

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 078 / 10	DATA SINISTRO 10/03/2010	ORA 12.05	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 11	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO VIA DELLA LIBERAZIONE		ANGOLO	
DIREZIONE PORTO MERCANTILE - IPERCOOP		N° SOCIALE 525	TARGA AUTOBUS CX 227 XG	
MATR. AGENTE 127675	COGNOME D'ARCANGELO	NOME MARCELLO	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 17-06-1975	DATA ASSUNZIONE 01-03-2006	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO VIA FOGAZZARO N. 1	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5245213X	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 14/07/2008
			SCADENZA PATENTE 14/07/2013	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

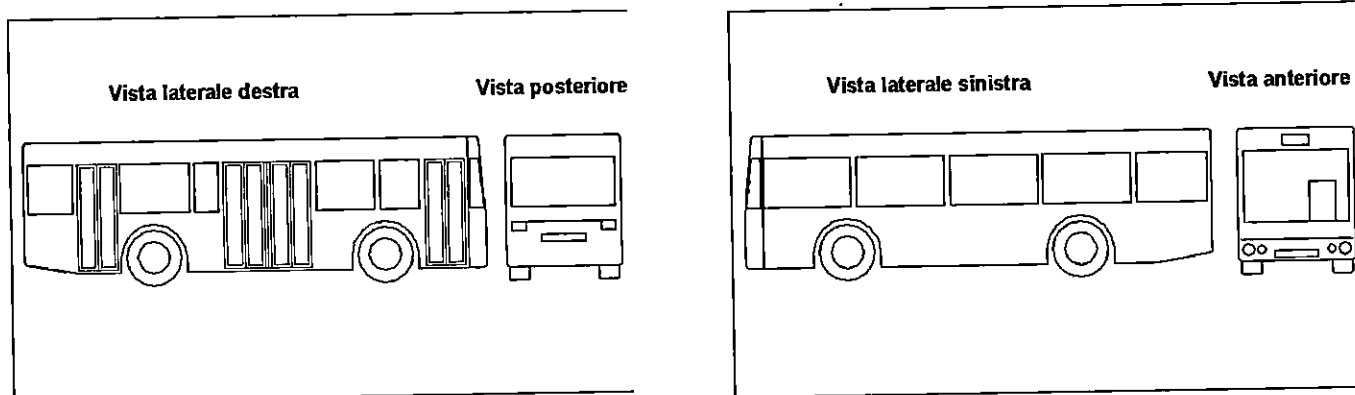
MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

SENZA RESPONSABILITA'

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

SI DISTACCAVA PARZIALMENTE LA PEDANA DISABILI

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

VEDI ALLEGATA COMUNICAZIONE DI SERVIZIO PROT.5937 DEL 30/03/2010 DEL DIPENDENTE D'ARCANGELO MARCELLO.

Taranto, li 30/03/2010

Al Direttore Generale
SEDEAl Responsabile Unità Esercizio/sosta
SEDEAll'addetto all'Ufficio sinistri
SEDE

OGGETTO: comunicazione di servizio

Il sottoscritto D'Arcangelo Marcello, operatore di esercizio di codesta Spett.le Azienda matricola 127675, con la presente nota comunica quanto accaduto giorno 10/03/2010 mentre ero di servizio sulla Linea 11 alla guida del bus 525.

Durante la corsa delle ore 11.40 iniziata dal Capolinea di Porto Mercantile, al passaggio da Via della Liberazione al Q.re Paolo VI alle ore 12.05 circa, mi accorgevo che si distaccava parzialmente la pedana per disabili ubicata sulla porta centrale del bus. Ignoro le cause del danneggiamento della pedana, e preciso che nella giornata lavorativa del 10/03/2010, considerato che le strade

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SÌ ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 02/04/2010

Taranto, li 30/03/2010

Al Direttore Generale
SEDE

Al Responsabile Unità Esercizio/sosta
SEDE

All'addetto all'Ufficio sinistri
SEDE

OGGETTO: comunicazione di servizio

Il sottoscritto D'Arcangelo Marcello, operatore di esercizio di codesta Spett.le Azienda matricola 127675, con la presente nota comunica quanto accaduto giorno 10/03/2010 mentre ero di servizio sulla Linea 11 alla guida del bus 525.

