

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
244/NS/09	10/08/2009	11.20	APERTO D'UFFICIO		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO		ANGOLO		
3	VIA BERARDI		P. AMEDEO		
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
CITTA' MERCATO - TAMBURI		484	CA 357 RJ		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
103670	ANGELINI	ANTONIO	CONDUCENTE DI LINEA		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	27/02/1964	11/10/2005	TARANTO	74100	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA CAPOZZI N. 5	D	TA 5091599Y I	TARANTO	17/10/2000	14/10/2010
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
FORD	ESCORT	AG 074 BE	CALCIANO GIOVANNI	ALIANO (MT)
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
VIA SANTA CROCE, 186		ITALIANA 17 1536 SC. 11/12/09		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA				COMUNE DI RESIDENZA
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

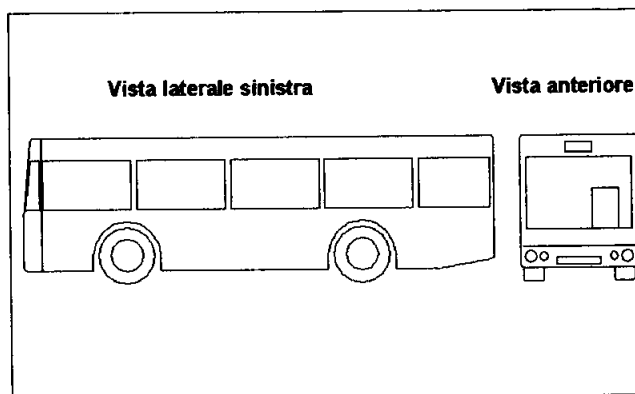
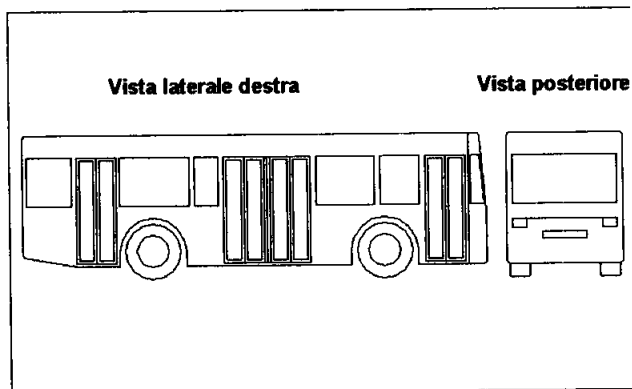
AUTORITA' INTERVENUTA **POLIZIA URBANA**

TESTIMONI

DE SANTIS NICOLA NATO A TARANTO IL 8/5/88 E IVI RESIDENTE IN VIA PISANELLI, 20

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

PARAURTI POSTERIORE E FANALERIA POSTERIORE SINISTRA

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

SINISTRO APERTO D'UFFICIO SU COMUNICAZIONE FAX DEL 17/08/2009 17/08/2009 TRASMESSACI DAL COMANDO POLIZIA MUNICIPALE UFFICIO INFORTUNISTICA.

ACQUISITO IN DATA 22/10/2009 VERBALE DEI VIGILI URBANI DAL QUALE SI EVINCE LA DICHIARAZIONE RILASCIATA DA ANGELINI ANTONIO:

IN DATA 10 AGOSTO ERO L'AUTISTA DEL BUS DI LINEA CON NUMERO SOCIALE 484 E NEL PERCORSO DI LINEA HO PERCORSO LA VIA BERARDI. IN RIFERIMENTO AL SINISTRO NON SO RIFERIRE NULLA POICHE' NON MI SONO ACCORTO DI AVERE URTATO UNA VETTURA IN SOSTA E TANTO MENO SONO STATO AVVISATO DAI PASSANTI O PASSEGGERI.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA. 22/10/09

Taranto, li 18 AGO. 2009

Prot. 15408 UAG

Via fax al 099/7350187
Pagine 3

Spett.le
Comando Polizia Municipale
Ufficio Infortunistica
TARANTO

OGGETTO: SINISTRO DEL 10/08/2009

Verificatosi in Via Berardi Incrocio con Via P. Amedeo
Ns. Rif. 244/NS/09

(sx n. 551)

Con riferimento alla Vs. nota fax prot. n.116736 del 17/08/09 siamo in via preliminare a confermarVi che agli atti dello scrivente Ufficio sinistri nessuna denuncia di sinistro risulta pervenuta riguardante il caso da Voi segnalato.

