

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 106/A/10	DATA SINISTRO 28/04/2010	ORA 13.00	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE
LINEA 8	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO	
DIREZIONE PORTO MERCANTILE - CEP		N° SOCIALE 529	TARGA AUTOBUS CX 197 XG
MATR. AGENTE 151600	COGNOME LENTINI	NOME GIUSEPPE	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 12-06-69	DATA ASSUNZIONE 12-12-2005	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO
C.A.P. 74100	DOMICILIO VIA GENOVA N. 46	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5124467N
RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 28/02/2002	SCADENZA PATENTE 31/01/2012	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ASSIMOCO		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO GEME DOMENICO - Nato a Taranto il 18/02/1957			NATURA DEL DANNO	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA POLIZIA STRADALE

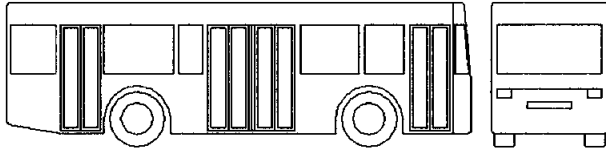
TESTIMONI

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

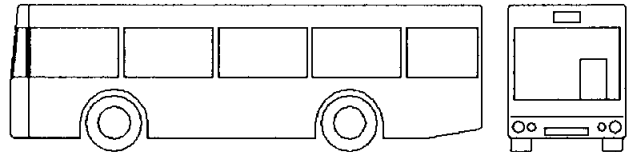
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

VEDI RELAZIONE DI SERVIZIO PROT.8078 DEL 28/04/2010 DEL DIPENDENTE LENTINI GIUSEPPE:

IL SOTTOSCRITTO LENTINI GIUSEPPE, NATO A TARANTO IL 12/6/1969, DIPENDENTE DELL'AMAT SPA IN QUALITA' DI OPERATORE DI ESERCIZIO, MATRICOLA 151600, IN DATA ODIERNA INTENDE REDIGERE LA PRESENTE RELAZIONE DI SERVIZIO; ALL'UPODICHIARA QUANTO SEGUE:

"IN DATA 28/04/2010, DOPO ESSERE PARTITO ALLE ORE 12.25 DAL PORTO MERCANTILE COME LINEA 8, GIUNTO IN CORSO ITALIA, UN PO' PRIMA DI ARRIVARE ALL'INCROCIO CON VIA UMBRIA, UN GIOVANE CHE POTEVA AVERE PIU' DI UNA VENTINA DI ANNI ED UN UOMO SULLA CINQUANTINA CIRCA HANNO COMINCIATO A PICCHIARSI A BORDO DELL'AUTOBUS DA ME CONDOTTO (BUS N.529), PRECISAMENTE NELLA PARTE POSTERIORE.

NEL FRATTEMPO, DIVERSI UTENTI HANNO CHIAMATO IL 112 E IL 113. MI TROVAVO VICINO ALLA FERMATA DI CORSO ITALIA ANGOLO VIA UMBRIA, PERTANTO, NE HO APPROFITTO PER APRIRE TUTTE LE PORTE IN MODO TALE DA FAR SCENDERE UNO DEI DUE. I DUE SONO STATI SEPARATI DA ALCUNI UTENTI CHE SI TROVAVANO A BORDO DEL BUS: SUCCESSIVAMENTE, IL GIOVANE E' SCESO ED IO NE HO APPROFITTO PER CERCARE DI RIPARTIRE. IL GIOVANE NEL FRATTEMPO, MI IMPEDIVA DI RIPARTIRE METTENDOSI DINNANZI AL BUS DA ME CONDOTTO. NOTAVO CHE LO STESSO STAVA CHIAMANDO TRAMITE IL CELLULARE QUALCUNO. DOPO POCHISSIMI MINUTI, GIUNTO IN CORSO ITALIA ANGOLO VIA ABRUZZO VENIVO BLOCCATO DA UNA MOTO ENDURO DI GROSSA CILINDRATA CON A BORDO UN GIOVANE CHE ERA AMICO DEL VENTENNE CHE AVEVA AVUTO LA COLLUTTAZIONE COL CINQUANTENNE.

