

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA
327/NS/09	29/10/2009	07.30	DENUNCIA AGENTE
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO		ANGOLO
24	VIALE MAGNA GRECIA		
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS
CITTA' MERCATO - IPERCOOP		527	CX 196 XG
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA
195110	TROIA	ANGELO	Conducente di linea
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA
TARANTO	21-12-61	15-04-96	TARANTO
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	DATA RILASCIO
via Amalfi, 9	D	TA2114478V	24/05/1983
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	
NATIONALE SUISSE			

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

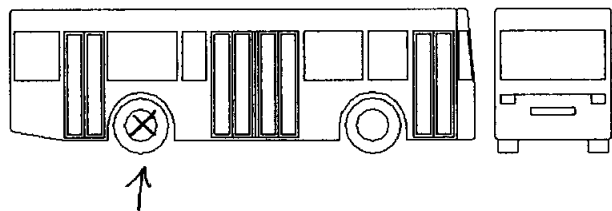
ETTORE MASI - VIA LAGO DI LESINA, 2 TARANTO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

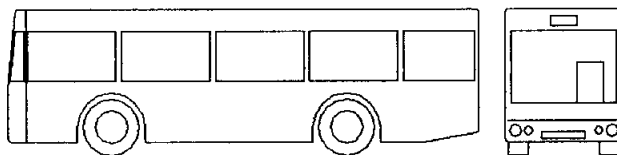
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

NESSUN DANNO IN QUANTO L'URTO E' AVVENUTO IN CORRISPONDENZA DEL CERCHIONE DELLA RUOTA POSTERIORE LATO DESTRO. SONO VISIBILI SUL CERCHIONE TRACCE DI VERCICE AMARANTO COLORE DELL'AUTOVETTURA.

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DANNI AL FANALE ANTERIORE LATO SINISTRO.

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE ERO FERMO AL SEMAFORO "ROSSO" DI VIALE MAGNA GRECIA, TERZO IN FILA SULLA CORSIA DI SINISTRA, ALL'INCROCIO CON VIALE LIGURIA, IL BUS VENIVA URTATO IN CORRISPONDENZA DEL CERCHIONE DELLA RUOTA POSTERIORE LATO DESTRO DA UN'AUTOVETTURA.

DOPO L'IMPATTO LIEVE SONO SCESO PER VERIFICARE EVENTUALI DANNI AL BUS MA CONSTATAVO CHE L'URTO ERA AVVENUTO PROPRIO IN CORRISPONDENZA DEL CERCHIONE DELLA RUOTA POSTERIORE LATO DESTRO. L'AUTOVETTURA, INVECE, RIPORTAVA DANNI AL FANALE ANTERIORE LATO SINISTRO.

LA SIGNORA CON A BORDO UN BAMBINO, A SEGUITO DELL'INCIDENTE, SI FACEVA PRENDERE DAL PANICO E AL MOMENTO NON ERA IN CONDIZIONE DI RIPRENDERE LA GUIDA. PER QUESTO MOTIVO L'HO AIUTATA A PARCHEGGIARE IL MEZZO ANCHE PER NON CREARE INTRALCIO ALLA CIRCOLAZIONE CONSIDERATO L'ORARIO DI SCUOLA.

SMARRIVO IL BIGLIETTO CON L'ANNOTAZIONE DELLA TARGA DELL'AUTOVETTURA E PER MOTIVI DI FAMIGLIA NON HO POTUTO DENUNCIARE TEMPESTIVAMENTE IL SINISTRI.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 09/11/09

Taranto, li 09/11/09

Egr. Sig.

TROIA ANGELO
via Amalfi, 9
74100 TARANTO

Oggetto: Sinistro n° 327/NS/09 del 29/10/2009

Il giorno 29/10/2009, il bus n° 527 da Lei condotto, impegnato sulla linea 24, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

Qualora a conclusione dell'istruttoria dovesse essere accertata la Sua responsabilità, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31 Ottobre 2002 e successive modificazioni ed integrazioni.

