

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 251 / 10	DATA SINISTRO 21/09/2010	ORA 20.20	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 24	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO VIA DUE GIUGNO (Q.RE PAOLO VI)		ANGOLO	
DIREZIONE IPERCOOP - CITTA' MERCATO		N° SOCIALE 496	TARGA AUTOBUS CA 391 RJ	
MATR. AGENTE 181630	COGNOME RIZZUNI	NOME FERDINANDO	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 27-11-72	DATA ASSUNZIONE 12-12-2005	COMUNE DI RESIDENZA SAN VITO	C.A.P. 74020
DOMICILIO VIA DELFINI 56	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5164193N	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 16/02/2004
			SCADENZA PATENTE 11/02/2014	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

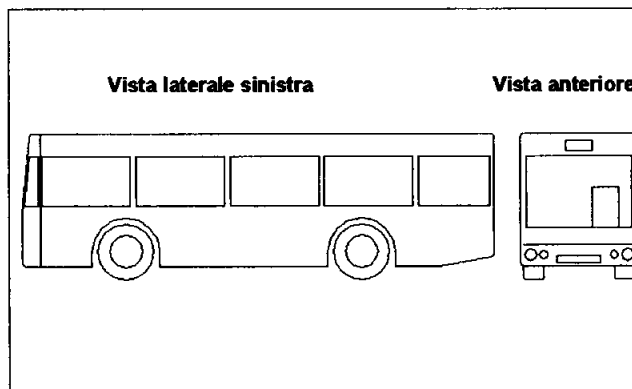
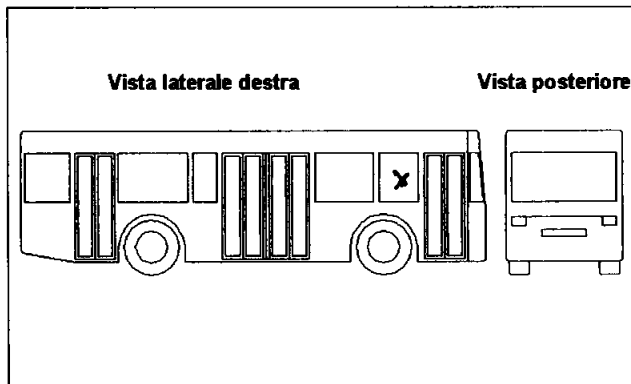
DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
AUTORITA' INTERVENUTA				
TESTIMONI				
NESSUNO				

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

ATTI VANDALICI

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

ROTTURA VETRO LATERALE DESTRO

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

VEDASI ALLEGATA DENUNCIA PRESENTATA DAL DIPENDENTE RIZZUNI FERDINANDO IN DATA 22/09/2010 ALLA REGIONE CARABINIERI PUGLIA CC STAZIONE TARANTO SALINELLA.

NESSUN FERITO A BORDO DEL BUS.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

Ta, 22/09/2010

pagina

2

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 251 / 10	DATA SINISTRO 21/09/2010	ORA 20.20	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE
LINEA 24	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO VIA DUE GIUGNO (Q.RE PAOLO VI)		ANGOLO
DIREZIONE IPERCOOP - CITTA' MERCATO		N° SOCIALE 496	TARGA AUTOBUS CA 391 RJ
MATR. AGENTE 181630	COGNOME RIZZUNI	NOME FERDINANDO	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 27-11-72	DATA ASSUNZIONE 12-12-2005	COMUNE DI RESIDENZA SAN VITO
DOMICILIO VIA DELFINI 56		TIPO PATENTE D	SCADENZA PATENTE 11/02/2014
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA

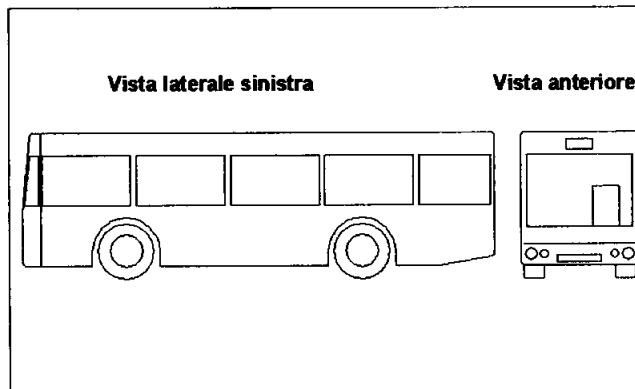
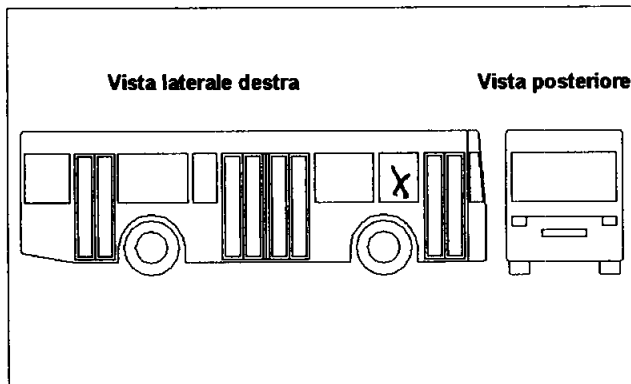
TESTIMONI