Come da Vs. richiesta si trasmettono le copie del libretto di circolazione e del certificato/contrassegno assicurativo del ns. bus n. 484 targato CA357RJ.

Il dipendente Sig. Angelini Antonio, nato a Taranto il 27/02/64 e ivi residente in Via Capozzi, n.5, che il giorno 10/8/09 ore 11.20 si trovava alla guida del bus 484 linea 3, è stato informato dell'invito a presentarsi presso i Vostri Uffici.

Al fine di istruire completamente la pratica e di fare piena luce sul sinistro da Voi segnalato si richiedono i seguenti ulteriori dati conoscitivi:

- dati della controparte;
- dati del veicolo e assicurativi;
- dinamica del sinistro;
- specifica dei danni riportati dai mezzi.

In attesa di Vostro cortese riscontro, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

COMUNITA' EUROPEA

1

REPUBBLICA ITALIANA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI

CARTA DI CIRCOLAZIONE - PARTE I

Registration Certificate, Part I; Registreringsattest, Del I; Permiso de Circulacion, Parte I; Rekisterintodistus, Osa I; Certificat d'Immatriculation, Parte I; Kenteckenbewijs, Deel I; Certificado de Matricula, Parte I; Registreringsbeviset, Del I; Zulassungsscheinigung, Teil I; Αδειά Κυκλοφορίας, Μέρος I

N° A011573TA02

(A) CA357RJ

(B) 18.06.2002

(C.2.1) AZIENDA PER LA MOBILITA' NELL'AREA DI TARANTO (A.M.A.T. S.P.A.) SPA

(C.2.3) 657 C. BATTISTI TARANTO (TA)

484

N° A011573TA02

(A) CA357RJ

2

(D.1) IRISBUS ITALIA 491E/3P

(D.2)

(D.3)

(E) ZGA482M0005002988

(F.1)

(F.2) 18990 (F.3) (G)

(I) 18.06.2002

(J) M3

(J.1) AUTOBUS PER TRASPORTO DI PERSONE- USO DI TERZI PUBBLICO D. LINEA

(J.2) A2 (TIPO URBANO)

(K) NAM2004EST001D

(L) 2 (N.1) (N.2)

(N.3) (N.4) (N.5)

(O.1) (O.2)

(P.1) 7790 (P.2) 180,00 (P.3) GASOL

(P.5) F2BE0682D

(Q) (S.1) 23 (S.2) 091

(U.1) 81 (U.2) 1540

(V.1) (V.2)

(V.3) 4,70 (V.5)

(V.7)

(V.9) 2001/27/CE

IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE

N° A011573TA02

(A) CA357RJ

3

PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 25.06.2002 ESITO VISITA E PROVA (ART. 75).

DATA 17.06.22 (06TA497571)

LUNGHEZZA 11,995 M LARGHEZZA 2,500 M

TIPO CAMBIO: AUTOMATICO

PNEUMATICI:

2" /70R22,5(149/145J)-(152/148E)S-D

AUTORIZZAZIONE COMUNE DI TARANTO N. .226 DEL 14.06.2002

CIRCOLAZIONE SUBORDINATA AL POSSSES- SO DEL DOCUMENTO INTEGRATIVO DI CUI ALL'ART.87 C.D.S.- ENTE CONCEDENTE LE AUTOLINEE: COMUNE DI TARANTO.

