

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 082/A/10	DATA SINISTRO 07/04/2010	ORA 13.50	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 24	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO VIA LAGO MAGGIORE		ANGOLO	
DIREZIONE IPERCOOP - CITTA' MERCATO		N° SOCIALE 468	TARGA AUTOBUS CA 342 RJ	
MATR. AGENTE 138830	COGNOME DI BELLA	NOME LUCA	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 13-09-77	DATA ASSUNZIONE 12-12-2005	COMUNE DI RESIDENZA STATTE	C.A.P. 74010
DOMICILIO VIA C. FARINA, 24	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5128705S	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 11/05/2002
			SCADENZA PATENTE 18/04/2012	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ASSIMOCO		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO SURIO FRANCESCO - Nato a Taranto il 31/10/57		NATURA DEL DANNO Residente a Taranto in Via Lago di Monticchio 46 Sc.A		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

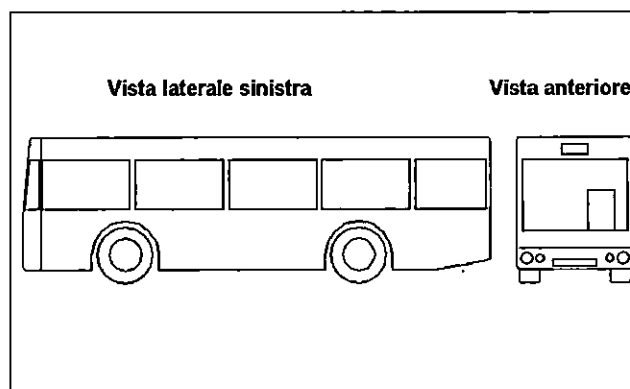
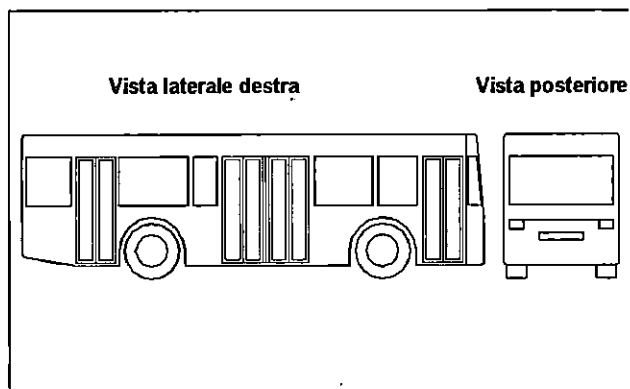
AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

MI RISERVO, ALL'OCCORRENZA, DI INDICARE I NOMINATIVI DI ALCUNI VIAGGIATORI PRESENTI SUL BUS ABITUALI FREQUENTATORI DELLA LINEA 24.

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲ ▼
--	--------

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲ ▼
--	--------

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE PERCORREVO VIA LAGO MAGGIORE, ALCUNI RAGAZZINI, AL FINE DI SCENDERE DAL BUS FUORI FERMATA, AZIONAVANO LA MANIGLIA DI SICUREZZA DI APERTURA DELLA PORTA POSTERIORE E CIO' FACEVA ATTIVARE IL DISPOSITIVO FRENANTE DI SICUREZZA DEL BUS CHE BLOCCA IL MEZZO BRUSCAMENTE. DI CONSEGUENZA UN VIAGGIATORE, IDENTIFICATO SUCCESSIVAMENTE IN SURIO FRANCESCO, DICHIARAVA DI AVER URTATO IL BRACCIO DESTRO CONTRO UN SOSTEGNO. LO STESSO UTENTE RITENEVA NON NECESSARIO L'INTERVENTO IMMEDIATO DEI SANITARI DEL 118 E SI RISERVAVA, OVE FOSSE STATO NECESSARIO, DI RECARSÌ AL PRONTO SOCCORSO PER FARSI VISITARE. I RAGAZZI CHE AVEVANO AZIONATO LA MANIGLIA DI APERTURA DELLA PORTA SI DILEGUAVANO.

NELLA CIRCONSTANZA SU INDICATA A BORDO DEL BUS VIAGGIAVANO CIRCA UNA VENTINA DI PASSEGGERI E NON RICEVEVO ULTERIORE SEGNALAZIONI.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE	APERTURA SINISTRO	☐ SI ☐ NO
---	-------------------	---

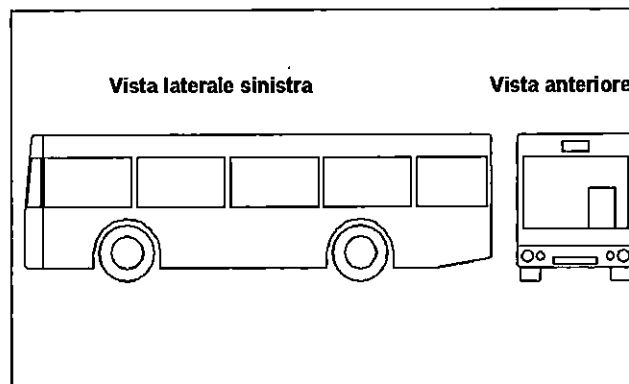
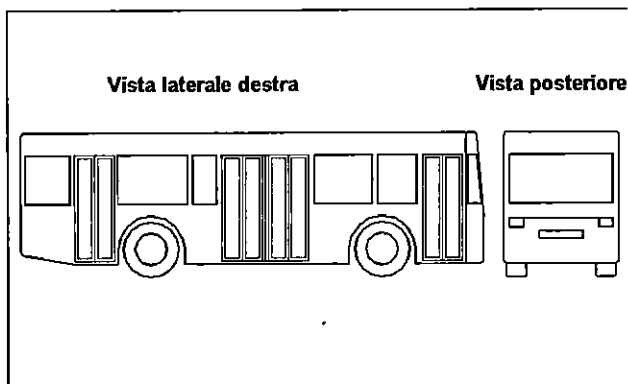
Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 09/04/2016

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE PERCORREVO VIA LAGO MAGGIORE, ALCUNI RAGAZZINI, AL FINE DI SCENDERE DAL BUS FUORI FERMATA, AZIONAVANO LA MANIGLIA DI SICUREZZA DI APERTURA DELLA PORTA POSTERIORE E CIO' FACEVA ATTIVARE IL DISPOSITIVO FRENANTE DI SICUREZZA DEL BUS CHE BLOCCA IL MEZZO BRUSCAMENTE. DI CONSEGUENZA UN VIAGGIATORE, IDENTIFICATO SUCCESSIVAMENTE IN SURIO FRANCESCO, DICHIARAVA DI AVER URTATO IL BRACCIO DESTRO CONTRO UN SOSTEGNO. LO STESSO UTENTE RITENEVA NON NECESSARIO L'INTERVENTO IMMEDIATO DEI SANITARI DEL 118 E SI RISERVAVA, OVE FOSSE STATO NECESSARIO, DI RECARSÌ AL PRONTO SOCCORSO PER FARSI VISITARE. I RAGAZZI CHE AVEVANO AZIONATO LA MANIGLIA DI APERTURA DELLA PORTA SI DILEGUAVANO.

NELLA CIRCONSTANZA SU INDICATA A BORDO DEL BUS VIAGGIAVANO CIRCA UNA VENTINA DI PASSEGGERI E NON RICEVEVO ULTERIORE SEGNALAZIONI.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

Ta. 09/04/2010

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 082/A/10	DATA SINISTRO 07/04/2010	ORA 13.50	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE
LINEA 24	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO VIA LAGO MAGGIORE	ANGOLO	
DIREZIONE IPERCOOP - CITTA' MERCATO		N° SOCIALE 468	TARGA AUTOBUS CA 342 RJ
MATR. AGENTE 138830	COGNOME DI BELLA	NOME LUCA	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 13-09-77	DATA ASSUNZIONE 12-12-2005	COMUNE DI RESIDENZA STATTE
DOMICILIO VIA C. FARINA, 24		TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5128705S
		RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 11/05/2002
		SCADENZA PATENTE 18/04/2012	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ASSIMOCO		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO SURIO FRANCESCO - Nato a Taranto il 31/10/57		NATURA DEL DANNO Residente a Taranto in Via Lago di Monticchio 46 Sc.A		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

MI RISERVO, ALL'OCCORRENZA, DI INDICARE I NOMINATIVI DI ALCUNI VIAGGIATORI PRESENTI SUL BUS ABITUALI FREQUENTATORI DELLA LINEA 24.

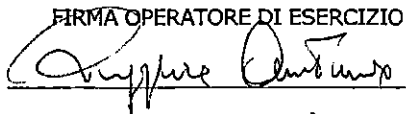
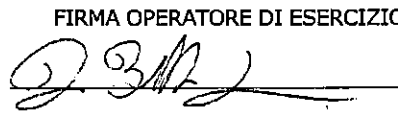
☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 468 **DATA** 07-04-2010

[illegible]

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° <u>054</u>	TURNO DI SERVIZIO n° _____	TURNO DI SERVIZIO n° _____																																																																																																																					
DALLE ORE <u>6:40</u>	DALLE ORE <u>12:45</u>	DALLE ORE _____																																																																																																																					
ALLE ORE <u>10:45</u>	ALLE ORE <u>17:45</u>	ALLE ORE _____																																																																																																																					
LINEA <u>94</u>	LINEA <u>24</u>	LINEA _____																																																																																																																					
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____:

AL MONTEGGIO RISCOVERO LE SOLITE AMMACCIATURE
LUNGO TUTTO IL PERIMETRO DEL BUS.

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

INFORTUNISTICA STRADALE
di Grazia Romanazzi
Via Puglia, 78
Tel - Fax 099/338933
74100 - TARANTO

Spett.le
AMAT S.p.A.
Ufficio Sinistri
Via Cesare Battisti, 657
74100 - TARANTO

RACCOMANDATA A.R.

Taranto li, 12 Aprile 2010

OGGETTO: Richiesta di risarcimento dei danni fisici -- Sinistro del 07/04/2010 avvenuto alle ore 13,40 circa a Taranto alla Via Lago Maggiore - DANNEGGIATO il Signor Francesco SURIO trasportato dell'AUTOBUS n° 468.

Formulo la presente in nome e per conto del Signor Francesco SURIO che mi ha conferito mandato per chiederVi l'integrale risarcimento dei danni fisici subiti in conseguenza al sinistro in oggetto evidenziato.

Il giorno 07 Aprile 2010 il Signor Francesco SURIO viaggiava a bordo dell'Autobus N° 468 quando alle ore 13,40 circa a Taranto alla Via Lago Maggiore il mezzo si fermava improvvisamente tanto da causare danni fisici ai passeggeri tra i quali il mio assistito il quale dopo aver lasciato le proprie generalità all'autista si recava al Pronto Soccorso della Locale Azienda Ospedaliera SS.

ANNUNZIATA per ricevere le cure necessarie e del quale si allega copia del certificato.

Con la presente pertanto sono a chiederVi gli estremi della Compagnia di Assicurazione che garantisce il mezzo indicato in oggetto al fine di poter rivolgere richiesta per il ristoro del danno subito.

Nel caso di mancato riscontro entro gg. 5 dal ricevimento della presente il mio cliente si vedrà costretto ad agire giudizialmente nei Vostri confronti

Distinti Saluti

Grazia Romanazzi

Prot. N. 7291
Del 19 APR. 2010
P. PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
UPT PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ STAFF CANTIERI ☐

AZIENDA UNITA SANITARIA LOCALE TA
PRESIDIO OSPEDALIERO CENTRALE
STABILIMENTO "SS. ANNUNZIATA" - TARANTO

S.C. DI MEDICINA E CHIRURGIA DI ACCETTAZIONE E D'URGENZA

Direttore: Dr. A. BRUNO

Tel. 099.4585456/7 - Fax 099.4590440

CERTIFICAZIONE DI PRONTO SOCCORSO

N° REG. 11050

Data 7/4/15

Orario di Ingresso 1815

Orario di Uscita 1850

Cognome Fun Nome Iannese Sesso M F

Luogo e data di nascita 31/10/57

Residenza 1. Montebello GC 206 A

Documento d'identità

Diagnosi lacerazione sten evasiva RX.

Prognosi A.U.S.L. TA/1-Presidio Ospedaliero Centrale
Stabilimento S.S. Annunziata
S.C. di Medicina e Chirurgia d'Accettazione e d'Urgenza
Dr. Antonio ARESTA
DIRIGENTE MEDICO P.R.

Accertamenti e terapia effettuata U. la lacerazione RX.
Fid. br. che (con f. a. p. v. l. h.
Borre il lacer

Consulenze

Giunto cadavere ☐ A disposizione A.G. ☒ SI ☐ NO Riconcontro diagnostico ☒ SI ☐ NO

Specificare se si tratta di:

- | | |
|--|---|
| ☐ Infortunio sul lavoro | ☐ Incidente stradale |
| ☐ Lesioni provocate | ☐ Incidente stradale senza responsabilità di terzi |
| ☐ Infortunio scolastico | ☐ Incidente domestico |
| ☐ Incidente sportivo | ☒ Altro mutua LAVORO LINEA 8 m. ABB |
| ☐ Morso di animali | ☐ Accidentale |

Data dell'incidente Luogo dell'incidente

È stato redatto referto all'autorità giudiziaria: ☒ SI ☐ NO

Ricovero: ☒ NO ☐ SI Reparto

Note

Il paziente reso edotto dal Sanitario in servizio circa la patologia
in atto, rifiuta il ricovero assumendosene la responsabilità.

FIRMA

A.U.S.L. TA/1-Presidio Ospedaliero Centrale
S.C. di Medicina e Chirurgia d'Accettazione e d'Urgenza
Dr. Antonio ARESTA
DIRIGENTE MEDICO

INFORTUNISTICA STRADALE
di Grazia ROMANAZZI
Via Puglia n.78
74100 TARANTO
P.I. 02346840735

R



13757996476-3

Postaraccomandata

AR

€ 3,90

EL04060bdb - 74121

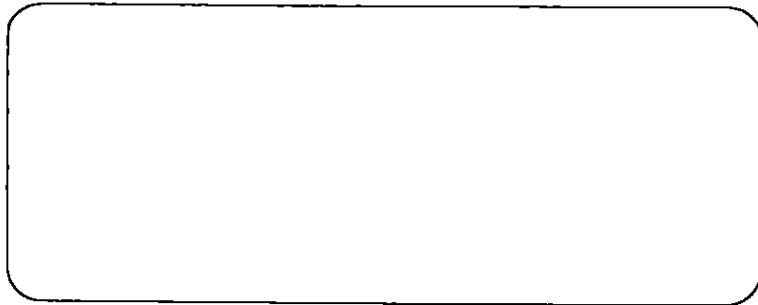


Posteitaliane



9047 - 74100 TARANTO SUCC.8 79/ (TA)

14.04.2010 12.07



Taranto, li 26 APR. 2010

Prot. 7877 UAG

Raccomandata A.r.

Egr. Sig.
Di Bella Luca
Via C. Farina, 24
74010 - STATTE (TA)

OGGETTO: SINISTRO DEL 07/04/2010
Ns. Rif. 082/A/10

LA S.V. è invitata, entro e non oltre tre giorni dalla ricezione della presente, a fornire le generalità complete (nome, cognome, indirizzo, recapito telefonico) dei testimoni che ha dichiarato essere presenti sul bus al momento del sinistro indicato in oggetto.

Si evidenzia che la necessità di acquisire le dichiarazioni testimoniali è fondamentale ai fini della corretta istruttoria del sinistro e in termini di determinazione della responsabilità nella dinamica dei fatti.

Il termine sopra indicato ha natura perentoria.

Decorsi inutilmente i citati tre giorni la sua condotta sarà valutata disciplinarmente ai sensi del R. D. 148/1931.

Distinti saluti.



IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)



Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 1P - MOD. 01304 (ex 054025) - St. [4] Ed. 07/05



Da restituire a _____



A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO

082/A/10

Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



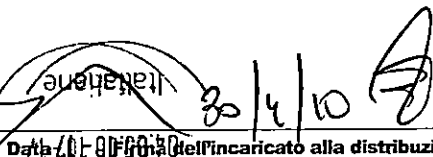
Assicurata

Euro _____

13224057458 4

Numero

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario Di BELLA LUCAVia C. FARINA, 24C.A.P. 74010 Località STATTE (TA)Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)
Data 30/4/10

Data di consegna dell'incaricato alla distribuzione



Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.04

• Invii multipli a un unico destinatario

• Sottoscrizione rifiutata



Oggetto: SINISTRO DEL 07/04/2010 A POL. RCV N.5101300100259 - AMAT SPA / SURIO FRANCESCO

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: Thu, 29 Apr 2010 13:11:19 +0200

A: ASSIMOCO <apertura.sinistri@assimoco.it>, GUALBERTO CRESCIMANNO <gualbertocrescimanno@gbsspa.it>, MAURIZIO GIORDANO <maurizio.giordano@assimoco.it>

In allegato alla presente si trasmette la denuncia di sinistro indicata in oggetto.
Si evidenzia, affinché codesta Spett.le Compagnia adotti le cautele del caso, che il danneggiato Sig. Surio Francesco compare in altri due distinti sinistri verificatisi in data 07/10/08 e 16/02/09 (Allegati n.3 e n.4) per i quali ha percepito dalla Compagnia Nazionale Suisse Assicurazioni risarcimenti del danno rispettivamente di Euro 900,00 e di Euro 1.200,00.
Cordiali saluti.
UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

Allegati:

- 1) denuncia di sinistro su modulo Amat Spa;
- 2) richiesta di risarcimento danni prot.7291 del 19/04/2010 formulata dallo Studio Infortunistica stradale di Grazia Romanazzi;
- 3) copia del fascicolo relativo al precedente sinistro del 07/10/08 (Ns. Rif. 291/NS/08) nel quale risulta coinvolto il Sig. Surio Francesco;
- 4) copia del fascicolo relativo al precedente sinistro del 16/02/2009 (Ns. Rif. 061/NS/09) nel quale risulta coinvolto il Sig. Surio Francesco.

