



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
063 / 10	20/03/2010		APERTO D'UFFICIO		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
	STRADA S. GIORGIO J. - MONTEPARANO				
DIREZIONE	N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS			
	547	CX 224 XG			
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
149078	LAGUERCIA	ALFREDO	Agente di movimento		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	31-08-52	26-07-75	TARANTO	74100	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA MEDAGLIE D'ORO 164					
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA				COMUNE DI RESIDENZA
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA

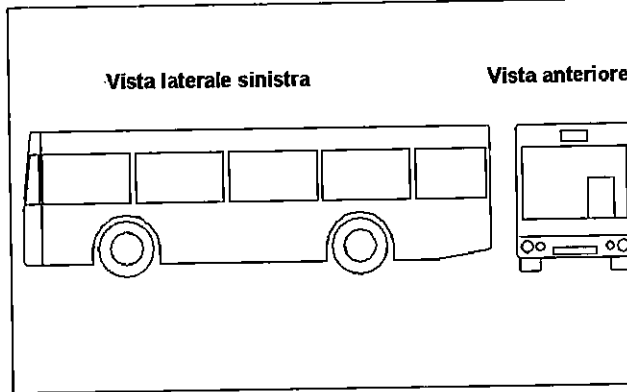
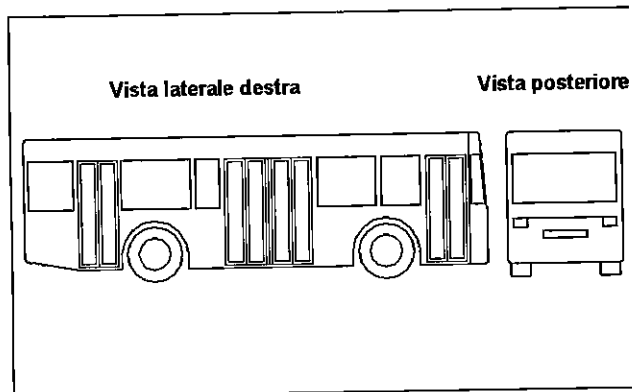
TESTIMONI

--

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

INCENSIO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲ ▼
--	--------

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲ ▼
--	--------

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

CON NOTA PROT.5377 DEL 22/03/2010, PERVENUTA IN DATA 02/04/2010 RELAZIONE DEL COORDINATORE PIGNATALE FRANCESCO:

ALLE ORE 09.30 DI OGGI, SONO STATO INFORMATO DALL'ADDETTO IZZO EGIDIO, CHE DONVITO ANTONIO, IL QUALE STAVA ANDANDO ALLA DITTA O.R.M. DI SAN PANCRAZIO, A PRELEVARE GLI AGENTI ORSO E LAGUERCIA, CHE CONDUCEVANO RISPETTIVAMENTE I BUS 541 E 547, GLI AVEVA COMUNICATO, CHE, ALL'USCITA DI SAN GIORGIO JONICO, DIREZIONE DI MARCIA TARANTO - MONTEPARANO, IL BUS 547, CONDOTTO APPUNTO DA LAGUERCIA SI STAVA INCENDIANDO.

IMMEDIATAMENTE MI SONO PORTATO SUL POSTO, DOVE ERANO GIÀ AL LAVORO DUE SQUADRE DI VIGILI DEL FUOCO, OLTRE AI VIGILI URBANI E CARABINIERI, CHE AVEVANO PROVVEDUTO A BLOCCARE IL TRATTO DI STRADA IN QUESTIONE.

COME HANNO POTUTO CONSTATARE GLI STESSI VIGILI DEL FUOCO, ALLA PRESENZA DI PAURINI E ANDRIOLI, IL PRINCIPIO D'INCENDIO SI È SVILUPPATO PER IL SURRISCALDAMENTO DEL CATALIZZATORE E DI CONSEGUENZA DELLA MARMITTA, CHE CON UN NIENTE HA PERMESSO DI BRUCIARE LA PARTE IN PLASTICA E L'AVVETRO POSTERIORE.

SI SONO BRUCIATI ALCUNI SEDILI POSTERIORI, PER LA PLASTICA BRUCIATA CHE CADEVA INEVITABILMENTE DALL'ALTO. È STATO FATTO INTERVENIRE SUL POSTO IL "CARRELLONE" PER IL TRASPORTO ALLA O.R.M. DELL'AUTOBUS IN OGGETTO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SÌ ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA 02/04/2010

~~SECRET~~

SECRET

SECRET

SECRET

LUN 22/3/010

SECRET

SECRET

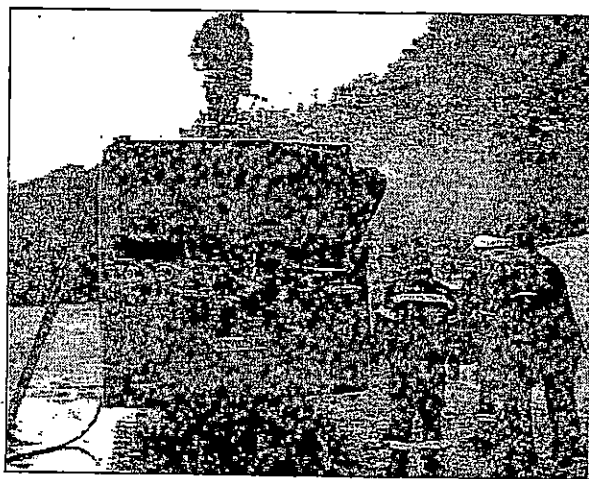
Domenica 21 marzo

2010

SAN GIORGIO

A fuoco un bus dell'Amat

Molta paura ma nessun ferito



Bus dell'Amat alle fiamme (Foto archivio)

Un bus dell'Amat da riparare, era diretto a un'officina che si trovava sulla San Giorgio-Monteparano, quando ha cominciato a prendere fuoco.

Per l'autista del mezzo pubblico è iniziato il giorno più lungo, perché quel bus era alimentato a gas.

Il traffico scorre veloce alle nove della mattina quando si verifica l'incendio. Ma con un certo sangue freddo il dipendente dell'Amat riesce ad accostare, a sistemare il mezzo in modo tale da non ostacolare la circolazione e chiamare i vigili del fuoco.

Intanto a poca distanza dal bus in fiamme, fa cenno agli automobilisti di scansarsi perché quel mezzo può esplodere da un momento all'altro, dal momento che è alimentato a gas.

I vigili del fuoco arrivano in un battibaleno e come prima cosa isolano le fiamme dall'impianto a gas. Dureranno mezzora le operazioni di spegnimento, alla fine il mezzo è risultato semidistrutto.

Qualche tempo fa si è incendiato un altro bus dell'Amat e questa volta con i viaggiatori a bordo. Anche in questo caso l'autista ha rivelato professionalità e sangue freddo, mettendo prima di tutto al sicuro i viaggiatori. Si tratta per lo più di macchine vecchie e in via di sostituzione.

063/10

20/03/2010

547

LA GUARDIA

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
063 / 10	20/03/2010		APERTO D'UFFICIO		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
	STRADA S. GIORGIO J. - MONTEPARANO				
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
		547	CX 224 XG		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
149078	LAGUERCIA	ALFREDO	Agente di movimento		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	31-08-52	26-07-75	TARANTO	74100	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA MEDAGLIE D'ORO 164					
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA				COMUNE DI RESIDENZA
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA

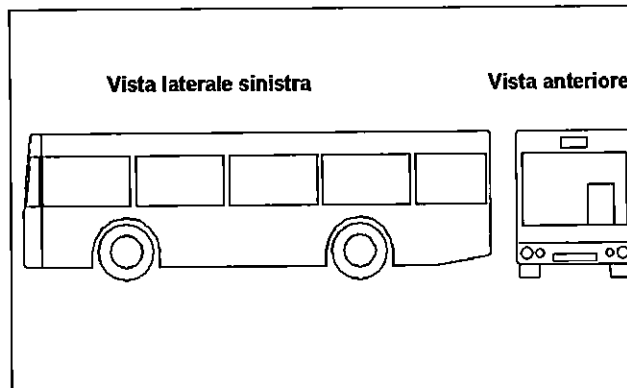
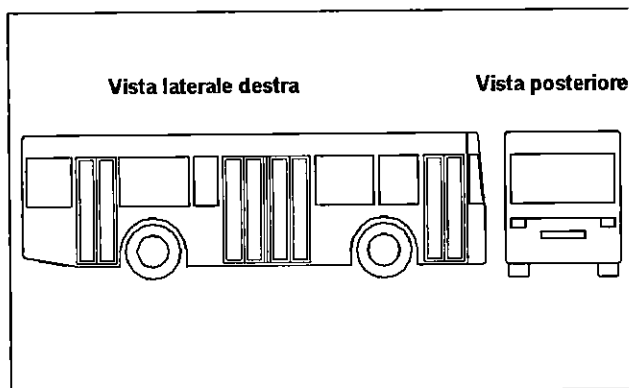
TESTIMONI

--

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

INCENDIO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

CON NOTA PROT.5377 DEL 22/03/2010, PERVENUTA IN DATA 02/04/2010 RELAZIONE DEL COORDINATORE PIGNATALE FRANCESCO:

ALLE ORE 09.30 DI OGGI, SONO STATO INFORMATO DALL'ADDETTO IZZO EGIDIO, CHE DONVITO ANTONIO, IL QUALE STAVA ANDANDO ALLA DITTA O.R.M. DI SAN PANCRAZIO, A PRELEVARE GLI AGENTI ORSO E LAGUERCIA, CHE CONDUCEVANO RISPETTIVAMENTE I BUS 541 E 547, GLI AVEVA COMUNICATO, CHE, ALL'USCITA DI SAN GIORGIO JONICO, DIREZIONE DI MARCIA TARANTO - MONTEPARANO, IL BUS 547, CONDOTTO APPUNTO DA LAGUERCIA SI STAVA INCENDIANDO.

IMMEDIATAMENTE MI SONO PORTATO SUL POSTO, DOVE ERANO GIÀ AL LAVORO DUE SQUADRE DI VIGILI DEL FUOCO, OLTRE AI VIGILI URBANI E CARABINIERI, CHE AVEVANO PROVVEDUTO A BLOCCARE IL TRATTO DI STRADA IN QUESTIONE.

COME HANNO POTUTO CONSTATARE GLI STESSI VIGILI DEL FUOCO, ALLA PRESENZA DI PAURINI E ANDRIOLI, IL PRINCIPIO D'INCENDIO SI È SVILUPPATO PER IL SURRISCALDAMENTO DEL CATALIZZATORE E DI CONSEGUENZA DELLA MARMITTA, CHE CON UN NIENTE HA PERMESSO DI BRUCIARE LA PARTE IN PLASTICA E L'AVANTRO POSTERIORE.

SI SONO BRUCIATI ALCUNI SEDILI POSTERIORI, PER LA PLASTICA BRUCIATA CHE CADEVA INEVITABILMENTE DALL'ALTO. È STATO FATTO INTERVENIRE SUL POSTO IL "CARRELLONE" PER IL TRASPORTO ALLA O.R.M. DELL'AUTOBUS IN OGGETTO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE	APERTURA SINISTRO	☐ SI ☐ NO
---	-------------------	---

Il Capo Ufficio



LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

T.A. 02/04/2010

Il Conducente

5377

063/10

ProL N

Del 22 MAR. 2010

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☒
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☒
UAG	AFFARI GEN. P.R. SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSOALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI / MERCATO	☐
UR	RAZIONERIA / ECONOMATO	☐
US	STAFF QUALITA'	☐
		☐



predisponi per me!
 numero
 in 1/4/2010

Al Responsabile Unità Esercizio
 Sig. Cosimo Russo
SEDE

Oggetto: relazione incendio bus 547

Alle ore 09:30 di oggi, sono stato informato dall'Addetto Izzo Egidio, che Donvito Antonio, il quale stava andando alla ditta O. R. M. di San Pancrazio, a prelevare gli agenti Orso e Lagueria, che conducevano rispettivamente i bus n° 541 e 547, gli aveva comunicato, che, all'uscita di San Giorgio Jonico, direzione di marcia Taranto – Monteparano, il bus n° 547, condotto appunto da Lagueria si stava incendiando.

Immediatamente mi sono portato sul posto, dove erano già al lavoro due squadre di Vigili del Fuoco, oltre ai Vigili Urbani e Carabinieri, che avevano provveduto a bloccare il tratto di strada in questione.

Come hanno potuto constatare gli stessi Vigili del fuoco, alla presenza di Paurini ed Andrioli, il principio d'incendio si è sviluppato per il surriscaldamento del catalizzatore e di conseguenza della marmitta, che con un niente ha permesso di bruciare la parte in plastica e lanavetro posteriore.