M.O. N. 06TA497571 DEL 17.06.2002

RISPETTA LA DIRETTIVA 2001/27/CE - RIF 1999/96/CE RIGA A

SOSP.ASSE/I MOTORE/I-PNEUMATICA

MASSE MAX ANNESSE-ASSE ANT.KG. 07100 ASSE POST.KG. 12000

IN ALTERNATIVA:20 A SED.,87 IN PIEDI N.1 CARROZZELLA, OPPURE 20+2 RIBALI. A SEDERE, 91 IN PIEDI,OPP. 20+1 RIB. A SEDERE, 92 IN PIEDI, OPPURE CON SPAZIO CARROZZELLA LIBERO: 20+93

IN ALTERNATIVA FRENO DI SERVIZIO E DI SOCCORSO- ANT. PNEUMOIDRAULICO, POST. PNEUMATICO.

N° A011573TA02

(A) CA357RJ

4

**nationale
suisse**

CONTRASSEGNO DI ASSICURAZIONE

TARGA VEICOLO O DATI NATANTE

CA357RJ

TIPO DEL VEICOLO O NATANTE

AUTOBUS

GIORNO MESE ANNO

31 03 2010

SCADENZA PERIODO ASSICURATIVO

684

Nationale Suisse
Compagnia Italiana di Assicurazioni S.p.A.

25440101

Nationale Suisse S.p.A. - Sede Legale e Direzione Generale in Italia: Via XXV Aprile, 20007 S. Donato Milanese (MI) 20121 - Tel. 02 51 40 34 - info@nationale-suisse.it - www.nationale-suisse.it - Società iscritta al Registro delle Imprese di Milano n. 120038 - Albo Gruppi di Borse - Cap. Soc. 12.000.000 euro - R.E.A. di Milano n. 200901 - P.IVA n. 01851070150 - Imp. aut. all'esercizio assicurativo (O.U. 28-10-72 n. 274) - Compagnia con attestato di management certificato

INTERMEDIARIO

Iacobino Insurance s
CONTRAENTE

A.M.A.T.S.P.A.
RESIDENZA

COD. PROD. RAMO POLIZZA N.

908 000 50 25440101
CODICE FISCALE / P.IVA

00146330733

PROV.

C.A.P. LOCALITÀ

VIA CESARE BATTISTI 657 74100 TARANTO TA
TARGA VEICOLO O DATI NATANTE

CA357RJ AUTOBUS 109 POS
PERIODO PER IL QUALE È STATO PAGATO IL PREMIO, SALVO QUANTO DISPOSTO DALL'ART. 1801 DEL CODICE CIVILE:

DALLE ORE 24 DEL 31 03 2009 ALLE ORE 24 DEL 31 03 2010

Numero di Iscrizione

684



Nationale Suisse
Compagnia Italiana di Assicurazioni S.p.A.

XXXXXXXXXXXXXX

RAPPORTO TX

18 AGO. 2009 10:57

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00997350187	18 AGO. 10:56	00'56	TX	03	OK

Taranto, li 18 AGO. 2009

Prot. 15408 UAG

Via fax al 099/7350187
Pagine 3

Spett.le
Comando Polizia Municipale
Ufficio Infortunistica
TARANTO

OGGETTO: SINISTRO DEL 10/08/2009

Verificatosi in Via Berardi incrocio con Via P. Amedeo
Ns. Rif. 244/NS/09

(SX. N. 551)

Con riferimento alla Vs. nota fax prot. n.116736 del 17/08/09 siamo in via preliminare a confermarVi che agli atti dello scrivente Ufficio sinistri nessuna denuncia di sinistro risulta pervenuta riguardante il caso da Voi segnalato.

Come da Vs. richiesta si trasmettono le copie del libretto di circolazione e del certificato/contrassegno assicurativo del ns. bus n. 484 targato CA357RJ.

Il dipendente Sig. Angelini Antonio, nato a Taranto il 27/02/64 e ivi residente in Via Capozzi, n.5, che il giorno 10/8/09 ore 11.20 si trovava alla guida del bus 484 linea 3, è stato informato dell'invito a presentarsi presso i Vostri Uffici.

