

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
141/A/10	31/05/2010	09.20	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
8	VIALE LIGURIA				
DIREZIONE	N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS			
CEP - PORTO MERCANTILE	575	DN 337 AZ			
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
156340	MAIULLARI	GIUSEPPE	CONDUCENTE DI LINEA		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	24/06/1969	23/09/2000	TARANTO	74100	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
Via Elio 5	D	TA2272809X	TARANTO	09/01/1993	20/02/2013
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
ASSIMOCO					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
CORRENTE GIUSEPPA - Nata il 19/12/39				
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	
NESSUNO	

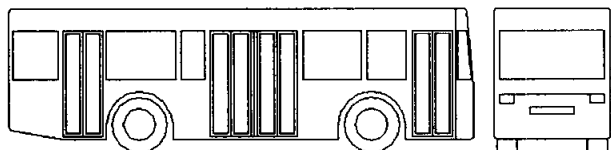
SENZA RESPONSABILITA'

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

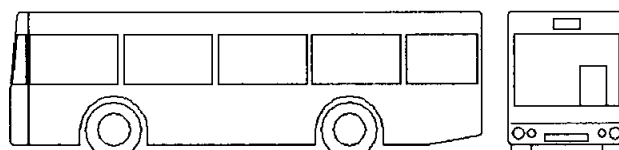
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

DENUNCIA CAUTELATIVA

ALLA TERZA FERMATA DI VIALE LIGURIA, QUELLA UBICATA TRA VIA ROMAGNA E VIA FRIULI, UN'ANZIANA SIGNORA NEL SALIRE DALLA PORTA CENTRALE (DOVE LA SALITA NON E' CONSENTITA) INCIAMPAVA E CADEVA.

A MAGGIOR PRECISAZIONE DELLA DINAMICA DELL'EVENTO, LA SIGNORA IN UN PRIMO TEMPO SI ACCINGEVA A SALIRE DALLA PORTA ANTERIORE, POI, PROBABILMENTE PERCHE' RITENEVA TROPPO ALTO IL GRADINO, DECIDEVA DI SALIRE DALLA PORTA CENTRALE.

LA SIGNORA A SEGUITO DELLA CADUTA LAMENTAVA DOLORE A UN GINOCCHIO MA RIFIUTAVA L'INTERVENTO DEI SANITARI DEL 118.

PER CAUTELA MI ANNOTAVO ALCUNI DATI DELL'INTERESSATA.

RIBADISCO CHE IL BUS, AL MOMENTO DELLA SALITA DELLA SIGNORA, ERA COMPLETAMENTE FERMO, CON LE PORTE APERTE E CON IL FRENO DI SICUREZZA CHE SI ATTIVA CON L'APERTURA DELLE PORTE, PERTANTO, NESSUNA RESPONSABILITA' PUO' ESSERE ADDEBITATA AL SOTTOSCRITTO.

LA SIGNORA, DOPO IL FATTO, PROSEGUIVA NORMALMENTE LA CORSA SCENDENDO A UNA FERMATA DI CORSO UMBERTO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

T.A., 31/05/2010

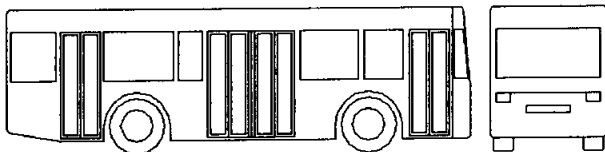
pagina

2

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

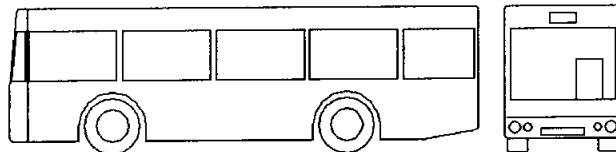
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

DENUNCIA CAUTELATIVA

ALLA TERZA FERMATA DI VIALE LIGURIA, QUELLA UBICATA TRA VIA ROMAGNA E VIA FRIULI, UN'ANZIANA SIGNORA NEL SALIRE DALLA PORTA CENTRALE (DOVE LA SALITA NON E' CONSENTITA) INCIAMPAVA E CADEVA. A MAGGIOR PRECISAZIONE DELLA DINAMICA DELL'EVENTO, LA SIGNORA IN UN PRIMO TEMPO SI ACCINGEVA A SALIRE DALLA PORTA ANTERIORE, POI, PROBABILMENTE PERCHE' RITENEVA TROPPO ALTO IL GRADINO, DECIDEVA DI SALIRE DALLA PORTA CENTRALE.

LA SIGNORA A SEGUITO DELLA CADUTA LAMENTAVA DOLORE A UN GINOCCHIO MA RIFIUTAVA L'INTERVENTO DEI SANITARI DEL 118.

PER CAUTELA MI ANNOTAVO ALCUNI DATI DELL'INTERESSATA.

RIBADISCO CHE IL BUS, AL MOMENTO DELLA SALITA DELLA SIGNORA, ERA COMPLETAMENTE FERMO, CON LE PORTE APERTE E CON IL FRENO DI SICUREZZA CHE SI ATTIVA CON L'APERTURA DELLE PORTE, PERTANTO, NESSUNA RESPONSABILITA' PUO' ESSERE ADDEBITATA AL SOTTOSCRITTO.

LA SIGNORA, DOPO IL FATTO, PROSEGUIVA NORMALMENTE LA CORSA SCENDENDO A UNA FERMATA DI CORSO UMBERTO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

pagina

2

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 141/A/10	DATA SINISTRO 31/05/2010	ORA 09.20	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 8	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO VIALE LIGURIA		ANGOLO	
DIREZIONE CEP - PORTO MERCANTILE		N° SOCIALE 575	TARGA AUTOBUS DN 337 AZ	
MATR. AGENTE 156340	COGNOME MAIULLARI	NOME GIUSEPPE	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 24/06/1969	DATA ASSUNZIONE 23/09/2000	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO Via Elio 5	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA2272809X	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 09/01/1993
			SCADENZA PATENTE 20/02/2013	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ASSIMOCO		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO CORRENTE GIUSEPPA - Nata il 19/12/39		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	
NESSUNO	

SENZA RESPONSABILITA'

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 575 DATA 31/05/2010

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI		
Linea N°	Orario di partenza	Orario di arrivo	OPERATORE: COGNOME E NOME (STAMPATELLO)		Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
Maria Pia PH	Via Bravelli PZ	700	LP	856	Morinelli, Egidio		
CEP	8	856	PH	955	Mauri, Maria		
PH	8	1001	CEP	1055	✓		
CE	8	1101	PH	1205	✓		
PH	8	1212	CEP	1312	✓		
CEP	8	1314	PH	1405	✓		
PH	8	1422	CEP	1530	Mauri, Maria		
8	CEP	1530	PH	1625	✓		
	PH	1630	CEP	1725	✓		
	CEP	1737	PH	1835	✓		
	PH	1842	CEP	1937	✓		
	CEP	1947	PH	2045	✓		
	PH	2052	CEP		✓		
8	Dep	2215			✓		
					2200		

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1

TURNO DI SERVIZIO n° 203

DALLE ORE 630

ALLE ORE 856

LINEA 8

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
Manuli Spt

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

2 RISERVA
500-1130

TURNO DI SERVIZIO n° 318

DALLE ORE 856

ALLE ORE 1530

LINEA 8

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
Manuli Giuseppe

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

3

TURNO DI SERVIZIO n°

DALLE ORE 1530

ALLE ORE 2215

LINEA 8

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
Torres

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

/ ore 2200