Durante la corsa delle ore 11.40 iniziata dal Capolinea di Porto Mercantile, al passaggio da Via della Liberazione al Q.re Paolo VI alle ore 12.05 circa, mi accorgevo che si distaccava parzialmente la pedana per disabili ubicata sulla porta centrale del bus.

Ignoro le cause del danneggiamento della pedana, e preciso che nella giornata lavorativa del 10/03/2010, considerato che le strade erano allagate a seguito dell'abbondante pioggia caduta nelle ore precedenti, ho sempre avuto una condotta di guida attenta e prudente.

A seguito dell'accaduto tempestivamente informavo il collega controllore di turno Sig. Caliandro Vinicio, il quale faceva intervenire sul posto gli addetti alla manutenzione con il furgone aziendale per il ripristino della pedana.

Sulla cedola di viaggio del bus n.525 annotavo l'avaria come da regolamento aziendale.

Tanto si comunica in via cautelativa e per opportuna conoscenza di codesta Spett.le Azienda.

Distinti saluti.

D'Arcangelo Marcello

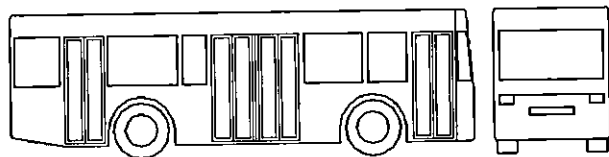
Prot. N. 5937
Del 30 MAR. 2010

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
ut.PT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
ut.RG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

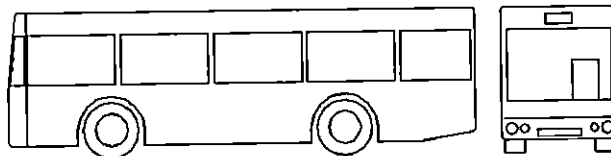
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

SI DISTACCAVA PARZIALMENTE LA PEDANA DISABILI

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

VEDI ALLEGATA COMUNICAZIONE DI SERVIZIO PROT.5937 DEL 30/03/2010 DEL DIPENDENTE D'ARCANGELO MARCELLO.

Taranto, li 30/03/2010

Al Direttore Generale
SEDEAl Responsabile Unità Esercizio/sosta
SEDEAll'addetto all'Ufficio sinistri
SEDE

OGGETTO: comunicazione di servizio

Il sottoscritto D'Arcangelo Marcello, operatore di esercizio di codesta Spett.le Azienda matricola 127675, con la presente nota comunica quanto accaduto giorno 10/03/2010 mentre ero di servizio sulla Linea 11 alla guida del bus 525.

Durante la corsa delle ore 11.40 iniziata dal Capolinea di Porto Mercantile, al passaggio da Via della Liberazione al Q.re Paolo VI alle ore 12.05 circa, mi accorgevo che si distaccava parzialmente la pedana per disabili ubicata sulla porta centrale del bus. Ignoro le cause del danneggiamento della pedana, e preciso che nella giornata lavorativa del 10/03/2010, considerato che le strade

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 02/04/2010

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 078 / 10	DATA SINISTRO 10/03/2010	ORA 12.05	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 11	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO VIA DELLA LIBERAZIONE		ANGOLO	
DIREZIONE PORTO MERCANTILE - IPERCOOP		N° SOCIALE 525	TARGA AUTOBUS CX 227 XG	
MATR. AGENTE 127675	COGNOME D'ARCANGELO	NOME MARCELLO	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 17-06-1975	DATA ASSUNZIONE 01-03-2006	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO VIA FOGAZZARO N. 1	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5245213X	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 14/07/2008
			SCADENZA PATENTE 14/07/2013	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

SENZA RESPONSABILITÀ

Taranto, li 30/03/2010

Al Direttore Generale
SEDE

Al Responsabile Unità Esercizio/sosta
SEDE

All'addetto all'Ufficio sinistri
SEDE

OGGETTO: comunicazione di servizio

Il sottoscritto D'Arcangelo Marcello, operatore di esercizio di codesta Spett.le Azienda matricola 127675, con la presente nota comunica quanto accaduto giorno 10/03/2010 mentre ero di servizio sulla Linea 11 alla guida del bus 525.

