

Le informazioni contenute in questo facsimile sono riservate e per uso esclusivo del destinatario. Persone diverse dallo stesso non possono copiare o consegnare il facsimile a terzi. Chiunque riceva questo facsimile per errore è pregato di informarci chiamando il seguente numero: 099/7356261.

TRASMISSIONE FAX

Taranto li, 08/02/2010

Da: A.M.A.T. S.p.a. Ufficio Sinistri Tel. e Fax 099/7356261

A: Spett.le **IACOBINO INSURANCE BROKERS SRL**
Via Cavour, 30 - 74100 TARANTO - FAX 099/4533553

OGGETTO: SINISTRO DEL 04/02/2010 A POL. RCV N.25440085
AMAT SPA (CX218XG) / PALOMBA A. – DI BELLO M.
NS. RIF. 025/NS/10 CAVALLARO E. – GALEANDRO A.

VI ANTICIPIAMO VIA FAX LA DENUNCIA DI SINISTRO INDICATO IN OGGETTO.
SEGUE TRASMISSIONE DELLA COPIA ORIGINALE.

DISTINTI SALUTI.

UFFICIO SINISTRI

N° pagine inclusa la presente: 3

RAFFORTO TX

08 FEB. 2010 09:33

LOGO : Uff.Sinistri A.M.A.T. Spa
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994533553	08 FEB. 09:32	00'50	TX	03	OK

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 025/NS/10	DATA SINISTRO 04/02/2010	ORA 08.20	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 11	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO VIALE CANNATA		ANGOLO	
DIREZIONE PORTO MERCANTILE - IPERCOOP			N° SOCIALE 535	TARGA AUTOBUS CX 218 XG
MATR. AGENTE 187100	COGNOME SCARCIA	NOME ABELE	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 04/11/1976	DATA ASSUNZIONE 20/10/2005	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO VIA XXV APRILE N. 30	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA 5195558G	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 26/09/2005
			SCADENZA PATENTE 26/09/2010	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
PALOMBA AGATA - Nata a Taranto il 7/03/1970			Residente a Taranto in Piazzale 2 Giugno n.2	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
DI BELLO MORRIS - Nato a Taranto il 16/11/2004			Residente a Taranto in Piazzale 2 Giugno n.2	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
CAVALLARO EMILIA - Nata a Taranto il 05/06/1969			Residente a Taranto in Viale della liberazione, 9	
4° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
GALEANDRO ALESSANDRO - Nato a Taranto il			Residente a Taranto in Viale della liberazione, 9	

AUTORITA' INTERVENUTA

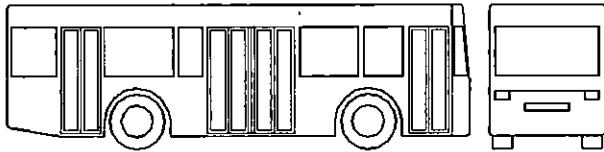
TESTIMONI

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

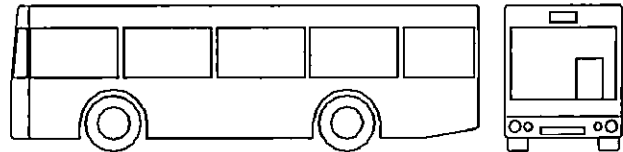
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

DOPO AVER EFFETTUATO LA PARTENZA DELLE ORE 07.50 DAL CAPOLINEA "PORTO MERCANTILE", GIUNTO IN VIALE CANNATA, AL SEMAFORO NEI PRESSI DEL TRIBUNALE, ALLO SCATTARE DEL VERDE MENTRE RIPRENDEVO LA CORSA, IL BUS SI BLOCCAVA IMPROVVISAMENTE PER VIA DEL CATTIVO FUNZIONAMENTO DEL FRENINO A MANO SCATTATO DURANTE LA CORSA, PROVOCANDO IL BLOCCO DEL MEZZO.

QUATTRO VIAGGIATORI IN PIEDI, DUE DONNE E DUE BAMBINI, A SEGUITO DEL MOVIMENTO BRUSCO DEL BUS PERDEVANO L'EQUILIBRIO E CADEVANO SUL PAVIMENTO DEL BUS.

GLI STESSI DICHIARAVANO AL MOMENTO DI ESSERSI PROCURATI UN DANNO FISICO MA RIFIUTAVANO L'INTERVENTO DEI MEDICI DEL "118" E SI ALLONTANAVANO DICHIARANDO CHE IN SEGUITO SI SAREBBERO RECATI PRESSO UN CENTRO OSPEDALIERO.

