

Le informazioni contenute in questo facsimile sono riservate e per uso esclusivo del destinatario. Persone diverse dallo stesso non possono copiare o consegnare il facsimile a terzi. Chiunque riceva questo facsimile per errore è pregato di informarci chiamando il seguente numero: 099/7356261.

TRASMISSIONE FAX

Taranto li, 09/03/2010

Da: **A.M.A.T. S.p.a.** Ufficio Sinistri Tel. e Fax 099/7356261

A: Spett.le **IACOBINO INSURANCE BROKERS SRL**
Via Cavour, 30 - 74100 TARANTO - FAX 099/4533553

OGGETTO: SINISTRO DEL 06/03/2010 A POL. RCV N.25440070
AMAT SPA (CA354RJ) / D'ERRICO (CR676HF)
NS. RIF. 048/NS/10

VI ANTICIPIAMO VIA FAX LA DENUNCIA DI SINISTRO INDICATO IN OGGETTO.
SEGUE TRASMISSIONE DELLA COPIA ORIGINALE.

DISTINTI SALUTI.

UFFICIO SINISTRI

N° pagine inclusa la presente: 3

RAPPORTO TX

09 MAR. 2010 09:22

LOGO : Uff.Sinistri A.M.A.T. Spa
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994533553	09 MAR. 09:21	00'41	TX	03	OK

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 048/NS/10	DATA SINISTRO 06/03/2010	ORA 12.05	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 8	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO VIA CRISPI		ANGOLO CORSO UMBERTO	
DIREZIONE CEP - PORTO MERCANTILE		N° SOCIALE 481	TARGA AUTOBUS CA 354 RJ	
MATR. AGENTE 190775	COGNOME SMIRAGLIA	NOME GIOVANNI	QUALIFICA Conducente di linea	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 23-06-59	DATA ASSUNZIONE 01-06-94	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO VIA ETOLIA, 6	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA2070038M	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 09/06/1980
		SCADENZA PATENTE 22/06/2010		
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA Renault	MODELLO MODUS	TARGA CR 676 HF	PROPRIETARIO D'ERRICO LUIGI - Nato a Ta il 8/11/81	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA VIA TEATRO DELL'OPERA N.7/A		COMPAGNIA ASSICURATRICE ALLIANZ SC. 13/04/2010		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA D'ERRICO LUIGI		COMUNE DI RESIDENZA		
1° DANNEGGIATO AQUARO CINZIA - Nata a Martina Franca (Ta) il 14/5/75		NATURA DEL DANNO Residente in Via Massafra, 168 Zona E (Occupante)		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

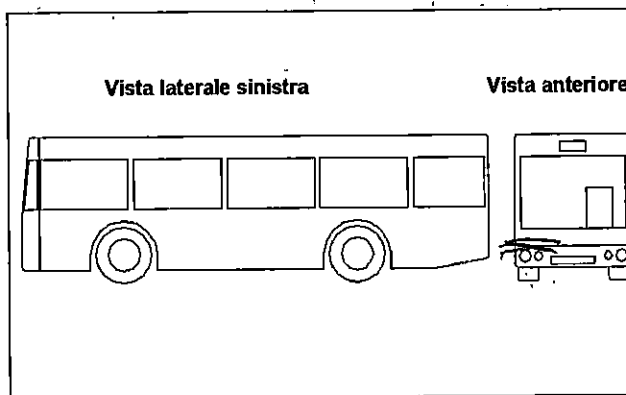
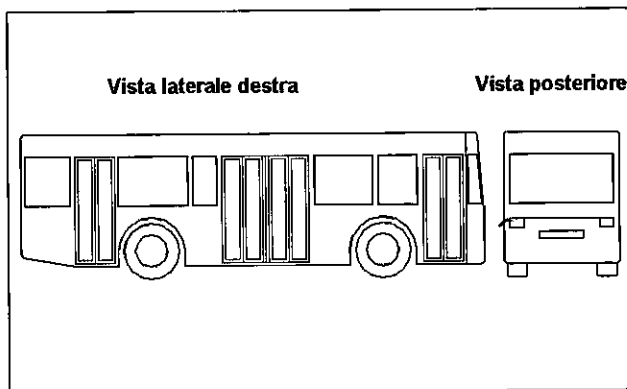
MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	

Sinistro passivo

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

NELLA PARTE ANTERIORE LATO DESTRO DEL BUS E' VISIBILE UN ABRASIONE

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

PARTE POSTERIORE LATO SINISTRO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE SVOLTAVO A SINISTRA PER CORSO UMBERTO, UN'AUTOVETTURA CHE MI PRECEDEVA ARRESTAVA BRUSCAMENTE LA MARCIA PER FAR PASSARE UN VEICOLO, E CON L'ANGOLO ANTERIORE DESTRO DEL BUS URTAVO LA PARTE POSTERIORE SINISTRA DELL'AUTOVETTURA.

