

Prot. n°: 5883 /UAG

Taranto,

7/4/2016

RACCOMANDATA A R

Spett.le ASSIMOCO SPA
Sede Legale e Direzione Generale
Centro Direzionale "Milano Oltre"
Via Cassanese, 224
20090 SEGRATE (MI)

Spett.le Assimoco Assicurazioni
C.L.S. di Bari – 004
Via G. Amendola, 52/E
70126 BARI

Oggetto: Sinistro del 23/08/2010 AMAT SPA/PIERRI ANNA GRAZIA E NIONELLI ANGELA
Ns. rif. 250/A/10
SIN. 9.510.11.00085

Con riferimento al sinistro in oggetto, si comunica che l'Azienda non pone alcun veto alla definizione della pratica se il fatto è vero, se ne ricorrono i presupposti di legge e se l'Azienda non abbia a patire alcuna conseguenza in tema di responsabilità civile.

Distinti saluti


IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

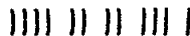
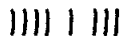
Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP2159;EP2160 - Mod. 23 1/P - MOD. 01304A - St. [3] Ed. 08/11



A.M.A.T. S.p.A.
Via Cesare Battisti, 657
74121 TARANTO
C.F./P.IVA 00146330733



250/A/110

Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro _____

14217379682

3

Numero

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario **ASSIMOCO SPA - SEDE LEGALE E DIREZIONE GENERALE
CENTRO DIREZIONALE "MILANO OLTRE"**Via **CASSANESSE, 224**C.A.P. **20090** Località **SEGRATE (MI)**

ASSIMOCO S.p.A.

Firma per esteso del Ricevente
(Nome e Cognome)**ASSIMOCO S.p.A.**

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 20 D.M. 01.10.00.

- ☐ Invii multipli a un unico destinatario
☐ Sottoscrizione rifiutata

Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP2159/EP2160 - Mod. 23 VP - MOD. 01304A - SL | 3 | Ed. 08/11



A.M.A.T. S.p.A.
Via Cesare Battisti, 657
74121 TARANTO
C.F./P.IVA 00146330733

250/A140



Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro _____

19217379683

4

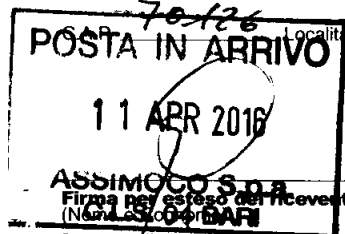
Numero

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

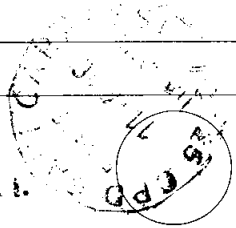
Destinatario ASSIMOCO ASSICURAZIONI - C.L.S. DI BARI - 004

Via G. AMENDOLA, 52/E

BARI



P.U. 2016



Firma per esteso del ricevente

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 20 D.M. 01.10.08:

- ☐ Invii multipli a un unico destinatario
- ☐ Sottoscrizione rifiutata

CENTRO LIQUIDAZIONE SINISTRI - 004

VIA G. AMENDOLA, 52/E

70126 BARI (BA)

Tel. +39 080/5533900 - Fax +39 080/5533876

E-mail dsbari@assimoco.it

RICEV. PUBBL. MAR E MER H. 9,00/12,30

BARI, 23/03/2016

c.a. Egr. Sig./ra

AMAT S.P.A.

VIA CESARE BATTISTI 657

74121 TARANTO (TA)

sigla allegati

dcs

Oggetto: comunicazione ai sensi dell'art. 3, D. L. n. 132 del 12/09/2014, convertito con Legge 162/2014 Sinistro 9.510.11.00085 del 23/08/2010 Polizza n. 510.013.00.00100260 Veicolo Assicurato Assimoco: CX227XG

Con riferimento all'oggetto e al suo invito alla stipula di convenzione di negoziazione assistita, le comunichiamo che non ci è possibile aderire alla proposta per il/i seguenti motivi:

Riscontriamo la Vostra raccomandata del 24/02/2016 ricevuta il 26/02/2016. Il sinistro era stato posto senza seguito per l'inattività dei danneggiati. Confermiamo l'intervenuta prescrizione del diritto al risarcimento del danno a cose (auto di proprietà di Nionelli Agela).

Il risarcimento danno a persona reclamato da Pierri Anna Grazia gode del termine più lungo di prescrizione (5 anni), per cui il relativo diritto può essere ancora azionato. Potremmo metterci in contatto con l'avv. Calzolaio per tentare di definire solo il danno da lesioni di Pierri Anna Grazia.

Restiamo in attesa di Vostro riscontro.

Restando a sua/vs. disposizione per ulteriori chiarimenti, porgiamo distinti saluti.

AmAt
Azienda per la mobilità nell'area di Taranto

Prot. n.

5612
01 APR. 2016

AD	Amministratore Delegato	☐
DG	Direttore Generale	☐
DA	Direttore Amministrativo	☐
DT	Direttore Tecnico	☐
UAP	Appalti / Contratti	☐
UCM	Commerciale / Marketing	☐
UCB	Contabilità Bilancio	☐
UES	Esercizio / Sesta	☐
UIS	Informatica / Statistica	☐
UNIT	Manutenzione / Tecnica	☐
URU	Risorse Umane	☐
UAG	Affari Gen. P.P.R.R. SINISTRI	☒
RAG	Ufficio Ragioneria	☐
STQ	Staff Qualità	☐

Assimoco S.p.A.

CLS 004 di BARI



ASSIMOCO CLS 004
9.510.11.00085
VIA G.AMENDOLA, 52
/E
70126 BARI BA

MF6604127600010001 01 M10P
21146687
DC0055014 44 2 A



61509879145-4

AMAT S.P.A.
VIA CESARE BATTISTI 657
74121 TARANTO TA

Data di accettazione: 23/03/2016

CENTRO LIQUIDAZIONE SINISTRI - 004

VIA G. AMENDOLA, 52/E

70126 BARI (BA)

Tel. +39 080/5533900 - Fax +39 080/5533876

E-mail: clsbari@assimoco.it

RICEV. PUBBL. MAR E MER H. 9,00/12,30

BARI, 23/03/2016

c.a. Egr. Sig./ra

AMAT S.P.A.

VIA CESARE BATTISTI 657

74121 TARANTO (TA)

sigla allegati

dcx

Oggetto: comunicazione ai sensi dell'art. 3, D. L. n. 132 del 12/09/2014, convertito con Legge 162/2014 Sinistro 9.510.11.00085 del 23/08/2010 Polizza n. 510.013.00.00100260 Veicolo Assicurato Assimoco: CX227XG

Con riferimento all'oggetto e al suo invito alla stipula di convenzione di negoziazione assistita, le comunichiamo che non ci è possibile aderire alla proposta per il/i seguenti motivi:

Riscontriamo la Vostra raccomandata del 24/02/2016 ricevuta il 26/02/2016. Il sinistro era stato posto senza seguito per l'inattività dei danneggiati. Confermiamo l'intervenuta prescrizione del diritto al risarcimento del danno a cose (auto di proprietà di Nionelli Agela).

Il risarcimento danno a persona reclamato da Pierri Anna Grazia gode del termine più lungo di prescrizione (5 anni), per cui il relativo diritto può essere ancora azionato. Potremmo metterci in contatto con l'avv. Calzolaio per tentare di definire solo il danno da lesioni di Pierri Anna Grazia.

Restiamo in attesa di Vostro riscontro.

Restando a sua/vs. disposizione per ulteriori chiarimenti, porgiamo distinti saluti.

Assimoco S.p.A.

CLS 004 di BARI


Azienda per la mobilità nell'area di Taranto

Prot. n.

5612

del 01 APR. 2016

AD	Amministratore Delegato	☐
AG	Direttore Generale	☐
IA	Direttore Amministrativo	☐
IT	Direttore Tecnico	☐
UAP	Appalti / Contratti	☐
UCM	Commerciale / Marketing	☐
UCB	Contabilità / Bilancio	☐
UES	Esercizio / Sosta	☐
UIS	Informatica / Statistica	☐
UMT	Manutenzione / Tecnica	☐
URU	Risorse Umane	☐
UAG	Affari Gen. P.P.R.R. SINISTRI	☒
RAG	Ufficio Ragioneria	☐
STO	Staff Qualità	☐



Prot. n°: 3477 /UAG

Taranto, 24 FEB. 2016

Spett.le Studio legale Avv.to Viccari
Corso Vittorio Emanuele II, 42
74122 TARANTO

Oggetto: presunto sinistro del 23/08/2010

Siamo spiacenti di comunicarle di non potere dare corso alla sua richiesta, per intercorsa prescrizione.

