACCADUTO E CONSTATAVANO CHE NESSUN VIAGGIATORE A BORDO RIPORTAVA DANNI FISICI.

IL CASALE, CONDUCENTE E PROPRIETARIO DELL'AUTOVETTURA, AMMETTEVA LA PROPRIA RESPONSABILITA' NELLA CAUSAZIONE DEL SINISTRO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

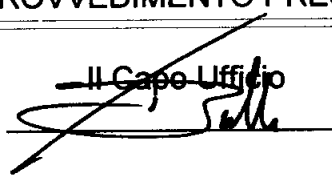
APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

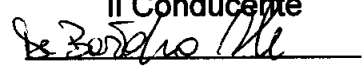
LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Capo Ufficio

Il Conducente



TA 25/11/09



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
338/NS/09	30/10/2009	09.00	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
17	VIALE DUCA D'AOSTA				
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
IPERCOOP - PORTO MERCANTILE		486	CA 359 RJ		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
128198	DE BARTOLOMEO	PASQUALE	CONDUCENTE DI LINEA		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	21/02/1978	11/10/2005	TARANTO	74100	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA TESSAGLIA N. 3	D	U17235651X	TARANTO	19/06/2006	28/06/2012
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
FIAT	PUNTO	DT 008 JA	CASALE COSIMO	TARANTO
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
VIA DELLA TECNICA, 196			HDI	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA				COMUNE DI RESIDENZA
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	
I VERIFICATORI ATTOLLINO FRANSCESCO E SANTORO GIOVANNI	

Sinistro Attivo

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Taranto, li 25/11/09

Egr. Sig.

DE BARTOLOMEO PASQUALE
VIA TESSAGLIA N. 3
74100 TARANTO

Oggetto: Sinistro n° 338/NS/09 del 30/10/2009

Il giorno 30/10/2009, il bus n° 486 da Lei condotto, impegnato sulla linea 17, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

Qualora a conclusione dell'istruttoria dovesse essere accertata la Sua responsabilità, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31 Ottobre 2002 e successive modificazioni ed integrazioni.

Sarà cura di questa Azienda comunicarle, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti.

LA DIREZIONE
[Firma]

P. R.

De Borsolo He

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 4,86 DATA 30/10/09

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO						RISERVATO AI CONTROLLI		
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
17	1 ^a FERR. V. INDUST	05:15	KASSEL	N	DE BARDELOTTEO			
U	PT	06:20	IPER	07:00	DE BARDELOTTEO			
U	IPER	07:01	PT	N	DE BARDELOTTEO			
U	PT	07:50	IPER	08:40	DE BARDELOTTEO			
U	IPER	08:41	PT	09:16	DE BARDELOTTEO	900	F.S.	AM. f. 25/05
U	PT	09:27	IPER	10:16	DE BARDELOTTEO			
U	IPER	10:16	PT	FINE TORO	DE BARDELOTTEO			
17	PM	11:07	IPER	11:55	Amministr.			
11	IPER	11:55	PM	12:30	//			
11	VAST	12:47	IPER	13:45	//			
11	IPER	13:45	PM	14:10	//			
17	PM	14:26	NORD	15:10	//			
17	NORD	15:10	PM	15:45	//			
17	PM	16:03	NORD	16:47	//			
17	NORD	16:47	PM	17:30	//			
17	NORD	17:40	NORD	18:23	//			
17	NORD	18:23	PM	19:00	//			
17	VAST	19:23	NORD	20:07	//			
17	NORD	20:07	PM	20:45	//			
17	VAST	21:07	ILVA DAB	21:40	//			
17	VAST	23:00	EXCAP	DEP	//			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° _____	TURNO DI SERVIZIO n° _____	TURNO DI SERVIZIO n° _____																																																																																																																					
DALLE ORE <u>04:45</u>	DALLE ORE <u>10,57</u>	DALLE ORE _____																																																																																																																					
ALLE ORE <u>11:27</u>	ALLE ORE <u>24,20</u>	ALLE ORE _____																																																																																																																					
LINEA <u>11</u>	LINEA <u>17-11</u> →	LINEA _____																																																																																																																					
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>De Bariobueno Pasquale</u>	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Angelo P.</u>	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

 Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro n° _____ del 30/10/09 :

QUESTA TAVOLA (486) PRESENTA VARIE ANOMALIE, HA LA PORTA POSTERIORE MOLTO LENTA, È TUTTA SOSTITUITA ED HA IL POSTO GUIDA SPORCO CURIO V.

De Bariobueno P.

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

/ ore 23 Me

Taranto, li 17 NOV. 2009

Prot. 21538 UAG

RACCOMANDATA A.R.

