

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
306/NS/09	15/10/2009	18.15	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
3	VIA OBERDAN	VIA DUCA DI GENOVA			
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
CITTA' MERCATO - TAMBURI		541	CX 205 XG		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
158900	MASI	FABIO	CONDUCENTE DI LINEA		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	25/06/1973	04/09/2001	TARANTO	74100	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA VIZZARRO II°trav.N.5/A	D	TA5061334X	TARANTO	08/04/1999	30/04/2014
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
FIAT	PUNTO			
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

RIZZO ANTONIO - RESIDENTE A LAMA TARANTO IN VIA SCIABELLE, 15

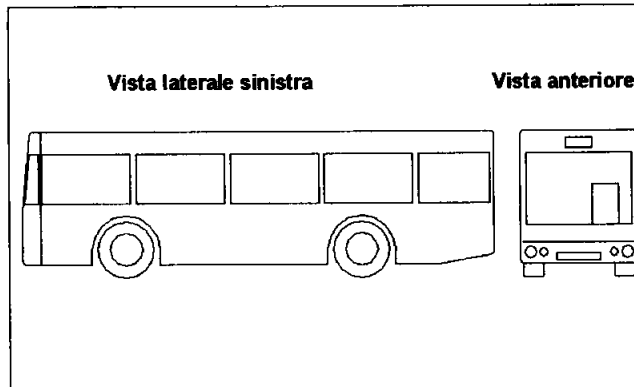
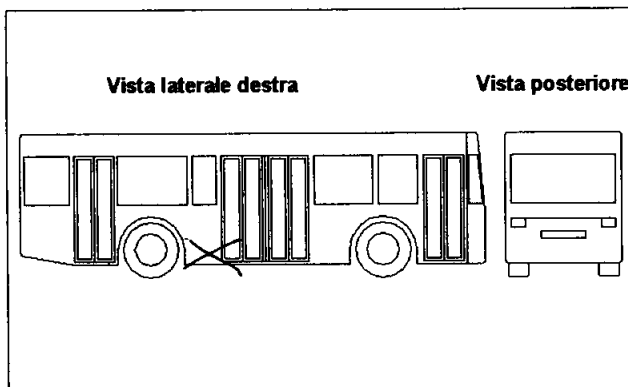
RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO

SINISTRO ATTIVO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

AMMACCATURE CON RELATIVA STRISCIATA SULLA FIANCATÀ DESTRA CENTRO - POSTERIORE

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE PROSEGUIVO SU VIA OBERDAN, IN DIREZIONE "TAMBURI", SUPERATO CON LA PARTE ANTERIORE DEL BUS L'INCROCIO CON VIA DUCA DI GENOVA, MI ACCORGEVO DELL'IMPATTO TRA L'AUTOVETTURA IN QUESTIONE E LA FIANCATÀ DESTRA DELLO STESSO BUS.

SUBITO DOPO L'IMPATTO MI FERMAVO, MA CONSTATAVO CHE IL CONDUCENTE DELL'AUTOVETTURA, UNA FIAT PUNTO DI COLORE SCURO, SI DILEGUAVA DAL LUOGO DEL SINISTRO FACENDO PERDERE LE PROPRIE TRACCE, NON CONSENTENDOMI DI IDENTIFICARE LA TARGA DEL MEZZO E IL CONDUCENTE.

CHIEDEVO AI POCHI VIAGGIATORI A BORDO DEL BUS SE FOSSE RO RIUSCITI A RILEVARE LA TARGA DEL MEZZO DANNEGGIANTE, MA NESSUNO DI LORO MI DAVA RISPOSTA POSITIVA. UNO DI ESSI SI DICHIARAVA, COMUNQUE, DISPONIBILE A TESTIMONIARE SULL'ACCADUTO RILASCIANDOMI LE PROPRIE GENERALITÀ.

CHIEDEVO ANCHE AD ALCUNI PASSANTI IN ZONA SE AVESSERO VISTO QUALCOSA, MA OTTENEVO RISCONTRO NEGATIVO.

