

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 038/NS/10	DATA SINISTRO 17/02/2010	ORA 16.45	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 1/2	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO VIA MARGHERITA		ANGOLO	
DIREZIONE TAMBURI - CITTA' MERCATO			N° SOCIALE 570	TARGA AUTOBUS DN 265 AZ
MATR. AGENTE 127920	COGNOME DE BARTOLOMEO	NOME ANGELO	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA TARANTO		DATA DI NASCITA 15-12-81	DATA ASSUNZIONE 12-12-2006	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO
DOMICILIO VIA LA SPEZIA 6		TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5144241E	RILASCIATA A TARANTO
		DATA RILASCIO 03/02/2003	SCADENZA PATENTE 15/01/2013	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA HONDA	MODELLO TRANSALP	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA				COMUNE DI RESIDENZA
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

DORMIO MARCO

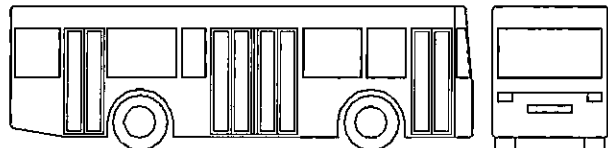
☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Sinistro Attivo

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

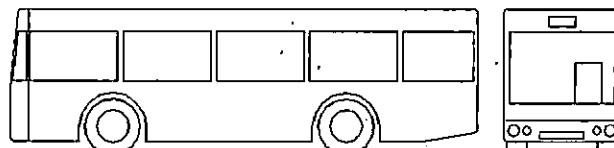
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

PARAURTI ANTERIORE SINISTRO (SONO VISIBILI GRAFFI SULLA PARTE ROSSA VICINO AL FANALINO)

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

DOPO AVER EFFETTUATO LA FERMATA SU VIA MARGHERITA E RIPRESO LA CORSA, ALL'ALTEZZA DEL "BAR MITHOS", UN MOTOCICLISTA PER DEVIARE UN'AUTOVETTURA BIANCA IN SOSTA IN DOPPIA FILA SUL LATO SINISTRO, SI INFILAVA TRA L'AUTO E IL BUS TAGLIANDOMI LA STRADA.

IL MOTOCICLO A SEGUITO DELLA REPENTINA MANOVRA URTAVA CONTRO LA PARTE ANTERIORE LATO SINISTRO DEL BUS PROCURANDO DEI GRAFFI SULLA PARTE DI CARROZZERIA DI COLORE ROSSO.

IL MOTOCICLISTA SUBITO DOPO L'IMPATTO SI DILEGUAVA DAL LUOGO DELL'INCIDENTE E, PERTANTO, NON AVEVO LA POSSIBILITA' DI RILEVARE LA TARGA. RIUSCIVO SOLO AD INDIVIDUARE IL TIPO DI MOTOCICLO HONDA TRANSALP CON LA CARENA DI COLORE GRIGIO CHIARO.

NESSUN FERITO TRA I PASSEGGERI A BORDO IN QUANTO NON C'E' STATO MOVIMENTO BRUSCO DEL BUS.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

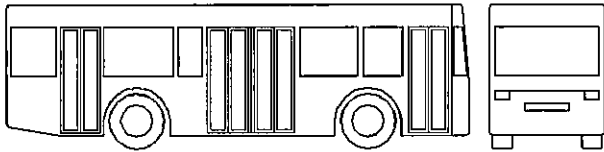
TA, 22/02/2010

Il Conducente

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

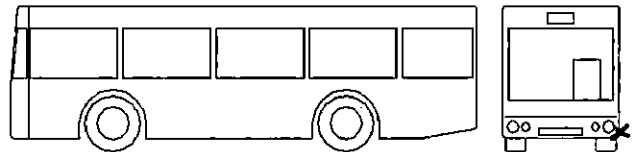
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

PARAURTI ANTERIORE SINISTRO (SONO VISIBILI GRAFFI SULLA PARTE ROSSA VICINO AL FANALINO)

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

DOPO AVER EFFETTUATO LA FERMATA SU VIA MARGHERITA E RIPRESO LA CORSA, ALL'ALTEZZA DEL "BAR MITHOS", UN MOTOCICLISTA PER DEVIARE UN'AUTOVETTURA BIANCA IN SOSTA IN DOPPIA FILA SUL LATO SINISTRO, SI INFILAVA TRA L'AUTO E IL BUS TAGLIANDOMI LA STRADA.