La sua richiesta, così come le precedenti, sono state comunque indirizzate alla compagnia che assicurava l'azienda nell'anno 2010 (ASSIMOCO).

Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

FRANZ BU

P 250/A/10

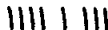
Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP2159:EP2160 - Mod. 23 LP - MOD. 01304A - St. [3] Ed. 08/11



A.M.A.T. S.p.A.
Via Cesare Battisti, 657
74100 TARANTO
C.F./P. IVA 00146330733



S.N. 250/A/10

Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro _____

14217379651 4

Numero

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario STUDIO 286425 AVV. VICCARI

Via CASA VITTORIO EMANUELE II, 62

C.A.P. 74122 Località TARANTO

Vicari

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione



Stallo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 20 D.M. 01.10.08:

- ☐ Invii multipli a un unico destinatario
☐ Sottoscrizione rifiutata

Prot. n°: 3478 /UAG

24 FEB. 2016

Taranto,

Spett.le ASSIMOCO SPA
Sede Legale e Direzione Generale
Centro Direzionale "Milano Oltre"
Via Cassanese, 224
20090 SEGRATE (MI)

Spett.le Assimoco Assicurazioni
C.L.S. di Bari – 004
Via G. Amendola, 52/E
70126 BARI

Oggetto: Sinistro del 23/08/2010 AMAT SPA/PIERRI ANNA GRAZIA E NIONELLI ANGELA
Ns. rif. 250/A/10

Con riferimento al sinistro in oggetto, si trasmette in allegato l'ennesima richiesta di risarcimento del danno formulata dallo Studio legale Avv.to Viccari con nota raccomandata pervenuta il giorno 02/02/2016, prot. 1886 (all. 1).

La nota citata sembrerebbe pervenuta oltre il termine prescrizionale tenuto conto che l'ultima precedente in nostro possesso risale al giorno 05/02/2013, ns. prot. 2552 (all. 2), a meno che non abbia indirizzato note interruzive alla sola Compagnia di cui non siamo in possesso.

La Società ha riscontrato la missiva del legale evidenziando l'intercorsa prescrizione (all. 3).

E' possibile conoscere lo stato del sinistro, richiesta rimasta inevasa da codesta Compagnia anche negli anni precedenti?

Distinti saluti

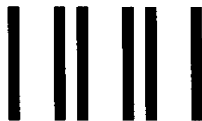


IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Posteitaliane

Avviso di ricevimento

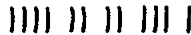
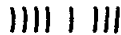
EP2159/EP2160 - Mod. 23/P - MOD. 01304A - St. [3] Ed. 08/11



A.M.A.T. S.p.A.
Via Cesare Battisti, 657
74100 TARANTO
C.F./P. IVA 00146330733



2501A/10



Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

14217379653

6

Numero

Data di spedizione

Dall'ufficio postale di

Destinatario

ASSIMOCO SPA - SEDE LEGALE E DIREZIONE GENERALE
CENTRO DIREZIONALE "MILANO OLTRA"

Via

CASSANESSE, 224

C.

ASSIMOCO S.p.A.

Località

SEGNATE (Mi)

26 FEB. 2016

RICEVUTO

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 20 D.M. 01.10.08:

☐ Invi multipli a un unico destinatario☐ Sottoscrizione rifiutata

Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP2159:EP2160 - Mod. 23 LP - MOD.01304A - St. [3] Ed. 08/11



A.M.A.T. S.p.A.

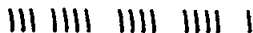
Via Cesare Battisti, 657

70121 TARANTO

C.F./P. IVA 00146330733



250/A110



Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

14217379652 5

Numero

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

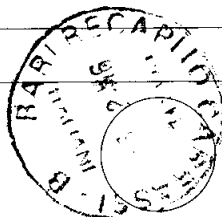
Destinatario ASS. MO CO ASS. MI - C.L.S. di BARI - 004

Via G. AMENDOLA, 52/E

C.A.P. 70126 Località BARI

2

Pti. MONCELLI

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 20 D.M. 01.10.08:

☐ Invii multipli a un unico destinatario☐ Sottoscrizione rifiutata

STUDIO LEGALE VICCARI
C.SO VITT. EMANUELE II N. 42 - 74029 TALIANO - TARANTO
TEL. 099/7715630 - FAX 099/7310673

AVV. FRANCESCO VICCARI
 AVV. ALESSANDRA RUGGIERO
 AVV. ROSALBA VICCARI
 AVV. PASQUALE CALZOLAIO
 AVV. FABIANA TENNA

TALIANO,

29 gennaio 2016

OGGETTO:

Pierrri Anna Grazia e Nionelli Angela / AMAT S.p.A
Vs. rif. 250/A/10 - Invito alla stipulazione di una convenzione di negoziazione assistita ex artt. 2, 3, 4, 5 e 8 L. N. 162/2014.

Spett.le
 A.M.A.T. S.p.A.
 Ufficio Sinistri
 Via C. Battisti n° 657
 74100 TARANTO
 amat@pec.amat.ta.it

Azienda per la mobilità nell'area di Taranto

Prot. n. **1886**
 del **02 FEB. 2016**

AD	Amministratore Delegato	☐
DG	Direttore Generale	☐
DA	Direttore Amministrativo	☐
DT	Direttore Tecnico	☐
JAF	Agente di Contratti	☐
JCM	Commerciale - Marketing	☐
JCS	Commerciale - Spazio	☐
JES	Esercizio - Spazio	☐
IS	Informatica - Statistica	☐
MT	Manutenzione - Tecnica	☐
PR	Risorse Umane	☐
JAG	Affari Generali - SINISTRI	☒
JAG	Ufficio Ragioni	☐
STO	Staff Qualità	☐

In nome e per conto delle Sigg.re **Pierrri Anna Grazia** (Cod. Fis. PRRNGR82P57L049A), nata a Taranto il 17.09.1982, e **Nionelli Angela** (Cod. Fis.>NNLNGI63T51L049U), entrambe domiciliate in questo studio ai sensi e per gli effetti dell'art. 47 cc., che sottoscrivono la presente per ratifica e conferma, espongo e contesto quanto segue ad ogni effetto e conseguenza di legge.

Con lettera del 10.09.2010, a firma del sottoscritto procuratore, esponevo quanto segue:

*"In data **23.08.2010**, alle ore **13.45**, la Sig.ra Pierrri Anna Grazia parcheggiava regolarmente in Taranto sulla Via Oberdan, all'altezza del negozio di abbigliamento "Santamato Sport", l'autoveicolo **Fiat Seicento Tg. BH 656 AS**, assicurato ai fini RCA con la **FATA Ass.ni S.p.A.** (Pol. N° 5009021055073), di proprietà della Sig.ra Nionelli Angela.*

*Nell'occasione, la Fiat Seicento e Pierrri Anna Grazia, già discesa dalla vettura condotta, venivano attinte da un autobus, di proprietà dell'**A.M.A.T. - Azienda Municipalizzata Autotrasporti di Taranto - S.p.A.**, che percorreva ad elevata velocità la medesima Via Oberdan con direzione V.le Magna Grecia.*

Dall'evento derivavano lesioni alla Sig.ra Pierrri Anna Grazia e danni materiali alla Fiat Seicento.

La responsabilità del sinistro è da ascrivere, in via esclusiva, all'imprudente condotta di guida del conducente del Vs. veicolo, il quale viaggiava a forte velocità in un centro abitato.

*Pertanto, anche al fine di procedere alla richiesta ex art. 149 del D. Lgs. 209/05 (indennizzo diretto) nei confronti della FATA Ass.ni S.p.A., Vi invito e diffido a comunicare, nel termine di **5 gg.** dalla ricezione della presente, presso lo studio del sottoscritto procuratore, i dati identificativi dell'autobus (numero di matricola e targa) e del suo conducente, nonché quelli della Compagnia Assicurativa, che garantiva il pullman per la RCA.*

In difetto, agirò personalmente nei Vs. confronti per il risarcimento dei danni subiti dalle mie clienti."

Poiché, a tutt'oggi, la predetta richiesta risarcitoria non ha ottenuto alcun riscontro, le Sigg.re Pierri Anna Grazia e Nionelli Angela mi hanno conferito espresso mandato per procedere giudizialmente nei Vs. confronti, al fine di ottenere il risarcimento dei danni patiti e *patiendi* in occasione del sinistro stradale di cui innanzi.

Tuttavia, in considerazione della materia *de qua* e dell'art. 3 della Legge 162/2014, si deve invitare "l'altra parte a stipulare una convenzione di negoziazione assistita" da uno o più avvocati.