DOPO IN PO' SONO RIUSCITO A CONTINUARE LA CORSA, E, SU INVITO DI DIVERSI UTENTI, MI SONO FERMATO DAVANTI ALLA CASERMA "DORIA" SITA IN CORSO ITALIA DOVE ERANO PRESENTI DIVERSI POLIZIOTTI. A QUESTO PUNTO IL CINQUANTENNE E' SCESO DAL BUS E SI E' AFFIDATO AGLI AGENTI DELLA POLIZIA STRADALE. NEL FRATTEMPO IL VENTENNE E IL SUO AMICO HANNO FATTO PERDERE LE TRACCE.

HO CONTINUATO LA CORSA SINO A VIALE MAGNA GRECIA ANGOLO VIA VENETO DOVE MI SONO FERMATO POICHE' STAVA PER RAGGIUNGERMI UNA PATTUGLIA DELLA POLIZIA DI STATO PER SCORTARE IL BUS QUANTO MENO SINO AL CAPOLINEA DENOMINATO CEP.

MENTRE ERO FERMO IN VIALE MAGNA GRECIA ANGOLO VIA VENETO, IN QUANTO STAVO ASPETTANDO LA PATTUGLIA DELLA POLIZIA DI STATO, UN SIGNORE, UN CERTO GEME DOMENICO NATO A TARANTO IL 18/02/1957, SI E' AVVICINATO A ME PRETENDENDO CHE IO CONTINUASSI LA CORSA. INSPIEGABILMENTE, SUBITO DOPO HA ACCUSATO UN MALORE AL CUORE RISOLTO, SUBITO DOPO, POSITIVAMENTE. DOPO UN PO', IL SIGNORE GEME DOMENICO DICHIARAVA DI AVER BATTUTO UN GINOCCHIO. NEL FRATTEMPO E' SOPRAGGIUNTA LA PATTUGLIA DELLA POLIZIA DI STATO CHE SI DICHIARAVA PRONTA A SCORTARE IL BUS. NEL FRATTEMPO E' SOPRAGGIUNTA L'AMBULANZA DEL 118 PER VERIFICARE SE DAVVERO IL SIG. GEME DOMENICO AVESSSE SUBITO DANNI FISICI; PERALTRO, A DETTA DI ALCUNI UTENTI A BORDO DEL BUS IL SIGNORE NON AVEVA BATTUTO IL GINOCCHIO, NE' LA MARCIA E' STATA CARATTERIZZATA DA BRUSCHE FRENATE. A QUESTO PUNTO SU DISPOSIZIONE DEI SUPERIORI SONO RIENTRATO IN DEPOSITO PER REDIGERE LA RELAZIONE DI SERVIZIO E PER PRESENTARE, SU INVITO DELLA PATTUGLIA DI P.S., APPOSITA DENUNCIA DINNANZI ALL'AUTORITA' COMPETENTE.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

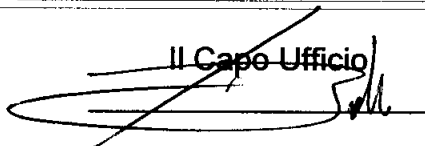
APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente



TA 03/05/2010

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
106/A/10	28/04/2010	13.00	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
8					
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
PORTO MERCANTILE - CEP		529	CX 197 XG		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
151600	LENTINI	GIUSEPPE	CONDUCENTE DI LINEA		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	12-06-69	12-12-2005	TARANTO	74100	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA GENOVA N. 46	D	TA5124467N	TARANTO	28/02/2002	31/01/2012
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
ASSIMOCO					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
GEME DOMENICO - Nato a Taranto il 18/02/1957				
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA POLIZIA STRADALE

TESTIMONI

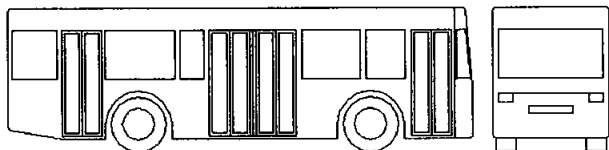
--

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

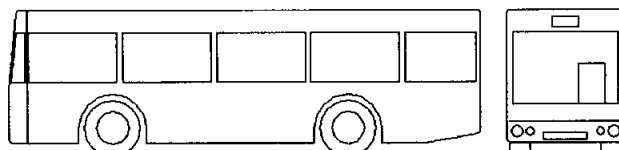
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