Egr. Sig.
De Bartolomeo Pasquale
Via Tessaglia, 3
74121 - TARANTO

OGGETTO: SINISTRO DEL 30/10/2009 - Rif. Az. 338/NS/09

La S.V. è invitata a recarsi all'Ufficio sinistri aziendale, entro tre giorni dalla data di ricezione della presente, per comunicazioni urgenti riguardanti il sinistro indicato in oggetto.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Mathecchia)

Posteitaliane

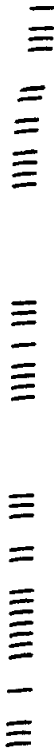
Avviso di ricevimento

EP 0683EP (505 - Mod. 23 IP - MOD. 01304) Ex. 29-4/78 - SI - H. Et. 07/25



A.M.A.T. S.p.A.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO

338/145/09



AVVISO DI CONSEGNA

13224057214 8

DE TARIFFARIO PASQUALE

TASSAZIONE 3

74121

TARIFFARIO

Redbi

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione



Al Capo Unità AA.GG.
Dott. ssa Tiziana Tursi
SEDE

Oggetto: Verifica esistenza danni ai bus.

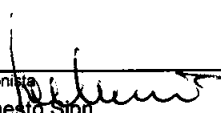
In riferimento al sinistro n° 338/NS/09 del 30/10/2009 si comunica che è stata effettuata la verifica esistenza danni, ai sensi del punto 6.2.1. della procedura PR.08 "Gestione Sinistri", al bus con numero aziendale 486.

Sulla zona d'urto descritta dal conducente non risultano danni.

Distinti saluti

[illegible]

Il Responsabile Area Tecnica
Ing. ~~Gabriele~~ Passeretti

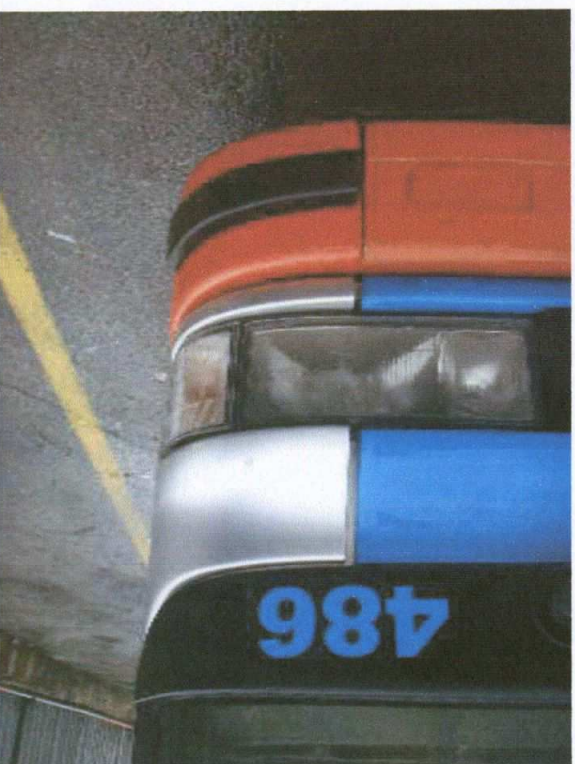
per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 E-Mail:ernestosion@tiscalinet.it				Perizia N° 3993,00/09		Relazione di perizia per AMAT		Codice Ramo sinistro RCA RISC. ASS.		
				Assicurato AMAT N.486		Controparte CASALE COSIMO		Impresa di controparte 133 - HDI ASSICURAZIONI		
				Esercizio 2009	Numero sinistro 338/NS/09		Codice - Agenzia		Data sinistro 30/10/2009	
				Cod. Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispettorato	Numero polizza		Ramo polizza	Recuper o IVA Si
Data Incarico 01/12/2009	Data primo rilievo 01/12/2009	Località TARANTO		C/o ASS	Riparazioni Da Iniz.	Foto N. 4	Privilegio a favore di			
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA							Scade il / /			
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione							Già Targa			
CODICE FISCALE / P. I.V.A.:										
Veicolo(Marca-Modello-Versione) IRISBUS ITALIA 491E/3P				Targa CA359RJ		Telaio ZGA482M0006002990		1° Immatr. 18/06/02		
Stato d'uso DISCRETO	Km. 1	Pneum. 70	Colore - Tipo smalto GRIGIO METALLIZATO			Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si				
Allestimenti/Dotazioni				Ultima revisione / /		Ubicazione Danni 				
Codice Omologazione		Per veicoli comme./ind.	Portata q.li	Tara q.li	Passo m.				Posti n°	Assi n°
Valore Commerciale(C) € 1,00	Valore Relitto €	Valore per Differenza € 0	Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità €					
C.R. VOCI DI DANNO Listino ricambi aggiornato al [/ /]				SR		LA		VE		
				Diff. Tempo		Diff. Tempo		Diff. Tempo		Tempo
Dall'analisi diretta del mezzo, non si rilevano danni nella parte anteriore sx, così come riportato in denuncia.										
Codice / Riparatore			Fascia Carr. A1	Totale Tempi		SR		LA		
Telefono:					VE operativo		ME		Totale Ricambi	
Supplemento per Doppio Strato 15%			Ore	Supplemento Finitura 10% max ore 3	Ore	Tempo Aggiuntivo per Verniciatura		Ore	€	
Valore Assicurato(A) €			Valore a nuovo(N) 1,00	Ricambi		Imponibile		Iva	Totale	
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=		%	Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=	%	Materiale Consumo Ore € /h 9,00					
Totale Imponibile		€			Nolo Dime e/o Varie					
Degrado		€			Mano d'opera carrozzeria Ore € /h 20,66					
Insufficienza Assicurativa %		€			Mano d'opera meccanica Ore € /h 20,66					
Totale (Imponibile)		€			S.Rifiuti 0,50 % di					
Totale (Iva Compresa)		€			TOTALE STIMA					
Franchigia/Scoperto min. e il max del		%								
Indennizzo Contrattuale		€			Importo Richiesto €	Importo Concordato €		Importo Lesioni €	Fermo Tecnico Giorni	
TOTALE Indennizzo		€	Osservazioni:							
[70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753] Genius Professional Ver: RELEASE:				Data consegna 22/12/2009		Firma Professionista  per. ind. Ernesto Sion		Ruolo N. 3812	Foglio N. 1	

per. Ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 3993.00/09
Compagnia: AMAT
Ispektorato:
Agenzia:
Sin. Numero: 338/NS/09
Numero Pol.:

Ramo sinistro: RCA RISC. ASS.
Data Sinistro: 30/10/2009
Data Perizia: 01/12/2009

Assicurato: AMAT N.486
Veicolo: IRISBUS ITALIA 491E/3P
Targa: CA359RJ
Controparte: CASALE COSIMO



Taranto, lì 10/dicembre/2009

Al Capo Unità AA.GG.
Dott. ssa Tiziana Tursi

S E D E

Oggetto: Verifica esistenza danni ai bus.

In riferimento al sinistro n° 338/NS/09 del 30/10/2009 si comunica che è stata effettuata la verifica esistenza danni, ai sensi del punto 6.2.1. della procedura PR.08 "Gestione Sinistri", al bus con numero aziendale 486.

Sulla zona d'urto descritta dal conducente non risultano danni.

Distinti saluti

Il Responsabile Area Tecnica
Ing. *Gabriele Passeretti*

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 338/NS/09	DATA SINISTRO 30/10/2009	ORA 09.00	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 17	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO VIALE DUCA D'AOSTA		ANGOLO	
DIREZIONE IPERCOOP - PORTO MERCANTILE		N° SOCIALE 486	TARGA AUTOBUS CA 359 RJ	
MATR. AGENTE 128198	COGNOME DE BARTOLOMEO	NOME PASQUALE	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 21/02/1978	DATA ASSUNZIONE 11/10/2005	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO VIA TESSAGLIA N. 3	TIPO PATENTE D	N° PATENTE U17235651X	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 19/06/2006
			SCADENZA PATENTE 28/06/2012	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA FIAT	MODELLO PUNTO	TARGA DT 008 JA	PROPRIETARIO CASALE COSIMO	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO
VIA / PIAZZA VIA DELLA TECNICA, 196			COMPAGNIA ASSICURATRICE HDI	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA

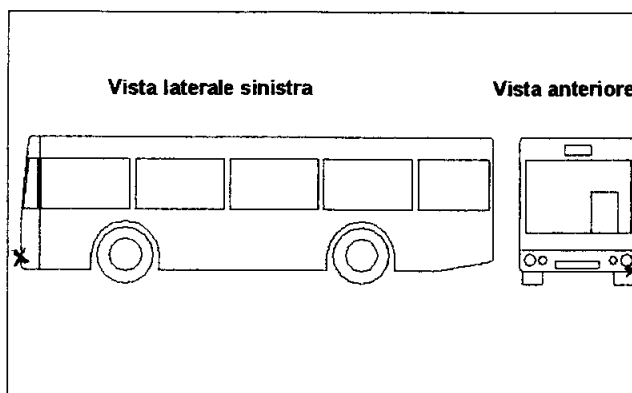
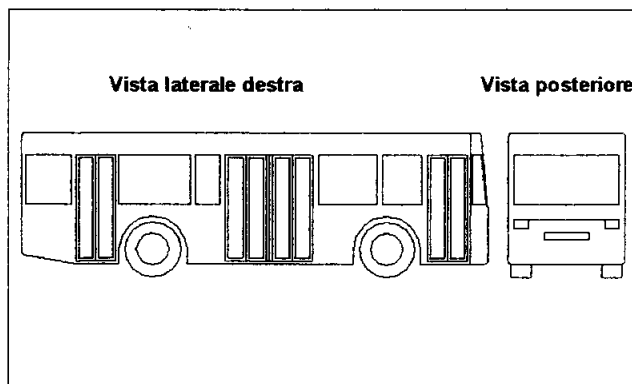
TESTIMONI

