

Le informazioni contenute in questo facsimile sono riservate e per uso esclusivo del destinatario. Persone diverse dallo stesso non possono copiare o consegnare il facsimile a terzi. Chiunque riceva questo facsimile per errore è pregato di informarci chiamando il seguente numero: 099/7356261.

TRASMISSIONE FAX

Taranto li, 10/03/2010

Da: **A.M.A.T. S.p.a.** Ufficio Sinistri Tel. e Fax 099/7356261

A: Spett.le **IACOBINO INSURANCE BROKERS SRL**
Via Cavour, 30 - 74100 TARANTO - FAX 099/4533553

OGGETTO: SINISTRO DEL 01/03/2010 A POL. RCV N.25440150
AMAT SPA (CX010XG) / SECONDO (DJ87292)
NS. RIF. 045/NS/10

VI ANTICIPIAMO VIA FAX LA DENUNCIA DI SINISTRO INDICATO IN OGGETTO.
SEGUE TRASMISSIONE DELLA COPIA ORIGINALE.

DISTINTI SALUTI.

UFFICIO SINISTRI

N° pagine inclusa la presente: 3

RAPPORTO TX

10 MAR. 2010 11:00

LOGO : Uff.Sinistri A.M.A.T. Spa
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994533553	10 MAR. 10:59	00'44	TX	03	OK

25440150

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 045/NS/10	DATA SINISTRO 01/03/2010	ORA 19.00	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 21	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO VIA P. AMEDEO		ANGOLO	
DIREZIONE PORTO MERCANTILE - TALSANO		N° SOCIALE 513	TARGA AUTOBUS CX 010 XG	
MATR. AGENTE 180698	COGNOME RESSA	NOME FRANCESCO	QUALIFICA Agente di movimento	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 30-07-53	DATA ASSUNZIONE 30-05-1979	COMUNE DI RESIDENZA LEPORANO	C.A.P. 74020
DOMICILIO VIA DE GASPERI N. 37/A	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5101520K	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 26/02/2001
		SCADENZA PATENTE 02/02/2011		
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA Kawasaki	MODELLO Heavy (Motociclo)	TARGA DJ 87292	PROPRIETARIO SECONDO GAETANO (Ta, 20/06/55)	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO
VIA / PIAZZA VIA PITAGORA, 24		COMPAGNIA ASSICURATRICE MILANO ASS.NI SC.05/02/2011		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA SECONDO LUIGI (Taranto, 30/01/90)		COMUNE DI RESIDENZA TARANTO		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA POLIZIA URBANA
TESTIMONI

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

N.B. I DATI DELLA CONTRO PARTE SONO STATI ACQUISITI PRESSO IL
COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE DI TARANTO.

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
045/NS/10	01/03/2010	19.00	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
21	VIA P. AMEDEO				
DIREZIONE	N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS			
PORTO MERCANTILE - TALSANO	513	CX 010 XG			
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
180698	RESSA	FRANCESCO	Agente di movimento		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	30-07-53	30-05-1979	LEPORANO	74020	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA DE GASPERI N. 37/A	D	TA5101520K	TARANTO	26/02/2001	02/02/2011
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA		COMUNE DI RESIDENZA		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

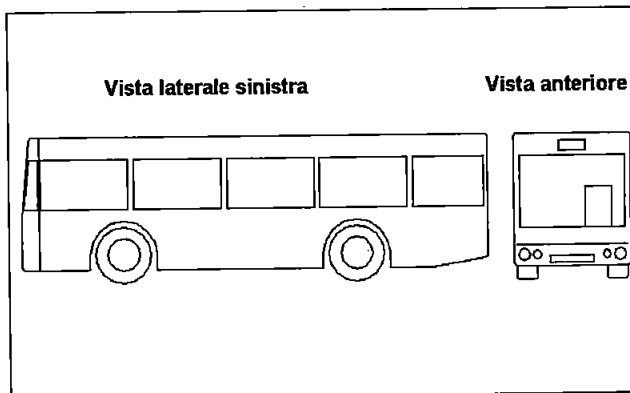
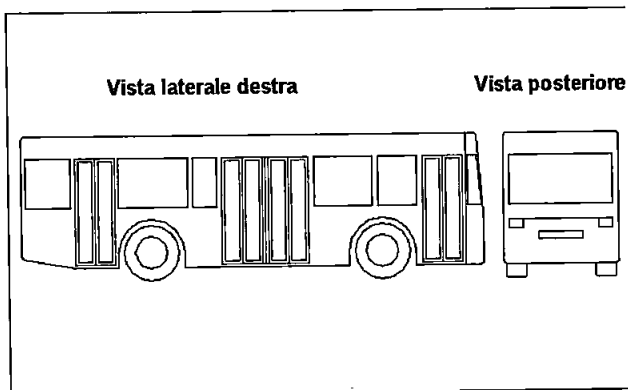
DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA	POLIZIA URBANA
TESTIMONI	

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

ALLE ORE 18.40 INIZIAVO DAL CAPOLINEA "PORTO MERCANTILE" LA CORSA DI LINEA 21. POCO PRIMA DI INIZIARE LA CORSA AVVISAVO IL COLLEGA "CAPOLINEA" CHE LA VETTURA N.513 PUZZAVA DI GASOLIO E MI VENIVA COMUNICATO CHE CIO' ERA DIPESO DAL FATTO CHE LA MACCHINA ERA STATA DA POCO RIFORNITA DI GASOLIO. GIUNTO IN VIA P. AMEDEO, POICHE' SENTIVO SEMPRE DI PIU' UN FORTE ODORE DI GASOLIO, AVVISAVO LA CENTRALE AZIENDALE E RICHIEDEVO IL CAMBIO DELLA MACCHINA. L'INTERLOCUTORE ALLA RADIO MI RISPONDEVA CHE MI SAREBBE STATA CAMBIATA QUANTO PRIMA LA VETTURA. ARRIVATO IN VIALE VIRGILIO LA CENTRALE MI CHIAMAVA VIA RADIO AVVISANDOMI DI FERMARMI IN QUANTO AVEVANO RICEVUTO LA SEGNALAZIONE CHE IL BUS AVEVA LASCIATO PER UN LUNGO TRATTO DI STRADA UNA SCIA DI GASOLIO. A QUESTO PUNTO MI FERMAVO IN VIALE VIRGILIO INTERROMPENDO LA CORSA ED ATTENDEVO IL BUS SOSTITUTIVO PER ULTIMARE LA CORSA. DURANTE I CIRCA DIECI MINUTI DI ATTESA DELL'ARRIVO DEL BUS SOSTITUTIVO NON RICEVEVO SEGNALAZIONI DA PARTE DI TERZI DANNEGGIATI. IN DATA ODIERNA MI SONO RECATO PRESSO IL COMANDO DEI VIGILI URBANI PER RILASCIARE LA MIA DICHIARAZIONE SUI FATTI IN QUANTO NELL'EVENTO RISULTA COINVOLTO UN MOTOCICLISTA.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE	APERTURA SINISTRO ☐ SI ☐ NO
---	---

