

Prot. n° 11316 /UE

Taranto lì 28 LUG. 2010

All' Addetto all'Esercizio
MANCUSO Pasquale
Via G. D'Arco, 2
74024 - MANDURIA

p.c. **Ufficio Sinistri - AMAT**

Oggetto: **RICHIESTA CHIARIMENTI**

In data **15/05/2010** la S.V., in servizio presso la Sala Operativa, alle ore 24:45 compilava "bolla di segnalazione avaria" relativa al bus n° 522 indicando: "lunotto posteriore rotto".
Da tale documento non si evince:

- ☐ Chi tra i manovratori in servizio ha segnalato il danno in questione;
- ☐ Quali accertamenti la S.V. abbia condotto per appurare l'origine del danneggiamento.

Pertanto la S.V. è invitata a produrre, per iscritto ed entro cinque giorni dal ricevimento della presente, relazione con la quale siano chiarite le circostanze sopra indicate.


IL DIRETTORE GENERALE
Ing. Giovanni Matichecchia

Taranto, lì 20/07/2010

URGENTE

Al Responsabile
Unità Esercizio - Sosta
Egr. P.I. Cosimo Russo
SEDE

Al Coordinatore f.f.
Area Tecnica
Sig. Gregorio Paurini
SEDE

Oggetto: **Evento n.170/10 DEL 15/05/2010**

Con riferimento alla pratica indicata in oggetto, al fine di fare piena luce sull'evento in questione e di valutare eventuale applicazione di sanzione disciplinare a carico dei dipendenti, Vi alleghiamo la seguente documentazione:

- Fotocopia bolla di segnalazione avaria n.0069478/A;
- Cedola di viaggio bus 522 del 15/05/2010;
- n. tre foto a colori scattate dall'Area Tecnica;
- dichiarazione rilasciata dal dipendente Orlando Ignazio in data 17/06/2010.

In attesa di Vs. cortese e sollecito riscontro, porgiamo cordiali saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

Prot. N. **13860**
20 LUG. 2010

Dir	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN. A.P. SINISTRI	☐
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITÀ/STUDIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSOCALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRASPORTO	☐
URG	RAZIONERIA/ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITÀ	☐

Taranto, li 17/06/2010

Al Direttore Generale
SEDE

Al Responsabile Unità Esercizio/sosta
SEDE

All'addetto all'Ufficio sinistri
SEDE

OGGETTO: DICHIARAZIONE

Il sottoscritto Orlando Ignazio, operatore di esercizio di codesta Spett.le Azienda matricola 167580, con la presente nota, su specifica richiesta dell'addetto all'Ufficio sinistri, dichiara quanto segue:

giorno 15/05/2010, nell'espletamento del turno lavorativo alla guida del bus n.522, dalle ore 18.20 alle ore 24.55, nessun sinistro si verificava.

Solo in data odierna apprendo che il lunotto posteriore del bus 522 è stato ritrovato frantumato alle ore 24.15, come si evince dall'allegata bolla di segnalazione avaria, in quanto, nessuno mi avvisava di tale situazione al momento del rientro e tanto meno ricevevo segnalazioni da parte dei manovratori.

Pertanto, non essendo stato avvisato da nessun controllore, né al momento e né i giorni seguenti, non mi ritengo responsabile del fatto.

Distinti saluti.

Orlando Ignazio

AMAT s.p.a. - Protocollo in Arrivo

Prot. N° 11508
17 GIU. 2010

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☒
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☒
UAG	AFFARI GEN. P. R. SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAZIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐
		☐

Taranto, li 17/06/2010

Al Direttore Generale
SEDE

Al Responsabile Unità Esercizio/sosta
SEDE

All'addetto all'Ufficio sinistri
SEDE

OGGETTO: DICHIARAZIONE

Il sottoscritto Orlando Ignazio, operatore di esercizio di codesta Spett.le Azienda matricola 167580, con la presente nota, su specifica richiesta dell'addetto all'Ufficio sinistri, dichiara quanto segue:

giorno 15/05/2010, nell'espletamento del turno lavorativo alla guida del bus n.522, dalle ore 18.20 alle ore 24.55, nessun sinistro si verificava.