NESSUNO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

ATTI VANDALICI

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

ROTTURA VETRO LATERALE DESTRO

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

VEDASI ALLEGATA DENUNCIA PRESENTATA DAL DIPENDENTE RIZZUNI FERDINANDO IN DATA 22/09/2010 ALLA REGIONE CARABINIERI PUGLIA CC STAZIONE TARANTO SALINELLA.

NESSUN FERITO A BORDO DEL BUS.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

Ta, 22/09/2010

Rizzuni



REGIONE CARABINIERI PUGLIA

STAZ.CC TARANTO-SALINELLA

VIA LAGO DI NEMI, 97

Tel. 099/7724061 - Fax 099/7724058 - E-mail stta335140@carabinieri.it

Prot. N. 22/11/11
Del 22 SET. 2010
P. 03
DA
PRESIDENTE
DIRETTORE GENERALE
DIRETTORE AMMINISTRATIVO
DIRETTORE TECNICO
ESERCIZIO MOVIMENTO
LAFFARI/GEN. R. SINISTRI
ACQUISTI/CONTRATTI
CONTABILITA'/BILANCIO
INFORMATICA
PERSONALE/RETRIBUZIONI
UT
TECNICO
PPT. PRODOTTI TRASPORTO
URG. RAGIONERIA/ECONOMATO
CIV. DIR. GEN. UFF. 11

VERBALE di ricezione di denuncia orale sporta da: **Rizzuni** Ferdinando nato a Taranto (TA) il 27/11/1972, cittadinanza italiana, sesso maschile, identificato mediante pat. di guida nr. TA5164193N, residente a Taranto (TA), Via Delfini Nr. 56, telefono 3389145778, e relativa a "Danneggiamento bus di linea", fatto avvenuto il 21/09/2010, alle ore 20:20 a Taranto (TA).-----//

Il giorno 22/09/2010 alle ore 08:40, in Taranto (TA) presso gli uffici di STAZ.CC TARANTO-SALINELLA, avanti al sottoscritto Appuntato MAGGI Santo Giuseppe appartenente al comando in intestazione, è presente la persona in oggetto indicata, la quale denuncia quanto segue:----//

"Alla stesura della denuncia è presente il Com.te della Staz. Mar.A.s.UPS Massimo CHIRIATTI.-
----//

Premetto di essere impiegato in qualità di operatore di esercizio presso la ditta AMAT di Taranto.-
----//

Alle ore 18,15 del giorno 21.09.2010, intraprendevo normale attività lavorativa a bordo del bus di linea 24 identificato con il numero 496. Dopo aver percorso alcune strade cittadine mi portavo presso il quartiere Paolo VIdi Taranto, ove alle successive ore 20,20 nel transitare col predetto mezzo sulla pubblica via 2 Giugno nei pressi della locale motorizzazione, ignoti malfattori lanciavano con violenza un masso in pietra, di cui sconosco le dimensioni, contro il vetro lato destro del bus. L' urto provocava più lesioni sulla vetrata colpita, senza frantumarlo. Riferisco che al momento nessuno dei presenti sul mezzo faceva presente di essere rimasto ferito e data la totale mancanza di luce nessuno aveva visto l' autore o gli autori del gesto. contro tale tipo di eventi la ditta ha stipulato un' assicurazione di cui sconosco i dettagli. Non sono in grado in grado di quantificare il danno patito.- ----//

Posso fornire le seguenti informazioni circa gli oggetti e le persone coinvolte:-----//

A.m.a.t. S.p.a., partita iva 00146330733, sede di tipo legale, la cui sede è ubicata a Taranto (TA), Via C. Battisti, telefono 0997356111 è stata vittima di danneggiamento il 21/09/2010, alle ore 20:20 in non previsto/altro. Il fatto è avvenuto a Taranto (TA), via 2 Giugno.-----//

Non ho sospetti sul conto di alcuno.-----//"

