

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
173/A/10	24/06/2010	16.35	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
23	CAPOLINEA DI SAN DONATO				
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
		516	CX 009 XG		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
193100	TARTARELLO	ALESSANDRO	CONDUCENTE DI LINEA		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	10-06-75	12-12-2005	SAN GIORGIO JONICO	74027	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA CARDUCCI N. 28/D	D	TA5223903S	TARANTO	21/04/2007	14/03/2012
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
ASSIMOCO					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

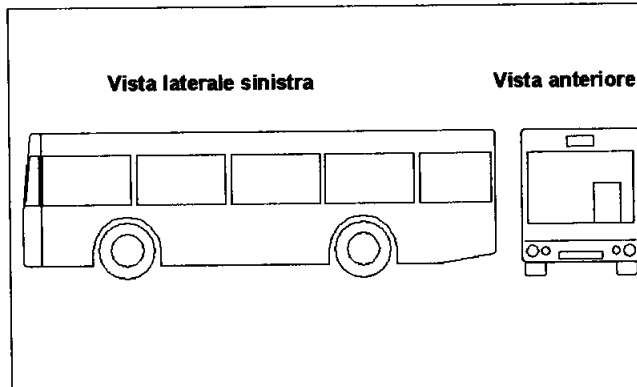
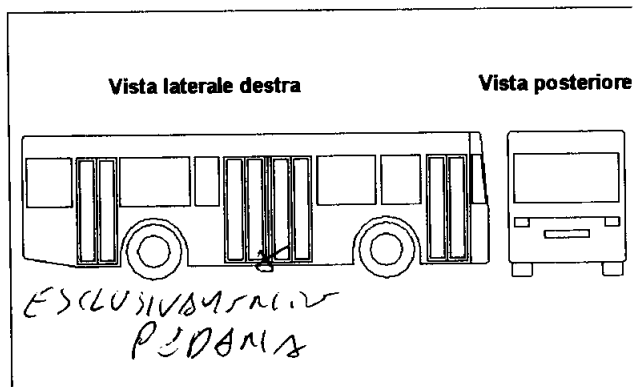
DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	
NESSUNO	

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

PEDANA DISABILI

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

IN DATA 24/06/2010 ALLE ORE 16.25 CIRCA ARRIVAVO AL CAPOLINEA DI SAN DONATO, MI FERMAVO A RIDOSSO DELLA PALINA DI FERMATA E ARRESTAVO IL MEZZO.

RIMANEVO A BORDO DEL BUS E ATTENDEVO L'ORARIO DI PARTENZA DELLA CORSA DI LINEA 23 DELLE ORE 16.35.

ALL'ORARIO DI PARTENZA, CHIUDEVO LA PORTA ANTERIORE, INSERIVO LA MARCIA E NEL PARTIRE SENTIVO UN FORTE RUMORE DI URTO E NON RIUSCIVO A COMPRENDERE DI COSA SI TRATTASSE, CONSIDERATO CHE DA ENTRAMBI GLI SPECCHI RETROVISORI NON SI VEDEVA NESSUN OSTACOLO.

IL BUS SI ARRESTAVA DI COLPO, PROPRIO AL CENTRO DEI DUE INCROCI, RIMANENDO A FOLLE, TENTAVO DI FAR ENTRARE LE MARCE PER SPOSTARE IL BUS PER SISTEMARLO IN MASSIMA SICUREZZA PERO' CIO' NON E' STATO POSSIBILE.

SCESO SUBITO DOPO DAL BUS PER RENDERMI CONTO DI COSA FOSSE REALMENTE ACCADUTO, APPURAVO CHE LA PEDANA PER DISABILI ERA COMPLETAMENTE APERTA E SI ERA STORTA AVENDO LA STESSA URTATO CONTRO IL CUMULO DI CEMENTO CHE TENEVA FISSATA LA PALINA DI FERMATA. LA STESSA PALINA CADEVA PER TERRA.

PRECISO CHE SUL CRUSCOTTO NON ERA VISUALIZZATA LA SCRITTA "PEDANA IN USCITA" ED IL BUS NON DOVEVA ASSOLUTAMENTE SPOSTARSI CON LA PEDANA APERTA E PORTA CENTRALE CHIUSA.