Pertanto, con la presente, Vi invito a sottoscrivere una convenzione di negoziazione assistita da uno o più avvocati per cooperare in buona fede e con lealtà per risolvere in via amichevole la controversia.

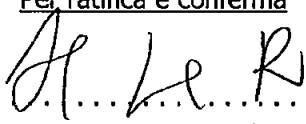
Si avverte che la mancata risposta al presente invito entro trenta giorni dalla ricezione o il suo rifiuto potrà essere valutato dal giudice ai fini delle spese di giudizio e di quanto previsto dagli artt. 96 e 642, primo comma, del codice di procedura civile.

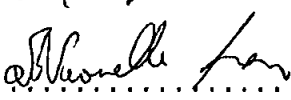
Restando in attesa di un Vs. riscontro, porgo distinti saluti.

Avv. Pasquale Calzolaio



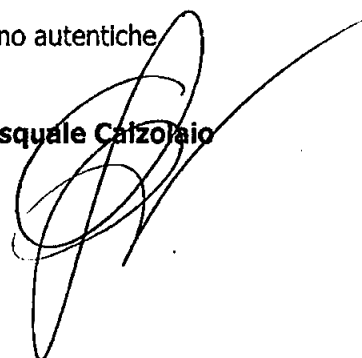
Per ratifica e conferma


.....


.....

Sono autentiche

Avv. Pasquale Calzolaio



Oggetto: POSTA CERTIFICATA: Vs. rif. 250/A/10 - Pierri Anna Grazia e Nionelli Angela / AMAT S.p.A - Invito alla stipulazione di una convenzione di negoziazione assistita ex artt. 2, 3, 4, 5 e 8 L. N. 162/2014.
Mittente: "Per conto di: calzolaio.pasquale@oravta.legalmail.it" <posta-certificata@legalmail.it>
Data: 01/02/2016 18.29
A: amat@pec.amat.ta.it

Messaggio di posta certificata

Il giorno 01/02/2016 alle ore 18:29:02 (+0100) il messaggio "Vs. rif. 250/A/10 - Pierri Anna Grazia e Nionelli Angela / AMAT S.p.A - Invito alla stipulazione di una convenzione di negoziazione assistita ex artt. 2, 3, 4, 5 e 8 L. N. 162/2014." è stato inviato da "calzolaio.pasquale@oravta.legalmail.it" indirizzato a:
amat@pec.amat.ta.it
Il messaggio originale è incluso in allegato.

Identificativo messaggio: 6E3C11CF.001A4A6D.9DE16E5B.6B342211.posta-certificata@legalmail.it

L'allegato daticert.xml contiene informazioni di servizio sulla trasmissione.

Certified email message

On 01/02/2016 at 18:29:02 (+0100) the message "Vs. rif. 250/A/10 - Pierri Anna Grazia e Nionelli Angela / AMAT S.p.A - Invito alla stipulazione di una convenzione di negoziazione assistita ex artt. 2, 3, 4, 5 e 8 L. N. 162/2014." was sent by "calzolaio.pasquale@oravta.legalmail.it" and addressed to:
amat@pec.amat.ta.it
The original message is attached.

Message ID: 6E3C11CF.001A4A6D.9DE16E5B.6B342211.posta-certificata@legalmail.it

The daticert.xml attachment contains service information on the transmission

Oggetto: Vs. rif. 250/A/10 - Pierri Anna Grazia e Nionelli Angela / AMAT S.p.A - Invito alla stipulazione di una convenzione di negoziazione assistita ex artt. 2, 3, 4, 5 e 8 L. N. 162/2014.
Mittente: PASQUALE CALZOLAIO <calzolaio.pasquale@oravta.legalmail.it>
Data: 01/02/2016 18.29
A: amat@pec.amat.ta.it

Spett.le AMAT S.p.A.,
con riferimento al sinistro emarginato all'oggetto, Vi allego l'invito alla stipulazione di una convenzione di negoziazione assistita, formulato in nome e per conto delle Sigg.re Pierri Anna Grazia e Nionelli Angela ex artt. 2, 3, 4, 5 e 8 L. N. 162/2014.
Restando in attesa di Vs. cortese sollecito riscontro, porgo distinti saluti.
Avv. Pasquale Calzolaio

Allegati:	
postacert.eml	104 KB
Invito negoziazione assistita_Pierri A.G. e Nionelli A.pdf	104 KB
daticert.xml	1.0 KB

Oggetto: Sinistro Assimoco 9.510.10.00942 - rif. amat 333 A 10 Sinistro Assimoco - rif. amat 250 A 10

Mittente: tursi <tursi@amat.ta.it>

Data: 22/04/2013 18.32

A: Gadaleta Giacomo <Giacomo.Gadaleta@assimoco.it>

CC: sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>

Egr. dott. Gadaleta,
la disturbo per segnalarLe che due note riferite al secondo sinistro in oggetto, in allegato alla presente, allo stato sono prive di riscontro. Vorrei conoscere le determinazioni della Compagnia in merito.
Per quanto concerne il primo sinistro in oggetto, invece, vorrei sapere se il fascicolo è rientrato in sede.
Grazie
Dott.ssa Tiziana Tursi

Allegati:

250A10_ALLEGATO 2.PDF	4.1 MB
250A10 _ALLEGATO N.1.PDF	78.6 KB
250A10 - PROT. 3788 DEL 05 03 2013.PDF	34.5 KB

Oggetto: SIN. DEL 23/08/2010 AMAT SPA / PIERRI ANNA GRAZIA E NIONELLI ANGELA - NS. RIF. 250/A/10
Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>
Data: 05/03/2013 18.21
A: sinistri.helpdesk@assimoco.it, CLS BARI 004 <clsbari@assimoco.it>, "DR. GIACOMO GADALETA" <Giacomo.Gadaleta@assimoco.it>

Anticipiamo ns. nota prot. 3788 UAG del 05/03/2013.
Distinti saluti.
Ufficio Sinistri Amat Spa

----- Messaggio originale -----
Oggetto:SIN. DEL 23/08/2010 AMAT SPA / PIERRI ANNA GRAZIA E NIONELLI ANGELA
Data:Tue, 15 Mar 2011 19:28:28 +0100
Mittente:Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>
A:ASSIMOCO <apertura.sinistri@assimoco.it>, ASSIMOCO <helpdesk.sinistri@assimoco.it>, SALVATORE DI CORATO <salvatore.dicorato@assimoco.it>, DARIO QUADRELLO <dario.quadrello@assimoco.it>, VITTORIO D'ERRICO <vittorio.derrico@gbsspa.it>

Anticipiamo ns. nota prot. 4958UAG del 15/03/2011.
Cordiali saluti.
Ufficio Sinistri Amat Spa

----- Allegati: -----	
250A10 - PROT. 3788 DEL 05 03 2013.PDF	34.5 KB
250A10 _ALLEGATO N.1.PDF	78.6 KB
250A10 _ALLEGATO 2.PDF	4.1 MB

Prot. n.: 3788 UAG

Taranto, li

05 MAR. 2013

Spett.le
ASSIMOCO Spa
Sede legale e Direzione generale
Centro Direzionale "Milano Oltre"
Via Cassanese, 224
20090 - SEGRATE (MI)

C.A. Egr. Dr. Gadaleta

Spett.le
ASSIMOCO Assicurazioni
C.L.S. di Bari - 004
Via G. Amendola, 52/E
70126 - BARI

OGGETTO: Sinistro del 23/08/2010 AMAT SPA / Pierri Anna Grazia e Nionelli Angela
Ns. Rif. 250/A/10

Con riferimento a quanto indicato in oggetto, trasmettiamo in allegato ulteriore comunicazione di richiesta di risarcimento danni formulata dallo Studio legale Viccari con nota raccomandata pervenuta in data 12/02/2013 ns. prot. 2602, anticipata via fax in data 04/02/2013 (**Allegato n.1**).

Detta missiva, d'interruzione dei termini della prescrizione, è pervenuta a distanza di due anni dall'ultima moratoria ricevuta in data 10/02/2011 ns. prot. 2552.

In considerazione di quanto già comunicatoVi con ns. del 15/03/2011 prot. 4958UAG, che alleghiamo alla presente per Vs. pronta visione (**Allegato n.2**), gradiremmo conoscere lo status della pratica e l'attività svolta da codesta Compagnia di gestione della pratica.