CASUALMENTE TRANSITAVANO SUL POSTO I SUPERIORI DI LINEA SIG.RI LAVIOLA NICOLA E PIETRO RIZZO, I QUALI CONSTATAVANO L'ACCADUTO. I QUATTRO VIAGGIATORI RIFIUTAVANO ANCHE L'INVITO DEI DUE COLLEGHI AD ESSERE ACCOMPAGNATI IN OSPEDALE.

LA CORSA VENIVA INTERROTTA E VENIVO AUTORIZZATO A FARE IN RIENTRO IN DEPOSITO PER SEGNALARE L'AVARIA.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 04/02/2010

Taranto li 04/02/2010

AI RESPONSABILE AREA ESERCIZIO/SOSTA

SEDE

Oggetto: **RELAZIONE DI SERVIZIO**

ALLE ORE 0820 CIRCA CHIAMAVA VIA RADIO L'AUTORENTE
SCARICA LIBELLO COMANDATO IN DATA ODIERNA AL TURNO
039, ORE 1445/1417, 5' 22, BUS 535. LO STESSO CON-
DUCENTE DICHIARAVA CHE DOPO AVER EFFETTUATO LA
PARTENZA DELLE ORE 1450 DAL CAPOLINEA DI P. MILE,
GIUNTO IN VIA GRANDI, ALL'ALTEZZA DEL MERCATO SET-
TIMANALE IL BUS SI BLOCCAVA PER VIA DEL CAFFINO
FUNZIONAMENTO DEL FRENO A MANO SCATTATO DURANTE
LA CORSA, PROVOCANDO IL BLOCCO DEL MEZZO. QUATTRO
VIAGGIATORI, DUE DONNE E DUE BAMBINI DEI QUALI
IL CONDUCENTE E' IN POSSESSO DEI DATI HANNO DICHA-
RATO DI ESSERE PROCURATI DANNI FISICI. RIFIUTA-
VANO COMunque L'INTERVENTO DEL "118" E SI ACCORDA-
VANO DICHIARANDO CHE IN SEQUITO A SAREBBERO
PORTATI PRESSO UN CENTRO OSPEDALIERO, TANTO
PER OPPORTUNA CONOSCENZA

IL CONDUCENTE

[Firma]

CASSETTO/80/1400 DEP)

firmato:

[Firma]

2544 0085



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 025/NS/10	DATA SINISTRO 04/02/2010	ORA 08.20	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 11	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO VIALE CANNATA		ANGOLO	
DIREZIONE PORTO MERCANTILE - IPERCOOP		N° SOCIALE 535	TARGA AUTOBUS CX 218 XG	
MATR. AGENTE 187100	COGNOME SCARCIA	NOME ABELE	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 04/11/1976	DATA ASSUNZIONE 20/10/2005	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO VIA XXV APRILE N. 30	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA 5195558G	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 26/09/2005
			SCADENZA PATENTE 26/09/2010	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	

1° DANNEGGIATO PALOMBA AGATA - Nata a Taranto il 7/03/1970	NATURA DEL DANNO Residente a Taranto in Piazzale 2 Giugno n.2
2° DANNEGGIATO DI BELLO MORRIS - Nato a Taranto il 16/11/2004	NATURA DEL DANNO Residente a Taranto in Piazzale 2 Giugno n.2 (Figlio)

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO CAVALLARO EMILIA - Nata a Taranto il 05/06/1969	NATURA DEL DANNO Residente a Taranto in Viale della liberazione, 9			
4° DANNEGGIATO GALEANDRO ALESSANDRO - Nato a Taranto il 5/6/06	NATURA DEL DANNO Residente a Taranto in Viale della liberazione, 9 (Figlio)			

AUTORITA' INTERVENUTA

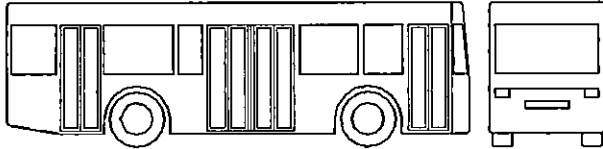
TESTIMONI

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

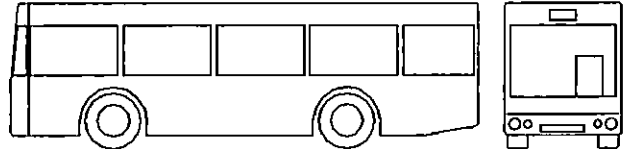
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

DOPO AVER EFFETTUATO LA PARTENZA DELLE ORE 07.50 DAL CAPOLINEA "PORTO MERCANTILE", GIUNTO IN VIALE CANNATA, AL SEMAFORO NEI PRESSI DEL TRIBUNALE, ALLO SCATTARE DEL VERDE MENTRE RIPRENDEVO LA CORSA, IL BUS SI BLOCCAVA IMPROVVISAMENTE PER VIA DEL CATTIVO FUNZIONAMENTO DEL FRENINO A MANO SCATTATO DURANTE LA CORSA, PROVOCANDO IL BLOCCO DEL MEZZO.