ALLEGATO 1.PDF	Content-Type: application/pdf Content-Encoding: base64
-----------------------	---

—ALLEGATO 2.PDF—

ALLEGATO 2.PDF	Content-Type: application/pdf Content-Encoding: base64
-----------------------	---

—ALLEGATO 3.PDF—

ALLEGATO 3.PDF	Content-Type: application/pdf Content-Encoding: base64
-----------------------	---

—ALLEGATO 4.PDF—

ALLEGATO 4.PDF	Content-Type: application/pdf Content-Encoding: base64
-----------------------	---

Oggetto: SINISTRO DEL 07/04/2010 A POL. RCV N.5101300100259 - AMAT SPA / SURIO FRANCESCO

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: Wed, 28 Apr 2010 17:50:11 +0200

A: ASSIMOCO <apertura.sinistri@assimoco.it>, "GUALBERTO CRESCIMANNO", MAURIZIO GIORDANO <maurizio.giordano@assimoco.it>

Si

In allegato alla presente ~~Vi trasmettiamo~~ la denuncia di sinistro indicata in oggetto.
Si evidenzia, affinché codesta Spett.le Compagnia adotti le cautele del caso, che il danneggiato Sig. Surio Francesco compare in altri due distinti sinistri verificatisi in data 07/10/08 e 16/02/09 (Allegati n.3 e n.4) per i quali ha percepito dalla Compagnia Nazionale Suisse Assicurazioni dei risarcimenti danni rispettivamente di Euro 900⁰⁰ e di Euro 1.200⁰⁰.
Cordiali saluti.
UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

Allegati:

- denuncia di sinistro su modulo Amat Spa (Allegato n.1);
- richiesta di risarcimento danni prot.7291 del 19/04/2010 formulata dallo Studio Infortunistica stradale di Grazia Romanazzi (Allegato n.2);
- copia del fascicolo relativo al precedente sinistro del 07/10/08 (Ns. Rif. 291/NS/08) nel quale risulta coinvolto il Sig. Surio Francesco (Allegato n.3);
- copia del fascicolo relativo al precedente sinistro del 16/02/2009 (Ns. Rif. 061/NS/09) nel quali risulta coinvolto il Sig. Surio Francesco (Allegato n.4).

ALLEGATO 1.PDF	Content-Type: application/pdf Content-Encoding: base64
----------------	---

— ALLEGATO 2.PDF —

ALLEGATO 2.PDF	Content-Type: application/pdf Content-Encoding: base64
----------------	---

— ALLEGATO 3.PDF —

ALLEGATO 3.PDF	Content-Type: application/pdf Content-Encoding: base64
----------------	---

— ALLEGATO 4.PDF —

ALLEGATO 4.PDF	Content-Type: application/pdf Content-Encoding: base64
----------------	---

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.
Area Personale

Taranto, 23/04/2010

Corrispondenza interna prot. n. _____/UAG

Al Direttore Generale
Ing. Giovanni Matichecchia
SEDE

E p.c. Egr. sig. Presidente
Dott. Francesco Walter Poggi

E p.c. SEDE
Egr. sig. Direttore Amministrativo
Dott. Pietro Carallo
SEDE

23 APR. 2010	
PR	PRESIDENTE
DI	DIRETTORE GENERALE
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO
DT	DIRETTORE TECNICO
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO
UA	UFFICIO AFFARI GEN./PUB. / SINISTRI
UA	ACQUISTI / CONTRATTI
UC	CONTABILITA' / BILANCIO
UI	INFORMATICA
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI
UT	TECNICO
UPT	PRODOTTO TRAFFICO
UR	RG RAGIONERIA / ECONOMATO
US	SINISTRI

Oggetto: sinistro del 07/04/2010 – danneggiato sig. Francesco Surio

Il giorno 09/04/2010 il dipendente Luca Di Bella - matricola 138830 - ha denunciato un sinistro accaduto il giorno 07/04/2010 (numero aziendale 082/A/2010).

Il dipendente ha dichiarato che durante la sua corsa, a causa dell'azione sconsiderata di alcuni ragazzi che azionavano la maniglia di sicurezza della porta posteriore del bus, il mezzo subiva un improvviso e brusco arresto perché si innescava il meccanismo frenante. Un viaggiatore, tale Francesco Surio, lo informava di avere urtato un braccio contro un sostegno a causa del contraccolpo. L'utente nell'immediatezza non riteneva necessario l'intervento del 118 ma si riservava, ove lo avesse ritenuto utile, di recarsi al locale nosocomio.

Il conducente del bus non ha chiesto l'intervento della forza pubblica, né ha acquisito le generalità dei testimoni che confermassero la dinamica dei fatti. In sede di denuncia si è riservato fornire alcuni nominativi, ma alla data odierna, seppure invitato, non ha prodotto alcunché.

L'ufficio sinistri, come d'abitudine, ha espletato l'istruttoria ai fini della apertura della pratica presso la Compagnia di assicurazioni. E' emerso che il presunto danneggiato Francesco Surio compare in altri distinti episodi in cui ha lamentato, apparentemente, di avere subito lo stesso trauma contusivo.

Si è profilata la seguente situazione che si rappresenta sinteticamente:

DANNEGGIATO	LEGALE DEL DANNEGGIATO	SINISTRO	AGENTE	DIAGNOSI	IMPORTO RISARCITO
FRANCESCO SURIO Passeggero bus	Studio legale S. Pollicoro	291/NS/08 Impatto con autovettura. Sinistro attivo per amat	Lochi Vincenzo	Contusione emicostato (sulla nota del legale prima si legge sx e poi dx)	€ 900,00
FRANCESCO SURIO Passeggero bus	Infortunistica G. Romanazzi	061/NS/09 Frenata Brusca	Lardieri Gerardo	Contusione emicostato SX (da referto del 118)	€ 1.200,00
FRANCESCO SURIO Passeggero bus	Infortunistica G. Romanazzi	082/A/2010 Arresto del mezzo	Luca Di Bella	Contusione emicostato SX (da referto del 118)	-

A.M.A.T.

Azienda per la **M**obilità nell'**A**rea di **T**aranto S.p.A.
Area Personale

L'ufficio sinistri, inoltre, ha verificato se il presunto danneggiato fosse comparso in altri eventi in qualità di testimone o proprietario di autovettura, ma la ricerca ha dato esito negativo.

Infine di rappresenta la situazione in materia di sinistri nell'ultimo quinquennio del dipendente Luca Di Bella:

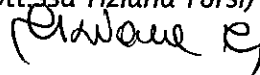
ANNO	SINISTRI PASSIVI
2005	1
2006	1
2007	2
2008	0
2009	1
2010	1

Si espone quanto sopra ai fini di una Sua valutazione in ordine all'opportunità di segnalare i fatti alla Procura della Repubblica.

Distinti Saluti

IL CAPO UNITA' ORGANIZZATIVA AA.GG. e P.R.

(Dott.ssa Tiziana Tursi)



Allegati: Fascicoli dei sinistri: 291/NS/08, 061/NS/09, 082/A/2010 .

A.M.A.T.
Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.
Area Personale

Taranto, 23/04/2010

Corrispondenza interna prot. n. _____/UAG

Al Direttore Generale
Ing. Giovanni Matichecchia
SEDE
E p.c. Egr. sig. Presidente
Dott. Francesco Walter Poggi
SEDE
E p.c. Egr. sig. Direttore Amministrativo
Dott. Pietro Carallo
SEDE

Oggetto: sinistro del 07/04/2010 – danneggiato sig. Francesco Surio

Il giorno 09/04/2010 il dipendente Luca Di Bella - matricola 138830 - ha denunciato un sinistro accaduto il giorno 07/04/2010 (numero aziendale 082/A/2010).

Il dipendente ha dichiarato che durante la sua corsa, a causa dell'azione sconsiderata di alcuni ragazzi che azionavano la maniglia di sicurezza della porta posteriore del bus, il mezzo subiva un improvviso e brusco arresto perché si innescava il meccanismo frenante. Un viaggiatore, tale Francesco Surio, lo informava di avere urtato un braccio contro un sostegno a causa del contraccolpo. L'utente nell'immediatezza non riteneva necessario l'intervento del 118 ma si riservava, ove lo avesse ritenuto utile, di recarsi al locale nosocomio.

Il conducente del bus non ha chiesto l'intervento della forza pubblica, né ha acquisito le generalità dei testimoni che confermassero la dinamica dei fatti. In sede di denuncia si è riservato fornire alcuni nominativi, ma alla data odierna, seppure invitato, non ha prodotto alcunché.

L'ufficio sinistri, come d'abitudine, ha espletato l'istruttoria ai fini della apertura della pratica presso la Compagnia di assicurazioni. E' emerso che il presunto danneggiato Francesco Surio compare in altri distinti episodi in cui ha lamentato, apparentemente, di avere subito lo stesso trauma contusivo.

Si è profilata la seguente situazione che si rappresenta sinteticamente:

DANNEGGIATO	LEGALE DEL DANNEGGIATO	SINISTRO	AGENTE	DIAGNOSI	IMPORTO RISARCITO
FRANCESCO SURIO Passeggero bus	Studio legale S. Pollicoro	291/NS/08 Impatto con autovettura. Sinistro attivo per amat	Lochi Vincenzo	Contusione emicostato (sulla nota del legale prima si legge sx e poi dx)	€ 900,00
FRANCESCO SURIO Passeggero bus	Infortunistica G. Romanazzi	061/NS/09 Frenata Brusca	Lardieri Gerardo	Contusione emicostato SX (da referto del 118)	€ 1.200,00
FRANCESCO SURIO Passeggero bus	Infortunistica G. Romanazzi	082/A/2010 Arresto del mezzo	Luca Di Bella	Contusione emicostato SX (da referto del 118)	-

A.M.A.T.

Azienda per la **M**obilità nell'**A**rea di **T**aranto S.p.A.
Area Personale

L'ufficio sinistri, inoltre, ha verificato se il presunto danneggiato fosse comparso in altri eventi in qualità di testimone o proprietario di autovettura, ma la ricerca ha dato esito negativo.

Infine di rappresenta la situazione in materia di sinistri nell'ultimo quinquennio del dipendente Luca Di Bella:

ANNO	SINISTRI PASSIVI
2005	1
2006	1
2007	2
2008	0
2009	1
2010	1

Si espone quanto sopra ai fini di una Sua valutazione in ordine all'opportunità di segnalare i fatti alla Procura della Repubblica.

Distinti Saluti

IL CAPO UNITA' ORGANIZZATIVA AA.GG. e P.R.

(Dott.ssa Tiziana Tufi)


Allegati: Fascicoli dei sinistri: 291/NS/08, 061/NS/09, 082/A/2010 .

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 291/NS/08		DATA SINISTRO 07/10/2008		ORA 09.45		MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 8		LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO VIA P. AMEDEO				ANGOLO VIA CRISPI	
DIREZIONE PORTO MERCANTILE - CEP				N° SOCIALE 525		TARGA AUTOBUS CX 227 XG	
MATR. AGENTE 154432		COGNOME LOCHI		NOME VINCENZO		QUALIFICA Conducente di linea	
COMUNE DI NASCITA MANDURIA		DATA DI NASCITA 22-12-56		DATA ASSUNZIONE 16-12-82		COMUNE DI RESIDENZA MANDURIA	
						C.A.P. 74024	
DOMICILIO VIA G. DI VITTORIO, 49		TIPO PATENTE D		N° PATENTE TA2061266		RILASCIATA A TARANTO	
						DATA RILASCIO 23/11/1982	
						SCADENZA PATENTE 17/11/2012	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE				COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE			

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA DAEWOO		MODELLO MATIZ		TARGA BT 426 LX		PROPRIETARIO CARRIERI BIAGIO (Ta, 23/06/1933)		COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	
VIA / PIAZZA VIA MONFALCONE, 17						COMPAGNIA ASSICURATRICE ALLIANZ LLOYD ADRIATICO POL. N. 385194316 SC. IL 16/12/08			
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA CARRIERI BIAGIO						COMUNE DI RESIDENZA			
1° DANNEGGIATO SURIO FRANCESCO - Nato a Taranto il 31/10/1957						NATURA DEL DANNO Residente a Taranto in Via Lago di Monticchio, 46 Sc. A			
2° DANNEGGIATO SCARNERA FRANCESCO - Nato a Taranto il 19/10/57						NATURA DEL DANNO Residente a Taranto in Via Falantò, 13 (controll. Amat)			

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

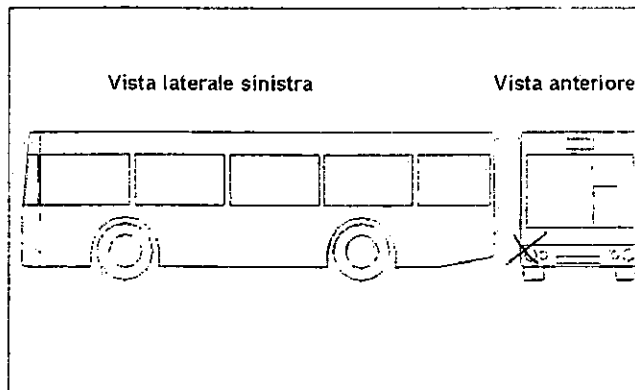
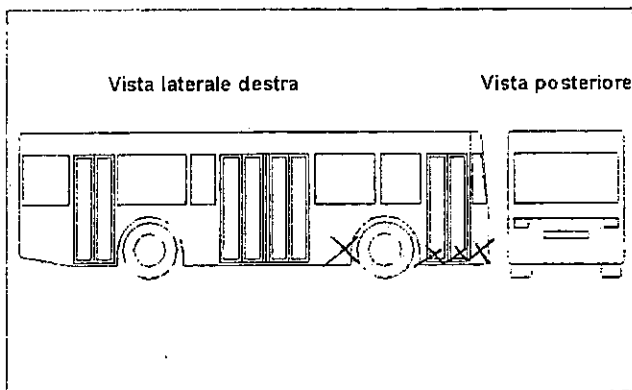
MARCA		MODELLO		TARGA		PROPRIETARIO		RESIDENZA	
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE				IMPORTO DANNI		LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO						NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO						NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA	POLIZIA URBANA
TESTIMONI	

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO SINISTRO ATTIVO	☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE
--	--

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA	% COLPA CONDUCENTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

FIANCATA ANTERIORE LATO DESTRO, DALL'ANGOLARE FINO AL PARAFANGO RUOTA ANTERIORE DESTRA)

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

RILEVANTI DANNI ALLA PARTE ANTERIORE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE PERCORREVO VIA P. AMEDEO E AVEVO GIÀ IMPEGNATO L'INCROCIO CON VIA CRISPI, IMPROVVISAMENTE UN'AUTOVETTURA MATIZ, PROVENIENTE DALLA MIA DESTRA, SENZA RISPETTARE IL SEGNALE DI STOP OLTREPASSAVA LA LINEA DI ARRESTO, SUPERANDO DALLA DESTRA UN FURGONE FERMATOSI ALLO STOP, E ANDAVA A URTARE CONTRO LA FIANCATA ANTERIORE LATO DESTRO DEL BUS.

INULLA HO POTUTO FARE PER EVITARE L'IMPATTO IN QUANTO L'AUTOVETTURA E' SBUCATA DALLA DESTRA DEL FURGONE FERMO ALLO STOP CHE NE COPRIVA LA VISUALE, E NONOSTANTE IL MIO TENTATIVO DI DEVIARE VERSO SINISTRA L'AUTOVETTURA IN ACCELERAZIONE CONTINUAVA AD AVANZARE.

A SEGUITO DEL MOVIMENTO BRUSCO DEL BUS UN VIAGGIATORE E UN COLLEGA VERIFICATORE IN SERVIZIO RIPORTAVANO DANNI FISICI E FACEVANO RICORSO ALLE CURE DEI SANITARI DEL PRONTO SOCCORSO.

INTERVENIVANO I VIGILI URBANI PER I RILIEVI DEL CASO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☒ NO

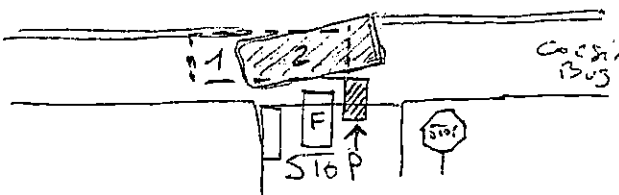
Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

VIA P. AMEDEO

VIA CRISPI



F = FURGONE

STUDIO LEGALE POLLICORO

Via Pitagora, n. 24

74100 - Taranto

Tel. 099/4520274 - 099/4527862

291/NS/08

Avv. Stefania Pollicoro
Patrocinante in Causazione
Avv. Stefania Napolitano
Avv. Mariagrazia Acampora
Dott.ssa Rita Giuncipoli

22798
Prot. N. 19 NOV. 2008
Del
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN. / P.R. SINISTRI ☒
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE / RETRAZIONI ☐
UT TECNICO ☐
ULPT PRODOTTI TRAFFICO ☐
ULRG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STO STAFF QUALITA' ☐

Spett.
A.M.A.T. S.p.a.
Via C. Battisti n. 657
74100 Taranto

Oggetto: diffida.

Formulo la presente in nome e per conto del sig. Surio Francesco, nato a Taranto il 31.10.1957 ed ivi residente, che con me la sottoscrive per conferma e ratifica, per significarVi quanto segue.

In data 07.10.2008 alle ore 09:45 circa, il sig. Surio, mentre era a bordo dell'autobus n. BT426LX e targato CX227XG, che effettuava la linea 8, si infortunava a causa di una brusca frenata posta in essere dal suddetto autobus. Quest'ultimo, infatti, percorreva via Principe Amedeo e, nell'approssimarsi all'incrocio con via Crispi, prima sterzava violentemente a sinistra e, subito dopo, entrava in collisione con una autovettura che stava attraversando il suddetto incrocio. A causa del predetto episodio il sig. Surio urtava violentemente il braccio e la spalla sinistra al corrimano d'appoggio e si recava d'urgenza al pronto soccorso, dove gli veniva diagnosticato un trauma contusivo al braccio e alla spalla destra.

Tale evento vi espone all'obbligo di risarcire i danni provocati al sig. Surio.

Pertanto Vi invito e diffido ad adempiere tempestivamente al succitato obbligo; in difetto adirò le competenti Autorità Giudiziarie, per la tutela dei diritti e degli interessi del mio assistito.

Distinti saluti.