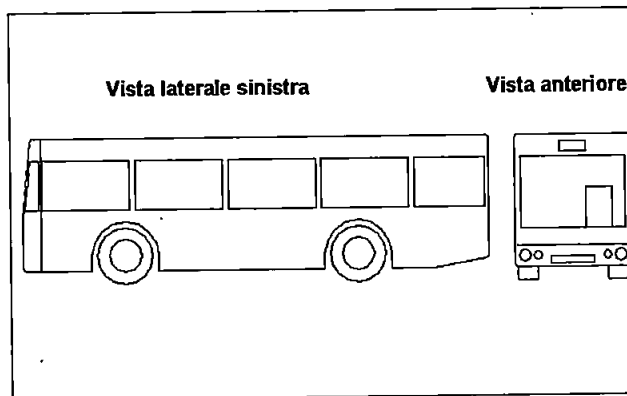
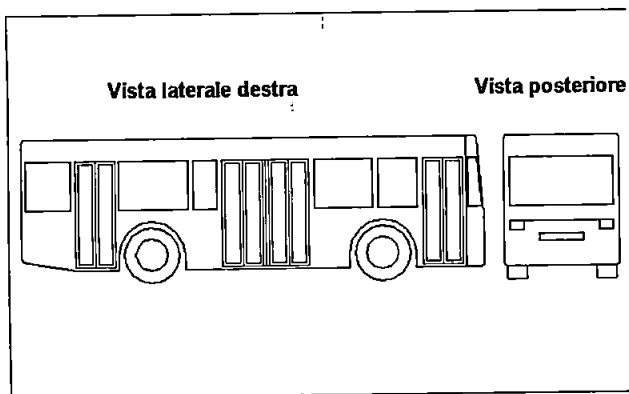
LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Capo Ufficio

Il Conducente

CA 03/03/2010

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲ ▼
--	--------

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲ ▼
--	--------

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

ALLE ORE 18.40 INIZIAVO DAL CAPOLINEA "PORTO MERCANTILE" LA CORSA DI LINEA 21. POCO PRIMA DI INIZIARE LA CORSA AVVISAVO IL COLLEGA "CAPOLINEA" CHE LA VETTURA N.513 PUZZAVA DI GASOLIO E MI VENIVA COMUNICATO CHE CIO' ERA DIPESO DAL FATTO CHE LA MACCHINA ERA STATA DA POCO RIFORMITA DI GASOLIO. GIUNTO IN VIA P. AMEDEO, POICHE' SENTIVO SEMPRE DI PIU' UN FORTE ODORE DI GASOLIO, AVVISAVO LA CENTRALE AZIENDALE E RICHIEDEVO IL CAMBIO DELLA MACCHINA. L'INTERLOCUTORE ALLA RADIO MI RISPONDEVA CHE MI SAREBBE STATA CAMBIATA QUANTO PRIMA LA VETTURA. ARRIVATO IN VIALE VIRGILIO LA CENTRALE MI CHIAMAVA VIA RADIO AVVISANDOMI DI FERMARMI IN QUANTO AVEVANO RICEVUTO LA SEGNALAZIONE CHE IL BUS AVEVA LASCIATO PER UN LUNGO TRATTO DI STRADA UNA SCIA DI GASOLIO. A QUESTO PUNTO MI FERMAVO IN VIALE VIRGILIO INTERROMPENDO LA CORSA ED ATTENDEVO IL BUS SOSTITUTIVO PER ULTIMARE LA CORSA. DURANTE I CIRCA DIECI MINUTI DI ATTESA DELL'ARRIVO DEL BUS SOSTITUTIVO NON RICEVEVO SEGNALAZIONI DA PARTE DI TERZI DANNEGGIATI. IN DATA ODIERNA MI SONO RECATO PRESSO IL COMANDO DEI VIGILI URBANI PER RILASCIARE LA MIA DICHIARAZIONE SUI FATTI IN QUANTO NELL'EVENTO RISULTA COINVOLTO UN MOTOCICLISTA.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Capo Ufficio

TA, 03/03/2010

Il Conducente

pagina

2

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
045/NS/10	01/03/2010	19.00	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO		ANGOLO		
21	VIA P. AMEDEO				
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
PORTO MERCANTILE - TALSANO		513	CX 010 XG		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
180698	RESSA	FRANCESCO	Agente di movimento		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	30-07-53	30-05-1979	LEPORANO	74020	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA DE GASPERI N. 37/A	D	TA5101520K	TARANTO	26/02/2001	02/02/2011
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA		COMUNE DI RESIDENZA		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA	POLIZIA URBANA
TESTIMONI	

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

1/3/2010

513

19.00

- via P. ARCOB.

FAX

CONDUCENTE

A PUBBLICITÀ

- SCARPOTA -

EVNIB 882 01/03/2010
POMINA GASOLIO BUS ATAT

SPOT. LE
CORTAIO POLICIA MUNICIPALE
DI TARANTO

**nationale
suisse**

CONTRASSEGNO DI ASSICURAZIONE

TARGA VEICOLO O DATI NATANTE

CX010XG

TIPO DEL VEICOLO O NATANTE

AUTOBUS 75 POS

GIORNO MESE ANNO

31 03 2010

SCADENZA PERIODO ASSICURATIVO

513

Nationale Suisse
Compagnia Italiana di Assicurazioni S.p.A.

25440150

Nationale Suisse S.p.A. - Sede Legale e Direzione Generale in Italia: Via XXV Aprile - 20097 S. Donato Milanese (MI) Tel. 02 51 60 31 - Fax 02 51 40 34 - info@nationale-suisse.it - www.nationale-suisse.it - Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte della Compagnia di Assicurazioni "Nationale Svizzera" di Basilea - Cap. Soc. 12.000.000 euro iv. - R.E.A. di Milano n° 585908 - Albo Imprese n° 1.00038 - Albo Gruppi Assicurativi n° 013 Partita Iva e Codice Fiscale n° 01851070159 - imp. aut. all'esercizio, assic. con D.M. 9-10-72 (G.U. 20-10-72 n° 274) - Compagnia con sistema di management certificato

**nationale
suisse**

INTERMEDIARIO
Iacobino Insurance s

COD. PROD. RAMO POLIZZA N.
908 000 50 25440150

CONTRAENTE
A.M.A.T.S.P.A.

CODICE FISCALE / P.IVA
00146330733

RESIDENZA C.A.P. LOCALITÀ PROV.
VIA CESARE BATTISTI 657 74100 TARANTO TA

TARGA VEICOLO O DATI NATANTE
CX010XG

TIPO VEICOLO O NATANTE
AUTOBUS 75 POS

PERIODO PER IL QUALE E' STATO PAGATO IL PREMIO, SALVO QUANTO DISPOSTO DALL'ART. 1801 DEL CODICE CIVILE:

DALLE ORE 24 DEL 31 03 2009 ALLE ORE 24 DEL 31 03 2010

Numero di telefono

513

Nationale Suisse
Compagnia Italiana di Assicurazioni S.p.A.