Al fine di istruire completamente la pratica e di fare piena luce sul sinistro da Voi segnalato si richiedono i seguenti ulteriori dati conoscitivi:

- dati della controparte;
- dati del veicolo e assicurativi;
- dinamica del sinistro;
- specifica dei danni riportati dai mezzi.

In attesa di Vostro cortese riscontro, porgiamo distinti saluti.

Handwritten signature

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Metichecchia)

244/VS/09



Città di Taranto
CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
Squadra Infortunistica Stradale

Prot.n. 11676 del 17.08.09

FRONTESPIZIO FAX URGENTE

MITTENTE:

Comando Polizia Municipale
Ufficio Infortunistica
-TARANTO-
tel./fax 099/7350187

DESTINATARIO

Spett. A.M.A.T.
C.a. Ufficio Sinistri sig. Balbo
TARANTO
tel. fax 0997794247

totale pagine, incluso il frontespizio: 01

Verso le ore 11,20 del giorno 10.08.09, in Taranto e sulla via Berardi all'intersezione con la via P. Amedeo, avveniva un sinistro stradale in cui veniva coinvolto il vs. mezzo con numero sociale 484 (linea 3). Con la presente Si chiede di voler inviare, stesso mezzo, documenti inerenti la circolazione del bus e notificare l'autista di quanto accaduto invitandolo a presentarsi presso gli Uffici scriventi munito di patente di guida. (sx nr. 551).



Il Capo Ufficio
Cap. VESUVIO Salvatore

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 418d1

DATA 10-08-09

STAMPASID S.p.A. - Molhola (TA) - 0 2217 1273

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° _____	TURNO DI SERVIZIO n° _____	TURNO DI SERVIZIO n° _____																																																																																																																					
DALLE ORE <u>1410</u>	DALLE ORE <u>10,55</u>	DALLE ORE <u>1415</u>																																																																																																																					
ALLE ORE <u>1115</u>	ALLE ORE <u>13,50</u>	ALLE ORE <u>142</u>																																																																																																																					
LINEA <u>24</u>	LINEA <u>3</u>	LINEA <u>3</u>																																																																																																																					
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <i>S. Ignazio Lomico</i>	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <i>Angela Buda</i>	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <i>[Signature]</i>																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

BASSA PRESSIONE olio MOTORI ACQUA, FRENO A LUNGA, CONDIZIONATORE NON FUNZIONANTE, USURA FRENO

[Signature]

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore 1200



Città di Taranto
CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
Squadra Infortunistica Stradale

Prot.n. 11626 del 17.08.09

FRONTESPIZIO FAX URGENTE

MITTENTE:

Comando Polizia Municipale
 Ufficio Infortunistica
-TARANTO-
 tel./fax 099/7350187

DESTINATARIO

Spett. A.M.A.T.
 C.a. Ufficio Sinistri sig. Balbo
TARANTO
 tel. fax 0997794247

totale pagine, incluso il frontespizio: 01

Verso le ore 11.20 del giorno 10.08.09, in Taranto e sulla via Berardi all'intersezione con la via P. Amedeo, avveniva un sinistro stradale in cui veniva coinvolto il vs. mezzo con numero sociale 484 (linea 3). Con la presente Si chiede di voler inviare, stesso mezzo, documenti inerenti la circolazione del bus e notificare l'autista di quanto accaduto invitandolo a presentarsi presso gli Uffici scriventi munito di patente di guida. (sx nr. 551).

AMAT s.p.a. - Protocollo in Arrivo

Prot. N.

15385
 18 AGO. 2009

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN. P. R. / SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐



Il Capo Ufficio
 VESUVIO Salvatore

244/NS/09

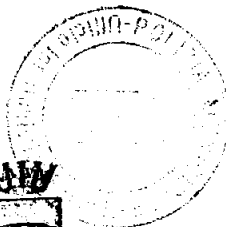
COMUNE DI TARANTO
COMANDO POLIZIA MUNICIPALE

La presente copia, composta di n° 13 fasciate è conforme all'originale.

