

Le informazioni contenute in questo facsimile sono riservate e per uso esclusivo del destinatario. Persone diverse dallo stesso non possono copiare o consegnare il facsimile a terzi. Chiunque riceva questo facsimile per errore è pregato di informarci chiamando il seguente numero: 099/7356261.

TRASMISSIONE FAX

Taranto li, 30/10/2009

Da: **A.M.A.T. S.p.a.** Ufficio Sinistri Tel. e Fax 099/7356261

A: Spett.le **NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI**
Direzione Tecnica - Servizio Sinistri - Divisione Rami Auto
C.A Egr. Dr. Eugenio Re Fraschini - FAX 02/514634

A: Spett.le **IACOBINO INSURANCE BROKERS SRL**
Via Cavour, 30 - 74100 TARANTO - FAX 099/4533553

OGGETTO: SINISTRO DEL 28/10/2009 A POL. RCV N. 25440097
AMAT SPA (CX200XG) / FONSECA ALESSIA
NS. RIF. 315/NS/09

VI ANTICIPIAMO VIA FAX LA DENUNCIA DI SINISTRO INDICATO IN OGGETTO.

SEGUE TRASMISSIONE DELLA COPIA ORIGINALE.

DISTINTI SALUTI.

UFFICIO SINISTRI

N° pagine inclusa la presente: 3

RAFFORTO TX

30 OTT. 2009 10:13

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	002514634	30 OTT. 10:11	01'16	TX	03	OK

RAPPORTO TX

30 OTT. 2009 10:17

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994533553	30 OTT. 10:16	00'40	TX	03	OK

25440097

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
315/NS/09	28/10/2009	15.15	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
16	VIALE MAGNA GRECIA				
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
SATURO - PORTO MERCANTILE		532	CX 200 XG		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
138830	DI BELLA	LUCA	CONDUCENTE DI LINEA		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	13-09-77	12-12-2005	STATTE	74010	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA C. FARINA, 24	D	TA5128705S	TARANTO	11/05/2002	18/04/2012
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
FONSECA ALESSIA - Nata a Taranto il 15/07/1990			Residente a Leporano (Ta) in Via Ulivi, n.497	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA

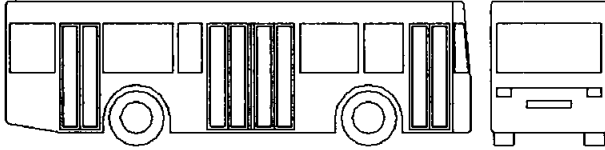
TESTIMONI

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

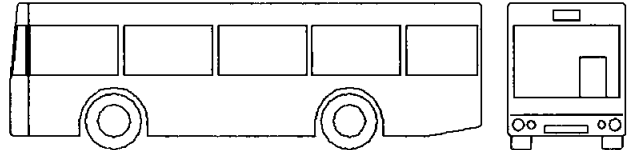
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲ ▼
--	--------

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲ ▼
--	--------

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE PERCORREVO VIALE MAGNA GRECIA, ALL'ALTEZZA DEL BAR "OLD FASHION", IN CORSA SI APRIVA LA PORTA POSTERIORE FACENDO COSI' ATTIVARE IL FRENO DI EMERGENZA.
DI CONSEGUENZA LA MACCHINA SI E' BLOCCATA E A SEGUITO DEL MOVIMENTO BRUSCO UNA VIAGGIATRICE PERDEVA L'EQUILIBRIO E URTAVA IL CORPO CONTRO I SOSTEGNI.
POICHE' LA RAGAZZA LAMENTAVA DEI DOLORI ALLA SPALLA, HO PRONTAMENTE CHIAMATO I MEDICI 118.
NEL FRATTEMPO SUL POSTO GIUNGEVA LA MADRE DELLA RAGAZZA, LA QUALE, SENZA ATTENDERE L'ARRIVO DEI MEDICI DEL 118, DIRETTAMENTE ACCOMPAGNAVA LA FIGLIA AL PRONTO SOCCORSO DELL'OSPEDALE.
LA CORSA VENIVA INTERROTTA E HO ATTESO L'ARRIVO DI UN BUS SOSTITUTIVO PER RIPRENDERE IL SERVIZIO.
VENIVA PREDISPOSTA BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA N.52562.