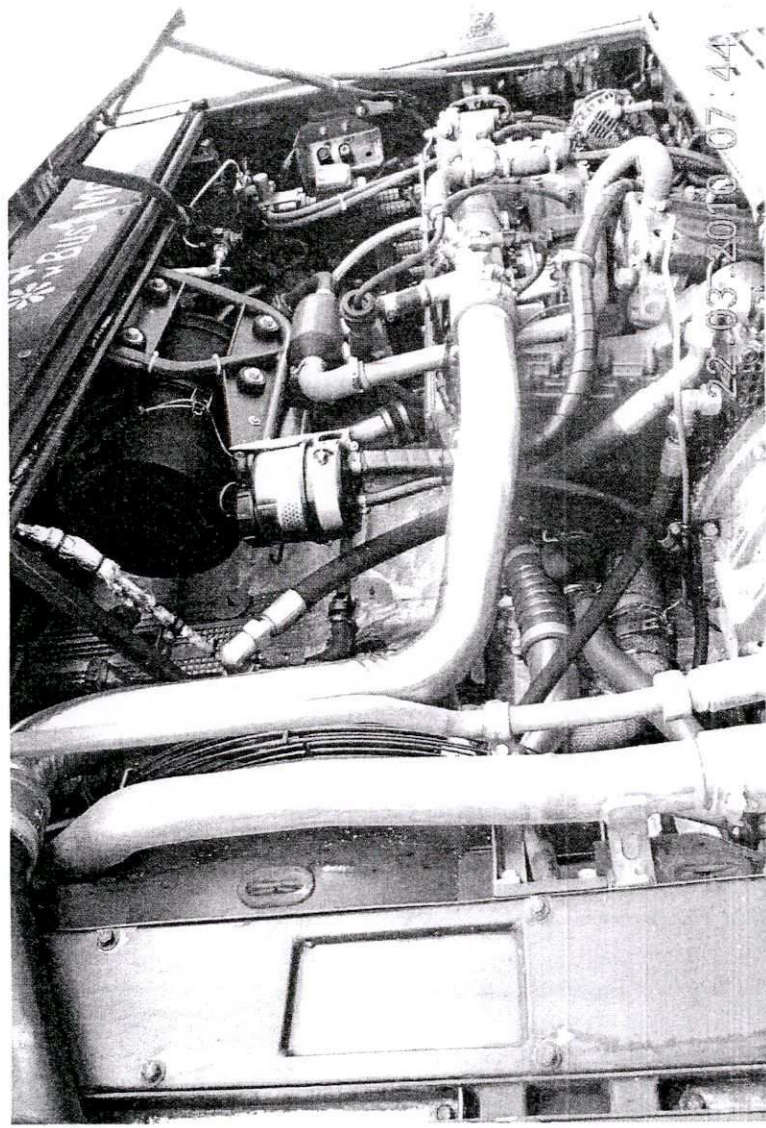
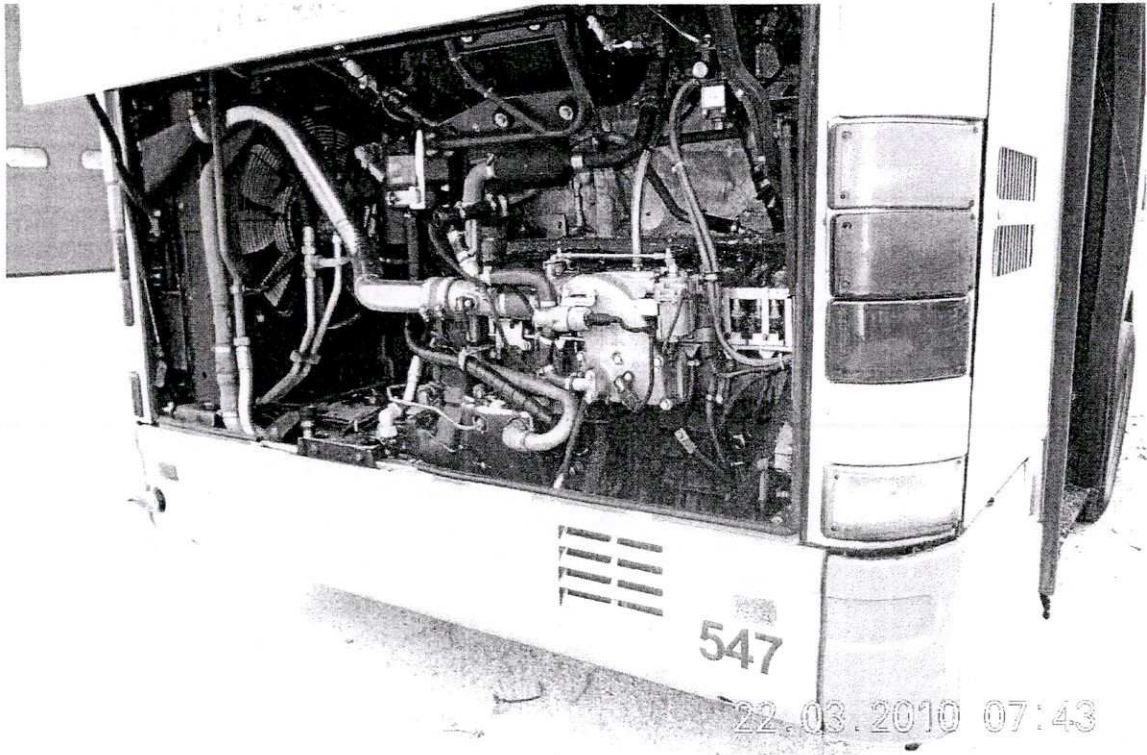
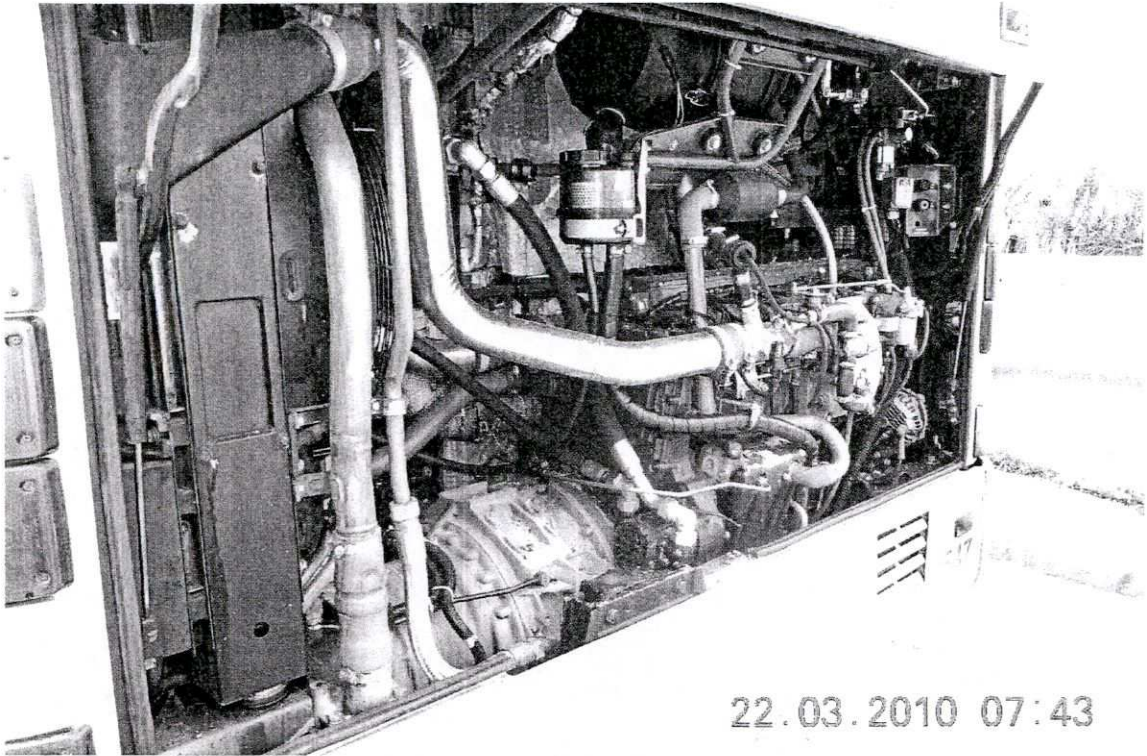
Si sono bruciati alcuni sedili posteriori, per la plastica bruciata che cadeva inevitabilmente dall'alto.

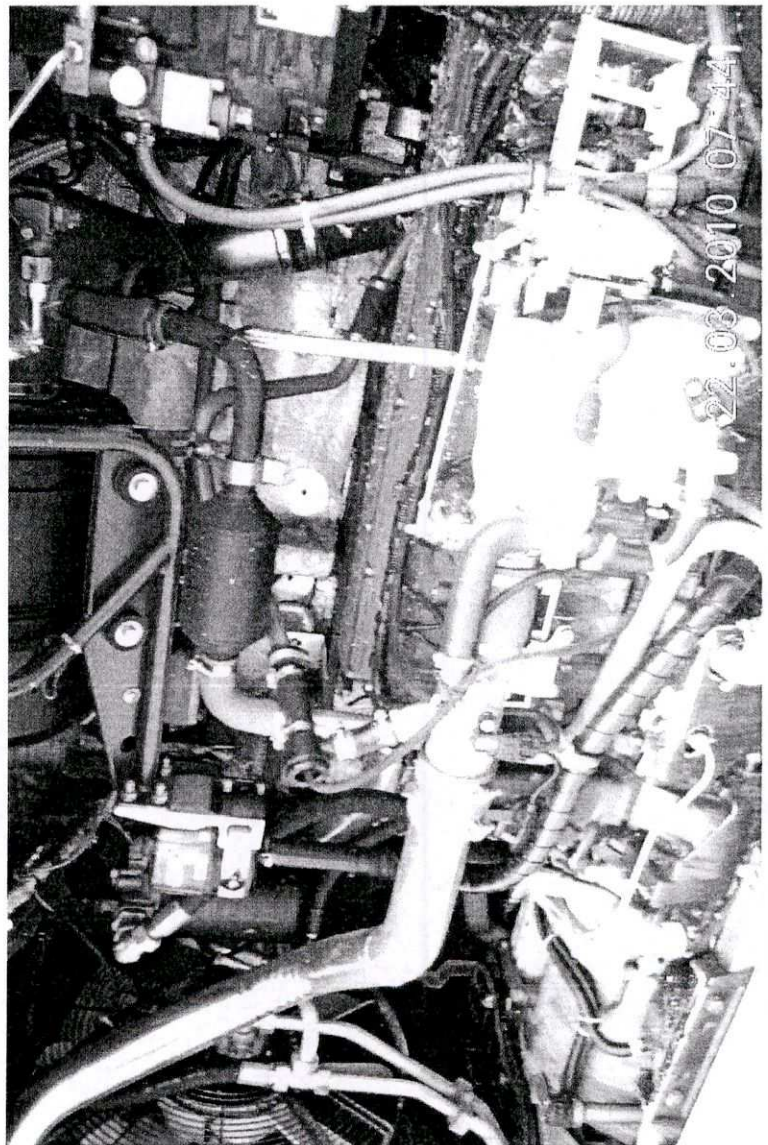
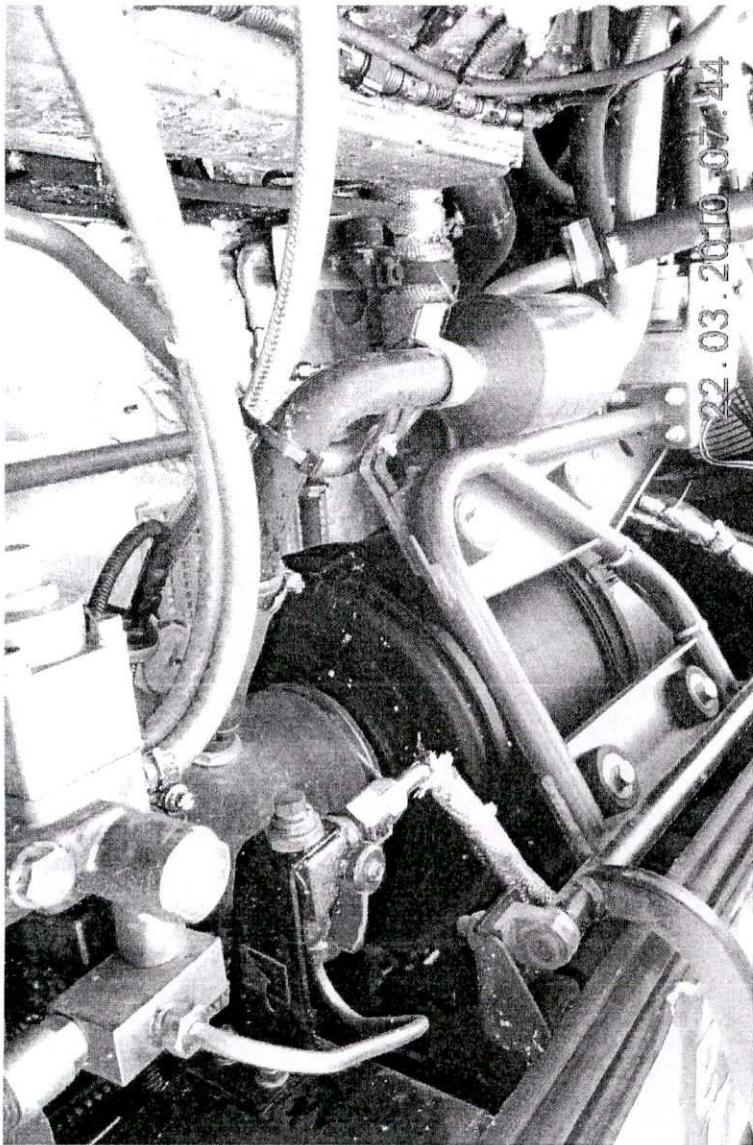
E' stato fatto intervenire sul posto il "carrellone", per il trasporto alla O.R.M. dell'autobus in oggetto.