Taranto, il 22-10-09

L'UFFICIALE CAPO UFFICIO
Gen. Salvatore VESUVIO

M.40



CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO

PRONTUARIO PER GLI ACCERTAMENTI RELATIVI AGLI INCIDENTI STRADALI

Nr.	11551	data incidente	10082009		
		orario comunicazione c.o.			
		orario intervento		1155	
Incidente con soli danni a cose ☒			rilievi planimetrici ☐		
con feriti ☐			fotografici ☐		
mortale ☐					
ACCERTATORI					
Qualifica	Cognome	Nome			
V. D. M. G.	BUTTONI	ENRICO			
	INGUSCI	LUIGI			

CONDIZIONI DELLA STRADA ED AMBIENTALI

orario presunto ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ Via [a] BERARDI
intersezione [b] PR. Amedeo

Strada [a]: ☒ rettilineo ☐ curva ☐ pendenza
☐ unica carreggiata ☐ a senso unico di marcia
☐ a doppio senso di marcia
☐ a due carreggiate separate
☐ a più carreggiate separate
pavimentazione: ☐ asfalto/bitume ☐ sterrato ☐ altro

Strada [b]: ☒ rettilineo ☐ curva ☐ pendenza
☐ unica carreggiata ☐ a senso unico di marcia
☐ a doppio senso di marcia
☐ a due carreggiate separate
☐ a più carreggiate separate
pavimentazione: ☐ asfalto/bitume ☐ sterrato ☐ altro

Fondo stradale

☒ asciutto ☐ bagnato ☐ sdruciolevole (motivo):

Tempo

☒ sereno ☐ nuvoloso ☐ pioggia ☐ neve ☐ vento forte

Condizioni di luminosità

☒ Diurna, luce normale ☐ Notturna, illuminazione inesistente
☐ Diurna, luce abbagliante ☐ Notturna, illuminazione insufficiente
☐ Notturna, illuminazione discreta
☐ Notturna, illuminazione buona

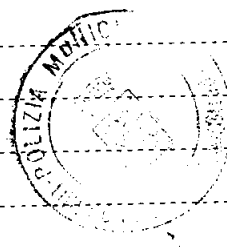
Problemi di visibilità / note:

DANNI AI VEICOLI E LORO DESTINAZIONE

VEICOLO **A**

Ford Escort

danni: - Rotture pneumatici posteriori in più punti.
- Fendinebbia posteriori e smorzatore rotte



Il veicolo



è in condizioni



non è in condizioni

di riprendere la marcia;

a) è stato posto a dimora dal conducente o da parenti / amici identificati ☐

b) è stato prelevato da autogrù della ditta e
trasportato in luogo deciso dal conducente ☐

presso la depositeria ☐ sita in:

il recupero è stato deciso dal conducente ☐ dagli agenti operanti ☐

perché incustodito sulla pubblica via ☐

perché sottoposto a sequestro penale ☐ amministrativo ☐ fermo amm.vo ☐

disposto con separato Verbale nr.

VEICOLO **A** Tipo Autovetture marca FORD
modello ESCORT. targa AG 0743E Stato
telaio cilindrata tara in q.
colore potenza max Kw tipo freno
immatricolazione 1994 ultima revisione 26/05/09 esito regolare.

annotazioni:

Assicurazione ITALIANA

pol. nr. 20091171536 dal al 11/12/09

proprietario Medesimo.

nato a il

residente

via nr.

conducente CALEIANO GIOVANNI

nato a STIGLIANO (MT) il 22/09/74

residente ALIANO (MT)

via SANTA CROCE nr. 186

titolare di Pat. guida cat. A/CE nr. PZ 5133858 F

rilasciato/a da PLCT di PT.

in data 09/01/08 valida al 09/01/13 con le seguenti prescrizioni:

C.A.P. tipo nr. UPMCTC il

trasportati: Autovetture in sole.

retrovisore esterno dispos. acustici

indicatori direzionali luci arresto

pneumatici imp. illuminaz.