IL MOTOCICLO A SEGUITO DELLA REPENTINA MANOVRA URTAVA CONTRO LA PARTE ANTERIORE LATO SINISTRO DEL BUS PROCURANDO DEI GRAFFI SULLA PARTE DI CARROZZERIA DI COLORE ROSSO.

IL MOTOCICLISTA SUBITO DOPO L'IMPATTO SI DILEGUAVA DAL LUOGO DELL'INCIDENTE E, PERTANTO, NON AVEVO LA POSSIBILITA' DI RILEVARE LA TARGA. RIUSCIVO SOLO AD INDIVIDUARE IL TIPO DI MOTOCICLO HONDA TRANSALP CON LA CARENA DI COLORE GRIGIO CHIARO.

NESSUN FERITO TRA I PASSEGGERI A BORDO IN QUANTO NON C'E' STATO MOVIMENTO BRUSCO DEL BUS.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

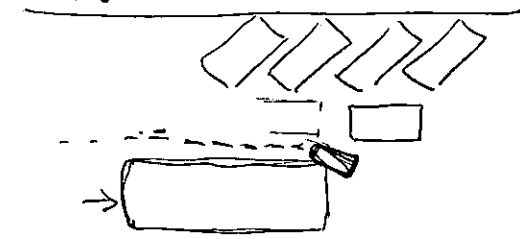
Il Conducente

TA, 22/02/2010

pagina

2

BAR
MITHOS VIA MARGHERITA



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 038/NS/10	DATA SINISTRO 17/02/2010	ORA 16.45	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 1/2	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO VIA MARGHERITA		ANGOLO	
DIREZIONE TAMBURI - CITTA' MERCATO		N° SOCIALE 570	TARGA AUTOBUS DN 265 AZ	
MATR. AGENTE 127920	COGNOME DE BARTOLOMEO	NOME ANGELO	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 15-12-81	DATA ASSUNZIONE 12-12-2005	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO VIA LA SPEZIA 6	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5144241E	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 03/02/2003
			SCADENZA PATENTE 15/01/2013	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA HONDA	MODELLO TRANSALP	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA		COMUNE DI RESIDENZA		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

DORMIO MARCO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Sinistro Attivo

Taranto, li 22/02/2010

Egr. Sig.

DE BARTOLOMEO ANGELO
VIA LA SPEZIA 6
74100 TARANTO

Oggetto: Sinistro n° 038/NS/10 del 17/02/2010

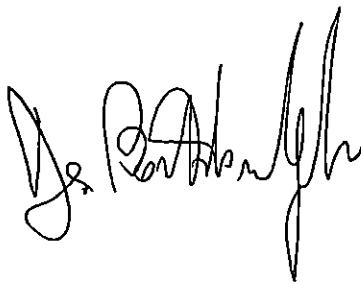
Il giorno 17/02/2010, il bus n° 570 da Lei condotto, impegnato sulla linea 1/2, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

Qualora a conclusione dell'istruttoria dovesse essere accertata la Sua responsabilità, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31 Ottobre 2002 e successive modificazioni ed integrazioni.

Sarà cura di questa Azienda comunicarLe, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti.



LA DIREZIONE


DO BARTOLOMEO ANGELO

16-45

570 - 17/2/2010

VIA PARONORINIA

~~PARON~~ PLOTZIN Mi

12 PUNTO CA

GIUSSA ED O' SCARRO

(TRANSAEP
Gribis)

Franzino Antidoro

SX

Indirizzo

SECRET

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1 TURNO DI SERVIZIO n° <u>79</u> DALLE ORE <u>515</u> ALLE ORE <u>1115</u> LINEA <u>B15</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <i>Salvatore G. G.</i> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 10%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 10%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	2 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>18,20</u> ALLE ORE <u>24,55</u> LINEA <u>3918</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <i>Salvatore G. G.</i> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 10%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 10%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	3 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE _____ ALLE ORE _____ LINEA _____ FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 10%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 10%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

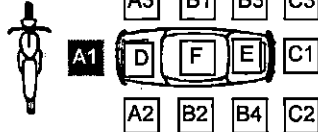
NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____:

ore 15:45 nei pressi di Via Margherita, sono andati in Taranto per fare portare l'agente la stessa persona sotto la

Portatore di Handicap

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

per ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 E-Mail:ernestosion@tiscalinet.it						Perizia N° 651,00/10		Relazione di perizia per AMAT				Codice Ramo sinistro RCA RISC. ASS.					
Assicurato AMAT N.570						Controparte IGNOTO				Impresa di controparte N.N.							
Esercizio 2010		Numero sinistro 038/NS/10				Codice - Agenzia				Data sinistro 17/02/2010							
Cod. Perito		Cod. Liquidatore		Cod. Ispettorato		Numero polizza		Ramo polizza		Recuper o IVA Si							
Data Incarico 02/03/2010		Data primo rilievo 02/03/2010		Località TARANTO		C/o ASS		Riparazioni Da Iniz.		Foto N. 4		Privilegio a favore di					
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA										Scade il / /							
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione CODICE FISCALE / P. I.V.A.:										Già Targa							
Veicolo(Marca-Modello-Versione) N.N.						Targa DN265AZ		Telaio 999999999999999999				1° Immatr. 99/99/9999					
Stato d'uso OTTIMO		Km. 1	Pneum. 90	Colore - Tipo smalto GRIGIO/ROSSO DOPPIO STRATO				Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si									
Allestimenti/Dotazioni						Ultima revisione / /				Ubicazione Danni 							
Codice Omologazione		Per velcoll comme./Ind.		Portata q.li	Tara q.li	Passo m.	Posti n°	Assi n°									
Valore Commerciale(C) € 1,00		Valore Relitto €		Valore per Differenza € 0		Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità € 1,00									
C.R. VOCI DI DANNO						SR		LA		VE		ME		DCMS		Costo dei Ricambi * (Iva Esclusa)	
Listino ricambi aggiornato al [/ /]						Diff.	Tempo	Diff.	Tempo	Diff.	Tempo	Tempo					
Cornice proiettore .Sx						S		S		S	1,0					95,00	
Finchietto anteriore .Sx						L	0,5	L	0,5	L	1,0						
Codice / Riparatore Fascia Carr. A1						Totale Tempi SR 0,5		LA 0,5		VE operativo 2,0		ME		Totale Ricambi € 95,00			
Telefono:		Ore 0,30	Supplemento Finitura 10% max ore 3		Ore 0,23	Tempo Aggiuntivo per Verniciatura		Ore 1,6	Totale Tempi Supplementari		Ore 2,13	Totale tempi VE Ore 4,13					
Valore Assicurato(A) €		Valore a nuovo(N) € 1,00		Ricambi		Imponibile € 95,00		Iva € 19,00		Totale € 114,00							
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=		Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=		Materiale Consumo Ore 4,13 € /h 11,55		€ 47,70		€ 9,54		€ 57,24							
Totale Imponibile		€ 249,93		Nolo Dime e/o Varie		€		€		€							
Degrado		€		Mano d'opera carrozzeria Ore 5,13 € /h 20,66		€ 105,99		€ 21,20		€ 127,19							
Insufficienza Assicurativa %		€		Mano d'opera meccanica Ore €/h 20,66		€		€		€							
Totale (Imponibile)		€ 249,93		S.Rifiuti 0,50 % di 248,69		€ 1,24		€		€ 1,24							
Totale (Iva Compresa)		€ 299,92		TOTALE STIMA		€ 249,93		€ 49,74		€ 299,67							
Franchigia/Scoperto min. e il max del %		€		Importo Richiesto €		Importo Concordato €		Importo Lesioni €		Fermo Tecnico Giorni 0,8							
Indennizzo Contrattuale		€		Osservazioni:													
TOTALE Indennizzo		€ 249,93															
[70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753] Genius Professional Ver: RELEASE: Data consegna 15/03/2010 Firma Professionista per ind. Ernesto Sion Ruolo N. 3812 Foglio N. 1																	

per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVÀ: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 651,00/10
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **038/NS/10**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **17/02/2010**
Data Perizia: **02/03/2010**

Assicurato: **AMAT N.570**
Veicolo: **N.N.**
Targa: **DN265AZ**
Controparte: **IGNOTO**



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 038/NS/10	DATA SINISTRO 17/02/2010	ORA 16.45	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE
LINEA 1/2	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO VIA MARGHERITA		ANGOLO
DIREZIONE TAMBURI - CITTA' MERCATO		N° SOCIALE 570	TARGA AUTOBUS DN 265 AZ
MATR. AGENTE 127920	COGNOME DE BARTOLOMEO	NOME ANGELO	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 15-12-81	DATA ASSUNZIONE 12-12-2005	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO
DOMICILIO VIA LA SPEZIA 6		TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5144241E
		RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 03/02/2003
		SCADENZA PATENTE 15/01/2013	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA HONDA	MODELLO TRANSALP	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA		COMUNE DI RESIDENZA		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	DORMIO MARCO

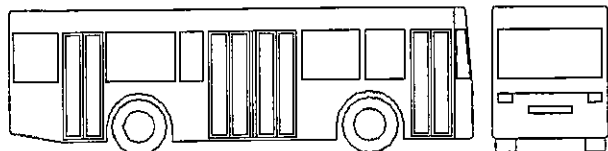
☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Sinistro Attivo

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

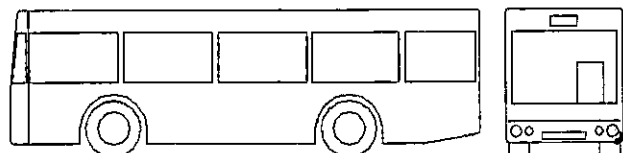
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

PARAURTI ANTERIORE SINISTRO (SONO VISIBILI GRAFFI SULLA PARTE ROSSA VICINO AL FANALINO)

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

DOPO AVER EFFETTUATO LA FERMATA SU VIA MARGHERITA E RIPRESO LA CORSA, ALL'ALTEZZA DEL "BAR MITHOS", UN MOTOCICLISTA PER DEVIARE UN'AUTOVETTURA BIANCA IN SOSTA IN DOPPIA FILA SUL LATO SINISTRO, SI INFILAVA TRA L'AUTO E IL BUS TAGLIANDOMI LA STRADA.

IL MOTOCICLO A SEGUITO DELLA REPENTINA MANOVRA URTAVA CONTRO LA PARTE ANTERIORE LATO SINISTRO DEL BUS PROCURANDO DEI GRAFFI SULLA PARTE DI CARROZZERIA DI COLORE ROSSO.

IL MOTOCICLISTA SUBITO DOPO L'IMPATTO SI DILEGUAVA DAL LUOGO DELL'INCIDENTE E, PERTANTO, NON AVEVO LA POSSIBILITA' DI RILEVARE LA TARGA. RIUSCIVO SOLO AD INDIVIDUARE IL TIPO DI MOTOCICLO HONDA TRANSALP CON LA CARENA DI COLORE GRIGIO CHIARO.

NESSUN FERITO TRA I PASSEGGERI A BORDO IN QUANTO NON C'E' STATO MOVIMENTO BRUSCO DEL BUS.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

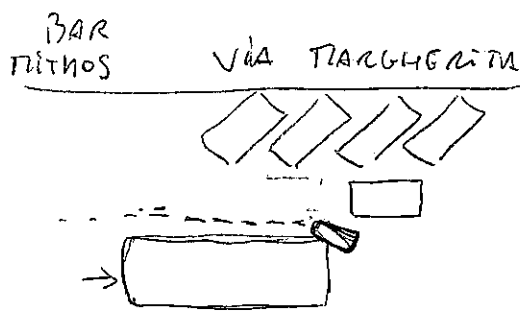
LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 22/02/2010

pagina

2



per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 Posiz.Ruolo N.:3812			Nota Spese ed Onorario per la Spett.le		Codice	Ns. Riferimento	
			AMAT			651,00/10	
			Assicurato		Controparte		Impresa Controparte
			AMAT N.570		IGNOTO		N.N.
Esercizio		Sinistro N.		Codice Agenzia		Data Sinistro	
2010		038/NS/10				17/02/2010	
Codice Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispett.	Numero Polizza	Ramo	Tipo Sx.		
				/	RCA RISC. ASS.		
Data Incarico	Data effett. Perizia	Località	Presso	Carr. Fascia	Foto	Data Restituzione	
02/03/2010	02/03/2010	TARANTO	ASS	A1	4	15/03/2010	

ONORARI	
Perizia	30,00
Riscontro	
Interlocutoria	
Accertamento	
Negativa	
Suppl ARD	
Sup. Concordato	
Sup.Liquidazione	
Totale onorario	30,00

SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km. -		
Foto 4 -		
Postali/Telefon.		
Visura		
Raccomandate		
Varie		
Totale spese		

TOTALI	
Imponibile	30,00
Cassa 2,00 %	0,60
I.V.A. 20 %	6,12
Totale	36,72
Non Imponib.	
Totale	36,72
Rit. Acc. 20 %	6,00
Totale	30,72

Note:

Taranto, li' 15/03/2010

Importo PERIZIA IVA compresa:299,67

Data..... Visto del Liquidatore.....

Genius Professional - by AutoSoft 0771/681436 r.a.

Taranto, lì 06/settembre/2010

Al Capo Unità AA.GG.
Dott. ssa Tiziana Tursi

SEDE

Oggetto: Verifica esistenza danni ai bus.

In riferimento al sinistro n° 38/ns/10 del 17/02/2010 si comunica che è stata effettuata la verifica esistenza danni, ai sensi del punto 6.2.1. della procedura PR.08 "Gestione Sinistri", al bus con numero aziendale 570.

Sulla zona d'urto descritta dal conducente risultano danni al paraurti angolare anteriore sinistro.

Distinti saluti

Prot. N. 56395
Del 06 SET. 2010

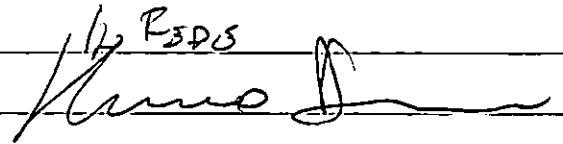
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITÀ / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UTPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
UTRG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITÀ	☐

Il Coordinatore f.f. Area Tecnica
Sig. Gregorio Paurini

IO SOTTOSCRITTO DORRHO MARCO NATO A TARANTO IL 14/04/1983

DICHIARA QUANTO VISTO:

SUBITO DOPO ESSERE SALITO SUL PULMAN SU VIA MARGHERITA, LO
 STESSO MEZZO RIPRENDEVA LA SUA CORSA, E AD UN CERTO PUNTO VEDENDO
 CHE UN MOTOCICLISTA SI INSERIVA TRA IL PULMAN ED UNA
 MOCCICINA DI COCCO BIANCO CHE SOSTENEVA IL CORPO FINE DONDE
 PORTA SINISTRA E STRASCIORLA DALLA PARTE SINISTRA DEL PULMAN.
 IL MOTOCICLISTA PERO' NON SI FERMAVA PER L'ACERDUTO HA
 CONTINUATO LA SUA CORSA INDIFFERENTEMENTE,
 LA MOTO ERA UNA HONDA TRAPACER DI COCCO GRIGIO.
 QUESTO E' QUANTO ACCADUTO E VISTO.

1/2 PDS


Prot. N. 19021
 Del 15 OTT. 2019

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R. SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI/TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
STG	STAFF QUALITA'	☐

MSOPX

P x

Cognome **DORMIO**
 Nome **MARCO**
 nato il **14/04/1983**
 (atto n. **810** P. **I** S. **A**)
 a **TARANTO** TA
 Cittadinanza **ITALIANA**
 Residenza **TARANTO**
 Via **LA SPEZIA, 7**
 Stato civile **STATO LIBERO**
 Professione **OPERARIO**

CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI

Statura **1,70**
 Capelli **CASTANI**
 Occhi **VERDI**
 Segni particolari **NESSUNO**



Firma del titolare *Marco Dormio*
TARANTO d. **11/02/2010**

Impronta del dito indice sinistro *CAPIRELLI*

IL SINDACO AMM. V.
CAPIRELLI