PRECISO CHE A BORDO DEL BUS VIAGGIAVANO CIRCA UNA VENTINA DI PASSEGGERI E LA RAGAZZA SUINDICATA E' STATA L'UNICA A RIPIANTARE DANNI FISICI.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

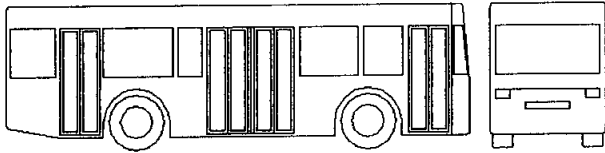
LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

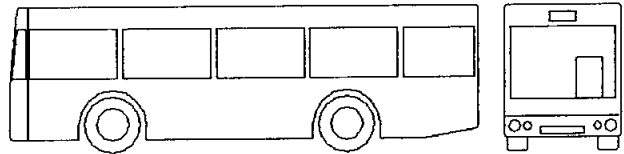
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE PERCORREVO VIALE MAGNA GRECIA, ALL'ALTEZZA DEL BAR "OLD FASHION", IN CORSA SI APRIVA LA PORTA POSTERIORE FACENDO COSI' ATTIVARE IL FRENO DI EMERGENZA. DI CONSEGUENZA LA MACCHINA SI E' BLOCCATA E A SEGUITO DEL MOVIMENTO BRUSCO UNA VIAGGIATRICE PERDEVA L'EQUILIBRIO E URTAVA IL CORPO CONTRO I SOSTEGNI. POICHE' LA RAGAZZA LAMENTAVA DEI DOLORI ALLA SPALLA, HO PRONTAMENTE CHIAMATO I MEDICI 118. NEL FRATTEMPO SUL POSTO GIUNGEVA LA MADRE DELLA RAGAZZA, LA QUALE, SENZA ATTENDERE L'ARRIVO DEI MEDICI DEL 118, DIRETTAMENTE ACCOMPAGNAVA LA FIGLIA AL PRONTO SOCCORSO DELL'OSPEDALE. LA CORSA VENIVA INTERROTTA E HO ATTESO L'ARRIVO DI UN BUS SOSTITUTIVO PER RIPRENDERE IL SERVIZIO. VENIVA PREDISPOSTA BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA N.52562.

PRECISO CHE A BORDO DEL BUS VIAGGIAVANO CIRCA UNA VENTINA DI PASSEGGERI E LA RAGAZZA SUINDICATA E' STATA L'UNICA A RIPORTARE DANNI FISICI.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 315/NS/09	DATA SINISTRO 28/10/2009	ORA 15.15	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 16	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO VIALE MAGNA GRECIA		ANGOLO	
DIREZIONE SATURO - PORTO MERCANTILE			N° SOCIALE 532	TARGA AUTOBUS CX 200 XG
MATR. AGENTE 138830	COGNOME DI BELLA	NOME LUCA	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 13-09-77	DATA ASSUNZIONE 12-12-2005	COMUNE DI RESIDENZA STATTE	C.A.P. 74010
DOMICILIO VIA C. FARINA, 24	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5128705S	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 11/05/2002
			SCADENZA PATENTE 18/04/2012	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO FONSECA ALESSIA - Nata a Taranto il 15/07/1990			NATURA DEL DANNO Residente a Leporano (Ta) in Via Ulivi, n.497	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° <u>048</u>	TURNO DI SERVIZIO n° _____	TURNO DI SERVIZIO n° _____																																																																																																																					
DALLE ORE <u>6:20</u>	DALLE ORE <u>12:40</u>	DALLE ORE _____																																																																																																																					
ALLE ORE <u>13:00</u>	ALLE ORE <u>13:55</u>	ALLE ORE _____																																																																																																																					
LINEA <u>3^e 16</u>	LINEA <u>16</u>	LINEA _____																																																																																																																					
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Fuggelli Uomini</u>	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>QBR 2</u>	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente**
Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro n° _____ del _____ :