IL CONDUCENTE DELL'AUTOVETTURA MI ATTENDEVA AL CAPOLINEA DI PORTO MERCANTILE, DOVE L'AVEVO INVITATO PER FORNIRMI I PROPRI DATI PER NON CREARE INTRALCIO ALLA CIRCOLAZIONE, E MI CONSEGNAVA UN FOGLIO CON SU SCRITTO I DATI DELL'AUTOVETTURA E DI UNA PASSEGGERA A BORDO.

NESSUN FERITO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

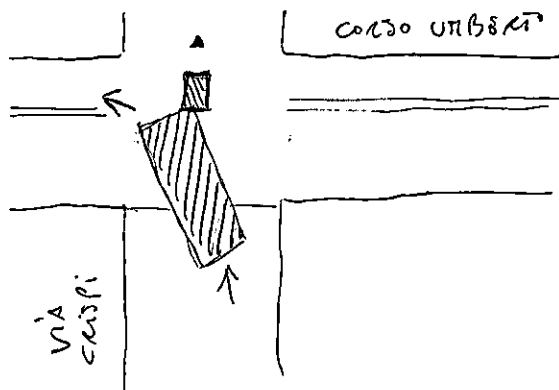
LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 08/03/2010

pagina

2



25440070



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 048/NS/10		DATA SINISTRO 06/03/2010		ORA 12.05		MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 8		LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO VIA CRISPI				ANGOLO CORSO UMBERTO	
DIREZIONE CEP - PORTO MERCANTILE						N° SOCIALE 481	
TARGA AUTOBUS CA 354 RJ							
MATR. AGENTE 190775		COGNOME SMIRAGLIA		NOME GIOVANNI		QUALIFICA Conducente di linea	
COMUNE DI NASCITA TARANTO		DATA DI NASCITA 23-06-59		DATA ASSUNZIONE 01-06-94		COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	
						C.A.P. 74100	
DOMICILIO VIA ETOLIA, 6		TIPO PATENTE D		N° PATENTE TA2070038M		RILASCIATA A TARANTO	
						DATA RILASCIO 09/06/1980	
						SCADENZA PATENTE 22/06/2010	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE				COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE			

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA Renault		MODELLO MODUS		TARGA CR 676 HF		PROPRIETARIO D'ERRICO LUIGI - Nato a Ta il 8/11/81		COMUNE DI RESIDENZA	
VIA / PIAZZA VIA TEATRO DELL'OPERA N.7/A						COMPAGNIA ASSICURATRICE ALLIANZ SC. 13/04/2010			
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA D'ERRICO LUIGI								COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO AQUARO CINZIA - Nata a Martina Franca (Ta) il 14/5/75						NATURA DEL DANNO Residente in Via Massafra, 168 Zona E (Occupante)			
2° DANNEGGIATO						NATURA DEL DANNO			

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA		MODELLO		TARGA		PROPRIETARIO		RESIDENZA	
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE		IMPORTO DANNI		LIQUIDATORE			
3° DANNEGGIATO						NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO						NATURA DEL DANNO			

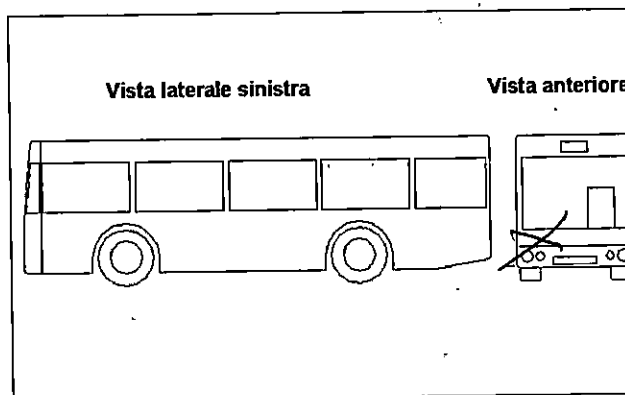
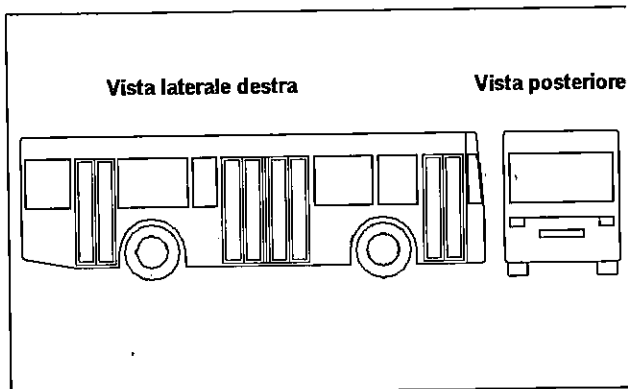
AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

Sinistro Passivo

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

NELLA PARTE ANTERIORE LATO DESTRO DEL BUS E' VISIBILE UN ABRASIONE

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

PARTE POSTERIORE LATO SINISTRO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE SVOLTAVO A SINISTRA PER CORSO UMBERTO, UN'AUTOVETTURA CHE MI PRECEDEVA ARRESTAVA BRUSCAMENTE LA MARCIA PER FAR PASSARE UN VEICOLO, E CON L'ANGOLO ANTERIORE DESTRO DEL BUS URTAVO LA PARTE POSTERIORE SINISTRA DELL'AUTOVETTURA.