QUATTRO VIAGGIATORI IN PIEDI, DUE DONNE E DUE BAMBINI, A SEGUITO DEL MOVIMENTO BRUSCO DEL BUS PERDEVANO L'EQUILIBRIO E CADEVANO SUL PAVIMENTO DEL BUS.

GLI STESSI DICHIARAVANO AL MOMENTO DI ESSERSI PROCURATI UN DANNO FISICO MA RIFIUTAVANO L'INTERVENTO DEI MEDICI DEL "118" E SI ALLONTANAVANO DICHIARANDO CHE IN SEGUITO SI SAREBBERO RECATI PRESSO UN CENTRO OSPEDALIERO.

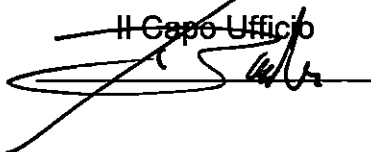
CASUALMENTE TRANSITAVANO SUL POSTO I SUPERIORI DI LINEA SIG.RI LAVIOLA NICOLA E PIETRO RIZZO, I QUALI CONSTATAVANO L'ACCADUTO. I QUATTRO VIAGGIATORI RIFIUTAVANO ANCHE L'INVITO DEI DUE COLLEGHI AD ESSERE ACCOMPAGNATI IN OSPEDALE.

LA CORSA VENIVA INTERROTTA E VENIVO AUTORIZZATO A FARE IN RIENTRO IN DEPOSITO PER SEGNALARE L'AVARIA.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

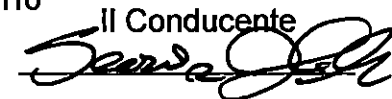
☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE	APERTURA SINISTRO ☐ SI ☐ NO
---	---

Il Capo Ufficio



LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

 TA 06/02/2010 

pagina

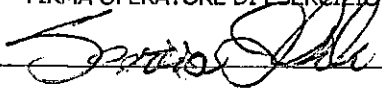
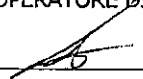
2

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 535 DATA 04/02/2010

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME E NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
17	1720M VIABRA	0515	PM	0610	<i>[Signature]</i>			
11	PM	0620	COOP	0700	<i>[Signature]</i>			
11	COOP	0700	PM	0750	<i>[Signature]</i>			
11	PM	0750	VIABRA NALLI	0820	<i>[Signature]</i>			
					P05			
8	COOP	11,15	PM	12,12	BARBERIS LUCA			
1	PM	12,12	COOP	13,10	<			
1	COOP	13,17	PM	14,15	<			
8	PM	14,22	COOP		BARBERIS LUCA			
4	PT	1450	1T	1530	MARTINO MATTEO IPT			
4	PM	1610	PT	1645	<			
4	PT	1645	PT	1710	MARTINO MATTEO IPT			
4	P.M.	17:05	P.M.	18:19	D'AMORE			
4	P.M.	18,30	P.M.	19,30	SCALIA ROBERTO			
4	P.M.	20,00	P.M.	20,55	<			
4	P.M.	21,30	SCALIA	21,50	<			
APPA	SCALIA	21,50	P.M.	22,25	<			
4	P.M.	22,30	NEP		CHIAVARELLA			
					2410			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

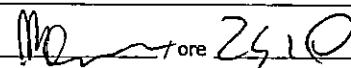
(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1 TURNO DI SERVIZIO n° <u>99</u> DALLE ORE <u>04.5</u> ALLE ORE <u>11.17</u> LINEA <u>11</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO  <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 10%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 10%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	2 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>8.56</u> ALLE ORE <u>15.30</u> LINEA <u>8</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO  <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 10%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 10%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	3 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>18.20</u> ALLE ORE <u>24.45</u> LINEA <u>4</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO  <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 10%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 10%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____


 ore 24.10

Le informazioni contenute in questo facsimile sono riservate e per uso esclusivo del destinatario. Persone diverse dallo stesso non possono copiare o consegnare il facsimile a terzi. Chiunque riceva questo facsimile per errore è pregato di informarci chiamando il seguente numero: 099/7356261.