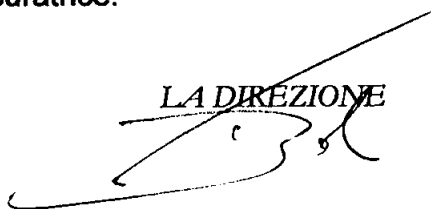
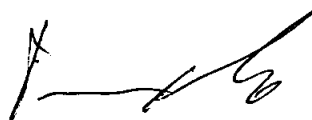
Sarà cura di questa Azienda comunicarle, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti.

LA DIREZIONE

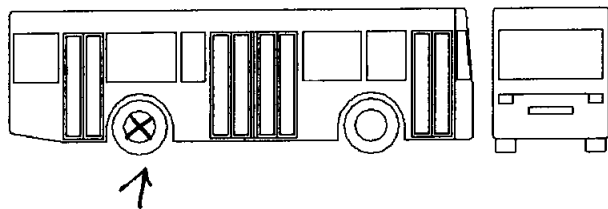
P.R.



DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

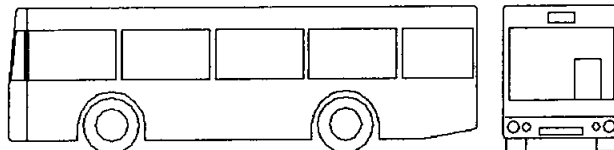
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

NESSUN DANNO IN QUANTO L'URTO E' AVVENUTO IN CORRISPONDENZA DEL CERCHIONE DELLA RUOTA POSTERIORE LATO DESTRO. SONO VISIBILI SUL CERCHIONE TRACCE DI VERCICE AMARANTO COLORE DELL'AUTOVETTURA.

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DANNI AL FANALE ANTERIORE LATO SINISTRO.

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE ERO FERMO AL SEMAFORO "ROSSO" DI VIALE MAGNA GRECIA, TERZO IN FILA SULLA CORSIA DI SINISTRA, ALL'INCROCIO CON VIALE LIGURIA, IL BUS VENIVA URTATO IN CORRISPONDENZA DEL CERCHIONE DELLA RUOTA POSTERIORE LATO DESTRO DA UN'AUTOVETTURA.

DOPO L'IMPATTO LIEVE SONO SCESO PER VERIFICARE EVENTUALI DANNI AL BUS MA CONSTATAVO CHE L'URTO ERA AVVENUTO PROPRIO IN CORRISPONDENZA DEL CERCHIONE DELLA RUOTA POSTERIORE LATO DESTRO. L'AUTOVETTURA, INVECE, RIPORTAVA DANNI AL FANALE ANTERIORE LATO SINISTRO.

LA SIGNORA CON A BORDO UN BAMBINO, A SEGUITO DELL'INCIDENTE, SI FACEVA PRENDERE DAL PANICO E AL MOMENTO NON ERA IN CONDIZIONE DI RIPRENDERE LA GUIDA. PER QUESTO MOTIVO L'HO AIUTATA A PARCHEGGIARE IL MEZZO ANCHE PER NON CREARE INTRALCIO ALLA CIRCOLAZIONE CONSIDERATO L'ORARIO DI SCUOLA.

SMARRIVO IL BIGLIETTO CON L'ANNOTAZIONE DELLA TARGA DELL'AUTOVETTURA E PER MOTIVI DI FAMIGLIA NON HO POTUTO DENUNCIARE TEMPESTIVAMENTE IL SINISTRI.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

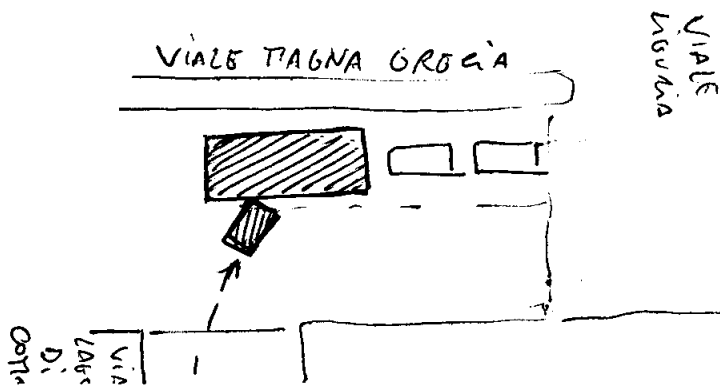
LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 09/11/09