XXXXXXXXXXXX

575



REPUBBLICA ITALIANA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI

CARTA DI CIRCOLAZIONE - PARTE I BB 0877109

Registration Certificate, Part I; Registreringsattest, Del I; Permiso de Circulación, Parte I; Rekisterintodistus, Osa I; Certificat d'immatriculation, Parte I; Kontekenbewijs, Deel I; Certificado de Matricula, Parte I; Registreringsbeviset, Del I; Zulassungsbescheinigung, Teil I; Αδειά Κυκλοφορίας, Μέρος Ι.

N° 6015621TA05

(A) EX010X0

(B) 01.08.2005

(C.2.1) AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
(A.M.A.T. SPA) SPA

(C.2.3) 657 G. BATTISTI
TARANTO (TA)

N° 6015621TA05

(A) EX010X0

2

(D.1) BREDAMENARINIBUS M 231/V

(D.2)

(D.3)

(E) ZCM2314M090025745

(F.1)

(F.2) 13850 (F.3)

(G)

(I) 01.08.2005

(J) M3

(J.1) AUTOBUS PER TRASPORTO DI
PERSONE - USO DI TERZI, PUEBLTOO
IN LINEA

(J.2) A2 (TIPO URBANO)

(K) LGM5002EST001B

(L) 2

(N.1)

(N.2)

(N.3)

(N.4)

(N.5)

(O.1)

(O.2)

(F.1) 4764 (F.2) 140,00 (F.3) D650L

(F.5) DEUTZ BF 4M

(Q)

(S.1) 13

(S.2) 62

(U.1) 83

(U.2) 1725

(V.1)

(V.2)

(V.3) 04,81

(V.5)

(V.6)

(V.7)

(V.9) 2001/27/CE

IMPOSTA
DI BOLLO
ASSOLTA
IN MODO
VIRTUALE

N°

6015621TA05

(A)

EX010X0

3

PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE
AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 14.09.2005
CERTIFICATO DI APPROVAZIONE.

DATA 30.07.2005 (06TA543145)

LUNGHEZZA 9,095 M LARGHEZZA 2,350 M

TIPO CAMBIO: AUTOMATICO

PNEUMATICI:

315/60 R22,5 152/148J

AUTORIZZAZIONE COMUNE DI TARANTO

N° 102 DEL 22.12.2003

LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZIONE
DEVE ESSERE ACCOMPAGNATA DAL DOCUMENTO
INTEGRATIVO DI CUI ALL'ART. 87 CDS
SU AUTOLINEE URBANE CONCESSE DAL
COMUNE DI TARANTO.

T.O. N. 06TA543145 DEL 30.07.2005

RISPETTA LA DIRETTIVA 2001/27/CE

REF 1999/94/CE RIGA A

SOEPLASSE/I MOTORE/I-PNEUMATICA

SEGUE MOTORE: 1013 FC CODE 140 G/2.

DISPOSITIVO ANTIBLOCCAGGIO RUOTE ABS CAT.1.

RALENTATORE IDRAULICO INTEGRATO NEL CAMBIO.

IN ALTERNATIVA POSTI TOTALI 70 DI CUI
10 A SEDERE, 1 CARROZZELLA, 50 IN
PIEDI, 1 DI SERVIZIO. NELLO SPAZIO PR
EDISPOSTO PER LA CARROZZELLA POSSONO
ESSERE AGGIUNTI DUE SEDILI PIEGHEVOLI
UTILIZZABILI IN ASSENZA DELLA MEDE

N°

6015621TA05

(A)

EX010X0

4

SIMA. VEICOLO MUNITO DI RAMPA DI ACCE
SSO PER LA CARROZZELLA.

513

RAPPORTO TX

02 MAR. 2010 17:43

LOGO : Uff.Sinistri A.M.A.T. Spa
FAX NO. : 0997356261

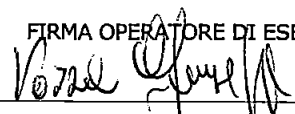
N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994581023	02 MAR. 17:42	01'08	TX	02	OK

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 513 **DATA** 02/03/10

[illegible]

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° <u>024</u> DALLE ORE <u>05.10</u> ALLE ORE <u>12.15</u> LINEA <u>6</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>12.55</u> ALLE ORE <u>18.50</u> LINEA <u>6</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE _____ ALLE ORE _____ LINEA _____ FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

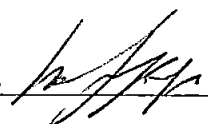
NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____:

POSITIVO DA V.L. NERI IN RITARDO X BLOCCO SU VIA DANTE 09.20 / 

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

/ ore 21.00

Taranto, lì 10/03/2010

Al Responsabile Area Tecnica
Ing. Gabriele Passeretti
SEDE

OGGETTO: Sinistro del 01/03/2010 - BUS 513
Ns. Rif. 045/NS/10

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto, con la presente siamo a richiederVi
fotocopia della bolla di segnalazione di avaria.

In attesa di leggerVi, porgiamo distinti saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

Allegato: denuncia di sinistro.

Prot. N. 4675
11 MAR. 2010

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☐
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITÀ / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITÀ	☐
		☐

045/NS/10

CENTRO SERVIZI PERITALI S.R.L.
PERITO VITO COLAPIETRO
V. Europa, 35
74017 - Mottola (Ta)
Tel.: Fax 099/8864788

Mottola, 12 Marzo 2010

Spett.le
A.M.A.T. SPA
C. Battisti, 657
74121 Taranto

Spett.le
NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI
c.l.d. di

N.s. Rif. : 1471,00 / 10
Sinistro : 009082010000111016 del :01/03/2010 Es:
Agenzia :00908 - IACOBINO INSURANCE B Polizza : 50254401500000
Assicurato : A.M.A.T.S.P.A.
Controparte : SECONDO GAETANO
Targa Veicolo Periziato:DJ87292
Targa Antagonista:CX010XG

ALLA C.A. DOTT.SSA TURSI
RIF. 045/NS/10

In riferimento al sinistro emarginato, si richiede copia della bolla di riparazione del bus in questione, che il conducente lamenta aver perso gasolio durante la marcia.

Distinti saluti.



045/NS/10

CENTRO SERVIZI PERITALI S.R.L.
PERITO VITO COLAPIETRO
V. Europa, 35
74017 - Mottola (Ta)
Tel.: Fax 099/8864788

Mottola, 12 Marzo 2010

Spett.le
A.M.A.T. SPA
C. Battisti, 657
74121 Taranto

Spett.le
NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI
c.l.d. di

N.s. Rif. : 1471,00 / 10
Sinistro : 009082010000111016 del :01/03/2010 Es:
Agenzia :00908 - IACOBINO INSURANCE B Polizza : 50254401500000
Assicurato : A.M.A.T.S.P.A.
Controparte : SECONDO GAETANO
Targa Veicolo Periziato:DJ87292
Targa Antagonista:CX010XG

ALLA C.A. DOTT.SSA TURSI
RIF. 045/NS/10

In riferimento al sinistro emarginato, si richiede copia della bolla di riparazione del bus in questione, che il conducente lamenta aver perso gasolio durante la marcia.