RILEVATI I DANNI AL BUS SUL FIANCO DESTRO, APPURAVO DI POTER PROSEGUIRE LO STESSO LA CORSA.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

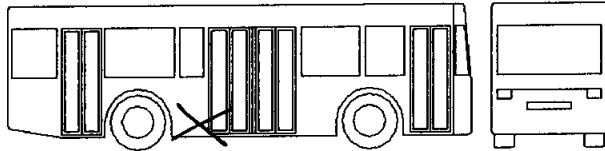
Il Conducente

T.A. 20/10/09

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

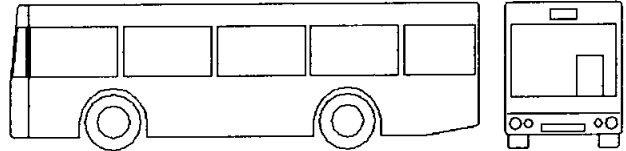
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

AMMACCATURE CON RELATIVA STRISCIATA SULLA FIANCATÀ DESTRA CENTRO - POSTERIORE

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE PROSEGUIVO SU VIA OBERDAN, IN DIREZIONE "TAMBURI", SUPERATO CON LA PARTE ANTERIORE DEL BUS L'INCROCIO CON VIA DUCA DI GENOVA, MI ACCORGEVO DELL'IMPATTO TRA L'AUTOVETTURA IN QUESTIONE E LA FIANCATÀ DESTRA DELLO STESSO BUS.

SUBITO DOPO L'IMPATTO MI FERMAVO, MA CONSTATAVO CHE IL CONDUCENTE DELL'AUTOVETTURA, UNA FIAT PUNTO DI COLORE SCURO, SI DILEGUAVA DAL LUOGO DEL SINISTRO FACENDO PERDERE LE PROPRIE TRACCE, NON CONSENTENDOMI DI IDENTIFICARE LA TARGA DEL MEZZO E IL CONDUCENTE.

CHIEDEVO AI POCHI VIAGGIATORI A BORDO DEL BUS SE FOSSERO RIUSCITI A RILEVARE LA TARGA DEL MEZZO DANNEGGIANTE, MA NESSUNO DI LORO MI DAVA RISPOSTA POSITIVA. UNO DI ESSI SI DICHIARAVA, COMUNQUE, DISPONIBILE A TESTIMONIARE SULL'ACCADUTO RILASCIANDOMI LE PROPRIE GENERALITÀ.

CHIEDEVO ANCHE AD ALCUNI PASSANTI IN ZONA SE AVESSERO VISTO QUALCOSA, MA OTTENEVO RISCONTRO NEGATIVO.

RILEVATI I DANNI AL BUS SUL FIANCO DESTRO, APPURAVO DI POTER PROSEGUIRE LO STESSO LA CORSA.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

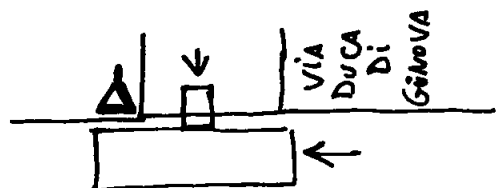
LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 20/10/09

pagina

2



VIA OBERDAN

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
306/NS/09	15/10/2009	18.15	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
3	VIA OBERDAN	VIA DUCA DI GENOVA			
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
CITTA' MERCATO - TAMBURI		541	CX 205 XG		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
158900	MASI	FABIO	CONDUCENTE DI LINEA		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	25/06/1973	04/09/2001	TARANTO	74100	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA VIZZARRO II^trav.N.5/A	D	TA5061334X	TARANTO	08/04/1999	30/04/2014
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
FIAT	PUNTO			
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA		COMUNE DI RESIDENZA		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

RIZZO ANTONIO - RESIDENTE A LAMA TARANTO IN VIA SCIABELLE, 15

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO

SINISTRO ATTIVO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

Taranto, li 20/10/09

Egr. Sig.