pagina

2



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 327/NS/09	DATA SINISTRO 29/10/2009	ORA 07.30	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE
LINEA 24	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO VIALE MAGNA GRECIA		ANGOLO
DIREZIONE CITTA' MERCATO - IPERCOOP		N° SOCIALE 527	TARGA AUTOBUS CX 196 XG
MATR. AGENTE 195110	COGNOME TROIA	NOME ANGELO	QUALIFICA Conducente di linea
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 21-12-61	DATA ASSUNZIONE 15-04-96	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO
C.A.P. 74100	DOMICILIO via Amalfi, 9	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA2114478V
RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 24/05/1983	SCADENZA PATENTE 24/04/2013	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

ETTORE MASI - VIA LAGO DI LESINA, 2 TARANTO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Spett.le

AZIENDA PER LA MOBILITA' NELL'AREA DI TARANTO

Ufficio Personale

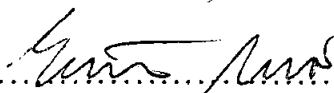
Via Cesare Battisti 657 - 74121 TARANTO

Sono un loro "storico" abbonato lavoratore ed abito sul Viale Magna Grecia all'altezza del viale Liguria. Vorrei segnalare quanto è accaduto questa mattina alle 07.30 circa. Ero casualmente alla finestra ed ho visto l'autobus della linea 24 targato: CX196GX che è stato urtato da una autovettura SEAT (color amaranto) guidata da una signora. Il loro autista, meritevole senz'altro di un elogio, è sceso dal mezzo e con estrema cortesia, notando l'evidente stato di disagio della signora, ha prestato soccorso; ha parcheggiando l'autovettura che era rimasta in mezzo alla strada, aiutando anche la signora a far scendere il figlio e prendendo anche lo zaino scolastico. Poi accompagnandoli, li ha fatti salire sul bus, probabilmente per portarli in direzione della scuola, così come erano diretti.

Ho ritenuto opportuno segnalarvi l'accaduto. Ritengo che il comportamento del Vostro autista vada premiato. Noi cittadini non abbiamo solo il dovere dis segnalare disservizi, ma anche come in questo caso, comportamenti che esprimono un alto senso civico.

Taranto, 29.10.2009

Un cordiale saluto,


.....
Ettore Masi – via Lago di Lesina n. 2
74121 TARANTO (cell.3771601366)

20076

Firma N°

Del 29 OTT 2009

P	PRESIDENTE	☒
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	UFFICIO ECONOMICO	☒
UNG	UFFICIO GENERALE	☒
DA	ADDIZIONE CONTRATTI	☐
UE	CONSIGLIO TECNICO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE	☐
UT	TRASporti	☐
UO	UFFICIO STAMPA	☐
USO	UFFICIO RACCOMANDA	☐
UO	UFFICIO QUALITA'	☐

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 527 **DATA** 29-10-09

[illegible]

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>440</u> ALLE ORE <u>7045</u> LINEA <u>24</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>[Firma]</u> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	2 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>10:45</u> ALLE ORE <u>19:15</u> LINEA <u>24</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>[Firma]</u> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	3 TURNO DI SERVIZIO n° <u>250</u> DALLE ORE <u>17:15</u> ALLE ORE <u>24:00</u> LINEA <u>24</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>[Firma]</u> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente**
Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

(527)

Spett.le

AZIENDA PER LA MOBILITA' NELL'AREA DI TARANTO

Ufficio Personale

Via Cesare Battisti 657 - 74121 TARANTO

Sono un loro "storico" abbonato lavoratore ed abito sul Viale Magna Grecia all'altezza del viale Liguria. Vorrei segnalare quanto è accaduto questa mattina alle 07.30 circa. Ero casualmente alla finestra ed ho visto l'autobus della linea 24 targato: CX196GX che è stato urtato da una autovettura SEAT (color amaranto) guidata da una signora. Il loro autista, meritevole senz'altro di un elogio, è sceso dal mezzo e con estrema cortesia, notando l'evidente stato di disagio della signora, ha prestato soccorso; ha parcheggiando l'autovettura che era rimasta in mezzo alla strada, aiutando anche la signora a far scendere il figlio e prendendo anche lo zaino scolastico. Poi accompagnandoli, li ha fatti salire sul bus, probabilmente per portarli in direzione della scuola, così come erano diretti.