Non ho richiesto l'intervento di alcuna pattuglia delle Forze dell'Ordine per constatare l'accaduto.--
----//

Non sono in grado di riconoscere i rei.-----//

Non sono coperto/a da assicurazione contro tale evento.-----//

Non ho altro da aggiungere né da modificare.-----//

Riletto, confermato e sottoscritto in data e luogo di cui sopra.-----//

Rizzuni

[Circular stamp]

[Signature]
[Stamp]



Protocollo Verbale: TACS28 2010 VD 901369

Protocollo Sdi: TACS282010901255



REGIONE CARABINIERI PUGLIA

STAZ.CC TARANTO-SALINELLA

VIA LAGO DI NEMI, 97

Tel. 099/7724061 - Fax 099/7724058 - E-mail stta335140@carabinieri.it

VERBALE di ricezione di denuncia orale sporta da: **Rizzuni** Ferdinando nato a Taranto (TA) il 27/11/1972, cittadinanza italiana, sesso maschile, identificato mediante pat. di guida nr. TA5164193N, residente a Taranto (TA), Via Delfini Nr. 56, telefono 3389145778, e relativa a "Danneggiamento bus di linea", fatto avvenuto il 21/09/2010, alle ore 20:20 a Taranto (TA).-----//

Il giorno 22/09/2010 alle ore 08:40, in Taranto (TA) presso gli uffici di STAZ.CC TARANTO-SALINELLA, avanti al sottoscritto Appuntato MAGGI Santo Giuseppe appartenente al comando in intestazione, è presente la persona in oggetto indicata, la quale denuncia quanto segue:-----//

"Alla stesura della denuncia è presente il Com.te della Staz. Mar.A.s.UPS Massimo CHIRIATTI.-----//

Premetto di essere impiegato in qualità di operatore di esercizio presso la ditta AMAT di Taranto.-----//

Alle ore 18,15 del giorno 21.09.2010, intraprendevo normale attività lavorativa a bordo del bus di linea 24 identificato con il numero 496. Dopo aver percorso alcune strade cittadine mi portavo presso il quartiere Paolo Vidi Taranto, ove alle successive ore 20,20 nel transitare col predetto mezzo sulla pubblica via 2 Giugno nei pressi della locale motorizzazione, ignoti malfattori lanciavano con violenza un masso in pietra, di cui sconosco le dimensioni, contro il vetro lato destro del bus. L'urto provocava più lesioni sulla vetrata colpita, senza frantumarlo. Riferisco che al momento nessuno dei presenti sul mezzo faceva presente di essere rimasto ferito e data la totale mancanza di luce nessuno aveva visto l'autore o gli autori del gesto. contro tale tipo di eventi la ditta ha stipulato un'assicurazione di cui sconosco i dettagli. Non sono in grado in grado di quantificare il danno patito.- -----//

Posso fornire le seguenti informazioni circa gli oggetti e le persone coinvolte:-----//

A.m.a.t. S.p.a., partita iva 00146330733, sede di tipo legale, la cui sede è ubicata a Taranto (TA), Via C. Battisti, telefono 0997356111 è stata vittima di danneggiamento il 21/09/2010, alle ore 20:20 in non previsto/altro. Il fatto è avvenuto a Taranto (TA), via 2 Giugno..-----//

Non ho sospetti sul conto di alcuno.-----//"

Non ho richiesto l'intervento di alcuna pattuglia delle Forze dell'Ordine per constatare l'accaduto.-----//

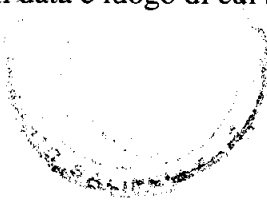
Non sono in grado di riconoscere i rei.-----//

Non sono coperto/a da assicurazione contro tale evento.-----//

Non ho altro da aggiungere né da modificare.-----//

Riletto, confermato e sottoscritto in data e luogo di cui sopra.-----//

Rizzuni



Massimo Chiriatti
IL COMANDANTE
STAZIONE CARABINIERI (CHIRIATTI)

BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA		N. 0073411 /A
Data <u>21/9/2003</u>		