MASI FABIO
VIA VIZZARRO II[^] trav. N.5/A LAMA
74100 TARANTO

Oggetto: Sinistro n° 306/NS/09 del 15/10/2009

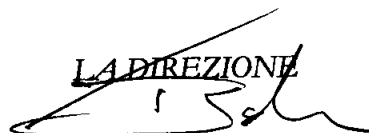
Il giorno 15/10/2009, il bus n° 541 da Lei condotto, impegnato sulla linea 3, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

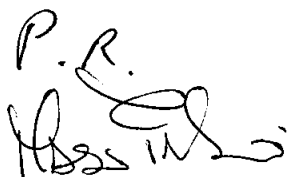
Qualora a conclusione dell'istruttoria dovesse essere accertata la Sua responsabilità, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31 Ottobre 2002 e successive modificazioni ed integrazioni.

Sarà cura di questa Azienda comunicarle, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti.

LA DIREZIONE


P.R.


CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 5W DATA 15-10-2009

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
1-2	C.M.	5.20	TAM	6.15	DE-CARLO PALMINO			
1-2	TAM	6.30	C.M.	7.20	DE-CARLO PALMINO			
1-2	C.M.	7.25	TAM	8.20	DE-CARLO PALMINO	7.50	UIT B.	P. [Signature]
1-2	TAM	8.20	C.M.	9.15	DE-CARLO PALMINO	8.45	AMED	[Signature]
1-2	C.M.	9.20	TAM	10.05	DE-CARLO PALMINO			
1-2	TAM	10.10	C.M.		DE-CARLO PALMINO	10.35	AMED	[Signature]
1-2	C.M.	11.10	TAM	12.05	MANCO ANI			
1-2	TAM	12.05	C.M.		MANCO ANI	12.45	PHII.	[Signature]
					13.00 B			
					14.30 B			
3	TAMB.	18.55	C.M.	19.52	[Signature]			
3	C.M.	19.55	TAMB.	20.10	[Signature]			
3	TAMB.	19.50	C.M.	19.46	[Signature]			
3	C.M.	19.50	TAMB.	20.41	[Signature]			
3	TAMB.	20.50	C.M.	21.32	[Signature]			
3	C.M.	21.40	TAMB.	21.18	[Signature]			
3	TAMB.	22.30	C.M.	23.07	[Signature]			
					23.07			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° _____																																																																																																																							
DALLE ORE _____																																																																																																																							
ALLE ORE _____																																																																																																																							
LINEA _____																																																																																																																							
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____																																																																																																																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente**
Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

/ ore

2307

DICHIARAZIONE TESTIMONIALE

Il sottoscritto Rizzo Antonio, nato a Taranto il 09/12/1977 e ivi residente a Lama in Via Sciabelle n.15, dichiara quanto segue:

il giorno 15/10/2009 alle ore 18.15 circa mentre ero a bordo dell'autobus di linea 3, direzione Tamburi, mi accorgevo che arrivati in Via Oberdan il bus veniva urtato nella parte laterale destra da un'autovettura che proveniva da Via Duca di Genova, e allo stesso tempo si allontanava frettolosamente senza verificare il fatto accaduto. Sentito l'urto siamo scesi dall'autobus, verificando con l'autista del danno arrecato dall'autovettura che nel frattempo si era dileguata nel traffico. Posso confermare che il bus procedeva regolarmente sulla propria corsia a modesta andatura e al momento dell'urto aveva già abbondantemente impegnato l'incrocio con Via Duca di Genova, strada con obbligo di dare precedenza.

In fede.

Letto confermato e sottoscritto

TARANTO, 20/10/2009

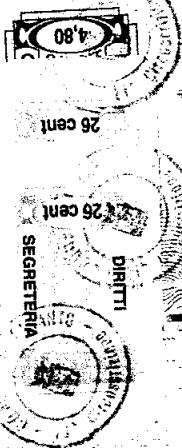
RIZZO ANTONIO





IPZA SPA - OFFICINA C.V. - ROMA

AO8264492



SCADE IL 30/04/2013

REPUBBLICA ITALIANA



COMUNE DI
TAVINATO

CARTA D'IDENTITÀ

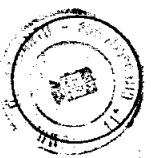
N.° AO8264492

DI

RILEVO

ATTIVO

RILAZZO
 Cognome.....
 Nome.....
 nato il.....
 (atto.....)
 a.....
 Cittadinanza.....
 Residenza.....
 Via.....
 Stato civile.....
 Professione.....
 CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI
 Statura.....
 Capelli.....
 Occhi.....
 Segni particolari.....