TRASMISSIONE FAX

Taranto li, 25/02/2010

Da: A.M.A.T. S.p.a. Ufficio Sinistri Tel. e Fax 099/7356261

A: Spett.le **IACOBINO INSURANCE BROKERS SRL**
Via Cavour, 30 - 74100 TARANTO - FAX 099/4533553

OGGETTO: SINISTRO DEL 04/02/2010 A POL. RCV N.25440085
AMAT SPA (CX218XG) / PALOMBA A.-DI BELLO M.+2
NS. RIF. 025/NS/10

CON RIFERIMENTO AL SINISTRO INDICATO IN OGGETTO, IN ALLEGATO ALLA PRESENTE VI TRASMETTIAMO NOTA PROT. 2789 DEL 15/02/2010 DI RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI FORMULATA DALL'AVV. VITO BASILE PER CONTO DEI SIG.RI **PALOMBA AGATA E DI BELLO MORIS PIO.**

DISTINTI SALUTI.

UFFICIO SINISTRI

N° pagine inclusa la presente: 2

RAPPORTO TX

25 FEB. 2010 09:03

LOGO : Uff.Sinistri A.M.A.T. Spa
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994533553	25 FEB. 09:02	00'36	TX	02	OK

Studio Legale "Enrico Basile"

74123 TARANTO - VIA G. LEOPARDI, 49 - TEL. E FAX 099 4712536 - CELL. 389 1098847
email: vito.basile@tiscali.net

Avvocato VITO BASILE
PATROCINANTE IN CASSAZIONE
E MAGISTRATURE SUPERIORI
Part. IVA 00923900732
Cod. Fisc. BSL VTI 58E14 L049M

Prot. N. **2789**
Del **15 FEB. 2010**
P. PRESIDENTE ☐
DG. DIRETTORE GENERALE ☐
DA. DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT. DIRETTORE TECNICO ☐
UE. UFFICIO ECONOMICO ☐
UAG. AFFARI GENERALI ☒
UA. ACQUISTI E CONTRATTI ☒
UC. CONTABILITA' E BILANCIO ☐
UI. INFORMATICA ☐
UP. PERSONAL RETRIBUZIONI ☐
UT. TECNICO ☐
UPT. PRODOTTI E SERVIZI ☐
URG. RAGIONE E ECONOMATO ☐
UG. UFFICIO ☐

Taranto, 09.02.2010

Spett.le
NATIONALE SUISSE ASS. SPA
Liquidazione Sinistri
LIQUIDATORE AVV. ANTONIO VINCI
Via P. Amedeo, 141
70122 - **BARI**

e.p.c.
AMAT SPA
Via C. Battisti, 657
74100 - **TARANTO**

OGGETTO: Incidente del 04.02.2010 ore 8,30 circa in Taranto Q.re Paolo VI V.le Cannata nei pressi della Corte d'Appello, tra Bus AMAT n. 535 Linea 11 di Vs. proprietà condotto dal Vs. dipendente SCARCIA ABELE, e ns. clienti PALOMBA AGATA, per sé nonché in qualità di genitore esercente la potestà sul figlio minore DI BELLO MORIS PIO di anni 5, che subivano lesioni.

Per espresso incarico della sig.ra PALOMBA AGATA, C.F. PLMGTA70C47L049C, casalinga non avente diritto a prestazioni da parte di enti che gestiscono assicurazioni sociali obbligatorie, per sé nonché in qualità di genitore esercente la potestà sul figlio minore DI BELLO MORIS PIO di anni 5, C.F. DBLMSP04S16L049R, Vi chiediamo integrale risarcimento di tutti i danni subiti in seguito all'incidente in oggetto meglio specificato e dovuto a esclusiva colpa del Vs. ass.

Infatti, la ns. cliente con il figlio minore salivano sul bus, in quanto la stessa doveva accompagnare il bambino all'asilo. Appena saliti sul bus, il pullman ripartiva, ma dopo aver percorso poche decine di metri, aveva un guasto meccanico; si sollevava da solo il freno a mano ed a seguito della brusca frenata, il bus si inchiodava e cadevano a terra la ns. cliente insieme al figlio minore, riportando le lesioni di cui agli allegati certificati di pronto soccorso.

Sul posto intervenivano sia i controllori AMAT, che il 118.

Il bambino si rifiutava di salire sull'ambulanza per essere trasportato al pronto soccorso.

Pertanto, la ns. cliente chiamava telefonicamente il marito, il quale provvedeva a portare moglie e figlio a casa.

Dopo alcune ore di persuasione e dopo che il bambino aveva vomitato, finalmente lo stesso si convinceva a seguire i genitori all'ospedale e ciò avveniva intorno alle ore 13 circa.