Distinti saluti.

Prot. N. 4822
13 MAR. 2010
Del
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
ULPT PRODOTTI / TRAFFICO ☐
ULRG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STG STAFF GENERALE ☐



9

 CORPO DI TARANTO COMANDO POLIZIA MUNICIPALE La presente copia, composta di n° <u>6</u> fasciate	Città di Taranto CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE Squadra Infortunistica Stradale 
--	--

è conforme all'originale.

Taranto, li 22/02/2010

Alla PROCURA DELLA REPUBBLICA
c/o il TRIBUNALE di TARANTO
S E D E

UFFICIALE CAPO UFFICIO
 (Cap. Salvatore VESCOVINO)

Prot. nr. 1298 P.G. del 15 GIU. 2010

RELAZIONE

(Art. 11 Comma 1° d. lgs. nr.274 del 28 Agosto 2000)

In data 01.03.2010 alle ore 19.15 quest'Ufficio, ha acquisito la seguente Notizia di reato per lesioni personali colpose, riportate a seguito di incidente stradale avvenuto in Taranto

ORA, DATA E LUOGO DEL SINISTRO, CONDIZIONI AMBIENTALI

Ore 19.00 del giorno 01.03.2010 in Taranto, sulla via P. Amedeo all'intersezione con la via Massari, tempo sereno, strada asciutta, strutturata in conglomerato bituminoso, in discreto stato manutentivo, condizioni di visibilità e luminosità notturna con illuminazione pubblica discreta, traffico nella norma.

VEICOLI E PERSONE COINVOLTI

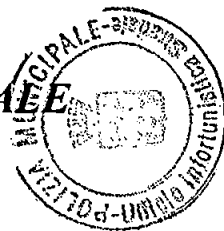
- A) Motociclo: Kawasaki tg. DJ 87292** immatricolato nell'anno
assicurazione: Milano pol. nr. scad. 05/02/2011
conducente: Secondo Luigi nato a Taranto in data 30.01.1990 ed ivi residente alla via Berardi nr. 59 munito di patente di guida catg. "A/B" nr. 5249518K rilasciata dalla M.C.T.C. di Taranto in data 31.10.2008
proprietario: Secondo Gaetano nato a Taranto il 20.06.1955 ivi residente in via Pitagora nr.24
trasportati: nessuno
- B) Veicolo: Autobus Amat nr. sociale 513 tg. CX 010 HG** immatricolato nell'anno 2005
assicurazione: Nazionale Suisse pol. nr. 25440150 scad. 31/03/2010
conducente: Ressa Francesco nato a Taranto in data 30.07.1953 e residente in Leporano (TA) alla via De Gasperi nr. 37/A munito di patente di guida catg. "A/D" nr. TA5101520K rilasciata dalla M.C.T.C. di Taranto in data 16.01.1976
proprietario: Amat S.p.A. residente in Taranto alla via C. Battisti nr. 657

PERSONE INFORMATE SUI FATTI

- Per tutto il tempo dei rilievi non si veniva a conoscenza di testi, né tantomeno le parti ne facevano alcuna menzione.



Città di Taranto
CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
Squadra Infortunistica Stradale



DANNI A PERSONE

Secondo Luigi: Contusione anca destra e ginocchio destro. **Prognosi:** 3 giorni s.c.

DANNI AI MEZZI

Motociclo: Graffi e ammaccature sulla fiancata destra, sul serbatoio e al manubrio, lato destro.

STATO DEI LUOGHI

Il sinistro stradale di cui trattasi, si verificava sulla via P. Amedeo in prossimità dell'intersezione con la via Massari. La via P. Amedeo è strada ad unica carreggiata, a doppio senso di marcia, ove il traffico veicolare si sviluppa da Est verso Ovest e viceversa. La corsia Sud di via P. Amedeo, vale a dire quella con direzione di marcia verso Est (via Leonida), è riservata ai mezzi pubblici e taxi, quella posta a Nord, per tutti gli altri veicoli. Entrambe le corsie, al centro carreggiata, sono contrassegnate da segnaletica orizzontale longitudinale continua; quella di colore giallo, per la corsia riservata ai bus e taxi; quella di colore bianco, per i restanti veicoli. Sulla medesima via P. Amedeo, il parcheggio dei veicoli avviene parallelamente all'asse stradale, sul margine destro della corsia posta a Nord, negli stalli a pagamento. La via P. Amedeo, approssimandosi all'intersezione con la via Massari, si biforca in due carreggiate, una con direzione Nord (verso via Anfiteatro); l'altra verso Sud (direzione Lungomare V. Emanuele III). La via Massari è strada ad unica carreggiata e, nel tratto compreso tra la via P. Amedeo e via Anfiteatro, il senso è unico con direzione veicolare Sud/Nord. Sulla medesima via Massari, nel tratto sopra descritto, la sosta dei veicoli avviene parallelamente all'asse stradale e sul margine destro della carreggiata. All'arrivo degli scriventi si riscontrava che, nella semicarreggiata Sud della via P. Amedeo e nella corsia riservata, era presente una scia di gasolio disperso, per avaria, dal mezzo pubblico sopra descritto. Altresì, sul posto, era presente il signor Secondo Luigi, il quale riferiva verbalmente, che alla guida del Motociclo percorreva la via P. Amedeo in direzione via Massari. Giunto nel tratto citato, a causa di vetture ferme in seconda fila, alla propria destra, era costretto a spostarsi verso sinistra, impegnando parzialmente la corsia riservata ai mezzi pubblici. A seguito dell'insidia presente sulla carreggiata, perdeva il controllo del mezzo, terminando sul piano stradale. Corre l'obbligo precisare che, all'arrivo degli scriventi sul posto, effettivamente si riscontrava la presenza di una vettura in sosta in seconda fila, confermando quanto dichiarato dallo stesso motociclista. Nell'occasione del sinistro stradale, il signor Secondo Luigi riportava lesioni, come da referto medico in allegato. Per quanto sopra, in riferimento alla dispersione sulla carreggiata del liquido di gasolio, gli agenti accertatori, tramite propria C.R.O., contattavano l'AMAT, la quale si adoperava, con propria spazzatrice meccanica, alla bonifica del manto stradale reso viscido.

POSIZIONE POST-URTO

All'arrivo degli agenti operanti, sul posto del sinistro, si trovava solamente il Motociclo. Lo stesso, era riverso sul manto stradale, sulla fiancata destra, nella carreggiata di via P. Amedeo, con direzione di marcia Lungomare V. Emanuele III, frontalmente all'Ufficio Postale e nella semicarreggiata Nord. Il bus Amat, non era presente.