IL CONDUCENTE DELL'AUTOVETTURA MI ATTENDEVA AL CAPOLINEA DI PORTO MERCANTILE, DOVE L'AVEVO INVITATO PER FORNIRMI I PROPRI DATI PER NON CREARE INTRALCIO ALLA CIRCOLAZIONE, E MI CONSEGNAVA UN FOGLIO CON SU SCRITTO I DATI DELL'AUTOVETTURA E DI UNA PASSEGGERA A BORDO.

NESSUN FERITO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTEAPERTURA SINISTRO ☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 08/03/2010

Taranto, li 08/03/2010

Egr. Sig.

SMIRAGLIA GIOVANNI
VIA ETOLIA, 6
74100 TARANTO

Oggetto: Sinistro n° 048/NS/10 del 06/03/2010

Il giorno 06/03/2010, il bus n° 481 da Lei condotto, impegnato sulla linea 8, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

Qualora a conclusione dell'istruttoria dovesse essere accertata la Sua responsabilità, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31 Ottobre 2002 e successive modificazioni ed integrazioni.

Sarà cura di questa Azienda comunicarLe, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti.

LA DIREZIONE

P.R.
Giuseppe G.

Discontinuation

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° _____																																																																																																																							
DALLE ORE <u>4.50</u>																																																																																																																							
ALLE ORE <u>11.20</u>																																																																																																																							
LINEA <u>8</u>																																																																																																																							
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Giorgio Loro</u>																																																																																																																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci Interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci Interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci Interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci Interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci Interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci Interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci Interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci Interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci Interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente	M = Mancante	INS = Insufficiente
Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro n° _____ del _____: <u>M-25. POSTICI PAVO, ORDINE CAROLINEA. NB LA PARTENZA 12,45</u> <u>DAL PORTO M. VENIVA RITARDA (SCAMBIO DATI PER SINISTRO)</u>		
al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO <u>Mani</u> ore <u>24.05</u>		

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 E-Mail:ernestosion@tiscalinet.it			Perizia N° 779,00/10		Relazione di perizia per AMAT		Codice RCA RISC. ASS.				
Assicurato AMAT N.481			Controparte D'ERRICO LUIGI		Impresa di controparte 003 - ALLIANZ						
Esercizio 2010		Numero sinistro 048/NS/10		Codice - Agenzia			Data sinistro 06/03/2010				
Cod. Perito		Cod. Liquidatore		Cod. Ispettorato		Numero polizza		Ramo polizza			
Recupero IVA Si											
Data Incarico 11/03/2010		Data primo rilievo 11/03/2010		Località TARANTO		C/o ASS		Riparazioni Da Iniz.			
Foto N. 4		Privilegio a favore di									
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA								Scade il //			
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione CODICE FISCALE / P. I.V.A.:								Già Targa			
Veicolo(Marca-Modello-Versione) IRISBUS ITALIA 491E/3P					Targa CA354RJ		Telaio ZGA482M0006002984		1° Immatr. 18/06/02		
Stato d'uso BUONO		Km. 1		Pneum. 70		Colore - Tipo smalto GRIGIO METALLIZATO		Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si			
Allestimenti/Dotazioni					Ultima revisione //		Ubicazione Danni 				
Codice Omologazione		Per veicoli comme./ind.		Portata q.li		Tara q.li		Passo m.			
Posti n°		Assi n°									
Valore Commerciale(C) € 1,00		Valore Retitto €		Valore per Differenza € 0		Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità €			
C.R. VOCI DI DANNO				SR		LA		VE		ME	
Listino ricambi aggiornato al [//]				Diff. Tempo		Diff. Tempo		Diff. Tempo		Tempo	
Il lieve danneggiamento riscontrato nella parte ant.dx (portello anteriore parte superiore proiettore dx), era già presente in occasione di perizia eseguita dal sottoscritto in data 23.10.08 per il sx n.300/NS/08. Pertanto il mezzo non presenta alcun danno derivante dal sinistro in oggetto.											
Costo dei Ricambi * (Iva Esclusa)											
Codice / Riparatore				Fascia Carr. A1		Totale Tempi		SR		LA	
Telefono:				Ore		Ore		Ore		Ore	
Supplemento per Doppio Strato 15%				Supplemento Finitura 10% max ore 3		Tempo Aggiuntivo per Verniciatura		Ore 1,6		Totale Tempi Supplementari	
Ore				Ore		Ore		Ore		Ore	
Valore Assicurato(A) €		Valore a nuovo(N) € 1,00		Ricambi		Imponibile €		Iva €		Totale €	
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=		Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=		Materiale Consumo Ore €/h 11,55		€		€		€	
Totale Imponibile €		€		Nolo Dime e/o Varie		€		€		€	
Degrado €		€		Mano d'opera carrozzeria Ore €/h 20,66		€		€		€	
Insufficienza Assicurativa % €		€		Mano d'opera meccanica Ore €/h 20,66		€		€		€	
Totale (Imponibile) €		€		S.Rifiuti 0,50 % di		€		€		€	
Totale (Iva Compresa) €		€		TOTALE STIMA		€		€		€	
Franchigia/Scoperto min. e il max del % €		€		€		€		€		€	
Indennizzo Contrattuale €		€		Importo Richiesto €		Importo Concordato €		Importo Lesioni €		Fermo Tecnico Giorni	
TOTALE Indennizzo €		€		Osservazioni:							
[70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753]											
Genius Professional Ver: RELEASE:				Data consegna 15/03/2010				Firma Professionista per. ind. Ernesto Sion			
Ruolo N. 3812				Foglio N. 1							