Firma del titolare.....
 TARANTO.....
 10/04/2008
 IL SINDACO
 Impronta del dito indice sinistro


DICHIARAZIONE TESTIMONIALE

Il sottoscritto Rizzo Antonio, nato a Taranto il 09/12/1977 e ivi residente a Lama in Via Sciabelle n.15, dichiara quanto segue:

il giorno 15/10/2009 alle ore 18.15 circa mentre ero a bordo dell'autobus di linea 3, direzione Tamburi, mi accorgevo che arrivati in Via Oberdan il bus veniva urtato nella parte laterale destra da un'autovettura che proveniva da Via Duca di Genova, e allo stesso tempo si allontanava frettolosamente senza verificare il fatto accaduto. Sentito l'urto siamo scesi dall'autobus, verificando con l'autista del danno arrecato dall'autovettura che nel frattempo si era dileguata nel traffico. Posso confermare che il bus procedeva regolarmente sulla propria corsia a modesta andatura e al momento dell'urto aveva già abbondantemente impegnato l'incrocio con Via Duca di Genova, strada con obbligo di dare precedenza.

In fede.

Letto confermato e sottoscritto

TARANTO, 20/10/2009

RIZZO ANTONIO

Antonio Rizzo

Prot. N. 59417
21 OTT. 2009

Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
UPT	PRODOTTI / TRAFFICO ☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ	STAFF QUALITA' ☐

Taranto, li 28/ottobre/2009

Al Capo Unità AA. GG.
D.ssa Tiziana Tursi

SEDE

Oggetto: Verifica esistenza danni ai bus.

Si riscontra la nota prot. 19614 del 23/10/2009 e si comunica che è stata effettuata la verifica esistenza danni, ai sensi del punto 6.2.1. della procedura PR.08 " Gestione Sinistri ," al bus 541 coinvolto nel sinistro 306/NS/09 del 15/10/2009.

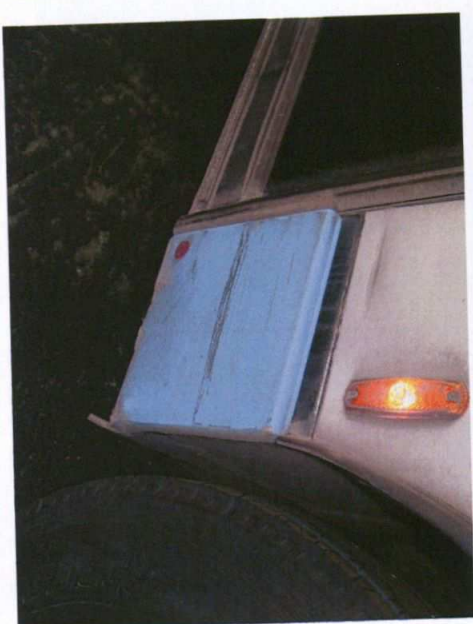
Sulle parti di carrozzeria danneggiate sono stati effettuati n° 9 rilievi fotografici che si trasmettono allegati alla presente.

Distinti saluti

Prot. N° 20567
04 NOV. 2009

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
RE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITÀ/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
MP	PROMOTI TRAFFICO	☐
URG	RAZIONERIA/ECONOMATO	☐
...	...	☐

