

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 130/NS/10	DATA SINISTRO 07/01/2010	ORA 15.10	MODALITA' APERTURA APERTO D'UFFICIO	
LINEA 27	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO CORSO DUE MARI (PONTE GIREVOLE)		ANGOLO	
DIREZIONE FARO - PORTO MERCANTILE			N° SOCIALE 556	TARGA AUTOBUS DA 604 ND
MATR. AGENTE 139968	COGNOME FLEMMMA	NOME BARTOLOMEO	QUALIFICA Conducente di linea	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 16-08-56	DATA ASSUNZIONE 16-12-82	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO VIA ATENISIO, 8	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA2054425	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 19/05/1979
			SCADENZA PATENTE 06/08/2014	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA TOYOTA	MODELLO YARIS	TARGA BG 612 BF	PROPRIETARIO SEMERARO FRANCESCO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA

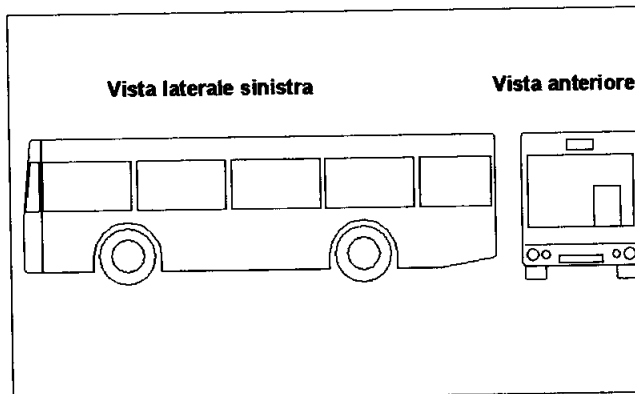
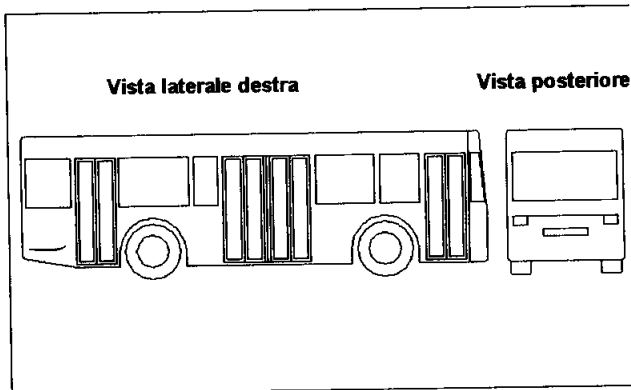
TESTIMONI

GUITTI GIUSEPPE - 3472160948
I COLLEGHI VERIFICATORI SCARNERA FRANCESCO E D'ALO' ANGELO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

SINISTRO Attivo

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

GIUNTO AL CAPOLINEA DI PORTO MERCANTILE, DA UN GIRO ISPETTIVO DA ME EFFETTUATO SUL FIANCO DESTRO DEL BUS, RISCONTRAVO UN GRAFFIO DI COLORE NERO SUL PANNELLO POSTERIORE LATO DESTRO TRA LA PORTA E IL PARAURTI. POICHE' IL BUS ERA SPORCO E PRESENTAVA ANCHE ALTRI GRAFFI DI ALTRA NATURA RITENEVO DI NON FARE NESSUNA SEGNALAZIONE.

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

NON RILEVATI

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

SINISTRO APERTO INIZIALMENTE D'UFFICIO IN DATA 25/05/2010 SU COMUNICAZIONE DATATA 11/05/2010 TRASMESSACI DALLA NATIONALE SUISSA DIREZIONE TECNICA E ASSUNTA AL PROTOCOLLO AZIENDALE CON N.9387 DEL 18/05/2010.

DICHIARAZIONE DEL DIPENDENTE FLEMMA BARTOLOMEO:

DOPO AVER ATTRAVERSATO L'INCROCIO CON CORSO DUE MARI E IMBOCCATO IL PONTE GIREVOLE PER QUASI TRE/QUARTI, HO UDITO UN RUMORE STRANO MA NON RIUSCIVO A CAPIRE DI COSA SI TRATTASSE E NON DAVO PESO ALLA COSA, ANCHE PERCHE' I BUS SONO RUMOROSI. ARRIVATO ALLA 2ª FERMATA DI VIA GARIBOLDI UNA SIG.RA BIONDA (UNICA OCCUPANTE), ALLA GUIDA DI UNA TOYOTA YARIS, MI INVITAVA A FERMARMI IN QUANTO SOSTENEVA DI ESSERE STATA GRAFFIATA DAL BUS SUL PARAURTI ANTERIORE LATO SINISTRO MENTRE DA CORSO DUE MARI SI IMMETTEVA SUL PONTE GIREVOLE. ALLA SIGNORA CONTESTAVO AGNI ADDEBITO MOSSO, SICURO CHE NON C'ERA STATO IMPATTO TRA I DUE MEZZI, INFATTI, ANCHE DAI PASSEGGERI A BORDO NON RICEVEVO SEGNALAZIONE DEL PRESUNTO URTO.

CAUTELATIVAMENTE MI ANNOTAVO I DATI DELL'AUTOVETTURA, COME MIA ABITUDINE, E ANCHE IL NOME DI UN PASSEGGERO CHE STAZIONAVA DAVANTI VICINO AL LATO GUIDA. GIUNTO AL CAPOLINEA DI PORTO MERCANTILE, DA UN GIRO ISPETTIVO DA ME EFFETTUATO SUL FIANCO DESTRO DEL BUS, RISCONTRAVO UN GRAFFIO DI COLORE NERO SUL PANNELLO POSTERIORE LATO DESTRO TRA LA PORTA E IL PARAURTI.