per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 779,00/10

Compagnia: **AMAT**

Ispettorato:

Agenzia:

Sin. Numero: **048/NS/10**

Numero Pol.:

Assicurato: **AMAT N.481**

Controparte: **D'ERRICO LUIGI**

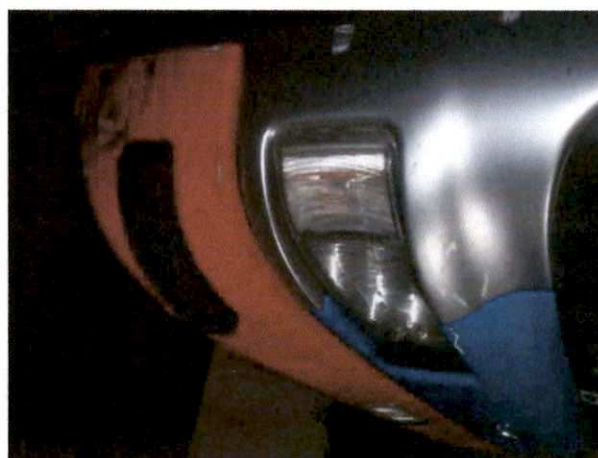
Veicolo **IRISBUS ITALIA 491E/3P**

Targa **CA354RJ**

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **06/03/2010**

Data Perizia: **11/03/2010**



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 048/NS/10	DATA SINISTRO 06/03/2010	ORA 12.05	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE
LINEA 8	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO VIA CRISPI	ANGOLO CORSO UMBERTO	
DIREZIONE CEP - PORTO MERCANTILE		N° SOCIALE 481	TARGA AUTOBUS CA 354 RJ
MATR. AGENTE 190775	COGNOME SMIRAGLIA	NOME GIOVANNI	QUALIFICA Conducente di linea
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 23-06-59	DATA ASSUNZIONE 01-06-94	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO
DOMICILIO VIA ETOLIA, 6		TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA2070038M
RILASCIATA A TARANTO		DATA RILASCIO 09/06/1980	SCADENZA PATENTE 22/06/2010
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA Renault	MODELLO MODUS	TARGA CR 676 HF	PROPRIETARIO D'ERRICO LUIGI - Nato a Ta il 8/11/81	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA VIA TEATRO DELL'OPERA N.7/A			COMPAGNIA ASSICURATRICE ALLIANZ SC. 13/04/2010	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA D'ERRICO LUIGI			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO AQUARO CINZIA - Nata a Martina Franca (Ta) il 14/5/75		NATURA DEL DANNO Residente in Via Massafra, 168 Zona E (Occupante)		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

--

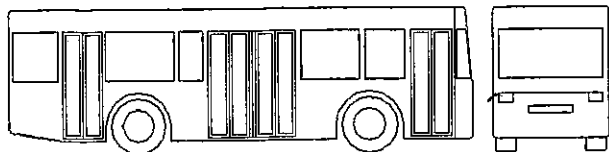
Sinistro passivo

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

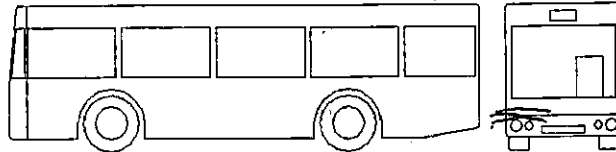
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS.

NELLA PARTE ANTERIORE LATO DESTRO DEL BUS E' VISIBILE UN ABRASIONE

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

PARTE POSTERIORE LATO SINISTRO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE SVOLTAVO A SINISTRA PER CORSO UMBERTO, UN'AUTOVETTURA CHE MI PRECEDEVA ARRESTAVA BRUSCAMENTE LA MARCIA PER FAR PASSARE UN VEICOLO, E CON L'ANGOLO ANTERIORE DESTRO DEL BUS URTAVO LA PARTE POSTERIORE SINISTRA DELL'AUTOVETTURA.