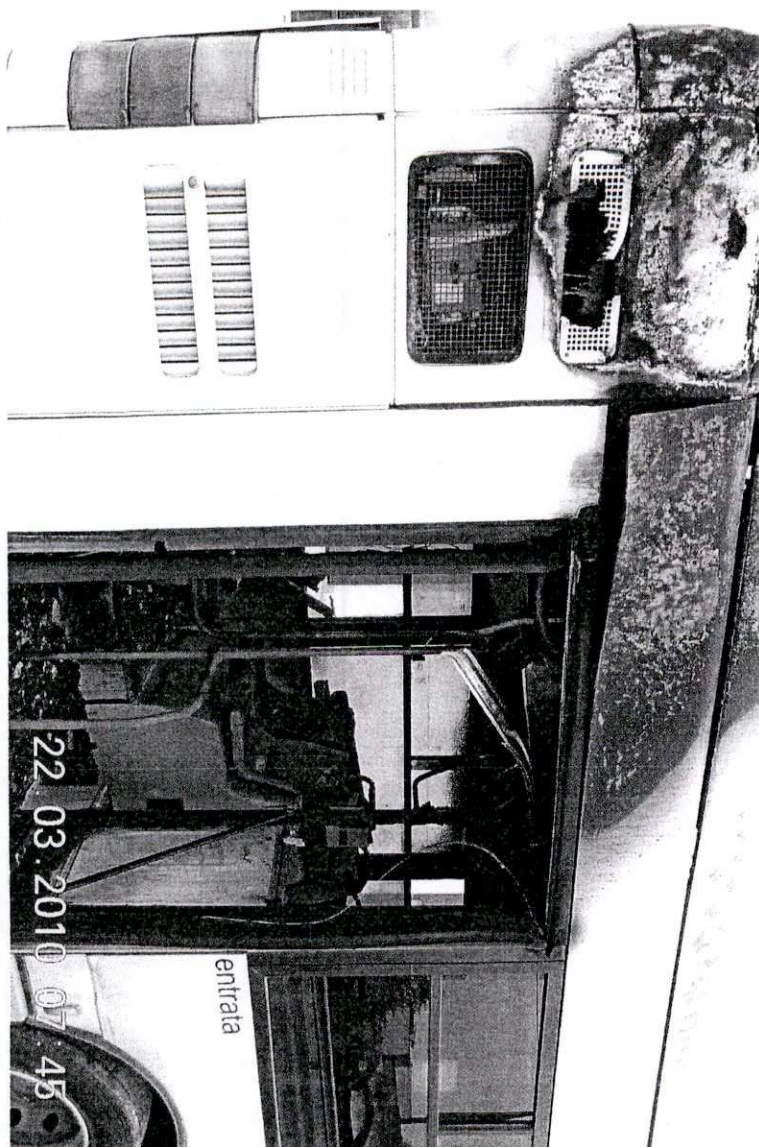
Taranto, li 20/03/10

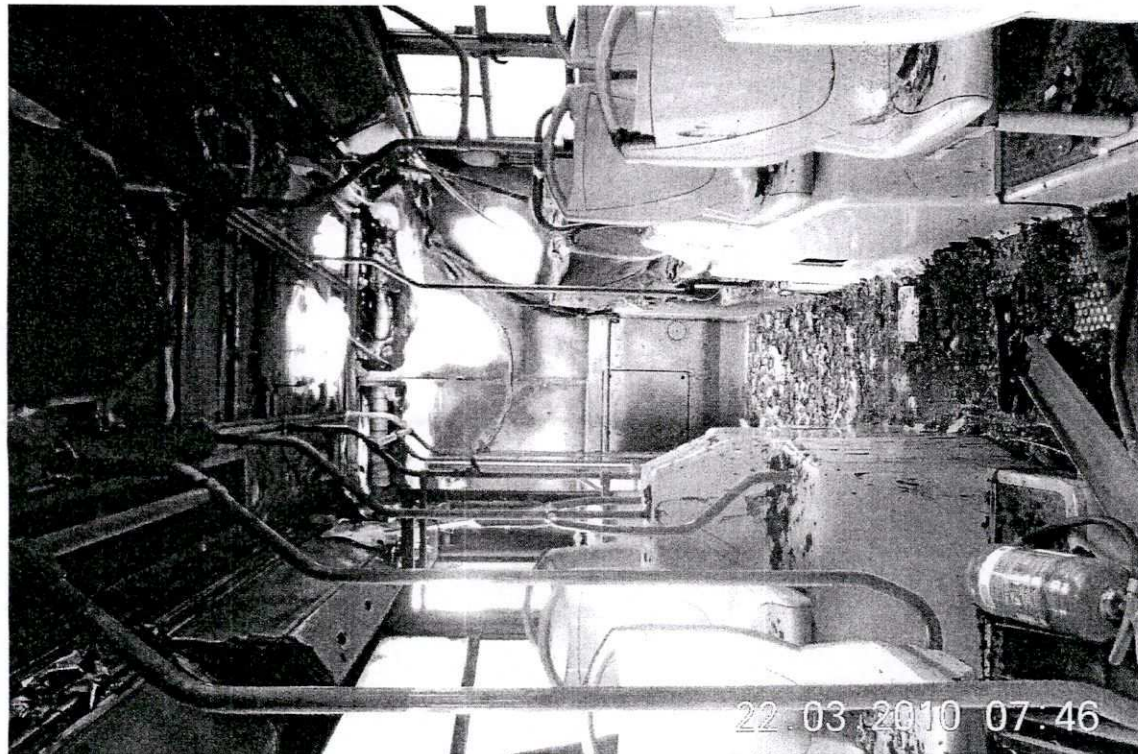
Il Coordinatore d'Esercizio
 (Francesco Pignatale)

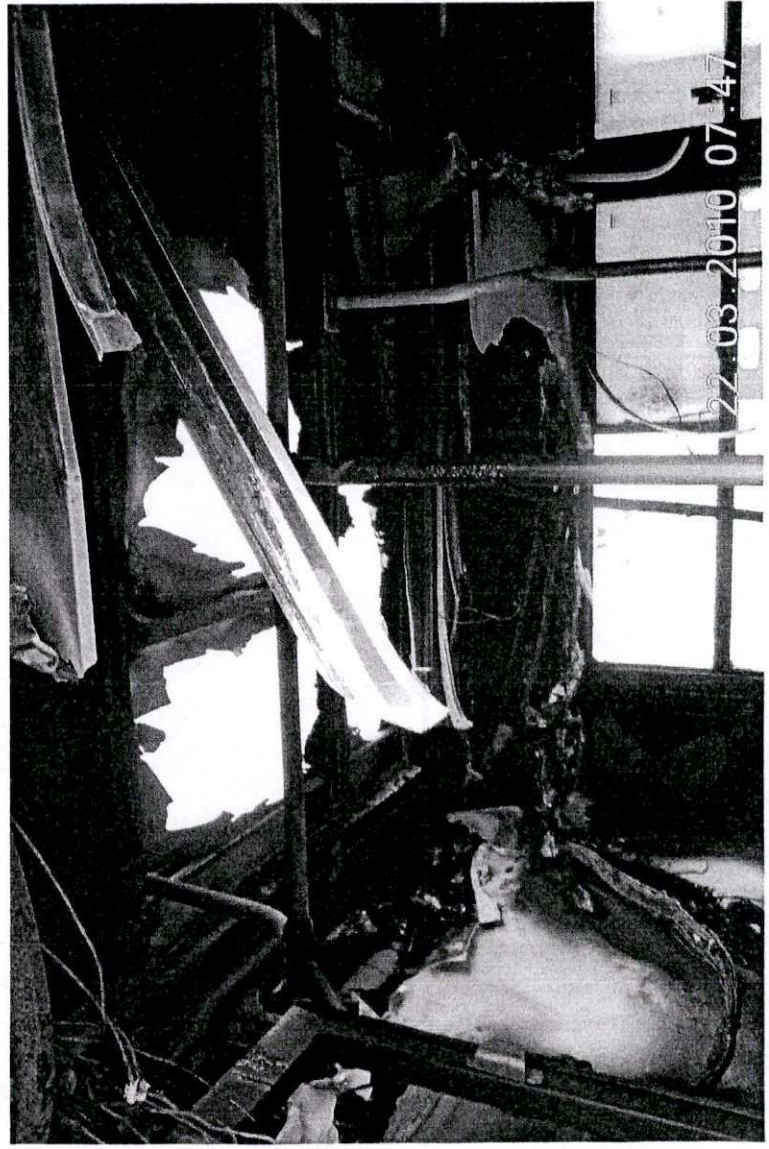
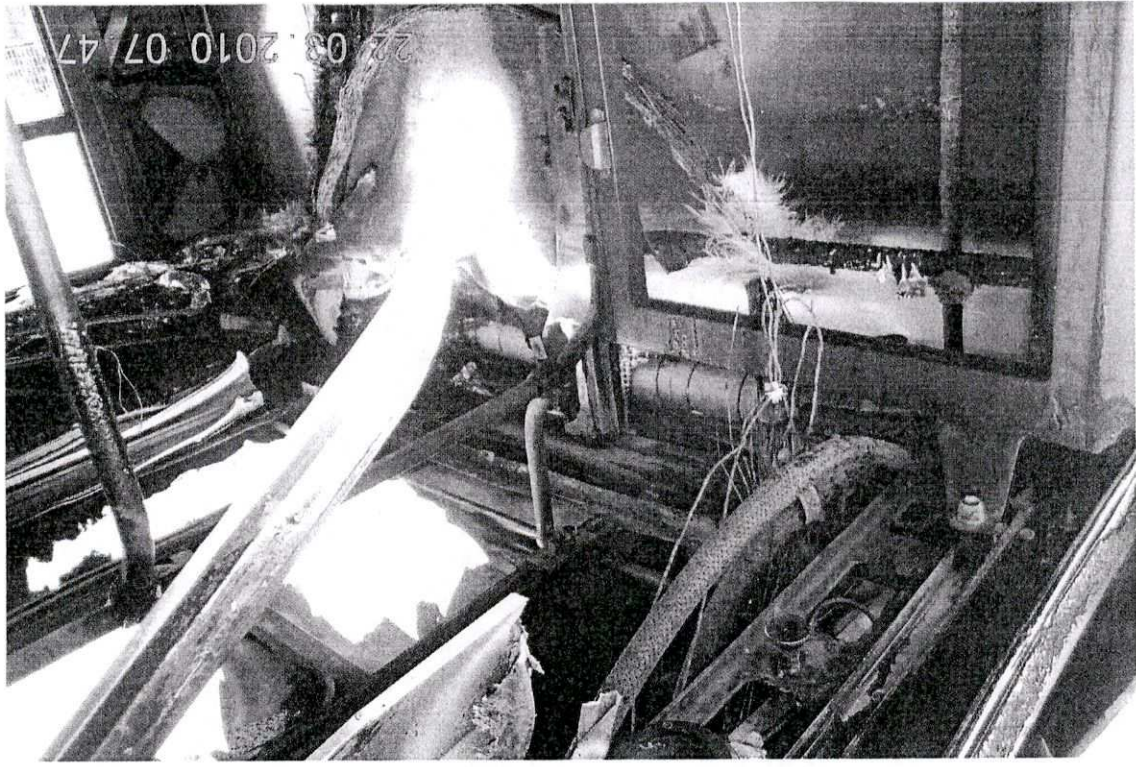
BUS 547 records R