POICHE' IL BUS ERA SPORCO E PRESENTAVA ANCHE ALTRI GRAFFI DI ALTRA NATURA RITENEVO DI NON FARE NESSUNA SEGNALAZIONE. A DISTANZA DI QUATTRO MESI DALL'EPISODIO VENGO CHIAMATO PER RELAZIONARE SU COME SI SONO SVOLTI I FATTI.

RITENGO CHE SE URTO C'E' STATO, QUESTO E' AVVENUTO SULLA PARTE POSTERIORE DEL BUS, QUANDO AVEVO GIA' IMPEGNATO BUONA PARTE DEL PONTE GIREVOLE, E, PERTANTO, NESSUNA RESPONSABILITA' PUO' ESSERE ADDEBITATA AL SOTTOSCRITTO POICHE' LA SIGNORA SI SAREBBE DOVUTA FERMARE IN TEMPO PER CONSENTIRE IL PASSAGGIO DEL MEZZO.

NELLA CIRCOSTANZA SU INDICATA A BORDO DEL BUS VIAGGIAMO DUE COLLEGHI IN SERVIZIO DI VERIFICA.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

T.A. 26/05/2010

Il Conducente

Oggetto: SIN. N. 908.2010.000116683 DEL 07/01/2010 AMAT SPA (DA604ND) / SEMERARO (BG612BF) - NS. RIF. 130NS10
Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>
Data: Wed, 26 May 2010 16:49:36 +0200
A: EUGENIO RE FRASCHINI <Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>, IACOBINO INSURANCE BROKERS SRL <iacobino@iacobino.it>

Seguito Vs. datata 11/05/2010, di pari oggetto, Vi trasmettiamo la dichiarazione rilasciata in data odierna dal dipendente Flemma Bartolomeo.
Sono in corso accertamenti sui danni e testimoni indicati dal dipendente.
Cordiali saluti.
UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

130NS10.PDF	Content-Type: application/pdf Content-Encoding: base64
-------------	---

DICHIARAZIONE TESTIMONIALE

Il sottoscritto Scarnera Francesco, nato a Taranto il 19/10/57 e ivi residente in Via Falanto n.13, dichiara quanto segue:

giorno 07/01/2010 alle ore 15.10 viaggiavo a bordo del bus n.556 targato DA604ND in servizio di linea 27 condotto dal collega Flemma Bartolomeo ed effettuavo servizio di verifica fiscale insieme al collega D'Alò Angelo.

Mentre il bus attraversava il Ponte Girevole ho avvertito un rumore strano di strisciata.

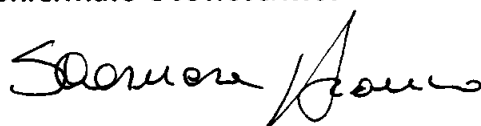
Non davo troppo peso alla cosa in quanto, come prima dicevo, ero intento a verificare i titoli di viaggio dei passeggeri.

In tale circostanza rammento vagamente che il collega Flemma Bartolomeo parlava con un viaggiatore e si lamentava.

Non entravo nel merito della discussione anche perche' scendevo poco dopo alla fermata successiva insieme al collega D'alò.

Letto, confermato e sottoscritto.

In fede.



Taranto li 20/07/2010

13928

Pro. W 20 LUG. 2010

Pres.	1
Dire.	1
Dir. P.	1
Dir. G.	1
Dir. A.	1
Dir. T.	1
Dir. U.	1
Dir. UAG	1
Dir. UAF	1
Dir. UC	1
Dir. UF	1
Dir. UP	1
Dir. UT	1
Dir. UPR	1
Dir. URG	1
Dir. SU	1

29

DICHIARAZIONE TESTIMONIALE

Il sottoscritto Scarnera Francesco, nato a Taranto il 19/10/57 e ivi residente in Via Falanto n.13, dichiara quanto segue:

giorno 07/01/2010 alle ore 15.10 viaggiavo a bordo del bus n.556 targato DA604ND in servizio di linea 27 condotto dal collega Flemma Bartolomeo ed effettuavo servizio di verifica fiscale insieme al collega D'Alò Angelo.

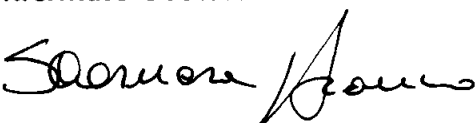
Mentre il bus attraversava il Ponte Girevole ho avvertito un rumore strano di strisciata.

Non davo troppo peso alla cosa in quanto, come prima dicevo, ero intento a verificare i titoli di viaggio dei passeggeri.

In tale circostanza rammento vagamente che il collega Flemma Bartolomeo parlava con un viaggiatore e si lamentava.

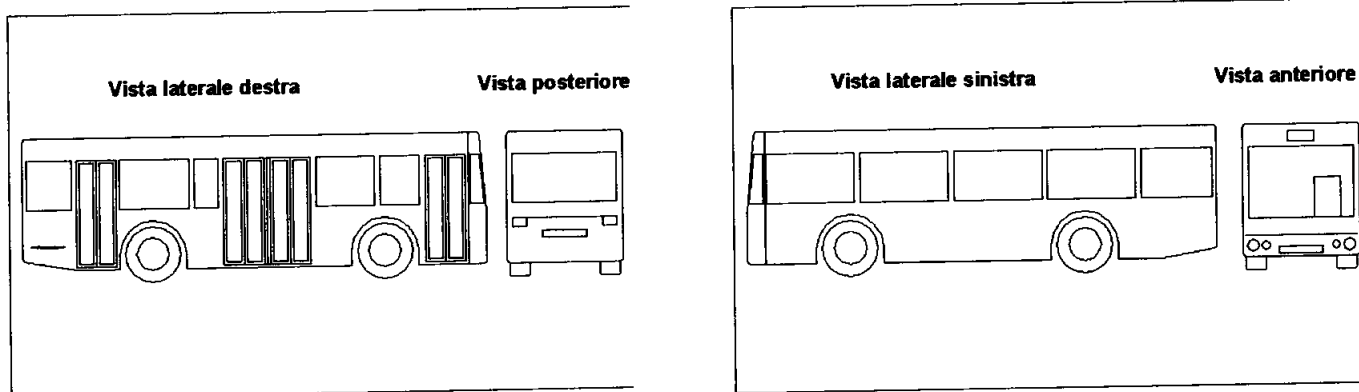
Non entravo nel merito della discussione anche perche' scendevo poco dopo alla fermata successiva insieme al collega D'alò.