In attesa di cortese riscontro, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Maricheckchia)

Posteitaliane

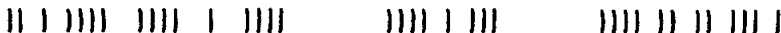
Avviso di ricevimento

EP2159/EP2160 - Mod. 23 VP - MOD. 01304A - St. [3] Ed. 08/11



A.M.A.I. S.p.A.
AZIENDA DELLA MOBILITA'
NELLA CITTA' DI FANTO
VIA ... 197
74100 ...

250/4/110



Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

142280205002

Numero

Data di spedizione

Dall'ufficio postale di

Destinatario

Via

C.A.P.

 Lt

Spett.le

ASSIMOCO Spa

Sede legale e Direzione generale

Centro Direzionale "Milano Oltre"

Via Cassanese, 224

20090 - SEGRATE (MI)

ASSIMOCO S.p.A.

07 MAR 2013

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 20 D.M. 01-10-08:

☐ Inviato a un unico destinatario☐ Sotto firma rifiutata

RICEVUTO

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP2159/EP2160 - Mod. 23 1/P - MOD. 01304A - St. [3] Ed. 08/11



AZIENDA S.p.A. MOBILITÀ
NELL'AREA DI TARANTO
Via G. Cesarelli, 657
74100 TARANTO



250/A/10

Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

Data di spedizione

Dall'ufficio postale di

Poste

08.03.13

112280205013

Numero

age

Destinatario

Spett.le

ASSIMOCO Assicurazioni

Via

C.L.S. di Bari - 004

C.A.P.

RICEVUTO IL

Via G. Amendola, 52/E

70126

BARI

07 MAR 2013

CLS 04 - BARI

ASSIMOCO S.p.A.

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

per

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 20 D.M. 01.10.08:

☐ Invii multipli a un unico destinatario☐ Sottoscrizione rifiutata

Oggetto: SIN. DEL 23/08/2010 AMAT SPA / PIERRI ANNA GRAZIA E NIONELLI ANGELA
Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>
Data: Tue, 15 Mar 2011 19:28:28 +0100
A: ASSIMOCO <apertura.sinistri@assimoco.it>, ASSIMOCO
<helpdesk.sinistri@assimoco.it>, SALVATORE DI CORATO
<salvatore.dicorato@assimoco.it>, DARIO QUADRELLO <dario.quadrello@assimoco.it>,
VITTORIO D'ERRICO <vittorio.derrico@gbsspa.it>

Anticipiamo ns. nota prot. 4958UAG del 15/03/2011.

Cordiali saluti.

Ufficio Sinistri Amat Spa

250A10.PDF	Content-Type: application/pdf Content-Encoding: base64
-------------------	---

Taranto, li 15 MAR. 2011

Prot. n.: 4958 UAG

Spett.le
ASSIMOCO Spa
Sede legale e Direzione generale
Centro Direzionale "Milano Oltre"
Via Cassanese, 224
20090 - SEGRATE (MI)

Raccomandata A.R.

Spett.le
ASSIMOCO Assicurazioni
C.L.S. di Bari - 004
Via G. Amendola, 52/E
70126 - BARI

e p.c.

Spett.le
G.B.S. General Broker Service Spa
Via A. Bargoni, 54
00153 - ROMA

OGGETTO: Sinistro del 23/08/2010 AMAT SPA / Pierri Anna Grazia e Nionelli Angela
Ns. Rif. 250/A/10

Il giorno 20/09/2010 è pervenuta la richiesta di risarcimento danni formulata dallo studio legale Viccari per conto delle Sig.re Pierri Anna Grazia e Nionelli Angela (**Allegato n.1**) a ristoro dei danni patiti a seguito di un sinistro verificatosi in data 23/08/2010 alle ore 13.45.

Poiché la richiesta era priva di elementi essenziali (targa, numero sociale e linea) per poter istruire la pratica e circoscrivere la ricerca del bus coinvolto nel presunto sinistro, il 27/09/2010 con nota prot. 17733 (**Allegato n.2**) è stata inoltrata al legale di controparte specifica richiesta di integrazione dati.

A distanza di circa cinque mesi lo Studio legale Viccari ha trasmesso un'ulteriore comunicazione prot. 2552 del 10/02/2011 (**Allegato n.3**), sempre priva dell'indicazione della targa o numero sociale del bus, nella quale sono indicati i seguenti dati integrativi:

- colore dell'autobus (grigio con strisce rosso e blu);
- linea 3;
- punti d'urto.

Vengono, altresì, allegate due dichiarazioni testimoniali.

Lo scrivente Ufficio Sinistri, sulla base dei dati sin qui acquisiti, provvedeva a incaricare la competente Area Esercizio al fine di effettuare apposita indagine di individuazione del presumibile autobus coinvolto nel sinistro.

Con nota del 24/02/2011 (**Allegato n. 4**) l'Area esercizio riscontrava la richiesta indicando i due autobus che presumibilmente potevano essere transitati da Via Oberdan alle ore 13.45 con direzione Viale Magna Grecia.

Orbene, i due autobus segnalati dall'Area esercizio sono i n. 525 targato CX227XG e il 527 targato CX196XG, hanno caratteristiche diverse in relazione al colore (vedi allegate foto dei due bus – Allegato n. 5).

Tanto è dovuto per opportuna conoscenza.

Distinti saluti.

3
R
IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

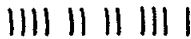
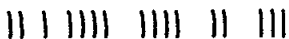
Posteitaliane



Avviso di ricevimento

EP 0663 EP 0010 - Mod. 23 - P. 1100 - 01/304 - F. 014 - 51/3 - Ed. 11/01

A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via G. Galilei, 657
74100 TARANTO



250/A/10

Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro _____

14135477886 8
Numero

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario G.B.S. - GENERAL BROKER SERVICE SPA

Via A. BARGONI, 54

C.A.P. 00153 Località COTTA

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data 5 **Firma dell'incaricato alla distribuzione**

Bollo dell'ufficio di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Invii multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

Posteitaliane



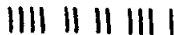
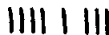
Avviso di ricevimento

EP 0683 EP 0605 - Mod. 23 (P) - MOD. 21304 - EN 04-17 - Sp. 10/Ed. 07/05

A.M.A.T. S.p.A.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. D'Amico, 657
74100 TARANTO



250/4110



☐ Raccomandata ☐ Pacco
☐ Assicurata Euro

ASSISTO CO ASS.MI - C.L.S. BAR. 004

Via G. ATTENDOLA, 52/E

C.A.P. 70126 Località BAR.

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

**Bollo dell'ufficio
di distribuzione**

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

• Invi multipli a un unico destinatario
• **Sottoscrizione rifiutata**

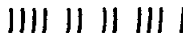
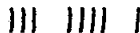
Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP 6683 EP 2506 - Mod. 23 - P. MOD. 21334 (A. 4. 1. 1) - Sp. 4 (A. 4. 1. 1)



A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO

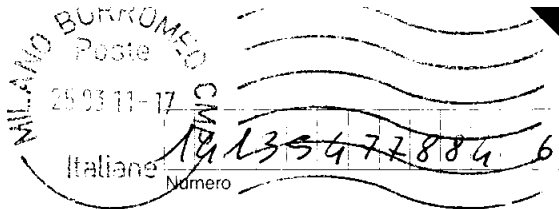


250/A/10

Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro _____

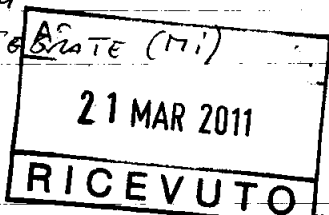


Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario ASSINOGO SPA - SOGE LEGAL E DIREZIONE GENERALE

Via CASSANESE, 224

C.A.P. 20090 Località SEGRATE (MI)



Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

- Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:
- ☐ Invi multipli a un unico destinatario
 - ☐ Sottoscrizione rifiutata

250/A/10

STUDIO LEGALE VICCARI
C.SO VITT. EMANUELE II N. 42 - 74029 TALSANO - TARANTO
TEL. 099/7715630 - FAX 099/7310673

AVV. FRANCESCO VICCARI
AVV. ALESSANDRA RUGGIERO
AVV. ROSALBA VICCARI
AVV. PASQUALE CALZOLAIO
AVV. FABIANA TENNA

TALSANO, 31 gennaio 2013

OGGETTO: Pierri Anna Grazia e Nionelli Angela / AMAT S.p.A
Vs. rif. 250/A/10

2602
Prot. N. 12 FEB. 2013

Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN./P./R./SINISTRI ☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
vi.PT	PRODOTTI TRAFFICO ☐
vi.RG	RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ	STAFF QUALITA' ☐
	☐

Spett.le
A.M.A.T. S.p.A.
Ufficio Sinistri
Via C. Battisti n° 657
74100 TARANTO
Fax 099.7794247
amat@amat.ta.it

Con riferimento al sinistro in oggetto emarginato, facendo seguito alle mie del 10.09.2010 e del 31.01.2011, Vi reitro l'invito e la diffida a risarcire, nei termini di legge, tutti i danni materiali, fisici, patrimoniali e non patrimoniali, patiti e patienti dalle Sigg.re Pierri Anna Grazia e Nionelli Angela, avvertendovi che agirò giudizialmente nei Vs. confronti.