VEDI RELAZIONE DI SERVIZIO PROT.8078 DEL 28/04/2010 DEL DIPENDENTE LENTINI GIUSEPPE:

IL SOTTOSCRITTO LENTINI GIUSEPPE, NATO A TARANTO IL 12/6/1969, DIPENDENTE DELL'AMAT SPA IN QUALITA' DI OPERATORE DI ESERCIZIO, MATRICOLA 151600, IN DATA ODIERNA INTENDE REDIGERE LA PRESENTE RELAZIONE DI SERVIZIO; ALL'UOPODICHIARA QUANTO SEGUE:

"IN DATA 28/04/2010, DOPO ESSERE PARTITO ALLE ORE 12.25 DAL PORTO MERCANTILE COME LINEA 8, GIUNTO IN CORSO ITALIA, UN PO' PRIMA DI ARRIVARE ALL'INCROCIO CON VIA UMBRIA, UN GIOVANE CHE POTEVA AVERE PIU' DI UNA VENTINA DI ANNI ED UN UOMO SULLA CINQUANTINA CIRCA HANNO COMINCIATO A PICCHIARSI A BORDO DELL'AUTOBUS DA ME CONDOTTO (BUS N.529), PRECISAMENTE NELLA PARTE POSTERIORE.

NEL FRATTEMPO, DIVERSI UTENTI HANNO CHIAMATO IL 112 E IL 113. MI TROVAVO VICINO ALLA FERMATA DI CORSO ITALIA ANGOLO VIA UMBRIA, PERTANTO, NE HO APPROFITTO PER APRIRE TUTTE LE PORTE IN MODO TALE DA FAR SCENDERE UNO DEI DUE. I DUE SONO STATI SEPARATI DA ALCUNI UTENTI CHE SI TROVAVANO A BORDO DEL BUS; SUCCESSIVAMENTE, IL GIOVANE E' SCESO ED IO NE HO APPROFITTO PER CERCARE DI RIPARTIRE. IL GIOVANE NEL FRATTEMPO, MI IMPEDIVA DI RIPARTIRE METTENDOSI DINNANZI AL BUS DA ME CONDOTTO. NOTAVO CHE LO STESSO STAVA CHIAMANDO TRAMITE IL CELLULARE QUALCUNO. DOPO POCHISSIMI MINUTI, GIUNTO IN CORSO ITALIA ANGOLO VIA ABRUZZO VENIVO BLOCCATO DA UNA MOTO ENDURO DI GROSSA CILINDRATA CON A BORDO UN GIOVANE CHE ERA AMICO DEL VENTENNE CHE AVEVA AVUTO LA COLLUTTAZIONE COL CINQUANTENNE.

DOPO IN PO' SONO RIUSCITO A CONTINUARE LA CORSA, E, SU INVITO DI DIVERSI UTENTI, MI SONO FERMATO DAVANTI ALLA CASERMA "DORIA" SITA IN CORSO ITALIA DOVE ERANO PRESENTI DIVERSI POLIZIOTTI. A QUESTO PUNTO IL CINQUANTENNE E' SCESO DAL BUS E SI E' AFFIDATO AGLI AGENTI DELLA POLIZIA STRADALE. NEL FRATTEMPO IL VENTENNE E IL SUO AMICO HANNO FATTO PERDERE LE TRACCE.

HO CONTINUATO LA CORSA SINO A VIALE MAGNA GRECIA ANGOLO VIA VENETO DOVE MI SONO FERMATO POICHE' STAVA PER RAGGIUNGERMI UNA PATTUGLIA DELLA POLIZIA DI STATO PER SCORTARE IL BUS QUANTO MENO SINO AL CAPOLINEA DENOMINATO CEP.