IL CONDUCENTE DELL'AUTOVETTURA MI ATTENDEVA AL CAPOLINEA DI PORTO MERCANTILE, DOVE L'AVEVO INVITATO PER FORNIRMI I PROPRI DATI PER NON CREARE INTRALCIO ALLA CIRCOLAZIONE, E MI CONSEGNAVA UN FOGLIO CON SU SCRITTO I DATI DELL'AUTOVETTURA E DI UNA PASSEGGERA A BORDO.

NESSUN FERITO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

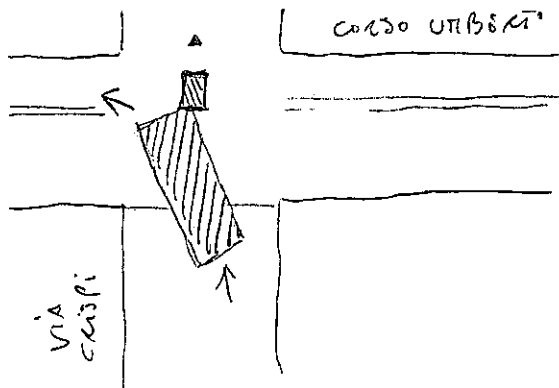
LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 08/03/2010

pagina

2



per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 Posiz.Ruolo N.:3812		Nota Spese ed Onorario per la Spett.le		Codice	Ns. Riferimento
		AMAT			779,00/10
		Assicurato		Controparte	Impresa Controparte
		AMAT N.481		D'ERRICO LUIGI	003 - ALLIANZ
Esercizio	Sinistro N.	Codice Agenzia		Data Sinistro	
2010	048/NS/10			06/03/2010	
Codice Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispett.	Numero Polizza	Ramo	Tipo Sx.
				/	RCA RISC. ASS.
Data Incarico	Data effett. Perizia	Località	Presso	Carr. Fascia	Foto
11/03/2010	11/03/2010	TARANTO	ASS	A1	4
					Data Restituzione
					15/03/2010

ONORARI	
Perizia	30,00
Riscontro	
Interlocutoria	
Accertamento	
Negativa	
Suppl. ARD	
Sup. Concordato	
Sup. Liquidazione	
Totale onorario	30,00

SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km. -		
Foto 4 -		
Postali/Telefon.		
Visura		
Raccomandate		
Varie		
Totale spese		

TOTALI	
Imponibile	30,00
Cassa 2,00 %	0,60
I.V.A. 20 %	6,12
Totale	36,72
Non Imponib.	
Totale	36,72
Rit. Acc. 20 %	6,00
Totale	30,72

Note:

Taranto, li' 15/03/2010

Importo PERIZIA IVA compresa:0,00

Data..... Visto del Liquidatore.....

Genius Professional - by AutoSoft 0771/681436 r.a.

Taranto, lì 09/settembre/2010

Al Capo Unità AA.GG.
Dott. ssa Tiziana Tursi
SEDE

Oggetto: Verifica esistenza danni ai bus.

In riferimento al sinistro n° 48/ns/10 del 06/03/2010 si comunica che è stata effettuata la verifica esistenza danni, ai sensi del punto 6.2.1. della procedura PR.08 "Gestione Sinistri", al bus con numero aziendale 481.

Sulla zona d'urto descritta dal conducente risultano lievi danni al pannello anteriore del lato destro.

Distinti saluti

Prot. N° 16730
Del 10 SET. 2010
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC CONTABILITÀ/BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
U/PT PRODOTTI TRAFFICO ☐
U/RG RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITÀ ☐

Il Coordinatore f.f. Area Tecnica
Sig. Gregorio Paurini

Oggetto: sinistro n. 908.2010.110913 del 6.3.2010 ns. targa CA354RJ vs. targa CR676HF
Rif. Amat 048/NS/10
Mittente: Eugenio Re Fraschini <Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>
Data: Mon, 7-Feb 2011 16:23:34 +0100
A: sarc@allianz.it
CC: sinistriamat@amat.ta.it

In relazione alla gestione del sinistro in oggetto, Vi comunichiamo che la nostra Assicurata è stata citata in giudizio.

Al fine di consentire un Vostro intervento nel giudizio, Vi comunichiamo che la prima udienza è stata fissata per il giorno 23.3.2011.

Da parte nostra ci diamo scarico della pratica trattandosi di sinistro rientrante nella Convenzione indennizzo diretto.

Cordiali saluti.

