

Le informazioni contenute in questo facsimile sono riservate e per uso esclusivo del destinatario. Persone diverse dallo stesso non possono copiare o consegnare il facsimile a terzi. Chiunque riceva questo facsimile per errore è pregato di informarci chiamando il seguente numero: 099/7356261.

TRASMISSIONE FAX

Taranto li, 09/04/2010

Da: **A.M.A.T. S.p.a.** Ufficio Sinistri Tel. e Fax 099/7356261

A: Spett.le **NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI**
Direzione Tecnica - Servizio Sinistri - Divisione Rami Auto
C.A. Egr. Dr. Eugenio Re Fraschini - FAX 02/514634

A: Spett.le **IACOBINO INSURANCE BROKERS SRL**
Via Cavour, 30 - 74100 TARANTO - FAX 099/4533553

OGGETTO: SINISTRO DEL 20/03/2010 A POL. RCV N.25440353
AMAT SPA (DN317AZ) / LAPPO MARIA
NS. RIF. 065/NS/10

VI ANTICIPIAMO VIA FAX LA DENUNCIA DI SINISTRO INDICATO IN OGGETTO.

SEGUE TRASMISSIONE DELLA COPIA ORIGINALE.

DISTINTI SALUTI.

UFFICIO SINISTRI

N° pagine inclusa la presente: 3

RAFFORTO TX

09 APR. 2010 12:26

LOGO : Uff.Sinistri A.M.A.T. Spa
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	002514634	09 APR. 12:24	01'31	TX	03	OK

RAPPORTO TX

09 APR. 2010 11:18

LOGO : Uff.Sinistri A.M.A.T. Spa
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994533553	09 APR. 11:18	00'49	TX	03	OK

25440353



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
065/NS/10	20/03/2010	13.10	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO		ANGOLO		
24	VIA DE GASPERI				
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
CITTA' MERCATO - IPERCOOP		573	DN 317 AZ		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
133000	D'IGNAZIO	DANILO	CONDUCENTE DI LINEA		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TALSANO	02/06/1958	02-05-2006	TARANTO	74100	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA LUCANIA N. 57	D	TA5097413X	TARANTO	12/01/2001	13/12/2010
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	

1° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO
LAPPO MARIA	
2° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

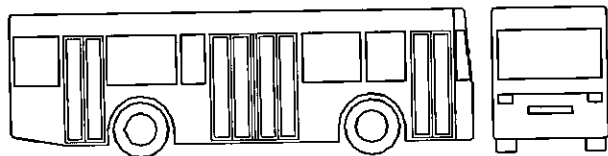
TAGLIENTE MICHELE - VIA TOGLIATTI, 21/A TARANTO
TAGLIENTE DOMENICO - VIA TOGLIATTI, 21/A TARANTO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

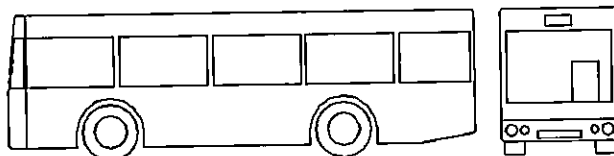
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