MENTRE ERO FERMO IN VIALE MAGNA GRECIA ANGOLO VIA VENETO, IN QUANTO STAVO ASPETTANDO LA PATTUGLIA DELLA POLIZIA DI STATO, UN SIGNORE, UN CERTO GEME DOMENICO NATO A TARANTO IL 18/02/1957, SI E' AVVICINATO A ME PRETENDENDO CHE IO CONTINUASSI LA CORSA. INSPIEGABILMENTE, SUBITO DOPO HA ACCUSATO UN MALORE AL CUORE RISOLTO, SUBITO DOPO, POSITIVAMENTE. DOPO UN PO', IL SIGNOR GEME DOMENICO DICHIARAVA DI AVER BATTUTO UN GINOCCHIO. NEL FRATTEMPO E' SOPRAGGIUNTA LA PATTUGLIA DELLA POLIZIA DI STATO CHE SI DICHIARAVA PRONTA A SCORTARE IL BUS. NEL FRATTEMPO E' SOPRAGGIUNTA L'AMBULANZA DEL 118 PER VERIFICARE SE DAVVERO IL SIG. GEME DOMENICO AVESSSE SUBITO DANNI FISICI; PERALTRO, A DETTA DI ALCUNI UTENTI A BORDO DEL BUS IL SIGNORE NON AVEVA BATTUTO IL GINOCCHIO, NE' LA MARCIA E' STATA CARATTERIZZATA DA BRUSCHE FRENATE. A QUESTO PUNTO SU DISPOSIZIONE DEI SUPERIORI SONO RIENTRATO IN DEPOSITO PER REDIGERE LA RELAZIONE DI SERVIZIO E PER PRESENTARE, SU INVITO DELLA PATTUGLIA DI P.S., APPOSITA DENUNCIA DINNANZI ALL'AUTORITA' COMPETENTE.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

T.A. 03/05/2010

RELAZIONE DI SERVIZIO

IL SOTTOSCRITTO LENTINI GIUSEPPE, NATO A TARANTO IL 12/06/1965, DIPENDENTE DELL'ADAT S.P.A. IN QUALITA' DI OPERATORE DI ESERCIZIO, MATRICOLA 151600, IN DATA ODIERNA INTENDE REDIGERE LA PRESENTE RELAZIONE DI SERVIZIO; ALL'UOPO DICHIARA QUANTO SEGUE:

"IN DATA 28/04/2010, DOPO ESSERE PARTITO ALLE ORE 12:25 DAL PORTO MERCANTILE LINEA 8, GIUNTO IN CORSO ITALIA, UN PO' PRIMA DI ARRIVARE ALL'INCROCIO CON VIA UMBRIA, UN GIOVANE CHE POTEVA AVERE PIU' DI UNA VENTINA DI ANNI ED UN UOMO SULLA CINQUANTINA CIRCA HANNO COMINCIATO A PICCHIARSI A BORDO DELL'AUTOBUS DA ME CONDOTTO (BUS N° 523), PRECISAMENTE NELLA PARTE POSTERIORE. NEL FRATTEMPO, DIVERSI UTENTI HANNO CHIAMATO IL 112 E IL 113. MI TROVAVO VICINO ALLA FERMATA DI CORSO ITALIA ANGOLO VIA UMBRIA; PERTANTO, NE HO APPROFITTAO PER APRIRE TUTTE LE PORTE IN MODO TALE DA FAR SCENDERE UNO DEI DUE. I DUE SONO STATI SEPARATI DA ALCUNI UTENTI CHE SI TROVAVANO A BORDO DEL BUS; SUCCESSIVAMENTE, IL GIOVANE E' SCESO ED IO NE HO APPROFITTAO PER CERCARE DI RIPARTIRE.

IL GIOVANE, NEL FRATTEMPO, MI IMPEDIVA DI
RIPARTIRE DETTENDOSI DINNANZI AL BUS DA ME
CONDOTTO. NOTAVO CHE LO STESSO STAVA CHIAMANDO
TRADITE IL CELLULARE QUALCUNO. DOPO POCHISSIMI
MINUTI, GIUNTO IN CORSO ITALIA ANGOLO VIA
ABRUZZO VENIVO BLOCCATO DA UNA MOTO
ENDURO DI GROSSA CILINDRATA CON A BORDO
UN GIOVANE CHE ERA ADICO DEL VENTENNE
CHE AVEVA AVUTO LA COLLUTTAZIONE COL
CINQUANTENNE.