I VERIFICATORI ATTOLLINO FRANSCECO E SANTORO GIOVANNI

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

SINISTRO ATTIVO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

NESSUN DANNO IN QUANTO IL LIEVE URTO E' AVVENUTO SUL GOMMINO NERO DI PROTEZIONE DELL'ANGOLARE ANTERIORE SINISTRO, CHE E' RIMASTO INTEGRO.

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

E' VISIBILE UNA RIENTRANZA IN CORRISPONDENZA DELLA PORTELLA LATO GUIDA

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

PERCORREVO VIALE DUCA D'AOSTA IN DIREZIONE STAZIONE, QUANDO IMPROVVISAMENTE DALLA DESTRA UN'AUTOVETTURA FIAT PUNTO, ANZICHE' EFFETTUARE LA ROTATORIA FACEVA MANOVRA DI INVERSIONE DI MARCIA SUPERANDO LA LINEA CONTINUA E TAGLIANDO LA STRADA AL BUS.

POICHE' ANDAVO MOLTO PIANO L'IMPATTO E' STATO MOLTO LIEVE E IL BUS NON RIPORTAVA DANNI IN QUANTO L'URTO AVVENIVA IN CORRISPONDENZA DEL GOMMINO NERO DELL'ANGOLARE SINISTRO DEL PARAURTI ANTERIORE.

A BORDO DEL BUS, AL MOMENTO DEL FATTO, SI TROVAVANO DUE COLLEGHI IN SERVIZIO DI VERIFICA TITOLI DI VIAGGIO, I QUALI SI DICHIARAVANO DISPONIBILI A TESTIMONIARE SULL'ACCADUTO E CONSTATAVANO CHE NESSUN VIAGGIATORE A BORDO RIPORTAVA DANNI FISICI.

IL CASALE, CONDUCENTE E PROPRIETARIO DELL'AUTOVETTURA, AMMETTEVA LA PROPRIA RESPONSABILITA' NELLA CAUSAZIONE DEL SINISTRO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 25/11/09

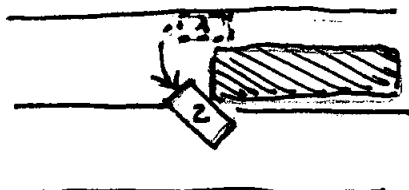
De Zavedone Pasquale

pagina

2

Stazione

VIALE DUCA D'AOSTA



per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 Posiz.Ruolo N.:3812			Nota Spese ed Onorario per la Spett.le			Codice	Ns. Riferimento	
			AMAT				3993,00/09	
			Assicurato		Controparte		Impresa Controparte	
			AMAT N.486		CASALE COSIMO		133 - HDI ASSICURAZIONI	
Esercizio	Sinistro N.		Codice Agenzia			Data Sinistro		
2009	338/NS/09					30/10/2009		
Codice Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispett.	Numero Polizza		Ramo	Tipo Sx.		
					/	RCA RISC. ASS.		
Data Incarico	Data effett. Perizia	Località	Presso		Carr. Fascia	Foto	Data Restituzione	
01/12/2009	01/12/2009	TARANTO	ASS		A1	4	22/12/2009	

ONORARI	
Perizia	30,00
Riscontro	
Interlocutoria	
Accertamento	
Negativa	
Suppl ARD	
Sup. Concordato	
Sup. Liquidazione	
Totale onorario	30,00

SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km. -		
Foto 4 -		
Postali/Telefon.		
Visura		
Raccomandate		
Varie		
Totale spese		

TOTALI	
Imponibile	30,00
Cassa 2,00 %	0,60
I.V.A. 20 %	6,12
Totale	36,72
Non Imponib.	
Totale	36,72
Rit. Acc. 20 %	6,00
Totale	30,72

Note:

Taranto, li' 22/12/2009

Importo PERIZIA IVA compresa:0,00

Data..... Visto del Liquidatore.....

Genius Professional - by AutoSoft 0771/681436 r.a.