Distinti saluti.

Avv. Pasquale Calzolaio

AVV. PASQUALE CALZOLAIO
CORSO VITT. EMANUELE II N° 42
74029 TALSANO - TARANTO
TEL. 0997715630 - FAX 0997310673

RACCOMANDATA A.R.



00-015175706-99-2

R

Formula Certa®



Spett.le
A.M.A.T. S.p.A.
Ufficio Sinistri
Via C. Battisti n° 657
74100 TARANTO

STUDIO LEGALE VICCARI
C.SO VITT. EMANUELE II N. 42 - 74029 TALIANO - TARANTO
TEL. 099/7715630 - FAX 099/7310673

AVV. FRANCESCO VICCARI
AVV. ALESSANDRA RUGGIERO
AVV. ROSALBA VICCARI
AVV. PASQUALE CALZOLAIO
AVV. FABIANA TENNA

TALIANO, 31 gennaio 2013

OGGETTO: Pierri Anna Grazia e Nionelli Angela / AMAT S.p.A
Vs. rif. 250/A/10

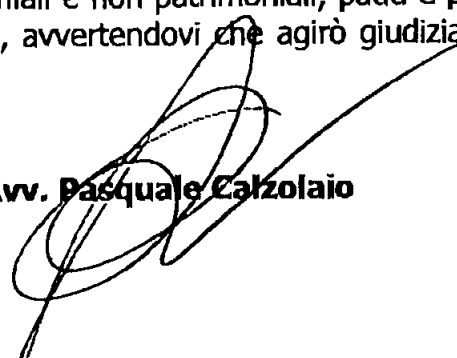
Prot. N. 2201
Del 05 FEB. 2013
P. PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN./PR./SINISTRI ☒
UA ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA'/BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
U/PT PRODOTTI TRAFFICO ☐
U/RG RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STG STAFF QUALITA' ☐

Spett.le
A.M.A.T. S.p.A.
Ufficio Sinistri
Via C. Battisti n° 657
74100 TARANTO
Fax 099.7794247
amat@amat.ta.it

Con riferimento al sinistro in oggetto emarginato, facendo seguito alle mie del 10.09.2010 e del 31.01.2011, Vi reitero l'invito e la diffida a risarcire, nei termini di legge, tutti i danni materiali, fisici, patrimoniali e non patrimoniali, patiti e patienti dalle Sigg.re Pierri Anna Grazia e Nionelli Angela, avvertendovi che agirò giudizialmente nei Vs. confronti.

Distinti saluti.

Avv. Pasquale Calzolaio



Oggetto: Fwd: SIN. DEL 23/08/2010 AMAT SPA / PIERRI ANNA GRAZIA E NIONELLI ANGELA

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: Tue, 15 Mar 2011 19:47:01 +0100

A: ASSIMOCO <apertura.sinistri@assimoco.it>, ASSIMOCO <helpdesk.sinistri@assimoco.it>

----- Messaggio originale -----

Oggetto:SIN. DEL 23/08/2010 AMAT SPA / PIERRI ANNA GRAZIA E NIONELLI ANGELA

Data:Tue, 15 Mar 2011 19:28:28 +0100

Mittente:Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

A:ASSIMOCO <apertura.sinistri@assimoco.it>, ASSIMOCO <helpdesk.sinistri@assimoco.it>, SALVATORE DI CORATO <salvatore.dicorato@assimoco.it>, DARIO QUADRELLO <dario.quadrello@assimoco.it>, VITTORIO D'ERRICO <vittorio.derrico@gbsspa.it>

Anticipiamo ns. nota prot. 4958UAG del 15/03/2011.

Cordiali saluti.

Ufficio Sinistri Amat Spa

250 A10.PDF	Content-Type: application/pdf Content-Encoding: base64
-------------	---

Taranto, li 15 MAR. 2011

Prot. n.: 4158 UAG

Spett.le
ASSIMOCO Spa
Sede legale e Direzione generale
Centro Direzionale "Milano Oltre"
Via Cassanese, 224
20090 - SEGRATE (MI)

Raccomandata A.R.

Spett.le
ASSIMOCO Assicurazioni
C.L.S. di Bari - 004
Via G. Amendola, 52/E
70126 - BARI

e p.c. Spett.le
G.B.S. General Broker Service Spa
Via A. Bargoni, 54
00153 - ROMA

OGGETTO: Sinistro del 23/08/2010 AMAT SPA / Pierri Anna Grazia e Nionelli Angela
Ns. Rif. 250/A/10

Il giorno 20/09/2010 è pervenuta la richiesta di risarcimento danni formulata dallo studio legale Viccari per conto delle Sig.re Pierri Anna Grazia e Nionelli Angela (**Allegato n.1**) a ristoro dei danni patiti a seguito di un sinistro verificatosi in data 23/08/2010 alle ore 13.45.

Poiché la richiesta era priva di elementi essenziali (targa, numero sociale e linea) per poter istruire la pratica e circoscrivere la ricerca del bus coinvolto nel presunto sinistro, il 27/09/2010 con nota prot. 17733 (**Allegato n.2**) è stata inoltrata al legale di controparte specifica richiesta di integrazione dati.

A distanza di circa cinque mesi lo Studio legale Viccari ha trasmesso un'ulteriore comunicazione prot. 2552 del 10/02/2011 (**Allegato n.3**), sempre priva dell'indicazione della targa o numero sociale del bus, nella quale sono indicati i seguenti dati integrativi:

- colore dell'autobus (grigio con strisce rosso e blu);
- linea 3;
- punti d'urto.

Vengono, altresì, allegate due dichiarazioni testimoniali.

Lo scrivente Ufficio Sinistri, sulla base dei dati sin qui acquisiti, provvedeva a incaricare la competente Area Esercizio al fine di effettuare apposita indagine di individuazione del presumibile autobus coinvolto nel sinistro.

Con nota del 24/02/2011 (**Allegato n. 4**) l'Area esercizio riscontrava la richiesta indicando i due autobus che presumibilmente potevano essere transitati da Via Oberdan alle ore 13.45 con direzione Viale Magna Grecia.

Orbene, i due autobus segnalati dall'Area esercizio sono i n. 525 targato CX227XG e il 527 targato CX196XG, hanno caratteristiche diverse in relazione al colore (vedi allegate foto dei due bus – Allegato n. 5).

Tanto è dovuto per opportuna conoscenza.

Distinti saluti.

3

RP

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

STUDIO LEGALE VICCARI
 C.SO VITT. EMANUELE II N. 42 - 74029 TALSANO - TARANTO
 TEL. 099/7715630 - FAX 099/7310673

AVV. FRANCESCO VICCARI
 AVV. ALESSANDRA RUGGIERO
 AVV. ROSALBA VICCARI
 AVV. PASQUALE CALZOLAIO
 AVV. FABIANA TENNA

TALSANO, 10 settembre 2010

OGGETTO: Risarcimento danni e costituzione in mora.

ANTICIPATA VIA FAX

Spett.le
 A.M.A.T. S.p.A.
 Ufficio Sinistri
 Via C. Battisti n° 657
 74100 TARANTO
 FAX 099/7794247

Prot. N. 17321
 20 SET. 2010

Del	PRESIDENTE	☐
P	DIRETTORE GENERALE	☐
CG	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DA	DIRETTORE TECNICO	☐
DF	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
VE	AFFARI GEN. P. R. SINISTRI	☒
UAG	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UA	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UC	INFORMATICA	☐
UL	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UP	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAZIONERIA / ECONOMATO	☐
Uru	SINISTRI	☐

[Signature]

In nome e per conto delle Sig.re **Pierri Anna Grazia** (Cod. Fis. PRRNGR82P57L049A), nata a Taranto il 17.09.1982, e **Nionelli Angela** (Cod. Fis.>NNLNGL63T51L049U), che eleggono domicilio in questo studio ai sensi e per gli effetti dell'art. 47 cc., espongo e contesto quanto segue ad ogni effetto e conseguenza di legge.