Solo in data odierna apprendo che il lunotto posteriore del bus 522 è stato ritrovato frantumato alle ore 24.15, come si evince dall'allegata bolla di segnalazione avaria, in quanto, nessuno mi avvisava di tale situazione al momento del rientro e tanto meno ricevevo segnalazioni da parte dei manovratori.

Pertanto, non essendo stato avvisato da nessun controllore, né al momento e né i giorni seguenti, non mi ritengo responsabile del fatto.

Distinti saluti.



**BOLLA
DI SEGNALAZIONE AVARIA**

N. 0069478 /A

Data 15/5/10

ORA SEGNALAZIONE AVARIA	2415	BUS N. 522				
ORA USCITA CARRO SOCC. O RIMORCHIO	☐	AUTISTA DI AMVISATO DAI TARANTINIANI LINEA ORLANDO				
ORA ULTIMAZ. RIP.NE O RIENTRO IN DEP.TO	☐	AUTISTI RIMORCHIO				
LOCALITÀ AVARIA DEP						
BUS DATO IN SOST.NE		BUS RIMORCHIANTE				
SEGNALAZIONE AVARIA LUNOTTO POST ROTTO						
ENTE SEGNALANTE						
OSSERVAZIONI DELL'OFFICINA						
IL TECNICO D'OFF.NA						
DESCRIZIONE AVARIA RISCONTRATA						
INTERVENTO ESEGUITO Test idraulico lunotto di Steve Corsetti						
<table border="1"> <tr> <th colspan="2">RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO</th> </tr> <tr> <td>Data 17/5/10</td> <td>Ora 12.00</td> </tr> </table>			RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO		Data 17/5/10	Ora 12.00
RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO						
Data 17/5/10	Ora 12.00					
OPERATORI						
TEMPO IMPIEGATO IL TECNICO D'OFF.NA						

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 522 DATA 25/05/10

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME E NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
1/2	em	6.40	Tam	5.05	Daveaulet			
1/2	Tam	5.20	em	5.50	Daveaulet			
1/2	em	6.05	Tam	6.35	Daveaulet			
1/2	Tam	7.00	em	7.40	Daveaulet			
1/2	em	7.50	Tam	8.35	Daveaulet			
1/2	Tam	8.45	em	9.27	Daveaulet			
1/2	em	9.34	Tam	10.10	Daveaulet			
1/2	Tam	10.39	em	11.30	Daveaulet			
1/2	em	11.30	Tam	12.20	Locustum Gilo			
1/2	Tam	12.25	em	13.20	" "			
1/2	em	13.35	ILVA	14.25	" "			
1/2	ILVA	14.30	em	15.05	" "			
1/2	em	15.15	TAMB	16.00	" "			
1/2	TAMB	16.05	em	16.43	" "			
1/2	em	16.50	TAMB		Locustum Gilo 17.15	17.15	17.15	
					17.42			
8	CEP	18.42	PORTO	19.40	Orlando I	19.05	LIG	
8	PORTO	19.50	CEP	20.43	" "			
8	CEP	20.55	PORTO	21.46	" "			
21	PORTO	22.00	FARO	23.15	" "			
21	FARO	23.20			Orlando I			
					24.00			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1

TURNO DI SERVIZIO n° 008

DALLE ORE 4.25

ALLE ORE 4.30

LINEA 1/2

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
Doveante furede

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

2

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 11.30

ALLE ORE 18.20

LINEA 1/2

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
fuoli

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

3

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 18.20

ALLE ORE 24.55

LINEA 8

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
Orlando Ignera

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

/ ore 24.00