Letto, confermato e sottoscritto.

In fede. 

Taranto li 20/07/2010

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

GIUNTO AL CAPOLINEA DI PORTO MERCANTILE, DA UN GIRO ISPETTIVO DA ME EFFETTUATO SUL FIANCO DESTRO DEL BUS, RISCOVRAVO UN GRAFFIO DI COLORE NERO SUL PANNELLO POSTERIORE LATO DESTRO TRA LA PORTA E IL PARAURTI. POICHE' IL BUS ERA SPORCO E PRESENTAVA ANCHE ALTRI GRAFFI DI ALTRA NATURA RITENEVO DI NON FARE NESSUNA SEGNALAZIONE.

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

NON RILEVATI

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

SINISTRO APERTO INIZIALMENTE D'UFFICIO IN DATA 25/05/2010 SU COMUNICAZIONE DATATA 11/05/2010 TRASMESSACI DALLA NATIONALE SUISSSE DIREZIONE TECNICA E ASSUNTA AL PROTOCOLLO AZIENDALE CON N.9387 DEL 18/05/2010.

DICHIARAZIONE DEL DIPENDENTE FLEMMIA BARTOLOMEO:

DOPO AVER ATTRAVERSATO L'INCROCIO CON CORSO DUE MARI E IMBOCCATO IL PONTE GIREVOLE PER QUASI TRE/QUARTI, HO UDITO UN RUMORE STRANO MA NON RIUSCIVO A CAPIRE DI COSA SI TRATTASSE E NON DAVO PESO ALLA COSA, ANCHE PERCHE' I BUS SONO RUMOROSI. ARRIVATO ALLA 2ª FERMATA DI VIA GARIBOLDI UNA SIG.RA BIONDA (UNICA OCCUPANTE), ALLA GUIDA DI UNA TOYOTA YARIS, MI INVITAVA A FERMARMI IN QUANTO SOSTENEVA DI ESSERE STATA GRAFFIATA DAL BUS SUL PARAURTI ANTERIORE LATO SINISTRO MENTRE DA CORSO DUE MARI SI IMMETTEVA SUL PONTE GIREVOLE. ALLA SIGNORA CONTESTAVO AGNI ADDEBITO MOSSO, SICURO CHE NON C'ERA STATO IMPATTO TRA I DUE MEZZI, INFATTI, ANCHE DAI PASSEGGERI A BORDO NON RICEVEVO SEGNALAZIONE DEL PRESUNTO URTO. CAUTELATIVAMENTE MI ANNOTAVO I DATI DELL'AUTOVETTURA, COME MIA ABITUDINE, E ANCHE IL NOME DI UN PASSEGGERO CHE STAZIONAVA DAVANTI VICINO AL LATO GUIDA. GIUNTO AL CAPOLINEA DI PORTO MERCANTILE, DA UN GIRO ISPETTIVO DA ME EFFETTUATO SUL FIANCO DESTRO DEL BUS, RISCOVRAVO UN GRAFFIO DI COLORE NERO SUL PANNELLO POSTERIORE LATO DESTRO TRA LA PORTA E IL PARAURTI. POICHE' IL BUS ERA SPORCO E PRESENTAVA ANCHE ALTRI GRAFFI DI ALTRA NATURA RITENEVO DI NON FARE NESSUNA SEGNALAZIONE. A DISTANZA DI QUATTRO MESI DALL'EPISODIO VENGO CHIAMATO PER RELAZIONARE SU COME SI SONO SVOLTI I FATTI. RITENGO CHE SE URTO C'E' STATO, QUESTO E' AVVENUTO SULLA PARTE POSTERIORE DEL BUS, QUANDO AVEVO GIA' IMPEGNATO BUONA PARTE DEL PONTE GIREVOLE, E, PERTANTO, NESSUNA RESPONSABILITA' PUO' ESSERE ADDEBITATA AL SOTTOSCRITTO POICHE' LA SIGNORA SI SAREBBE DOVUTA FERMARE IN TEMPO PER CONSENTIRE IL PASSAGGIO DEL MEZZO.

NELLA CIRCONSTANZA SU INDICATA A BORDO DEL BUS VIAGGIAVO DUE COLLEGHI IN SERVIZIO DI VERIFICA.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

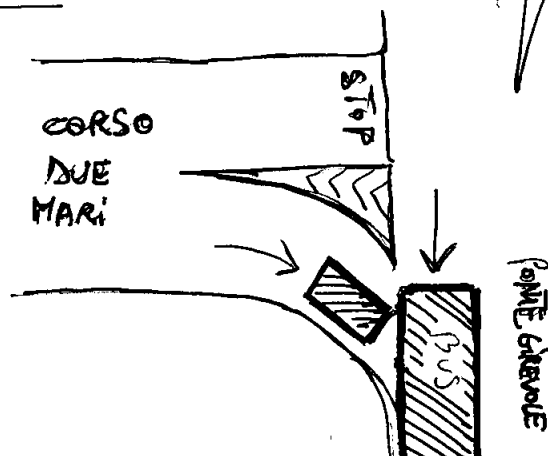
LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

26/05/2010

Il Conducente

pagina

2



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 130/NS/10	DATA SINISTRO 07/01/2010	ORA 15.10	MODALITA' APERTURA APERTO D'UFFICIO	
LINEA 27	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO CORSO DUE MARI (PONTE GIREVOLE)		ANGOLO	
DIREZIONE FARO - PORTO MERCANTILE		N° SOCIALE 556	TARGA AUTOBUS DA 604 ND	
MATR. AGENTE 139968	COGNOME FLEMMMA	NOME BARTOLOMEO	QUALIFICA Conducente di linea	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 16-08-56	DATA ASSUNZIONE 16-12-82	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO VIA ATENISIO, 8	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA2054425	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 19/05/1979
			SCADENZA PATENTE 06/08/2014	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA TOYOTA	MODELLO YARIS	TARGA BG 612 BF	PROPRIETARIO SEMERARO FRANCESCO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI
GUITTI GIUSEPPE - 3472160948
I COLLEGHI VERIFICATORI SCARNERA FRANCESCO E D'ALO' ANGELO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Sinistro Attivo



**nationale
suisse**

130/02/10

RACCOMANDATA A.R.