Durante la corsa delle ore 11.40 iniziata dal Capolinea di Porto Mercantile, al passaggio da Via della Liberazione al Q.re Paolo VI alle ore 12.05 circa, mi accorgevo che si distaccava parzialmente la pedana per disabili ubicata sulla porta centrale del bus.

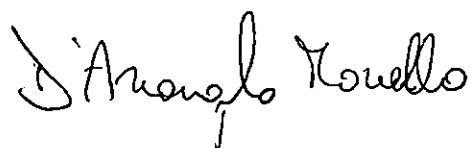
Ignoro le cause del danneggiamento della pedana, e preciso che nella giornata lavorativa del 10/03/2010, considerato che le strade erano allagate a seguito dell'abbondante pioggia caduta nelle ore precedenti, ho sempre avuto una condotta di guida attenta e prudente.

A seguito dell'accaduto tempestivamente informavo il collega controllore di turno Sig. Caliandro Vinicio, il quale faceva intervenire sul posto gli addetti alla manutenzione con il furgone aziendale per il ripristino della pedana.

Sulla cedola di viaggio del bus n.525 annotavo l'avaria come da regolamento aziendale.

Tanto si comunica in via cautelativa e per opportuna conoscenza di codesta Spett.le Azienda.

Distinti saluti.



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° <u>035</u> DALLE ORE <u>4:30</u> ALLE ORE <u>11:50</u> LINEA <u>11</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>D'ARCAANGELO TARCELLI</u>	TURNO DI SERVIZIO n° <u>446</u> DALLE ORE <u>11:30</u> ALLE ORE <u>18:23</u> LINEA <u>12</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>D'Amico Rullo</u>	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE _____ ALLE ORE _____ LINEA _____ FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 10%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 10%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Implanto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci Interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Implanto illuminazione	NE	NE	Luci Interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 10%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 10%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Implanto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci Interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Implanto illuminazione	NE	NE	Luci Interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 10%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 10%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Implanto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Implanto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Implanto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci Interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Implanto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci Interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Implanto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____ :

da esse delle 11:42 P.M. l'ipotesi di linea 11 non è stato effettuato senza distacco della pedana. Shil 12

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____





Taranto, li 27/08/2010

Al Capo Unità AA. GG.
D.ssa Tiziana Tursi

SEDE

Oggetto: Sinistro n° 78/2010.

In riferimento al sinistro n° 78/2010 del 10/03/2010 si trasmette, allegata alla presente, la bolla di segnalazione di avaria, n° 0066730 del 10/03/2010, la copia della fattura della Ditta Officine Meccaniche Longo esecutrice dei lavori e 3 rilievi fotografici del mezzo aziendale rimasto coinvolto nel sinistro in oggetto.

Distinti saluti

Prot. N. 15870
Del 30 AGO. 2010

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN. P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITÀ / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
U/PT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
U/RG	RAZIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF AMMINISTRATIVO	☐

Il Coordinatore f.f. Area Tecnica
Sig. Gregorio Paurini

BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA

N. 0066730 /A

Data 10/3/10

ORA SEGNALAZIONE AVARIA

1330

BUS N.