Ho ritenuto opportuno segnalarvi l'accaduto. Ritengo che il comportamento del Vostro autista vada premiato. Noi cittadini non abbiamo solo il dovere dis segnalare disservizi, ma anche come in questo caso, comportamenti che esprimono un alto senso civico.

Taranto, 29.10.2009

Un cordiale saluto,

.....
Ettore Masi - via Lago di Lesina n. 2
74121 TARANTO (cell.3771601366)

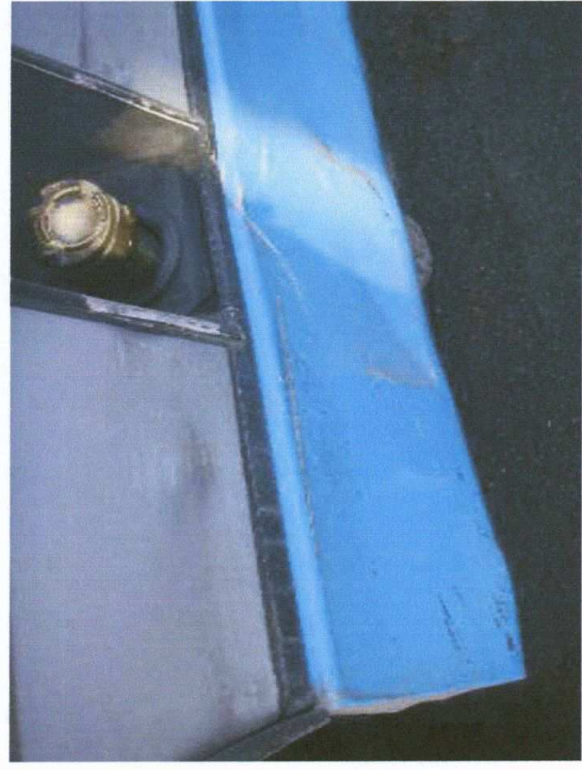
per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 E-Mail:ernestosion@tiscalinet.it				Perizia N° 3879,00/09		Relazione di perizia per AMAT		Codice RCA RISC. ASS.	
Assicurato AMAT N.527				Controparte		Impresa di controparte N.N.			
Esercizio 327/NS/09		Numero sinistro		Codice - Agenzia			Data sinistro 29/10/2009		
Cod. Perito		Cod. Liquidatore		Cod. Ispettorato		Numero polizza		Ramo polizza	
								Recupero IVA Si	
Data Incarico 17/11/2009		Data primo rilievo 17/11/2009		Località TARANTO		C/o ASS		Riparazioni Da Iniz.	
								Foto N. 4	
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA								Scade il / /	
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione CODICE FISCALE / P. I.V.A.:								Già Targa	
Veicolo(Marca-Modello-Versione) IRISBUS ITALIA 491EU109/3P						Targa CX196XG		Telaio ZGA482M0006005565	
						1° Immatr. 15/09/05			
Stato d'uso DISCRETO		Km. 1		Pneum. 70		Colore - Tipo smalto GRIGIO METALLIZATO		Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si	
Allestimenti/Dotazioni						Ultima revisione / /		Ubicazione Danni 	
Codice Omologazione		Per veicoli comme./ind.		Portata q.li		Tara q.li		Passo m.	
								Posti n°	
								Assi n°	
Valore Commerciale(C) € 1,00		Valore Relitto €		Valore per Differenza € 0		Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità €	
C.R. VOCI DI DANNO				SR		LA		VE	
Listino ricambi aggiornato al [/ /]				Diff.		Tempo		ME	
								DCMS	
								Costo dei Ricambi * (Iva Esclusa)	
Dall'analisi diretta del mezzo non si rilevano danni nella parte laterale posteriore dx, inerenti il sinistro in oggetto, in quanto l'urto è avvenuto contro il disco ruota post.dx. I danni riscontrati nella parte laterale dx, nei pressi del serbatoio carburante, sono di natura pregressa, in quanto già visionati dal sottoscritto per il sx n. 230/NS/07, pertanto non considerati in perizia.									
Codice / Riparatore				Fascia Carr. A1		Totale Tempi		SR	
Telefono:								LA	
								VE operativo	
								ME	
								Totale Ricambi €	
Supplemento per Doppio Strato 15%		Ore		Supplemento Finitura 10% max ore 3		Ore		Tempo Aggiuntivo per Verniciatura	
								Ore	
								Ore	
Valore Assicurato(A) €		Valore a nuovo(N) € 1,00		Ricambi		Imponibile		Iva	
								Totale	
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=		Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=		Materiale Consumo Ore €/h		Ore		Ore	
Totale Imponibile		€		Nolo Dime e/o Varie		€		€	
Degrado		€		Mano d'opera carrozzeria Ore €/h		Ore		Ore	
Insufficienza Assicurativa %		€		Mano d'opera meccanica Ore €/h		Ore		Ore	
Totale (Imponibile)		€		S.Rifiuti 0,50 % di		€		€	
Totale (Iva Compresa)		€		TOTALE STIMA		€		€	
Franchigia/Scoperto min. e il max del		%							
Indennizzo Contrattuale		€		Importo Richiesto		Importo Concordato		Importo Lesioni	
				€		€		€	
TOTALE Indennizzo		€		Osservazioni:					
[70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753]				Data consegna 22/12/2009		Firma Professionista per. ind. Ernesto Sion		Ruolo N. 3812	
Genius Professional Ver: RELEASE:								Foglio N. 1	