Il Responsabile Area Tecnica
Ing. Gabriele Passeretti



per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 E-Mail:ernestosion@tiscalinet.it			Perizia N° 3613,00/09		Relazione di perizia per AMAT		Codice RCA RISC. ASS.				
Assicurato AMAT N.541			Controparte IGNOTO\		Impresa di controparte N.N.						
Esercizio 2009		Numero sinistro 306/NS/09		Codice - Agenzia			Data sinistro 15/10/2009				
Cod. Perito		Cod. Liquidatore		Cod. Ispettore		Numero polizza		Ramo polizza			
								Recupero IVA Si			
Data Incarico 27/10/2009		Data primo rilievo 27/10/2009		Località TARANTO		C/o ASS		Riparazioni Da Iniz.			
								Foto N. 6			
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA								Privilegio a favore di / /			
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione CODICE FISCALE / P. I.V.A.:								Già Targa			
Veicolo(Marca-Modello-Versione) IRISBUS ITALIA TIPO 491E.12/U91/T/F2G					Targa CX205XG		Telaio ZGA482M1006005542		1° Immatr. 15/09/05		
Stato d'uso BUONO		Km. 1		Pneum. 70		Colore - Tipo smalto GRIGIO METALLIZATO		Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si			
Allestimenti/Dotazioni					Ultima revisione / /		Ubicazione Danni 				
Codice Omologazione		Per veicoli comme./ind.		Portata q.li		Tara q.li		Passo m.		Posti n°	
Valore Commerciale(C) € 1,00		Valore Relitto €		Valore per Differenza € 0		Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità € 1,00			
C.R. VOCI DI DANNO				SR		LA		VE		ME	
Listino ricambi aggiornato al [/ /]				Diff. Tempo		Diff. Tempo		Diff. Tempo		Tempo	
4° pannello laterale inferiore celeste .Dx				S		S		S		128,56	
5° pannello laterale inferiore celeste .Dx				S		S		S		181,90	
N.2 catarifrangenti laterali .Dx				S		S		S		12,00	
3° pannello laterale inferiore celeste .Dx				M 1,0		M 1,0		M 1,5			
6° pannello laterale inferiore celeste .Dx				M 1,0		M 0,5		M 1,0			
Fiancata laterale grigia .Dx				G 2,5		G 4,5		G 5,5			
Fornite dall'area tecnica Amat n.9 foto dell'autobus danneggiato, allegate, dalle quale si rilevano ulteriori danni di altra natura riscontrati nella parte laterale posteriore dx, non considerati in perizia.											
Codice / Riparatore				Fascia Carr. A1		Totale Tempi		SR		LA	
Telefono:				4,5		6,0		VE operativo		ME	
Ore 1,20				Ore 0,92		Ore 1,6		Ore 3,72		Totale Ricambi	
Ore 1,20				Ore 0,92		Ore 1,6		Ore 3,72		€ 322,46	
Valore Assicurato(A) €		Valore a nuovo(N) € 1,00		Ricambi		Imponibile		Iva		Totale	
€		€		€		€		€		€	
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=		Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=		Materiale Consumo Ore 11,72 €/h 11,55		€ 135,37		€ 27,07		€ 162,44	
Totale Imponibile		€ 921,48		Nolo Dime e/o Varie		€		€		€	
Degrado		€		Mano d'opera carrozzeria Ore 22,22 €/h 20,66		€ 459,07		€ 91,81		€ 550,88	
Insufficienza Assicurativa %		€		Mano d'opera meccanica Ore €/h 20,66		€		€		€	
Totale (Imponibile)		€ 921,48		S.Rifiuti 0,50 % di 916,90		€ 4,58		€ 0,92		€ 5,50	
Totale (Iva Compresa)		€ 1.105,78		TOTALE STIMA		€ 921,48		€ 184,29		€ 1.105,77	
Franchigia/Scoperto min. e il max del %		€		Importo Richiesto		Importo Concordato		Importo Lesioni		Fermo Tecnico Giorni 3,5	
Indennizzo Contrattuale		€		€		€		€		€	
TOTALE Indennizzo		€ 921,48		Osservazioni:							
[70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753] Genius Professional Ver: RELEASE:				Data consegna 22/12/2009		Firma Professionista 				Ruolo N. 3812	
										Foglio N. 1	