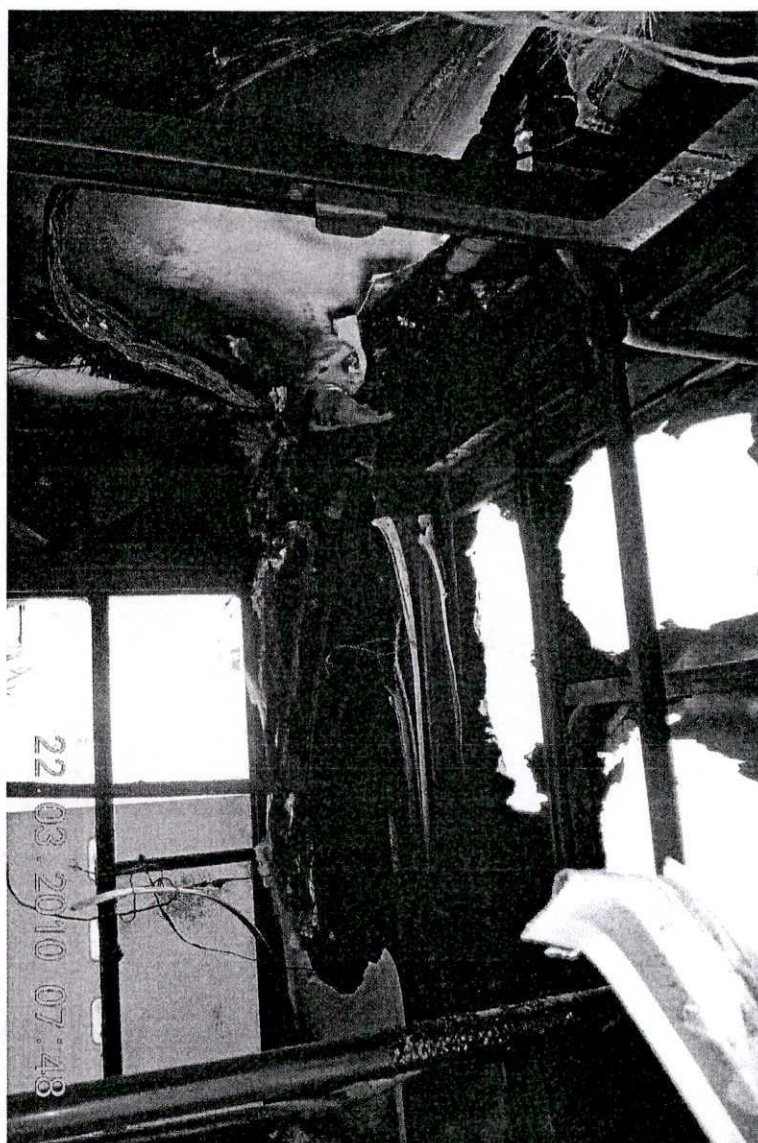




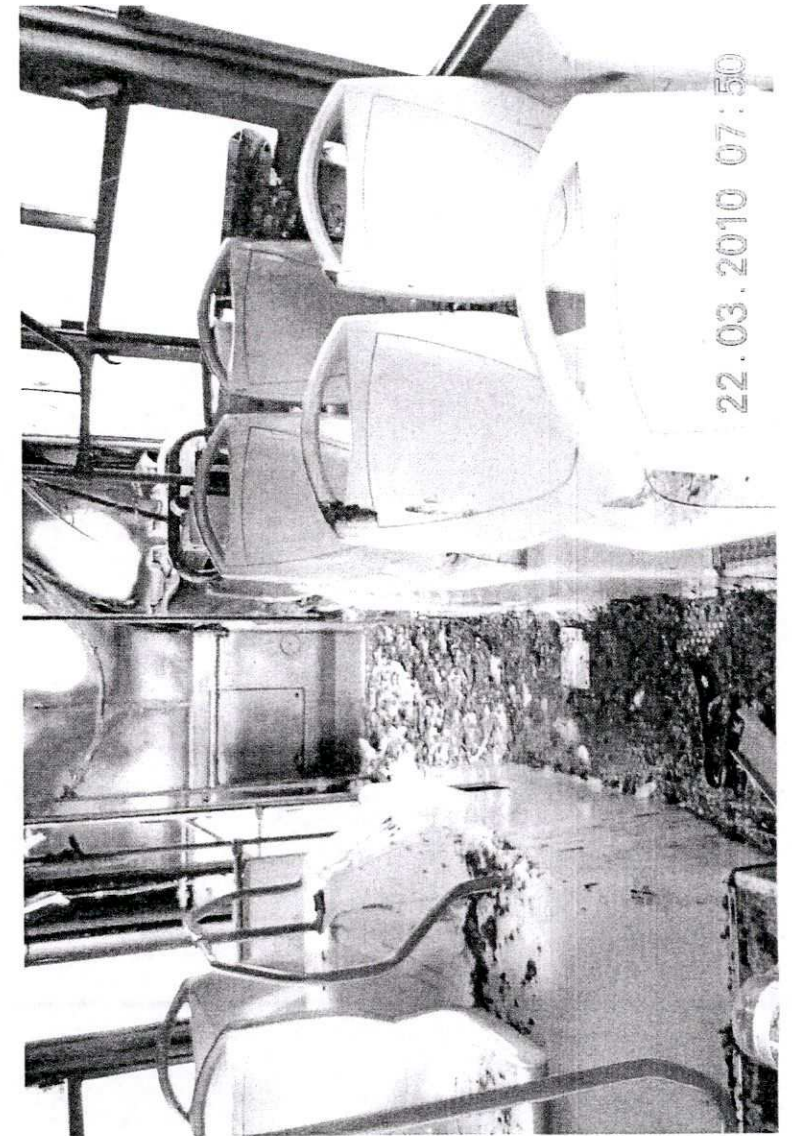












prot. 5584/UT

Taranto, lì 24.03.2010

Spett.le
DI PINTO & DALESSANDRO S.p.A.
70017 PUTIGNANO (BA)
Fax n. 080 4912704

OGGETTO: Principio d'incendio verificatosi in data 20.03.2010 sul bus az. 547.

1) Dati storici recenti del bus 547.

Si premette che il bus in oggetto è stato fornito dalla società ICAI di Bari nel corso del 2005, è alimentato con gas metano ed è ancora in regime di garanzia. A tutt'oggi ha percorso circa 250.000 km.

Di seguito si riportano le date delle ultime operazioni di manutenzione programmata e delle principali riparazioni che sono state eseguite:

- 26.02.2009 - revisione del motore eseguita dalla ditta ORM in conto garanzia;
- 14.5.2009 - bonifica vano motore eseguita a seguito dell'accordo sottoscritto tra AMAT/ICAI/IRISBUS/ORM presso la sede AMAT in data 4.2.2009;
- 19.08.2009 - manutenzione programmata eseguita dall' AMAT;
- 23.9.2009 - sostituzione sonda lambda e sonda temperatura catalizzatore;
- 14.10.2009 - lavori di precollaudo e collaudo, effettuato in data 15.10.2009 presso la D.T.T. di Taranto, con esito regolare;
- 11.12.2009 - manutenzione programmata eseguita dall' AMAT.

2) Dinamica del principio d'incendio avvenuto il 20.3.2010.

In data 20.03.2010 il bus è stato inviato, previa segnalazione verbale avvenuta tra il ns. Sig. Paurini ed il Sig. Cosimo Deleva, presso la ditta ORM di San Pancrazio, concessionaria IRISBUS, per risolvere in garanzia l'anomalia "porte difettose" evidenziata dal bus.

Partito dal deposito AMAT nel corso della mattina, dopo aver superato l'abitato di San Giorgio Jonico, a circa 15 km dal deposito, l'autista si accorgeva che dal lato superiore dx del veicolo, in coincidenza con la parte posteriore prossima al catalizzatore, si sprigionava del fumo. Prontamente fermava l'autobus chiedendo soccorso. Sul posto intervenivano tempestivamente i Carabinieri di San Giorgio Jonico ed i Vigili del Fuoco chiamati dagli stessi Militari, che provvedevano a circoscrivere l'incendio. Messo in sicurezza, il bus veniva inviato presso la ditta ORM mediante carrellone, facendo ricorso a ditta privata. Il veicolo è tuttora presso la sede ORM.

Per quanto sopra si chiede che l'intervento di ripristino del bus sia effettuato in regime di garanzia.

A tal fine vi è stata inviata un'ampia documentazione fotografica.

Nel rimanere a disposizione per ogni ulteriore chiarimento che dovesse essere ritenuto necessario, si porgono distinti saluti.

Il Direttore generale
(Ing. Giovanni Matichecchia)



Torino, 09 Maggio 2011

Rif BUS/CSB/MM/GP/080/2011

S/C. PRESIDENTE

Spett. AMAT Taranto
Via C. Battisti 657
74121 - Taranto

9688
24 MAG. 2011

Dir. Amm.	☒
Dir. Amm. Generale	☒
Dir. Amm. Amministrativa	☐
Dir. Amm. Tecnica	☐
Dir. Esercizio Movimento	☐
Dir. Affari Generali/Amministrativi	☐
Dir. Acquisti/Contratti	☐
Dir. Contabilità/Bilancio	☐
Dir. Informatica	☐
Dir. Personale/Risorse Umane	☐
Dir. Tecnica	☒
Dir. Prodotti/Trattato	☐
Dir. Ragioneria/Economia	☐
Dir. Giuridica	☐

Raccomandata A/R

OGGETTO: Incendio su autobus cityclass 491.12.27 telaio 6005554

Spettabile AMAT,

in relazione a quanto in oggetto vi specifichiamo che, stante lo stato del veicolo, non è stato possibile per i nostri tecnici diagnosticare una sicura causa per l'incendio in oggetto.

Si è però rinvenuto, su veicoli assolutamente identici a quelli in oggetto e sempre appartenenti alla vostra flotta, all'interno del cassonetto porta posteriore - ovvero nella zona in cui si è sviluppato l'incendio - un cablaggio elettrico assolutamente non conforme alle nostre direttive, sicuramente non esistente al momento dell'uscita del veicolo dalla linea di produzione e frutto evidente di una manipolazione, non accorta, dell'impianto elettrico.

Così come appare, detto cablaggio è sicuramente in grado di generare un incendio. Non risultano infatti né terminazioni corrette né fascettatura che garantiscano un corretto posizionamento del cablaggio. Oltre a ciò è plausibile che il cavo innestato sul cablaggio originario - la cui utilità e scopo non è stato possibile chiarire - inducesse un assorbimento di potenza non supportata dal cablaggio originario e che questo assorbimento abbia causato un surriscaldamento del cablaggio stesso che ha originato l'incendio nel veicolo di cui all'oggetto.

La scrivente pertanto ritiene di non avere alcuna responsabilità nell'incendio in oggetto e, nel contempo, vi invita a rimettere i cablaggi presenti nel cassonetto porta posteriore nelle condizioni iniziali. Solo così, la scrivente, può garantirvi il corretto funzionamento dell'impianto elettrico del veicolo.

Rendendoci conto della tardiva risposta, ci rendiamo disponibili, una volta ripristinato il mezzo che dovrà essere da noi visionato, a prolungare la data di garanzia per sei mesi dalla data del verbale di verifica congiunta.

Cordiali saluti

Customer Service Irisbus Italia
Ing. Massimiliano Meanti

Irisbus Italia SpA a socio unico

Sede Legale: Via Puglia 35, 10156 Torino TO, Italia - Tel. +39 011 0072111, Fax +39 011 0073168
Capitale sociale 4.500.000, REA n. 904545, CCIAA Commercio con l'estero TO080175,
Registro Imprese di Torino, Codice fiscale e Partita IVA IT07580320013
Direzione e Coordinamento ex art. 2497 c.c.: Fiat Industrial SpA

Barberio

Mod. 22 - R cod. 008150

Poste
Italiane

Ente Pubblico Economico

RICEVUTA

Accettazione **RACCOMANDATA**

È vietato includere denaro e valori nelle raccomandate: l'Ente Poste non ne risponde

Compilare, a cura del mittente, a macchina o in carattere stampatello	
DI PINTO & DALESSANDRO SPA	
DESTINATARIO	SS 172 DEI TRULLI Km 19
A. CIV.	

Taranto, lì 18 aprile 2011

Fraz. 79042 Sez. 6 Operaz. 0181
Causale: R 19/04/2011 12:36
Peso gr.: 10 Tariffa € 3,90 Affr. € 3,90
Serv. Agg.: AR

DI PINTO & D'ALESSANDRO SpA
SS. 172 dei Trulli, km 19
70017 PUTIGNANO

Bollo
(accettazione manuale)

Tasse

Oggetto: Principio d'incendio verificatosi in data 20.03.2010 sul bus aziendale Amat n. 547 – Trasbordo del mezzo presso la ditta ORM di S. Pancrazio (concessionaria Irisbus) per gli interventi in garanzia – Perdurante giacenza del bus in stato di pregiudizievole inefficienza.

L'Amat SpA mi conferito l'incarico di porre in essere le iniziative legali per rivendicare il ripristino dell'efficienza del mezzo aziendale in oggetto, in uno con il risarcimento del danno per la sua sottrazione dal servizio, ascrivibile all'ingiustificata inerzia sottesa alla sua perdurante giacenza in officina.

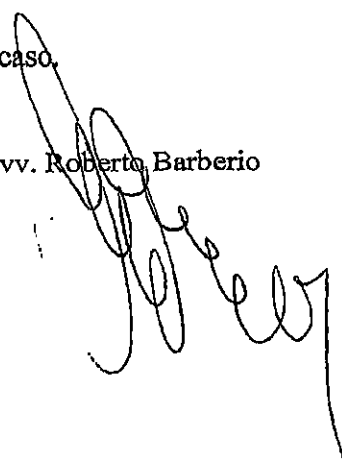
Le molteplici sollecitazioni della mia assistita, malgrado le Vs. periodiche rassicurazioni, non hanno prodotto l'esito auspicato.

Prima di fare ricorso alle vie contenziose, vogliate rimuovere, entro e non oltre gg.7 dal ricevimento della presente, il pregiudizievole stato d'inerzia sopra lamentato.

In mancanza, trascorso tale termine, darò corso alle iniziative legali del caso.

Distinti saluti

Avv. Roberto Barberio



A.M.A.T.**Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.**

Corrispondenza interna prot. n. _____/UAG

Taranto, 28/06/2011

Egr. sig. Direttore Generale
 Ing. Giovanni Matichecchia
 Egr. sig. Direttore Amministrativo
 Dott. Pietro Carallo
 Egr. sig. Responsabile Area Contratti
 Dott. Bruno Ancarola
SEDE

Oggetto: Sinistri Rami Elementari

Si fa seguito alle comunicazioni telefoniche intercorse con il dott. Iacobino il giorno 27/06/2011 alle ore 17:00 e la scrivente unità sinistri su segnalazione del dott. Ancarola, per fornire alcune precisazioni in ordine ai sinistri incendio e per essere autorizzati a trasferire le stesse al dott. Iacobino che ne ha fatto richiesta verbale, unitamente alla documentazione che compone i fascicoli.