per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 3879,00/09
Compagnia: AMAT
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: 327/NS/09
Numero Poli:

Ramo sinistro: RCA RISC. ASS.
Data Sinistro: 29/10/2009
Data Perizia: 17/11/2009

Assicurato: AMAT N.527
Veicolo: IRISBUS ITALIA 491EU109/3P
Targa: CX196XG
Controparte:



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 327/NS/09	DATA SINISTRO 29/10/2009	ORA 07.30	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 24	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO VIALE MAGNA GRECIA		ANGOLO	
DIREZIONE CITTA' MERCATO - IPERCOOP		N° SOCIALE 527	TARGA AUTOBUS CX 196 XG	
MATR. AGENTE 195110	COGNOME TROIA	NOME ANGELO	QUALIFICA Conducente di linea	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 21-12-61	DATA ASSUNZIONE 15-04-96	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO via Amalfi, 9	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA2114478V	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 24/05/1983
SCADENZA PATENTE 24/04/2013				
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

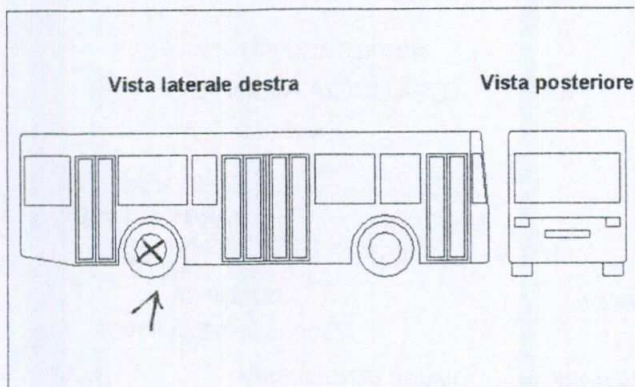
AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

ETTORE MASI - VIA LAGO DI LESINA, 2 TARANTO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

NESSUN DANNO IN QUANTO L'URTO E' AVVENUTO IN CORRISPONDENZA DEL CERCHIONE DELLA RUOTA POSTERIORE LATO DESTRO. SONO VISIBILI SUL CERCHIONE TRACCE DI VERCICE AMARANTO COLORE DELL'AUTOVETTURA.

