

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
186 / 10	19/06/2010	14.10	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO		ANGOLO		
11 / 17					
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
		476	CA 349 RJ		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
142300	FUGGETTI	MASSIMO	CONDUCENTE DI LINEA		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	10/01/1970	20/10/2005	TARANTO	74100	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA LAGO DI VARANO, 20 scala	D	TA 5161929J	TARANTO	13/01/2004	07/01/2014
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
ASSIMOCO					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA				COMUNE DI RESIDENZA
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA

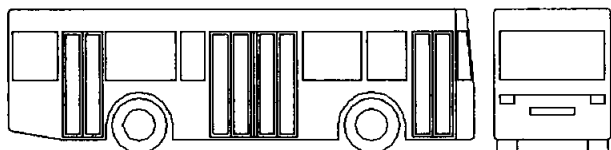
TESTIMONI

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

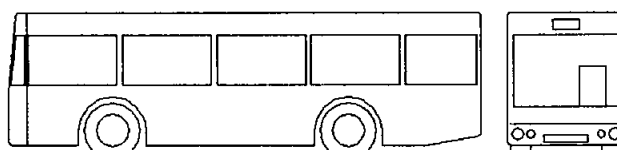
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

LUNOTTO POSTERIORE FRANTUMATO

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

VEDI ALLEGATA RELAZIONE DI SERVIZIO PROT.11865 DEL 22/06/2010 DEL DIPENDENTE FUGGETTI MASSIMO:

".... stavo lavorando su linea 11/17 con orario di servizio dalle ore 12.04 fino alle ore 18.55 con il bus 476. Mentre effettuavo la seconda corsa di ritorno con partenza da Ospedale Nord alle ore 14.38, giunto a Taranto alle 14.10, dopo la stazione F.S. e in prossimità del Porto Mercantile due utenti che erano presenti a bordo del bus davanti alla porta centrale per scendere al porto, mi avvisavano che nella parte posteriore del bus il lunotto posteriore andava in frantumi da solo, io incredulo di ciò, mi fermavo prima del capolinea del porto e notavo realmente il lunotto tutto frantumato, chiamavo via radio la centrale e chiedevo di contattarmi sul mio telefono per informare del fatto.

Mi telefonava il superiore Miccoli chiedendomi cosa volevo, quindi lo informavo del fatto che il lunotto posteriore andava in frantumi da solo, nello stesso tempo chiedevo la sostituzione del bus 476 al capolinea Porto Mercantile.".

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 08/07/2010

186/10

Al direttore Generale Amat

Al Responsabile Area Esercizio Amat

Al Sig. Carlo Balbo Ufficio Sinistri

Taranto 21/06/2010

Oggetto : Relazione di servizio del 19/ 06/2010.

Io sottoscritto Fuggetti Massimo operatore d'esercizio e dipendente Amat con matric.

142300,dichiara quanto segue:

stavo lavorando su la linea 11/17 con orario di servizio dalle 12.04 fino alle 18.55 con il Bus 476. Mentre effettuavo la seconda corsa di ritorno con partenza da l'ospedale nord alle 14.38, giunto a Taranto alle 14.10, dopo la stazione F.s. e in prossimità del porto mercantile due utenti che erano presenti a bordo del Bus davanti alla porta centrale per scendere al porto, mi avvisavano che nella parte posteriore del bus il lunotto posteriore andava in frantumi da solo,io incredulo di ciò, mi fermavo prima del capolinea del Porto e notavo realmente il lunotto tutto frantumato,chiamavo via radio la centrale e chiedevo di contattarmi sul mio telefono per informare del fatto. Mi telefonava il superiore Miccoli chiedendomi cosa volevo,quindi lo informavo del fatto che il lunotto posteriore andava in frantumi da solo,nello stesso tempo chiedevo la sostituzione del Bus 476 al capolinea del Porto Mercantile.