525

ORA USCITA CARRO SOCC.
O RIMORCHIO

☐
☐

AUTISTA DI
LINEA

DIAC + L. 13. 10

ORA ULTIMAZ. RIP.NE
O RIENTRO IN DEP.TO

☐
☐

AUTISTI

RIMORCHIO

LOCALITÀ AVARIA

SPED

BUS DATO IN SOST.NE

BUS RIMORCHIANTE

SEGNALAZIONE AVARIA

P13 27-21 S-755-10

ENTE SEGNALANTE

[Signature]

OSSERVAZIONI DELL'OFFICINA

IL TECNICO D'OFF.NA

DESCRIZIONE AVARIA RISCONTRATA

INTERVENTO ESEGUITO

Intervento eseguito
dalla ditta Goldo

RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO

Data

23/03/10

Ora

11.30

OPERATORI

TEMPO IMPIEGATO

IL TECNICO D'OFF.NA





OFFICINE MECCANICHE LONGO S.N.C.

di LONGO ROCCO, VINCENZO & ANDREA

124 BARI - Via S. Caterina, 2
Tel./Fax 080.5277976 - Tel. 080.5749579
e-mail: info@officinemeccanichelongo.it
amministrazione@officinemeccanichelongo.it
sito: www.officinemeccanichelongo.it

Capitale Sociale € 77.468,53 i.v.
Reg. Impr. / Cod. Fisc. / P. IVA 04482420728
R.E.A. Bari n. 319276 - Iscr. Albo Artigiani n. 72019

☐ RICEVUTA FISCALE ☒ FATTURA-RICEVUTA FISCALE
☐ CORRISPETTIVO PAGATO ☐ CORRISPETTIVO NON PAGATO

IVECO



Officina
Autorizzata



Spett.

A.M.A.T. S.P.A.

AZ. PER LA MOB. NELL'AREA DI TARANTO

VIA C. BATTISTI 657

74100 TARANTO

31 MAR 2010

(TA)

Informative art. 13 D. Lgs 196/2003: TUTELA DELLA PRIVACY - Vi informiamo che i dati anagrafici sono inseriti in una ns banca dati e vengono utilizzati per fini amministrativi e per adempimento di obblighi di legge.

NUMERO 397	DATA 23/03/2010	PARTITA IVA IT00146330733	CODICE FISCALE 00146330733	PAG. 1
COD. CLIENTE 06.00074	APPOGGIO BANCARIO	PAGAMENTO R.D. 60 GGDF.		

CODICE ARTICOLO

DESCRIZIONE ARTICOLO
LAVORI ESEGUITI AL VOSTRO AUTOMEZZO TIPO
IVECO CITY CLASS Targa: CX 227 XG
Km.: 545.878 Nr. Az.: 525
TELAIO: ZGA482M0006005559

U.M. QUANTITA

PREZZO

SC. %

IMPORTI

IVA

Riferimento Vs. ORDINE nr. 4629
del 11/03/2010 (copia in allegato)

RIF. NS.DDT Nr. 387 DEL 23/03/2010

Smontaggio e rimontaggio della pedana
diversamente abili ed applicazione della
nuova a ribalta con relativo impianto di
sicurezza (tutta fuori)

NOTA:
Pedana BODE-SUD
matr.: R1-000044

COORDINATE BANCARIE PER BONIFICO:
BANCO DI NAPOLI AG. 5
COD. IBAN:
IT 65 R 01010 04005 000027019142

NR	1	1.150,00	1.150,00	20
----	---	----------	----------	----

Prot. N

5925
31 MAR. 2010

Del	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFAR. GEN. E. L. SINISTRI	☐
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	GONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
ULPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
ULRG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STO	STAFF QUALITA'	☐

RIC N. IVA 667
DATA DI REGISTR 31/03/10

ALIC. 20	IMPONIBILI 1.150,00	IMPOSTA 230,00	SPESE BOLLI	SPESE TRASPORTO 0,00	SPESE BANCA 0,00	TOTALE FATTURA 1.380,00
TOTALE IMPONIBILE 1.150,00		TOTALE IMPOSTA 230,00	SCADENZE 30/05/2010	IMPORTI 1.380,00	ACCONTO 0,00	ABBUONO 0,00
			FIRMA PER RITIRO		TOTALE A PAGARE 1.380,00	

XRF 0128184 /09