Taranto, 12.11.2008

Avv. Mariagrazia Acampora

Mariagrazia Acampora

Sig. Surio Francesco

Surio Francesco

11. 291/NS/08

STUDIO LEGALE POLLICORO

Via Pitagora, r

74100 - Taranto

Tel. 099/4520274 - 099/4527862

Avv. Stefania Pollicoro
Patrocinante in Cassazione
Avv. Stefania Napolitano
Avv. Mariagrazia Acampora
Dott.ssa Rita Giancipoli

Spett.

A.M.A.T. S.p.a.

Via C. Battisti n. 657

74100 Taranto

Raccomandata A/R

Oggetto: evento del 07/10/2008 - Surio Francesco

Rif. 291/NS/08

Formulo la presente in risposta alla Vostra datata 04/12/2008 e in nome e per conto del sig. Surio Francesco che la sottoscrive con me per conferma e ratifica.

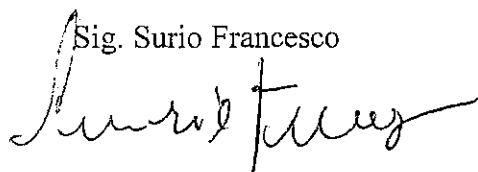
Il sig. Surio viaggiava alla data dell'evento in oggetto con regolare biglietto oblitterato nella macchinetta presente sul bus e a ciò preposta. A causa del cattivo funzionamento della stessa, però, la marcatura è avvenuta con la rimozione dell'angolo destro del biglietto, ma senza la relativa timbratura ad inchiostro. Ciò, tuttavia, non può essere imputato al sig. Surio, che viaggiava con regolare titolo di viaggio, di cui, in allegato alla presente, si trasmette copia.

La presenza del sig. Surio a bordo del bus interessato dall'incidente in oggetto può essere confermata anche da testimoni presenti all'evento.

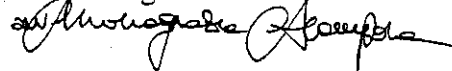
Distinti saluti.

Taranto, 30.12.2008

Sig. Surio Francesco



Avv. Mariagrazia Acampora



367

Prot. N° 09 GEN. 2009

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
ULRG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STO	STAFF QUALITÀ	☐
		☐

911



nationale
suisse

Prot. N. 22867
20 NOV. 2008

DA RESTITUIRE A
VINCI ANTONIO
VIA PRINCIPE AMEDEO, 141
70122 BARI (BA)

Spett.le

A.M.A.T. S.P.A.
VIA CESARE BATTISTI 657
74100 TARANTO (TA)

ATTO DI TRANSAZIONE E QUIETANZA

DATI DEL SINISTRO

RISCHIO	ESERCIZIO	N. SINISTRO	DATA AVVENIMENTO
50	2008	177-2008-63903-50	07/10/2008

DATI DELLA POLIZZA

PARTI

AGENZIA	RAMO	NUMERO	
00177	50	23461883	A.M.A.T. S.P.A. - CARRIERI BIAGIO

Data 14/11/2008

Del
F PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA'/BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
UPT PRODOTTI/TRAFFICO ☐
URG RAGIONERIA/ECONOMATO ☒
UO STAFF AMMINISTRATIVO ☐

Come da accordi trasmettiamo il presente Atto di transazione e quietanza, che dovrà restituirci firmato e datato e comunichiamo che in pari data abbiamo disposto il relativo pagamento a mezzo Banca.

Distinti saluti.

IL LIQUIDATORE
VINCI ANTONIO

Impresa mandataria: Nationale Suisse - Assicurato A.M.A.T. S.P.A. - Targa: CX227XG
 Impresa debitrice: ALLIANZ - EX RAS (003) - Assicurato CARRIERI BIAGIO - Targa: BT426LX
 N° polizza: 385194316 - Agenzia _____ - N° sinistro _____
 Caso n° dello schema - Grado di responsabilità: 0,00%.

Il sottoscritto A.M.A.T. S.P.A. C. F.: 00146230723 dichiara/no di ricevere dalla Nationale Suisse - Compagnia Italiana di Assicurazioni S.p.A., la quale paga in nome e per conto dell'Impresa assicuratrice del responsabile civile, in epigrafe denominata Impresa debitrice, la somma di € 2.790,00 (Euro DUEMILASETTECENTONOVANTA/00=) a transazione e a completa tacitazione di ogni danno subito in dipendenza del sinistro occorso in data 07/10/2008.

Rilascia/no la presente ampia liberativa quietanza di saldo - che comunque sarà da intendersi liberatoria solamente con l'acquisizione della somma sopraindicata - dichiarando di nulla aver già percepito a titolo di risarcimento e di null'altro più dover avere a qualsiasi titolo dall'Impresa solvente, dal responsabile civile e dall'Impresa assicuratrice di quest'ultimo per il sinistro in parola e rinuncia/no quindi verso chiunque ad ogni azione in qualsiasi altra sede, surrogando l'Impresa debitrice e l'Impresa solvente nei propri diritti ed azioni nei confronti di chiunque.

UniCredit Banca di Roma

euro 2.790,00

BARI
VIA PUTIGNANI, 98 - IT

A vista pagate per questo assegno bancario

NON TRASFERIBILE

euro duemilasettecentonovanta/00

a A.M.A.T. S.P.A.

ABI 30023
CAB 040393

7012180155-06 conto

Firma



PATROCINIO	DANNI A TERZI PASSANTI	DANNI A TERZI TRASPORTATI	PER COSE C.F.E.
SPESA	IMPORTO DEL DANNO	IMPORTO DEL DANNO	IMPORTO DEL DANNO
			€ 2.790,00

DATA PAGAMENTO	MANDATO NUMERO	PAGAMENTO EFFETTUATO DA	TIPO LIQUIDAZIONE
		AGENZIA	TOTALE
		DIREZIONE	



Mod. 53/3

Data e ora di stampa: 14 novembre 2008, 16:19:55

Emesso da LG761.

La presente copia, compo-

sta di n° 10 facciate

è conforme all'originale.

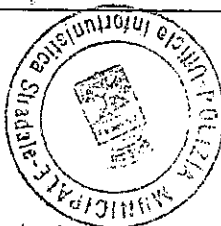
Taranto, il 15-4-09

L'UFFICIALE CAPO UFFICIO

(Cap. Salvatore VESUVIO)

Prot. nr. 42

P.G. del 12-1-09



Alla PROCURA DELLA REPUBBLICA
c/o TRIBUNALE - TARANTO
SEDE

RELAZIONE

(Art. 11 Comma 1° d. lgs. nr. 274 del 28 Agosto 2000)

In data 07.10.2008 alle ore 10,00 quest'Ufficio, ha acquisito la seguente Notizià di reato per lesioni personali colpose, riportate a seguito di incidente stradale avvenuto in Taranto

ORA, DATA E LUOGO DEL SINISTRO, CONDIZIONI AMBIENTALI

Ore 10,00 del giorno 07.10.2008 in Taranto, sulla via p Amedeo, all'intersezione con la via Crispi, tempo sereno, strada asciutta, strutturata in conglomerato bituminoso, in buono stato manutentivo, condizioni di visibilità e luminosità diurna, traffico nella norma.

VEICOLI E PERSONE COINVOLTI

A) Autobus: Iveco tg. CX 227 XG

assicurazione: Nazionale Suisse pol. nr. 23461883 scad. 31.03.2009

conducente: Lochi Vincenzo nato a Manduria in data 22.12.1956 ed ivi residente alla via G. Di Vittorio nr. 49, munito di patente di guida catg. C-E C-D nr. TA2095975F rilasciata dalla M.C.T.C. di Taranto in data 11.07.2008

proprietario: Amat

trasportati: passeggeri

B) Autoveicolo: Daewoo tg. BT 426 ~~EX~~ immatricolato nell'anno 2001

assicurazione: Allianz - Lloyd Adriatico pol. nr. 385194316 scad. 16.12.2008

conducente: Carrieri Biagio nato a Taranto in data 23.06.1933 ed ivi residente alla via Monfalcone nr. 17, munito di patente di guida catg. B nr. TA5093691J rilasciata dalla M.C.T.C. di Taranto in data 10.11.2006

proprietario: medesimo

trasportati: Coscia Daniela (moglie)

DANNI A PERSONE

Carrieri Biagio: Trauma contusivo spalla sinistra e braccio sinistro.....illeggibile. Prognosi gg. 5 s.c.

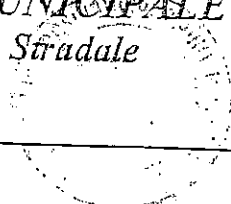
DANNI AI VEICOLI

Daewoo: Danni sull'estremo anteriore sinistro

Autobus: Danni sull'estremo anteriore sinistro con parziale distacco del paraurti.



Città di Taranto
CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
Squadra Infortunistica Stradale



STATO DEI LUOGHI

Il campo del sinistro è sito sulla via P. Amedeo all'intersezione con la via F. Crispi. Quest'ultima via carreggiata unidirezionale il cui traffico veicolare si snoda da sud verso nord, avente allo sbocco sopra citato segnaletica verticale integrata da quella orizzontale di Stop. La via P. Amedeo è carreggiata unica, suddivisa in due corsie di marcia; la corsia nord si snoda da est verso ovest ed è adibita a transito di tutti i veicoli, la corsia sud è riservata per i soli mezzi pubblici.

POSIZIONE POST-URTO

All'arrivo degli agenti operanti, i veicoli coinvolti conservavano la loro posizione statica assunta dopo l'urto. Il veicolo Daewoo, veniva localizzato sulla corsia bus della via P. Amedeo, inoltrata di pochissimo oltre l'intersezione in parola, direzione est. L'autobus veniva rilevato sempre sulla P. Amedeo, all'intersezione di cui sopra, disposto parallelamente al suo asse longitudinale, con la fiancata destra a ridosso della fiancata sinistra dell'autovettura Daewoo. Al suolo non si riscontravano tracce di frenate o di scarroccia mento. Per tutto il tempo necessario ai rilievi non si presentava alcun teste ne le parti ne facevano menzione. Al termine dei rilievi il conducente della Daewoo riferiva di volersi portare presso il civico nosocomio per le cure del caso.

DINAMICA DEL SINISTRO

Dagli accertamenti esperiti, nonché dalle dichiarazioni rese dalle parti, la dinamica dell'evento, si è così sviluppata: =====
Il signor Carrieri, alla guida dell'autovettura Daewoo, percorreva la carreggiata unidirezionale della via Crispi, direzione via Pitagora, con l'intento di proseguire in senso rettilineo all'intersezione con la via P. Amedeo. Lo stesso, giunto all'intersezione in parola, come dichiarato, aveva la visuale a sinistra ostacolata da un autocarro parcheggiato a cassettoni a ridosso del cantonale sud ovest e non trovato all'arrivo degli operatori di P.M. Il conducente, nel dare corso all'attraversamento dell'area, non osservava l'imposizione della segnaletica di stop posta sulla sua direttrice per cui quando con la struttura anteriore del proprio mezzo si affacciava sulla corsia riservata ai mezzi pubblici, collideva con l'autobus che in quel momento sopraggiungeva dalla via P. Amedeo e dalla sua sinistra. Quest'ultimo veicolo, condotto dal signor Lochi percorreva la corsia bus della via P. Amedeo, direzione ovest/est. Lo stesso, quando si approssimava all'intersezione con la via Crispi, vedeva improvvisamente la propria traiettoria ostacolata dal veicolo antagonista per l'omessa precedenza del suo conducente. All'immediato pericolo, pur azionando il dispositivo frenante, causa il poco spazio intercorrente tra i due veicoli l'urto risultava essere inevitabile. L'impatto, si concretizzava sulla corsia percorsa dall'autobus, con punti di contatto evidenziati tra l'estremo anteriore destro di quest'ultimo mezzo e la fiancata anteriore-sinistra della Daewoo. Nella medesima fase dinamica, l'autovettura per la notevole massa del veicolo rivale, subiva lo scarrocciamento in senso orario di 90 fermandosi in posizione di quiete come ritrovato e meglio sopra descritto. Nella circostanza, il signor Carrieri riportava lesioni come da allegato referto medico.

INFRAZIONI RILEVATE

- Al Sig. Carrieri Biagio veniva elevato verbale di contestazione nr.05995 ai sensi dell'Art. 145



Città di Taranto
CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
Squadra Infortunistica Stradale

Comma 5° e 10° del C.d.S.

AGENTI OPERANTI

Quanto descritto nel presente Rapporto veniva rilevato, accertato e descritto dai M.lli di P.M. Magnesa Biagio e De Giorgio Angelo

RICHIESTA DI ARCHIVIAZIONE

Si dà atto che a tutt'oggi presso questo Ufficio non è pervenuta alcuna querela

Si allegano i seguenti atti d'indagine:

- Referto medico nr.28740;
- Copia delle dichiarazioni delle parti;
- Copia reperti fotografici nr.8.



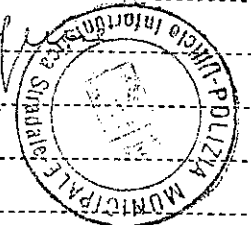
Il Capo Ufficio
(Cap. Salvatore VESUVIO)



CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO

VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO

L'anno 08, addì 7 del mese di ottobre
alle ore 19.20 in località Crisp
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G. Mej



è presente il sig. CARRERI
identificato a mezzo P.A.

il quale in qualità di Conduttore

referisce quanto segue: Per un via via che si
ed. Avevo lo STOP posto all'incrocio
con la via Aquilone verso alla fine
di un rettilineo che mi immetteva
in viale e che avevo l'intenzione
di andare a fare il pieno al garage
del mio auto. In quel momento
con l'auto che mi stava dietro
superando lo STOP e superando
il mio di marcia.

[Signature]
[Signature]



CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE

TARANTO

VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO

L'anno 08, addì 7 del mese di ottobre
alle ore 10.30 in località CRISPI
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G. DE GIORGIO

è presente il sig. LOCHI

identificato a mezzo Pot.

il quale, in qualità di Conduttore

riferisce quanto segue: Prendendo alle guide dell'autobus 525
ho per P. Andria nel senso OVEST/EST. Giunto all'incrocio
dell'arteria con la via Crispi, inteso in quanto l'Automezzo
in funzione di colore bianco ed in arrivo dallo STOP e dalla
via Crispi. Notavo pure che l'Automezzo DAEWOO nel
comporre questo incrocio che dove non si vedeva
dall'autobus di condotta da me era giunto all'incrocio
dell'arteria. La DAEWOO a questo punto si fermò
le linee orizzontali dello STOP si fermò sulla via
Crusca ed è proprio a questo punto che ho visto
l'incidente.

[Signature]

X Lochi V. [Signature]





Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
061/NS/09	16/02/2009	13.25	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
8	VIA LAGO MAGGIORE				
DIREZIONE	N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS			
PORTO MERCANTILE - CEP	535	CX 218 XG			
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
149960	LARDIERI	GERARDO	CONDUcente DI LINEA		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	24-03-82	12-12-2005	LAMA	74020	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA TUBEROSE 3	D	TA5168986D	TARANTO	15/05/2004	15/05/2009
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUcente (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
SURIO FRANCESCO - Nato a Taranto il 31/10/1957			Residente a Taranto in Via Lago di Monticchio G6 Sc.A	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO
SINISTRO PASSIVO

VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUcente

N° SINISTRO

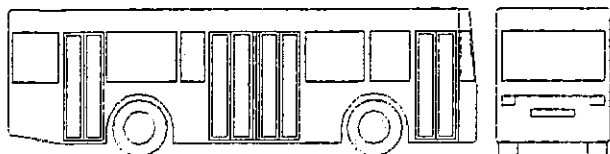
061/NS/09



DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

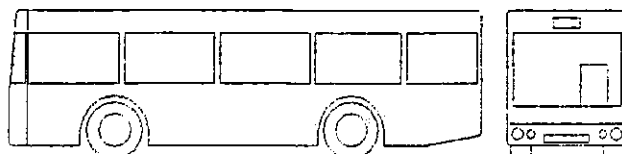
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE PERCORREVO VIA LAGO MAGGIORE, IN DIREZIONE CLINICA "VILLA VERDE", NEI PRESSI DELLO STADIO, IMPROVVISAMENTE SI APRIVA IN CORSA, PUR SENZA AVER AZIONATO IL COMANDO, LA PORTA CENTRALE. L'ACCIDENTALE APERTURA PARZIALE DELLA PORTA FACEVA ATTIVARE IL DISPOSITIVO FRENANTE DI SICUREZZA DELL'IMPIANTO FACENDO BLOCCARE BRUSCAMENTE IL BUS.

A SEGUITO DEL MOVIMENTO BRUSCO DEL BUS, UN VIAGGIATORE, PUR RIUSCENDO A MANTENERSI IN PIEDI, DICHIARAVA DI ESSERE STATO SBALLOTTATO E DI AVER URTATO IL COSTATO CONTRO UN SOSTEGNO E CIO' GLI PROCURAVA DOLORE.

GLI OPERATORI DEL 118, ALLERTATI DAL SOTTOSCRITTO, PRIMA SENTIVANO TELEFONICAMENTE IL DIRETTO INTERESSATO E POCO DOPO GIUNGEVANO SUL POSTO CON UN AMBULANZA.

PRECISO CHE IL BUS AL MOMENTO DELL'EPISODIO PRIMA CITATO ERA CARICO DI UTENTI, I QUALI, POCHI MINUTI DOPO HANNO FATTO TUTTI IL TRASBORDO SU ALTRO BUS DELLA LINEA 8 SOPRAGGIUNTO.

AD ATTENDERE L'AMBULANZA DEL 118 SIAMO RIMASTI SOLO IO E IL SURIO FRANCESCO.

PERTANTO, NESSUN ALTRA LAMENTELA RICEVEVO DA PARTE DI UTENTI.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO ☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA 19/02/09

pagina

2

N.B. VEDI ANCHE SIN. 291/NS/08 DEL 07/10/08

06/11/1-4

Taranto, li 22/04/2009

Spett.le
Ufficio Sinistri AMAT SPA
SEDE

Il sottoscritto Lardieri Gerardo, nato a Taranto il 24/03/1982, matricola aziendale 149960, ad integrazione della denuncia di sinistro presentata in data 19/02/2009 dichiara quanto segue:

- si conferma totalmente la descrizione dei fatti così come riportata nel modulo di denuncia da me sottoscritto in data 19/02/2009;
- si ribadisce che alle ore 13.20 circa del 16/02/2009 un solo viaggiatore, tale Sig. Surio Francesco, si rivolgeva al sottoscritto per lamentarsi di aver riportato danni fisici ed era anche l'unico passeggero a rimanere con me per attendere l'arrivo dei medici del 118;
- le signore Zelletta Giuliana, Dorconte Federica e Berlato Maristella, le quali hanno fatto richiesta di risarcimento danni tramite lettera legale, da me non si sono mai avvicinate per lamentarsi di aver riportato danni fisici.