ALLE ORE 13.10 ALLA FERMATA DI VIA A. DE GASPERI, LA MIA ATTENZIONE VENIVA RICHIESTA DA ALCUNI RAGAZZI A BORDO PER VIA DI UN INFORTUNIO ACCADUTO A UNA LORO COMPAGNA. RECATOMI DOVE SEDEVA LA STESSA RILEVAVO CHE LA RAGAZZA LAMENTAVA UN DOLORE ALL'AVANBRACCIO E NEL CHIEDERE LA DINAMICA DELL'ACCADUTO, LA STESSA RAGAZZA E ALTRI TESTIMONI MI COMUNICAVANO CHE L'AVANBRACCIO ERA RIMASTO INCASTRATO TRA L'ANTA DESTRA DELLA PORTA CENTRALE IN MOVIMENTO DI APERTURA E IL PANNELLO DI PROTEZIONE DEL POSTO A SEDERE PASSEGGERO, PIU' PRECISAMENTE NELL'INTERCAPEDINE CHE SI VIENE A CREARE CON LA SOLA ESCLUSIVA APERTURA DELLA PORTA CENTRALE COMPRESA NELLA ZONA DI RISPETTO DI COLORE GIALLO DOVE NON SI PUO' SOSTARE. DI CONCERTO CON I SUOI PARENTI SI DECIDEVA DI NON CHIAMARE I MEDICI DEL 118, CONSIDERATO CHE MANCAVANO POCHI METRI AL NOSOCOMIO "MOSCATI", E SI PROSEGUIVA LA CORSA FINO ALLA FERMATA CHE INSISTE DAVANTI ALLO STESSO OSPEDALE. ARRIVATI A DESTINAZIONE, PRESO ATTO CHE L'INFORTUNATA ERA ASSISTITA DAI PARENTI E AMICI, LASCIAVO CHE ANDESSERO A FARSI ASSISTERE DAI SANITARI E DOPO RIPRENDEVO REGOLARMENTE LA CORSA. PRECISO CHE IL BUS E' DI NUOVA IMMATRICOLAZIONE, L'IMPIANTO DI VIDEO SORVEGLIANZA DELLE PORTE POSTERIORI ERA EFFICIENTE, LA PORTA CENTRALE SI APRE ESCLUSIVAMENTE A VEICOLO COMPLETAMENTE FERMO E GLI SPECCHIETTI RETROVISORI ERANO BEN PUNTATI SULLE USCITE, PERTANTO DIVENTA IMPOSSIBILE PER ME PREVENIRE INCIDENTI SIMILI ANCHE PERCHE' LA ZONA DI USCITA ERA INGOMBRATA DALLA PRESENZA DI UTENTI. STANDO QUANTO DETTO SI RICHIEDE UNA VALUTAZIONE SCRUPOLOSA DA CHI PREPOSTO PER L'ADDEBITO DI RESPONSABILITA', CHE NON E' DA RICERCARE NELLA MIA IMPECCABILE CONDOTTA DI GUIDA PRESTATATA NELLA

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

CIRCOSTANZA.