N° sinistro	N° sociale	targa	ANNO IMMATRICOLAZIONE	Data	Tipologia	Descrizione	Stima	Importo del danno
094 / 09	397	TA 499801	06/03/1992	11/03/2009	INCENDIO PARZIALE	SVILUPPO FIAMMA VANO MOTORE	NON PERVENUTA	VEDI NOTA N°1
362 / 09	432	AE 675 KA	05/09/1995	20/11/2009	INCENDIO PARZIALE	SVILUPPO FIAMMA SOPRA POSTO GUIDA	NON PERVENUTA	VEDI NOTA N°2
063 / 10	547	CX 224 XG	19/09/2005	20/03/2010	INCENDIO PARZIALE	SVILUPPO FIAMMA PER SURRISCALDA MENTO CATALIZZATOR E	NON PERVENUTA	Vedi NOTA N°3
230 / 10	487	CA 360 RJ	18/06/2002	29/08/2010	INCENDIO TOTALE	L'INCENDIO HA INTERESSATO L'OFFICINA DITTA ESTERNA PRESSO CUI ERA RICOVERATO IL BUS PER RIPARAZIONI	Valore Commerciale del veicolo alla data dell'incendio € 56.000,00	Vedi NOTA N°4

Nota n° 1 bus 397.

In data 28/06/2011 sono state acquisite informazioni presso l'Area tecnica.

Il danno di modesta entità è stato riparato ma non vi è traccia agli atti della documentazione comprovante l'avvenuta riparazione. E' stato verificato che il bus alla data attuale non è in circolazione, è ricoverato presso il deposito aziendale in attesa di essere radiato.

Nota n° 2 bus 432.

In data 28/06/2011 sono state acquisite informazioni presso l'Area tecnica.

Il danno non è stato riparato. Non esiste una stima dei danni interna. Il bus non è stato riparato perché vetusto. E' stato verificato che il bus alla data attuale non è in circolazione, è ricoverato presso il deposito aziendale in attesa di essere radiato.

Nota n° 3 bus 547.

In data 28/06/2011 sono state acquisite informazioni presso l'Area tecnica.

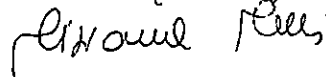
Il danno non è stato riparato. Non esiste una stima dei danni interna perché è stata intrapresa azione legale diretta ad ottenere la riparazione del bus in conto garanzia da parte della Società IRISBUS. E' stato verificato che il bus alla data attuale è ricoverato presso la ditta ORM di San Pancrazio Salentino (BR) concessionaria IRISBUS in attesa che la situazione legale sia definita ed il mezzo riparato.

Nota n° 4 bus 487.

Il bus non ha subito il danno per cause direttamente riconducibili al suo utilizzo è perito nell'incendio che ha interessato l'officina della Società OMA Service in Modugno - Bari presso cui era ricoverato per interventi. Nell'officina OMA erano ricoverati altri mezzi che sono bruciati. L'Azienda ha intrapreso recentemente (27/06/2011) azione legale verso la OMA e la Cattolica Assicurazioni per recuperare il danno patito.

IL CAPO UNITÀ ORGANIZZATIVA A.A.GG.

(Dottorssa Tiziana Turzi)



CEDEnte: Ditta, Dipendenza, Domicilio o Residenza, Partita IVA

**AZIENDA PER LA MOBILITÀ
NELL'AREA DI TARANTO**
Via C. Battisti, 687 - TARANTO
Tel. 099.735561 - Fax 7794247
Part. IVA 00146330733

DOCUMENTO DI TRASPORTO

(D.d.t.) D.P.R. 472 del 14.08.1996 - D.P.R. 696 del 21.12.1996

N. 131 del 20/03/2010

a mezzo:

☐ vettore ☐ cedente ☒ cessionario

CESSIONARIO: Ditta, Dipendenza, Domicilio o Residenza, Partita IVA

Ditta ORM
San Leonardo P.
(BR)

LUOGO DI DESTINAZIONE (se diverso dall'indirizzo del cessionario) E VARIAZIONI

10501

CAUSA DEL TRASPORTO

Ch. Garanzia

VS. ORD. N.

DEL

☐ in conto
☐ a saldo

QUANTITÀ	DESCRIZIONE DEI BENI (natura e qualità)	IMPORTO (1)
01	Autobus AZ 547 (Unica funzionalita portale)	

(2)

ASPETTO ESTERIORE DEI BENI:

A 01877

N. COLLI

PESO KG

PORTO

TOTALE €

VETTORE: ditta, domicilio o residenza

DATA E ORA DEL RITIRO

FIRME

Consegna o inizio trasporto a mezzo cedente
cessionario

DATA

ORA

FIRMA DEL CEDENTE

ANNOTAZIONI - VARIAZIONI

NUMERO PROGRESSIVO

FIRMA DEL CESSIONARIO

6512D3 (h)

(1) Solo in caso di utilizzo in sostituzione della certificazione fiscale.
(2) Ai sensi dell'art. 3, comma 2, del D.P.R. 441/97 e successive modificazioni.

1

BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA	N. 0053970 /A
	Data 19-3-10

ORA SEGNALAZIONE AVARIA	2400	BUS N. 547
ORA USCITA CARRO SOCC. O RIMORCHIO ☐	☐	AUTISTA DI LINEA LO PRETE
ORA ULTIMAZ. RIP.NE O RIENTRO IN DEP.TO ☐	☐	AUTISTI RIMORCHIO

LOCALITÀ AVARIA 50

BUS DATO IN SOST.NE	BUS RIMORCHIANTE
---------------------	------------------

SEGNALAZIONE AVARIA

FUBO SUPA COMPRESSORE

DS CONTROUSUR

ENTE SEGNALANTE

OSSERVAZIONI DELL'OFFICINA

RIPETUTAMENTE SI

PRESENTA LA NEBBIA

VARIA

IL TECNICO D'OFF.NA

UARE

DESCRIZIONE AVARIA RICONTRATA

INTERVENTO ESEGUITO

RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO	
Data	Ora

OPERATORI

TEMPO IMPIEGATO IL TECNICO D'OFF.NA

prot. 5584/UT

Taranto, lì 24.03.2010

Spett.le

DI PINTO & DALESSANDRO S.p.A.

70017 PUTIGNANO (BA)

Fax n. 080 4912704

OGGETTO: Principio d'incendio verificatosi in data 20.03.2010 sul bus az. 547.

1) Dati storici recenti del bus 547.

Si premette che il bus in oggetto è stato fornito dalla società ICAI di Bari nel corso del 2005, è alimentato con gas metano ed è ancora in regime di garanzia. A tutt'oggi ha percorso circa 250.000 km.

Di seguito si riportano le date delle ultime operazioni di manutenzione programmata e delle principali riparazioni che sono state eseguite:

- 26.02.2009 - revisione del motore eseguita dalla ditta ORM in conto garanzia;
- 14.5.2009 - bonifica vano motore eseguita a seguito dell'accordo sottoscritto tra AMAT/ICAI/IRISBUS/ORM presso la sede AMAT in data 4.2.2009;
- 19.08.2009 - manutenzione programmata eseguita dall' AMAT;
- 23.9.2009 - sostituzione sonda lambda e sonda temperatura catalizzatore;
- 14.10.2009 - lavori di precollaudo e collaudo, effettuato in data 15.10.2009 presso la D.T.T. di Taranto, con esito regolare;
- 11.12.2009 - manutenzione programmata eseguita dall' AMAT.

2) Dinamica del principio d'incendio avvenuto il 20.3.2010.

In data 20.03.2010 il bus è stato inviato, previa segnalazione verbale avvenuta tra il ns. Sig. Paurini ed il Sig. Cosimo Deleva, presso la ditta ORM di San Pancrazio, concessionaria IRISBUS, per risolvere in garanzia l'anomalia "porte difettose" evidenziata dal bus.

Partito dal deposito AMAT nel corso della mattina, dopo aver superato l'abitato di San Giorgio Jonico, a circa 15 km dal deposito, l'autista si accorgeva che dal lato superiore dx del veicolo, in coincidenza con la parte posteriore prossima al catalizzatore, si sprigionava del fumo. Prontamente fermava l'autobus chiedendo soccorso. Sul posto intervenivano tempestivamente i Carabinieri di San Giorgio Jonico ed i Vigili del Fuoco chiamati dagli stessi Militari, che provvedevano a circoscrivere l'incendio. Messo in sicurezza, il bus veniva inviato presso la ditta ORM mediante carrellone, facendo ricorso a ditta privata. Il veicolo è tuttora presso la sede ORM.

Per quanto sopra si chiede che l'intervento di ripristino del bus sia effettuato in regime di garanzia.

A tal fine vi è stata inviata un'ampia documentazione fotografica.

Nel rimanere a disposizione per ogni ulteriore chiarimento che dovesse essere ritenuto necessario, si porgono distinti saluti.

Il Direttore generale
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Da: roberto barberio

Data: 22/04/2011 13.21.19

A: direttore

Oggetto: n.2 raccomandate 18.04.11 c. Di Pinto & D'Alessandro con ricevute postali

Come d'intesa, trasmetto i testi e le ricevute postali delle raccomandate in oggetto.

Cordialmente

Roberto Barberio

FORMATO FILE: PDF G3-1d

RISOLUZIONE: 300 dpi x 300 dpi

Il file allegato è un'immagine digitalizzata in formato PDF.

Questo file può essere letto da Adobe Acrobat Reader.

Il programma può essere scaricato dall'URL seguente:

<http://www.adobe.com/>

8130

Prot. N	
Del	03 MAG. 2011
P	PRESIDENTE ☒
DG	DIRETTORE GENERALE ☒
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☒
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☐
UA	ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☒
U/PT	PRODOTTI TRAFFICO ☐
U/RG	RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STQ	STAFF QUALITÀ ☐
	☐

SLG.

PRESIDENTE

Barberio

Mod. 22 - R cod. 008150

Poste
Italiane

Ente Pubblico Economico

Accettazione **RACCOMANDATA**

RICEVUTA

E' vietato includere denaro e valori nelle raccomandate: l'Ente Poste non ne risponde

Compilare, a cura del mittente, a macchina o in carattere stampatello

RACCOMANDA	DI PINTO E D'ALESSANDRO SPA	
	DESTINATARIO	SS 172 DEI TRULLI
		Km 13
		N. CIV.

Taranto, li 18 aprile 2011

Fraz. 79042

Sez. 6

Operaz. 0181

Causale: R

19/04/2011 12:36

Peso gr.: 10

Tariffa €

3,90 Affr. € 3,90

Serv. Agg.: AR

DI PINTO & D'ALESSANDRO SpA

SS. 172 dei Trulli, km 19

70017

PUTIGNANO

Bollo
(accettazione manuale)

Tasse

Oggetto: Principio d'incendio verificatosi in data 20.03.2010 sul bus aziendale Amat n. 547 - Trasbordo del mezzo presso la ditta ORM di S. Pancrazio (concessionaria Irisbus) per gli interventi in garanzia - Perdurante giacenza del bus in stato di pregiudizievole inefficienza.

L'Amat SpA mi conferito l'incarico di porre in essere le iniziative legali per rivendicare il ripristino dell'efficienza del mezzo aziendale in oggetto, in uno con il risarcimento del danno per la sua sottrazione dal servizio, ascrivibile all'ingiustificata inerzia sottesa alla sua perdurante giacenza in officina.

Le molteplici sollecitazioni della mia assistita, malgrado le Vs. periodiche rassicurazioni, non hanno prodotto l'esito auspicato.

Prima di fare ricorso alle vie contenziose, vogliate rimuovere, entro e non oltre gg.7 dal ricevimento della presente, il pregiudizievole stato d'inerzia sopra lamentato.

In mancanza, trascorso tale termine, darò corso alle iniziative legali del caso.

Distinti saluti

Avv. Roberto Barberio

prot. 9823/DG

Taranto, lì 4.6.2012

Preg.mo
Avv. R. Barberio
C.so Italia
Taranto

5

INVIATA A MEZZO FAX

OGGETTO: mancato ripristino del bus n. 547 da parte di IRISBUS e mancata restituzione di ricambi in garanzia da parte della società Di Pinto&Dalessandro. Richiesta parere.

Riguardo alle questioni indicate in oggetto, ognuna caratterizzata da una propria specificità, si ripercorrono sinteticamente le fasi che le hanno contraddistinte sino a questo momento, senza che si sia potuti giungere ad alcun risultato.