INOLTRE, IL MOTORE NON DOVEVA DARMICI IL CONSENSO A RIPRENDERE LA MARCIA VISTO CHE LA PEDANA RISULTAVA APERTA, PERCHE' IL NORMALE FUNZIONAMENTO DELLA STESSA PREVEDE IL TIRARE DEL FRENO A MANO E IN AUTOMATICO IL MOTORE ENTRA IN FOLLE DANDOTI L'ACCESSO ALLE MARCE SOLAMENTE NEL RIENTRO DELLA PEDANA.

DOPO AVVISAVO LA CENTRALE DI TALE AVARIA E SUL POSTO GIUNGEVA IL FURGONE CON GLI ADDETTI ALLA MANUTENZIONE.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

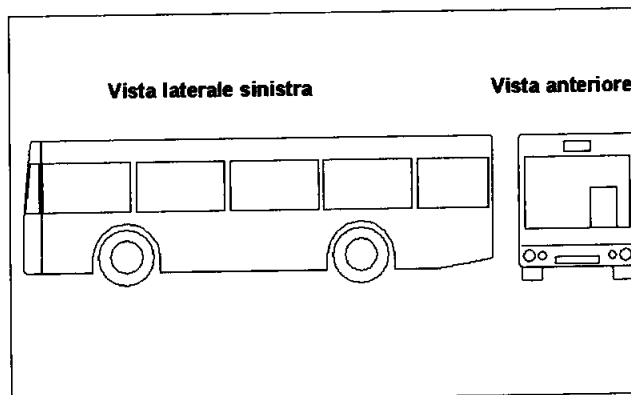
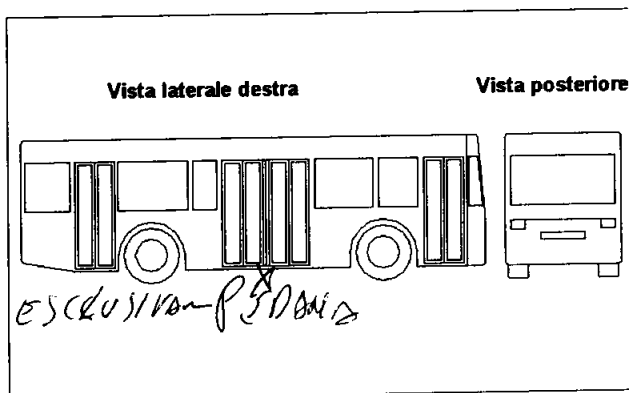
Il Conducente

TA, 25/06/2010

pagina

2

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

PEDANA DISABILI

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

IN DATA 24/06/2010 ALLE ORE 16.25 CIRCA ARRIVAVO AL CAPOLINEA DI SAN DONATO, MI FERMAVO A RIDOSSO DELLA PALINA DI FERMATA E ARRESTAVO IL MEZZO.
RIMANEVO A BORDO DEL BUS E ATTENDEVO L'ORARIO DI PARTENZA DELLA CORSA DI LINEA 23 DELLE ORE 16.35.
ALL'ORARIO DI PARTENZA, CHIUDEVO LA PORTA ANTERIORE, INSERIVO LA MARCIA E NEL PARTIRE SENTIVO UN FORTE RUMORE DI URTO E NON RIUSCIVO A COMPRENDERE DI COSA SI TRATTASSE, CONSIDERATO CHE DA ENTRAMBI GLI SPECCHI RETROVISORI NON SI VEDEVA NESSUN OSTACOLO.
IL BUS SI ARRESTAVA DI COLPO, PROPRIO AL CENTRO DEI DUE INCROCI, RIMANENDO A FOLLE, TENTAVO DI FAR ENTRARE LE MARCE PER SPOSTARE IL BUS PER SISTEMARLO IN MASSIMA SICUREZZA PERO' CIO' NON E' STATO POSSIBILE.
SCESO SUBITO DOPO DAL BUS PER RENDERMI CONTO DI COSA FOSSE REALMENTE ACCADUTO, APPURAVO CHE LA PEDANA PER DISABILI ERA COMPLETAMENTE APERTA E SI ERA STORTA AVENDO LA STESSA URTATO CONTRO IL CUMULO DI CEMENTO CHE TENEVA FISSATA LA PALINA DI FERMATA. LA STESSA PALINA CADEVA PER TERRA.
PRECISO CHE SUL CRUSCOTTO NON ERA VISUALIZZATA LA SCRITTA "PEDANA IN USCITA" ED IL BUS NON DOVEVA ASSOLUTAMENTE SPOSTARSI CON LA PEDANA APERTA E PORTA CENTRALE CHIUSA.
INOLTRE, IL MOTORE NON DOVEVA DARMICI IL CONSENSO A RIPRENDERE LA MARCIA VISTO CHE LA PEDANA RISULTAVA APERTA, PERCHE' IL NORMALE FUNZIONAMENTO DELLA STESSA PREVEDE IL TIRARE DEL FRENO A MANO E IN AUTOMATICO IL MOTORE ENTRA IN FOLLE DANDOTI L'ACCESSO ALLE MARCE SOLAMENTE NEL RIENTRO DELLA PEDANA.
DOPO AVVISAVO LA CENTRALE DI TALE AVARIA E SUL POSTO GIUNGEVA IL FURGONE CON GLI ADDETTI ALLA MANUTENZIONE.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Capo Ufficio