DOPO UN PO' SONO RIUSCITO A CONTINUARE LA
CORSA, E, SU INVITO DI DIVERSI UTENTI, MI
SONO FERMATO DAVANTI ALLA CASERMA "DORIA"
SITA IN CORSO ITALIA DOVE ERANO PRESENTI
DIVERSI POLIZIOTTI. A QUESTO PUNTO IL CINQUANTENNE
E' SCESSO DAL BUS E SI E' AFFIDATO ALLI
AGENTI DELLA POLIZIA STRADALE. NEL FRATTEMPO
IL VENTENNE E IL SUO ADICO HANNO FATTO
PERDERE LE TRACCE.

HO CONTINUATO LA CORSA FINO A VIALE MARGNA
GRECIA ANGOLO VIA VENETO DOVE MI SONO FERMATO
POICHÉ STAVA PER RAGGIUNGERMI UNA PATTOGLIA
DELLA POLIZIA DI STATO PER SCORTARE IL
BUS QUANTO PRIMO FINO AL CAPOLINEA

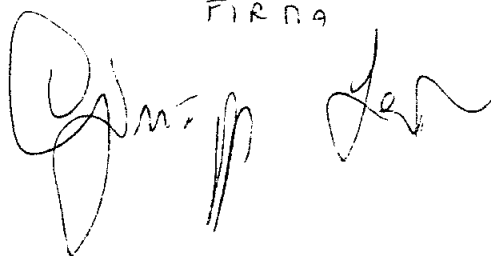
DENOMINATO "CEP".

MENTRE ERO FERMO IN VIALE MAGNA GRECIA
ANGOLO VIA VENETO, IN QUANTO STAVO ASPETTANDO
LA PATTUGLIA DELLA POLIZIA DI STATO, UN
SIGNORE, UN CERTO GEME DORENICO, NATO A
TARANTO IL 18/02/1957, SI E' AVVICINATO A
ME PRETENDENDO CHE IO CONTINUASSI LA
CORSA. INSPIEGABILMENTE, SUBITO DOPO HA
ACCVSATO UN MLORE AL CUORE RISULTO, SUBITO
DOPO, POSITIVAMENTE. DOPO UN PO', IL SIGNOR
GEME DORENICO DICHIARAVA DI AVER BATTUTO
UN GINOCCHIO. NEL FRATTEMPO E' SOPRAGGIUNTA
LA PATTUGLIA DELLA POLIZIA DI STATO CHE
SI DICHIARAVA PRONTA A SCORTARE IL BUS.
NEL FRATTEMPO E' SOPRAGGIUNTA L'AUTOAMBULANZA
DEL 118 PER VERIFICARE SE DAVVERO IL
SIGNOR GEME DORENICO AVESSSE SUBITO DANNI
FISICI; PERALTRO, A DETTA DI ALCUNE UTENTI
A BORDO DEL BUS IL SIGNORE NON AVEVA
BATTUTO IL GINOCCHIO, NÉ LA MARCIA E' STATA
CARATTERIZZATA DA BRUSCHE FRENATE.
A QUESTO PUNTO SU DISPOSIZIONE DEI SUPERIORI
SONO RIENTRATO IN DEPOSITO PER REDIGERE LA
RELAZIONE DI SERVIZIO E PER PRESENTARE, SU
INVITO DELLA PATTUGLIA DI P.S., APPSITA

DENUNCIA DINNANZI ALL' AUTORITA' COMPETENTE. —

TARANTO, 28/04/2010

FIRMA

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'G. M. P.' followed by a flourish.

8096 RELAZIONE DI SERVIZIO

IL SOTTOSCRITTO LENTINI GIUSEPPE, NATO A TARANTO IL 12/06/1963, DIPENDENTE DELL'ADAT S.P.A. IN QUALITA' DI OPERATORE DI ESERCIZIO, MATRICOLA 151600, IN DATA ODIERNA INTENDE REDIGERE LA PRESENTE RELAZIONE DI SERVIZIO; ALL'UOPO DICHIARA QUANTO SEGUE:

"IN DATA 28/04/2010, DOPO ESSERE PARTITO ALLE ORE 12:25 DAL PORTO MERCANTILE LINEA 8, GIUNTO IN CORSO ITALIA, UN PO' PRIMA DI ARRIVARE ALL'INCROCIO CON VIA UMBRIA, UN GIOVANE CHE POTEVA AVERE PIU' DI UNA VENTINA DI ANNI ED UN UOMO SULLA CINQUANTINA CIRCA HANNO COMINCIATO A PICCHIARSI A BORDO DELL'AUTOBUS DA ME CONDOTTO (BUS N° 523), PRECISAMENTE NELLA PARTE POSTERIORE. NEL FRATTEMPO, DIVERSI UTENTI HANNO CHIAMATO IL 112 E IL 113. MI TROVAVO VICINO ALLA FERMATA DI CORSO ITALIA ANGOLO VIA UMBRIA; PERTANTO, NE HO APPROFITTATO PER APRIRE TUTTE LE PORTE IN MODO TALE DA FAR SCENDERE UNO DEI DUE. I DUE SONO STATI SEPARATI DA ALCUNI UTENTI CHE SI TROVAVANO A BORDO DEL BUS; SUCCESSIVAMENTE, IL GIOVANE E' SCESO ED IO NE HO APPROFITTATO PER CERCARE DI RIPARTIRE.

IL GIOVANE, NEL FRATTEMPO, MI IMPEDIVA DI
RIPARTIRE DETTENDESI DINNANZI AL BUS DA ME
CONDOTTO. NOTAVO CHE LO STESSO STAVA CHIAMANDO
TRAMITE IL CELLULARE QUALCUNO. DOPO POCHISSIMI
MINUTI, GIUNTO IN CORSO ITALIA ANGOLO VIA
ABRUZZO VENIVO BLOCCATO DA UNA MOTO
ENDURO DI GROSSA CILINDRATA CON A BORDO
UN GIOVANE CHE ERA ADICO DEL VENTENNE
CHE AVEVA AVUTO LA COLLUTTAZIONE COL
CINQUANTENNE.

DOPO UN PO' SONO RIUSCITO A CONTINUARE LA
CORSA, E, SU INVITO DI DIVERSI UTENTI, MI
SONO FERMATO DAVANTI ALLA CASERMA "DORIA"
SITA IN CORSO ITALIA DOVE ERANO PRESENTI
DIVERSI POLIZIOTTI. A QUESTO PUNTO IL CINQUANTENNE
E' SCESSO DAL BUS E SI E' AFFIDATO AGLI
AGENTI DELLA POLIZIA STRADALE. NEL FRATTEMPO
IL VENTENNE E IL SUO ADICO HANNO FATTO
PERDERE LE TRACCE.

HO CONTINUATO LA CORSA SINO A VIALE D'AGNE
GRECIA ANGOLO VIA VENETO DOVE MI SONO FERMATO
POICHE' STAVA PER RAGGIUNGERMI UNA PATUGLIA
DELLA POLIZIA DI STATO PER SCORTARE IL
BUS QUANTO MENO SINO AL CAPOLINEA

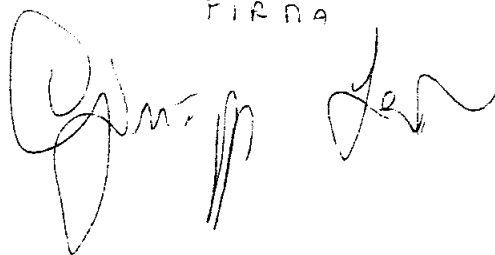
DENOMINATO "CEP".

MENTRE ERO FERMO IN VIALE MAGNA GRECIA
ANGOLO VIA VENETO, IN QUANTO STAVO ASPETTANDO
LA PATTUGLIA DELLA POLIZIA DI STATO, UN
SIGNORE, UN CERTO GEME DORENICO, NATO A
TARANTO IL 18/02/1957, SI E' AVVICINATO A
ME PRETENDENDO CHE IO CONTINUASSI LA
CORSA. INSPIEGABILMENTE, SUBITO DOPO HA
ACCVSATO UN MIORE AL CUORE RISOLTO, SUBITO
DOPO, POSITIVAMENTE. DOPO UN PO', IL SIGNOR
GEME DORENICO DICHIARAVA DI AVER BATTUTO
UN GINOCCHIO. NEL FRATTEMPO E' SOPRAGGIUNTA
LA PATTUGLIA DELLA POLIZIA DI STATO CHE
SI DICHIARAVA PRONTA A SPOSTARE IL BUS.
NEL FRATTEMPO E' SOPRAGGIUNTA L'AUTOAMBULANZA
DEL 118 PER VERIFICARE SE DAVVERO IL
SIGNOR GEME DORENICO AVESSO SUBITO DANNI
FISICI; PERALTRO, A DETTA DI ALCUNE UTENTI
A BORDO DEL BUS IL SIGNORE NON AVEVA
BATTUTO IL GINOCCHIO, NE LA MARCIA E' STATA
CARATTERIZZATA DA BRUSCHE FRENATE.
A QUESTO PUNTO SU DISPOSIZIONE DEI SUPERIORI
SONO RIENTRATO IN DEPOSITO PER REDIGERE LA
RELAZIONE DI SERVIZIO E PER PRESENTARE, SU
INVITO DELLA PATTUGLIA DI P.S., APPOSTA