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

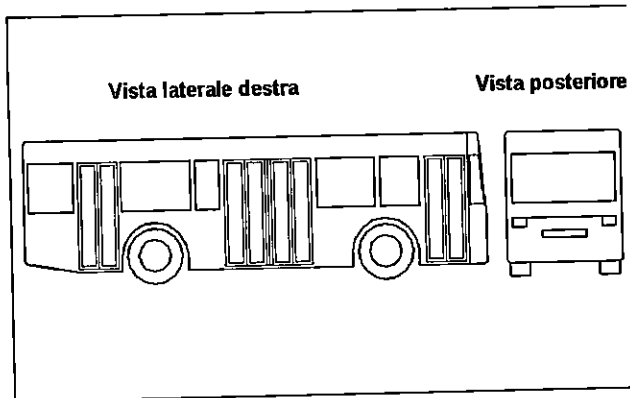
Il Capo Ufficio

Il Conducente

pagina

2

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

ALLE ORE 13.10 ALLA FERMATA DI VIA A. DE GASPERI, LA MIA ATTENZIONE VENIVA RICHIESTA DA ALCUNI RAGAZZI A BORDO PER VIA DI UN INFORTUNIO ACCADUTO A UNA LORO COMPAGNA. RECATOMI DOVE SEDEVA LA STESSA RILEVAVO CHE LA RAGAZZA LAMENTAVA UN DOLORE ALL'AVANBRACCIO E NEL CHIEDERE LA DINAMICA DELL'ACCADUTO, LA STESSA RAGAZZA E ALTRI TESTIMONI MI COMUNICAVANO CHE L'AVANBRACCIO ERA RIMASTO INCASTRATO TRA L'ANTA DESTRA DELLA PORTA CENTRALE IN MOVIMENTO DI APERTURA E IL PANNELLO DI PROTEZIONE DEL POSTO A SEDERE PASSEGGERO, PIU' PRECISAMENTE NELL'INTERCAPEDINE CHE SI VIENE A CREARE CON LA SOLA ESCLUSIVA APERTURA DELLA PORTA CENTRALE COMPRESA NELLA ZONA DI RISPETTO DI COLORE GIALLO DOVE NON SI PUO' SOSTARE. DI CONCERTO CON I SUOI PARENTI SI DECIDEVA DI NON CHIAMARE I MEDICI DEL 118, CONSIDERATO CHE MANCAVANO POCCHI METRI AL NOSOCOMIO "MOSCATI", E SI PROSEGUIVA LA CORSA FINO ALLA FERMATA CHE INSISTE DAVANTI ALLO STESSO OSPEDALE. ARRIVATI A DESTINAZIONE, PRESO ATTO CHE L'INFORTUNATA ERA ASSISTITA DAI PARENTI E AMICI, LASCIAVO CHE ANDESSERO A FARSI ASSISTERE DAI SANITARI E DOPO RIPRENDEVO REGOLARMENTE LA CORSA. PRECISO CHE IL BUS E' DI NUOVA IMMATRICOLAZIONE, L'IMPIANTO DI VIDEO SORVEGLIANZA DELLE PORTE POSTERIORI ERA EFFICIENTE, LA PORTA CENTRALE SI APRE ESCLUSIVAMENTE A VEICOLO COMPLETAMENTE FERMO E GLI SPECCHIETTI RETROVISORI ERANO BEN PUNTATI SULLE USCITE, PERTANTO DIVENTA IMPOSSIBILE PER ME PREVENIRE INCIDENTI SIMILI ANCHE PERCHE' LA ZONA DI USCITA ERA INGOMBRATA DALLA PRESENZA DI UTENTI. STANDO QUANTO DETTO SI RICHIEDE UNA VALUTAZIONE SCRUPOLOSA DA CHI PREPOSTO PER L'ADDEBITO DI RESPONSABILITA', CHE NON E' DA RICERCARE NELLA MIA IMPECCABILE CONDOTTA DI GUIDA PRESTATATA NELLA CIRCOSTANZA.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Capo Ufficio

Il Conducente

CA, 26/03/2010

pagina

2

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 065/NS/10	DATA SINISTRO 20/03/2010	ORA 13.10	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 24	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO VIA DE GASPERI		ANGOLO	
DIREZIONE CITTA' MERCATO - IPERCOOP		N° SOCIALE 573	TARGA AUTOBUS DN 317 AZ	
MATR. AGENTE 133000	COGNOME D'IGNAZIO	NOME DANILO	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA TALSANO	DATA DI NASCITA 02/06/1958	DATA ASSUNZIONE 02-05-2006	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO VIA LUCANIA N. 57	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5097413X	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 12/01/2001
			SCADENZA PATENTE 13/12/2010	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
LAPPO MARIA				
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

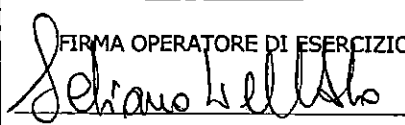
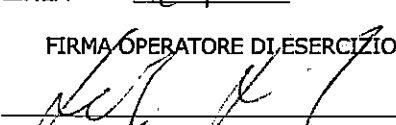
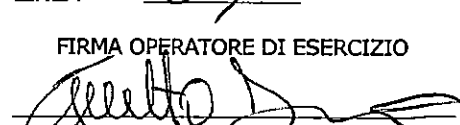
TAGLIENTE MICHELE - VIA TOGLIATTI, 21/A TARANTO
TAGLIENTE DOMENICO - VIA TOGLIATTI, 21/A TARANTO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