LA MACCHINA DURANTE LA MARCIA SI APRONO LE PORTE
E DI CONSEGUENZA SI BLOCCA DURANTE LA CORSA

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

Taranto, lì 30/10/2009

Al Responsabile Area Tecnica
Ing. Gabriele Passeretti
SEDE

OGGETTO: Sinistro del 28/10/2009 - BUS 532
Ns. Rif. 315/NS/09

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto, con la presente siamo a richiederVi
fotocopia della bolla di segnalazione di avaria n.52562.

In attesa di leggerVi, porgiamo distinti saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

res'

Prot. N. 20282
Del 02 NOV. 2009

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESECUZIONE MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN. N. P. R. SINISTRI	☐
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITÀ / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
J.P.T.	PRODOTTI TECNICI	☐
URG	RAGIONE RIA / ECONOMATO	☐
STG	STATI GENERALI	☐

05 NOV. 2009

STUDIO LEGALE

Messina, lì 05/11/2009

Avv. Maria Grazia Drago

Spett.le

AMAT S.p.A

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Via Cesare Battisti, 657

74100 TARANTO

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐

Raccomandata r/r anticipata via fax al nr. 099/7794247.

OGGETTO: Sinistro del 28/10/2009 ore 15.20 circa, a bordo dell'Autobus AMAT n. 532, della linea n. 16, in località Taranto, Viale Magna Grecia.
Sig.ina FONSECA Alessia, nata a Grottaglie (Ta), il 15/07/1990.

Ricevo incarico dalla sig.ina **FONSECA Alessia**, quale passeggera dell'Autobus Amat n. 532, della linea n. 16, di procedere nei Vs. confronti onde ottenere il risarcimento dei danni subiti a seguito del sinistro di cui all'oggetto.

Giorno 28/10/2009, alle ore 14.10 circa, al capolinea di Leporano, la sig.ina Fonseca saliva a bordo dell'Autobus Amat n. 532, della linea n. 16 per recarsi in Taranto nei pressi dell'Università di Giurisprudenza che la stessa frequenta. Nello specifico, la mia assistita prendeva posto nel sedile posto al centro dell'autobus, al fianco del finestrino e di fronte al pannello in plexiglas, al di là del quale si trovavano ubicati i portelloni di ingresso e/o uscita del predetto autobus.

L'autobus de quo, giunto in Taranto, sul Viale Magna Grecia, intorno alle ore 15.20, faceva una brusca frenata e contemporaneamente si aprivano i portelloni di ingresso e/o uscita; subito dopo, l'autista del mezzo, informava i passeggeri che c'era un'avaria e pertanto li invitava a prendere un altro autobus che di lì a poco sarebbe sopraggiunto.

Orbene, a causa della brusca frenata, la sig.ina Fonseca andava a sbattere violentemente con la spalla destra contro il pannello trasparente posto di fronte, procurandosi delle lesioni in ragione delle quali veniva allertata l'ambulanza del 118. Nelle more dell'attesa che arrivasse l'ambulanza, si recava sul posto la madre della mia cliente (chiamata dalla figlia) la quale provvedeva personalmente ad accompagnare la propria figlia presso il P.S dell'Ospedale SS. Annunziata di Taranto. Qui, i Sanitari del P.S., dopo avere eseguito le cure e le radiografie del caso, la dimettevano con diagnosi di *"Trauma distrattivo rachide cervicale con riduzione della fisiologica lordosi da contrattura antalgica dei muscoli paravertebrali"*, con prognosi di gg. 10 e la

prescrizione del collare cervicale, nonché l'invito a sottoporsi ai controlli ambulatoriali ed alle cure mediche prescritte, alle quali a tutt'oggi la sig.ina Fonseca si sottopone.

Si specifica, inoltre, che nell'immediatezza del sinistro, l'autista dell'autobus provvedeva a farsi rilasciare i dati anagrafici della mia cliente per le incombenze del caso.