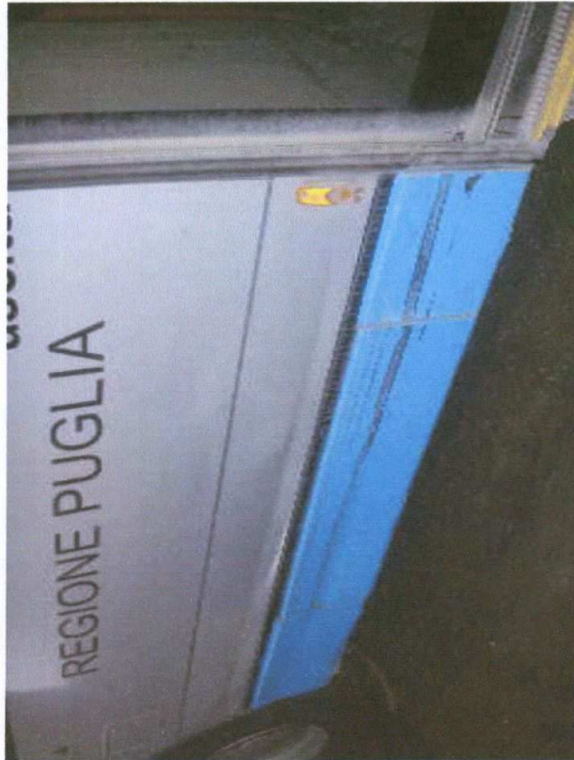
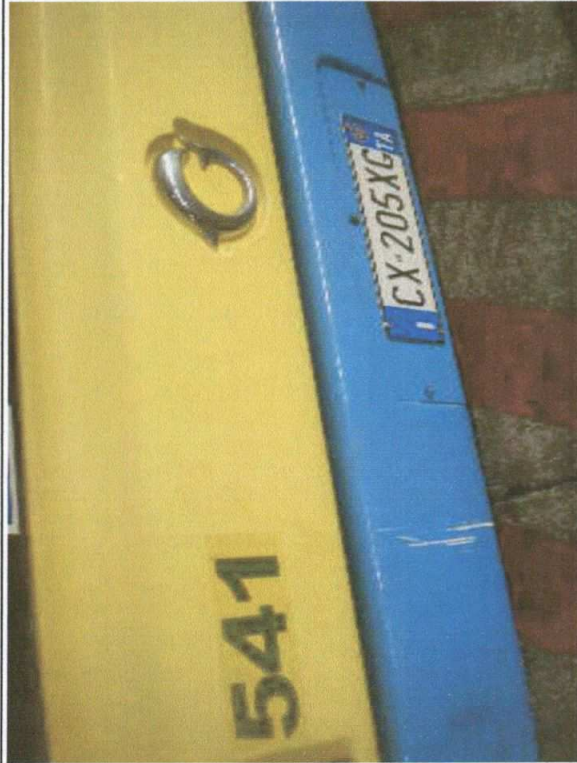
per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz. Ruolo N.:3812

Perizia N.: 3613.00/09
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: 306/NS/09
Numero Poli:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Assicurato: **AMAT N.541**
Veicolo: **IRISBUS ITALIA TIPO 491E.12/U91/T/F2G**
Targa: **CX205XG**
Controparte: **IGNOTO**

Data Sinistro: **15/10/2009**
Data Perizia: **27/10/2009**



per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz. Ruolo N.:3812

Perizia N.: 3613.00/09
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **306/NS/09**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Assicurato: **AMAT N.541**
Veicolo: **IRISBUS ITALIA TIPO 491E.12/U91/T/F2G**
Targa: **CX205XG**
Controparte: **IGNOTO**

Data Sinistro: **15/10/2009**
Data Perizia: **27/10/2009**



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 306/NS/09	DATA SINISTRO 15/10/2009	ORA 18.15	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 3	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO VIA OBERDAN		ANGOLO VIA DUCA DI GENOVA	
DIREZIONE CITTA' MERCATO - TAMBURI		N° SOCIALE 541	TARGA AUTOBUS CX 205 XG	
MATR. AGENTE 158900	COGNOME MASI	NOME FABIO	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 25/06/1973	DATA ASSUNZIONE 04/09/2001	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO VIA VIZZARRO II^trav.N.5/A	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5061334X	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 08/04/1999
SCADENZA PATENTE 30/04/2014		COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		
COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE				

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA FIAT	MODELLO PUNTO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA		COMUNE DI RESIDENZA		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