Città di Taranto
CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
Squadra Infortunistica Stradale

AGENTI OPERANTI

Quanto descritto nel presente Rapporto veniva rilevato, accertato e descritto dagli operatori di P.M. Ten. Panessa Angelo, Brig. Gregucci Giuseppe e V. Brig. Russo Francesca.

RICHIESTA DI ARCHIVIAZIONE

Si dà atto che a tutt'oggi presso questo Ufficio non è pervenuta alcuna querela

Si allegano i seguenti atti d'indagine:

- Referto medico nr.4351;
- Copia della dichiarazione di una delle parti;
- Copia reperti fotografici nr.3;



Il Capo Ufficio
(Cap. Salvatore VESUVIO)

Salvatore Vesuvio



CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO



**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

L'anno _____, addì 3 del mese di Marzo
alle ore 9,40 in località Monte Uffici P.H.
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G.
Tenente DE FABRIZIO Cesare
è presente il sig. RESSA Francesco
identificato a mezzo patente di guida + C.A.P.
il quale, in qualità di conducente Autobus N° 513
riferisce quanto segue:

Di Servizio, quale dipendente Aut. con
orario 18,30 di partenza dal Porto Mercantile
alt. preso il mezzo Autobus 513
con linea 21 che aveva quasi 3 ore di
viaggio. Quando prendei tale mezzo
notai un forte odore di ~~gas~~ gasolio
e del capolinea mi venne riferito
che la macchina era stata riformata
di giorno col carburante, per tale
motivo si sentiva questo molesto
odore per il nervoso, con tutti
gli altri quando mi trovavo
in tale mezzo sentivo un prur

segue la dichiarazione spontanea del sig.

fare o dire e quindi notando
il pericolo, chissà, il combric
del mio, mezza - mi venne
regando e sarebbe stato combric
poco possibile - mi fermai
sul Vol. Virgilio e qui notavo
la prona persona con rotture
del tubo di cappa
su tale punto mi venne combric
la mia macchina (Rutab)

fatto, letto, confermato e sottoscritto dalle parti, in luogo e data di cui
sopra.

Il dichiarante

Rene J...

22

L'Ufficiale / Agente di P.G.

F...





1045/NS/10

159/10 C.C.

Al Comando di Polizia Municipale
Piazzale Dante, 9/a 74100 TARANTO

Modulo per richiesta di copia di atti in possesso del Comando di polizia municipale

PROT. UFFICIO ACCESSO ATTI N. <u>114978</u> DEL <u>14/07/10</u>	Si assegni a Servizio/Ufficio: <u>Informatica</u>
--	---

Spazio per diritti di segreteria



Io sottoscritto BALBO CARLO, nato/a TARANTO il 10/11/63 e residente a TARANTO in Via LAGO MAGGIORE, 13 S.C
IN QUALITA' DI DIPENDENTE AMAT SPA ADDETTO ALL'UFFICIO SINISTRI

chiedo copia del seguente atto:

- ☐ accertamento contravvenzionale nr. del (spese: €. 2,50)
- ☒ rapporto incidente stradale del 04/03/2010 via: P. AMESGO
parti: AMAT SPA (CX010XG) / SECONDO (DJ 87292) (spese: €. 10,00)
- ☐ altro: (spese: €. 2,50)

per il seguente interesse giuridico: USO ASSICURATIVO

- Richiedo che la consegna avvenga: ☒ a mano
☐ tramite R.R. all'indirizzo su riportato (aggiunta spese: €. 5,10).
- Prendo atto della somma prevista per ricerche, riproduzione e consegna dell'atto richiesto ed effettuo il relativo versamento ☒ in contanti - ☐ con allegato assegno circolare non trasferibile intestato a: Servizio Economato Comune Taranto, occorrente per l'acquisizione dei corrispondenti diritti di segreteria da applicare sulla richiesta a cura dei responsabili della Segreteria 2° Servizio P.M.
- Esibisco mio documento di identità e, nel caso di rapporto incidente stradale con feriti, Nulla-osta della Autorità Giudiziaria. Quale avvocato o rappresentante, allego inoltre per qualsiasi richiesta procura alla difesa o delega dell'interessato difeso o rappresentato.

Ta, li 14/07/2010

Il/La richiedente
[Signature]

Verificato documento CARTA D'IDENTITA' n. A08282580 in corso di validità.

(Il presente fac-simile è disponibile sul sito internet del Comune: www.Comune.Taranto.it)

(spazio per l'ufficio di p.m. interessato)

Vista la richiesta sopra riportata, valutato l'interesse giuridico espresso,

☐ si ritiene non poter consentire al rilascio di copia della documentazione richiesta per i segg. motivi:

☐ si acconsente al rilascio di copia della documentazione nelle formalità richieste.

il richiedente, p.r. - (data):

Il caposervizio /capoufficio

Taranto, li 15 GIU. 2010

Prot. n. 11369 UAG

Alla Procura della Repubblica
c/o il Tribunale
TARANTO

PROCURA DELLA REPUBBLICA PRESSO TRIBUNALE TARANTO
23 GIU. 2010
PROT. N.

**OGGETTO: richiesta autorizzazione per il rilascio copie verbali
in relazione a sinistri stradali**

Il sottoscritto Dott. Francesco Walter Poggi, nato a Taranto il 27/5/1950, Presidente e rappresentante legale pro tempore dell'Azienda A.M.A.T. S.p.a. con sede a Taranto in Via C. Battisti, 657, in qualità di persona interessata nel sinistro stradale verificatosi il 01/03/2010 in località Taranto Via Principe Amedeo, nel quale veniva coinvolto il ns. bus AMAT Spa targato CX010XG e ci risulta che il Sig. Secondo Luigi riportava lesioni,

CHIEDE

l'autorizzazione per il successivo rilascio della copia integrale del verbale, trasmesso al Vs. Ufficio con prot. 1298/PG del 05/06/2010, redatto dal personale della Polizia Municipale di Taranto.

Il sottoscritto **DELEGA** per la presentazione e successivo ritiro il Sig. Balbo Carlo, nato a Taranto il 10/11/1963, matricola N.104940 in qualità di dipendente addetto all'Ufficio sinistri dell'AMAT Spa.

Con Osservanza.



IL PRESIDENTE
Dott. Francesco Walter Poggi

SPAZIO RISERVATO ALL'UFFICIO DELLA PROCURA DELLA REPUBBLICA

Procedimento penale n. 1582/10 Mod. 21 Bis / ~~MAR 21~~

P.M. Dr. GRAZIANO

VISTO: si autorizza

Taranto 2 LUG. 2010

IL PROCURATORE DELLA REPUBBLICA
Dott. Francesco **SEBASTIO**



Caus. il 23/06/2010



Prot. n. 11369 UAG

Taranto, li

15 GIU. 2010

Alla Procura della Repubblica
c/o il Tribunale
TARANTO

**OGGETTO: richiesta autorizzazione per il rilascio copie verbali
in relazione a sinistri stradali**

Il sottoscritto Dott. Francesco Walter Poggi, nato a Taranto il 27/5/1950, Presidente e rappresentante legale pro tempore dell'Azienda A.M.A.T. S.p.a. con sede a Taranto in Via C. Battisti, 657, in qualità di persona interessata nel sinistro stradale verificatosi il 01/03/2010 in località Taranto Via Principe Amedeo, nel quale veniva coinvolto il ns. bus AMAT Spa targato CX010XG e ci risulta che il Sig. Secondo Luigi riportava lesioni,

CHIEDE

l'autorizzazione per il successivo rilascio della copia integrale del verbale, trasmesso al Vs. Ufficio con prot. 1298/PG del 05/06/2010, redatto dal personale della Polizia Municipale di Taranto.