Si riportano di seguito i relativi aspetti di maggior rilievo:

- a. mancato ripristino del bus n. 547: il bus in questione, con alimentazione a metano, in data 20.3.2010, con d.t.t. n. 131 di pari data, venne inviato presso la ditta ORM di S. Pancrazio (BR), concessionaria IVECO, per l'esecuzione dell'intervento in garanzia di ripristino della funzionalità delle porte. Durante il trasferimento, in prossimità del centro abitato di S. Giorgio Jonico il veicolo fu interessato da un principio di incendio originatosi nella parte posteriore del mezzo, in prossimità del catalizzatore, evento che richiese l'intervento dei Vigili del fuoco per poterlo circoscrivere. Conseguito questo risultato il bus, oramai non in condizioni di marciare in modo autonomo, fu trasferito presso la ditta ORM, secondo destinazione prevista, ricorrendo all'uso di un carrellone. In data 24.3.2010 l'azienda, con specifica, dettagliata relazione, interessò formalmente dell'accaduto la società Di Pinto & Dalessandro, subentrata da poco alla società ICAI di Bari, fornitrice del veicolo, in qualità di concessionario IRISBUS per la Puglia, chiedendo il ripristino del bus in garanzia (la richiesta fu accompagnata da una voluminosa documentazione fotografica). Seguirono contatti verbali tra AMAT, la società Di Pinto ed alcuni rappresentanti di zona della stessa Irisbus per la definizione del caso, senza esito alcuno, in attesa che i tecnici della stessa Irisbus potessero visionare il veicolo ed esprimere il relativo giudizio in merito all'accaduto. A distanza di circa un anno, al-

lorché interessato dall'azienda, la S. V. intervenne sulla questione sollecitando formalmente la società Di Pinto a rimuovere lo stato d'inerzia che si era determinato. Solo a seguito di tale iniziativa la società Irisbus fece seguire la propria nota del 9.5.2011 con la quale, nell'ammettere che *".... non è stato possibile per i nostri tecnici diagnosticare una sicura causa per l'incendio"*, escluse, alla fine, ogni responsabilità di Irisbus in merito all'accaduto;

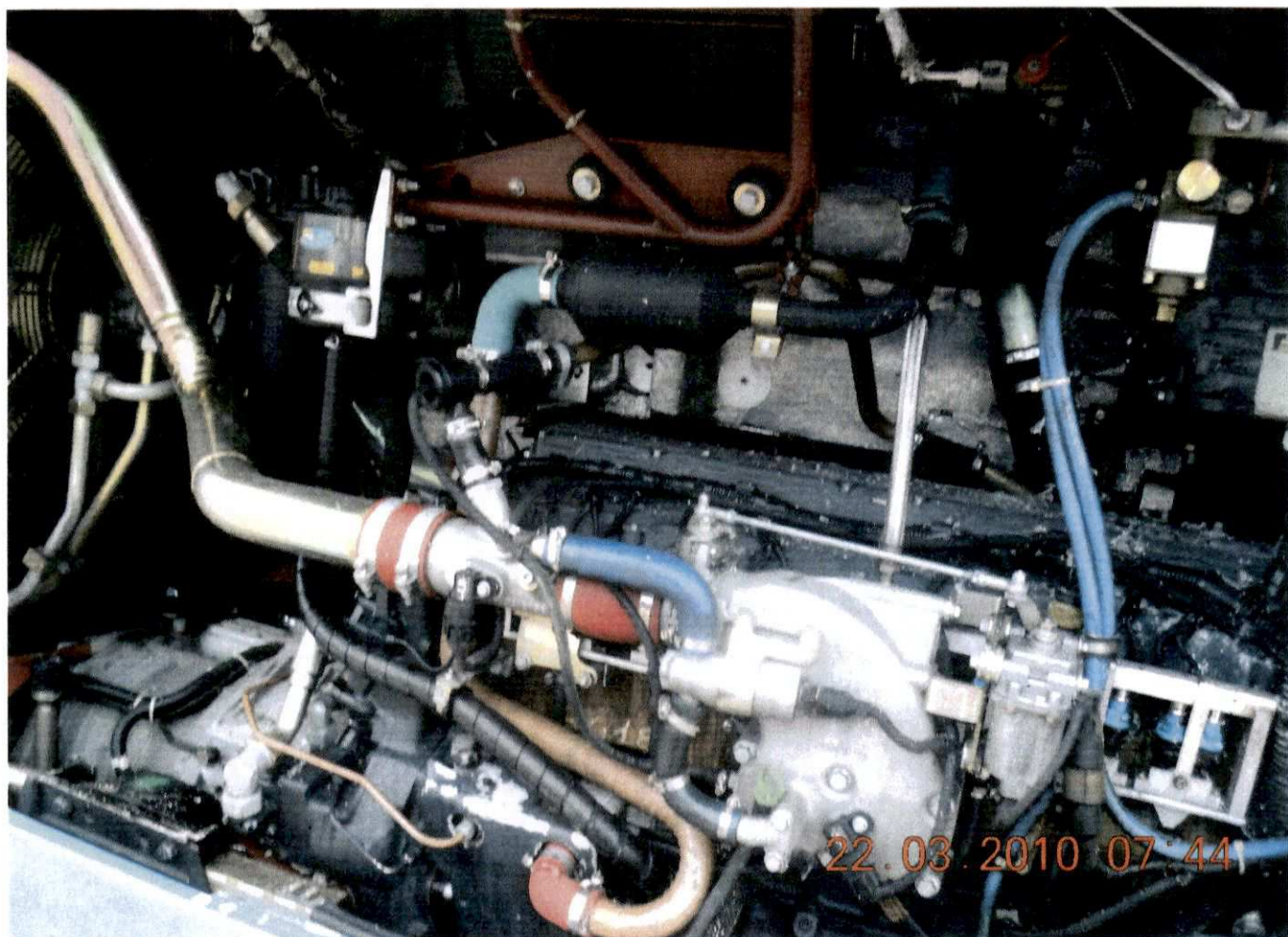
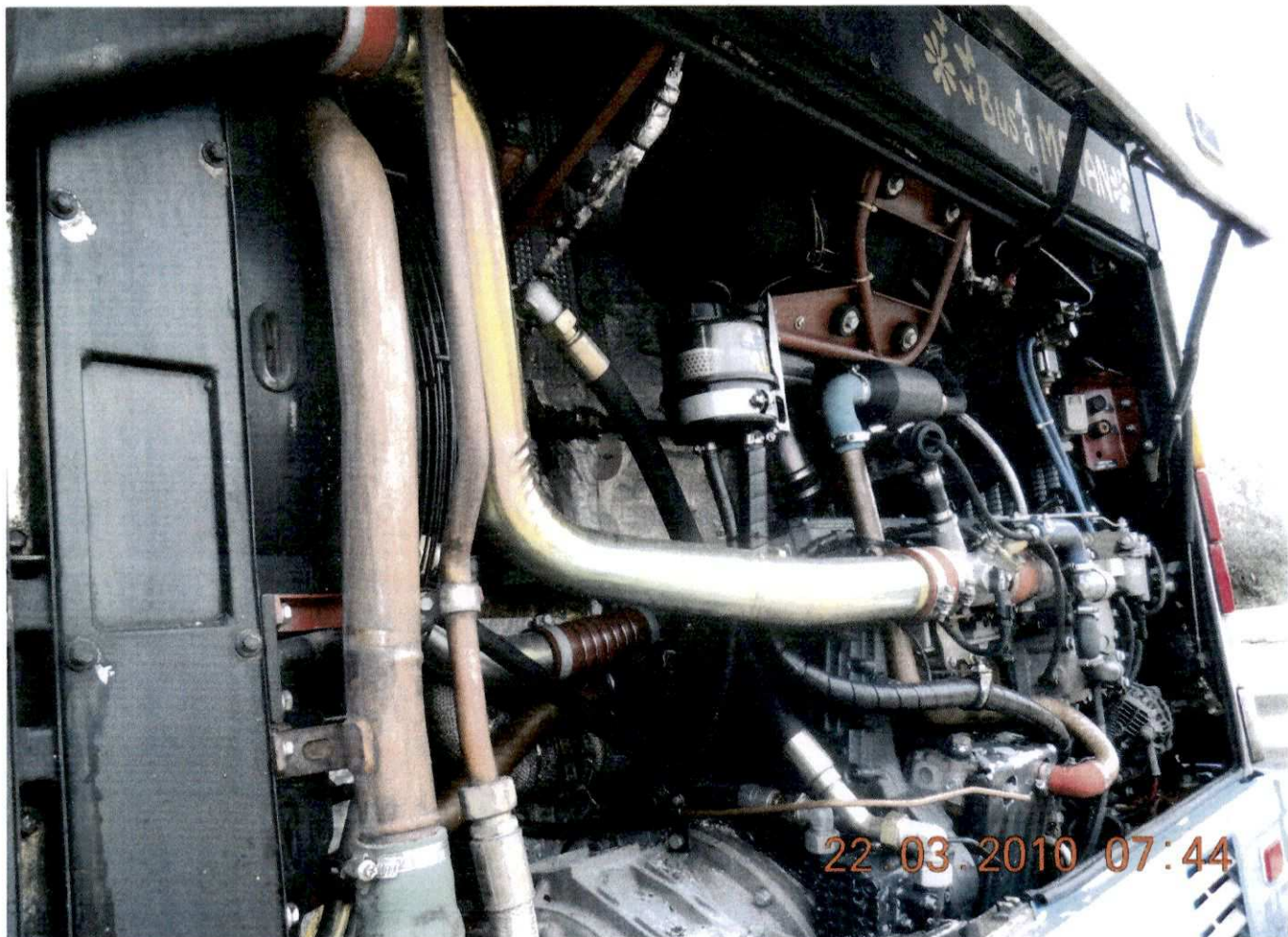
- b. mancata restituzione di ricambi in garanzia sostituiti da AMAT per conto della ICAI di Bari, sui veicoli nuovi di fabbrica, forniti negli anni 2005, 2006 e 2007: con note AMAT prot. 1608/UT del 27.1.2010, prot. 4892/UT del 15.3.2010 e prot. 10849 dell'8.6.2010, tutte dirette alla società Di Pinto & Dalessandro, l'azienda provvide a consegnare alla predetta società, mediante regolari d.d.t., un rilevante numero di ricambi sostituiti in garanzia, su indicazione della ICAI di Bari, sui veicoli Irisbus nuovi di fabbrica forniti da questa negli anni 2005, 2006 e 2007, quando i predetti veicoli godevano ancora della relativa garanzia, chiedendo la restituzione dei corrispondenti ricambi originali. La società Di Pinto accettò i ricambi di primo equipaggiamento non più funzionanti che furono restituiti con documenti di trasporto AMAT n. 126 del 16.3.2010 e n. 532 del 5.8.2010. La predetta società nei mesi successivi non diede corso alla richiesta restituzione dei corrispondenti ricambi originali. Anche in questa occasione, a distanza di circa un anno dalla richiesta AMAT, allorché interessato dall'azienda, la S. V. intervenne sulla questione sollecitando formalmente la società Di Pinto a rimuovere lo stato d'inerzia che si era determinato. Da allora alcun risultato è stato conseguito.

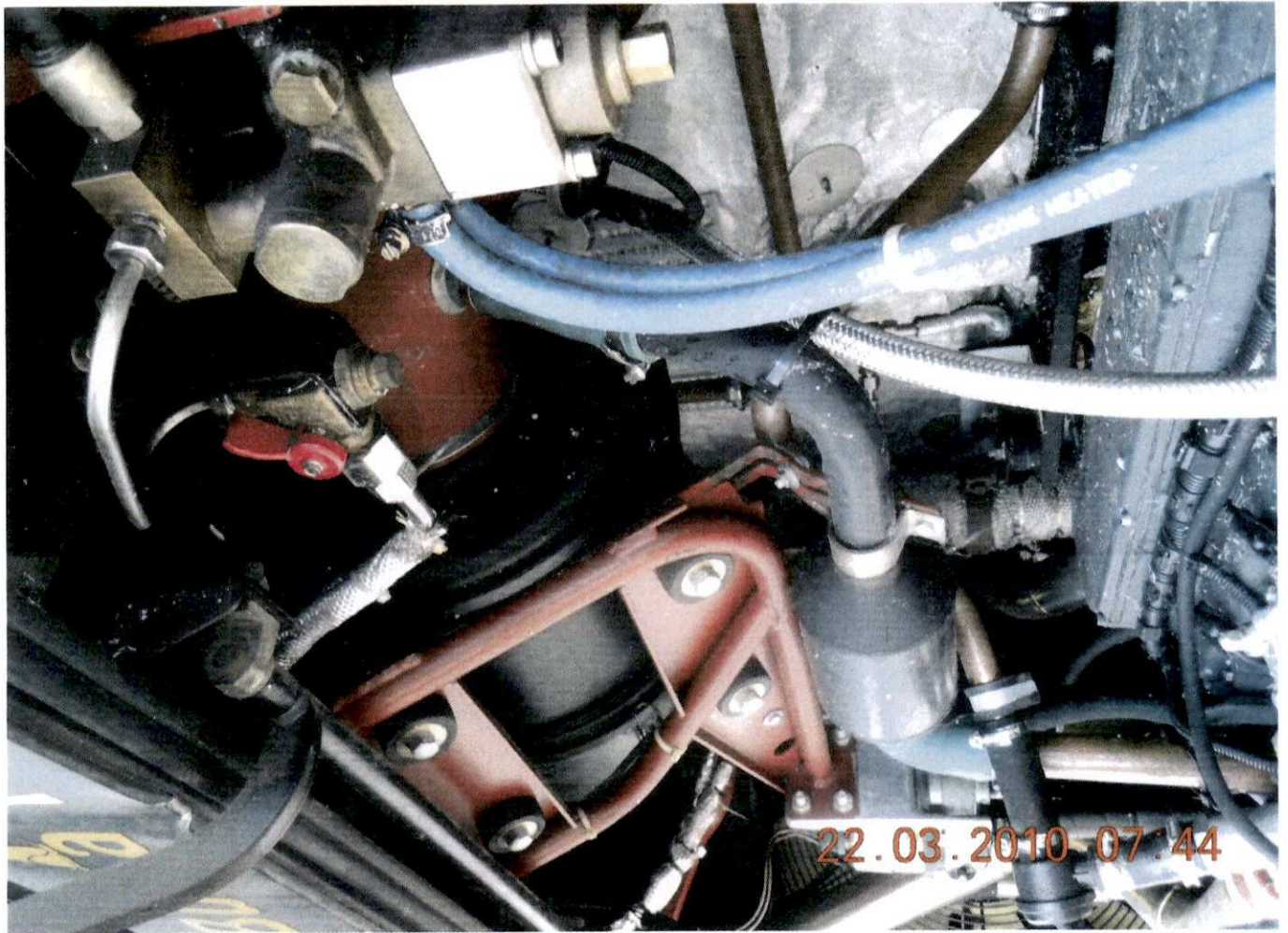
Essendo oramai decorso, per entrambe le circostanze, un considerevole periodo senza esito alcuno, si chiede di conoscere la natura delle iniziative più opportune da avviare per costringere Irisbus all'assunzione delle proprie responsabilità.