RIZZO ANTONIO - RESIDENTE A LAMA TARANTO IN VIA SCIABELLE, 15

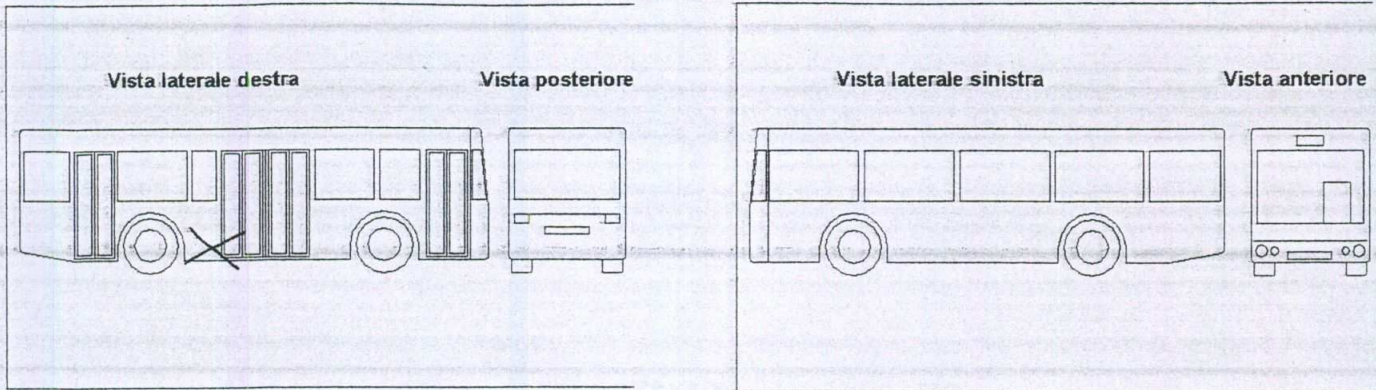
RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO

SINISTRO ATTIVO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

AMMACCATURE CON RELATIVA STRISCIATA SULLA FIANCATA DESTRA CENTRO - POSTERIORE

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE PROSEGUIVO SU VIA OBERDAN, IN DIREZIONE "TAMBURI", SUPERATO CON LA PARTE ANTERIORE DEL BUS L'INCROCIO CON VIA DUCA DI GENOVA, MI ACCORGEVO DELL'IMPATTO TRA L'AUTOVETTURA IN QUESTIONE E LA FIANCATA DESTRA DELLO STESSO BUS.

SUBITO DOPO L'IMPATTO MI FERMAVO, MA CONSTATAVO CHE IL CONDUCENTE DELL'AUTOVETTURA, UNA FIAT PUNTO DI COLORE SCURO, SI DILEGUAVA DAL LUOGO DEL SINISTRO FACENDO PERDERE LE PROPRIE TRACCE, NON CONSENTENDOMI DI IDENTIFICARE LA TARGA DEL MEZZO E IL CONDUCENTE.

CHIEDEVO AI POCHI VIAGGIATORI A BORDO DEL BUS SE FOSSE RO RIUSCITI A RILEVARE LA TARGA DEL MEZZO DANNEGGIANTE, MA NESSUNO DI LORO MI DAVA RISPOSTA POSITIVA. UNO DI ESSI SI DICHIARAVA, COMUNQUE, DISPONIBILE A TESTIMONIARE SULL'ACCADUTO RILASCIANDOMI LE PROPRIE GENERALITÀ. CHIEDEVO ANCHE AD ALCUNI PASSANTI IN ZONA SE AVESSERO VISTO QUALCOSA, MA OTTENEVO RISCONTRO NEGATIVO.

RILEVATI I DANNI AL BUS SUL FIANCO DESTRO, APPURAVO DI POTER PROSEGUIRE LO STESSO LA CORSA.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

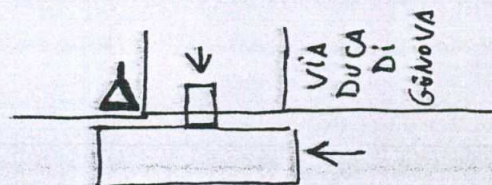
LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 20/10/09

pagina

2



VIA OBERDAN

Taranto, li 28/ottobre/2009

Al Capo Unità AA. GG.
D.ssa Tiziana Tursi

SEDE

Oggetto: Verifica esistenza danni ai bus.