DIREZIONE TECNICA

Spett.le

A.M.A.T.S.P.A.

VIA CESARE BATTISTI 657

74121 TARANTO (TA)

p.c. Spett.le

AGENZIA 00908 IACOBINO INSURANCE BROKERS

San Donato Milanese, 11/05/2010

Oggetto: nostri riferimenti 00908-2010-000116683 del 07/01/2010.

Contraente : A.M.A.T.S.P.A.

POLIZZA: 50 25440157 AGENZIA 00908 IACOBINO INSURANCE BROKERS

556

Danneggiato: SEMERARO FRANCESCO

Ci riferiamo al sinistro in oggetto per informare che abbiamo ricevuto dall'Impresa Assicuratrice della Controparte l'avviso di sinistro in ordine al quale non ci risulta pervenuta la denuncia di danno; pertanto, invitiamo a norma dell'art. 1913 c.c. e di contratto, a comunicarci la denuncia di sinistro nelle forme previste dalla legge. Precisiamo che in assenza della denuncia di sinistro ci vedremo costretti ad accettare le modalità dell'evento esposte dalla controparte con conseguente pregiudizio per la nostra Società ed eventuale penalizzazione del premio di polizza.

Restiamo a disposizione e cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

9387
Prot. N. 18 MAG. 2010

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN. PR. SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐
		☐

Nationale Suisse
Compagnia Italiana Di Assicurazioni S.p.A.

de



' nationale
suisse

RCAR 0047

Spett. A.M.A.T.S.P.A.
VIA CESARE BATTISTI 657
74121 TARANTO TA



Taranto, li 26/05/2010

Egr. Sig.

FLEMMIA BARTOLOMEO
VIA ATENISIO, 8
74100 TARANTO

Oggetto: Sinistro n° 130/NS/10 del 07/01/2010

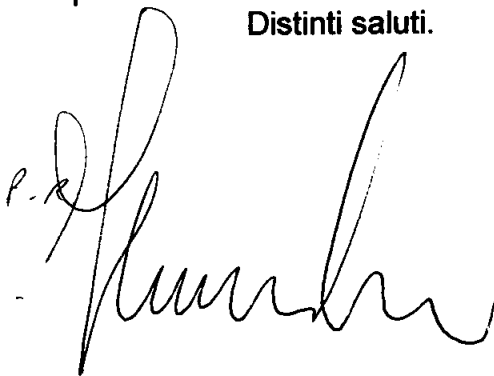
Il giorno 07/01/2010, il bus n° 556 da Lei condotto, impegnato sulla linea 27, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

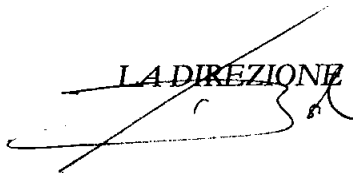
Qualora a conclusione dell'istruttoria dovesse essere accertata la Sua responsabilità, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31 Ottobre 2002 e successive modificazioni ed integrazioni.

Sarà cura di questa Azienda comunicarle, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti.

P. R.



LA DIREZIONE

130/NS/1. (S.M.S. N.S.)

Per

Coste concessione del — an relazione alle richieste di
Cortei concessione del — an rapporto di stato — (fisso),
Come a lei già noto le proprietà dell'entità
ca Sj.V. è stata sentita da merito all'evento e
le esclusioni più importanti un merito al fatto di aver
i più giusti fin, Sane Syl e Dal Syl
tuttavia, anche se più volte i risultati vengono
al Sj. Dal Syl fin conosciuti non ne è uscito
alcun dato, al Sj. fin ne è uscito una
obliqua testimonianza da cui ne è uscito di ~~non~~
era uolta solo un rumore senza consistenza e
obiettività in questa legge. In altri si inf.
Tanto meno, si esprime che tale dichiarazione potrebbe
non essere l'unico dato, di cui su la legge
alcune leggi e il dem. Modesto le sue espressioni.
e i dati al non devono non essere
confrontati dell'art. 38 R.C. —
che ammette che fin —

(velocità
Cortei concessione) Il rapporto ha esplicitamente
- chiesto di aver per la legge, di non essere
ritenuto opportuno essere l'ufficio di stato
dell'evento. Tale concessione è per ottenere
l'ampio bilancio di altri. Ammettendo, lo prova
di cui è il tipo transo.

Prot. _____/UAG

Taranto, li _____

Egr. Sig.

FLEMMIA BARTOLOMEO
VIA ATENISIO, 8
74100 TARANTO

Oggetto: Sinistro n° 130/NS/10 del 07/01/2010

Il giorno 07/01/2010, il bus n° 556 da Lei condotto, impegnato sulla linea 27, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per l'importo complessivo di EURO 418,23, incluso il controvalore del fermo tecnico, come risulta dalla relativa perizia.

A completamento dell'istruttoria è emersa una Sua responsabilità nella dinamica del sinistro stesso.

Pertanto, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento All. "A" al R.D. n°148/1931 e della L.R. n° 18 del 31 Ottobre 2002 e successive modificazioni ed integrazioni, visto anche l'ordine di servizio n° 30/1991, questa Azienda intende procedere al recupero del danno.