Letto, confermato e sottoscritto.

In fede.

Lardieri Gerardo

7566
Prot. N. 22 APR. 2009
Del
P. PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN. R. SINISTRI ☒
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
UPT PRODOTTI / TRAFFICO ☐
ULRG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITA' ☐

061/NS/09

INFORTUNISTICA STRADALE
di Grazia Romanazzi
Via Puglia. 78
Tel - Fax 099/338933
74100 - TARANTO

Spett.le
AMAT S.p.A.
Ufficio Sinistri
Via C.Battisti, 657
74100 - TARANTO

RACCOMANDATA A.R.

Taranto li, 20 Febbraio 2009

OGGETTO: Richiesta di risarcimento dei danni fisici - Sinistro del 16/02/2009 avvenuto alle ore 13.30 circa a Taranto alla Via Lago Maggiore - DANNEGGIATO Il Signor Francesco SURIO trasportato dell'AUTOBUS N° 535 linea 8.

Formulo la presente in nome e per conto del Signor Francesco SURIO che mi ha conferito mandato per chiederVi l'integrale risarcimento dei danni fisici subiti in conseguenza al sinistro in oggetto evidenziato.

Il giorno 16 Febbraio 2009 il Signor Francesco SURIO viaggiava a bordo dell'Autobus N° 535 linea 8 quando alle ore 13.30 circa a Taranto alla Via Lago Maggiore l'autista effettuava una brusca e il mio assistito subiva danni fisici, soccorso dal 118 veniva trasportato in ambulanza al Pronto Soccorso della locale Azienda Ospedaliera SS. ANNUNZIATA del quale si allega copia del certificato.

Con la presente pertanto sono a chiederVi gli estremi della Compagnia di Assicurazione che garantisce il mezzo indicato in oggetto al fine di poter rivolgere richiesta per il ristoro del danno subito.

Nel caso di mancato riscontro entro gg. 5 dal ricevimento della presente il mio cliente si vedrà costretto ad agire giudizialmente in via esclusiva nei Vostri confronti.

Distinti saluti

Prot. N° **3650**
24 FEB. 2009

Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STG	STAFF GENERALE ☐

Grazia ROMANAZZI

AZIENDA UNITA SANITARIA LOCALE TA
PRESIDIO OSPEDALIERO CENTRALE
STABILIMENTO "SS. ANNUNZIATA" - TARANTO

STRUTTURA COMPLESSA DI MEDICINA E CHIRURGIA D'ACCETTAZIONE E D'URGENZA

Direttore f.f. Dr. Mario CRESCIMBINI

Tel. 099.4585456/7 - Fax 099.4590440

N° 40953

Data 16/01/09

Orario di Ingresso 16.15

Orario di Uscita 15.30

Cognome Marin Nome Francesco Sesso **M**

Luogo e data di nascita TA 31/10/1957

Residenza TA viale di Mesurichino 60A

Documento d'identità

Diagnosi Emorragia emicranica SX

Prognosi 81 **P.R.**

Accertamenti e terapia effettuata Primo

Consulenze FANS da medico

Giunto cadavere ☐ A disposizione A.G. ☒ SI ☐ NO Riscontro diagnostico ☒ SI ☐ NO

Specificare se si tratta di:

- | | |
|--|---|
| ☐ Infortunio sul lavoro | ☒ Incidente stradale |
| ☐ Lesioni provocate | ☐ Incidente stradale senza responsabilità di terzi |
| ☐ Infortunio scolastico | ☐ Incidente domestico |
| ☐ Incidente sportivo | ☐ Altro |
| ☐ Morso di animali | ☐ Accidentale |

Data dell'incidente 16/01/09 Luogo dell'incidente autostrada 535 / km 8

È stato redatto referto all'autorità giudiziaria: ☒ SI ☐ NO

Ricovero: ☐ NO ☒ SI Reparto

Note

Il paziente reso edotto dal Sanitario in servizio circa la patologia in atto, rifiuta il ricovero assumendosene la responsabilità.

FIRMA

TIMBRO E FIRMA DEL MEDICO
Stabilimento S.S. Annunziata
S.C. di Medicina e Chirurgia
d'Accettazione e d'Urgenza
Dott.ssa Emilia VESPELINO
DIRIGENTE MEDICO

Taranto, li 06 MAR. 2009

Prot. n.: 4436 UAG

Raccomandata A.R.

Spett.le
Studio Infortunistica stradale
Di Grazia Romanazzi
Via Puglia, 78
74100 - TARANTO

e p.c. Spett.le
NATIONALE SUISSE Assicurazioni
Agenzia di Taranto
Via Nitti, 45/A
74100 - TARANTO

OGGETTO: Evento del 16/02/2009 - Surio Francesco
Ns. Rif. 061/NS/09

Vi comunichiamo che la Vs. nota datata 20/02/09, ns. prot. 3650 del 24/02/2009, è stata inviata, per opportuna conoscenza, alla ns. Compagnia Assicuratrice **NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI**.

Vogliate, con l'occasione, trasmetterci copia leggibile del titolo di viaggio in possesso del Vs. assistito al momento dell'evento in termini.

In attesa di Vs. riscontro, porgiamo distinti saluti.

3
ewh.
IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 082/A/10	DATA SINISTRO 07/04/2010	ORA 13.50	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 24	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO VIA LAGO MAGGIORE		ANGOLO	
DIREZIONE IPERCOOP - CITTA' MERCATO		N° SOCIALE 468	TARGA AUTOBUS CA 342 RJ	
MATR. AGENTE 138830	COGNOME DI BELLA	NOME LUCA	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 13-09-77	DATA ASSUNZIONE 12-12-2005	COMUNE DI RESIDENZA STATTE	C.A.P. 74010
DOMICILIO VIA C. FARINA, 24	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5128705S	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 11/05/2002
		SCADENZA PATENTE 18/04/2012		
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ASSIMOCO		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO SURIO FRANCESCO - Nato a Taranto il 31/10/57		NATURA DEL DANNO Residente a Taranto in Via Lago di Monticchio 46 Sc.A		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

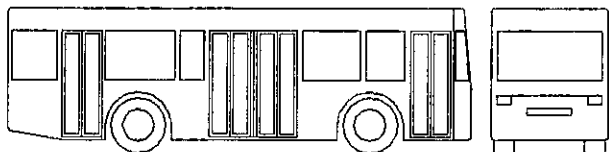
MI RISERVO, ALL'OCCORRENZA, DI INDICARE I NOMINATIVI DI ALCUNI VIAGGIATORI PRESENTI SUL BUS ABITUALI FREQUENTATORI DELLA LINEA 24.

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

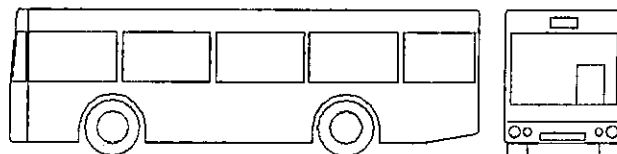
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE PERCORREVO VIA LAGO MAGGIORE, ALCUNI RAGAZZINI, AL FINE DI SCENDERE DAL BUS FUORI FERMATA, AZIONAVANO LA MANIGLIA DI SICUREZZA DI APERTURA DELLA PORTA POSTERIORE E CIO' FACEVA ATTIVARE IL DISPOSITIVO FRENANTE DI SICUREZZA DEL BUS CHE BLOCCA IL MEZZO BRUSCAMENTE. DI CONSEGUENZA UN VIAGGIATORE, IDENTIFICATO SUCCESSIVAMENTE IN SURIO FRANCESCO, DICHIARAVA DI AVER URTATO IL BRACCIO DESTRO CONTRO UN SOSTEGNO. LO STESSO UTENTE RITENEVA NON NECESSARIO L'INTERVENTO IMMEDIATO DEI SANITARI DEL 118 E SI RISERVAVA, OVE FOSSE STATO NECESSARIO, DI RECARSÌ AL PRONTO SOCCORSO PER FARSI VISITARE. I RAGAZZI CHE AVEVANO AZIONATO LA MANIGLIA DI APERTURA DELLA PORTA SI DILEGUAVANO.

NELLA CIRCOSTANZA SU INDICATA A BORDO DEL BUS VIAGGIAVANO CIRCA UNA VENTINA DI PASSEGGERI E NON RICEVEVO ULTERIORE SEGNALAZIONI.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

T.A. 09/04/2010

INFORTUNISTICA STRADALE
di Grazia Romanazzi
Via Puglia, 78
Tel - Fax 099/338933
74100 - TARANTO

Spett.le
AMAT S.p.A.
Ufficio Sinistri
Via Cesare Battisti, 657
74100 - TARANTO

RACCOMANDATA A.R.

Taranto lì, 12 Aprile 2010

OGGETTO: Richiesta di risarcimento dei danni fisici – Sinistro del 07/04/2010 avvenuto alle ore 13,40 circa a Taranto alla Via Lago Maggiore - DANNEGGIATO il Signor Francesco SURIO trasportato dell'AUTOBUS n° 468.

Formulo la presente in nome e per conto del Signor Francesco SURIO che mi ha conferito mandato per chiederVi l'integrale risarcimento dei danni fisici subiti in conseguenza al sinistro in oggetto evidenziato.

Il giorno 07 Aprile 2010 il Signor Francesco SURIO viaggiava a bordo dell'Autobus N° 468 quando alle ore 13,40 circa a Taranto alla Via Lago Maggiore il mezzo si fermava improvvisamente tanto da causare danni fisici ai passeggeri tra i quali il mio assistito il quale dopo aver lasciato le proprie generalità all'autista si recava al Pronto Soccorso della Locale Azienda Ospedaliera SS.

ANNUNZIATA per ricevere le cure necessarie e del quale si allega copia del certificato.

Con la presente pertanto sono a chiederVi gli estremi della Compagnia di Assicurazione che garantisce il mezzo indicato in oggetto al fine di poter rivolgere richiesta per il ristoro del danno subito.

Nel caso di mancato riscontro entro gg. 5 dal ricevimento della presente il mio cliente si vedrà costretto ad agire giudizialmente nei Vostri confronti

Distinti Saluti

Grazia Romanazzi

7291
Prot. N°
Del 19 APR. 2010
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN. P.R./SINISTRI ☒
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
UPT PRODOTTI / TRAFFICO ☐
URG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STG STAFF GENERALE ☐

AZIENDA UNITÀ SANITARIA LOCALE TA
PRESIDIO OSPEDALIERO CENTRALE
STABILIMENTO "SS. ANNUNZIATA" - TARANTO

S.C. DI MEDICINA E CHIRURGIA DI ACCETTAZIONE E D'URGENZA

Direttore: Dr. A. BRUNO

Tel. 099.4585456/7 - Fax 099.4590440

CERTIFICAZIONE DI PRONTO SOCCORSO

N° REG. 11050

Data 7/4/07

Orario di Ingresso 1815

Orario di Uscita 1850

Cognome

Nome

Sesso

M

F

Luogo e data di nascita

Residenza

Documento d'identità

Diagnosi

Prognosi

Accertamenti e terapia effettuata

Consulenze

Giunto cadavere

A disposizione A.G.

Riscontro diagnostico

Specificare se si tratta di:

Infortunio sul lavoro

Lesioni provocate

Infortunio scolastico

Incidente sportivo

Morso di animali

Incidente stradale

Incidente stradale senza responsabilità di terzi

Incidente domestico

Altro

Accidentale

Data dell'incidente

Luogo dell'incidente

È stato redatto referto all'autorità giudiziaria:

Ricovero:

Reparto

Note

Il paziente reso edotto dal Sanitario in servizio circa la patologia in atto, rifiuta il ricovero assumendosene la responsabilità.

FIRMA

A.U.S.L. TA/1 Presidio Ospedaliero Centrale
Stabilimento S.S. Annunziata
S.C. di Medicina e Chirurgia d'Accettazione e d'Urgenza
Dr. Antonio ARESTA
DIRIGENTE MEDICO

A.M.A.T.
Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.
Area Personale

Taranto, 23/04/2010

Corrispondenza interna prot. n. _____/UAG

Al Direttore Generale
Ing. Giovanni Matichecchia
SEDE

E p.c. Egr. sig. Presidente
Dott. Francesco Walter Poggi
SEDE

E p.c. Egr. sig. Direttore Amministrativo
Dott. Pietro Carallo
SEDE

Oggetto: sinistro del 07/04/2010 – danneggiato sig. Francesco Surio

Il giorno 09/04/2010 il dipendente Luca Di Bella - matricola 138830 - ha denunciato un sinistro accaduto il giorno 07/04/2010 (numero aziendale 082/A/2010).

Il dipendente ha dichiarato che durante la sua corsa, a causa dell'azione sconsiderata di alcuni ragazzi che azionavano la maniglia di sicurezza della porta posteriore del bus, il mezzo subiva un improvviso e brusco arresto perché si innescava il meccanismo frenante. Un viaggiatore, tale Francesco Surio, lo informava di avere urtato un braccio contro un sostegno a causa del contraccolpo. L'utente nell'immediatezza non riteneva necessario l'intervento del 118 ma si riservava, ove lo avesse ritenuto utile, di recarsi al locale nosocomio.

Il conducente del bus non ha chiesto l'intervento della forza pubblica, né ha acquisito le generalità dei testimoni che confermassero la dinamica dei fatti. In sede di denuncia si è riservato fornire alcuni nominativi, ma alla data odierna, seppure invitato, non ha prodotto alcunché.

L'ufficio sinistri, come d'abitudine, ha espletato l'istruttoria ai fini della apertura della pratica presso la Compagnia di assicurazioni. E' emerso che il presunto danneggiato Francesco Surio compare in altri distinti episodi in cui ha lamentato, apparentemente, di avere subito lo stesso trauma contusivo.

Si è profilata la seguente situazione che si rappresenta sinteticamente:

DANNEGGIATO	LEGALE DEL DANNEGGIATO	SINISTRO	AGENTE	DIAGNOSI	IMPORTO RISARCITO
FRANCESCO SURIO Passeggero bus	Studio legale S. Pollicoro	291/NS/08 Impatto con autovettura. Sinistro attivo per amat	Lochi Vincenzo	Contusione emicostato (sulla nota del legale prima si legge sx e poi dx)	€ 900,00
FRANCESCO SURIO Passeggero bus	Infortunistica G. Romanazzi	061/NS/09 Frenata Brusca	Lardieri Gerardo	Contusione emicostato SX (da referto del 118)	€ 1.200,00
FRANCESCO SURIO Passeggero bus	Infortunistica G. Romanazzi	082/A/2010 Arresto del mezzo	Luca Di Bella	Contusione emicostato SX (da referto del 118)	-

A.M.A.T.

Azienda per la **M**obilità nell'**A**rea di **T**aranto S.p.A.
Area Personale

L'ufficio sinistri, inoltre, ha verificato se il presunto danneggiato fosse comparso in altri eventi in qualità di testimone o proprietario di autovettura, ma la ricerca ha dato esito negativo.

Infine di rappresenta la situazione in materia di sinistri nell'ultimo quinquennio del dipendente Luca Di Bella:

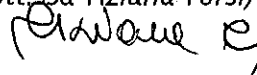
ANNO	SINISTRI PASSIVI
2005	1
2006	1
2007	2
2008	0
2009	1
2010	1

Si espone quanto sopra ai fini di una Sua valutazione in ordine all'opportunità di segnalare i fatti alla Procura della Repubblica.

Distinti Saluti

IL CAPO UNITA' ORGANIZZATIVA AA.GG. e P.R.

(Dott.ssa Tiziana Tursi)



Allegati: Fascicoli dei sinistri: 291/NS/08, 061/NS/09, 082/A/2010 .

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 291/NS/08		DATA SINISTRO 07/10/2008		ORA 09.45		MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 8		LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO VIA P. AMEDEO				ANGOLO VIA CRISPI	
DIREZIONE PORTO MERCANTILE - CEP				N° SOCIALE 525		TARGA AUTOBUS CX 227 XG	
MATR. AGENTE 154432		COGNOME LOCHI		NOME VINCENZO		QUALIFICA Conducente di linea	
COMUNE DI NASCITA MANDURIA		DATA DI NASCITA 22-12-56		DATA ASSUNZIONE 16-12-82		COMUNE DI RESIDENZA MANDURIA	
						C.A.P. 74024	
DOMICILIO VIA G. DI VITTORIO, 49		TIPO PATENTE D		N° PATENTE TA2061266		RILASCIATA A TARANTO	
						DATA RILASCIO 23/11/1982	
						SCADENZA PATENTE 17/11/2012	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE				COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE			

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA DAEWOO	MODELLO MATIZ	TARGA BT 426 LX	PROPRIETARIO CARRIERI BIAGIO (Ta, 23/06/1933)	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO
VIA / PIAZZA VIA MONFALCONE, 17			COMPAGNIA ASSICURATRICE ALLIANZ LLOYD ADRIATICO POL. N. 385194316 SC. IL 16/12/08	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA CARRIERI BIAGIO			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO SURIO FRANCESCO - Nato a Taranto il 31/10/1957			NATURA DEL DANNO Residente a Taranto in Via Lago di Monticchio, 46 Sc. A	
2° DANNEGGIATO SCARNERA FRANCESCO - Nato a Taranto il 19/10/57			NATURA DEL DANNO Residente a Taranto in Via Falanto, 13 (controll. Amat)	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

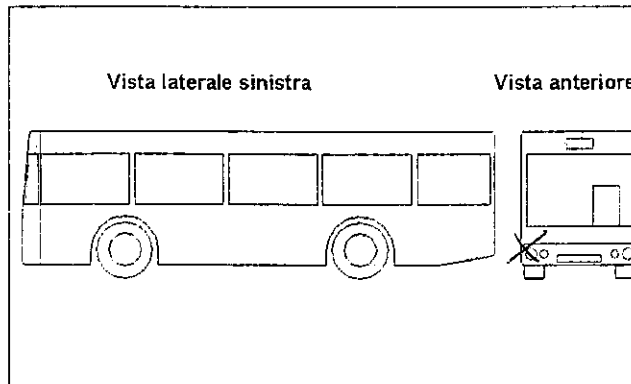
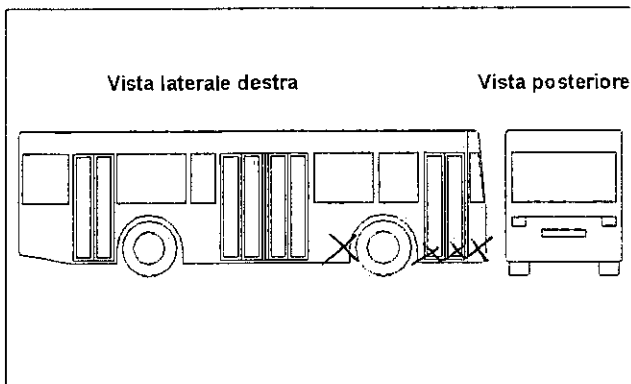
AUTORITA' INTERVENUTA	POLIZIA URBANA
TESTIMONI	

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO
SINISTRO ATTIVO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

FIANCATA ANTERIORE LATO DESTRO, DALL'ANGOLARE FINO AL PARAFANGO RUOTA ANTERIORE DESTRA) ▲

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

RILEVANTI DANNI ALLA PARTE ANTERIORE ▲

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE PERCORREVO VIA P. AMEDEO E AVEVO GIÀ IMPEGNATO L'INCROCIO CON VIA CRISPI, IMPROVVISAMENTE UN'AUTOVETTURA MATIZ, PROVENIENTE DALLA MIA DESTRA, SENZA RISPETTARE IL SEGNALE DI STOP OLTREPASSAVA LA LINEA DI ARRESTO, SUPERANDO DALLA DESTRA UN FURGONE FERMATOSI ALLO STOP, E ANDAVA A URTARE CONTRO LA FIANCATO ANTERIORE LATO DESTRO DEL BUS.