T.A. 25/06/2010

Il Conducente

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 173/A/10	DATA SINISTRO 24/06/2010	ORA 16.35	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 23	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO CAPOLINEA DI SAN DONATO		ANGOLO	
DIREZIONE			N° SOCIALE 516	TARGA AUTOBUS CX 009 XG
MATR. AGENTE 193100	COGNOME TARTARELLO	NOME ALESSANDRO	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 10-06-75	DATA ASSUNZIONE 12-12-2005	COMUNE DI RESIDENZA SAN GIORGIO JONICO	C.A.P. 74027
DOMICILIO VIA CARDUCCI N. 28/D	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5223903S	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 21/04/2007
			SCADENZA PATENTE 14/03/2012	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ASSIMOCO			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	
NESSUNO	

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N°

516

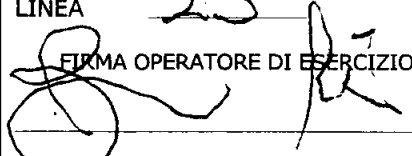
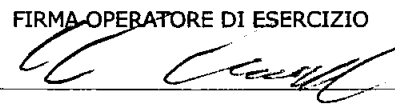
DATA

24/06/10

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO						RISERVATO AI CONTROLLI		
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME E NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
0	SIATE	445	CEP	558	BUDINO GELFANO			
23	CM	600	SAN	710	BUDINO GELFANO			
23	SAN	740	CM	723	BUDINO GELFANO			
23	CM	720	SAN	820	BUDINO GELFANO			
23	SAN	820	CM	910	BUDINO GELFANO			
23	CM	910	SAN	1000	BUDINO GELFANO			
23	SAN	1000	CM	1030	BUDINO GELFANO			
23	CM	1050	SANARICA	1145	TARTARELLA ACCIARI			
23	SANARICA	1145	CM	1230	TARTARELLA ACCIARI			
23	CM	1230	SANARICA	1323	TARTARELLA ACCIARI			
23	SANARICA	1323	CM	1405	TARTARELLA ACCIARI	1350	M.L.	<i>[Signature]</i>
23	CM	1405	SANARICA	1445	TARTARELLA ACCIARI			
23	SANARICA	1445	CM	1538	TARTARELLA ACCIARI			
23	CM	1538	SANARICA	1630	TARTARELLA ACCIARI			
23	SANARICA	1635	SANARICA	1635	TARTARELLA ACCIARI			
1810 B								

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° <u>50</u> DALLE ORE <u>1410</u> ALLE ORE <u>1850</u> LINEA <u>23</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>1250</u> ALLE ORE <u>1730</u> LINEA <u>23</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE _____ ALLE ORE _____ LINEA _____ FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente	M = Mancante	INS = Insufficiente
Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro n° _____ del _____ : PERSONA INVALIDI FUORIUSCIVA IN PARTENZA SENZA DAN NESSUN COMANDO DI APERTURA LA PERSONA CON CLAV SI BLOCCA PIÙ GRANDI E JONATA PRESSO LA FERMATA DI CAPICLASA S. PONTANO FACENDO LA CARTELLA al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____		

Taranto, li 25/06/2010

Egr. Sig.