Il sottoscritto **DELEGA** per la presentazione e successivo ritiro il Sig. Balbo Carlo, nato a Taranto il 10/11/1963, matricola N.104940 in qualità di dipendente addetto all'Ufficio sinistri dell'AMAT Spa.

Con Osservanza.

IL PRESIDENTE
Dott. Francesco Walter Poggi

SPAZIO RISERVATO ALL'UFFICIO DELLA PROCURA DELLA REPUBBLICA

Procedimento penale n. _____ Mod. 21 Bis / Mod. 21

P.M. Dr. _____

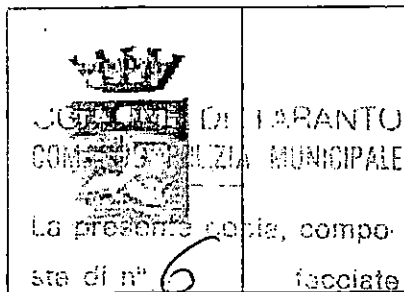
VISTO: si autorizza

Taranto _____

IL PROCURATORE DELLA REPUBBLICA

045/NS/10

Prot. N. 23 LUG. 2010



Città di Taranto
CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
Squadra Infortunistica Stradale

Del	PRESIDENTE	☐
P	DIRETTORE GENERALE	☐
DG	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DA	DIRETTORE TECNICO	☐
DT	UFFICIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN. P.R./SIASTRI	☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSICIALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFICO	☐
URG	RAZIONERI/VERIFICHE	☐
STG	STAFF QUALITA'	☐

è conforme all'originale.

Taranto, li 22/07/2010

X UFFICIALE CAPO UFFICIO
(Cap. Salvatore VERDELLI)
Prot. nr. 1298 P.G. del

Alla PROCURA DELLA REPUBBLICA
c/o il TRIBUNALE di TARANTO
S E D E

RELAZIONE

(Art. 11 Comma 1° d. lgs. nr. 274 del 28 Agosto 2000)

In data 01.03.2010 alle ore 19.15 quest'Ufficio, ha acquisito la seguente Notizia di reato per lesioni personali colpose, riportate a seguito di incidente stradale avvenuto in Taranto

ORA, DATA E LUOGO DEL SINISTRO CONDIZIONI AMBIENTALI

Ore 19.00 del giorno 01.03.2010 in Taranto, sulla via P. Amedeo all'intersezione con la via Massari, tempo sereno, strada asciutta, strutturata in conglomerato bituminoso, in discreto stato manutentivo, condizioni di visibilità e luminosità notturna con illuminazione pubblica discreta, traffico nella norma.

VEICOLI E PERSONE COINVOLTI

- A) Motociclo:** Kawasaki tg. DJ 87292 immatricolato nell'anno
assicurazione: Milano pol. nr. scad. 05/02/2011
conducente: Secondo Luigi nato a Taranto in data 30.01.1990 ed ivi residente alla via Berardi nr. 59 munito di patente di guida catg. "A/B" nr. 5249518K rilasciata dalla M.C.T.C. di Taranto in data 31.10.2008
proprietario: Secondo Gaetano nato a Taranto il 20.06.1955 ivi residente in via Pitagora nr. 24
trasportati: nessuno
- B) Veicolo:** Autobus Amat nr. sociale 513 tg. CX 010 HG immatricolato nell'anno 2005
assicurazione: Nazionale Suisse pol. nr. 25440150 scad. 31/03/2010
conducente: Ressa Francesco nato a Taranto in data 30.07.1953 e residente in Leporano (TA) alla via De Gasperi nr. 37/A munito di patente di guida catg. "A/D" nr. TA5101520K rilasciata dalla M.C.T.C. di Taranto in data 16.01.1976
proprietario: Amat S.p.A. residente in Taranto alla via C. Battisti nr. 657

PERSONE INFORMATE SUI FATTI

- Per tutto il tempo dei rilievi non si veniva a conoscenza di testi, né tantomeno le parti ne facevano alcuna menzione.



Città di Taranto
CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
Squadra Infortunistica Stradale



DANNI A PERSONE

Secondo Luigi: Contusione anca destra e ginocchio destro. **Prognosi:** 3 giorni s.c.

DANNI A MEZZA

Motociclo: Graffi e ammaccature sulla fiancata destra, sul serbatoio e al manubrio, lato destro.

STATO DEI LUOGHI

Il sinistro stradale di cui trattasi, si verificava sulla via P. Amedeo in prossimità dell'intersezione con la via Massari. La via P. Amedeo è strada ad unica carreggiata, a doppio senso di marcia, ove il traffico veicolare si sviluppa da Est verso Ovest e viceversa. La corsia Sud di via P. Amedeo, vale a dire quella con direzione di marcia verso Est (via Leonida), è riservata ai mezzi pubblici e taxi, quella posta a Nord, per tutti gli altri veicoli. Entrambe le corsie, al centro carreggiata, sono contrassegnate da segnaletica orizzontale longitudinale continua; quella di colore giallo, per la corsia riservata ai bus e taxi; quella di colore bianco, per i restanti veicoli. Sulla medesima via P. Amedeo, il parcheggio dei veicoli avviene parallelamente all'asse stradale, sul margine destro della corsia posta a Nord, negli stalli a pagamento. La via P. Amedeo, approssimandosi all'intersezione con la via Massari, si biforca in due carreggiate, una con direzione Nord (verso via Anfiteatro); l'altra verso Sud (direzione Lungomare V. Emanuele III). La via Massari è strada ad unica carreggiata e, nel tratto compreso tra la via P. Amedeo e via Anfiteatro, il senso è unico con direzione veicolare Sud/Nord. Sulla medesima via Massari, nel tratto sopra descritto, la sosta dei veicoli avviene parallelamente all'asse stradale e sul margine destro della carreggiata. All'arrivo degli scriventi si riscontrava che, nella semicarreggiata Sud della via P. Amedeo e nella corsia riservata, era presente una scia di gasolio disperso, per avaria, dal mezzo pubblico sopra descritto. Altresì, sul posto, era presente il signor Secondo Luigi, il quale riferiva verbalmente, che alla guida del Motociclo percorreva la via P. Amedeo in direzione via Massari. Giunto nel tratto citato, a causa di vetture ferme in seconda fila, alla propria destra, era costretto a spostarsi verso sinistra, impegnando parzialmente la corsia riservata ai mezzi pubblici. A seguito dell'insidia presente sulla carreggiata, perdeva il controllo del mezzo, terminando sul piano stradale. Corre l'obbligo precisare che, all'arrivo degli scriventi sul posto, effettivamente si riscontrava la presenza di una vettura in sosta in seconda fila, confermando quanto dichiarato dallo stesso motociclista. Nell'occasione del sinistro stradale, il signor Secondo Luigi riportava lesioni, come da referto medico in allegato. Per quanto sopra, in riferimento alla dispersione sulla carreggiata del liquido di gasolio, gli agenti accertatori, tramite propria C.R.O., contattavano l'AMAT, la quale si adoperava, con propria spazzatrice meccanica, alla bonifica del manto stradale reso viscido.