In data **23.08.2010**, alle ore 13.45, la Sig.ra Pierri Anna Grazia parcheggiava regolarmente in Taranto sulla Via Oberdan, all'altezza del negozio di abbigliamento "**Santamoto Sport**", l'autoveicolo **Fiat Seicento Tg. BH 656 AS**, assicurato ai fini RCA con la **FATA Ass.ni S.p.A.** (Pol. N° 5009021055073), di proprietà della Sig.ra Nionelli Angela.

Nell'occasione, la Fiat **Seicento** e Pierri Anna Grazia, già discesa dalla vettura condotta, venivano attinte da un **autobus**, di proprietà dell'**A.M.A.T. - Azienda Municipalizzata Auto-trasporti di Taranto - S.p.A.**, che percorreva ad elevata velocità la medesima Via Oberdan con direzione V.le Magna Grecia.

Dall'evento derivavano lesioni alla Sig.ra Pierri Anna Grazia e danni materiali alla Fiat **Seicento**.

La responsabilità del sinistro è da ascrivere, in via esclusiva, all'imprudente condotta di guida del conducente del Vs. veicolo, il quale viaggiava a forte velocità in un centro abitato.

Pertanto, anche al fine di procedere alla richiesta ex art. 149 del D. Lgs. 209/05 (indennizzo diretto) nei confronti della FATA Ass.ni S.p.A., Vi invito e diffido a comunicare, **nel termine di 5 gg.** dalla ricezione della presente, presso lo studio del sottoscritto procuratore, i dati identificativi dell'autobus (numero di matricola e targa) e del suo conducente, nonché quelli della Compagnia Assicurativa, che garantiva il pullman per la RCA.

In difetto, agirò personalmente nei Vs. confronti per il risarcimento dei danni subiti dalle mie clienti.

Distinti saluti.

Avv. Pasquale Calzolaio

[Signature]

Taranto, li 27 SET. 2010

Prot. n.: 17733 UAG

Raccomandata A.R.

Egr. Avv.
Pasquale Calzolaio
Studio legale Viccari
Corso Vittorio Emanuele II, 42
74122 – TALSANO TARANTO

OGGETTO: Evento del 23/08/2010 – PIERRI ANNA GRAZIA E NIONELLI ANGELA
Ns. Rif. 250/A/10

In riscontro alla Sua nota datata 10/09/2010, ns. Prot.16927 del 14/09/2010, siamo in via preliminare a comunicarLe che agli atti dello scrivente Ufficio Sinistri Aziendale nessuna denuncia di sinistro o relazione di servizio risulta pervenuta d'interesse delle Sue assistite.

Premesso quanto sopra, evidenziamo, altresì, che i dati da Lei comunicati sono insufficienti ai fini della regolare istruzione della pratica in quanto occorre comunicare quanto segue:

- Targa o numero sociale identificativo del bus;
- Linea;
- Specificare i punti d'urto dei due mezzi.

Restiamo a Sua disposizione per ogni ulteriore chiarimento e in attesa di riscontro, che ci permetterà di fare piena luce sull'evento lamentato, porgiamo distinti saluti.

3
17
IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Avv. Pasquale Celzolaia

DICHIARAZIONE TESTIMONIALE

Io sottoscritto **Mazza Stefano**, nato a Taranto il 23.05.1989, residente in Taranto alla Via Monfalcone n° 25 (Carta d'Identità N°AM3641735, rilasciata dal Comune di Taranto il 25.05.2007),

DICHIARO

che il giorno **23.08.2010**, alle ore 13,45 circa, ero a bordo dell'auto **Fiat Seicento Tg. BH 656 AS**, condotta dalla Sig.ra Pierri Anna Grazia, che parcheggiava in Taranto sulla Via Oberdan, all'altezza del negozio di abbigliamento "*Santamoto Sport*".

Nell'occasione, la Fiat *Seicento* e Pierri Anna Grazia che, già discesa dall'auto, si accingeva a chiuderla, venivano violentemente attinte da un **autobus** dell'**A.M.A.T.**, di colore grigio con le strisce rosse e blu, il cui conducente percorreva ad elevata velocità la Via Oberdan, direzione V.le Magna Grecia, e si allontanava senza fermarsi.

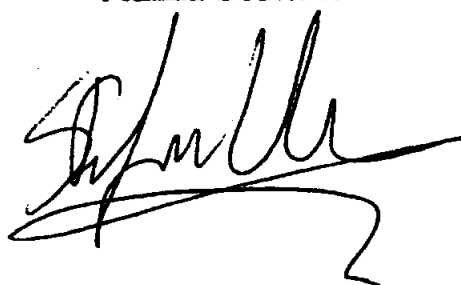
A seguito dell'urto, la Sig.ra Pierri Anna Grazia accusava forti dolori alla spalla sinistra, mentre la Fiat *Seicento* restava danneggiata sulla portiera sinistra.

Taranto, lì 1 dicembre 2010

All.:

1. Carta d'Identità.

Mazza Stefano

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Stefano Mazza', with a long horizontal stroke extending to the right.

Cognome.....NAZZA.....
 Nome.....STEFANO.....
 nato il.....23/05/1989.....
 (atto n.....668... P...I..... S...A.....)
 a.....TARANTO.....(.....TA.....)
 Cittadinanza.....ITALIANA.....
 Residenza.....TARANTO.....
 Via.....MONFALCONE...25.....
 Stato civile.....STATO LIBERO.....
 Professione.....

CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI

Statura.....1,85.....
 Capelli.....CASTANI.....
 Occhi.....CASTANI.....
 Segni particolari.....NESSUNO.....



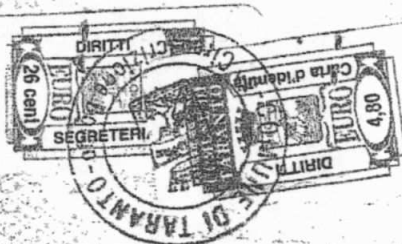
Firma del titolare.....*Stefano Nazza*.....

.....TARANTO.....U.....25/05/2007.....

Impronta del dito
 indice sinistro



SCADE IL 25/05/2012



AM 3641735

REPUBBLICA ITALIANA



COMUNE DI

TARANTO

CARTA D'IDENTITA'

N° AM 3641735

DI

NAZZA

STEFANO

DICHIARAZIONE TESTIMONIALE

Io sottoscritto **Ulisse Giovanni**, nato a Taranto il 21.08.1981, residente in Taranto alla Via Dante Alighieri n° 66 (Carta d'Identità N° AS 3700583, rilasciata dal Comune di Taranto il 15.02.2010),

DICHIARO

che il giorno **23.08.2010**, alle ore 13,45 circa, percorrevo a piedi la Via Oberdan in Taranto ed ho visto la **Fiat Seicento Tg. BH 656 AS**, condotta da una donna, che parcheggiava sulla stessa Via Oberdan, all'altezza del negozio di abbigliamento "*Santamoto Sport*".

Nell'occasione, la Fiat *Seicento* e la sua conducente che, già discesa dall'auto, si accingeva a chiuderla, venivano violentemente attinte da un **autobus** dell'**A.M.A.T.**, di colore grigio con le strisce rosse e blu, il cui conducente percorreva ad elevata velocità la Via Oberdan, direzione V.le Magna Grecia, e si allontanava senza fermarsi.

A seguito dell'urto, la conducente della Seicento accusava forti dolori alla spalla sinistra, mentre la vettura restava danneggiata sulla portiera sinistra.

Taranto, lì 1 dicembre 2010

All.:

1. Carta d'Identità.

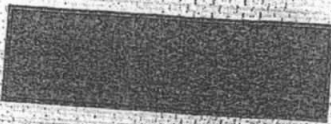
Ulisse Giovanni

Ulisse Giovanni

Cognome... ULISSE
 Nome... GIOVANNI
 nato il... 21/08/1981
 (atto p. 2055 P. S. A)
 a... TARANTO TA
 a... ITALIANA
 Cittadinanza... TARANTO
 Residenza... DANIE ALIGHIERI, 66
 Via... CONTUGATO
 Stato civile... OPERATO
 Professione...
 CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI
 Statura... 1,79
 Capelli... CASTANI
 Occhi... CASTANI
 Segni particolari... NESSUNO


 Firma del titolare... *Ulisse Giovanni*
 TARANTO H. 15/02/2010
 Impronta del dito indice sinistro
 IL SINDACO


SCADDE IL 15/02/2020

 AS 3700583

 IPZS S.p.A. - OFFICINA C.V. - ROMA

REPUBBLICA ITALIANA

 COMUNE DI
 TARANTO
 CARTA D'IDENTITA
 N° AS 3700583
 DI
 ULISSE
 GIOVANNI



Prot. n°:

Al Responsabile Unità Esercizio
Sig. Cosimo Russo
SEDE

Oggetto: **SINISTRO n. 250/A/10 del 23/08/2010**

In riferimento al prot. n° 3047 del 16/02/11, nella sottostante tabella, sono indicati i conducenti, che, in esercizio sulla linea 3, presumibilmente sono transitati alle ore 13:45 circa, su via Oberdan con direzione di marcia Magna Grecia:

ORARIO DI PARTENZA	CAPOLINEA	LINEA	AUTOBUS	NOMINATIVO
13:00	TAMBURI	3	525	Brescia F.sco
13:35	TAMBURI	3	527	Cascarano Nicola

P.S. = La corsa, con partenza dal capolinea Tamburi alle ore 13:20, non è stata effettuata, dall'agente Capozza Giovanni, per avaria del bus 575 e solo alle ore 16:10, Capozza ha ripreso il suo Esercizio con l'autobus n° 546.