Rag. Eugenio Re Fraschini
 Direzione Tecnica
 Servizio Sinistri
 Ispettorato di Direzione

Nationale Suisse
 Direzione Generale
 Via XXV Aprile, 2
 20097 San Donato Milanese
 Tel. +39 02 51603 247
 Fax +39 02 51603 288
eugenio.refraschini@nationalesuisse.it
www.nationalesuisse.it

(See attached file: 110913 atto di citazione.pdf)

23/9

Prot. N. 08 FEB. 2011

Del	P	PRESIDENTE	☐
	DG	DIRETTORE GENERALE	☐
	DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
	DT	DIRETTORE TECNICO	☐
	UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
	UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
	UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
	UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
	UI	INFORMATICA	☐
	UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
	UT	TECNICO	☐
	UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
	URG	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
	STG	SINIST. QUALITÀ	☐

9

Questo messaggio e-mail può contenere informazioni riservate ed utilizzabili esclusivamente dal destinatario (i) sopraindicato (i). Il ricevente, se diverso dal destinatario, è avvertito che qualsiasi utilizzazione, divulgazione o copia di questa comunicazione comporta la violazione delle disposizioni di Legge sulla tutela dei dati personali ed è pertanto severamente vietata. Qualora il messaggio fosse ricevuto per errore, Vi preghiamo di cancellarlo e di darne informazione immediata al mittente. Si avverte, inoltre, che la comunicazione elettronica può essere intercettata, persa, incompleta, ed affetta da virus. Né la Società, né il mittente possono essere ritenuti responsabili per qualsiasi danno arrecato al destinatario a seguito di dette infezioni od errori. Grazie per la collaborazione.

110913 atto di citazione.pdf	Content-Type: application/pdf
	Content-Encoding: base64

Taranto, li 28 GEN. 2011

Prot. n. : 1758 UAG

C.A. Egr. Dr. E. Re Fraschini

Raccomandata a.r.

Spett.le
NATIONALE SUISSE Assicurazioni
Direzione Tecnica
Servizio sinistri
Divisione Rami Auto
Via XXV Aprile
20097 - S. DONATO MILANESE (MI)

OGGETTO: Trasmissione copia atto di citazione
Sinistro del 06/03/2010
AMAT SPA (CA354RJ) / D'ERRICO (CR676HF)
Ns. Rif. 048/NS/10

Si comunica che il Sig. D'Errico Luigi, rappresentato e difeso dall'Avv. Francesco D'Errico, ha presentato ricorso al Giudice di pace di Taranto al fine di ottenere il risarcimento dei danni subiti in conseguenza del sinistro indicato in oggetto, come da copia di atto di citazione allegato.

Poiché all'udienza di discussione, fissata dal Giudice adito per il giorno **23/03/2011**, sono state invitate a comparire l'AMAT Spa, in persona del suo legale rappresentante, e la Compagnia ALLIANZ Assicurazioni Vogliate comunicarci le Vs. determinazioni in ordine alla gestione del presente giudizio.

In attesa di Vs. cortese e sollecito riscontro, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Mathecchia)

Posteitaliane

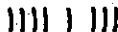
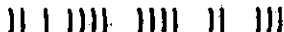


Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 UP - MOD. 01304 (EX W8402E) - St. [4] Ed. 07/05

Da restituire a _____

A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



048/US/10 (A.C.)

Avviso di ricevimento



Raccomandata

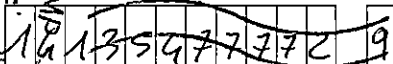


Pacco



Assicurata

Euro _____



Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario NATIONALE SUISSE ASS.MI - DIREZIONE TECNICA
SERVIZIO SINISTRI - DIVISIONE RATTI AUTO

Via XXV APRILE

C.A.P. 20097 Località S. DONATO MILANESE (Mi)

NATIONALE SUISSE

03 FEB 2011

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione



Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Inviati multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata



UD. 23/3/2014

COPIA

Giudice di Pace di Taranto

ATTO DI CITAZIONE

per

D'ERRICO Luigi, (DRRLGU81S08L049K), elettivamente domiciliato in

Taranto, alla Via Plateja, n. 45, presso lo studio dell'Avv. Francesco

D'Errico, che lo rappresenta e difende giusta mandato a margine del
presente atto,

premess

- A) Che D'Errico Luigi, è proprietario dell'autovettura Renault Modus, Tg. CR 676 HF, garantita per la Rca presso la compagnia assicurativa Allianz Ass.ni Spa, n. polizza 109032926;
- B) Che in data 03 maggio 2010 D'Errico Luigi, ha attivato, ai sensi degli artt. 145 e 149 del d. lgs. 209/2005, procedura di risarcimento diretto con lettera raccomandata a.r, redatta dall' Avv. Francesco D'Errico, rivolta alla propria compagnia di assicurazione;
- C) Che detta missiva veniva altresì inviata, per conoscenza, alla Nationale Suisse Ass.ni Spa, in qualità di compagnia assicurativa del veicolo responsabile del sinistro;
- D) Che il sinistro si verificava con le seguenti modalità: in data 06.03.2010, alle ore 12,00 circa, l'autovettura Renault Modus, Tg. CR 676 HF, di proprietà e condotta da D'Errico Luigi e assicurata per la Rca presso la compagnia assicurativa Allianz Ass.ni Spa, n. polizza 109032926, si percorreva la Via Crispi, in Taranto;
- E) Che l'autovettura suddetta, giunta all'intersezione con il C.so Umberto, veniva attinta da tergo, dall' autobus n.481, linea 8, trg. CA 354 RJ, di proprietà dell'AMAT e garantito per la rca dalla Nationale Suisse Ass.ni;