Ai sensi della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n° 189 del 09/11/1999, l'importo da risarcire è di EURO 314,00, pari all'importo complessivo dei danni periziati, abbattuto del 25%.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che ci faccia pervenire, nel termine di giorni 3 a far data dalla presente, copia della denuncia inoltrata alla Sua Compagnia.

In mancanza, si procederà ad addebito sul ruolo paga del prossimo mese.

Distinti saluti



IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Prot. _____/UAG

Taranto, li _____

Egr. Sig.

FLEMMÀ BARTOLOMEO
VIA ATENISIO, 8
74100 TARANTO

Oggetto: Sinistro n° 130/NS/10 del 07/01/2010

Il giorno 07/01/2010, il bus n° 556 da Lei condotto, impegnato sulla linea 27, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per l'importo complessivo di EURO 418,23, incluso il controvalore del fermo tecnico, come risulta dalla relativa perizia.

A completamento dell'istruttoria è emersa una Sua responsabilità nella dinamica del sinistro stesso.

Pertanto, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento All. "A" al R.D. n°148/1931 e della L.R.n° 18 del 31 Ottobre 2002 e successive modificazioni ed integrazioni, visto anche l'ordine di servizio n° 30/1991, questa Azienda intende procedere al recupero del danno.

Ai sensi della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n° 189 del 09/11/1999, l'importo da risarcire è di EURO 314,00, pari all'importo complessivo dei danni periziati, abbattuto del 25%.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che ci faccia pervenire, nel termine di giorni 3 a far data dalla presente, copia della denuncia inoltrata alla Sua Compagnia.

In mancanza, si procederà ad addebito sul ruolo paga del prossimo mese.

Distinti saluti

70

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Prot. _____/UAG

Taranto, li _____

Egr. Sig.

FLEMMIA BARTOLOMEO
VIA ATENISIO, 8
74100 TARANTO

Oggetto: Sinistro n° 130/NS/10 del 07/01/2010

Il giorno 07/01/2010, il bus n° 556 da Lei condotto, impegnato sulla linea 27, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per l'importo complessivo di EURO 418,23, incluso il controvalore del fermo tecnico, come risulta dalla relativa perizia.

A completamento dell'istruttoria è emersa una Sua responsabilità nella dinamica del sinistro stesso.

Pertanto, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento All. "A" al R.D. n°148/1931 e della L.R.n° 18 del 31 Ottobre 2002 e successive modificazioni ed integrazioni, visto anche l'ordine di servizio n° 30/1991, questa Azienda intende procedere al recupero del danno.

Ai sensi della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n° 189 del 09/11/1999, l'importo da risarcire è di EURO 314,00, pari all'importo complessivo dei danni periziati, abbattuto del 25%.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che ci faccia pervenire, nel termine di giorni 3 a far data dalla presente, copia della denuncia inoltrata alla Sua Compagnia.

In mancanza, si procederà ad addebito sul ruolo paga del prossimo mese.

Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

10

Mi HA FORMATO



In caso di mancato recapito restituire a:
Citypost S.p.A CASELLA POSTALE 2000
UFFICIO PISA CMP
56121 PISA PI



RITORNO - *RETOUR* Segnare l'indicazione utile:

- ☐ Sconosciuto - *Inconnu*
- ☐ Assente - *Absent*
- ☐ Partito - *Parti*
- ☐ Trasferito - *Transféré*
- ☐ Irreperibile - *Introuvable*
- ☐ Indirizzo insufficiente - *Adresse insuffisante*
- ☐ Indirizzo inesatto - *Adresse inexacte*

Data _____ Firma _____

Taranto, li 25 GIU. 2010

Prot. 1243 UAG

Egr. Sig.
D'alò Angelo
Via Cicas, 18
74122 - TARANTO

OGGETTO: SINISTRO DEL 07/01/2010
Verificatosi in Corso Due Mari (ponte Girevole)
Ns. Rif. 130/NS/10

La S.V. è gentilmente invitata a recarsi all'Ufficio sinistri aziendale, 657, previo appuntamento telefonico con l'addetto all'Ufficio (Tel. 099/7356261), per rilasciare dichiarazione testimoniale riguardante l'evento indicato in oggetto nel quale è coinvolto l'agente Flemma Bartolomeo.

La ringraziamo anticipatamente per l'attenzione che riserverà alla presente e porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 1°P - MOD. 0*304 EX 98402F - - St. 4, Ed. 07/05



A.M.A.T. S.p.A.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



130/15/10

Avviso di ricevimento

Espresso

Ricevuto

Avviso

Espresso

13224057578 9

Numero

Espresso

Dall'ufficio postale di

Espresso

D'ALDO' ANGELO

Espresso

CICAS, 18

Espresso

74122

Espresso

TARANTO

A'Av/ky

22/07/10

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

- Controllare immediatamente la data di scadenza del bollo
- Inviare il bollo a chi ha emesso il bollo
- Se il bollo non è emesso

Taranto, li 25 GIU. 2010

Prot. 12332 UAG

Egr. Sig.
Scarnera Francesco
Via Falanto, 13
74121 - TARANTO

OGGETTO: SINISTRO DEL 07/01/2010
Verificatosi in Corso Due Mari (ponte Girevole)
Ns. Rif. 130/NS/10

La S.V. è gentilmente invitata a recarsi all'Ufficio sinistri aziendale, 657, previo appuntamento telefonico con l'addetto all'Ufficio (Tel. 099/7356261), per rilasciare dichiarazione testimoniale riguardante l'evento indicato in oggetto nel quale è coinvolto l'agente Flemma Bartolomeo.