Mostra del Calcestruzzo: Abbinamento M. Grotte
portab. piano, pannello elett. sole in sole OK ⁵

Line 3
nr 536 484

VEICOLO **B** Tipo AUTOBUS marca
modello targa EA 357 RJ Stato
telaio cilindrata tara in q.
colore potenza max Kw tipo freno
immatricolazione ultima revisione esito
annotazioni:

Assicurazione NATIONALE SUISSE

pol. nr. 25440101 dal 31-3-09 al 31-3-10

proprietario AMAT S.P.A.

nato a TRA il

residente C. BATTISTI

via nr. 657

conducente ANGELINI ANTONIO

nato a TARANTO il 27-02-84

residente TARANTO

via CAPOZZI nr. 5

titolare di cat. AD nr. U16790374N

rilasciato/a da Nete di TA

in data 11-7-08 valida al 9-9-08 con le seguenti prescrizioni:

C.A.P. tipo nr. UPMCTC il

trasportati:

retrovisore esterno dispos. acustici

indicatori direzionali luci arresto

pneumatici imp. illuminaz.

DANNI AI VEICOLI E LORO DESTINAZIONE

VEICOLO **B** Avis Lux AMAT

danni:



Il veicolo ☒ è in condizioni ☐ non è in condizioni

di riprendere la marcia;

a) è stato posto a dimora dal conducente o da parenti / amici identificati ☐

b) è stato prelevato da autogrù della ditta e

trasportato in luogo deciso dal conducente ☐

presso la depositeria ☐ sita in:

il recupero è stato deciso dal conducente ☐ dagli agenti operanti ☐

perché incustodito sulla pubblica via ☐

perché sottoposto a sequestro penale ☐ amministrativo ☐ fermo amm.vo ☐

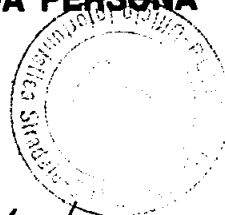
disposto con separato Verbale nr.



CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE

TARANTO

**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**



L'anno 2009, addì 10 del mese di Aprile
alle ore 9,40 in località Uff. Infortunistica
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G. B. F. -

è presente il sig. Angelus Antonio
identificato a mezzo _____

il quale, in qualità di _____

riferisce quanto segue: In data 10 Aprile era

l'autista del bus da linea con

numero sociale 484 e un percorso

di linea ho percorso la via

Berzotti. In riferimento al sinistro

non so riferire nulla perché non

mi sono accorto di aver urtato

un veicolo in sosta e ne Testa

meo sono state evasate dal passante

o passeggero.

Angelus Antonio



**CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO**



**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

L'anno 2009, addì 10 del mese di Aprile
alle ore 12.00 in località _____
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G. _____

è presente il sig. PALECIANO GIOVANNI
identificato a mezzo _____

il quale, in qualità di conduttore FORD

riferisce quanto segue: Avendo parcheggiato la vettura

FORD di chi porta al civico 49/A di via

Bisoldi negli spazi delimitati dalle strisce

bianche - Al tall. popolare le avevo nella vettura

teplando di FOSSA AUTOMOBILE n. 30567-DFB482p

Esso vielo era alle ore 12.25 del 10/08/09

Nel tornare verso la vettura mi accorgo che

sul parabrezza c'è un foglietto con su scritto

il numero di vettura 484 di bus AMAT delle

linee 3 lavorab mi da un conduttore

di padre di nome ENZO che assisteva al

corso corso alla mia vettura da un

bus di linea dell' AMAT.

Tengo che i danni alla mia vettura riprende

segue la dichiarazione spontanea del sig. :

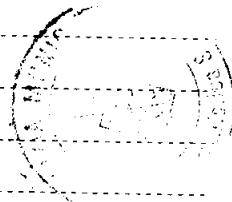
Al parenti presente e la il gruppo ottico
presente sono.