1865
22 GIU. 2010

PROG.		
PR	PRESENZA	☒
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAZIONERIA/ECONOMATO	☐
STU	STAFF GENERALE	☐
		☐

In Fede

Fuggetti Massimo

THE JOURNAL OF LAW, ECONOMICS, & ORGANIZATION, V16 N1

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1

TURNO DI SERVIZIO n° *

DALLE ORE 5.45

ALLE ORE 12.14

LINEA 11-12

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
ANUSCO GRANO

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori d'linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	☒	☒
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	☒	☒
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	☒	☒
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	☒	☒

2

TURNO DI SERVIZIO n° 449

DALLE ORE 12.04

ALLE ORE 18.55

LINEA 3-17

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
Fuggelli Ulemius

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	☒	☒
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	☒	☒
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	☒	☒

3

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE _____

ALLE ORE _____

LINEA _____

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____:

* 130-1100, DE RIS ANUSCO GRANO. A RIS RIVOLTO NOVO-VINO

PORTA ANTERIORE FUORI USO PER FUNZIONA. CORONA SILENCIARE

Fido distacco. Manca il triangolo in caso avaria. Report

* Alle 15.10 alcuni passeggeri un autobus che il retro porta ore e frammenti

durante al dentro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

le cose per fortuna dietro non c'era nessun passeggero che

potere avere alcuni dicendosi la centrale e riferiva di ciò che

l'utente mi aveva avvertito.

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
186 / 10	19/06/2010	14.10	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
11 / 17					
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
		476	CA 349 RJ		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
142300	FUGGETTI	MASSIMO	CONDUCENTE DI LINEA		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	10/01/1970	20/10/2005	TARANTO	74100	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA LAGO DI VARANO, 20 scala	D	TA 5161929J	TARANTO	13/01/2004	07/01/2014
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
ASSIMOCO					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA

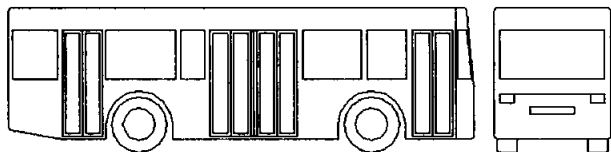
TESTIMONI

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

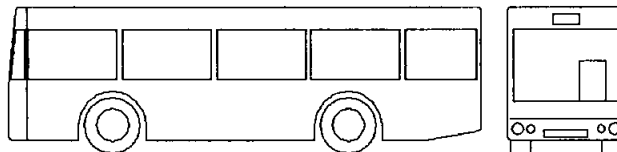
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

LUNOTTO POSTERIORE FRANTUMATO

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

VEDI ALLEGATA RELAZIONE DI SERVIZIO PROT.11865 DEL 22/06/2010 DEL DIPENDENTE FUGGETTI MASSIMO:

".... stavo lavorando su linea 11/17 con orario di servizio dalle ore 12.04 fino alle ore 18.55 con il bus 476. Mentre effettuavo la seconda corsa di ritorno con partenza da Ospedale Nord alle ore 14.38, giunto a Taranto alle 14.10, dopo la stazione F.S. e in prossimità del Porto Mercantile due utenti che erano presenti a bordo del bus davanti alla porta centrale per scendere al porto, mi avvisavano che nella parte posteriore del bus il lunotto posteriore andava in frantumi da solo, io incredulo di ciò, mi fermavo prima del capolinea del porto e notavo realmente il lunotto tutto frantumato, chiamavo via radio la centrale e chiedevo di contattarmi sul mio telefono per informare del fatto.

Mi telefonava il superiore Miccoli chiedendomi cosa volevo, quindi lo informavo del fatto che il lunotto posteriore andava in frantumi da solo, nello stesso tempo chiedevo la sostituzione del bus 476 al capolinea Porto Mercantile.".

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

Al direttore Generale Amat

Al Responsabile Area Esercizio Amat

Al Sig. Carlo Balbo Ufficio Sinistri

Taranto 21/06/2010

Oggetto : Relazione di servizio del 19/ 06/2010.

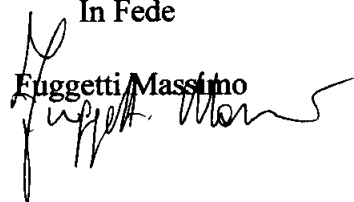
Io sottoscritto Fuggetti Massimo operatore d'esercizio e dipendente Amat con matric.