Pertanto è stata anticipata la partenza di Cascarano.

Si allegano le cedole di viaggio

Taranto, li 24/02/2011

UFFICIO
SINISTRI
A.M.A.T. - S.p.a.
IL RESPONSABILE UNITÀ AMMINISTRATIVA
p.l. Cosimo Russo

Il Coordinatore all' Esercizio
[Signature]

525



ALLEGATO N. 5

527



Prot. n°:

Al Responsabile Unità Esercizio
Sig. Cosimo Russo
SEDE

Oggetto: **SINISTRO n. 250/A/10 del 23/08/2010**

In riferimento al prot. n° 3047 del 16/02/11, nella sottostante tabella, sono indicati i conducenti, che, in esercizio sulla linea 3, presumibilmente sono transitati alle ore 13:45 circa, su via Oberdan con direzione di marcia Magna Grecia:

ORARIO DI PARTENZA	CAPOLINEA	LINEA	AUTOBUS	NOMINATIVO
13:00	TAMBURI	3	525	Brescia F.sco
13:35	TAMBURI	3	527	Cascarano Nicola

P.S. = La corsa, con partenza dal capolinea Tamburi alle ore 13:20, non è stata effettuata, dall'agente Capozza Giovanni, per avaria del bus 575 e solo alle ore 16:10, Capozza ha ripreso il suo Esercizio con l'autobus n° 546.
Pertanto è stata anticipata la partenza di Cascarano.

Si allegano le cedole di viaggio

Taranto, li 24/02/2011

UFFICIO
SINISTRI
A.M.A.T. - S.p.a.
IL RESPONSABILE UNITÀ AMMINISTRATIVA
p.l. Cosimo Russo

Il Coordinatore all' Esercizio
.....

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 527 DATA 23-8-2010

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME E NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
3	CM	520	TAM	550	Scalone Gatoro			
3	TAM	620	CM	650	Scalone Gatoro			
3	CM	715	TAM	755	Scalone Gatoro			
3	TAM	805	CM	835	Scalone Gatoro			
3	CM	905	TAM	1000	Scalone Gatoro			
3	TAM	1000	CM	1045	Scalone Gatoro			
3	CM	10.35	TAMB	11.40	CASARANO			
u	TAMB	11.40	CM	1230	u			
u	10.40	1240	TAMB	1330	u			
u	TAMB	1335	CM	14.10	u			
u	CM	1430	TAMB	15.10	1			
u	TAMB	15.30	CM	1610	1			
u	CM	1635	TAMB	17.10	1			
	Def	17.50			CASARANO			
					17.15			
					B			
3	TAM	18.25	CM	19.15	DE VIGORNA			
3	CM	19.25	TAM	20.20	DE VIGORNA			
3	TAM	20.25	CM	21.05	DE VIGORNA			
3	CM	21.10	TAM	21.55	DE VIGORNA			
3	TAM	22.00	CM	22.35	DE VIGORNA			
3	CM	23.20			DE VIGORNA			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° _____	TURNO DI SERVIZIO n° _____	TURNO DI SERVIZIO n° _____																																																																																																																					
DALLE ORE <u>655</u>	DALLE ORE <u>10.55</u>	DALLE ORE <u>17.55</u>																																																																																																																					
ALLE ORE <u>1055</u>	ALLE ORE <u>14.50</u>	ALLE ORE <u>24.20</u>																																																																																																																					
LINEA <u>3</u>	LINEA <u>3</u>	LINEA <u>3</u>																																																																																																																					
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <i>Edmondo Santona</i>	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <i>CASARANO Niccolò</i>	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <i>LE VITTORE</i>																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____:

Se disposizioni del CAROLINA con la partenza della stessa alla ora 14.50
veniva anticipata alla ora 14.30. *ES*

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

f / ore *14.30*

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 525 DATA 23/08/2010

[illegible]

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>500</u> ALLE ORE <u>1110</u> LINEA <u>112</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Sebastiano Gmcondore</u> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci Interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci Interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	2 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>515</u> ALLE ORE <u>1100</u> LINEA <u>3</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>[Signature]</u> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci Interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci Interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	3 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>19.00</u> ALLE ORE <u>18.55</u> LINEA <u>3</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>[Signature]</u> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci Interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci Interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

/ ore _____

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 546 DATA 23/08/2010

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO						RISERVATO AI CONTROLLI		
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME E NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
16	PM	6:00	SAT	7:14	D. Amato			
16	SAT	7:25	PM	8:24	"			
16	PM	8:45	SAT	10:10	"			
16	SAT	10:10	PM	11:29	D. Amato			
16	PM	11:45	SAT	13:15	R. 33			
16	SAT	13:20			"			
					15:50			
3	PM	16:10	TAM	17:00	CAPOLINEA G			
3	TAM	17:05	PM	17:50	CAPOLINEA G			
3	PM	17:50	TAM	18:40	Tocci			
3	TAM	18:45	PM	19:35	Tocci			
3	PM	19:40	TAM	20:45	Tocci			
3	TAM	20:45	PM	21:20	Tocci			
3	PM	21:30	TAM	22:20	Tocci			
3	TAM	22:40	PM	23:22	Tocci			
3	PM	23:30	TAM		Tocci			
					21:30			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3
TURNO DI SERVIZIO n° _____		
DALLE ORE <u>530</u>	DALLE ORE <u>1135</u> <u>1050</u>	DALLE ORE <u>1750</u>
ALLE ORE <u>1155</u>	ALLE ORE <u>1755</u> <u>1750</u>	ALLE ORE <u>2445</u>
LINEA <u>16</u>	LINEA <u>16</u> <u>3</u> <u>CAPOZZA</u>	LINEA <u>3</u>
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO		
<u>DARIN-G-CLC MARCELL</u>	<u>Rizz</u> <u>ll</u>	<u>Gf</u> <u>beoe</u>

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

/ ore 21/30

SEZIONE "A"

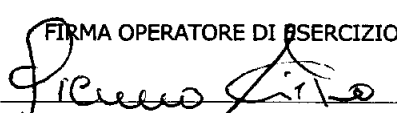
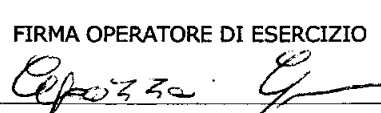
WNEDE

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 575 DATA 23.8.2010

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME E NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
8	CEP.	620	P.H.	710	PICANO			
8	P.H.	715	CEP	815	/			
8	CEP	850	P.H.	920	/	900	URB	/
8	P.H.	925	CEP	1032	PICANO			
						1130		
						4		
3	CH	1210	TAR	1315	CAROTTA E			
					1525			
					B			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° _____	TURNO DI SERVIZIO n° _____	TURNO DI SERVIZIO n° _____																																																																																																																					
DALLE ORE <u>600</u>	DALLE ORE <u>1050</u>	DALLE ORE _____																																																																																																																					
ALLE ORE <u>1245</u>	ALLE ORE <u>1850</u>	ALLE ORE _____																																																																																																																					
LINEA <u>8</u>	LINEA <u>3</u>	LINEA _____																																																																																																																					
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto Illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto Illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto Illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto Illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto Illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto Illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

 n° _____ del _____ :
TEMPERATURA ACQUA ADEA

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

Taranto, lì 15/02/2011

URGENTE

Al Responsabile
Unità Esercizio - Sosta
Egr. P.I. Cosimo Russo
SEDE

Oggetto: **Sinistro n.250/A/10 DEL 23/08/2010**

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto si allegano due richieste di risarcimento danni trasmesse dallo Studio legale Viccari con note prot. n.16927 del 14/09/2010 e prot. n.2552 del 10/02/2011, con invito a comunicare il numero del bus e il nominativo del conducente interessato dal presunto sinistro in termini.