Al momento in cui ho percepito la vittima
tale danno non e' stato.

I e.s.

G. L. L. L.

V. B. L. G. H.



fatto, letto, confermato e sottoscritto dalle parti, in luogo e data di cui
sopra.

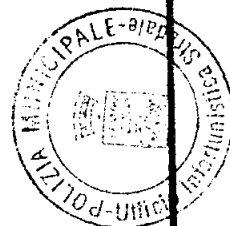
Il dichiarante

L'Ufficiale / Agente di P.G.



**CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO**

**VERBALE DI DICHIARAZIONI RESE DA PERSONA
INFORMATI SUI FATTI (TESTE)**



L'anno 2009, addì 10 del mese di Agosto
alle ore 12.00 in località Via Biancamano / P.zza Amedeo
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G. V.B. Bottoni

è presente il sig. DE SANTIS NICOLA n. TA 8105183. Res. Via
identificato a mezzo C.I. n. AM. 3641846 R.L. di
Comune di Taranto il 28/05/04.

il quale, in merito all'incidente verificatosi in data 10/08/09, dichiara quanto
segue: mentre ero intento al mio lavoro
mi trovavo nei pressi dell'incrocio Via Biancamano /
P.zza Amedeo e l'incrocio alle 11,20 circa
videndo che il bus di linea AMAT "3" mentre
svoltava a sinistra per immettersi in Via
Biancamano su Via P.zza Amedeo imboccava la via
FORD 8101. Perciò che l'autore AMAT non
si fermava e proseguiva la marcia.
Il numero delle vetture era il 484 ma
non riuscì a prendere la verga.

L.C.S.
De Santis Nicola

V.B. Bottoni

DESCRIZIONE SULLO STATO DEI LUOGHI

Il sinistro si verificava all'intersezione formata dalla Via Brondi con la Via P. Amedeo. Quest'ultima strada ha il flusso viario in direzione Ovest per tutti i veicoli, fatta eccezione per i mezzi pubblici che la percorrono in senso opposto. La Via Brondi si snoda a senso unico di marcia in direzione Nord ed all'intersezione è presente segnaletica di STOP. All'arrivo degli agenti sul posto era presente il proprietario della vettura che risultava in sosta e parcheggiata sul lato destro di Via Brondi. Il mezzo presentava la rottura della sponda parante posteriore e l'andamento della vettura. Inoltre era presente il teste meglio generalista che rilasciava spontanee dichiarazioni. Il mezzo pubblico non aveva rotolato sul luogo del sinistro e dei soccorsi occorrevano se utili alla sua identificazione. Il bus non aveva rotolato dagli agenti presenti perché lo stesso risultava fuori prova per lavori meccanici.

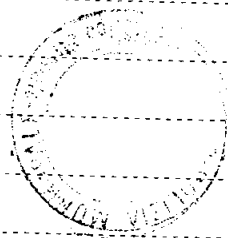
Gli Agenti operanti

V/B *[firma]*

DINAMICA

Dai rilievi effettuati, dai danni ai veicoli e dalle dichiarazioni dei rispettivi conducenti, si è così ricostruita la dinamica del sinistro nel quale i sottoscritti sono intervenuti.

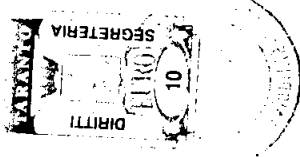
Per quanto sopra detto, gli Agenti stilano la presente relazione solo ed esclusivamente sulle dichiarazioni degli attori e del Terte. Quest'ultimo riferisce che notava il mezzo pubblico Transiliane sulle Via Berard e che giunto all'incrocio, nello svoltare a sinistra urtò la vettura in sosta. Il conducente del bus, sentito successivamente riferisce di non essersi accorto di aver urtato la vettura durante la sua percorrenza in Via Berardi e pertanto proseguire nella sua marcia. Si precisa che lo stesso Terte avvisava il proprietario della vettura che giungeva sul posto prima dell'arrivo degli sceriffi. Lo stesso proprietario dichiarava che il proprio mezzo precedentemente al sinistro non aveva alcun danno e che lo stesso risultava in corso regolare.