Distinti saluti.

Il Direttore generale
(Ing. Giovanni Matichecchia)

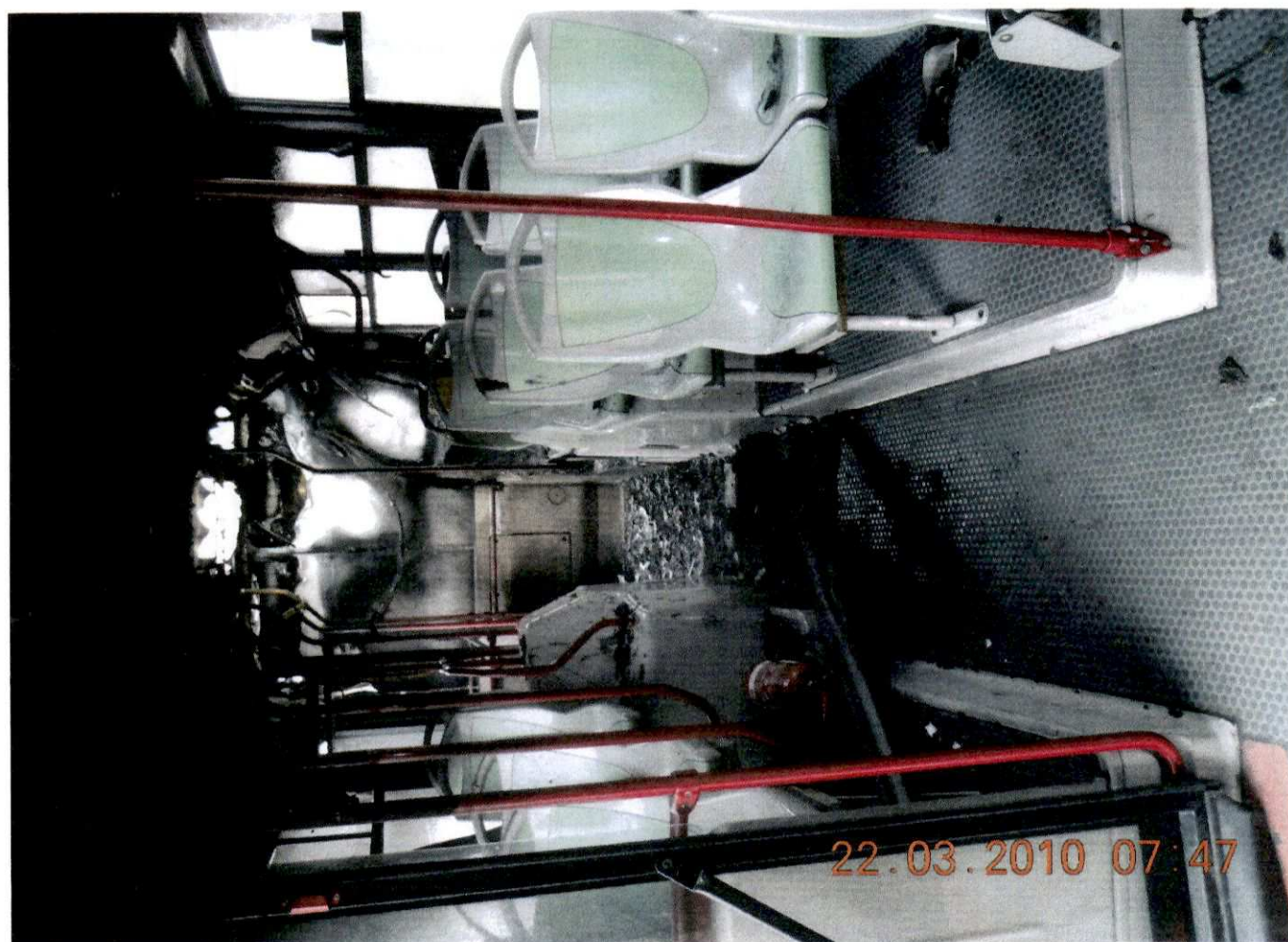














22.03.2010 07:47

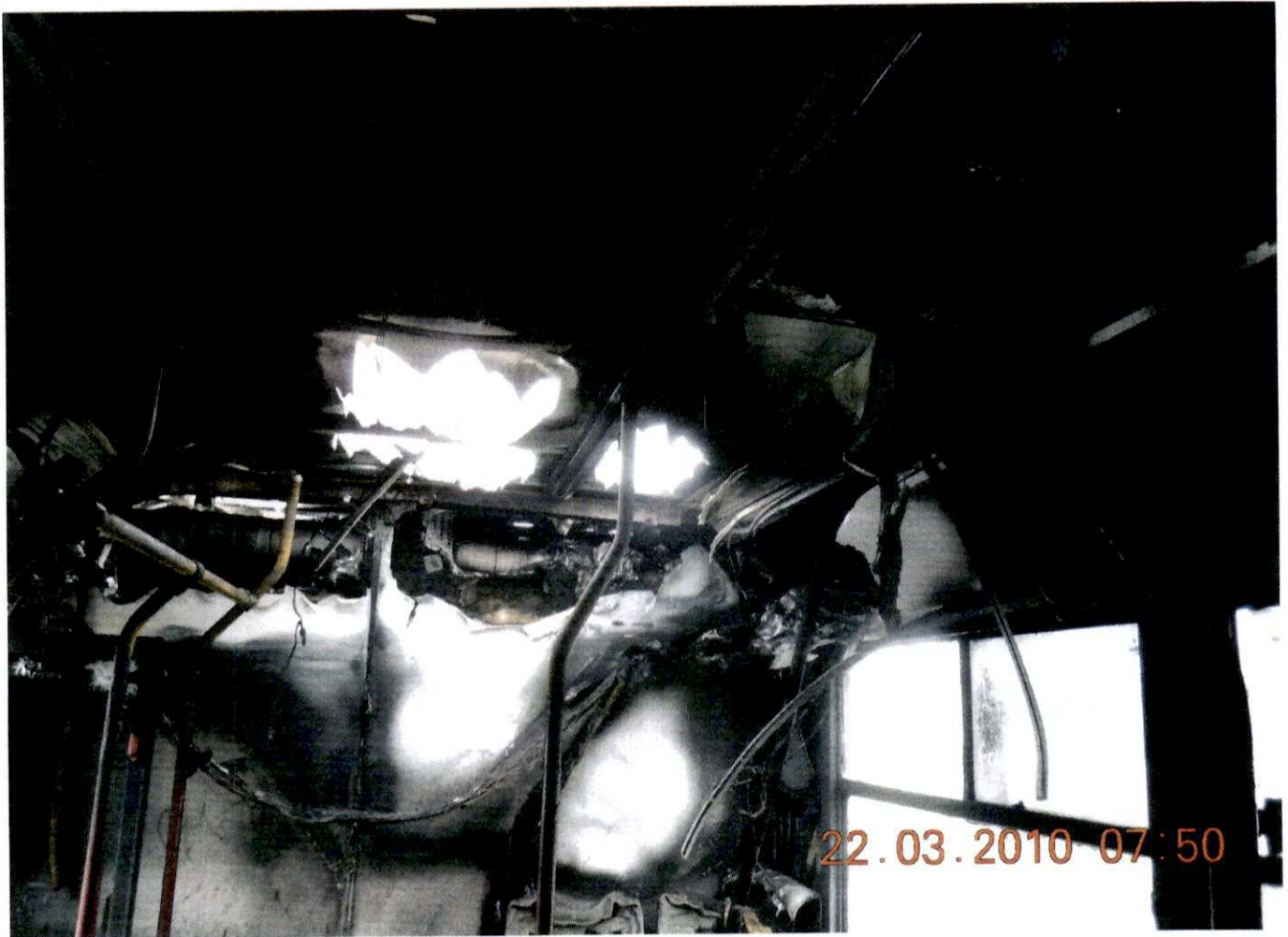


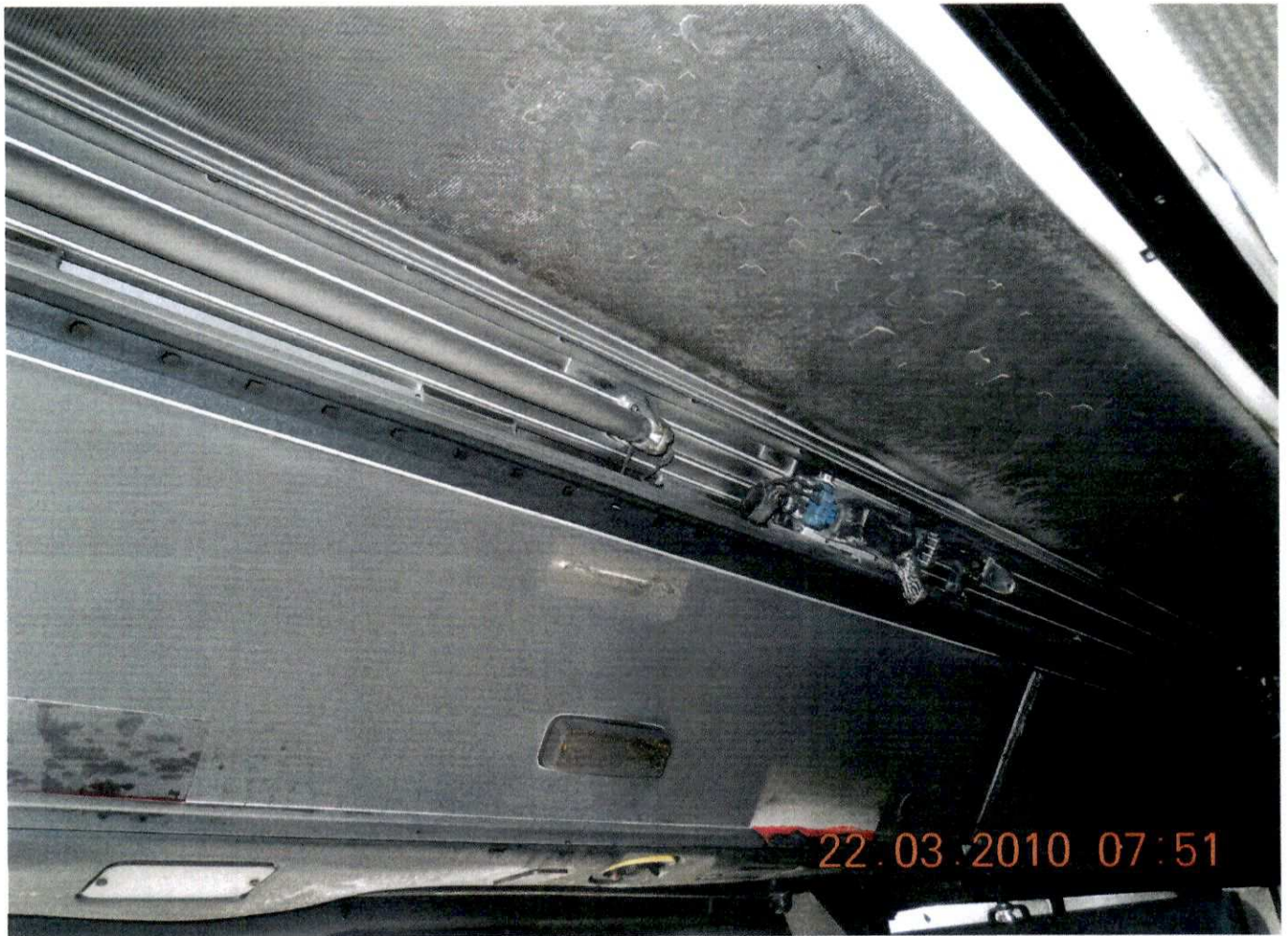
22.03.2010 07:48













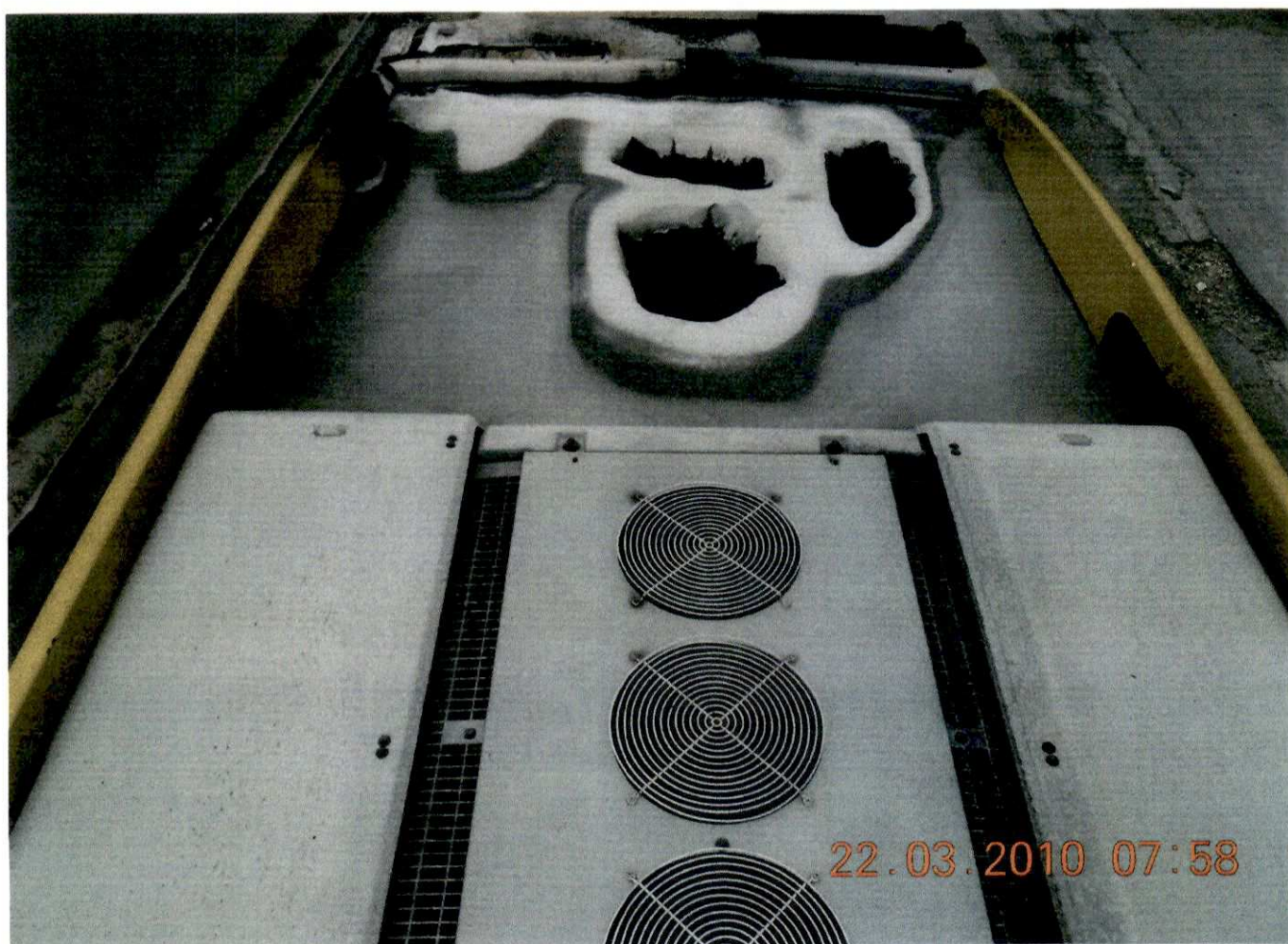






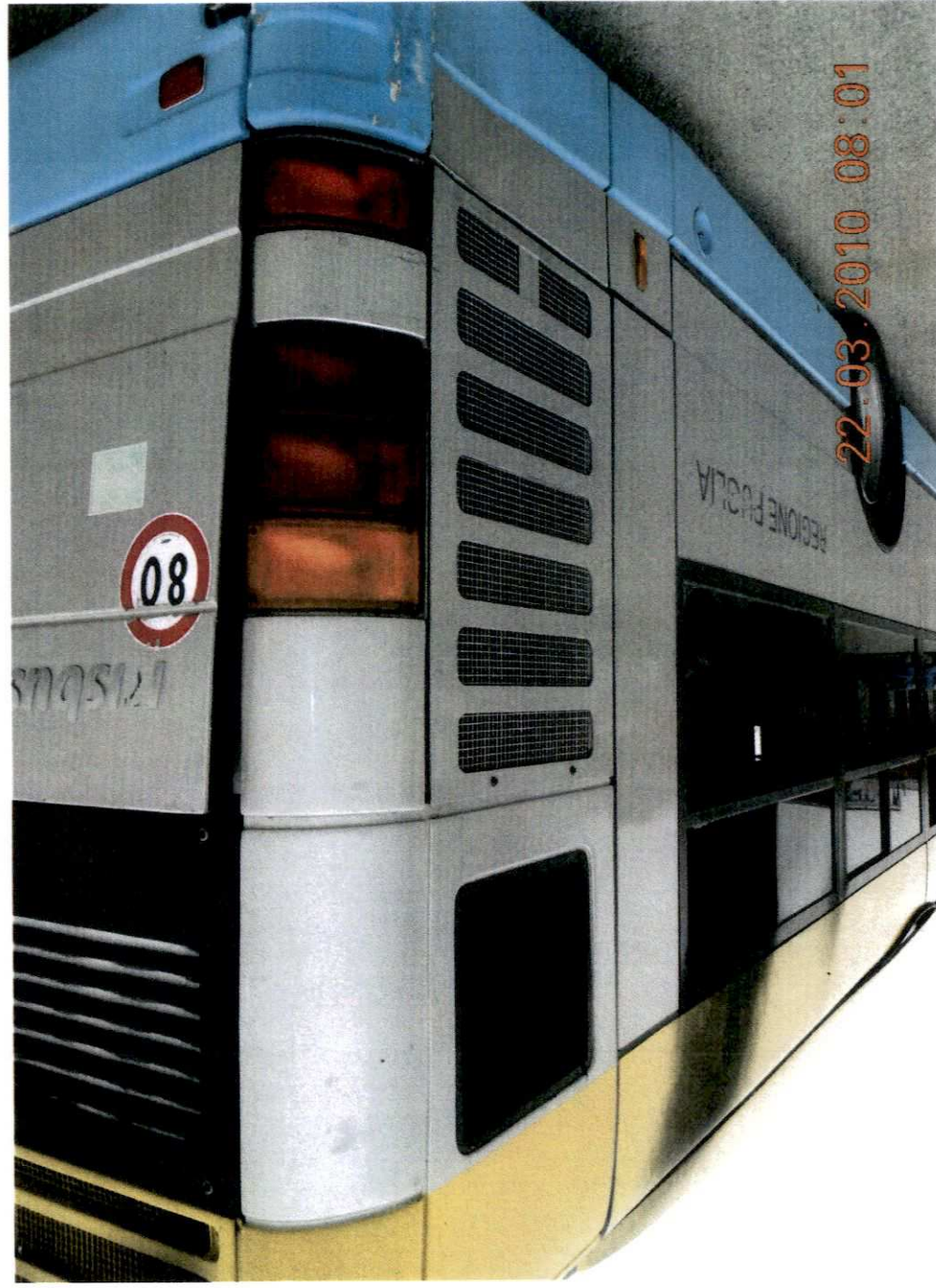
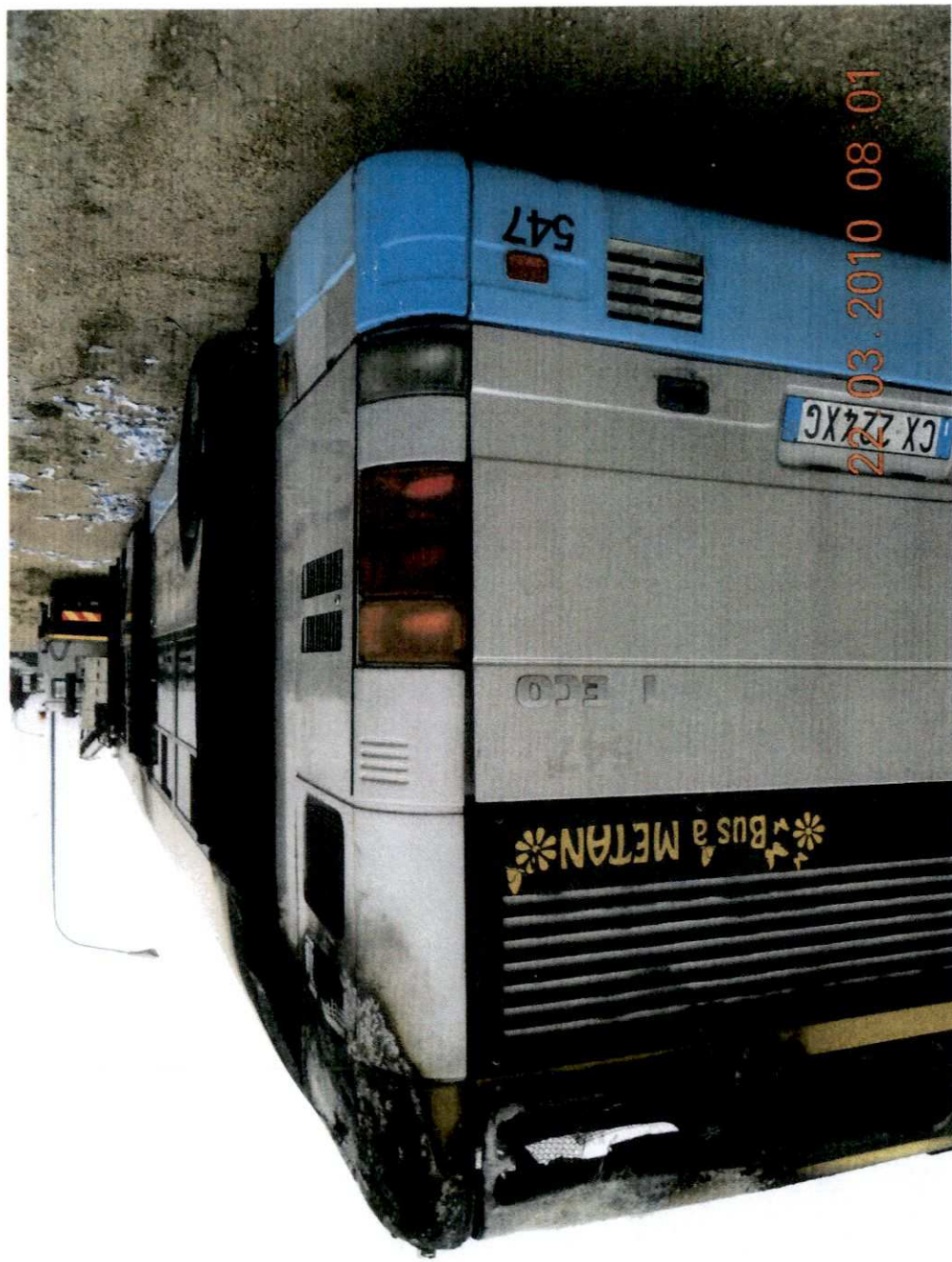


22.03.2010 07:58



22.03.2010 07:58











5

Torino, 09 Maggio 2011

Rif BUS/CSB/MM/GP/080/2011

SK. PRESIDENTE 9

Spett. AMAT Taranto
Via C. battisti 657
74121 - Taranto

9688
24 MAG. 2011

De	PRESIDENTE	☒
DO	DIRETTORE GENERALE	☒
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UT	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN/RA/SINISTRI	☐
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UF	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICI	☒
UPT	PRODOTTI/TRAFFICO	☐
URG	RAZIONERIA/ECONOMATO	☐
STG	STAMPAGLIA	☐

Raccomandata A/R

OGGETTO: Incendio su autobus cityclass 491.12.27 telaio 6005554

Spettabile AMAT,

in relazione a quanto in oggetto vi specifichiamo che, stante lo stato del veicolo, non è stato possibile per i nostri tecnici diagnosticare una sicura causa per l'incendio in oggetto.

Si è però rinvenuto, su veicoli assolutamente identici a quelli in oggetto e sempre appartenenti alla vostra flotta, all'interno del cassonetto porta posteriore - ovvero nella zona in cui si è sviluppato l'incendio - un cablaggio elettrico assolutamente non conforme alle nostre direttive, sicuramente non esistente al momento dell'uscita del veicolo dalla linea di produzione e frutto evidente di una manipolazione, non accorta, dell'impianto elettrico.