A seguito dell'incidente la ns. cliente ed il figlio minore riportava lesioni dalle quali a tutt'oggi non sono ancora guariti per cui sollecitiamo la Vs. CTP medico legale atteso che anche noi stiamo provvedendo in tal senso.

InvitandoVi a contattarci ai fini d'un bonario componimento della vertenza, colgo al fine l'occasione per salutarVi ben distintamente.

AVVOCATO VITO BASILE

Taranto, li 25/02/2010

Egr. Ing.
Cigliese Cosimo
Responsabile Area Commerciale
SEDE

OGGETTO: Sinistro n.021/NS/10 del 26/01/2010
Utente: **De Quarto Salvatore** nato il 23/09/1954

Sinistro n.021/NS/10 del 26/01/2010
Utente: **De Quarto Fabio** nato il 14/03/1981

Sinistro n.021/NS/10 del 26/01/2010
Utente: **Marotta Antonella** nata il 15/11/1990

Sinistro n.001/NS/10 del 04/01/2010
Utente: **Capriulo Cosimo** nato il 11/01/1934

Sinistro n.001/NS/10 del 04/01/2010
Utente: **Barletta Grazia** nata il 19/01/1973

Sinistro n.025/NS/10 del 04/02/2010
Utente: **Palomba Agata** nato il 07/03/1970

Sinistro n.015/NS/10 del 23/01/2010
Utente: **Savarese Concetta** nato il 07/03/1970

Vogliate comunicarci se gli utenti indicati in oggetto, al momento dei sinistri, erano in possesso di valido abbonamento per poter viaggiare sui bus.

In attesa di Vs. cortese riscontro, porgiamo distinti saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

Studio Legale "Enrico Basile"

74123 TARANTO - VIA G. LEOPARDI, 49 - TEL. E FAX 099 4712536 - CELL. 389 1098847
email: vito.basile@tiscali.net

Avvocato VITO BASILE
PATROCINANTE IN CASSAZIONE
E MAGISTRATURE SUPERIORI
Part. IVA 00923900732
Cod. Fisc. BSL VTI 58E14 L049M

Prot. N. **2789**
Del **15 FEB. 2010**
P. PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN. P. R. SINISTRI ☒
UA ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA'/BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONAL. RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
UPT PRODOTTI TRAFICO ☐
URG RAGIONEI. ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUAL. ☐

Taranto, 09.02.2010

Spett.le
NATIONALE SUISSE ASS. SPA
Liquidazione Sinistri
LIQUIDATORE AVV. ANTONIO VINCI
Via P. Amedeo, 141
70122 - **BARI**

e.p.c.
AMAT SPA
Via C. Battisti, 657
74100 - **TARANTO**

OGGETTO: Incidente del 04.02.2010 ore 8,30 circa in Taranto Q.re Paolo VI V.le Cannata nei pressi della Corte d'Appello, tra Bus AMAT n. 535 Linea 11 di Vs. proprietà condotto dal Vs. dipendente **SCARCIA ABELE**, e ns. clienti **PALOMBA AGATA**, per sé nonché in qualità di genitore esercente la potestà sul figlio minore **DI BELLO MORIS PIO** di anni 5, che subivano lesioni.

Per espresso incarico della sig.ra **PALOMBA AGATA**, C.F. PLMGTA70C47L049C, casalinga non avente diritto a prestazioni da parte di enti che gestiscono assicurazioni sociali obbligatorie, per sé nonché in qualità di genitore esercente la potestà sul figlio minore **DI BELLO MORIS PIO** di anni 5, C.F. DBLMSP04S16L049R, Vi chiediamo integrale risarcimento di tutti i danni subiti in seguito all'incidente in oggetto meglio specificato e dovuto a esclusiva colpa del Vs. ass.

Infatti, la ns. cliente con il figlio minore salivano sul bus, in quanto la stessa doveva accompagnare il bambino all'asilo. Appena saliti sul bus, il pullman ripartiva, ma dopo aver percorso poche decine di metri, aveva un guasto meccanico; si sollevava da solo il freno a mano ed a seguito della brusca frenata, il bus si inchiodava e cadevano a terra la ns. cliente insieme al figlio minore, riportando le lesioni di cui agli allegati certificati di pronto soccorso.

Sul posto intervenivano sia i controllori **AMAT**, che il 118.

Il bambino si rifiutava di salire sull'ambulanza per essere trasportato al pronto soccorso.

Pertanto, la ns. cliente chiamava telefonicamente il marito, il quale provvedeva a portare moglie e figlio a casa.