NULLA HO POTUTO FARE PER EVITARE L'IMPATTO IN QUANTO L'AUTOVETTURA E' SBUCATA DALLA DESTRA DEL FURGONE FERMO ALLO STOP CHE NE COPRIVA LA VISUALE, E NONOSTANTE IL MIO TENTATIVO DI DEVIARE VERSO SINISTRA L'AUTOVETTURA IN ACCELERAZIONE CONTINUAVA AD AVANZARE.

A SEGUITO DEL MOVIMENTO BRUSCO DEL BUS UN VIAGGIATORE E UN COLLEGA VERIFICATORE IN SERVIZIO RIPORTAVANO DANNI FISICI E FACEVANO RICORSO ALLE CURE DEI SANITARI DEL PRONTO SOCCORSO.

INTERVENIVANO I VIGILI URBANI PER I RILIEVI DEL CASO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

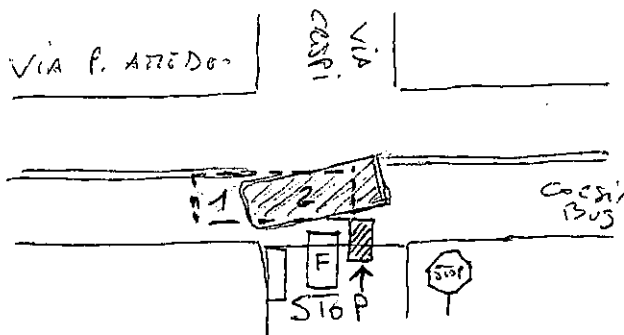
LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

[Signature] TA, 07/10/08 *[Signature]*

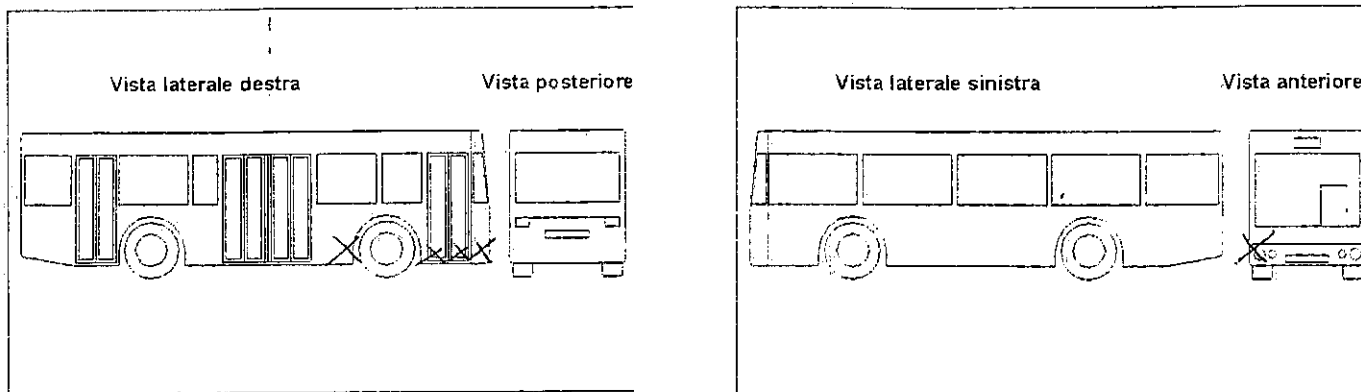
pagina

2



F = FURGONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

FIANCATA ANTERIORE LATO DESTRO, DALL'ANGOLARE FINO AL PARAFANGO RUOTA ANTERIORE DESTRA)

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

RILEVANTI DANNI ALLA PARTE ANTERIORE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE PERCORREVO VIA P. AMEDEO E AVEVO GIÀ IMPEGNATO L'INCROCIO CON VIA CRISPI, IMPROVVISAMENTE UN'AUTOVETTURA MATIZ, PROVENIENTE DALLA MIA DESTRA, SENZA RISPETTARE IL SEGNALE DI STOP OLTREPASSAVA LA LINEA DI ARRESTO, SUPERANDO DALLA DESTRA UN FURGONE FERMATOSI ALLO STOP, E ANDAVA A URTARE CONTRO LA FIANCATA ANTERIORE LATO DESTRO DEL BUS.

INULLA HO POTUTO FARE PER EVITARE L'IMPATTO IN QUANTO L'AUTOVETTURA E' SBUCATA DALLA DESTRA DEL FURGONE FERMO ALLO STOP CHE NE COPRIVA LA VISUALE, E NONOSTANTE IL MIO TENTATIVO DI DEVIARE VERSO SINISTRA L'AUTOVETTURA IN ACCELERAZIONE CONTINUAVA AD AVANZARE.

A SEGUITO DEL MOVIMENTO BRUSCO DEL BUS UN VIAGGIATORE E UN COLLEGA VERIFICATORE IN SERVIZIO RIPORTAVANO DANNI FISICI E FACEVANO RICORSO ALLE CURE DEI SANITARI DEL PRONTO SOCCORSO.

INTERVENIVANO I VIGILI URBANI PER I RILIEVI DEL CASO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

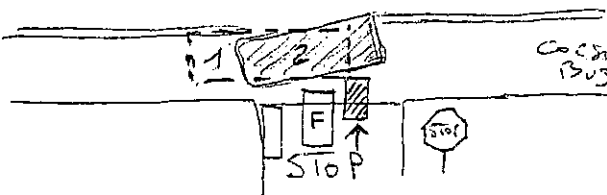
Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

VIA P. AMEDEO

VIA CRISPI



CODICE BUS

F = FURGONE

STUDIO LEGALE POLLICORO

Via Pitagora, n. 24

74100 - Taranto

Tel. 099/4520274 - 099/4527862

291/NS/08

Avv. Stefania Pollicoro
Patrocinante in Cassazione
Avv. Stefania Napolitano
Avv. Mariagrazia Acampora
Dott.ssa Rita Giancipoli

22798

Prot. N. 19 NOV. 2008

Del	P	PRESIDENTE	☐
DG		DIRETTORE GENERALE	☐
DA		DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT		DIRETTORE TECNICO	☐
UE		ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG		AFFARI GEN./P.R. SINISTRI	☒
UA		ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC		CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UI		INFORMATICA	☐
UP		PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT		TECNICO	☐
U.L.P.T.		PRODOTTI TRAFFICO	☐
U.L.R.G.		RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
STU		STAFF QUALITA'	☐

20/14

Spett.
A.M.A.T. S.p.a.
Via C. Battisti n. 657
74100 Taranto

Oggetto: diffida.

Formulo la presente in nome e per conto del sig. Surio Francesco, nato a Taranto il 31.10.1957 ed ivi residente, che con me la sottoscrive per conferma e ratifica, per significarVi quanto segue.

In data 07.10.2008 alle ore 09:45 circa, il sig. Surio, mentre era a bordo dell'autobus n. BT426LX e targato CX227XG, che effettuava la linea 8, si infortunava a causa di una brusca frenata posta in essere dal suddetto autobus. Quest'ultimo, infatti, percorreva via Principe Amedeo e, nell'approssimarsi all'incrocio con via Crispi, prima sterzava violentemente a sinistra e, subito dopo, entrava in collisione con una autovettura che stava attraversando il suddetto incrocio. A causa del predetto episodio il sig. Surio urtava violentemente il braccio e la spalla sinistra al corrimano d'appoggio e si recava d'urgenza al pronto soccorso, dove gli veniva diagnosticato un trauma contusivo al braccio e alla spalla destra.

Tale evento vi espone all'obbligo di risarcire i danni provocati al sig. Surio.

Pertanto Vi invito e diffido ad adempiere tempestivamente al succitato obbligo; in difetto adirò le competenti Autorità Giudiziarie, per la tutela dei diritti e degli interessi del mio assistito.

Distinti saluti.

Taranto, 12.11.2008

Avv. Mariagrazia Acampora

Mariagrazia Acampora

Sig. Surio Francesco

Surio Francesco

1.1 291/NS/08

STUDIO LEGALE POLLICORO

Via Pitagora, r

74100 - Taranto

Tel. 099/4520274 - 099/4527862

Avv. Stefania Pollicoro

Patrocinante in Cassazione

Avv. Stefania Napolitano

Avv. Mariagrazia Acampora

Dott.ssa Rita Giancipoli

Spett.

A.M.A.T. S.p.a.

Via C. Battisti n. 657

74100 Taranto

Raccomandata A/R

Oggetto: evento del 07/10/2008 - Surio Francesco

Rif. 291/NS/08

Formulo la presente in risposta alla Vostra datata 04/12/2008 e in nome e per conto del sig. Surio Francesco che la sottoscrive con me per conferma e ratifica.

Il sig. Surio viaggiava alla data dell'evento in oggetto con regolare biglietto oblitterato nella macchinetta presente sul bus e a ciò preposta. A causa del cattivo funzionamento della stessa, però, la marcatura è avvenuta con la rimozione dell'angolo destro del biglietto, ma senza la relativa timbratura ad inchiostro. Ciò, tuttavia, non può essere imputato al sig. Surio, che viaggiava con regolare titolo di viaggio, di cui, in allegato alla presente, si trasmette copia.

La presenza del sig. Surio a bordo del bus interessato dall'incidente in oggetto può essere confermata anche da testimoni presenti all'evento.

Distinti saluti.

Taranto, 30.12.2008

Sig. Surio Francesco

Avv. Mariagrazia Acampora

367
Prot. N. 09 GEN. 2009

Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
vi.PT	PRODOTTI TRAFFICO ☐
vi.RG	RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STQ	STAFF QUALITA' ☐

911



nationale
suisse

Procl N 22867
20 NOV. 2008

DA RESTITUIRE A
VINCI ANTONIO
VIA PRINCIPE AMEDEO, 141
70122 BARI (BA)

ATTO DI TRANSAZIONE E QUIETANZA

DATI DEL SINISTRO

RISCHIO	ESERCIZIO	N. SINISTRO	DATA AVVENIMENTO
50	2008	177-2008-63903-50	07/10/2008

DATI DELLA POLIZZA

AGENZIA	RAMO	NUMERO	PARTI
00177	50	23461883	A.M.A.T. S.P.A. - CARRIERI BIAGIO

Data 14/11/2008

Spett.le

A.M.A.T. S.P.A.
VIA CESARE BATTISTI 657
74100 TARANTO (TA)

Del
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN. P.R. SINISTRI ☒
UA ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA'/BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
UPT PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG RAGIONERIA/ECONOMATO ☒
STG STAFF QUALITA' ☐

Come da accordi trasmettiamo il presente Atto di transazione e quietanza, che dovrà restituirci firmato e datato e comunichiamo che in pari data abbiamo disposto il relativo pagamento a mezzo Banca.

Distinti saluti.

IL LIQUIDATORE
VINCI ANTONIO

Impresa mandataria: Nationale Suisse - Assicurato A.M.A.T. S.P.A. - Targa: CY227XG
Impresa debitrice: ALLIANZ - EX RAS (003) - Assicurato CARRIERI BIAGIO - Targa: BT426LX
N° polizza: 385194316 - Agenzia _____ - N° sinistro _____
Caso n° dello schema - Grado di responsabilità: 0,00%.

Il sottoscritto A.M.A.T. S.P.A. C. F.: 00146230733 dichiara/no di ricevere dalla Nationale Suisse - Compagnia Italiana di Assicurazioni S.p.A., la quale paga in nome e per conto dell'Impresa assicuratrice del responsabile civile, in epigrafe denominata Impresa debitrice, la somma di € 2.790,00 (Euro DUEMILASETTECENTONOVANTA/00=) a transazione e a completa tacitazione di ogni danno subito in dipendenza del sinistro occorso in data 07/10/2008.

Rilascia/no la presente ampia liberativa quietanza di saldo - che comunque sarà da intendersi liberatoria solamente con l'acquisizione della somma sopraindicata - dichiarando di nulla aver già percepito a titolo di risarcimento e di null'altro più dover avere a qualsiasi titolo dall'Impresa solvente, dal responsabile civile e dall'Impresa a assicuratrice di quest'ultimo per il sinistro in parola e rinuncia/no quindi verso chicchessia ad ogni azione in qualsiasi altra sede, surrogando l'Impresa debitrice e l'Impresa solvente nei propri diritti ed azioni nei confronti di chiunque.

UniCredit Banca di Roma

euro 2.790,00

BARI
VIA PUTIGNANI, 98 - IT

A vista pagate per questo assegno bancario

NON TRASFERIBILE

euro: duemilasettecentonovanta/00

a A.M.A.T. S.P.A.

ABI 3002-3
CAB 04030-3

7012180155-06 Conto

Firma



PATROCINIO

DANNI A TERZI PASSANTI

DANNI A TERZI TRASPORTATI

PER COSE C.R.E.

SPESE

IMPORTO DEL DANNO

IMPORTO DEL DANNO

IMPORTO DEL DANNO

€ 2.790,00

RISERVAZIONE ALL'INDIRIZIONE		PAGAMENTO EFFETTUATO DA	TIPO LIQUIDAZIONE
DATA PAGAMENTO	MANDATO NUMERO	☐ AGENZIA ☐ DIREZIONE	TOTALE



Mod. S3/3

Data e ora di stampa: 14 novembre 2008, 16:19:55

Emesso da L076A.

COMUNE DI TARANTO
COMANDO POLIZIA MUNICIPALE

Città di Taranto
CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
Squadra Infortunistica Stradale

291/NS/08

La presente copia, compo-

sta di n° 10 facciate

è conforme all'originale.

Taranto, il 15-4-09

L'UFFICIALE CAPO UFFICIO
(Cap. Salvatore VSUVIG)

Prot. nr. 48 P.G. del 12-1-09



Alla PROCURA DELLA REPUBBLICA
c/o TRIBUNALE - TARANTO
S E D E

RELAZIONE

(Art. 11 Comma 1° d. lgs. nr. 274 del 28 Agosto 2000)

In data 07.10.2008 alle ore 10,00 quest'Ufficio, ha acquisito la seguente Notizia di reato per lesioni personali colpose, riportate a seguito di incidente stradale avvenuto in Taranto

ORA, DATA E LUOGO DEL SINISTRO: CONDIZIONI AMBIENTALI

Ore 10,00 del giorno 07.10.2008 in Taranto, sulla via p Amedeo, all'intersezione con la via Crispi, tempo sereno, strada asciutta, strutturata in conglomerato bituminoso, in buono stato manutentivo, condizioni di visibilità e luminosità diurna, traffico nella norma.

VEICOLI E PERSONE COINVOLTI

A) Autobus: Iveco tg. CX 227 XG

assicurazione: Nazionale Suisse pol. nr. 23461883 scad. 31.03.2009

conducente: Lochi Vincenzo nato a Manduria in data 22.12.1956 ed ivi residente alla via G. Di Vittorio nr. 49, munito di patente di guida catg. C-E C-D nr. TA2095975F rilasciata dalla M.C.T.C. di Taranto in data 11.07.2008

proprietario: Amat

trasportati: passeggeri

B) Autoveicolo: Daewoo tg. BT 426 ~~KX~~ immatricolato nell'anno 2001

assicurazione: Allianz - Lloyd Adriatico pol. nr. 385194316 scad. 16.12.2008

conducente: Carrieri Biagio nato a Taranto in data 23.06.1933 ed ivi residente alla via Monfalcone nr. 17, munito di patente di guida catg. B nr. TA5093691J rilasciata dalla M.C.T.C. di Taranto in data 10.11.2006

proprietario: medesimo

trasportati: Coscia Daniela (moglie)

DANNI A PERSONE

Carrieri Biagio: Trauma contusivo spalla sinistra e braccio sinistro.....illeggibile. Prognosi gg. 5 s.c.

DANNI AL VEICOLO

Daewoo: Danni sull'estremo anteriore sinistro

Autobus: Danni sull'estremo anteriore sinistro con parziale distacco del paraurti.



Città di Taranto
CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
Squadra Infortunistica Stradale



STATO DEI LUOGHI

Il campo del sinistro è sito sulla via P. Amedeo all'intersezione con la via F. Crispi. Quest'ultima via carreggiata unidirezionale il cui traffico veicolare si snoda da sud verso nord, avente allo sbocco sopra citato segnaletica verticale integrata da quella orizzontale di Stop. La via P. Amedeo è carreggiata unica, suddivisa in due corsie di marcia; la corsia nord si snoda da est verso ovest ed è adibita a transito di tutti i veicoli, la corsia sud è riservata per i soli mezzi pubblici.