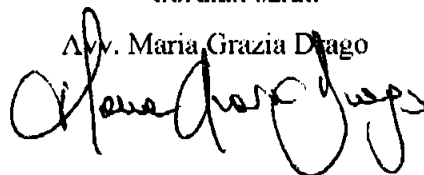
Ciò premesso, precisando ulteriormente che i postumi invalidanti della mia assistita non si sono ancora consolidati e che per la relativa quantificazione faremo seguito, non appena in grado, siete formalmente invitati a procedere alla ricognizione ed al risarcimento di tutti danni per le lesioni subite e/o a comunicare la Vs. compagnia di assicurazione che Vi manleva da ogni responsabilità verso terzi, con l'avvertimento che la presente vale anche quale diffida e messa in mora ai sensi di legge.

Specifico, infine, che in caso di mancato riscontro alla presente diffida nel termine di **giorni dieci** dal ricevimento della presente, mi troverò costretta ad agire giudizialmente per il ristoro di tutti i danni subiti dalla mia cliente con aggravio di spese a Vs. esclusivo carico.

Nell'attesa di ricevere un Vs. cortese e sollecito riscontro, colgo l'occasione per porgere

Cordiali saluti

Avv. Maria Grazia Drago



Taranto, li 12 NOV. 2009

Prot. n.: 21192 UAG

Raccomandata A.R.

Egr. Avv.
Maria Grazia Drago
Viale Italia, 79
98124 - MESSINA

e p.c. Spett.le
NATIONALE SUISSE Assicurazioni
Direzione Tecnica
Servizio sinistri
Divisione Rami Auto
Via XXV Aprile
20097 - S. DONATO MILANESE (MI)

e p.c. Spett.le
IACOBINO INSURANCE BROKERS SRL
Via Cavour, 30
74100 - TARANTO

OGGETTO: Sinistro del 28/10/2009 - Amat Spa / Fonseca Alessia
Ns. Rif. 315/NS/09

Con riferimento a quanto indicato in oggetto, Vi comunichiamo che la Vs. nota datata 05/11/09, ns. prot. 20656 del 05/11/2009, è stata inviata, per opportuna conoscenza, alla ns. Compagnia Assicuratrice **NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI Spa** e alla **Iacobino Insurance Brokers Srl**.

Per effetto del vigente regolamento di vettura, Vogliate trasmetterci copia leggibile del titolo di viaggio in possesso della Vs. assistita al momento dell'evento in termini.

In attesa di Vs. riscontro, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Posteitaliane

Avviso di ricevimento

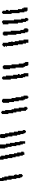
EP 0583 EP 0505 - Mod 23 I/P - MOD 01324 EX ADARF - SI, FI, ED 07/95



A. R.

postaprioritaria

**A.M.A.T. S.p.A.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO**



60/5N/515

AVVISO DI TRASMISSIONE

13224057200 1

13224057200 1

AN. MARIA GRABIA DRAGO

LG ITALIA, 79

98124

MESSINA

181109

Carica per essere consegnata al destinatario

È ora dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Le informazioni contenute in questo facsimile sono riservate e per uso esclusivo del destinatario. Persone diverse dallo stesso non possono copiare o consegnare il facsimile a terzi. Chiunque riceva questo facsimile per errore è pregato di informarci chiamando il seguente numero: 099/7356261.

TRASMISSIONE FAX

Taranto li, 11/11/2009

Da: **A.M.A.T. S.p.a.** Ufficio Sinistri Tel. e Fax 099/7356261

A: Spett.le **NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI**
Direzione Tecnica - Servizio Sinistri - Divisione Rami Auto
C.A Egr. Dr. Eugenio Re Fraschini - FAX 02/514634

A: Spett.le **IACOBINO INSURANCE BROKERS SRL**
Via Cavour, 30 - 74100 TARANTO - FAX 099/4533553

OGGETTO: SINISTRO DEL 28/10/2009 A POL. RCV N.25440097
AMAT SPA (CX200XG) / FONSECA ALESSIA
NS. RIF. 315/NS/09

CON RIFERIMENTO AL SINISTRO INDICATO IN OGGETTO, IN ALLEGATO ALLA PRESENTE VI TRASMETTIAMO NOTA PROT.20656 DEL 05/11/2009 DI RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI FORMULATA DALL'AVV. MARIA GRAZIA DRAGO PER CONTO DELLA SIG.RA **FONSECA ALESSIA**.