142300,dichiara quanto segue:

stavo lavorando su la linea 11/17 con orario di servizio dalle 12.04 fino alle 18.55 con il Bus 476. Mentre effettuavo la seconda corsa di ritorno con partenza da l'ospedale nord alle 14.38, giunto a Taranto alle 14.10, dopo la stazione F.s. e in prossimità del porto mercantile due utenti che erano presenti a bordo del Bus davanti alla porta centrale per scendere al porto, mi avvisavano che nella parte posteriore del bus il lunotto posteriore andava in frantumi da solo,io incredulo di ciò, mi fermavo prima del capolinea del Porto e notavo realmente il lunotto tutto frantumato,chiamavo via radio la centrale e chiedevo di contattarmi sul mio telefono per informare del fatto.

Mi telefonava il superiore Miccoli chiedendomi cosa volevo,quindi lo informavo del fatto che il lunotto posteriore andava in frantumi da solo,nello stesso tempo chiedevo la sostituzione del Bus 476 al capolinea del Porto Mercantile.

In Fede

Fuggetti Massimo


CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 424 **DATA** 19/06/2010

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME E NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
M	1F V. grandi	615	OSP	625	Arusolo Pramo			
M	OSP	625	P. grandi	700	CRANO			
M	PM	720	IP	810	CRANO			
M	IP	810	P. grandi	840	CRANO			
M	PM	854	IP	939	CRANO			
M	IP	939	PM	1015	GRANDINO			
M	PM	1039	IP	1130	CRANO			
M	IP	1130	PM	1210	CRANO			
FUORI SERVIZIO	P.M.	12.10	DISCESA VASTO	12.14	FUGGETTI MASSIMO			
11	DISCESA VASTO	12.14	IPERCOOP	13.05	FUGGETTI MASSIMO			
11	IPERCOOP	13.05	P.M.	13.35	FUGGETTI MASSIMO			
FUORI SERVIZIO	P.M.	13.50	DISCESA VASTO	13.54	FUGGETTI MASSIMO			
17	DISCESA VASTO	13.54	OSP NORD.	14.31	FUGGETTI MASSIMO			
17	OSP NORD	14.38	P.M.	15.14	FUGGETTI MASSIMO			
					15.55			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1

TURNO DI SERVIZIO n° *

DALLE ORE 5.45

ALLE ORE 12.14

LINEA 11-12

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
ANUELO GRANO

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

2

TURNO DI SERVIZIO n° 449

DALLE ORE 12.04

ALLE ORE 18.55

LINEA 3-17

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
Fuggelli Ulemis

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

3

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE _____

ALLE ORE _____

LINEA _____

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____:

* 130 - 140, DE RIS ANUELO GRANO. A RIA RIVOLTO NO: VITO

PORTA ANTERIORE FUORI USO PER FUNZIONA. CORANDO STACCATE

Fido disaccata. Manca il TRINCO INCASSO ARIA. * Per

* All 15.10 Alcam peneperi un avviso che il retro portatore a frontiera

durante al centro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

le cose per fortuna dietro un c'era nessun peneperi che
potere avere alcuni dicano la centrale e riferire di ciò che
l'utente un avere avviso.

[illegible]**SEDE**

Oggetto: Sinistro n° 186/2010.

Il Coordinatore f.f. Area Tecnica
Sig. Gregorio Paurini

BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA	N. 0068348 /A
	Data 19.06.10

ORA SEGNALAZIONE AVARIA		BUS N. 476
ORA USCITA CARRO SOCC. O RIMORCHIO ☐		AUTISTA DI LINEA FUGGETT. H185
ORA ULTIMAZ. RIP.NE O RIENTRO IN DEP.TO ☒	1600	AUTISTI RIMORCHIO

LOCALITÀ AVARIA D. H. N. C.