De
re

•

No. 2000 Patton -
V.N.Y. L

Modulo per richiesta di copia di atti in possesso del Comando di polizia municipale		
PROT. UFFICIO ACCESSO ATTI N. <u>146955</u> DEL <u>15/10/09</u>	Si assegna a Servizio/Ufficio: <u>Inf. - Insi. in</u>	
Spazio per diritti di segreteria		
		

Io sottoscritto/a BALBO CARLO, nato/a a TARANTO il 10/11/63 e residente a TARANTO in Via LAGO MAGGIORE 13 SC. C
IN QUALITA' DI DIPENDENTE ADDETTO ALL'UFFICIO SINISTRA A.M.A.T. SPA

chiedo copia del seguente atto:

- ☐ accertamento contravvenzionale nr.....del..... (spese: €. 2,50)
- ☒ rapporto incidente stradale del 10/08/09 via: BERNINI / P. AMEDEO
parti: AMAT (CA357R3)/CALCIANO (AG074BE) (spese: €. 10,00)
- ☐ altro:..... (spese: €. 2,50)

per il seguente interesse giuridico: USO ASSICURATIVO

- Richiedo che la consegna avvenga: ☒ a mano ☐ tramite R.R. all'indirizzo su riportato (aggiunta spesa: €. 5,10).
- Prendo atto della somma prevista per ricerche, riproduzione e consegna dell'atto richiesto ed effettuo il relativo versamento ☒ in contanti - ☐ con allegato assegno circolare non trasferibile intestato a: Servizio Economato Comune Taranto, occorrente per l'acquisizione dei corrispondenti diritti di segreteria da applicare sulla richiesta a cura dei responsabili della Segreteria 2° Servizio P.M.
- Esibisco mio documento di identità e, nel caso di rapporto incidente stradale con feriti, Nulla-osta della Autorità Giudiziaria. Quale avvocato o rappresentante, allego inoltre per qualsiasi richiesta procura alla difesa o delega dell'interessato difeso o rappresentato.

Ta, li 15/10/2009 Il/la richiedente Carlo Balbo

Verificato documento DONATA n. AO 822580 in corso di validità.

(Il presente fac-simile è disponibile sul sito internet del Comune: www.Comune.Taranto.it)

(spazio per l'ufficio di p.m. interessato)

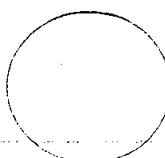
Vista la richiesta sopra riportata, valutato l'interesse giuridico espresso,

☐ si ritiene non poter consentire al rilascio di copia della documentazione richiesta per i segg. motivi:

☐ si acconsente al rilascio di copia della documentazione nelle formalità richieste.

il richiedente, p.r. - (data:)

Il caposervizio /capoufficio



Taranto, li 02 NOV. 2009

Prot. n. : 20359 UAG

C.A. Egr. Dr. E. Re Fraschini

Raccomandata a.r.

Spett.le
NATIONALE SUISSE Assicurazioni
Direzione Tecnica
Servizio sinistri
Divisione Rami Auto
Via XXV Aprile
20097 - S. DONATO MILANESE (MI)

Spett.le
IACOBINO INSURANCE BROKERS SRL
Via Cavour, 30
74123 - TARANTO

OGGETTO: Sinistro del 10/08/2009
AMAT SPA (CA357RJ) / CALCIANO (AG074BE)
Ns. Rif. 244/NS/09

In allegato alla presente Vi rimettiamo tutta la documentazione in ns. possesso relativa al sinistro indicato in oggetto.

Si comunica, altresì, che ad oggi nessuna richiesta di risarcimento è pervenuta dalla controparte.

Distinti saluti.

er

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)