DISTINTI SALUTI.

UFFICIO SINISTRI

N° pagine inclusa la presente: 3

11 NOV. 2009 15:37

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	002514634	11 NOV. 15:36	01'14	TX	03	OK

11 NOV. 2009 15:33

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994533553	11 NOV. 15:32	00'47	TX	03	OK



**Egr. Ing.
Cigliese Cosimo
Responsabile Area Commerciale
SEDE**

In attesa di Vs. cortese riscontro, porgiamo distinti saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

Prot. N°	21184	
	12 NOV. 2009	
Del		
P	PRESIDENTE	☐
CG	DIRETTORE GENERALE	☐
CI	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
CO	DIRETTORE COMM.	☐
EC	DIRETTORE ECON.	☐
EG	DIRETTORE LEG. E CONT.	☐
LA	UFFICIO AFFARI GENERALI	☐
SA	UFFICIO CONTRATTI	☐
SC	UFFICIO SERVIZI AL P.U.	☐
SI	UFFICIO INFRASTR.	☐
UF	UFFICIO PERSONALE E RIBUTAZIONE	☐
UT	UFFICIO TECNICO	☐
VE	UFFICIO PROGETTAZIONE	☐
VG	UFFICIO PROGETTAZIONE/ECONOMICA	☐
VL	UFFICIO SERVIZI AL P.U.	☐

Taranto, li

23 NOV. 2009

Prot. n°: UPT/.....

c.a.

Capo Unità Organizzativa
Affari Generali
Dott.ssa Tiziana Tursi
SEDE

OGGETTO: Vss. richieste prott. 19535 del 22/10/09, 19972 del 28/10/09, 20169 del 30/10/09, 20283 del 02/11/09, 21184 del 12/11/09, 21631 del 18/11/09

Facendo seguito alle note indicate in oggetto, si comunica quanto segue:

- 284/NS/09 < ➤ Il sig. Dionisio Luigi nato il 30/01/1951, non è titolare di alcuna tessera AMAT
- 310/NS/09 < ➤ La sig.ra Bruni Anna nata il 16/02/1958, non è titolare di alcuna tessera Amat.
- 490/NS/07 ➤ La sig.ra Ruta Cosima nata il 20/11/1943, non è titolare di alcuna tessera Amat.
- 316/NS/09 ➤ Il sig. Boccuni Francesco nato il 21/02/1990, non è titolare di alcuna tessera AMAT
- 273/NS/09 ➤ La sig.ra D'Angiulli Cosima nata il 10/01/1953, non è titolare di alcuna tessera Amat.
- 273/NS/09 - ➤ La sig.ra Milfa Anna nata il 09/10/1966, è titolare di una tessera Amat B07482, non rinnovata nel mese di Settembre.
- 273/NS/09 - ➤ La sig.ra Di Lorenzo Rosalia nata il 26/12/1946, non è titolare di alcuna tessera Amat.
- 315/NS/09 ➤ La sig.ra Di Lorenzo Rosalia nata il 16/12/1946, è titolare di una tessera Amat n. A32413, rinnovata nel mese di settembre 2009.
- 343/NS/09 ➤ La sig.ra Fonseca Alessia nata il 15/07/1990, è titolare di una tessera Amat B16015, non rinnovata nel mese di Ottobre.
- 344/NS/09 ➤ La sig.ra Fonzino Alba nata il 16/09/1990, è titolare di una tessera Amat A22027, non rinnovata nel mese di Maggio.
- 347/NS/09 ➤ La sig.ra Alagni Anna Maria nata il 15/12/1960, è titolare di una tessera Amat n. A17669, rinnovata nel mese di ottobre 2009.
- 329/NS/09 < ➤ La sig.ra Albano Rosa nata il 29/06/1969, non è titolare di una tessera Amat.
- 329/NS/09 < ➤ La sig.ra Fanelli Giuseppina nata il 07/12/1946, non è titolare di alcuna tessera Amat.
- 329/NS/09 < ➤ La sig.ra Fanelli Giuseppina nata il 07/12/1947, è titolare di una tessera Amat n. A31931, non rinnovata nel mese di ottobre 2009.