TARTARELLO ALESSANDRO
VIA CARDUCCI N. 28/D
74027 SAN GIORGIO JONICO

Oggetto: Sinistro n° 173/A/10 del 24/06/2010

Il giorno 24/06/2010, il bus n° 516 da Lei condotto, impegnato sulla linea 23, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

Qualora a conclusione dell'istruttoria dovesse essere accertata la Sua responsabilità, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31 Ottobre 2002 e successive modificazioni ed integrazioni.

Sarà cura di questa Azienda comunicarLe, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti.

LADIREZIONE

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 E-Mail:ernestosion@tiscalinet.it				Perizia N° 2121,00/10		Relazione di perizia per AMAT		Codice RCA RISC. ASS.	
Assicurato AMAT N.516				Controparte		Impresa di controparte N.N.			
Esercizio 2010		Numero sinistro 173/A/10		Codice - Agenzia		Data sinistro 24/06/2010			
Cod. Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispettorato	Numero polizza		Ramo polizza	Recuper o IVA Si			
Data Incarico 08/07/2010	Data primo rilievo 08/07/2010	Località TARANTO		C/o ASS	Riparazioni Ultimate	Foto N. 5	Privilegio a favore di		
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA							Scade il / /		
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione CODICE FISCALE / P. I.V.A.:							Già Targa		
Veicolo(Marca-Modello-Versione) BREDAMENARINIBUS M 231/V				Targa CX009XG		Telaio ZCM2314M090025752		1° Immatr. 01/08/05	
Stato d'uso BUONO	Km. 1	Pneum. 60	Colore - Tipo smalto GRIGIO METALLIZATO			Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si			
Allestimenti/Dotazioni				Ultima revisione / /		Ubicazione Danni 			
Codice Omologazione		Per veicoli comme./ind.	Portata q.li	Tara q.li	Passo m.	Posti n°	Assi n°		
Valore Commerciale(C) € 1,00	Valore Relitto €	Valore per Differenza € 0	Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità € 1,00				
C.R. VOCI DI DANNO				SR		LA		VE	
				ME		DCMS		Costo dei Ricambi	
Listino ricambi aggiornato al [/ /]				Diff.	Tempo	Diff.	Tempo	Diff.	
				Tempo	Tempo	Tempo	Tempo		
Pedana centrale .Dx Autobus visionato a riparazioni ultimate. Si rileva la recente sostituzione della pedana centrale a scorrimento elettrico, con attuale pedana manuale.				S	7,0	S		S	
									1.000,00
Codice / Riparatore				Fascia Carr. A1	Totale Tempi 7,0		SR	LA	VE operativo
Telefono:						ME	Totale Ricambi € 1.000,00		
Supplemento per Doppio Strato 15%		Ore	Supplemento Finitura 10% max ore 3	Ore	Tempo Aggiuntivo per Verniciatura	Ore 1,6	Totale Tempi Supplementari	Ore	Totale tempi VE Ore
Valore Assicurato(A) €	Valore a nuovo(N) € 1,00	Ricambi		Imponibile € 1.000,00		Iva € 200,00		Totale € 1.200,00	
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=	Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=	Materiale Consumo Ore €/h 11,55							
Totale Imponibile € 1.150,34		Nolo Dime e/o Varie							
Degrado		Mano d'opera carrozzeria Ore 7,00 €/h 20,66		€ 144,62		€ 28,92		€ 173,54	
Insufficienza Assicurativa %		Mano d'opera meccanica Ore €/h 20,66		€		€		€	
Totale (Imponibile) € 1.150,34		S.Rifiuti 0,50 % di 1.144,62		€ 5,72		€		€ 5,72	
Totale (Iva Compresa) € 1.380,41		TOTALE STIMA		€ 1.150,34		€ 228,92		€ 1.379,26	
Franchigia/Scoperto min. e il max del %									
Indennizzo Contrattuale €		Importo Richiesto €		Importo Concordato €		Importo Lesioni €		Fermo Tecnico Giorni 1,1	
TOTALE Indennizzo € 1.150,34		Osservazioni:							
									