POSIZIONE POST-URTO

All'arrivo degli agenti operanti, i veicoli coinvolti conservavano la loro posizione statica assunta dopo l'urto. Il veicolo Daewoo, veniva localizzato sulla corsia bus della via P. Amedeo, inoltrata di pochissimo oltre l'intersezione in parola, direzione est. L'autobus veniva rilevato sempre sulla P. Amedeo, all'intersezione di cui sopra, disposto parallelamente al suo asse longitudinale, con la fiancata destra a ridosso della fiancata sinistra dell'autovettura Daewoo. Al suolo non si riscontravano tracce di frenate o di scarroccia mento. Per tutto il tempo necessario ai rilievi non si presentava alcun teste ne le parti ne facevano menzione. Al termine dei rilievi il conducente della Daewoo riferiva di volersi portare presso il civico nosocomio per le cure del caso.

DINAMICA DEL SINISTRO

Dagli accertamenti esperiti, nonché dalle dichiarazioni rese dalle parti, la dinamica dell'evento, si è così sviluppata: Il signor Carrieri, alla guida dell'autovettura Daewoo, percorreva la carreggiata unidirezionale della via Crispi, direzione via Pitagora, con l'intento di proseguire in senso rettilineo all'intersezione con la via P. Amedeo. Lo stesso, giunto all'intersezione in parola, come dichiarato, aveva la visuale a sinistra ostacolata da un autocarro parcheggiato a cassettone a ridosso del cantonale sud ovest e non trovato all'arrivo degli operatori di P.M. Il conducente, nel dare corso all'attraversamento dell'area, non osservava l'imposizione della segnaletica di stop posta sulla sua direttrice per cui quando con la struttura anteriore del proprio mezzo si affacciava sulla corsia riservata ai mezzi pubblici, collideva con l'autobus che in quel momento sopraggiungeva dalla via P. Amedeo e dalla sua sinistra. Quest'ultimo veicolo, condotto dal signor Lochi percorreva la corsia bus della via P. Amedeo, direzione ovest/est. Lo stesso, quando si approssimava all'intersezione con la via Crispi, vedeva improvvisamente la propria traiettoria ostacolata dal veicolo antagonista per l'omessa precedenza del suo conducente. All'immediato pericolo, pur azionando il dispositivo frenante, causa il poco spazio intercorrente tra i due veicoli l'urto risultava essere inevitabile. L'impatto, si concretizzava sulla corsia percorsa dall'autobus, con punti di contatto evidenziati tra l'estremo anteriore destro di quest'ultimo mezzo e la fiancata anteriore-sinistra della Daewoo. Nella medesima fase dinamica, l'autovettura per la notevole massa del veicolo rivale, subiva lo scarrocciamento in senso orario di 90 fermandosi in posizione di quiete come ritrovato e meglio sopra descritto. Nella circostanza, il signor Carrieri riportava lesioni come da allegato referto medico.

INFRAZIONI RILEVATE

- Al Sig. Carrieri Biagio veniva elevato verbale di contestazione nr.05995 ai sensi dell'Art. 145



Città di Taranto
CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
Squadra Infortunistica Stradale

Comma 5° e 10° del C.d.S.

AGENTI OPERANTI

Quanto descritto nel presente Rapporto veniva rilevato, accertato e descritto dai M.lli di P.M. Magnesa Biagio e De Giorgio Angelo

RICHIESTA DI ARCHIVIAZIONE

Si dà atto che a tutt'oggi presso questo Ufficio non è pervenuta alcuna querela

Si allegano i seguenti atti d'indagine:

- Referto medico nr.28740;
- Copia delle dichiarazioni delle parti;
- Copia reperti fotografici nr.8.



Il Capo Ufficio
(Cap. Salvatore VESUVIO)



**CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO**

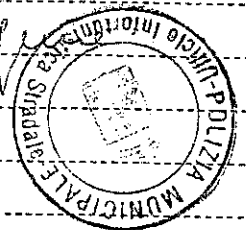
**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

L'anno 08 addì 7 del mese di ottobre
alle ore 19.30 in località Crisp
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G. Mezzanotte

è presente il sig. CARRIERI
identificato a mezzo P.A.

il quale, in qualità di Conduttore
riferisce quanto segue: Per quanto concerne l'incidente
ed aver lo S.T.O.F. pinto all'incrocio
con la via S. Michele dove alle ore
19.30 circa, un autoveicolo di colore
verde e un autoveicolo di colore
bianco, si sono scontrati frontalmente
causando danni all'autoveicolo di colore
verde, che si è rovesciato sul lato
destrero della strada, con l'autoveicolo
di colore bianco che si è fermato
all'istante dell'incidente in posizione
di sicurezza.

Verificato
con il





CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO

VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO

L'anno 08, addì 7 del mese di Ottobre
alle ore 10,30 in località CRISPI
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G. DE GIORGIO

è presente il sig. LOCHI

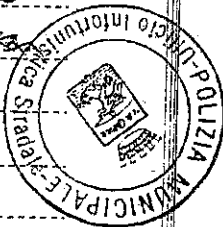
identificato a mezzo Pot.

il quale, in qualità di Conduttore

riferisce quanto segue: Partendo alle guide dell'autostrada 525
la via P. Amadio nel senso ovest/est. Giunto all'uscita
dell'imbocco con la via Crispi notavo in quest'ultima
una furgonata di colore bianco che faceva dello STOP e dalla
parte destra. Notavo pure che l'auto DAEWOO nel
comporre questo segnale di destra non si era fermata
dell'autostrada che condotta da me era giunto all'uscita
dell'imbocco. La DAEWOO a questo punto allungando
le linee circolari dello STOP si fermava sulla via
di destra ed è proprio a questo punto che la vettura
partiva.

[Signature]

[Signature]



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 061/NS/09		DATA SINISTRO 16/02/2009		ORA 13.25		MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 8		LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO VIA LAGO MAGGIORE				ANGOLO	
DIREZIONE PORTO MERCANTILE - CEP						N° SOCIALE 535	
TARGA AUTOBUS CX 218 XG							
MATR. AGENTE 149960		COGNOME LARDIERI		NOME GERARDO		QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA TARANTO		DATA DI NASCITA 24-03-82		DATA ASSUNZIONE 12-12-2005		COMUNE DI RESIDENZA LAMA	
						C.A.P. 74020	
DOMICILIO VIA TUBEROSE 3		TIPO PATENTE D		N° PATENTE TA5168986D		RILASCIATA A TARANTO	
						DATA RILASCIO 15/05/2004	
						SCADENZA PATENTE 15/05/2009	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE				COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE			

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA		MODELLO		TARGA		PROPRIETARIO		COMUNE DI RESIDENZA	
VIA / PIAZZA						COMPAGNIA ASSICURATRICE			
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA								COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO						NATURA DEL DANNO			
SURIO FRANCESCO - Nato a Taranto il 31/10/1957						Residente a Taranto in Via Lago di Monticchio G6 Sc.A			
2° DANNEGGIATO						NATURA DEL DANNO			

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA		MODELLO		TARGA		PROPRIETARIO		RESIDENZA	
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE		IMPORTO DANNI		LIQUIDATORE			
3° DANNEGGIATO						NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO						NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA _____

TESTIMONI _____

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO
SINISTRO PASSIVO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

N° SINISTRO

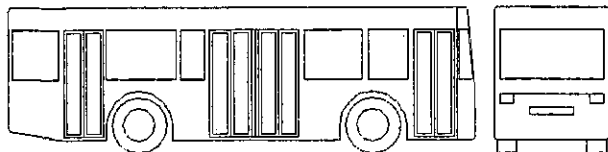
061/NS/09



DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

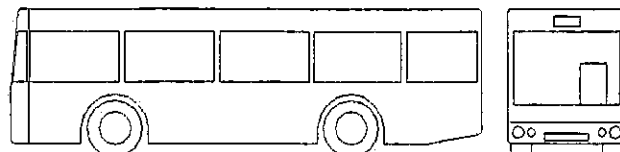
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE PERCORREVO VIA LAGO MAGGIORE, IN DIREZIONE CLINICA "VILLA VERDE", NEI PRESSI DELLO STADIO, IMPROVVISAMENTE SI APRIVA IN CORSA, PUR SENZA AVER AZIONATO IL COMANDO, LA PORTA CENTRALE. L'ACCIDENTALE APERTURA PARZIALE DELLA PORTA FACEVA ATTIVARE IL DISPOSITIVO FRENANTE DI SICUREZZA DEL MEZZO FACENDO BLOCCARE BRUSCAMENTE IL BUS.

A SEGUITO DEL MOVIMENTO BRUSCO DEL BUS, UN VIAGGIATORE, PUR RIUSCENDO A MANTENERSI IN PIEDI, DICHIARAVA DI ESSERE STATO SBALOTTATO E DI AVER URTATO IL COSTATO CONTRO UN SOSTEGNO E CIO' GLI PROCURAVA DOLORE.

GLI OPERATORI DEL 118, ALLERTATI DAL SOTTOSCRITTO, PRIMA SENTIVANO TELEFONICAMENTE IL DIRETTO INTERESSATO E POCO DOPO GIUNGEVANO SUL POSTO CON UN AMBULANZA.

PRECISO CHE IL BUS AL MOMENTO DELL'EPISODIO PRIMA CITATO ERA CARICO DI UTENTI, I QUALI, POCHI MINUTI DOPO HANNO FATTO TUTTI IL TRASBORDO SU ALTRO BUS DELLA LINEA 8 SOPRAGGIUNTO.

AD ATTENDERE L'AMBULANZA DEL 118 SIAMO RIMASTI SOLO IO E IL SURIO FRANCESCO. PERTANTO, NESSUN ALTRA LAMENTELA RICEVEVO DA PARTE DI UTENTI.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

[Signature]

TA 19/02/09

[Signature]

pagina

2

N.B. VEDI ANCHE SIN. 291/NS/08 DEL 07/10/08

N° SINISTRO

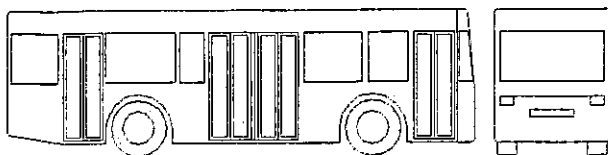
061/NS/09



DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

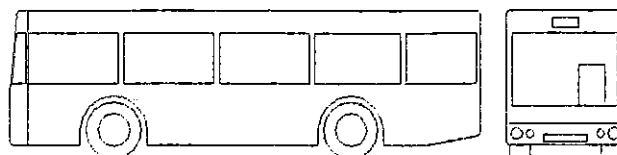
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE PERCORREVO VIA LAGO MAGGIORE, IN DIREZIONE CLINICA "VILLA VERDE", NEI PRESSI DELLO STADIO, IMPROVVISAMENTE SI APRIVA IN CORSA, PUR SENZA AVER AZIONATO IL COMANDO, LA PORTA CENTRALE. L'ACCIDENTALE APERTURA PARZIALE DELLA PORTA FACEVA ATTIVARE IL DISPOSITIVO FRENANTE DI SICUREZZA DEL MEZZO FACENDO BLOCCARE BRUSCAMENTE IL BUS.

A SEGUITO DEL MOVIMENTO BRUSCO DEL BUS, UN VIAGGIATORE, PUR RIUSCENDO A MANTENERSI IN PIEDI, DICHIARAVA DI ESSERE STATO SBALLOTTATO E DI AVER URTATO IL COSTATO CONTRO UN SOSTEGNO E CIO' GLI PROCURAVA DOLORE.

GLI OPERATORI DEL 118, ALLERTATI DAL SOTTOSCRITTO, PRIMA SENTIVANO TELEFONICAMENTE IL DIRETTO INTERESSATO E POCO DOPO GIUNGEVANO SUL POSTO CON UN AMBULANZA.

PRECISO CHE IL BUS AL MOMENTO DELL'EPISODIO PRIMA CITATO ERA CARICO DI UTENTI, I QUALI, POCHI MINUTI DOPO HANNO FATTO TUTTI IL TRASBORDO SU ALTRO BUS DELLA LINEA 8 SOPRAGGIUNTO.

AD ATTENDERE L'AMBULANZA DEL 118 SIAMO RIMASTI SOLO IO E IL SURIO FRANCESCO.

PERTANTO, NESSUN ALTRA LAMENTELA RICEVEVO DA PARTE DI UTENTI.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

[Signature]

TA 19/02/09

[Signature]

pagina

2

N.B. VEDI ANCHE SIN. 291/NS/08 DEL 07/10/08

061/NS/09

INFORTUNISTICA STRADALE
di Grazia Romanazzi
Via Puglia. 78
Tel - Fax 099/338933
74100 - TARANTO

Spett.le
AMAT S.p.A.
Ufficio Sinistri
Via C.Battisti, 657
74100 - TARANTO

RACCOMANDATA A.R.

Taranto lì, 20 Febbraio 2009

OGGETTO: Richiesta di risarcimento dei danni fisici - Sinistro del 16/02/2009 avvenuto alle ore 13.30 circa a Taranto alla Via Lago Maggiore - DANNEGGIATO Il Signor Francesco SURIO trasportato dell'AUTOBUS N° 535 linea 8.

Formulo la presente in nome e per conto del Signor Francesco SURIO che mi ha conferito mandato per chiederVi l'integrale risarcimento dei danni fisici subiti in conseguenza al sinistro in oggetto evidenziato.

Il giorno 16 Febbraio 2009 il Signor Francesco SURIO viaggiava a bordo dell'Autobus N° 535 linea 8 quando alle ore 13.30 circa a Taranto alla Via Lago Maggiore l'autista effettuava una brusca e il mio assistito subiva danni fisici, soccorso dal 118 veniva trasportato in ambulanza al Pronto Soccorso della locale Azienda Ospedaliera SS. ANNUNZIATA del quale si allega copia del certificato.

Con la presente pertanto sono a chiederVi gli estremi della Compagnia di Assicurazione che garantisce il mezzo indicato in oggetto al fine di poter rivolgere richiesta per il ristoro del danno subito.

Nel caso di mancato riscontro entro gg. 5 dal ricevimento della presente il mio cliente si vedrà costretto ad agire giudizialmente in via esclusiva nei Vostri confronti.

Distinti saluti

Prot. N. **3650**
Del **24 FEB. 2009**

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
U/PT	PRODOTTI / TRAFFICO	☐
U/RG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITÀ	☐

Grazia ROMANAZZI

AZIENDA UNITA SANITARIA LOCALE TA
PRESIDIO OSPEDALIERO CENTRALE
STABILIMENTO "SS. ANNUNZIATA" - TARANTO

STRUTTURA COMPLESSA DI MEDICINA E CHIRURGIA D'ACCETTAZIONE E D'URGENZA

Direttore f.f. Dr. Mario CRESCIMBINI
Tel. 099.4585456/7 - Fax 099.4590440

N° 40953

Data 16/01/09
Orario di Ingresso 14.15
Orario di Uscita 15.30

Cognome Jurek Nome Francesco Sesso M

Luogo e data di nascita Ta 31/10/1957

Residenza Ta viale di Vessuriani 66A

Documento d'identità

Diagnosi Contusione emicorale Sx

Prognosi 81 giorni P.R.

Accertamenti e terapia effettuata Vis + R

Consulenze FANS da 10 giorni
OKI postume: 16 x 14 cm a 10 giorni
punto x 5/1

Giunto cadavere ☐ A disposizione A.G. ☒ SI ☐ NO Riscontro diagnostico ☒ SI ☐ NO

Specificare se si tratta di:

- ☐ Infortunio sul lavoro
☐ Lesioni provocate
☐ Infortunio scolastico
☐ Incidente sportivo
☐ Morso di animali
☒ Incidente stradale
☐ Incidente stradale senza responsabilità di terzi
☐ Incidente domestico
☐ Altro
☐ Accidentale

Data dell'incidente 16/01/09 Luogo dell'incidente autunno (535) lamp 8

È stato redatto referto all'autorità giudiziaria: ☒ SI ☐ NO

Ricovero: ☒ NO ☐ SI Reparto

Note

Il paziente reso edotto dal Sanitario in servizio circa la patologia
in atto, rifiuta il ricovero assumendosene la responsabilità

FIRMA

TIMBRO E FIRMA DEL MEDICO
Stabilimento SS. Annunziata
S.C. di Medicina e Chirurgia
d'Accettazione e d'Urgenza
Dott.ssa Emilia VESPERTINO
DIRIGENTE MEDICO

061/15/09

Taranto, li 22/04/2009

Spett.le
Ufficio Sinistri AMAT SPA
SEDE

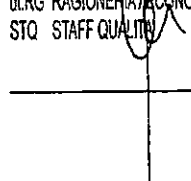
Il sottoscritto Lardieri Gerardo, nato a Taranto il 24/03/1982, matricola aziendale 149960, ad integrazione della denuncia di sinistro presentata in data 19/02/2009 dichiara quanto segue:

- si conferma totalmente la descrizione dei fatti così come riportata nel modulo di denuncia da me sottoscritto in data 19/02/2009;
- si ribadisce che alle ore 13.20 circa del 16/02/2009 un solo viaggiatore, tale Sig. Surio Francesco, si rivolgeva al sottoscritto per lamentarsi di aver riportato danni fisici ed era anche l'unico passeggero a rimanere con me per attendere l'arrivo dei medici del 118;
- le signore Zelletta Giuliana, Dorconte Federica e Berlato Maristella, le quali hanno fatto richiesta di risarcimento danni tramite lettera legale, da me non si sono mai avvicinate per lamentarsi di aver riportato danni fisici.

Letto, confermato e sottoscritto.

In fede.



7566
Prot. N. 22 APR. 2009
Del
P. PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN. R.R./SINISTRI ☒
UA ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA'/BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
uLPT PRODOTTI/TRAFFICO ☐
uLRG RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITA' ☐


Taranto, li 06 MAR. 2009

Prot. n.: 4436 UAG

Raccomandata A.R.

Spett.le
Studio Infortunistica stradale
Di Grazia Romanazzi
Via Puglia, 78
74100 - TARANTO

e p.c. Spett.le
NATIONALE SUISSE Assicurazioni
Agenzia di Taranto
Via Nitti, 45/A
74100 - TARANTO

OGGETTO: Evento del 16/02/2009 - Surio Francesco
Ns. Rif. 061/NS/09

Vi comunichiamo che la Vs. nota datata 20/02/09, ns. prot. 3650 del 24/02/2009, è stata inviata, per opportuna conoscenza, alla ns. Compagnia Assicuratrice **NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI**.

