

Le informazioni contenute in questo facsimile sono riservate e per uso esclusivo del destinatario. Persone diverse dallo stesso non possono copiare o consegnare il facsimile a terzi. Chiunque riceva questo facsimile per errore è pregato di informarci chiamando il seguente numero: 099/7356261.

TRASMISSIONE FAX

Taranto li, 08/02/2010

Da: **A.M.A.T. S.p.a.** Ufficio Sinistri Tel. e Fax 099/7356261

A: Spett.le **IACOBINO INSURANCE BROKERS SRL**
Via Cavour, 30 - 74100 TARANTO - FAX 099/4533553

OGGETTO: SINISTRO DEL 15/01/2010
AMAT SPA (CX196XG) / FERRI (BR728KX)
NS. RIF. 023/NS/10

VI ANTICIPIAMO VIA FAX LA DENUNCIA DI SINISTRO INDICATO IN OGGETTO.

ALLEGHIAMO, ALTRESI', NOTA PROT.1368 DEL 25/01/2010 DI RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI FORMULATA DAL DOTT. EDGARDO CARACCIOLO PER CONTO DEL SIG. FERRI DOMENICO.

DISTINTI SALUTI.

UFFICIO SINISTRI

N° pagine inclusa la presente: 4

RAPPORTO TX

08 FEB. 2010 16:55

LOGO : Uff.Sinistri A.M.A.T. Spa
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994533553	08 FEB. 16:54	00'53	TX	04	OK

25440084



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
023/NS/10	15/01/2010	13.25	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO		ANGOLO		
8	CORSO ITALIA				
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
CEP - PORTO MERCANTILE		527	CX 196 XG		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
111483	CAPOGROSSO	IPPAZIO	Conducente di linea		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
MANDURIA	06-08-51	13-07-78	MANDURIA	74024	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA LIBERO GRASSI, 55	D	TA5155667L	TARANTO	11/09/2003	06/08/2011
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
FORD		BR 728 KX	FERRI DOMENICO	
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
		CARIGE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA				COMUNE DI RESIDENZA
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

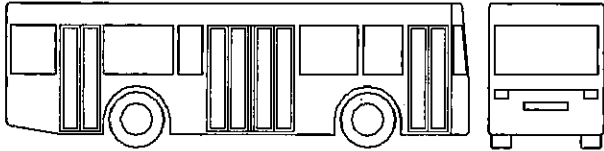
AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	
NESSUNO DA ENTRAMBE LE PARTI	

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

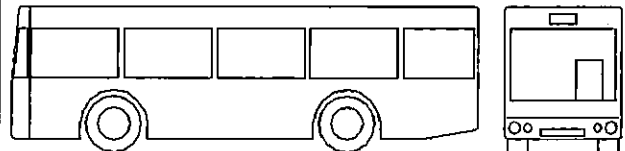
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

SINISTRO APERTO INIZIALMENTE D'UFFICIO SU RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI PROT. 1368 DEL 25/01/2010 INOLTRATA DAL DOTT. EDGARDO CARACCILO PER CONTO DEL SIG. **FERRI DOMENICO**.

DICHIARAZIONE DEL DIPENDENTE **CAPOGROSSO IPPAZIO**:

AVEVO EFFETTUATO LA FERMATA IN CORSO ITALIA POSTA A CIRCA SEI METRI DALL'INCROCIO, PROVISTO DI SEMAFORO, CON VIA ABRUZZO. DAVANTI A ME, A CIRCA UN METRO DI DISTANZA, C'ERA UNA MACCHINA DI COLORE GRIGIO CHE ATTENDEVA IL VERDE DEL SEMAFORO.

NON STACCANDO IL PIEDE SUL FRENO DI SERVIZIO, QUINDI DA FERMO, IMPROVVISAMENTE IL BUS, SIA PUR IN MODO LENTO E BLANDO SI E' MOSSO AVVICINANDOSI SEMPRE PIU' ALL'AUTO CHE MI PRECEDEVA. HO SPINTO DI PIU' SUL PEDALE DEL FRENO FINO A TOCCARE IL FONDO E SUCCESSIVAMENTE HO AZIONATO IL FRENO DI SOCCORSO.

LA RELATIVA SPIA DEL FRENO SI ERA ACCESA PERCHE' SENZA ARIA AI FRENI.

PASSATO LO SPAVENTO HO SUBITO NOTATO E FATTO NOTARE AL CONDUCENTE DELL'AUTO CHE MI PRECEDEVA CHE, PER FORTUNA, NON C'ERA STATA ALCUNA COLLISIONE, PERCHE' IL BUS SI ERA FERMATO A POCHI CENTIMETRI DALL'AUTO SENZA QUINDI PROVOCARE ALCUNA AMMACCATURA O GRAFFIO O STISCIAURA AD ENTRAMBI I MEZZI. ABBIAMO VERIFICATO, SPOSTANDO I MEZZI, CHE L'AUTO IN QUESTIONE NON EVIDENZIAVA ALCUN DANNO E QUINDI MI SONO SOLO SCUSATO DI ESSERGLI VENUTO ADDOSSO.

IL CONDUCENTE DELL'AUTO PRIMA PRETENDEVA L'APERTURA DI UN SINISTRO, IO LO AMMONIVO POICHE' NON INTRAVEDEVO LE MOTIVAZIONI.

ALLA FINE IL CONDUCENTE HA PRESO IL NUMERO DEL BUS E, INDECISO, SE NE E' ANDATO.

SUCCESSIVAMENTE HO DICHIARATO L'AVARIA DEL BUS IN QUESTIONE AL CONTROLLORE DI SERVIZIO SIG. BIANCO VITO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

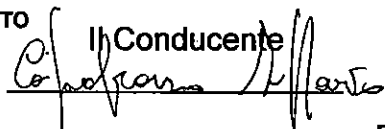
☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

T.A. 08/02/2010



pagina

2

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
023/NS/10	15/01/2010	13.25	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
8	CORSO ITALIA				
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
CEP - PORTO MERCANTILE		527	CX 196 XG		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
111483	CAPOGROSSO	IPPАЗIO	Conducente di linea		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
MANDURIA	06-08-51	13-07-78	MANDURIA	74024	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA LIBERO GRASSI, 55	D	TA5155667L	TARANTO	11/09/2003	06/08/2011
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
FORD		BR 728 KX	FERRI DOMENICO	
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
		CARIGE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA				COMUNE DI RESIDENZA
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

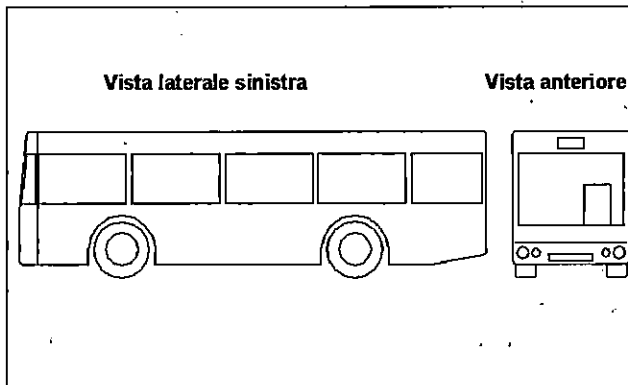
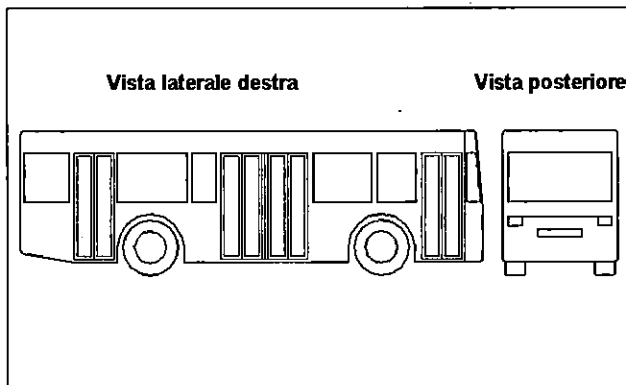
AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

NESSUNO DA ENTRAMBE LE PARTI

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

SINISTRO APERTO INIZIALMENTE D'UFFICIO SU RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI PROT. 1368 DEL 25/01/2010 INOLTRATA DAL DOTT. EDGARDO CARACCILO PER CONTO DEL SIG. FERRI DOMENICO.

DICHIARAZIONE DEL DIPENDENTE **CAPOGROSSO IPPAZIO**:

AVEVO EFFETTUATO LA FERMATA IN CORSO ITALIA POSTA A CIRCA SEI METRI DALL'INCROCIO, PROVVISORIO DI SEMAFORO, CON VIA ABRUZZO. DAVANTI A ME, A CIRCA UN METRO DI DISTANZA, C'ERA UNA MACCHINA DI COLORE GRIGIO CHE ATTENDEVA IL VERDE DEL SEMAFORO.