[70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753] Genius Professional Ver: RELEASE:				Data consegna 05/08/2010		Firma Professionista per. ind. Ernesto Sion		Ruolo N. 3812	Foglio N. 1

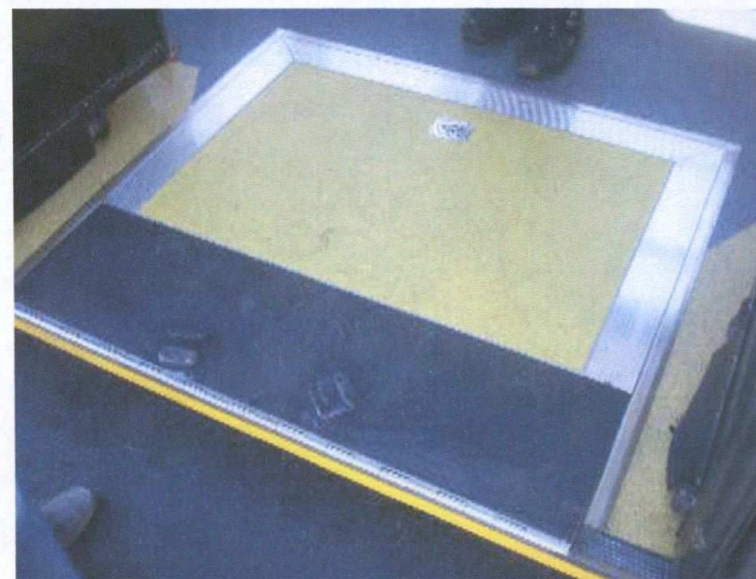
per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 2121,00/10
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **173/A/10**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **24/06/2010**
Data Perizia: **08/07/2010**

Assicurato: **AMAT N.516**
Veicolo: **BREDAMENARINIBUS M 231/V**
Targa: **CX009XG**
Controparte:



per. ind. **Ernesto Sion**
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 2121,00/10
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **173/A/10**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **24/06/2010**
Data Perizia: **08/07/2010**

Assicurato: **AMAT N.516**
Veicolo: **BREDAMENARINIBUS M 231/V**
Targa: **CX009XG**
Controparte:



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA	
173/A/10	24/06/2010	16.35	DENUNCIA AGENTE	
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO		ANGOLO	
23	CAPOLINEA DI SAN DONATO			
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS	
		516	CX 009 XG	
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA	
193100	TARTARELLO	ALESSANDRO	CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.
TARANTO	10-06-75	12-12-2005	SAN GIORGIO JONICO	74027
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO
VIA CARDUCCI N. 28/D	D	TA5223903S	TARANTO	21/04/2007
			SCADENZA PATENTE	14/03/2012
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	
ASSIMOCO				

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

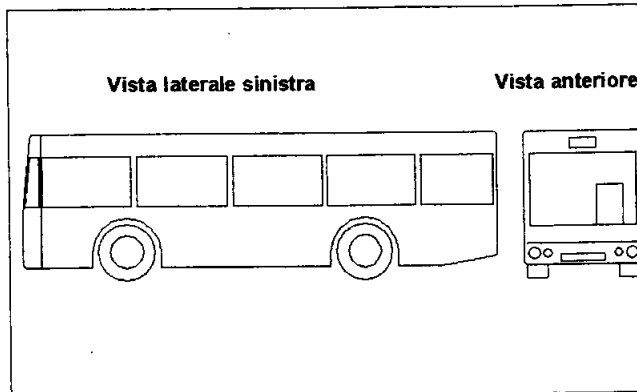
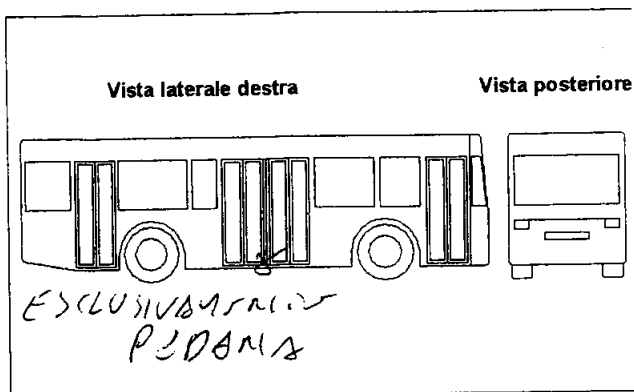
DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	
NESSUNO	