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DANNI AL FANALE ANTERIORE LATO SINISTRO.

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE ERO FERMO AL SEMAFORO "ROSSO" DI VIALE MAGNA GRECIA, TERZO IN FILA SULLA CORSIA DI SINISTRA, ALL'INCROCIO CON VIALE LIGURIA, IL BUS VENIVA URTATO IN CORRISPONDENZA DEL CERCHIONE DELLA RUOTA POSTERIORE LATO DESTRO DA UN'AUTOVETTURA.

DOPO L'IMPATTO LIEVE SONO SCESO PER VERIFICARE EVENTUALI DANNI AL BUS MA CONSTATAVO CHE L'URTO ERA AVVENUTO PROPRIO IN CORRISPONDENZA DEL CERCHIONE DELLA RUOTA POSTERIORE LATO DESTRO. L'AUTOVETTURA, INVECE, RIPORTAVA DANNI AL FANALE ANTERIORE LATO SINISTRO.

LA SIGNORA CON A BORDO UN BAMBINO, A SEGUITO DELL'INCIDENTE, SI FACEVA PRENDERE DAL PANICO E AL MOMENTO NON ERA IN CONDIZIONE DI RIPRENDERE LA GUIDA. PER QUESTO MOTIVO L'HO AIUTATA A PARCHEGGIARE IL MEZZO ANCHE PER NON CREARE INTRALCIO ALLA CIRCOLAZIONE CONSIDERATO L'ORARIO DI SCUOLA.

SMARRIVO IL BIGLIETTO CON L'ANNOTAZIONE DELLA TARGA DELL'AUTOVETTURA E PER MOTIVI DI FAMIGLIA NON HO POTUTO DENUNCIARE TEMPESTIVAMENTE IL SINISTRI.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 09/11/09

pagina

2



per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 Posiz.Ruolo N.:3812			Nota Spese ed Onorario per la Spett.le			Codice	Ns. Riferimento	
			AMAT				3879,00/09	
			Assicurato		Controparte		Impresa Controparte	
			AMAT N.527				N.N.	
Esercizio		Sinistro N.		Codice Agenzia		Data Sinistro		
		327/NS/09				29/10/2009		
Codice Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispett.	Numero Polizza		Ramo	Tipo Sx.		
					/	RCA RISC. ASS.		
Data Incarico	Data effett. Perizia	Località	Presso		Carr. Fascia	Foto	Data Restituzione	
17/11/2009	17/11/2009	TARANTO	ASS		A1	4	22/12/2009	

ONORARI		
Perizia		30,00
Riscontro		
Interlocutoria		
Accertamento		
Negativa		
Suppl ARD		
Sup. Concordato		
Sup. Liquidazione		
Totale onorario		30,00

	SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km.	-		
Foto	4 -		
Postali/Telefon.			
Visura			
Raccomandate			
Varie			
Totale spese			

TOTALI	
Imponibile	30,00
Cassa 2,00 %	0,60
I.V.A. 20 %	6,12
Totale	36,72
Non Imponib.	
Totale	36,72
Rit. Acc. 20 %	6,00
Totale	30,72

Note:

Taranto, li' 22/12/2009

Importo PERIZIA IVA compresa:0,00

Data..... Visto del Liquidatore.....





Taranto, li 25/GENNAIO/2010

Al Capo Unità AA. GG.
D.ssa Tiziana Tursi

SEDE

Oggetto: Verifica esistenza danni ai bus.

Si riscontra la nota prot. 21232 del 13/11/2009 e si comunica che è stata effettuata la verifica esistenza danni, ai sensi del punto 6.2.1. della procedura PR.08 " Gestione Sinistri ," al bus 527 coinvolto nel sinistro 327/NS/09 del 29/10/2009.

Sulle parti di carrozzeria danneggiate sono stati effettuati n° 5 rilievi fotografici che si trasmettono allegati alla presente.

Distinti saluti

1638
25 GEN 2010

Il Responsabile Area Tecnica
Ing. Gabriele Passeretti

29