La ringraziamo anticipatamente per l'attenzione che riserverà alla presente e porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Mallicecchia)

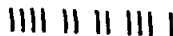
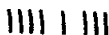
Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 L.P. - MOD. 01304 EX 094022 - S. 14 Ed. 07/05



A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



130/125/110

Avviso di ricevimento

BARI CMP
Poste

03.07.10

13224057579 0

Numero

Italiane

Del ufficio postale di



Ricevuto da

Per

Assunto

Luogo

Data di spedizione

Destinatario SCARABIA FRANCESCO

Via TARANTO, 13

C.A.P. 74121 Località TARANTO

Firma per esteso del ricevente
Minelli Virginia

Data

1.7

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

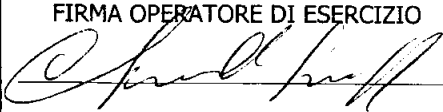
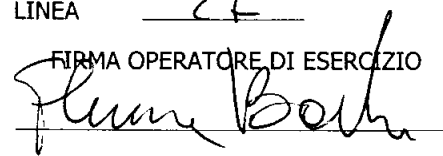
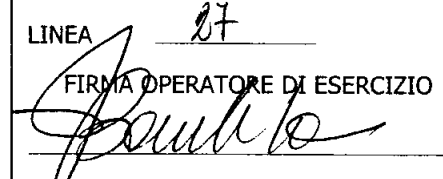
- Spese di bollo postale a carico del mittente
- Spese di bollo postale a carico del destinatario
- Spese di bollo postale a carico del mittente

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 556 DATA 02/01/010

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO						RISERVATO AI CONTROLLI		
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
20	PM	520	XL	635	CAI & Dola			
20	XL	645	PM	840	CA			
20	PM	810	XL	940				
20	XL	930	PM	1040	CAI & Dola			
27	PM	1030	FARO	1200	Flum			
27	FARO	1200	PM	1300	Flum			
27	PM	1310	FARO	1435				
27	FARO	1435	PM	1555	Flum	15,40	CAS.	D'Alv Sem
27	PM	1610	FARO	1735	Banle	lino		
27	FARO	1735	PM	1830	Banle	lino		
27	PM	1855	FARO	2020	Banle	lino		
27	FARO	2020	PM		Banle	lino		
					2120			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° <u>061</u> DALLE ORE <u>450</u> ALLE ORE <u>1100</u> LINEA <u>20</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>1020</u> ALLE ORE <u>1630</u> LINEA <u>27</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>1600</u> ALLE ORE <u>2200</u> LINEA <u>27</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

/ ore 2120

per ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 E-Mail:ernestosion@tiscalinet.it			Perizia N° 2007,00/10		Relazione di perizia per AMAT		Codice RCA RISC. ASS.		
			Assicurato AMAT N.556		Controparte SEMERARO FRANCESCO		Impresa di controparte N.N.		
			Esercizio 2010		Numero sinistro 130/NS/10		Codice - Agenzia		Data sinistro 07/01/2010
			Cod. Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispettore	Numero polizza		Ramo polizza	Recuper o IVA Si
Data Incarico 15/06/2010	Data primo rilievo 15/06/2010	Località TARANTO		C/o ASS	Riparazioni Da Iniz.	Foto N. 4	Privilegio a favore di		
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA							Scade il / /		
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione CODICE FISCALE / P. I.V.A.:							Già Targa		
Veicolo(Marca-Modello-Versione) IRISBUS ITALIA 491EU109/3P				Targa DA604ND	Telaio ZGA482M0006006375		1° Immatr. 25/01/07		
Stato d'uso BUONO	Km. 1	Pneum. 70	Colore - Tipo smalto GRIGIO METALLIZATO			Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si			
Allestimenti/Dotazioni				Ultima revisione / /		Ubicazione Danni			
Codice Omologazione		Per veicoli comme./ind.	Portata q.li	Tara q.li	Passo m.	Posti n°	Assi n°		
Valore Commerciale(C) € 1,00	Valore Relitto €	Valore per Differenza € 0	Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità € 1,00				
C.R. VOCI DI DANNO				SR		LA		VE	
				ME		DCMS		Costo dei Ricambi	
Listino ricambi aggiornato al [/ /]				Diff.	Tempo	Diff.	Tempo	Diff.	Tempo
Penultimo pannello laterale inferiore celeste .Dx				M	1,0	M	1,0	M	1,5
Ultimo pannello laterale inferiore celeste .Dx				M	1,5	M	1,0	M	1,5
Codice / Riparatore				Fascia Carr. A1		Totale Tempi		Totale Ricambi €	
Supplemento per Doppio Strato 15%		Ore 0,45	Supplemento Finitura 10% max ore 3		Ore 0,35	Tempo Aggiuntivo per Verniciatura		Ore 1,6	Totale Tempi Supplementari Ore 2,40
Valore Assicurato(A) €		Valore a nuovo(N) € 1,00		Ricambi		Imponibile €		Iva €	
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=		Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=		Materiale Consumo Ore 5,40 €/h 11,55		€ 62,37		€ 12,47	
Totale imponibile		€ 268,23		Nolo Dime e/o Varie		€		€	
Degrado		€		Mano d'opera carrozzeria Ore 9,90 €/h 20,66		€ 204,53		€ 40,91	
Insufficienza Assicurativa %		€		Mano d'opera meccanica Ore €/h 20,66		€		€	
Totale (Imponibile)		€ 268,23		S.Rifiuti 0,50 % di 266,90		€ 1,33		€ 1,33	
Totale (Iva Compresa)		€ 321,88		TOTALE STIMA		€ 268,23		€ 53,38	
Franchigia/Scoperto min. e il max del %		€		Importo Richiesto €		Importo Concordato €		Importo Lesioni €	
Indennizzo Contrattuale		€		Fermo Tecnico Giorni 1,5		€		€	
TOTALE Indennizzo		€ 268,23		Osservazioni:					
[70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753]				Data consegna 05/08/2010		Firma Professionista per ind. Ernesto Sion		Ruolo N. 3812	
Genius Professional Ver: RELEASE:								Foglio N. 1	