BUS DATO IN SOST.NE 572	BUS RIMORCHIANTE
-------------------------	------------------

SEGNALAZIONE AVARIA VETRO POSTERIORE ROTTO
(SEGUE RELAZIONE CONDUCENTE)

ENTE SEGNALANTE

OSSERVAZIONI DELL'OFFICINA

IL TECNICO D'OFF.NA

DESCRIZIONE AVARIA RISCONTRATA

INTERVENTO ESEGUITO Foratura e cambio
lunotto dritta (CARRERA)

RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO	
Data 21/06/10	Ora 17.00

OPERATORI

TEMPO IMPIEGATO IL TECNICO D'OFF.NA

	Mod. bolla segnalazione avaria bus	Valida Area Tecnica	Rev. 00 del 05/06/2003	Pag. 1/1
---	------------------------------------	---------------------	------------------------	----------

BUONO APPROVVIGIONAMENTO DA MAGAZZINO N° 0015810

COMMESSA DI LAVORAZIONE N° EX 1175A

Quantità					Giacenza Residua
kg/Lt	N°	Descrizione	Cod. Art. / Barcode	Destinazione	
		Liquore No. 1000	1000	A76	
		Capo Tecnico/Capo Operaio _____ Il Distributore di magazzino _____		DATA 28/06/19	
ESTREMI DELLO SCARICO (RISERVATO ALL'UFFICIO)					
Data ____/____/____	N° REGISTRAZIONE _____		L'OPERATORE _____		

CARROZZERIA CARETTA s.n.c.
di CARETTA COSIMO D. & FRANCESCO

Tel.: 099/7791451
Via C. Battisti, 5750
74100, Taranto (TA)
74100 - TARANTO (TA)

Fax.: 099/7791451
P. IVA 02230020733
e-mail:

Spett.le

A.M.A.T. S.P.A.

VIA C. BATTISTI, 657
74100 TARANTO-TA

PROG. N.
21 GIU. 2010

Del P. PRESIDENTE
DG DIRETTORE GENERALE
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO
DT DIRETTORE TECNICO
UE ESERCIZIO MOVIMENTO
UAG AFFARI GENERALI E INDUSTRIA
UA ACQUISTI E COLLABORATORI
UC CONTABILITA' E BILANCIO
ES INFORMAZIONI
UP PERSONALE E RETRIBUZIONI
UPT PRODOTTI E TRAFFICO
UERG RAGIONERIA E ECONOMATO
SIV SIV QUALITA'

PREVENTIVO da Scheda Lavoro n°51/6 del 21/06/2010

Data: 21/06/2010

Dati veicolo

Veicolo: IVECO (CAMION)
BUS AZ 476
Verniciatura: Doppiostrato Metallizzato
1ª immatricolazione: 2002 Ricevuta a Km.:

Targa: CA349RJ
Telaio:
Colore: GRIGIO
Tipo sinistro: PRIVATO

Garanzia sui lavori: 1 anno
Validità del preventivo: 1 anno

RingraziandoVi per la cortese richiesta siamo lieti di sottoporVi la nostra migliore offerta per l'esecuzione dei lavori diseguiti descritti.

Qtà	Codice	Descrizione	(*) SR	(*) LA	(*) VE	Prezzo	%	Importo
1,00		S E R ACCESSORI PER SOSTITUZIONE DEL	S	S	S			
1,00		LUNOTTO MEDIANTE UTILIZZO DI KIT COLLA E	S	S	S			
1,00		RELATIVA RIMOZIONE FRAMMENTI DI VETRO	S	S	S			
1,00		ESISTENTI DA VANO PERIMETRALE	S	S	S			
1,00		TOTALE MANODOPERA/MAT DI CONSUMO:	S	S	S	250,000		250,00
1,00		(VETRO FORNITO DAL CLIENTE)	S	S	S			

Totale ricambi e varie	Totale ore	0,00				€	250,00

SR = Stacco e riattacco delle parti che ostacolano lo smontaggio, il montaggio o la prova.
LA = Asporto delle parti danneggiate con riparazione delle parti a/o adattamento del nuovo.
VE = Ciclo di verniciatura delle parti che per effetto del danno è necessario verniciare.
* = Tipo di riparazione: (S)=Sostituzione [DIFFICOLTA': (L)=Lieve (m-M)=Media (g-G)=Grave]
(N)=meccanica (O)=Operazione Fermo Tecnico: gg.

Imponibile	€	250,00
IVA 20%	€	50,00
Totale	€	300,00

I prezzi dei ricambi potranno subire delle variazioni al momento dell'acquisto degli stessi e la manodopera modifiche a causa di complicazioni emergenti in fase di lavorazione. In attesa di una Vostra gradita conferma d'ordine l'occasione per Porgervi distinti saluti.



2