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

PEDANA DISABILI

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

IN DATA 24/06/2010 ALLE ORE 16.25 CIRCA ARRIVAVO AL CAPOLINEA DI SAN DONATO, MI FERMAVO A RIDOSSO DELLA PALINA DI FERMATA E ARRESTAVO IL MEZZO.
RIMANEVO A BORDO DEL BUS E ATTENDEVO L'ORARIO DI PARTENZA DELLA CORSA DI LINEA 23 DELLE ORE 16.35.
ALL'ORARIO DI PARTENZA, CHIUDEVO LA PORTA ANTERIORE, INSERIVO LA MARCIA E NEL PARTIRE SENTIVO UN FORTE RUMORE DI URTO E NON RIUSCIVO A COMPRENDERE DI COSA SI TRATTASSE, CONSIDERATO CHE DA ENTRAMBI GLI SPECCHI RETROVISORI NON SI VEDEVA NESSUN OSTACOLO.
IL BUS SI ARRESTAVA DI COLPO, PROPRIO AL CENTRO DEI DUE INCROCI, RIMANENDO A FOLLE, TENTAVO DI FAR ENTRARE LE MARCE PER SPOSTARE IL BUS PER SISTEMARLO IN MASSIMA SICUREZZA PERO' CIO' NON E' STATO POSSIBILE.
SCESO SUBITO DOPO DAL BUS PER RENDERMI CONTO DI COSA FOSSE REALMENTE ACCADUTO, APPURAVO CHE LA PEDANA PER DISABILI ERA COMPLETAMENTE APERTA E SI ERA STORTA AVENDO LA STESSA URTATO CONTRO IL CUMULO DI CEMENTO CHE TENEVA FISSATA LA PALINA DI FERMATA. LA STESSA PALINA CADEVA PER TERRA.
PRECISO CHE SUL CRUSCOTTO NON ERA VISUALIZZATA LA SCRITTA "PEDANA IN USCITA" ED IL BUS NON DOVEVA ASSOLUTAMENTE SPOSTARSI CON LA PEDANA APERTA E PORTA CENTRALE CHIUSA.
INOLTRE, IL MOTORE NON DOVEVA DARMICI IL CONSENSO A RIPRENDERE LA MARCIA VISTO CHE LA PEDANA RISULTAVA APERTA, PERCHE' IL NORMALE FUNZIONAMENTO DELLA STESSA PREVEDE IL TIRARE DEL FRENO A MANO E IN AUTOMATICO IL MOTORE ENTRA IN FOLLE DANDOTI L'ACCESSO ALLE MARCE SOLAMENTE NEL RIENTRO DELLA PEDANA.
DOPO AVVISAVO LA CENTRALE DI TALE AVARIA E SUL POSTO GIUNGEVA IL FURGONE CON GLI ADDETTI ALLA MANUTENZIONE.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 25/06/2010

prot. 12268 /UT

Taranto, lì 28.06.2010

Lavoro n° 52 del 28.06.2010

Spett.le
OFFICINE LONGO
Via S. Caterina, 2
70124 BARI
Fax: 080 5277976

OGGETTO: Bus 516 - manodopera e ricambi occorrenti per lo smontaggio della pedana disabili a movimento elettrico ed installazione della nuova pedana manuale con relativo impianto di sicurezza. PROCEDURA 2/A.