ORA SEGNALAZIONE AVARIA	<u>2020</u>	BUS N. <u>496</u>				
ORA USCITA CARRO SOCC. O RIMORCHIO	☐	AUTISTA DI LINEA <u>RIZZOLI</u>				
ORA ULTIMAZ. RIP.NE O RIENTRO IN DEP.TO	☐ ☒	AUTISTI RIMORCHIO <u>2100</u>				
LOCALITÀ AVARIA <u>PVI (MOTORIZZAZIONE)</u>						
BUS DATO IN SOST.NE	<u>486</u>	BUS RIMORCHIANTE				
SEGNALAZIONE AVARIA						
<u>VETRO LATTERALIZ ROITO</u>						
ENTE SEGNALANTE <u>(SICUR RECAZIONE SRL)</u>						
OSSERVAZIONI DELL'OFFICINA <u>CONDUCEVA</u>						
IL TECNICO D'OFF.NA <u>Perrone</u>						
DESCRIZIONE AVARIA RISCONTRATA						
INTERVENTO ESEGUITO						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center; padding: 5px;">RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%; padding: 5px;">Data</td> <td style="width: 50%; padding: 5px;">Ora</td> </tr> </table>			RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO		Data	Ora
RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO						
Data	Ora					
OPERATORI						
TEMPO IMPIEGATO IL TECNICO D'OFF.NA						

INVESTIGATIONAL OBSERVATIONS

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° <u>506</u> DALLE ORE <u>625</u> ALLE ORE <u>1340</u> LINEA <u>BIS 506</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Albino Costello</u>	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>740</u> ALLE ORE <u>1345</u> LINEA _____ FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Carlo Delno M</u>	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>1815</u> ALLE ORE <u>0103</u> LINEA <u>24</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Rizzi ll</u>																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 10%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 10%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 10%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 10%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 10%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 10%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____:

T.B. INIZIANDO IL SERVIZIO ALLE ORE 10.00 X MANCANZA DI AUTOBUS.N.B. 2020 CHIEDEVA LA SOSTITUZIONE DEL M220;PERCHÉ MENTRE EFFETTUAVO LA CORSA AL 210 24NEI PRESSI DELLA MOTORIZZAZIONE DEGLI 16 NOTI MI ROMPEVANO IL VETRO LATERALE SX. PRESUNTO CON UNA PIETRA.

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

Taranto, li 22/novembre/2010

21151
Prot. N. 22 NOV. 2010

Del	22 NOV. 2010
Di	PRESIDENTE
Per	DIRETTORE GENERALE
Da	DIRETTORE AMMINISTRATIVO
Di	DIRETTORE TECNICO
De	ESERCIZIO MOVIMENTO
DAG	AFFARI GEN. PR. SINISTRI
DA	ACQUISTI/CONTRATTI
UC	CONGIUGATA/TRANSD.
UI	INFORMATICA
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI
UT	TECNICO
UT	PROVVEDI.
URG	RAZIONERIA/ESERCIZIO
UT	TECNICO

Al Capo Unità AA. GG.
D.ssa Tiziana Tursi

SEDE

Oggetto: Verifica esistenza danni ai bus.

Si riscontra la nota prot. 17781 del 28/09/2010 e si comunica che è stata effettuata la verifica esistenza danni, ai sensi del punto 6.2.1. della procedura PR.08 " Gestione Sinistri ," al bus 496 coinvolto nel sinistro 251/10 del 21/09/2010.

Sulla parte di carrozzeria coinvolta nel sinistro sono stati effettuati n° 2 rilievi fotografici che si trasmettono allegati alla presente si allega, inoltre, la bolla di segnalazione avaria n 0073411 del 21/09/2010 comprensiva degli interventi riparativi effettuati sul bus 496 coinvolto nel sinistro 251/10.

Distinti saluti

Il Coordinatore f.f. Area Tecnica
Sig. Gregorio Paurini

33364

BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA

N. 0073411 /A

Data

21/9/2010

ORA SEGNALAZIONE AVARIA

2020

BUS N.

496

ORA USCITA CARRO SOCC.



O RIMORCHIO



AUTISTA DI

LINEA

RIZZOLI

ORA ULTIMAZ. RIP.NE



O RIENTRO IN DEP.TO



2100

AUTISTI

RIMORCHIO

LOCALITÀ AVARIA

PVI (MOTORIZZAZIONE)

BUS DATO IN SOST.NE

484

BUS RIMORCHIANTE

SEGNALAZIONE AVARIA

VETRO LATERALE ROTTO

ENTE SEGNALANTE

SICURA RECAZIONALE SRL

OSSERVAZIONI DELL'OFFICINA

CONDUCESTE

IL TECNICO D'OFF.NA

Pizzolo J

DESCRIZIONE AVARIA RISCONTRATA

INTERVENTO ESEGUITO

sostituzione freni

N.B. Fianchetto

ridotto Old Bus 100%

RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO

Data

22/09/2010

Ora

OPERATORI

Donneri, Altieri

TEMPO IMPIEGATO

IL TECNICO D'OFF.NA

del