STUDIO LEGALE
AVV. FRANCESCO D'ERRICO
Via Plateja n° 45 - 74100 TARANTO
Tel./Fax 099/7354498 - Cell. 333/3031953
Partita IVA: 02298660733

del **MANDATO**
AVV. FRANCESCO D'ERRICO

Vi delego a rappresentar-
e difender- in ogni
stato e grado del presente
giudizio, compresa la even-
tuale fase di esecuzione e
l'opposizione con espres-
sa facoltà di farVi sostituire,
transigere, conciliare, chia-
mare in causa terzi, rinun-
ziare agli atti, riassumere
gli stessi, incassare somme,
quietanzare.

Elegg. 0 domicilio presso
di Voi. 20/1/2011
Taranto
con [Signature]
per autentica
olta [Signature]
Il Francesco [Signature]

IF, di 2246
v. Cron. Mod. A
sso la L.

92625 ferta
Totale L.
10%

Roberto, Totale L.

21 GEN 20 11

- F) che quest'ultima autobus, sopraggiungeva da tergo, e nell'effettuare manovra di svolta a sinistra, per immettersi sul C.so Umberto, attingeva la vettura di proprietà dell'attore, con il proprio spigolo anteriore destro;
- G) che a causa del sinistro, l'autovettura di proprietà dell'attore, riportava danni per complessivi €. 2.299,05 (IVA esclusa), così come si evince dal preventivo meccanico che si produce;
- H) Che la Allianz Ass.ni SpA istruiva il sinistro e la vettura di proprietà di D'Errico Luigi veniva periziata dal P.I. Michele Pompeo Enriquez, fiduciario della predetta compagnia;
- I) che in data 11.06.2009, la Allianz Ass.ni rimetteva, in favore di D'Errico Luigi, assegno n. 1007581131-11, tratto sulla Allianz Bank, dell'importo di € 1.380,00, somme rimesse a tacitazione e saldo di ogni e qualsiasi pretesa;
- J) che con lettera racc.ta A/R n. 13944836083-5 del 30 Luglio 2010, l'attore, comunicava alla Allianz Ass.ni, a mezzo del sottoscritto Avvocato, che l'assegno n. 1007581131-11, dell'importo di € 1.380,00 veniva trattenuta in acconto, in quanto insufficiente a risarcire i danni subiti;
- K) Che nonostante il tempo trascorso la Allianz Ass.ni Spa non ha mai inteso integrare il danno;
- L) Che vani, pertanto, sono risultati i tentativi di bonario componimento;
- Tanto premesso D'Errico Luigi, come sopra rappresentato e difeso,

CITA

AMAT S.p.A., con sede in Taranto, alla Via Cesare Battisti, n.657;

Allianz Ass.ni in persona del legale rappresentante pro tempore, corrente in Trieste (34123), al Largo Ugo Ineri, n.1;

a comparire dinanzi il Giudice di Pace di Taranto, Palazzo dei Giudici di Pace Via Temenide, n. 83, all'udienza del 23 Marzo 2011, ore 8,30 col

seguito, con invito a costituirsi nei termini e modi di legge pena declaratoria di contumacia per ivi sentire accogliere le seguenti

CONCLUSIONI

Voglia l'Ill.mo Giudice di Pace adito, contrariis reiectis:

Dichiarare la esclusiva responsabilità del conducente dell'autobus n. 481, linea 8, trg. CA 354 RJ, di proprietà dell'AMAT, per il sinistro de quo per i motivi di cui in narrativa;

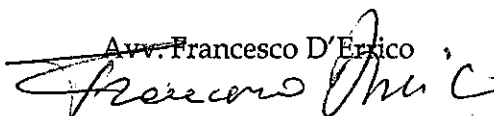
condannare, ex artt. 144 e 145 d. lgs 209/2005, la Allianz Assicurazioni Spa p.l.r.p.t., al risarcimento, in favore di D'Errico Luigi della complessiva somma di Euro 919,05, quale differenza tra il danno subito e l'acconto versato per il danno alla vettura, oltre il fermo tecnico, oltre interessi legali dal dì dell'evento al versamento dell'acconto e dal versamento dell'acconto sino al soddisfo, il tutto nei limiti di €. 1.033,00 .

Si produce: lettera raccomandata di messa in mora inviata alla Allianz Ass.ni Spa, lettera raccomandata di messa in mora inviata alla Nationale Suisse Ass.ni, copia libretto di circolazione, preventivo meccanico, copia assegno n. 1007581131-11, lettera racc.ta del 30.07.2010, modello CAI;

Mezzi Istruttori: D'Errico Luigi, in caso di contestazione sull'An, chiede che venga ammessa prova testimoniale sulle circostanze articolate sub D, E ed F della narrativa precedute da "Se vero" , con i testi che ci si riserva di indicare.