Dopo alcune ore di persuasione e dopo che il bambino aveva vomitato, finalmente lo stesso si convinceva a seguire i genitori all'ospedale e ciò avveniva intorno alle ore 13 circa.

A seguito dell'incidente la ns. cliente ed il figlio minore riportava lesioni dalle quali a tutt'oggi non sono ancora guariti per cui sollecitiamo la Vs. CTP medico legale atteso che anche noi stiamo provvedendo in tal senso.

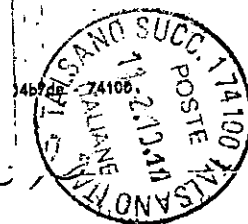
InvitandoVi a contattarci ai fini d'un bonario componimento della vertenza, colgo al fine l'occasione per salutarVi ben distintamente.

AVVOCATO VITO BASILE

STUDIO LEGALE ENRICO BASILE
Avvocato VITO BASILE
Via G. Leopardi, 49 - 74123 TARANTO
Tel./Fax 099.4712536 - 389.1098847
Cod. Fisc. BSL VTI 58E14 L049M
Part IVA 00973900732

taracomandata

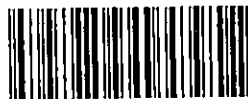
€ 3,90



Spett.
AMAT SPA
VA C. BATTISTI, 657

74100 - TARANTO

R



13738162264-3

CENTRO SERVIZI PERITALI S.R.L.
PERITO VITO COLAPIETRO
V. Europa, 35
74017 - Mottola (Ta)
Tel.: Fax 099/8864788

Mottola, 15 Febbraio 2010

Spett.le
A.M.A.T. SPA
Via C. Battisti, 657
74121 Taranto

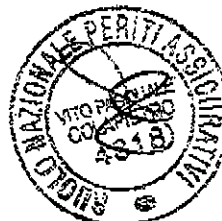
Spett.le
NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI
c.l.d. di PUGLIA

N.s. Rif. : 867,00 / 10
Sinistro : 00908/2010000108078 del :04/02/2010 Es:
Agenzia :908 - IACOBINO Polizza : 25440085
Assicurato : A.M.A.T. SPA
Controparte : PALOMBA AGATA
Targa Veicolo Periziato: CX218XG
Targa Antagonista: TRASPORT

ALLA C.A DOTT.SSA TURSI
VS RIF.025/NS/10

In riferimento al sinistro in oggetto, si richiede copia della bolla di riparazione del frenino a mano che il conducente lamenta essere scattato accidentalmente durante la marcia del bus in questione.

Distinti saluti.



CENTRO SERVIZI PERITALI S.R.L.
PERITO VITO COLAPIETRO
V. Europa, 35
74017 - Mottola (Ta)
Tel.: Fax 099/8864788

Mottola, 15 Febbraio 2010

Spett.le
A.M.A.T. SPA
Via C. Battisti, 657
74121 Taranto

Spett.le
NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI
c.l.d. di PUGLIA

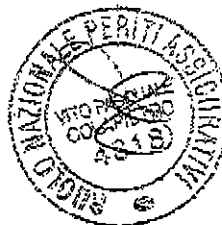
N.s. Rif. : 867,00 / 10
Sinistro : 00908/2010000108078 del :04/02/2010 Es:
Agenzia :908 - IACOBINO Polizza : 25440085
Assicurato : A.M.A.T. SPA
Controparte : PALOMBA AGATA
Targa Veicolo Periziato: CX218XG
Targa Antagonista: TRASPORT

ALLA C.A DOTT.SSA TURSI
VS RIF.025/NS/10

Prot. N. 2866
Del 16 FEB. 2010
P. PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
UEPT PRODOTTI TRATTATO ☐
UERG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STU STAFF QUALITA ☐

In riferimento al sinistro in oggetto, si richiede copia della bolla di riparazione del frenino a mano che il conducente lamenta essere scattato accidentalmente durante la marcia del bus in questione.

Distinti saluti.



STUDIO LEGALE

Angela d'Amuri
Maria Cristina Tallini

Taranto, 1 marzo 2010

Spettabile
AMAT S.p.A.
Via Cesare Battisti, 657
74121 TARANTO
RACCOMANDATA A.R.
Nonché
Centro Servizi Peritali S.r.l.
Perito Vito Colapietro
A mezzo fax al n. 099.8864788

Prot. N. **4107**
Del **04 MAR. 2010**

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☒
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
U.PT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
U.RG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐

Oggetto: sinistro del 4.02.2010 – autobus linea 11 – Vs. rif. 867.00/10 – richiesta di risarcimento danni ed atto di formale costituzione in mora.