6-215501-001

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° <u>52</u>	TURNO DI SERVIZIO n° _____	TURNO DI SERVIZIO n° <u>251</u>																																																																																																																					
DALLE ORE <u>5:10</u>	DALLE ORE <u>12:00</u>	DALLE ORE <u>18:15</u>																																																																																																																					
ALLE ORE <u>12:00</u>	ALLE ORE <u>18:15</u>	ALLE ORE <u>01:00</u>																																																																																																																					
LINEA <u>24</u>	LINEA <u>24</u>	LINEA <u>24</u>																																																																																																																					
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

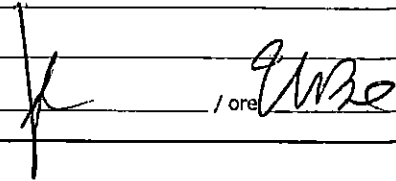
M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____:

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

/ ore 

CENTRO SERVIZI PERITALI S.R.L.
PERITO VITO COLAPIETRO

V. Europa, 35
74017 - Mottola (Ta)
Tel.: Fax 099/8864788

Mottola, 14 Aprile 2010

Spett.le
A.M.A.T. SPA
Via C. Battisti, 657
74121 Taranto

Spett.le
NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI
c.l.d. di PUGLIA

N.s. Rif. : 2189,00 / 10
Sinistro : 009082010000113897 del :20/03/2010 Es:
Agenzia :908 - IACOBINO Polizza : 25440353
Assicurato : A.M.A.T. SPA
Controparte : LAPPO MARIA
Targa Veicolo Periziato:DN317AZ
Targa Antagonista:TRASPORTAT

ALLA C.A. DOTT.SSA TURSI
VS. RIF. 065/NS/10

In riferimento al sinistro in oggetto, si richiede, compatibilmente con le esigenze di esercizio, la messa a disposizione del veicolo aziendale, al fine di eseguire la perizia di riscontro.

In attesa di un Suo riscontro, Le porgo distinti saluti.

ProL N 7089
15 APR. 2010

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
ULPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
ULRG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STG	STAFF	☐



CENTRO SERVIZI PERITALI S.R.L.
PERITO VITO COLAPIETRO

V. Europa, 35
74017 - Mottola (Ta)
Tel.: Fax 099/8864788

Mottola, 14 Aprile 2010

Spett.le
A.M.A.T. SPA
Via C. Battisti, 657
74121 Taranto

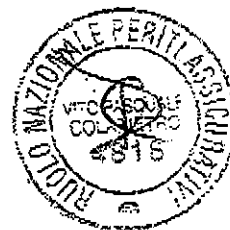
Spett.le
NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI
c.l.d. di PUGLIA

N.s. Rif. : 2189,00 / 10
Sinistro : 009082010000113897 del :20/03/2010 Es:
Agenzia :908 - IACOBINO Polizza : 25440353
Assicurato : A.M.A.T. SPA
Controparte : LAPPO MARIA
Targa Veicolo Periziato:DN317AZ
Targa Antagonista:TRASPORTAT

ALLA C.A. DOTT.SSA TURSI
VS. RIF. 065/NS/10

In riferimento al sinistro in oggetto, si richiede, compatibilmente con le esigenze di esercizio, la messa a disposizione del veicolo aziendale, al fine di eseguire la perizia di riscontro.

In attesa di un Suo riscontro, Le porgo distinti saluti.



Oggetto: SIN. 908.2010.000113897 DEL 20/03/2010 (NS. RIF. 065/NS/10)

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: Fri, 10 Sep 2010 12:14:30 +0200

A: EUGENIO RE FRASCHINI <Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>, "AVV. ANTONIO VINCI" <vincilegale@libero.it>, VITO COLAPIETRO <periziecol@alice.it>

Con riferimento al sinistro in oggetto, Vi preghiamo comunicarci se è pervenuta richiesta di risarcimento danni da parte della Sig.ra Lappo Maria.
In attesa di leggerVi, porgo cordiali saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA
Balbo Carlo

ATTENDENDO
RISPOSTA CORRETTIVA
PRIMA DI INTERPELLARE
I TESTI

Oggetto: Re:SIN. 908.2010.000113897 DEL 20/03/2010 (NS. RIF. 065/NS/10)

Mittente: "vincilegale\@libero\it" <vincilegale@libero.it>

Data: Fri, 10 Sep 2010 17:08:59 +0200

A: "sinistriamat" <sinistriamat@amat.ta.it>

Ad oggi nessuna richiesta risulta inoltrata dalla sig.ra Lappo Maria.