DENUNCIA DINNANZI ALL'AUTORITA' COMPETENTE. —

TARANTO, 28/04/2010

FIRMA

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'G. M. P.' followed by a flourish.

AMAT s.p.a. - Protocollo in Arivo

Prot. N 8096
79 APR. 2010

Del ☐
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☒
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☒
UAG AFFARI GEN./PR./SINISTRI ☒
UA ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA'/BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
uPT PRODOTTI TRAFFICO ☐
uERG RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITA' ☐
☐

RELAZIONE DI SERVIZIO

IL SOTTOSCRITTO LENTINI GIUSEPPE, NATO A TARANTO IL 12/06/1965, DIPENDENTE DELL'ANAT S.P.A. IN QUALITA' DI OPERATORE DI ESERCIZIO, MATRICOLA 151600, IN DATA ODIERNA INTENDE REDIGERE LA PRESENTE RELAZIONE DI SERVIZIO; ALL'UOPO DICHIARA QUANTO SEGUE:

"IN DATA 28/04/2010, DOPO ESSERE PARTITO ALLE ORE 12:25 DAL PORTO MERCANTILE CANE LINEA 8, GIUNTO IN CORSO ITALIA, UN PO' PRIMA DI ARRIVARE ALL'INCROCIO CON VIA UMBRIA, UN GIOVANE CHE POTEVA AVERE PIU' DI UNA VENTINA DI ANNI ED UN UOMO SULLA CINQUANTINA CIRCA HANNO COMINCIATO A PICCHIARSI A BORDO DELL'AUTOBUS DA ME CONDOTTO (BUS N° 523), PRECISAMENTE NELLA PARTE POSTERIORE. NEL FRATTEMPO, DIVERSI UTENTI HANNO CHIAMATO IL 112 E IL 113. MI TROVAVO VICINO ALLA FERMATA DI CORSO ITALIA ANGOLA VIA UMBRIA; PERTANTO, NE HO APPROFITATO PER APRIRE TUTTE LE PORTE IN MODO TALE DA FAR SCENDERE UNO DEI DUE. I DUE SONO STATI SEPARATI DA ALCUNI UTENTI CHE SI TROVAVANO A BORDO DEL BUS; SUCCESSIVAMENTE, IL GIOVANE E' SCESO ED IO NE HO APPROFITATO PER CERCARE DI RIPARTIRE.

IL GIOVANE, NEL FRATTEMPO, MI IMPEDIVA DI
RIPARTIRE DETTENDOSI DINNANZI AL BUS DA ME
CONDOTTO. NOTAVO CHE LO STESSO STAVA CHIAMANDO
TRAMITE IL CELLULARE QUALCUNO. DOPO POCHISSIMI
MINUTI, GIUNTO IN CORSO ITALIA ANGOLO VIA
ABRUZZO VENIVO BLOCCATO DA UNA NOTO
ENDURO DI GROSSA CILINDRATA CON A BORDO
UN GIOVANE CHE ERA AMICO DEL VENTENNE
CHE AVEVA AVUTO LA COLLUTTAZIONE COL
CINQUANTENNE.