Formulo la presente per conto e nell'interesse della Sig.ra Cavallaro Emilia, nata a Taranto il 5.6.1969, c.f. CVLMLE69H45L049P, che me ne ha conferito incarico per se stessa e per il figlio minore Galeandro Alessandro (nella sua qualità di genitrice esercente la potestà), nato a Taranto il 3.6.2004, c.f. GLNLSN04H03L049S, , elettivamente domiciliata presso lo scrivente procuratore, in riscontro alla Vostra Pregiatissima del 16 febbraio 2010 ed al fine di significarVi quanto segue.

Il giorno 4 febbraio 2010, alle ore 08.00 circa, i miei Assistiti viaggiavano a bordo di un autobus di linea appartenente alla Vostra Spettabile Società in Taranto quartiere Paolo VI allorchè, a seguito di una brusca frenata azionata dal conducente, entrambi riportavano lesioni per le quali si rendeva necessario il trasporto presso il locale Pronto Soccorso, dove venivano apprestate le cure del caso.

La mia Assistita, prima di scendere dall'autobus, rilasciava le proprie generalità e quelle del figlio minore all'autista.

La Sig.ra Cavallaro non è in grado di esibire il titolo di viaggio, pur regolarmente obliterato, in quanto presumibilmente caduto a terra nella concitazione, dal momento che la stessa si è subito preoccupata di soccorrere il figlio minore dolorante e spaventato.

Vi invito, pertanto, a dare seguito senza indugio alla pratica risarcitoria, preavvisandovi che, non appena terminata la malattia, provvederò ad inoltrarVi tutta la documentazione medica onde consentirVi di quantificare il danno da liquidare.

Con l'espresso avvertimento che, in difetto di Vostra attivazione in tal senso, spirati inutilmente i termini di legge, tutelerò le ragioni dei miei Patrocinati presso le competenti Sedi Giudiziarie.

Resto pertanto in attesa di un Vs. cortese riscontro e porgo distinti saluti.

Avvocato Maria Cristina Tallini

Via Antonio Meucci, 17 – 74027 San Giorgio Jonico (TA)
Via Ciro Giovinnazzi, 74 – 74123 TARANTO
Tel. - Fax 099/9944025 Cell. 335/6396110

STUDIO TOWNE

Maria Cristina Tallini
Avvocato
Via Meucci, 17
74027 San Giorgio Jonico

Postaraccomandata

AR € 3,90
EL04078757 - 74121



Posteitaliane



79028 - 74027 S.GIORGIOIONICO 79 (TA) 02.03.2010 11.51



R

12983531883-2

Spett.le
AHAT SPA
Via Cesare Battelli, 65X
74121 TARANTO

Le informazioni contenute in questo facsimile sono riservate e per uso esclusivo del destinatario. Persone diverse dallo stesso non possono copiare o consegnare il facsimile a terzi. Chiunque riceva questo facsimile per errore è pregato di informarci chiamando il seguente numero: 099/7356261.

TRASMISSIONE FAX

Taranto li, 10/03/2010

Da: **A.M.A.T. S.p.a.** Ufficio Sinistri Tel. e Fax 099/7356261

A: Spett.le **IACOBINO INSURANCE BROKERS SRL**
Via Cavour, 30 - 74100 TARANTO - FAX 099/4533553

OGGETTO: SINISTRO DEL 04/02/2010 A POL. RCV N.25440085
AMAT SPA (CX218XG) / PALOMBA A. – DI BELLO M.
NS. RIF. 025/NS/10 CAVALLARO E. – GALEANDRO A.

CON RIFERIMENTO AL SINISTRO INDICATO IN OGGETTO, IN ALLEGATO ALLA PRESENTE VI TRASMETTIAMO NOTA PROT. 4107 DEL 04/03/2010 DI RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI FORMULATA DALL'AVV. MARIA CRISTINA TALLINI PER CONTO DELLA SIG.RA **CAVALLARO EMILIA**.

DISTINTI SALUTI.

UFFICIO SINISTRI

N° pagine inclusa la presente: 2

STUDIO LEGALE

Angela d'Amuri
Maria Cristina Tallini

Taranto, 1 marzo 2010

Spettabile
AMAT S.p.A.
Via Cesare Battisti, 657
74121 TARANTO
RACCOMANDATA A.R.
Nonché
Centro Servizi Peritali S.r.l.
Perito Vito Colapietro
A mezzo fax al n. 099.8864788

Prot. N. **4107**
04 MAR. 2010

Del	P	PRESIDENTE	☐
	DG	DIRETTORE GENERALE	☐
	DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
	DT	DIRETTORE TECNICO	☐
	UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
	UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
	UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
	UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
	UI	INFORMATICA	☐
	UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
	UT	TECNICO	☐
	UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
	URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
	STU	STAFF QUALITA'	☐

Oggetto: sinistro del 4.02.2010 – autobus linea 11 – Vs. rif. 867.00/10 – richiesta di risarcimento danni ed atto di formale costituzione in mora.

Formulo la presente per conto e nell'interesse della Sig.ra Cavallaro Emilia, nata a Taranto il 5.6.1969, c.f. CVLMLE69H45L049P, che me ne ha conferito incarico per se stessa e per il figlio minore Galeandro Alessandro (nella sua qualità di genitrice esercente la potestà), nato a Taranto il 3.6.2004, c.f. GLNLSN04H03L049S, , elettivamente domiciliata presso lo scrivente procuratore, in riscontro alla Vostra Pregiatissima del 16 febbraio 2010 ed al fine di significarVi quanto segue.

Il giorno 4 febbraio 2010, alle ore 08.00 circa, i miei Assistiti viaggiavano a bordo di un autobus di linea appartenente alla Vostra Spettabile Società in Taranto quartiere Paolo VI allorchè, a seguito di una brusca frenata azionata dal conducente, entrambi riportavano lesioni per le quali si rendeva necessario il trasporto presso il locale Pronto Soccorso, dove venivano apprestate le cure del caso.

La mia Assistita, prima di scendere dall'autobus, rilasciava le proprie generalità e quelle del figlio minore all'autista.

La Sig.ra Cavallaro non è in grado di esibire il titolo di viaggio, pur regolarmente obliterato, in quanto presumibilmente caduto a terra nella concitazione, dal momento che la stessa si è subito preoccupata di soccorrere il figlio minore dolorante e spaventato.

Vi invito, pertanto, a dare seguito senza indugio alla pratica risarcitoria, preavvisandovi che, non appena terminata la malattia, provvederò ad inoltrarVi tutta la documentazione medica onde consentirVi di quantificare il danno da liquidare.

Con l'espresso avvertimento che, in difetto di Vostra attivazione in tal senso, spirati inutilmente i termini di legge, tutelerò le ragioni dei miei Patrocinati presso le competenti Sedi Giudiziarie.

Resto pertanto in attesa di un Vs. cortese riscontro e porgo distinti saluti.

Avvocato Maria Cristina Tallini

Via Antonio Meucci, 17 – 74027 San Giorgio Jonico (TA)
Via Ciro Giovinazzi, 74 – 74123 TARANTO
Tel. - Fax 099/9944025 Cell. 335/6396110

RAPPORTO TX

10 MAR. 2010 16:07

LOGO : Uff.Sinistri A.M.A.T. Spa
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994533553	10 MAR. 16:06	00'39	TX	02	OK

A.M.A. S.p.A.
Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto



Prot. n°: UPT/.....

Capo Unità Organizzativa
Affari Generali
Dott.ssa Tiziana Tursi
SEDE

Facendo seguito alle note specificate, si comunicano le informazioni richieste:

Distinti saluti.

Il Responsabile Area Commerciale
Ing. Cosimo Cigliese

Società per Azioni con socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via C. Battisti, 657 • 74100 Taranto • Tel. +39 099 73561 • Fax +39 099 7794247 • web: www.omat.ta.it • email: amat@amat.ta.it
Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146330733
Capitale sociale: € 5.497.272,00 interamente versato

025/18/110

BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA		N. 52991 /A
		Data 04/02/2010
ORA SEGNALAZIONE AVARIA	PIC	BUS N. 535
ORA USCITA CARRO SOCC. ☐ O RIMORCHIO ☐		AUTISTA DI LINEA SP. ARCA A. BEZC
ORA ULTIMAZ. RIP.NE ☐ O RIENTRO IN DEP.TO ☐		AUTISTI RIMORCHIO
LOCALITÀ AVARIA P. VI		
BUS DATO IN SOST.NE		BUS RIMORCHIANTE
SEGNALAZIONE AVARIA FRENINO		
ENTE SEGNALANTE		
OSSERVAZIONI DELL'OFFICINA		
IL TECNICO D'OFF.NA		
DESCRIZIONE AVARIA RISCONTRATA		
INTERVENTO ESEGUITO Inviato a San Geronimo		
		RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO
		Data 04-02 Ora
OPERATORI Paoli		
TEMPO IMPIEGATO		IL TECNICO D'OFF.NA

испытания итерационная техника.