Prot. N° 22003
24 NOV. 2009

Distinti saluti.

Dei	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITÀ/BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG	RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STQ	STAFF QUALITÀ ☐
	☐

Il Responsabile Area Commerciale
Ing. Cosimo Cigliese



Taranto, li 07/01/2010

Al Capo Unità AA. GG.
D.ssa Tiziana Tursi

SEDE

Oggetto: Sinistro n° 315/ns/2009.

In riferimento al sinistro n° 315/ns/09 del 28/10/2009 si trasmette, allegata alla presente, N° 1 buono di approvvigionamento materiale n° 0003416 e la bolla di segnalazione di avaria, n° 52562 del 28/10/2009, comprensiva degli interventi di riparazione eseguiti sul bus con numero aziendale 532 rimasto coinvolto nel sinistro in oggetto.

Distinti saluti

240
07 GEN. 2010

DEI	
P	PRESIDENTE
DD	DIRETTORE GENERALE
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO
DT	DIRETTORE TECNICO
EF	ESERCIZIO MANOVRE
JAC	ACCIDENTI E SINISTRI
JA	ACQUISI E CONVEGNI
LC	CONTABILITÀ
IN	INFORMATICA
OP	PERSONALE E PERSONE
TE	TECNICO
UT	UFFICIO TECNICO
AM	AMMINISTRAZIONE ECONOMICA
ST	STAMPAGLIA

Il Responsabile Area Tecnica
Ing. Gabriele Passeretti



32716

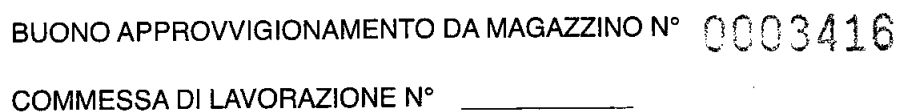
345/NS/09

BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA

N. 52562 /A

Data 28/10/09

ORA SEGNALAZIONE AVARIA	1520	BUS N. 532
ORA USCITA CARRO SOCC. O RIMORCHIO	☐	AUTISTA DI LINEA DI BELLA
ORA ULTIMAZ. RIP.NE O RIENTRO IN DEP.TO	☐	AUTISTI RIMORCHIO
LOCALITÀ AVARIA M. GRECIA		
BUS DATO IN SOST.NE 42F	BUS RIMORCHIANTE	
SEGNALAZIONE AVARIA DURANTE LA MARCIA SI APRONO LE PORTE SI BLOCCA IL BUS		
ENTE SEGNALANTE men-		
OSSERVAZIONI DELL'OFFICINA		
IL TECNICO D'OFF.NA		
DESCRIZIONE AVARIA RISCONTRATA M.B. DA REGISTRARE IRREGOLARITÀ PORTA AUT.		
Prova su strada e registrazione porte INTERVENTO ESEGUITO controllo e ref. porte (cambio) Sostituito Trasferimento soff. aut. Prova M. Greca (La Greca) Alfano E. Rencino		
RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO		
Data 30-10		Ora 11:00
OPERATORI		
TEMPO IMPIEGATO 10:00-12:15 IL TECNICO D'OFF.NA		



Quantità				Giacenza Residua
kg/Lt	N°	Descrizione	Cod. Art. / Barcode	Destinazione
	1	TRAGGIO ...	...	580

Capo Tecnico/Capo Operaio _____ Il Distributore di magazzino _____ DATA 29/10/09

ESTREMI DELLO SCARICO (RISERVATO ALL'UFFICIO)

Data ____/____/____ N° REGISTRAZIONE _____ L'OPERATORE _____