POSIZIONE POST-URTO

All'arrivo degli agenti operanti, sul posto del sinistro, si trovava solamente il Motociclo. Lo stesso, era riverso sul manto stradale, sulla fiancata destra, nella carreggiata di via P. Amedeo, con direzione di marcia Lungomare V. Emanuele III, frontalmente all'Ufficio Postale e nella semicarreggiata Nord. Il bus Amat, non era presente.



Città di Taranto
CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
Squadra Infortunistica Stradale

AGENTI OPERANTI

Quanto descritto nel presente Rapporto veniva rilevato, accertato e descritto dagli operatori di P.M. Ten. Panessa Angelo, Brig. Gregucci Giuseppe e V. Brig. Russo Francesca.

RICHIESTA DI ARCHIVIAZIONE

Si dà atto che a tutt'oggi presso questo Ufficio non è pervenuta alcuna querela

Si allegano i seguenti atti d'indagine:

- Referto medico nr.4351;
- Copia della dichiarazione di una delle parti;
- Copia reperti fotografici nr.3;



Il Capo Ufficio
(Cap. Salvatore VESUVIO)



CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO



VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO

L'anno addì 3 del mese di Maggio
alle ore 9,40 in località Montri Uffri P.H.
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G.
Trento DE FARIAZIO Piero
è presente il sig. RESSA Francesco
identificato a mezzo patente di guida + c.c.p.
il quale, in qualità di conducente, Autobus N° 513
riferisce quanto segue:

Di Servizio, quale dipendente Aut. con
orario 18,30 di partenza dal Porto Mercantile
aveva preso il mezzo Autobus 513
con linea 21 che aveva quasi 3 ore di
viaggio. Quando prendeva tale mezzo
notavo un forte odore di ~~gas~~ gasolio
e del carburante mi venne riferito
che la macchina era stata rifornita
di Gasolio ed evidentemente per tale
motivo si sentiva questo odore.
Quando parlavo di neppure capivo
che cosa significava mi riferirono
che la macchina sentiva un più

segue la dichiarazione spontanea del sig.

forte dolore e qualche instabilità
di percola, che per il cambio
del mio mezzo - mi venne
dato il secondo moto cambio
per una ragione - mi fu messo
sul Vol. Virgilio e qui notai
la prima perdita con rottura
del tubo al carter
su tale punto mi venne cambiato
la mia macchina (Autobus)



fatto, letto, confermato e sottoscritto dalle parti, in luogo e data di cui
sopra.

Il dichiarante

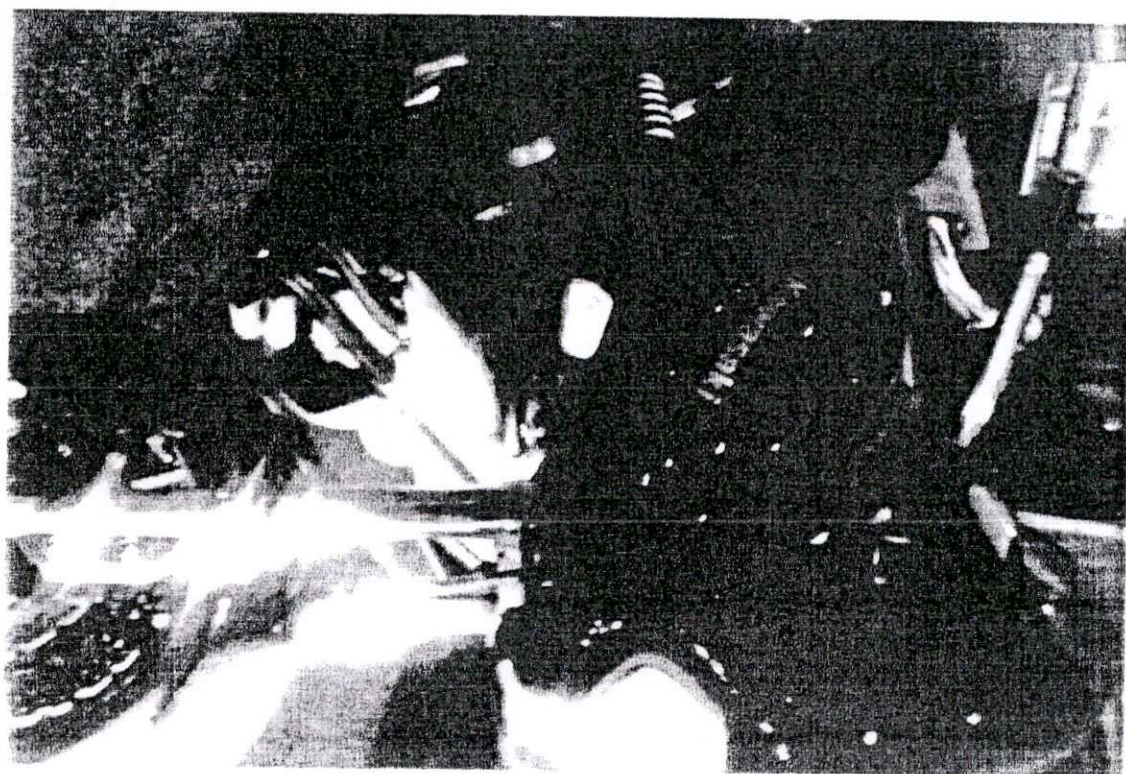
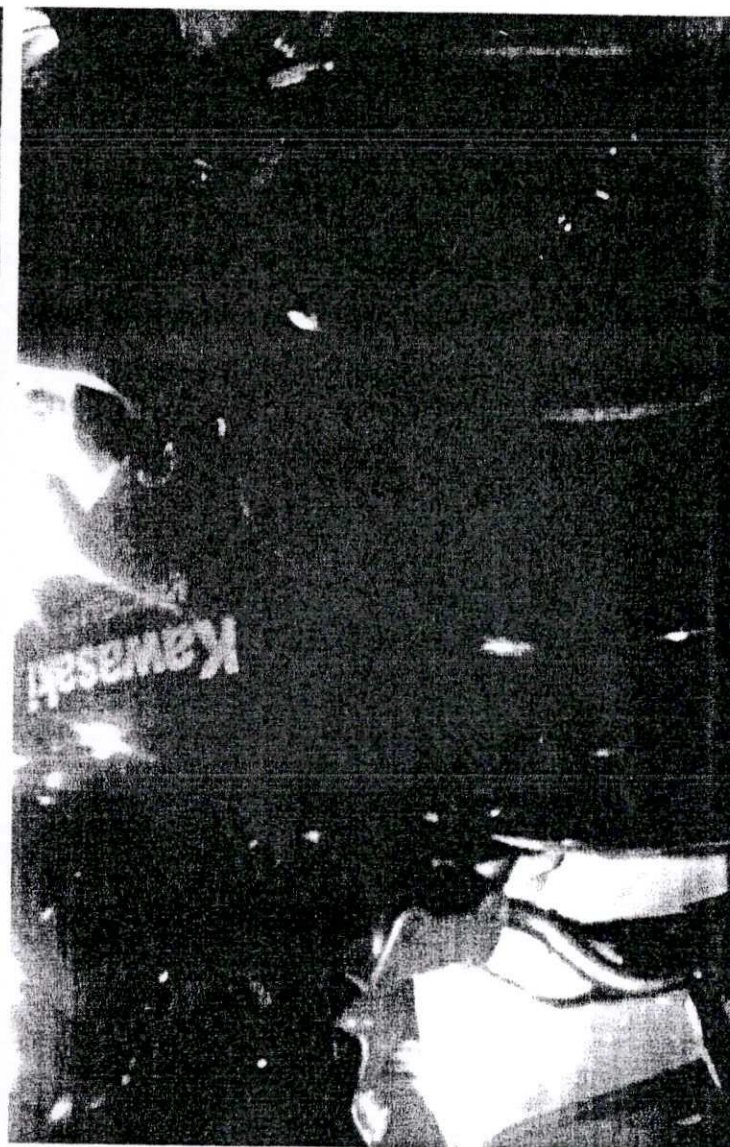
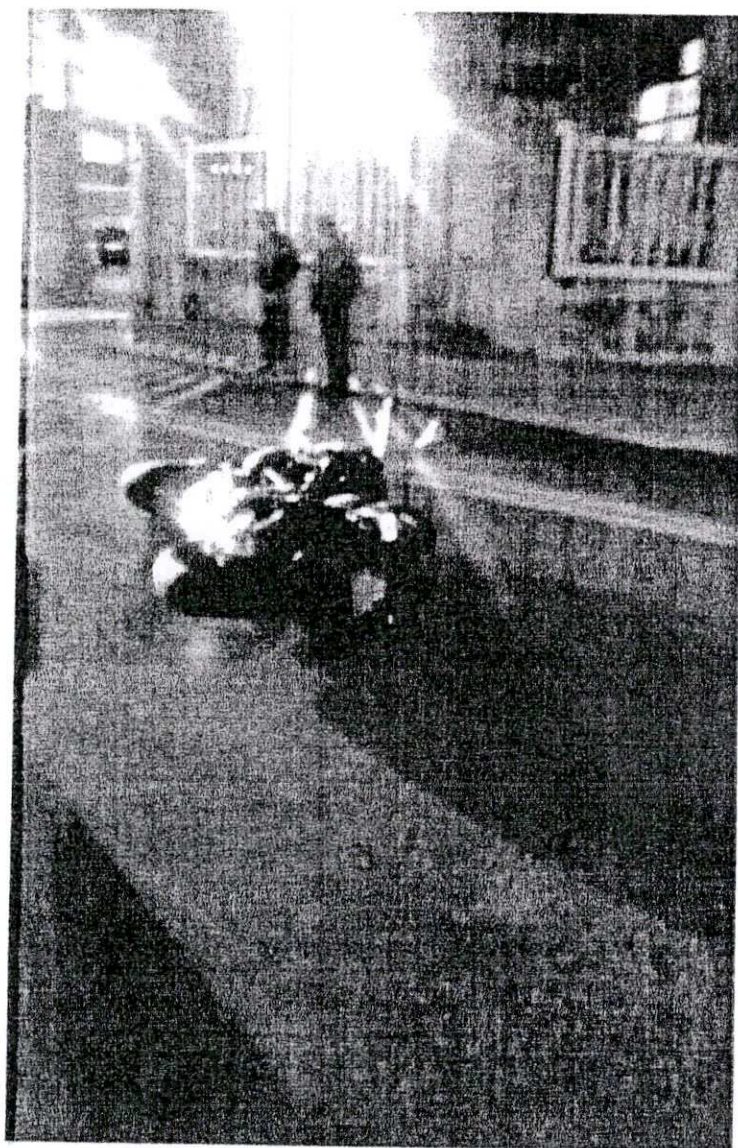
Renzo

22

L'Ufficiale / Agente di P.G.

Ferraro





Taranto, li 22/novembre/2010

Al Capo Unità AA. GG.
D.ssa Tiziana Tursi

SEDE

Oggetto: Sinistro n° 45/ns/2010.

In riferimento al sinistro n° 45/ns/10 del 01/03/2010 si trasmette, allegata alla presente la bolla di segnalazione di avaria, n° 0053590 del 01/03/2010 comprensiva degli interventi di riparazione eseguiti sul bus con numero aziendale 513 rimasto coinvolto nel sinistro in oggetto.

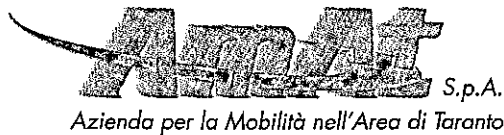
Distinti saluti

Prot. N° 21517
23 NOV. 2010

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITÀ / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITÀ	☐

Il Coordinatore f.f. Area Tecnica
Sig. Gregorio Paurini

045/NS/10



Furzione

BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA

N. 0053590 /A

Data 01-03-10

ORA SEGNALAZIONE AVARIA	19.05	BUS N.	513
ORA USCITA CARRO SOCC. O RIMORCHIO	☐	AUTISTA DI LINEA	ROSSA FR
ORA ULTIMAZ. RIP.NE O RIENTRO IN DEP.TO	☐	AUTISTI RIMORCHIO	
LOCALITÀ AVARIA			
VIRGILIO			
BUS DATO IN SOST.NE		BUS RIMORCHIANTE	
556			
SEGNALAZIONE AVARIA			
POMPE GAROLIO			
(SEGUE REAZIONE)			
ENTE SEGNALANTE			
OSSERVAZIONI DELL'OFFICINA			
IL TECNICO D'OFF.NA			
DESCRIZIONE AVARIA RISCONTRATA			
INTERVENTO ESEGUITO			
TUBO MANDATA ROTTO RIPRISTINATO			
		RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO	
		Data 01-3-010	Ora 2040
OPERATORI			
SCARDIGNO, PIGNATARO			
TEMPO IMPIEGATO			
IL TECNICO D'OFF.NA			

Mod. bolla segnalazione
avaria bus

Valida Area Tecnica

Rev. 00 del 05/06/2003

Pag. 1/1