DOPO UN PO' SONO RIUSCITO A CONTINUARE LA
CORSA, E, SU INVITO DI DIVERSI UTENTI, MI
SONO FERMATO DAVANTI ALLA CASERMA "DORIA"
SITA IN CORSO ITALIA DOVE ERANO PRESENTI
DIVERSI POLIZIOTTI. A QUESTO PUNTO IL CINQUANTENN
E' SCESO DAL BUS E SI E' AFFIDATO AGLI
AGENTI DELLA POLIZIA STRADALE. NEL FRATTEMPO
IL VENTENNE E IL SUO AMICO HANNO FATTO
PERDERE LE TRACCE.

HO CONTINUATO LA CORSA SINO A VIALE MARGNA
GRECIA ANGOLO VIA VENETO DOVE MI SONO FERMATO
POICHÉ STAVA PER RAGGIUNGERMI UNA PATUGLIA
DELLA POLIZIA DI STATO PER SCORTARE IL
BUS QUANTO MENO SINO AL CAPOLINEA

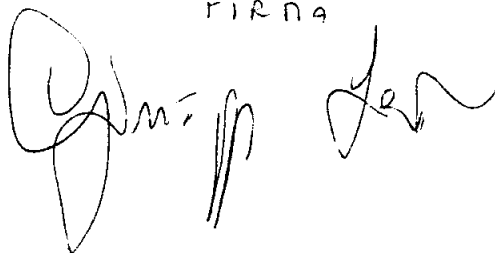
DENOMINATO "CEP".

MENTRE ERO FERMO IN VIALE MAGNA GRECIA
ANGOLO VIA VENETO, IN QUANTO STAVO ASPETTANDO
LA PATTUGLIA DELLA POLIZIA DI STATO, UN
SIGNORE, UN CERTO GEME DODENICO, NATO A
TARANTO IL 18/02/1957, SI E' AVVICINATO A
ME PRETENDENDO CHE IO CONTINUASSI LA
CORSA. INSPIEGABILMENTE, SUBITO DOPO HA
ACCVSATO UN MIORE AL CUORE RISULTO, SUBITO
DOPO, POSITIVAMENTE. DOPO UN PO', IL SIGNOR
GEME DODENICO DICHIARAVA DI AVER BATTUTO
UN GINOCCHIO. NEL FRATTEMPO E' SOPRAGGIUNTA
LA PATTUGLIA DELLA POLIZIA DI STATO CHE
SI DICHIARAVA PRONTA A SCORTARE IL BUS.
NEL FRATTEMPO E' SOPRAGGIUNTA L'AUTOAMBULANZA
DEL 118 PER VERIFICARE SE DAVVERO IL
SIGNOR GEME DODENICO AVESSSE SUBITO DANNI
FISICI; PERALTRO, A DETTA DI ALCUNE UTENTI
A BORDO DEL BUS IL SIGNORE NON AVEVA
BATTUTO IL GINOCCHIO, NÉ LA MARCIA E' STATA
CARATTERIZZATA DA BRUSCHE FRENATE.
A QUESTO PUNTO SU DISPOSIZIONE DEI SUPERIORI
SONO RIENTRATO IN DEPOSITO PER REDIGERE LA
RELAZIONE DI SERVIZIO E PER PRESENTARE, SU
INVITO DELLA PATTUGLIA DI P.S., APPOSITA

DENUNCIA DINNANZI ALL' 'AUTORITA' COMPETENTE. —

TARANTO, 28/04/2010

FIRMA

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'G. M. P. Fer'.

Un gran piccolo

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1

TURNO DI SERVIZIO n° 91(8)

DALLE ORE 150

ALLE ORE 1120

LINEA 8

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
Maniari Giuseppe

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

2

TURNO DI SERVIZIO n° 441

DALLE ORE 11:20

ALLE ORE 17:50

LINEA 8

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
Giuseppe Maniari

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	☒	☒
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

3

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE _____

ALLE ORE _____

LINEA _____

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____:

Dopo essere partito dal Porto Mercantile alle ore 12:25, giunto in Corso Italia, nei pressi di Via Umbria, un giovane ed un uomo hanno cominciato a picchiarsi (preciserò meglio nella relazione). Successivamente, giunto in Viale Mona Brezia un signore ha dichiarato di essersi fatto male. I sanitari del 118 sono giunti sul luogo per verificare se al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

veramente il signore ha subito

DANNI FISICI (PRECISERÒ MEGLIO NELLE SEDE OPERATIVE). *Giuseppe Maniari*