Distinti saluti

Avv. Antonio Vinci

----- Initial Header -----

>From : "Sinistri" sinistriamat@amat.ta.it
>To : "EUGENIO RE FRASCHINI" Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it, "AVV.
ANTONIO VINCI" vincilegale@libero.it, "VITO COLAPIETRO" periziecol@alice.it
>Cc :
>Date : Fri, 10 Sep 2010 12:14:30 +0200
>Subject : SIN. 908.2010.000113897 DEL 20/03/2010 (NS. RIF. 065/NS/10)

Con riferimento al sinistro in oggetto, Vi preghiamo comunicarci se è pervenuta richiesta di risarcimento danni da parte della Sig.ra Lappo Maria. In attesa di leggerVi, porgo cordiali saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA
Balbo Carlo

Oggetto: Re: SIN. 908.2010.000113897 DEL 20/03/2010 (NS. RIF. 065/NS/10)

Mittente: "vincilegale\@libero.it" <vincilegale@libero.it>

Data: Fri, 10 Sep 2010 17:08:59 +0200

A: "sinistriamat" <sinistriamat@amat.ta.it>

Ad oggi nessuna richiesta risulta inoltrata dalla sig.ra Lappo Maria.

Distinti saluti

Avv. Antonio Vinci

----- Initial Header -----

>From : "Sinistri" sinistriamat@amat.ta.it
To : "EUGENIO RE FRASCHINI" Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it, "AVV. ANTONIO VINCI" vincilegale@libero.it, "VITO COLAPIETRO" periziecol@alice.it
Cc :
Date : Fri, 10 Sep 2010 12:14:30 +0200
Subject : SIN. 908.2010.000113897 DEL 20/03/2010 (NS. RIF. 065/NS/10)

Con riferimento al sinistro in oggetto, Vi preghiamo comunicarci se è pervenuta richiesta di risarcimento danni da parte della Sig.ra Lappo Maria. In attesa di leggerVi, porgo cordiali saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA
Balbo Carlo

16791
Prot. N°
13 SET. 2010
Del
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
EX ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA'/BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
UPT PRODOTTI TRAFFICO ☐
ULRG RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITA' ☐

Oggetto: Rif: SIN. 908.2010.000113897 DEL 20/03/2010 (NS. RIF. 065/NS/10)

Mittente: Eugenio Re Fraschini <Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>

Data: Mon, 13 Sep 2010 15:52:53 +0200

A: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

CC: vincilegale@libero.it

Buonasera Signor Balbo,

ad oggi non abbiamo ricevuto alcuna richiesta.

Cordiali saluti.

Sinistri
<sinistriamat@amat.ta.it>

10/09/2010 12.14

EUGENIO RE FRASCHINI
<Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>, "AVV. ANTONIO VINCI"
<vincilegale@libero.it>, VITO
COLAPIETRO <periziecol@alice.it>

Per

CC

Oggetto

SIN. 908.2010.000113897 DEL
20/03/2010 (NS. RIF. 065/NS/10)

Con riferimento al sinistro in oggetto, Vi preghiamo comunicarci se h
pervenuta richiesta di risarcimento danni da parte della Sig.ra Lappo
Maria.

In attesa di leggerVi, porgo cordiali saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA
Balbo Carlo

16931
Prol. N. 14 SET. 2010
Del
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
EPT PRODOTTI TRAFFICO ☐
UERG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITA' ☐
☐