Chiede, inoltre, che venga disposta CTU meccanica, per la quantificazione dei danni subiti dall'autovettura di sua proprietà .

Taranto 20 Marzo 2011

Avv. Francesco D'Errico


Richiesto io sottoscritto ho notificato copia del presente atto a :

AMAT S.p.A., con sede in Taranto, alla Via Cesare Battisti, n. 657,

mediante consegna a mani di

A mani dell'impiegato/funziionario

sig. Nicola Groufede

addetto all'ufficio ed incaricato della

ricezione degli atti.

TA 24/01/2011

Ufficiale Giudiziario
Stefano FANIGLIO

Allianz Ass.ni in persona del legale rappresentante pro tempore, corrente

in Trieste, (34123), Largo Ugo ineri, n. 1, mediante invio a mezzo del

servizio postale

INFORMATIVA
ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 4 D. Lgs n.28/2010

Con riferimento all'incarico professionale conferitomi ed alla procura speciale rilasciata in calce all'atto cui viene allegata la seguente informativa, Le comunico che Lei ha la possibilità di avvalersi del **procedimento di mediazione** previsto e disciplinato dalle disposizioni di legge richiamate in epigrafe.

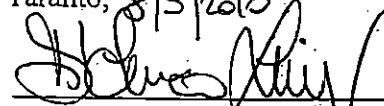
La informo, altresì, che, a decorrere dal 20 marzo 2011, l'esperimento del procedimento di mediazione è **obbligatorio perché condizione di procedibilità** della domanda giudiziale, nelle controversie aventi in oggetto le materie sotto elencate¹.

In ogni caso, suddetto procedimento gode delle **agevolazioni fiscali di cui agli articoli 17² e 20³** della suindicata disciplina, qui appresso trascritte e di cui Le do lettura.

000

Il sottoscritto **DERRICO LUIGI**, dichiara di essere stato edotto di quanto rappresentato nella informativa che precede e di aver ricevuto copia della presente comunicazione.

Taranto, 8/3/2010



1. Dal 20 Marzo 2011 il **procedimento di mediazione** è obbligatorio per tutte le controversie riguardanti: condomini, diritti reali, divisione, successioni ereditarie, patti di famiglia, locazione, comodato, affitto di aziende, risarcimento del danno derivante dalla circolazione di veicoli e natanti, da responsabilità medica e da diffamazione con il mezzo della stampa o con altro mezzo di pubblicità, contratti assicurativi, bancari e finanziari.

2 Art. 17 - (Risorse, regime tributario e indennità)

2. Tutti gli atti, documenti e provvedimenti relativi al procedimento di mediazione sono **esenti dall'imposta di bollo e da ogni spesa, tassa o diritto di qualsiasi specie e natura**.

3. Il verbale di accordo è esente dall'imposta di registro entro il limite di valore di 50.000 euro, altrimenti l'imposta è dovuta per la parte eccedente.

5. Quando la mediazione è condizione di procedibilità della domanda ai sensi dell'articolo 5, comma 1, all'organismo non è dovuta alcuna indennità dalla parte che si trova nelle condizioni per l'ammissione al patrocinio a spese dello Stato, ai sensi dell'articolo 76 (L) del testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di spese di giustizia di cui al decreto del Presidente della Repubblica del 30 maggio 2002, n. 115. A tal fine la parte è tenuta a depositare presso l'organismo apposita dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, la cui sottoscrizione può essere autenticata dal medesimo mediatore, nonché a produrre, a pena di inammissibilità, se l'organismo lo richiede, la documentazione necessaria a comprovare la veridicità di quanto dichiarato.

3 Art. 20 - (Credito d'imposta)

1. Alle parti che corrispondono l'indennità ai soggetti abilitati a svolgere il procedimento di mediazione presso gli organismi è riconosciuto, in caso di successo della mediazione, un credito d'imposta commisurato all'indennità stessa, fino a concorrenza di euro cinquecento, determinato secondo quanto disposto dai commi 2 e 3. In caso di insuccesso della mediazione, il credito d'imposta è ridotto della metà.

4. Il credito d'imposta deve essere indicato, a pena di decadenza, nella dichiarazione dei redditi ed è utilizzabile a decorrere dalla data di ricevimento della comunicazione di cui al comma 3, in compensazione ai sensi dell'articolo 17 del decreto legislativo 9 luglio 1997, n. 241, nonché, da parte delle persone fisiche non titolari di redditi d'impresa o di lavoro autonomo, in diminuzione delle imposte sui redditi. Il credito d'imposta non dà luogo a rimborso e non concorre alla formazione del reddito ai fini delle imposte sui redditi, né del valore della produzione netta ai fini