Vogliate, con l'occasione, trasmetterci copia leggibile del titolo di viaggio in possesso del Vs. assistito al momento dell'evento in termini.

In attesa di Vs. riscontro, porgiamo distinti saluti.

3
ewr.
IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 082/A/10	DATA SINISTRO 07/04/2010	ORA 13.50	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE
LINEA 24	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO VIA LAGO MAGGIORE		ANGOLO
DIREZIONE IPERCOOP - CITTA' MERCATO		N° SOCIALE 468	TARGA AUTOBUS CA 342 RJ
MATR. AGENTE 138830	COGNOME DI BELLA	NOME LUCA	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 13-09-77	DATA ASSUNZIONE 12-12-2005	COMUNE DI RESIDENZA STATTE
DOMICILIO VIA C. FARINA, 24		TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5128705S
		RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 11/05/2002
		SCADENZA PATENTE 18/04/2012	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ASSIMOCO		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO SURIO FRANCESCO - Nato a Taranto il 31/10/57		NATURA DEL DANNO Residente a Taranto in Via Lago di Monticchio 46 Sc.A		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

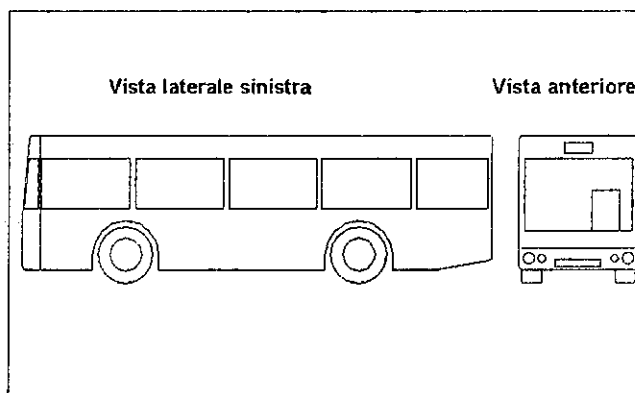
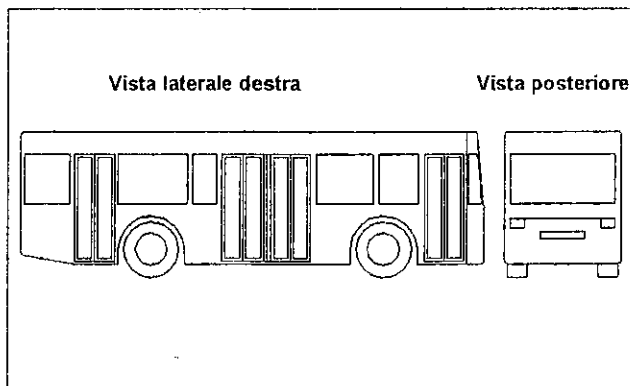
AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

MI RISERVO, ALL'OCCORRENZA, DI INDICARE I NOMINATIVI DI ALCUNI VIAGGIATORI PRESENTI SUL BUS ABITUALI FREQUENTATORI DELLA LINEA 24.

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE PERCORREVO VIA LAGO MAGGIORE, ALCUNI RAGAZZINI, AL FINE DI SCENDERE DAL BUS FUORI FERMATA, AZIONAVANO LA MANIGLIA DI SICUREZZA DI APERTURA DELLA PORTA POSTERIORE E CIO' FACEVA ATTIVARE IL DISPOSITIVO FRENANTE DI SICUREZZA DEL BUS CHE BLOCCA IL MEZZO BRUSCAMENTE. DI CONSEGUENZA UN VIAGGIATORE, IDENTIFICATO SUCCESSIVAMENTE IN SURIO FRANCESCO, DICHIARAVA DI AVER URTATO IL BRACCIO DESTRO CONTRO UN SOSTEGNO. LO STESSO UTENTE RITENEVA NON NECESSARIO L'INTERVENTO IMMEDIATO DEI SANITARI DEL 118 E SI RISERVAVA, OVE FOSSE STATO NECESSARIO, DI RECARSÌ AL PRONTO SOCCORSO PER FARSI VISITARE. I RAGAZZI CHE AVEVANO AZIONATO LA MANIGLIA DI APERTURA DELLA PORTA SI DILEGUAVANO.

NELLA CIRCOSTANZA SU INDICATA A BORDO DEL BUS VIAGGIAVANO CIRCA UNA VENTINA DI PASSEGGERI E NON RICEVEVO ULTERIORE SEGNALAZIONI.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO ☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

Tr. 09/04/2010

INFORTUNISTICA STRADALE
di Grazia Romanazzi
Via Puglia, 78
Tel - Fax 099/338933
74100 - TARANTO

Spett.le
AMAT S.p.A.
Ufficio Sinistri
Via Cesare Battisti, 657
74100 - TARANTO

RACCOMANDATA A.R.

Taranto lì, 12 Aprile 2010

OGGETTO: Richiesta di risarcimento dei danni fisici - Sinistro del 07/04/2010 avvenuto alle ore 13,40 circa a Taranto alla Via Lago Maggiore - DANNEGGIATO il Signor Francesco SURIO trasportato dell'AUTOBUS n° 468.

Formulo la presente in nome e per conto del Signor Francesco SURIO che mi ha conferito mandato per chiederVi l'integrale risarcimento dei danni fisici subiti in conseguenza al sinistro in oggetto evidenziato.

Il giorno 07 Aprile 2010 il Signor Francesco SURIO viaggiava a bordo dell'Autobus N° 468 quando alle ore 13,40 circa a Taranto alla Via Lago Maggiore il mezzo si fermava improvvisamente tanto da causare danni fisici ai passeggeri tra i quali il mio assistito il quale dopo aver lasciato le proprie generalità all'autista si recava al Pronto Soccorso della Locale Azienda Ospedaliera SS.

ANNUNZIATA per ricevere le cure necessarie e del quale si allega copia del certificato.

Con la presente pertanto sono a chiederVi gli estremi della Compagnia di Assicurazione che garantisce il mezzo indicato in oggetto al fine di poter rivolgere richiesta per il ristoro del danno subito.

Nel caso di mancato riscontro entro gg. 5 dal ricevimento della presente il mio cliente si vedrà costretto ad agire giudizialmente nei Vostri confronti

Distinti Saluti

Grazia Romanazzi

7291
Prot. N°
Del: 19 APR. 2010
P. PRESIDENTE ☐
DG. DIRETTORE GENERALE ☐
DA. DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT. DIRETTORE TECNICO ☐
UE. ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG. AFFARI GEN. / SINISTRI ☒
UA. ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC. CONTABILITA' - BILANCIO ☐
UI. INFORMATICA ☐
UP. PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT. TECNICO ☐
UPT. PRODOTTI / TRAFFICO ☐
URG. RAGIONERIA / ECONOMICO ☐
STC. STAFF CLIENTI ☐

AZIENDA UNITÀ SANITARIA LOCALE TA
PRESIDIO OSPEDALIERO CENTRALE
STABILIMENTO "SS. ANNUNZIATA" - TARANTO

S.C. DI MEDICINA E CHIRURGIA DI ACCETTAZIONE E D'URGENZA

Direttore: Dr. A. BRUNO

Tel. 099.4585456/7 - Fax 099.4590440

CERTIFICAZIONE DI PRONTO SOCCORSO

N° REG. 11050

Data 7/4/10

Orario di Ingresso 1815

Orario di Uscita 1850

Cognome

Nome

Sesso

M

F

Luogo e data di nascita

Residenza

Documento d'identità

Diagnosi

Prognosi

Accertamenti e terapia effettuata

Consulenze

Giunto cadavere

A disposizione A.G.

SI

NO

Riscontro diagnostico

SI

NO

Specificare se si tratta di:

☐ Infortunio sul lavoro

☐ Lesioni provocate

☐ Infortunio scolastico

☐ Incidente sportivo

☐ Morso di animali

☐ Incidente stradale

☐ Incidente stradale senza responsabilità di terzi

☐ Incidente domestico

☒ Altro

☐ Accidentale

Data dell'incidente

Luogo dell'incidente

È stato redatto referto all'autorità giudiziaria:

SI

NO

Ricovero:

NO

SI

Reparto

Note

Il paziente reso edotto dal Sanitario in servizio circa la patologia in atto, rifiuta il ricovero assumendosene la responsabilità.

FIRMA

A.U.S.L. TA/1- Presidio Ospedaliero Centrale
Stabilimento S.S. Annunziata
S.C. di Medicina e Chirurgia d'Accettazione e d'Urgenza
Dr. Antonio ARESTA
DIRIGENTE MEDICO

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 082/A/10	DATA SINISTRO 07/04/2010	ORA 13.50	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 24	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO VIA LAGO MAGGIORE		ANGOLO	
DIREZIONE IPERCOOP - CITTA' MERCATO		N° SOCIALE 468	TARGA AUTOBUS CA 342 RJ	
MATR. AGENTE 138830	COGNOME DI BELLA	NOME LUCA	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 13-09-77	DATA ASSUNZIONE 12-12-2005	COMUNE DI RESIDENZA STATTE	C.A.P. 74010
DOMICILIO VIA C. FARINA, 24	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5128705S	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 11/05/2002
			SCADENZA PATENTE 18/04/2012	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ASSIMOCO		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
SURIO FRANCESCO - Nato a Taranto il 31/10/57		Residente a Taranto in Via Lago di Monticchio 46 Sc.A		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

MI RISERVO, ALL'OCCORRENZA, DI INDICARE I NOMINATIVI DI ALCUNI VIAGGIATORI PRESENTI SUL BUS ABITUALI FREQUENTATORI DELLA LINEA 24.
GIUSEPPE PAPAANNI NATO A TARANTO IL 25/12/71 E IVI RESIDENTE IN VIA TARANTO N.111

7/05/2010

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

[Handwritten signature]

Taranto, li 11 MAG. 2010

Prot. 8898 UAG

RACCOMANDATA A.R.

Egr. Sig.
Papaiani Giuseppe
Via Taranto n.111
74010 - STATTE (TA)

OGGETTO: SINISTRO DEL 07/04/2010
Verificatosi in Via Lago Maggiore
Ns. Rif. 082/A/10

La S.V. è gentilmente invitata a recarsi all'Ufficio sinistri aziendale, situato alla Via C. Battisti, 657, previo appuntamento telefonico con l'addetto all'Ufficio (Tel. 099/7356261), per comunicazioni urgenti riguardanti l'evento indicato in oggetto.

La ringraziamo anticipatamente per l'attenzione che riserverà alla presente e porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

- 1) denuncia di sinistro su modulo Amat Spa;
- 2) richiesta di risarcimento danni prot.7291 del 19/04/2010 formulata dallo Studio Infortunistica stradale di Grazia Romanazzi;
- 3) copia del fascicolo relativo al precedente sinistro del 07/10/08 (Ns. Rif. 291/NS/08) nel quale risulta coinvolto il Sig. Surio Francesco;
- 4) copia del fascicolo relativo al precedente sinistro del 16/02/2009 (Ns. Rif. 061/NS/09) nel quali risulta coinvolto il Sig. Surio Francesco.

 - About WinZip Compressed Attachments.txt -

About the attachment 'WinZip Compressed Attachments.zip'

The attachments to this e-mail have been automatically compressed with WinZip(R) Companion for Outlook(R) and can be viewed with WinZip 9.0 or later.

WinZip can be used to extract the contents of this and other Zip files that you download from the Internet or receive as e-mail attachments. In addition to basic zipping and unzipping, features of WinZip include tight integration with Windows Explorer, support for most Internet archive formats, advanced AES encryption, and much more. Please visit the WinZip web site at www.winzip.com/wzt.htm for more information about WinZip and to download a free evaluation version.

WinZip Companion for Outlook brings the power of WinZip to the Microsoft(R) Outlook environment by automatically zipping attachments to your e-mail messages, saving transmission time and disk space for both the sender and the recipient. Please visit the WinZip web site at www.winzip.com/uct.htm for more information about WinZip Companion for Outlook and to download a free evaluation version.

WinZip Compressed Attachments.zip	Content-Description: WinZip Compressed Attachments.zip Content-Type: application/x-zip-compressed Content-Encoding: base64
--	---

About WinZip Compressed Attachments.txt

About WinZip Compressed Attachments.txt	Content-Description: About WinZip Compressed Attachments.txt Content-Type: text/plain Content-Encoding: base64
--	---

Prot. N. _____/UAG

C.A. Egr. Dr. Riccardo Zennaro
Raccomandata A.R.

Taranto, li _____

Spett.le
ASSIMOCO Spa
Direzione Tecnica Danni
Gerenza di Sede, Broker e Gare
Centro Direzionale "Milano Oltre"
Via Cassanese, 224
20090 - SEGRATE (MI)

Spett.le
HELP DESK SINISTRI
ASSIMOCO SPA
VIA FAX AL N. 800.034.196

C.A. Egr. Dr. Gualberto Crescimanno
Raccomandata A.R.

e p.c. Spett.le
G.B.S. General Broker Service Spa
Via A. Bargoni, 54
00153 - ROMA

OGGETTO: richiesta apertura di
Sinistro del 07/04/2010 A Pol. RCV N.5101300100259
AMAT SPA (CA342RJ) / SURIO FRANCESCO
Ns. Rif. 082/A/10

In attesa di definire la procedura sinistri Amat Spa, si trasmette l'originale della denuncia del sinistro indicato in oggetto secondo le modalità proprie dell'Ufficio Sinistri Amat Spa.
Gli stessi atti sono stati inviati all'ELP DESK SINISTRI al numero di fax 800.034.196 il giorno _____.

Copia dell'intero fascicolo si trasmette per conoscenza alla Spett.le G.B.S. che ci legge in copia.
Si evidenzia, affinché codesta Spett.le Compagnia adotti le cautele del caso, che il presunto danneggiato compare in altri due distinti sinistri verificatisi in data 07/10/08 e 16/02/09 (Allegati n.3 e n.4) per i quali ha percepito dalla Compagnia Nazionale Suisse Assicurazioni dei risarcimenti danni rispettivamente di Euro 900 e di Euro 1.200.
Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Allegati:

- denuncia di sinistro su modulo Amat Spa (Allegato n.1);
- richiesta di risarcimento danni prot.7291 del 19/04/2010 formulata dallo Studio Infortunistica stradale di Grazia Romanizzi (Allegato n.2);
- copia del fascicolo relativo al precedente sinistro del 07/10/08 (Ns. Rif. 291/NS/08) nel quale risulta coinvolto il Sig. Surio Francesco (Allegato n.3);
- copia del fascicolo relativo al precedente sinistro del 16/02/2009 (Ns. Rif. 061/NS/09) nel quale risulta coinvolto il Sig. Surio Francesco (Allegato n.4).

Prot. N. _____/UAG

C.A. Egr. Dr. Riccardo Zennaro
Raccomandata A.R.

Taranto, li _____

Spett.le
ASSIMOCO Spa
Direzione Tecnica Danni
Gerenza di Sede, Broker e Gare
Centro Direzionale "Milano Oltre"
Via Cassanese, 224
20090 - SEGRATE (MI)

Spett.le
HELP DESK SINISTRI
ASSIMOCO SPA
VIA FAX AL N. 800.034.196

C.A. Egr. Dr. Gualberto Crescimanno
Raccomandata A.R.

e p.c. Spett.le
G.B.S. General Broker Service Spa
Via A. Bargoni, 54
00153 - ROMA

**OGGETTO: richiesta apertura di
Sinistro del 07/04/2010 A Pol. RCV N.5101300100259
AMAT SPA (CA342RJ) / SURIO FRANCESCO
Ns. Rif. 082/A/10**

In attesa di definire la procedura sinistri Amat Spa, si trasmette l'originale della denuncia del sinistro indicato in oggetto secondo le modalità proprie dell'Ufficio Sinistri Amat Spa. Gli stessi atti sono stati inviati all'ELP DESK SINISTRI al numero di fax 800.034.196. Copia dell'intero fascicolo si trasmette per conoscenza alla Spett.le G.B.S. che ci legge in copia.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichicchia)

Allegati:

- 1 denuncia di sinistro su modulo Amat Spa;
- 2 richiesta di risarcimento danni prot.7291 del 19/04/2010 formulata dallo Studio Infortunistica stradale di Grazia Romanazzi;
- 3) *in allegato* copia dei fascicoli relativi ai precedenti sinistri del 07/10/08 (Ns. Rif. 291/NS/08) e del 16/02/2009 (Ns. Rif. 061/NS/09) nei quali risulta parte lesa il Sig. Surio Francesco.

Prot. N. _____/UAG

C.A. Egr. Dr. Riccardo Zennaro
Raccomandata A.R.

Taranto, li _____

Spett.le
ASSIMOCO Spa
Direzione Tecnica Danni
Gerenza di Sede, Broker e Gare
Centro Direzionale "Milano Oltre"
Via Cassanese, 224
20090 - SEGRATE (MI)

Spett.le
HELP DESK SINISTRI
ASSIMOCO SPA
VIA FAX AL N. 800.034.196

C.A. Egr. Dr. Gualberto Crescimanno
Raccomandata A.R.

e p.c. Spett.le
G.B.S. General Broker Service Spa
Via A. Bargoni, 54
00153 – ROMA

OGGETTO: richiesta apertura di
Sinistro del 07/04/2010 A Pol. RCV N.5101300100259
AMAT SPA (CA342RJ) / SURIO FRANCESCO
Ns. Rif. 082/A/10

In attesa di definire la procedura sinistri Amat Spa, si trasmette l'originale della denuncia di sinistro indicato in oggetto secondo le modalità proprie dell'Ufficio Sinistri Amat Spa. Gli stessi atti sono stati inviati all'ELP DESK SINISTRI al numero di fax 800.034.196. Copia dell'intero fascicolo si trasmette per conoscenza alla Spett.le G.B.S. che ci legge in copia.

Distinti saluti.



IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Allegati:

- denuncia di sinistro su modulo Amat Spa;
- richiesta di risarcimento danni prot.7291 del 19/04/2010 formulata dallo Studio Infortunistica stradale di Grazia Romanazzi;
- copia dei fascicoli relativi ai precedenti sinistri del 07/10/08 (Ns. Rif. 291/NS/08) e del 16/02/2009 (Ns. Rif. 061/NS/09) nei quali risulta parte lesa il Sig. Surio Francesco.