NON STACCANDO IL PIEDE SUL FRENO DI SERVIZIO, QUINDI DA FERMO, IMPROVVISAMENTE IL BUS, SIA PUR IN MODO LENTO E BLANDO SI E' MOSSO AVVICINANDOSI SEMPRE PIU' ALL'AUTO CHE MI PRECEDEVA. HO SPIINTO DI PIU' SUL PEDALE DEL FRENO FINO A TOCCARE IL FONDO E SUCCESSIVAMENTE HO AZIONATO IL FRENO DI SOCCORSO.

LA RELATIVA SPIA DEL FRENO SI ERA ACCESA PERCHE' SENZA ARIA AI FRENI.

PASSATO LO SPAVENTO HO SUBITO NOTATO E FATTO NOTARE AL CONDUCENTE DELL'AUTO CHE MI PRECEDEVA CHE, PER FORTUNA, NON C'ERA STATA ALCUNA COLLISIONE, PERCHE' IL BUS SI ERA FERMATO A POCHI CENTIMETRI DALL'AUTO SENZA QUINDI PROVOCARE ALCUNA AMMACCATURA O GRAFFIO O STISCIAURA AD ENTRAMBI I MEZZI. ABBIAMO VERIFICATO, SPOSTANDO I MEZZI, CHE L'AUTO IN QUESTIONE NON EVIDENZIAVA ALCUN DANNO E QUINDI MI SONO SOLO SCUSATO DI ESSERGLI VENUTO ADDOSSO.

IL CONDUCENTE DELL'AUTO PRIMA PRETENDEVA L'APERTURA DI UN SINISTRO, IO LO AMMONIVO POICHE' NON INTRADEDEVO LE MOTIVAZIONI.

ALLA FINE IL CONDUCENTE HA PRESO IL NUMERO DEL BUS E, INDECISO, SE NE E' ANDATO.

SUCCESSIVAMENTE HO DICHIARATO L'AVARIA DEL BUS IN QUESTIONE AL CONTROLLORE DI SERVIZIO SIG. BIANCO VITO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

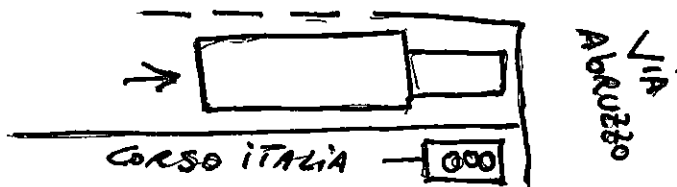
LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 08/02/2010

pagina

2



023/NS/10

Tel e fax 099.4529948 Cell.339.3070852

[illegible]

74100 TARANTO

ed elezione di domicilio

023/NS/10

Tel e fax 099.4529948 Cell.339.3070852

CARIGE

70125 BARI

Via C. Battisti 657

74100 TARANTO

ProL N 25 GEN. 2010

Il Sig. **Ferri Domenico**..... che sottoscrive la presente mi ha dato incarico nella richiesta di risarcimento danni subiti dal proprio mezzo **Ford BR728KX**.....e provocati dal mezzo **Bus CX196XG** Linea 8 n° 527 assicurato con **la Nationale Suisse**.....

del BUS

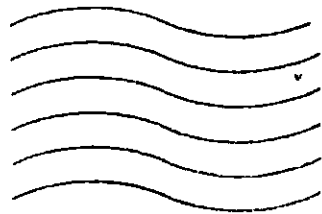
Per ratifica e conferma
ed elezione di domicilio.

ed elezione di domicilio
dott. E. Craschi *Ferruccio*

BARI CMP
Poste

20.01.10-17

Italiane



DOTT. EDGARDO CARACCIOLO

Consulenza Infortunistica Stradale

Via Pupino, 107 - 74100 TARANTO

Tel. e Fax 099.4529948

Cod. Fisc.: CRC DRD 38M02 L049M

Partita IVA 00368420733

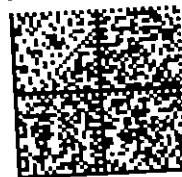
Postaprioritaria

€ 0.60

ELO406ef7d -



Posteitaliane



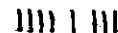
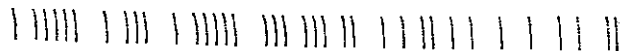
9047 - 74100 TARANTO SUCC.8 79/ (TA) 20.01.2010 08.05

Azienda Municipalizzata

Autotrasporti AMAT

Via C.Bartisti 657

74100 TARANTO



CONDUCENTE: CAPOGROSSO IPPAZIO
turno 10.54-17.24 8: Bus 524 ore 13.30
GIORNO 15/01/2010: Fatto avvenuta in Corso
Italia direzione di marcia CEP → PORTO MERCANT.
TESTIMONI: NESSUNO DA ENTRAMBE LE PARTI.