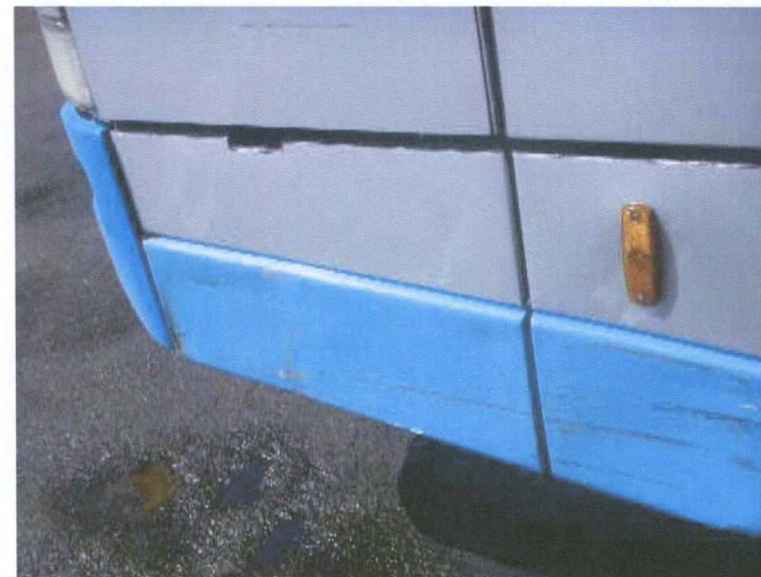
per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 2007,00/10
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **130/NS/10**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **07/01/2010**
Data Perizia: **15/06/2010**

Assicurato: AMAT N.556
Veicolo: IRISBUS ITALIA 491EU109/3P
Targa: DA604ND
Controparte: SEMERARO FRANCESCO



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 130/NS/10	DATA SINISTRO 07/01/2010	ORA 15.10	MODALITA' APERTURA APERTO D'UFFICIO	
LINEA 27	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO CORSO DUE MARI (PONTE GIREVOLE)		ANGOLO	
DIREZIONE FARO - PORTO MERCANTILE		N° SOCIALE 556	TARGA AUTOBUS DA 604 ND	
MATR. AGENTE 139968	COGNOME FLEMMMA	NOME BARTOLOMEO	QUALIFICA Conducente di linea	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 16-08-56	DATA ASSUNZIONE 16-12-82	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO VIA ATENISIO, 8	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA2054425	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 19/05/1979
			SCADENZA PATENTE 06/08/2014	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA TOYOTA	MODELLO YARIS	TARGA BG 612 BF	PROPRIETARIO SEMERARO FRANCESCO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA				COMUNE DI RESIDENZA
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO			COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI
3° DANNEGGIATO			LIQUIDATORE	
4° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

AUTORITA' INTERVENUTA

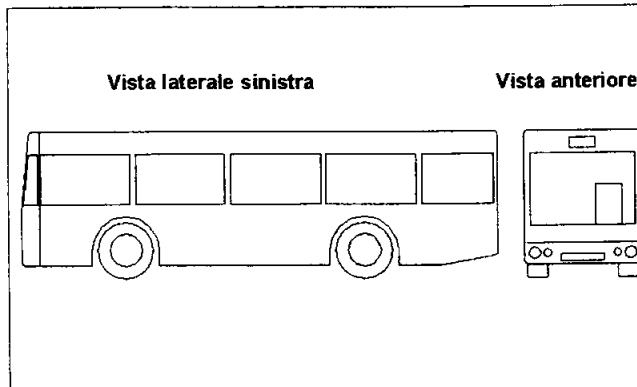
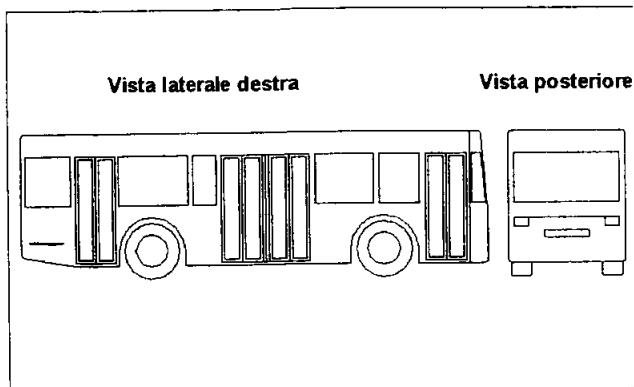
TESTIMONI

GUITTI GIUSEPPE - 3472160948
I COLLEGHI VERIFICATORI SCARNERA FRANCESCO E D'ALO' ANGELO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Sinistro Attivo

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

GIUNTO AL CAPOLINEA DI PORTO MERCANTILE, DA UN GIRO ISPETTIVO DA ME EFFETTUATO SUL FIANCO DESTRO DEL BUS, RISCONTRAVO UN GRAFFIO DI COLORE NERO SUL PANNELLO POSTERIORE LATO DESTRO TRA LA PORTA E IL PARAURTI. POICHE' IL BUS ERA SPORCO E PRESENTAVA ANCHE ALTRI GRAFFI DI ALTRA NATURA RITENEVO DI NON FARE NESSUNA SEGNALAZIONE.

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

NON RILEVATI

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

SINISTRO APERTO INIZIALMENTE D'UFFICIO IN DATA 25/05/2010 SU COMUNICAZIONE DATATA 11/05/2010 TRASMESSACI DALLA NATIONALE SUISSE DIREZIONE TECNICA E ASSUNTA AL PROTOCOLLO AZIENDALE CON N.9387 DEL 18/05/2010.

DICHIARAZIONE DEL DIPENDENTE FLEMMA BARTOLOMEO:

DOPO AVER ATTRAVERSATO L'INCROCIO CON CORSO DUE MARI E IMBOCCATO IL PONTE GIREVOLE PER QUASI TRE/QUARTI, HO UDITO UN RUMORE STRANO MA NON RIUSCIVO A CAPIRE DI COSA SI TRATTASSE E NON DAVO PESO ALLA COSA, ANCHE PERCHE' I BUS SONO RUMOROSI.

ARRIVATO ALLA 2ª FERMATA DI VIA GARIBOLDI UNA SIG.RA BIONDA (UNICA OCCUPANTE), ALLA GUIDA DI UNA TOYOTA YARIS, MI INVITAVA A FERMARMI IN QUANTO SOSTENEVA DI ESSERE STATA GRAFFIATA DAL BUS SUL PARAURTI ANTERIORE LATO SINISTRO MENTRE DA CORSO DUE MARI SI IMMETTEVA SUL PONTE GIREVOLE.

ALLA SIGNORA CONTESTAVO AGNI ADEBITO MOSSO, SICURO CHE NON C'ERA STATO IMPATTO TRA I DUE MEZZI, INFATTI, ANCHE DAI PASSEGGERI A BORDO NON RICEVEVO SEGNALAZIONE DEL PRESUNTO URTO.

CAUTELATIVAMENTE MI ANNOTAVO I DATI DELL'AUTOVEETTURA, COME MIA ABITUDINE, E ANCHE IL NOME DI UN PASSEGGERO CHE STAZIONAVA DAVANTI VICINO AL LATO GUIDA.

GIUNTO AL CAPOLINEA DI PORTO MERCANTILE, DA UN GIRO ISPETTIVO DA ME EFFETTUATO SUL FIANCO DESTRO DEL BUS, RISCONTRAVO UN GRAFFIO DI COLORE NERO SUL PANNELLO POSTERIORE LATO DESTRO TRA LA PORTA E IL PARAURTI.

POICHE' IL BUS ERA SPORCO E PRESENTAVA ANCHE ALTRI GRAFFI DI ALTRA NATURA RITENEVO DI NON FARE NESSUNA SEGNALAZIONE.

A DISTANZA DI QUATTRO MESI DALL'EPISODIO VENGO CHIAMATO PER RELAZIONARE SU COME SI SONO SVOLTI I FATTI.

RITENGO CHE SE URTO C'E' STATO, QUESTO E' AVVENUTO SULLA PARTE POSTERIORE DEL BUS, QUANDO AVEVO GIA' IMPEGNATO BUONA PARTE DEL PONTE GIREVOLE, E, PERTANTO, NESSUNA RESPONSABILITA' PUO' ESSERE ADEBITATA AL SOTTOSCRITTO POICHE' LA SIGNORA SI SAREBBE DOVUTA FERMARE IN TEMPO PER CONSENTIRE IL PASSAGGIO DEL MEZZO.

NELLA CIRCONSTANZA SU INDICATA A BORDO DEL BUS VIAGGIAMO DUE COLLEGGI IN SERVIZIO DI VERIFICA.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

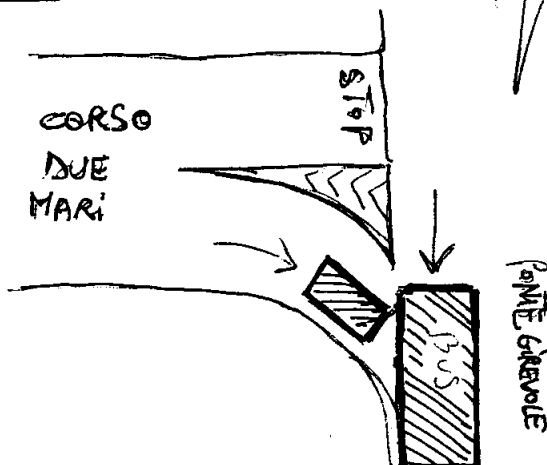
LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

10. 26/05/2010

Il Conducente

pagina

2



per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 Posiz.Ruolo N.:3812			Nota Spese ed Onorario per la Spett.le			Codice	Ns. Riferimento	
			AMAT				2007,00/10	
			Assicurato		Controparte		Impresa Controparte	
			AMAT N.556		SEMERARO FRANCESCO		N.N.	
Esercizio		Sinistro N.		Codice Agenzia		Data Sinistro		
2010		130/NS/10				07/01/2010		
Codice Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispett.	Numero Polizza		Ramo	Tipo Sx.		
					/	RCA RISC. ASS.		
Data Incarico	Data effett. Perizia	Località		Presso	Carr. Fascia	Foto	Data Restituzione	
15/06/2010	15/06/2010	TARANTO		ASS	A1	4	05/08/2010	

ONORARI	
Perizia	30,00
Riscontro	
Interlocutoria	
Accertamento	
Negativa	
Suppl ARD	
Sup. Concordato	
Sup. Liquidazione	
Totale onorario	30,00

SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km. -		
Foto 4 -		
Postali/Telefon.		
Visura		
Raccomandate		
Varie		
Totale spese		

TOTALI	
Imponibile	30,00
Cassa 2,00 %	0,60
I.V.A. 20 %	6,12
Totale	36,72
Non Imponib.	
Totale	36,72
Rit. Acc. 20 %	6,00
Totale	30,72

Note:

Taranto, li' 04/08/2010

Importo PERIZIA IVA compresa:321,61

Data..... Visto del Liquidatore.....

Taranto, li 27/agosto/2010

Al Capo Unità AA. GG.
D.ssa Tiziana Tursi

SEDE

Oggetto: Verifica esistenza danni ai bus.

Si riscontra la nota prot. 10507 del 03/06/2010 e si comunica che è stata effettuata la verifica esistenza danni, ai sensi del punto 6.2.1. della procedura PR.08 " Gestione Sinistri ," al bus 556 coinvolto nel sinistro 130/ns/10 del 07/01/2010.

Sulle parti di carrozzeria danneggiate sono stati effettuati n° 4 rilievi fotografici che si trasmettono allegati alla presente.

Distinti saluti

Prot. N. **15857**
30 AGO. 2010

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☒
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☐
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITÀ / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
U/PT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
U/RG	RAZIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITÀ	☐
		☐

Il Coordinatore f.f. Area Tecnica
Sig. **Gregorio Paurini**