Prot. N. _____/UAG

C.A. Egr. Dr. Riccardo Zennaro
Raccomandata A.R.

Taranto, li _____

Spett.le
ASSIMOCO Spa
Direzione Tecnica Danni
Gerenzia di Sede, Broker e Gare
Centro Direzionale "Milano Oltre"
Via Cassanese, 224
20090 - SEGRATE (MI)

Spett.le
HELP DESK SINISTRI
ASSIMOCO SPA
VIA FAX AL N. 800.034.196

C.A. Egr. Dr. Gualberto Crescimanno
Raccomandata A.R.

e p.c. Spett.le
G.B.S. General Broker Service Spa
Via A. Bargoni, 54
00153 – ROMA

**OGGETTO: richiesta apertura di
Sinistro del 07/04/2010 A Pol. RCV N.5101300100259
AMAT SPA (CA342RJ) / SURIO FRANCESCO
Ns. Rif. 082/A/10**

In attesa di definire la procedura sinistri Amat Spa, si trasmette l'originale della denuncia di sinistro indicato in oggetto secondo le modalità proprie dell'Ufficio Sinistri Amat Spa. Gli stessi atti sono stati inviati all'ELP DESK SINISTRI al numero di fax 800.034.196. Copia dell'intero fascicolo si trasmette per conoscenza alla Spett.le G.B.S. che ci legge in copia.

Distinti saluti.



IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Allegati:

- denuncia di sinistro su modulo Amat Spa;
- richiesta di risarcimento danni prot.7291 del 19/04/2010 formulata dallo Studio Infortunistica stradale di Grazia Romanazzi;
- copia dei fascicoli relativi ai precedenti sinistri del 07/10/08 (Ns. Rif. 291/NS/08) e del 16/02/2009 (Ns. Rif. 061/NS/09) nei quali risulta parte lesa il Sig. Surio Francesco.

Prot. N. _____/UAG

C.A. Egr. Dr. Riccardo Zennaro
Raccomandata A.R.

Taranto, li _____

Spett.le
ASSIMOCO Spa
Direzione Tecnica Danni
Gerenzia di Sede, Broker e Gare
Centro Direzionale "Milano Oltre"
Via Cassanese, 224
20090 - SEGRATE (MI)

Spett.le
HELP DESK SINISTRI
ASSIMOCO SPA
VIA FAX AL N. 800.034.196

C.A. Egr. Dr. Gualberto Crescimanno
Raccomandata A.R.

e p.c. Spett.le
G.B.S. General Broker Service Spa
Via A. Bargoni, 54
00153 – ROMA

OGGETTO: richiesta apertura di
Sinistro del 07/04/2010 A Pol. RCV N.5101300100259
AMAT SPA (CA342RJ) / SURIO FRANCESCO
Ns. Rif. 082/A/10

In attesa di definire la procedura sinistri Amat Spa, si trasmette l'originale della denuncia di sinistro indicato in oggetto secondo le modalità proprie dell'Ufficio Sinistri Amat Spa. Gli stessi atti sono stati inviati all'ELP DESK SINISTRI al numero di fax 800.034.196. Copia dell'intero fascicolo si trasmette per conoscenza alla Spett.le G.B.S. che ci legge in copia.

Distinti saluti.



IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Allegati:

- denuncia di sinistro su modulo Amat Spa;
- richiesta di risarcimento danni prot.7291 del 19/04/2010 formulata dallo Studio Infortunistica stradale di Grazia Romanazzi;
- copia dei fascicoli relativi ai precedenti sinistri del 07/10/08 (Ns. Rif. 291/NS/08) e del 16/02/2009 (Ns. Rif. 061/NS/09) nei quali risulta parte lesa il Sig. Surio Francesco.

Prot. N. _____/UAG

C.A. Egr. Dr. Riccardo Zennaro
Raccomandata A.R.

Taranto, li _____

Spett.le
ASSIMOCO Spa
Direzione Tecnica Danni
Gerenzia di Sede, Broker e Gare
Centro Direzionale "Milano Oltre"
Via Cassanese, 224
20090 - SEGRATE (MI)

Spett.le
HELP DESK SINISTRI
ASSIMOCO SPA
VIA FAX AL N. 800.034.196

C.A. Egr. Dr. Gualberto Crescimanno
Raccomandata A.R.

e p.c. Spett.le
G.B.S. General Broker Service Spa
Via A. Bargoni, 54
00153 – ROMA

**OGGETTO: richiesta apertura di
Sinistro del 07/04/2010 A Pol. RCV N.5101300100259
AMAT SPA (CA342RJ) / SURIO FRANCESCO
Ns. Rif. 082/A/10**

In attesa di definire la procedura sinistri Amat Spa, si trasmette l'originale della denuncia di sinistro indicato in oggetto secondo le modalità proprie dell'Ufficio Sinistri Amat Spa. Gli stessi atti sono stati inviati all'ELP DESK SINISTRI al numero di fax 800.034.196. Copia dell'intero fascicolo si trasmette per conoscenza alla Spett.le G.B.S. che ci legge in copia.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Allegati:

- denuncia di sinistro su modulo Amat Spa;
- richiesta di risarcimento danni prot.7291 del 19/04/2010 formulata dallo Studio Infortunistica stradale di Grazia Romanazzi;
- copia dei fascicoli relativi ai precedenti sinistri del 07/10/08 (Ns. Rif. 291/NS/08) e del 16/02/2009 (Ns. Rif. 061/NS/09) nei quali risulta parte lesa il Sig. Surio Francesco.

DICHIARAZIONE TESTIMONIALE

Il sottoscritto Papaiani Giuseppe, nato a Taranto il 25/12/1971 e residente a Statte (Ta) in Via Taranto, 111, con la presente dichiara quanto segue:

giorno 07/04/2010 alle ore 14.00 circa, diretto al lavoro, viaggiavo su un bus Amat Spa della linea 24 n.468 targato CA342RJ, e stazionavo in piedi nei pressi della porta centrale.

Preciso che a bordo del bus, nella parte posteriore, viaggiano dei ragazzini, piuttosto vivaci e rumorosi, uno dei quali azionava il meccanismo di apertura della porta posteriore facendo inchiodare il mezzo.

Il fatto avveniva in Via Lago Maggiore, nei pressi dello stadio, e subito dopo i ragazzini scendevano dal bus e scappavano via.

La frenata è stata particolarmente brusca e non sono a conoscenza se qualche viaggiatore si è fatto male. Notavo che l'autista, dopo aver chiesto all'utenza se qualcuno avesse subito danni fisici, parlava con un viaggiatore.

Letto, confermato e sottoscritto.

Taranto, li 25/05/2010



DICHIARAZIONE TESTIMONIALE

Il sottoscritto Papaiani Giuseppe, nato a Taranto il 25/12/1971 e residente a Statte (Ta) in Via Taranto, 111, con la presente dichiara quanto segue:

giorno 07/04/2010 alle ore 14.00 circa, diretto al lavoro, viaggiavo su un bus Amat Spa della linea 24 n.468 targato CA342RJ, e stazionavo in piedi nei pressi della porta centrale.

Preciso che a bordo del bus, nella parte posteriore, viaggiano dei ragazzini, piuttosto vivaci e rumorosi, uno dei quali azionava il meccanismo di apertura della porta posteriore facendo inchiodare il mezzo.

Il fatto avveniva in Via Lago Maggiore, nei pressi dello stadio, e subito dopo i ragazzini scendevano dal bus e scappavano via.

La frenata è stata particolarmente brusca e non sono a conoscenza se qualche viaggiatore si è fatto male. Notavo che l'autista, dopo aver chiesto all'utenza se qualcuno avesse subito danni fisici, parlava con un viaggiatore.

Letto, confermato e sottoscritto.

Taranto, li 25/05/2010



9957

Prot. N.	25 MAG. 2010
Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
U/PT	PRODOTTI TRAFFICO ☐
U/RG	RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STG	STAFF QUALITA' ☐

3

INDICAZIONI ADDIZIONALI

Categorie di veicoli per cui la patente è valida del		Categorie di veicoli per cui la patente è valida del	
A	125	A	125
B	125	B	125
C	125	C	125
D	125	D	125
E	125	E	125

ENTITA' DI UNO DEI SEGUENTI
CAT. B, DA 1700 A 1900 CM³

1. Cognome: **PARMA**
2. Nome: **GIUSEPPE**
3. Data e luogo di nascita:
17/01/1940 - ROMA
4. Residenza:
10100 ROMA
5. Via:
BOLOGNA



FIRMA DEL TITOLARE

Importo di bollo
esposto nel
certificato di
notifica
Legge 18 del
1978 art. 63

Relatore
Il DIRETTORE

220806

DATE TIME IN: 11-5065544TV << 6/11/2013
VALIDITY: SETUO: 01 06 07 2015
MESSAGE: PRESERVAZIONE

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

PATENTED BY

五

Oggetto: 9.510.10.00453 rif.082/a/10

Mittente: <apertura.sinistri@assimoco.it>

Data: Thu, 29 Apr 2010 14:07:00 +0200

A: <clsbari@assimoco.it>, <salvatore.dicorato@assimoco.it>, <giacomo.gadaleta@assimoco.it>, <luciano.scolozzi@assimoco.it>

CC: <tursi@amat.ta.it>, <sinistriamat@amat.ta.it>, <vittorio.derrico@glosspa.it>

Vi comunichiamo che, a seguito del ricevimento della richiesta di risarcimento/denuncia allegata, abbiamo provveduto ad aprire il sinistro in oggetto.

Cogliamo l'occasione per riepilogare i riferimenti per i servizi attivi:

- APERTURA SINISTRI: FAX 800.034.196 - E.mail apertura.sinistri@assimoco.it
- SINISTRI CARD APERTI DA FLUSSO AUTOMATICO: FAX 800.633.500 - E.mail richiesta.denuncia@assimoco.it
- CONSULENZA: TEL 800.533.001 - E.mail helpdesk.sinistri@assimoco.it

Disponibili per eventuali ed ulteriori chiarimenti, porgiamo cordiali saluti.

Alessandra Ciccu

1311995_mst_1065_1_doc.pdf

Content-Type: application/octet-stream
Content-Encoding: quoted-printable

—1311995_mst_1101_1_2010429_14140.pdf—

1311995_mst_1101_1_2010429_14140.pdf

Content-Type: application/octet-stream
Content-Encoding: quoted-printable

—1311995_amat 082_a_10_20100429135714.pdf—

1311995_amat 082_a_10_20100429135714.pdf

Content-Type: application/octet-stream
Content-Encoding: base64

510.2010.00453

DENUNCIA SINISTRO**510.2010.00453**Garanzia Colpita: **D00 - R.C. (SETTORE III IV)**
Natura Sinistro: **0000 - R.C. VEICOLI A MOTORE**

Numero Polizza: 510.013.00.00100259

Targa: **CA342RJ**

Numero Applicazione:

Contraente: **AMAT S.P.A.**

Cod. Fiscale: 00146330733

Indirizzo: **VIA CESARE BATTISTI 657
TARANTO
74121 TA**Data Sinistro: **07/04/2010**

Data Denuncia: 09/04/2010

Data per.: 29/04/2010

Località Sinistro: TARANTO

74100 TA

Conducente: DI BELLA LUCA

Abi:

Cab:

Cassa: 00050

Referente:

Ispettorato Codif.: **BARI 004**

Perito/Riparatore incaricato:

Data incarico:

Preventivo Auto

Passanti	Trasportati	Cose non trasportate/ARD	Cose trasportate
0,00	7.600,00	600,00	0,00

Preventivo RE: 0,00

Modalità: RCA ordinario - RE-
SPONSABILE**REGOLARITA' AMMINISTRATIVA:** ☒ **SI****Descrizione del sinistro**

UN PASSEGGERO SI FERIVA A SEGUITO DI UNA BRUSCA FRENATA CAUSATA DALL'UTILIZZO DEL FRENO D'EMERGENZA DA PARTE DI ALCUNI RAGAZZINI. IL PASSEGGERO FERITO RISULTAVA GIÀ COINVOLTO IN DUE DIVERSI EVENTI PRECEDENTI, DEI QUALI ALLEGHIAMO LE RICHIESTE DANNI

Il Denunciante**Danneggiati:**

INF. STRADALE GRAZIA ROMANAZZI

SURIO FRANCESCO

Ispettorato gestore☐☐**Liquidato**☐☐

Segrate, 29/04/2010

Agenzia - 510
VIA CASSANESE 224
20090 SEGRATE (MI)
Cis - 004
Via G. Amendola 52/E
70126 BARI (BA)

Telefono +39 02 269621
Telefax +39 02 26962359
Telefono +39 080/5533900
Telefax +39 080/5533876
E-Mail cisbari@assimoco.it
Internet www.assimoco.com

N° Sinistro:	9.510.10.00453
Data Sinistro :	07/04/2010
Polizza n. :	510.013.00.00100259
Contraente :	AMAT S.P.A.
Tipo Sinistro :	RCA ordinario - RESPONSABILE CA342RJ
Veicolo Ass.to:	
Danneggiato :	
Veicolo Dann.to :	

c.a. Spettabile
SURIO FRANCESCO c/o INF. STRADALE
GRAZIA ROMANAZZI
VIA PUGLIA 78
74100 TARANTO TA

Oggetto: Decreto Legislativo 7 settembre 2005 n. 209 "Codice delle assicurazioni private"
Richiesta integrazione dati ex art. 148, comma 5.

La richiesta di risarcimento pervenuta in data 29/04/2010 risulta incompleta dei dati evidenziati:

Danni alla persona

- ✓ Codice fiscale degli aventi diritto al risarcimento
- ✓ Attività del danneggiato
- ✓ Reddito del danneggiato
- ✓ Attestazione medica comprovante l'avvenuta guarigione con o senza postumi
- ✓ Dichiarazione ai sensi art. 142- D.Lgvo 7/9/06 n. 209 - Surroga dell'assicuratore sociale

Le precisiamo che la richiesta danni incompleta non ci consente di dare corso agli adempimenti di cui all'art. 148, comma 1 e 2, nei termini previsti che riprenderanno a decorrere nuovamente dalla data di ricezione dei documenti integrativi.

Vorrà pertanto provvedere a dare riscontro alla nostra richiesta.

Distinti saluti.

ASSIMOCO S.p.A.

Mod. 5/Libro reg. - sospensione termini ex art. 148



Oggetto: SIN. N.9.510.10.00453 DEL 07/04/2010 (NS. RIF. 082/A/10)

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: Fri, 09 Jul 2010 19:36:59 +0200

A: CLS BARI 004 <clsbari@assimoco.it>, SALVATORE DI CORATO

<salvatore.dicorato@assimoco.it>, VITTORIO D'ERRICO <vittorio.derrico@gbsspa.it>

Seguito precedenti intercorsi attinenti quanto indicato in oggetto, in allegato alla presente trasmettiamo dichiarazione testimoniale rilasciata in data 25/05/2010 dal Sig. Papaiani Giuseppe.
Cordiali saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

082A10.papaiani.PDF

Content-Type: application/pdf

Content-Encoding: base64

082/A/10

Oggetto: SINISTRO DEL 07/04/2010 A POL. RCV N.5101300100259 - AMAT SPA / SURIO FRANCESCO

Mittente: Giordano Maurizio <Maurizio.Giordano@assimoco.it>

Data: Sun, 2 May 2010 21:28:38 +0200

A: Gadaleta Giacomo <Giacomo.Gadaleta@assimoco.it>, "federica.foti@sistemasinistri.it" <federica.foti@sistemasinistri.it>

CC: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>, sinistri apertura <apertura.sinistri@assimoco.it>, GUALBERTO CRESCIMANNO <gualbertocrescimanno@gbsspa.it>

Vi trasmetto la presente documentazione per vostra opportuna competenza: aprire il sinistro e procedere alla sua istruzione relazionando altresì l'ufficio sinistri di Amat. Cordiali saluti.

Maurizio Giordano
Responsabile Servizio Sinistri
Assimoco S.p.A.
Tel. 02.26962.465 - Fax. 02.26962.405
Cell. 335.5809015
E-Mail maurizio.giordano@assimoco.it

Prot. N. 8287
03 MAG. 2010

Del	P	PRESIDENTE	☐
	DG	DIRETTORE GENERALE	☐
	DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
	DT	DIRETTORE TECNICO	☐
	UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
	UAG	AFFARI GEN./P.R. SINISTRI	☒
	UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
	UC	CONTABILITÀ / BILANCIO	☐
	UI	INFORMATICA	☐
	UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
	UT	TECNICO	☐
	UPT	PRODOTTI TRAFICO	☐
	URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
	STG	STAFF GENERALE	☐

Il testo e gli eventuali documenti trasmessi contengono informazioni riservate al destinatario indicato. Questa mail è confidenziale e la sua riservatezza è tutelata legalmente dalle normative vigenti. La copiatura, la diffusione o qualsiasi utilizzo diretto o indiretto delle informazioni contenute sono rigorosamente vietati, se non effettuati da soggetto legittimato. Se si ritiene di non essere il destinatario di questa mail, o se si è ricevuta questa mail per errore, si prega di darne immediata comunicazione al mittente e di provvedere immediatamente alla sua distruzione.

-----Messaggio originale-----

Da: Sinistri [mailto:sinistriamat@amat.ta.it]

Inviato: giovedì 29 aprile 2010 13.11

A: sinistri apertura; GUALBERTO CRESCIMANNO; Giordano Maurizio

Oggetto: SINISTRO DEL 07/04/2010 A POL. RCV N.5101300100259 - AMAT SPA / SURIO FRANCESCO

In allegato alla presente si trasmette la denuncia di sinistro indicata in oggetto.

Si evidenzia, affinché codesta Spett.le Compagnia adotti le cautele del caso, che il danneggiato Sig. Surio Francesco compare in altri due distinti sinistri verificatisi in data 07/10/08 e 16/02/09 (Allegati n.3 e n.4) per i quali ha percepito dalla Compagnia Nazionale Suisse Assicurazioni risarcimenti del danno rispettivamente di Euro 900,00 e di Euro 1.200,00.

Cordiali saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

Allegati: