

Le informazioni contenute in questo facsimile sono riservate e per uso esclusivo del destinatario. Persone diverse dallo stesso non possono copiare o consegnare il facsimile a terzi. Chiunque riceva questo facsimile per errore è pregato di informarci chiamando il seguente numero: 099/7356261.

TRASMISSIONE FAX

Taranto li, 21/01/2010

Da: **A.M.A.T. S.p.a.** Ufficio Sinistri Tel. e Fax 099/7356261

A: Spett.le **IACOBINO INSURANCE BROKERS SRL**
Via Cavour, 30 - 74100 TARANTO - FAX 099/4533553

OGGETTO: SINISTRO DEL 18/01/2010 A POL. RCV N.25440172
AMAT SPA (DG441BF) / ZICARI MARIA - CAVA ANGELA
NS. RIF. 010/NS/10 DEL RE CIRO

VI ANTICIPIAMO VIA FAX LA DENUNCIA DI SINISTRO INDICATO IN OGGETTO.

SEGUE TRASMISSIONE DELLA COPIA ORIGINALE.

DISTINTI SALUTI.

UFFICIO SINISTRI

N° pagine inclusa la presente: 4

21 GEN. 2010 16:43

LOGO : Uff.Sinistri A.M.A.T. Spa
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994533553	21 GEN. 16:42	00'54	TX	04	OK

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 010/NS/10	DATA SINISTRO 18/01/2010	ORA 10.30	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE
LINEA 27	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO VIALE JONIO	ANGOLO	
DIREZIONE PORTO MERCANTILE - TALSANO		N° SOCIALE 563	TARGA AUTOBUS DG 441 BF
MATR. AGENTE 105700	COGNOME BASILE	NOME ANTONIO	QUALIFICA Conducente di linea
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 27-06-64	DATA ASSUNZIONE 24-04-96	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO
DOMICILIO Via P. Amedeo 291		TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA2153592V
		RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 04/02/1986
		SCADENZA PATENTE 11/01/2011	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
ZICARI MARIA				
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
CAVA ANGELA				

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
DEL RE CIRO				
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

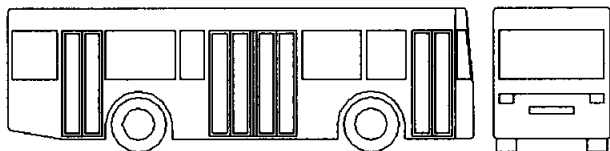
--

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

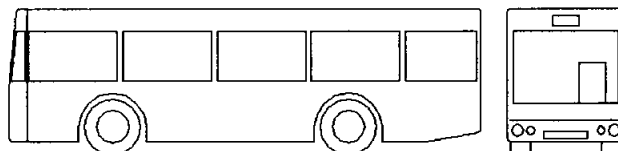
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

VEDI ALLEGATA DICHIARAZIONE RILASCIATA DAL DIPENDENTE BASILE ANTONIO IN DATA 19/01/2010:

IL GIORNO 18/01/2010, HO PRESO SERVIZIO SULLA LINEA 27 ALLE ORE 10.30 CON L'AUTOBUS N.563. DURANTE IL TRAGITTO CHE MI PORTAVA VERSO TALSANO, HO IMBOCCATO VIALE JONIO QUANDO IMPROVVISAMENTE L'AUTOBUS SI ARRESTAVA DI COLPO A CAUSA DELL'APERTURA DELLA PORTA CENTRALE. QUESTO EVENTO PROVOCAVA ALL'INTERNO DELL'AUTOBUS LA CADUTA VIOLENTA DELLA SIGNORA ZICARI MARIA CHE URTAVA VIOLENTAMENTE LA FACCIA SUI BASTONI POGGIAMANO IN PROSSIMITA' DELLA PORTA ANTERIORE, RIPORTANDO UN TAGLIO E CONSEGUENTE SANGUINAMENTO DEL NASO, HO RICHiesto PRONTAMENTE L'INTERVENTO DELL'AMBULANZA DEL 118, CHE GIUNTA SUL POSTO HA PROVVEDUTO A MEDICARE LA SIGNORA.

SULL'AUTOBUS ANCHE LA SIG.RA CAVA ANGELA MI FACEVA NOTARE CHE LEI AVEVA URTATO LE GINOCCHIA ESSENDO SEDUTA AL POSTO DIETRO LA CABINA DI GUIDA E IL SIGNOR DEL RE CIRO CHE AVEVA URTATO CONTRO I BASTONI POGGIAMANO POSTI NELLA PARTE CENTRALE; QUESTI PASSEGGERI PERO' NON RICHIEDEVANO L'ASSISTENZA DEI MEDICI DEL 118.

HO SUBITO AVVERTITO IL CONTROLLORE DI SERVIZIO E HO RICHiesto LA SOSTITUZIONE DELL'AUTOBUS CHE E' AVVENUTA DOPO POCHI MINUTI, QUINDI HO RIPRESO LA CORSA.

L'AUTOBUS N.563 E' RIENTRATO IN DEPOSITO, DOVE E' STATA EMESSA BOLLA DI AVARIA N.67268/A DEL 18/01/2010.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
010/NS/10	18/01/2010	10.30	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
27	VIALE JONIO				
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
PORTO MERCANTILE - TALSANO		563	DG 441 BF		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
105700	BASILE	ANTONIO	Conducente di linea		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	27-06-64	24-04-96	TARANTO	74100	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
Via P. Amedeo 291	D	TA2153592V	TARANTO	04/02/1986	11/01/2011
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
ZICARI MARIA				
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
CAVA ANGELA				

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

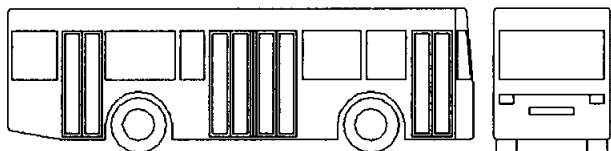
MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
DEL RE CIRO				
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
AUTORITA' INTERVENUTA				
TESTIMONI				

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

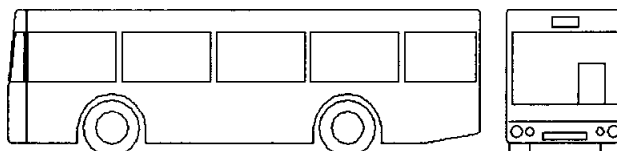
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲ ▼
--	--------

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲ ▼
--	--------

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

VEDI ALLEGATA DICHIARAZIONE RILASCIATA DAL DIPENDENTE BASILE ANTONIO IN DATA 19/01/2010:

IL GIORNO 18/01/2010, HO PRESO SERVIZIO SULLA LINEA 27 ALLE ORE 10.30 CON L'AUTOBUS N.563. DURANTE IL TRAGITTO CHE MI PORTAVA VERSO TALSANO, HO IMBOCCATO VIALE JONIO QUANDO IMPROVVISAMENTE L'AUTOBUS SI ARRESTAVA DI COLPO A CAUSA DELL'APERTURA DELLA PORTA CENTRALE. QUESTO EVENTO PROVOCAVA ALL'INTERNO DELL'AUTOBUS LA CADUTA VIOLENTA DELLA SIGNORA ZICARI MARIA CHE URTAVA VIOLENTEMENTE LA FACCIA SUI BASTONI POGGIAMANO IN PROSSIMITA' DELLA PORTA ANTERIORE, RIPORTANDO UN TAGLIO E CONSEGUENTE SANGUINAMENTO DEL NASO, HO RICHIESTO PRONTAMENTE L'INTERVENTO DELL'AMBULANZA DEL 118, CHE GIUNTA SUL POSTO HA PROVVEDUTO A MEDICARE LA SIGNORA.

SULL'AUTOBUS ANCHE LA SIG.RA CAVA ANGELA MI FACEVA NOTARE CHE LEI AVEVA URTATO LE GINOCCHIA ESSENDO SEDUTA AL POSTO DIETRO LA CABINA DI GUIDA E IL SIGNOR DEL RE CIRO CHE AVEVA URTATO CONTRO I BASTONI POGGIAMANO POSTI NELLA PARTE CENTRALE; QUESTI PASSEGGERI PERO' NON RICHIEDEVANO L'ASSISTENZA DEI MEDICI DEL 118.

HO SUBITO AVVERTITO IL CONTROLLORE DI SERVIZIO E HO RICHIESTO LA SOSTITUZIONE DELL'AUTOBUS CHE E' AVVENUTA DOPO POCHI MINUTI, QUINDI HO RIPRESO LA CORSA.

L'AUTOBUS N.563 E' RIENTRATO IN DEPOSITO, DOVE E' STATA EMESSA BOLLA DI AVARIA N.67268/A DEL 18/01/2010.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

Taranto 18-01-2010

Spett. AMAT spa

Uff. sinistri

Il sottoscritto BASILE ANTONIO, nato a Taranto il 27/06/1964, operatore d'esercizio matricola 105700, dichiara che:

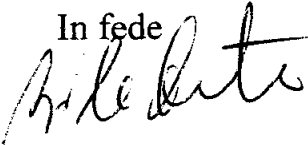
il giorno 18/01/2010, ho preso servizio sulla linea 27 alle ore 10,30 con l'autobus n°563. Durante il tragitto che mi portava verso Talsano, ho imboccato Viale Ionio quando improvvisamente l'autobus si arrestava di colpo a causa dell'apertura della porta centrale.

Questo evento provocava all'interno dell'autobus la caduta violenta della signora ZICARI MARIA che urtava violentemente la faccia sui bastoni poggiamano in prossimità della porta anteriore, riportando un taglio e conseguente sanguinamento del naso, ho richiesto prontamente l'intervento dell'autoambulanza del 118, che giunta sul posto ha provveduto a medicare la signora.

Sull'autobus anche la signora CAVA ANGELA mi faceva notare che lei aveva urtato le ginocchia essendo seduta al posto dietro la cabina di guida e il signor DEL RE CIRO che aveva urtato contro i bastoni poggiamano posti nella parte centrale; questi passeggeri però non richiedevano l'assistenza dei medici del 118.

Ho subito avvertito il controllore di servizio e ho richiesto la sostituzione dell'autobus che è avvenuta dopo pochi minuti, quindi ho ripreso la corsa.

L'autobus n°563 è rientrato in deposito, dove è stata emessa bolla di avaria n°67268/A del 18/01/2010.

In fede


CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 563 **DATA** 18/01/2010

[illegible]

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1

TURNO DI SERVIZIO n° 070

DALLE ORE 430

ALLE ORE 1040

LINEA 27

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO

[Signature]

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

2

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 10.20

ALLE ORE 16.20

LINEA 27

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO

BASILIS ANTONIO

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

3

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE _____

ALLE ORE _____

LINEA _____

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____

Licenzi Maria, Cave Angela, Del RE Lino;

Autobus si bloccare di colpo provocando una brusca

fermata

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

106h
20 GEN. 2010

Uff. sinistri

In fede

In fede



**Al Responsabile Area Tecnica
Ing. Gabriele Passeretti
SEDE**

**Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi**

1671
28 GEN. 2010



01 FEB. 2010

BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA	N. 0067268 /A
	Data 18.01.10

ORA SEGNALAZIONE AVARIA		BUS N. 563
ORA USCITA CARRO SOCC. ☐ O RIMORCHIO ☐		AUTISTA DI LINEA BAKILO INT.
ORA ULTIMAZ. RIP.NE ☐ O RIENTRO IN DEP.TO ☒	11.35	AUTISTI RIMORCHIO

LOCALITÀ AVARIA V.le ferro

BUS DATO IN SOST.NE 530	BUS RIMORCHIANTE
-------------------------	------------------

SEGNALAZIONE AVARIA Au' improvviso si apre la porta centrale bloccando

ENTE SEGNALANTE Pomicoloamento il bus

OSSERVAZIONI DELL'OFFICINA

IL TECNICO D'OFF.NA

DESCRIZIONE AVARIA RISCONTRATA

INTERVENTO ESEGUITO Reg. porta centrale

RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO	
Data 18/01/2010	Ora 555

OPERATORI Cetrugno - Leone

TEMPO IMPIEGATO IL TECNICO D'OFF.NA

Taranto, li 06/09/2010

Al Capo Unità AA. GG.
D.ssa Tiziana Tursi

SEDE

Oggetto: Sinistro n° 10/NS/2010.

In riferimento al sinistro n° 10/NS/10 del 18/01/2010 si trasmette, allegata alla presente la bolla di segnalazione di avaria, n° 0067268/A del 18/01/2010 comprensiva degli interventi di riparazione eseguiti sul bus con numero aziendale 563 rimasto coinvolto nel sinistro in oggetto.

Distinti saluti

Prot. N. **56396**
Del **06 SET. 2010**

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITÀ/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
U/PT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
U/RG	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
STR	STAFF QUALITÀ	☐
		☐

Il Coordinatore U.f. Area Tecnica
Sig. Gregorio Paurini

BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA		N. 0067268 /A	
		Data 18-01-10	

ORA SEGNALAZIONE AVARIA		BUS N. 563				
ORA USCITA CARRO SOCC. ☐ O RIMORCHIO ☐		AUTISTA DI LINEA BARILE INT.				
ORA ULTIMAZ. RIP.NE ☐ O RIENTRO IN DEP.TO ☒	11.35	AUTISTI RIMORCHIO				
LOCALITÀ AVARIA Via Jano						
BUS DATO IN SOST.NE 530	BUS RIMORCHIANTE					
SEGNALAZIONE AVARIA ALL'IMPROVISO SI APRE LA PORTA CENTRALE BLOCCANDO						
ENTE SEGNALANTE PANICOLOSAZIONE IL BUS						
OSSERVAZIONI DELL'OFFICINA [Signature]						
IL TECNICO D'OFF.NA						
DESCRIZIONE AVARIA RISCONTRATA						
INTERVENTO ESEGUITO Reg. porta centrale						
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center; padding: 2px;">RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO</th> </tr> <tr> <td style="width: 50%; padding: 2px;">Data 18/01/2010</td> <td style="width: 50%; padding: 2px;">Ora 555</td> </tr> </table>	RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO		Data 18/01/2010	Ora 555
RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO						
Data 18/01/2010	Ora 555					
OPERATORI Caterino - Leone		IL TECNICO D'OFF.NA [Signature]				
TEMPO IMPIEGATO						