Così come appare, detto cablaggio è sicuramente in grado di generare un incendio. Non risultano infatti né terminazioni corrette né fascettatura che garantiscano un corretto posizionamento del cablaggio. Oltre a ciò è plausibile che il cavo innestato sul cablaggio originario - la cui utilità e scopo non è stato possibile chiarire - inducesse un assorbimento di potenza non supportata da cablaggio originario e che questo assorbimento abbia causato un surriscaldamento del cablaggio stesso che ha originato l'incendio nel veicolo di cui all'oggetto.

La scrivente pertanto ritiene di non avere alcuna responsabilità nell'incendio in oggetto e, nel contempo, vi invita a rimettere i cablaggi presenti nel cassonetto porta posteriore nelle condizioni iniziali. Solo così, la scrivente, può garantirvi il corretto funzionamento dell'impianto elettrico del veicolo.

Rendendoci conto della tardiva risposta, ci rendiamo disponibili, una volta ripristinato il mezzo che dovrà essere da noi visionato, a prolungare la data di garanzia per sei mesi dalla data del verbale di verifica congiunta.

Cordiali saluti

Customer Service Irisbus Italia
Ing. Massimiliano Meanti

Irisbus Italia SpA a socio unico

Sede Legale: Via Puglia 35, 10156 Torino TO, Italia - Tel. +39 011 0072111, Fax +39 011 0073168

Capitale sociale 4.500.000, REA n. 904545, CCIAA Commercio con l'estero TO080175,

Registro Imprese di Torino, Codice fiscale e Partita IVA IT07580320013

Direzione e Coordinamento ex art. 2497 c.c.: Fiat Industrial SpA