In analogia con lavorazioni precedenti e tenuto conto dell'aumento del costo di installazione, da voi richiesto con nota (assunta al prot. az. 1807 del 01.02.20109), che rivede l'importo da € 1.050,00 + Iva ad € 1.150,00 + IVA, si emette ordine per un importo complessivo di € 1.150,00 + IVA.

Il pagamento sarà effettuato a 60 gg. dalla data di emissione della fattura.



IL DIRETTORE GENERALE
Ing. Giovanni Natichecchia



per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 Posiz.Ruolo N.:3812			Nota Spese ed Onorario per la Spett.le			Codice	Ns. Riferimento	
			AMAT				2121,00/10	
			Assicurato		Controparte		Impresa Controparte	
			AMAT N.516				N.N.	
Esercizio	Sinistro N.		Codice Agenzia		Data Sinistro			
2010	173/A/10				24/06/2010			
Codice Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispett.	Numero Polizza		Ramo	Tipo Sx.		
					/	RCA RISC. ASS.		
Data Incarico	Data effett. Perizia	Località	Presso		Carr. Fascia	Foto	Data Restituzione	
08/07/2010	08/07/2010	TARANTO	ASS		A1	5	05/08/2010	

ONORARI	
Perizia	30,00
Riscontro	
Interlocutoria	
Accertamento	
Negativa	
Suppl ARD	
Sup. Concordato	
Sup. Liquidazione	
Totale onorario	30,00

SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km. -		
Foto 5 -		
Postali/Telefon.		
Visura		
Raccomandate		
Varie		
Totale spese		

Note:

Taranto, li' 04/08/2010

Importo PERIZIA IVA compresa: 1.379,26

TOTALI	
Imponibile	30,00
Cassa 2,00 %	0,60
I.V.A. 20 %	6,12
Totale	36,72
Non Imponib.	
Totale	36,72
Rit. Acc. 20 %	6,00
Totale	30,72

Data..... Visto del Liquidatore.....

Taranto, li 16/aprile/2012

Al Capo Unità AA. GG.
D.ssa Tiziana Tursi

SEDE

Oggetto: Verifica esistenza danni ai bus.

Si riscontra la nota prot. 12181 del 28/06/2010 e si comunica che è stata effettuata la verifica esistenza danni, ai sensi del punto 6.2.1. della procedura PR.08 " Gestione Sinistri ," al bus 516 coinvolto nel sinistro 173/A/10 del 24/06/2010.

Si trasmettono allegati alla presente n 2 rilievi fotografici.

Distinti saluti

Prot. N. **676h**
16 APR. 2012
Del
P. PRESIDENTE
DG DIRETTORE GENERALE
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO
DT DIRETTORE TECNICO
DE ESERCIZIO MOVIMENTO
DAG AFFARI GENERALI SINISTRI
DA ACQUISTI / CONTRATTI
DC CONTABILITÀ / BILANCIO
DI INFORMATICA
DP PERSONALE / RETRIBUZIONI
DT TECNICO
DEPT. PRODOTTO TRAFICO
MRS RAGIONERIA / ECONOMATO
L. STAFF

F.f. Capo Unità Area Tecnica
Sig. Gregorio Paurini



173/A/10



Taranto, li 15/novembre/2010

Al Capo Unità AA. GG.
D.ssa Tiziana Tursi

SEDE

Oggetto: Sin. N° 173/A/10 Bus 516.

Ai sensi del punto 6.3 Chek della procedura PR.08 "Gestione sinistri" è stata sottoposta a verifica la perizia n° 2121,00/10 redatta dallo Studio peritale Ernesto Sion inerente il sinistro in oggetto.

Analizzata la suddetta perizia si esprime parere di congruità.

Distinti saluti

21070

Prot. N° 16 NOV. 2010

Dir. P.	PRESIDENTE	☐
Dir. G.	DIRETTORE GENERALE	☐
Dir. D.	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
Dir. T.	DIRETTORE TECNICO	☐
U.E.	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AMMINISTRAZIONE SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITÀ - BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERS. ALI. RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTORE TECNICO	☐
URS	RAZIONIERIA ECONOMATO	☐
SV	QUALITÀ	☐

Il Coordinatore dell'Area Tecnica
Sig. Gregorio Paurini