Avviso effettuato la fermata in Corso Italia
porta a circa 6 metri dall'incrocio, prossimo
di semaforo, con Via Marche. Davanti
a me, a circa 1 metro di distanza, c'era
una macchina di colore grigio che attendeva
il verde del semaforo. Non staccando il
pedale sul freno di servizio, ^{quindi da fermo,} improvvisa-
mente il bus, sia pur in modo lento
e blando si è mosso avvicinandosi sempre
più all'auto che mi precedeva. Ho spinto
di più sul pedale del freno fino a
toccare il fondo e successivamente ho azio-
nato il freno di soccorso. La relativa
spia del freno ^{di servizio si} ~~non~~ accesa perché senza
aria ai freni. Panato lo spavento ho
subito notato e fatto notare all'auto
dell' ^{conduttore}

che mi precedeva che, per fortuna,
non c'era stata alcuna collisione,
perché il bus si era fermato a
pochi centimetri dall'auto senza quindi
provocare alcuna ammaccatura o graffio
o strisciatura ad entrambi i mezzi.
Abbiamo verificato, spostando i mezzi,
che l'auto in questione, non evidenziava
alcun danno e quindi mi sono solo
sentato di energici sennò addosso.
Il conducente dell'auto prima pretendeva
l'apertura di un sinistro, io lo ammonivo
di poiché non intravedo le motivazioni.
Alla fine ^{il conducente} ha preso il numero del bus
e, indeciso, se ne è andato.
Successivamente ho dichiarato l'orario
del bus in questione al controllore
di servizio ^{del} ~~della~~ ^{del} ~~centrale~~ ^{di} controllo.

Atta cortese attenzione del Sig. BALBO
incaricato dell' Ufficio Pinistri AMAT
da parte del Sig. CAPOGROSSO IPPAZIO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1 TURNO DI SERVIZIO n° <u>031</u> DALLE ORE <u>120</u> ALLE ORE <u>1054</u> LINEA <u>8</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Alfonso Catolico</u> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	2 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>1054</u> ALLE ORE <u>1724</u> LINEA <u>8</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Cepofano M</u> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	3 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>1750</u> ALLE ORE <u>2410</u> LINEA <u>3</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Roviglio</u> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**
 n° _____ del _____
1. for rimbombare con bus a i folti

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

/ ore 23me

Taranto, lì 04/03/2010

Al Responsabile Area Tecnica
Ing. Gabriele Passeretti
SEDE

OGGETTO: Sinistro del 15/01/2010 - BUS 527
Ns. Rif. 023/NS/10

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto, con la presente siamo a richiederVi
fotocopia della bolla di segnalazione di avaria.

In attesa di leggerVi, porgiamo distinti saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

re

Allegato: denuncia di sinistro.

Prot. N. 6223
Del 05 MAR. 2010

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☐
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITÀ / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
U/PT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
U/RG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITÀ	☐
		☐

Taranto, li 26/maggio/2010

Al Capo Unità AA. GG.
D.ssa Tiziana Tursi

SEDE

Oggetto: Verifica esistenza danni ai bus.

Si riscontra la nota prot. 2494 del 10/02/2010 e si comunica che è stata effettuata la verifica esistenza danni, ai sensi del punto 6.2.1. della procedura PR.08 " Gestione Sinistri ," al bus 527 coinvolto nel sinistro 23/NS/10 del 15/01/2010.

Sulle parti di carrozzeria danneggiate sono stati effettuati n° 3 rilievi fotografici che si trasmettono allegati alla presente.

Distinti saluti

Prot. N. 10027
26 MAG. 2010

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./R.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITÀ	☐
		☐

Il Responsabile Area Tecnica
Ing. Gabriele Passeretti

9





BUONO APPROVVIGIONAMENTO DA MAGAZZINO N° 0021831

COMMESSA DI LAVORAZIONE N° _____

Quantità		Descrizione	Cod. Art. / Barcode	Destinazione	Giacenza Residua
kg/Lt	N°				
	1	1 metro salido da 8	00364114	527	

Capo Tecnico/Capo Operaio [Signature] Il Distributore di magazzino [Signature] DATA 15.01.10

ESTREMI DELLO SCARICO (RISERVATO ALL'UFFICIO)

Data / / N° REGISTRAZIONE L'OPERATORE



BUONO APPROVVIGIONAMENTO DA MAGAZZINO N° 0021834

COMMESSA DI LAVORAZIONE N° _____

Quantità		Descrizione	Cod. Art. / Barcode	Destinazione	Giacenza Residua
kg/Lt	N°				
	1	1 CT esemplare		527	

Capo Tecnico/Capo Operaio [Signature] Il Distributore di magazzino DATA 15.01.10

ESTREMI DELLO SCARICO (RISERVATO ALL'UFFICIO)

Data / / N° REGISTRAZIONE L'OPERATORE



BUONO APPROVVIGIONAMENTO DA MAGAZZINO N° 0021835

COMMESSA DI LAVORAZIONE N° _____

Quantità		Descrizione	Cod. Art. / Barcode	Destinazione	Giacenza Residua
kg/Lt	N°				
	1	1 Sack di Pieno (D-1)		527	

Capo Tecnico/Capo Operaio [Signature] Il Distributore di magazzino _____ DATA 15/01/10

ESTREMI DELLO SCARICO (RISERVATO ALL'UFFICIO)

Data ____/____/____ N° REGISTRAZIONE _____ L'OPERATORE _____



BUONO APPROVVIGIONAMENTO DA MAGAZZINO N° 0021832

COMMESSA DI LAVORAZIONE N° _____

Quantità		Descrizione	Cod. Art. / Barcode	Destinazione	Giacenza Residua
kg/Lt	N°				
	1	1 Sack di Pieno (D-1)	00001319	527	
	1	1 Sack di Pieno (D-1)			
	2	2 Sack di Pieno (D-1)			
		multi 1/2 di luce di roccia	00960583		

Capo Tecnico/Capo Operaio [Signature] Il Distributore di magazzino _____ DATA 15/01/10

ESTREMI DELLO SCARICO (RISERVATO ALL'UFFICIO)

Data ____/____/____ N° REGISTRAZIONE _____ L'OPERATORE _____

BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA		N. 0066482 /A	
		Data 15/1/2010	
ORA SEGNALAZIONE AVARIA	1330	BUS N.	527
ORA USCITA CARRO SOCC. O RIMORCHIO	☐	AUTISTA DI LINEA	CAPOEROPPO
ORA ULTIMAZ. RIP.NE O RIENTRO IN DEP.TO	☐	AUTISTI RIMORCHIO	
LOCALITÀ AVARIA C/PO ITALIA			
BUS DATO IN SOST.NE		BUS RIMORCHIANTE	
SEGNALAZIONE AVARIA			
FRENNANDO IL BUS CONTINUA LA CORSA			
ENTE SEGNALANTE			
OSSERVAZIONI DELL'OFFICINA			
IL TECNICO D'OFF.NA Pizzarello Jr			
DESCRIZIONE AVARIA RISCONTRATA N.B. Velocità doppio comando Revisione preferita dal Meccanico			
INTERVENTO ESEGUITO Eliminate perdite aria, sostituito tubo aria compressore ed effettuata circolazione con linea di roccia, ripristino tubo aria e sostituito innesto rapido 08 sost. valvola testine compressore, sost. una valvola doppio comando			
OPERATORI Porzio - Ricatti		RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO	
TEMPO IMPIEGATO 15.30 - 17.30		Data 15/01/2010 Ora 17.30	
IL TECNICO D'OFF.NA			

Taranto, li 27/08/2010

Al Capo Unità AA. GG.
D.ssa Tiziana Tursi

SEDE

Oggetto: Sinistro n° 23/NS/2010.

In riferimento al sinistro n° 23/NS/10 del 15/01/2010 si trasmette, allegata alla presente, 4 buono di approvvigionamento materiali da magazzino e la bolla di segnalazione di avaria, n° 0066482 del 15/01/2010 comprensiva degli interventi di riparazione eseguiti sul bus con numero aziendale 527 rimasto coinvolto nel sinistro in oggetto .

Distinti saluti

Prot. N. 5587h
30 AGO. 2010
Del
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC CONTABILITÀ / BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
Uf.PT PRODOTTI TRAFFICO ☐
Uf.RG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
Stq STAFF QUALITÀ ☐
 ☐

Il Coordinatore f.f. Area Tecnica
Sig. Gregorio Paurini