Si riscontra la nota prot. 19614 del 23/10/2009 e si comunica che è stata effettuata la verifica esistenza danni, ai sensi del punto 6.2.1. della procedura PR.08 " Gestione Sinistri ," al bus 541 coinvolto nel sinistro 306/NS/09 del 15/10/2009.

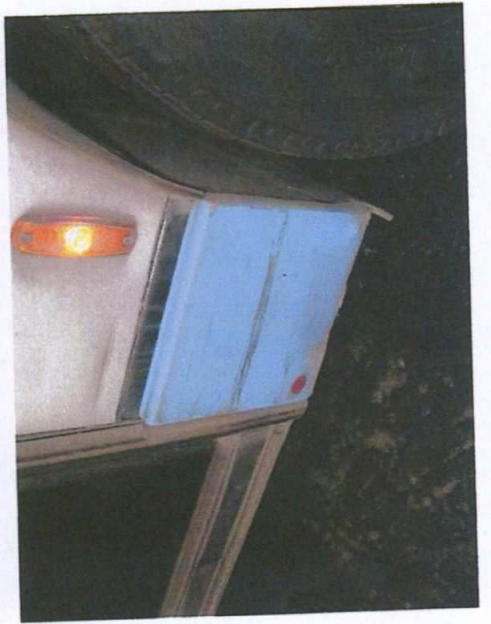
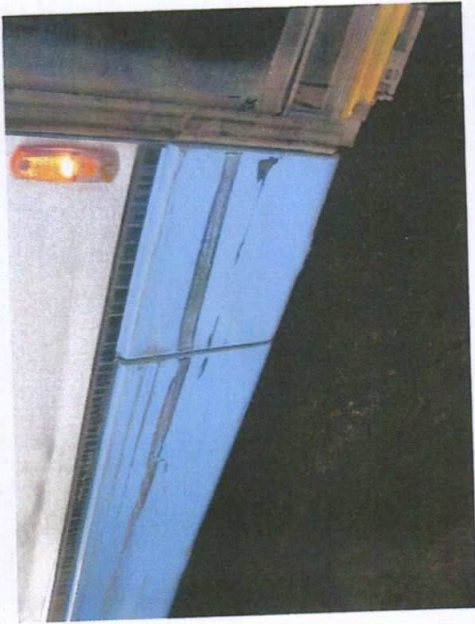
Sulle parti di carrozzeria danneggiate sono stati effettuati n° 9 rilievi fotografici che si trasmettono allegati alla presente.

Distinti saluti

Prot. N 20567
04 NOV. 2009

Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITÀ / BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO ☐
ULRG	RAZIONERIA / ECONOMATO ☐
UW	DIFFUSIONE ☐

Il Responsabile Area Tecnica
Ing. Gabriele Passeretti



per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 Posiz.Ruolo N.:3812			Nota Spese ed Onorario per la Spett.le			Codice	Ns. Riferimento	
			AMAT				3613,00/09	
			Assicurato		Controparte		Impresa Controparte	
			AMAT N.541		IGNOTO\		N.N.	
Esercizio	Sinistro N.		Codice Agenzia			Data Sinistro		
2009	306/NS/09					15/10/2009		
Codice Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispett.	Numero Polizza	Ramo	Tipo Sx.			
				/	RCA RISC. ASS.			
Data Incarico	Data effett. Perizia	Località	Presso	Carr. Fascia	Foto	Data Restituzione		
27/10/2009	27/10/2009	TARANTO	ASS	A1	6	22/12/2009		

ONORARI	
Perizia	30,00
Riscontro	
Interlocutoria	
Accertamento	
Negativa	
Suppl ARD	
Sup. Concordato	
Sup.Liquidazione	
Totale onorario	30,00

SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km. -		
Foto 6 -		
Postali/Telefon.		
Visura		
Raccomandate		
Varie		
Totale spese		

TOTALI	
Imponibile	30,00
Cassa 2,00 %	0,60
I.V.A. 20 %	6,12
Totale	36,72
Non Imponib.	
Totale	36,72
Rit. Acc. 20 %	6,00
Totale	30,72

Note:

Taranto, li' 22/12/2009

Importo PERIZIA IVA compresa: 1.105,77

Data..... Visto del Liquidatore.....