Nel caso non sia possibile identificare un solo bus, è gradita l'indicazione di più bus e dei rispettivi conducenti (ove necessario anche nelle due direzioni di marcia).

In attesa di Suo cortese e sollecito riscontro, Le porgo cordiali saluti.

**Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi**

AMAT s.p.a. - Protocollo in Arrivo

Prot. N. 3047

Del 16 FEB. 2011

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☒
UAG	AFFARI GEN. P.R. SINISTRI	☐
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITÀ / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
ULRG	RAZIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITÀ	☐

X
Piccoli DCE
deg

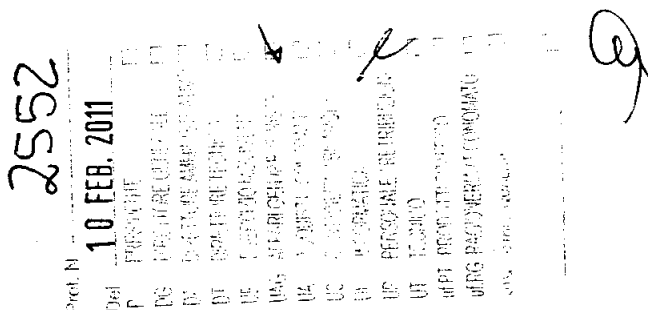
STUDIO LEGALE VICCARI

C.SO VITT. EMANUELE II N. 42 - 74029 TALSANO - TARANTO
TEL. 099/7715630 - FAX 099/7310673

AVV. FRANCESCO VICCARI
AVV. ALESSANDRA RUGGIERO
AVV. ROSALBA VICCARI
AVV. PASQUALE CALZOLAIO
AVV. FABIANA TENNA

TALSANO, 31 gennaio 2011

OGGETTO: ~~Pierri Anna Grazia e Pierri Anna Grazia~~ / AMAT S.p.A
Vs. rif. 250/A/10



Spett.le
A.M.A.T. S.p.A.
Ufficio Sinistri
Via C. Battisti n° 657
74100 TARANTO

Con riferimento al sinistro in oggetto emarginato, riscontro la Vs. nota del 27.09.2010 ed, a tal proposito, espongo e contesto quanto segue.

Contrariamente a quanto da Voi sostenuto, la Sig.ra ~~Pierri Anna Grazia~~, nel pomeriggio del 23.08.2010, subito dopo il sinistro *de quo*, si recava presso i Vs. uffici per denunciare l'evento e individuare l'autobus, nonché il suo conducente, che dopo l'accaduto allontanava senza fermarsi.

Nell'occasione, la stessa mostrava ai Vs. addetti i frammenti dell'indicatore di direzione del pullman, che a seguito dell'impatto si era rotto.

In tale frangente, tuttavia, la mia cliente veniva invitata ad inoltrare una formale richiesta di risarcimento danni.

Inoltre, in ordine alla richiesta di integrazione dei dati, tenuto conto della eccessiva velocità del mezzo di Vs. proprietà e del repentino allontanamento dal luogo del sinistro del conducente, la mia assistita è in grado di precisare esclusivamente:

- colore dell'autobus: GRIGIO CON STRISCE ROSSE E BLU;
- linea: N° 3;
- punti d'urto: indicatore di direzione destro autobus/sportello sinistro Fiat Seicento Tg. ~~2552~~ AS/braccio sx e spalla sx di Pierri Anna Grazia.

Allego, comunque, nr. 2 dichiarazioni testimoniali, debitamente sottoscritte dai Sigg.ri ~~Mazza Stefano~~ e ~~Mazza Stefano~~, unitamente ai rispettivi documenti di identità.

Pertanto, anche al fine di procedere alla richiesta ex art. 149 del D. Lgs. 209/05 (indennizzo diretto) nei confronti della FATA Ass.ni S.p.A., garante per la RCA la suddetta Fiat Seicento, Vi reitro l'invito e la diffida a comunicare, **nel termine di 5 gg.** dalla ricezione della presente, presso lo studio del sottoscritto procuratore, i dati identificativi dell'autobus (numero di matricola e targa) e del suo conducente, nonché quelli della Compagnia Assicurativa, che garantisce i Vs. mezzi per la RCA.

In difetto, agirò personalmente nei Vs. confronti per il risarcimento dei danni subiti dalle mie clienti. In attesa di un Vs. riscontro, porgo distinti saluti.

All.:

1. dichiarazione testimoniale ~~Mazza Stefano~~ e pedissequo documento d'identità;
2. dichiarazione testimoniale ~~Mazza Stefano~~ e pedissequo documento d'identità

Avv. Pasquale Calzolaio

2501A/10

STUDIO LEGALE VICCARI
 C.SO VITT. EMANUELE II, N. 42 - 74029 TALSANO - TARANTO
 TEL. 099/7715630 - FAX 099/7310673

AVV. FRANCESCO VICCARI
 AVV. ALESSANDRA RUGGIERO
 AVV. ROSALBA VICCARI
 AVV. PASQUALE CALZOLAIO
 AVV. FABIANA TENNA

TALSANO, 10 settembre 2010

OGGETTO: Risarcimento danni e costituzione in mora.

ANTICIPATA VIA FAX

Spett.le
 A.M.A.T. S.p.A.
 Ufficio Sinistri
 Via C. Battisti n° 657
 74100 TARANTO
 FAX 099/7794247

Prot. N°	17321
Del	20 SET. 2010
P	PRESIDENTE
DE	DIRETTORE GENERALE
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO
DT	DIRETTORE TECNICO
VE	ESERCIZIO MOVIMENTO
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI
UA	ACQUISTI/CONTRATTI
UC	CONTABILITA'/BILANCIO
UI	INFORMATICA
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI
UT	TECNICO
UPI	PRODOTTI TRAFFICO
URG	RAZIONERIA/ECONOMATO
UIU	SINISTRA

In nome e per conto delle Sig.re ~~Maria Anna Grazia~~ (Cod. Fis. PRRNGR82P57L049A), nata a Taranto il 17.09.1982, e ~~Riccardo Ragusa~~ (Cod. Fis. NNLNGL63T51L049U), che eleggono domicilio in questo studio ai sensi e per gli effetti dell'art. 47 cc., espongo e contesto quanto segue ad ogni effetto e conseguenza di legge.

In data **23.08.2010**, alle ore 13.45, la Sig.ra ~~Maria Anna Grazia~~ parcheggiava regolarmente in Taranto sulla Via Oberdan, all'altezza del negozio di abbigliamento "*Santamoto Sport*", l'autoveicolo **Fiat Seicento Tg. BA 456118**, assicurato ai fini RCA con la **FATA Ass.ni S.p.A.** (Pol. N° 5009021055073), di proprietà della Sig.ra ~~Maria Anna Grazia~~.

Nell'occasione, la Fiat Seicento e ~~Maria Anna Grazia~~, già discesa dalla vettura condotta, venivano attinte da un **autobus**, di proprietà dell'**A.M.A.T. – Azienda Municipalizzata Auto-trasporti di Taranto – S.p.A.**, che percorreva ad elevata velocità la medesima Via Oberdan con direzione V.le Magna Grecia.

Dall'evento derivavano lesioni alla Sig.ra ~~Maria Anna Grazia~~ e danni materiali alla Fiat Seicento.

La responsabilità del sinistro è da ascrivere, in via esclusiva, all'imprudente condotta di guida del conducente del Vs. veicolo, il quale viaggiava a forte velocità in un centro abitato.

Pertanto, anche al fine di procedere alla richiesta ex art. 149 del D. Lgs. 209/05 (indennizzo diretto) nei confronti della FATA Ass.ni S.p.A., Vi invito e diffido a comunicare, **nel termine di 5 gg.** dalla ricezione della presente, presso lo studio del sottoscritto procuratore, i dati identificativi dell'autobus (numero di matricola e targa) e del suo conducente, nonché quelli della Compagnia Assicurativa, che garantiva il pullman per la RCA.

In difetto, agirò personalmente nei Vs. confronti per il risarcimento dei danni subiti dalle mie clienti.

Distinti saluti.

Avv. Pasquale Calzolaio

Taranto, lì 15/02/2011

URGENTE

Al Responsabile
Unità Esercizio - Sosta
Egr. P.I. Cosimo Russo
SEDE

Oggetto: **Sinistro n.250/A/10 DEL 23/08/2010**

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto si allegano due richieste di risarcimento danni trasmesse dallo Studio legale Viccari con note prot. n.16927 del 14/09/2010 e prot. n.2552 del 10/02/2011, con invito a comunicare il numero del bus e il nominativo del conducente interessato dal presunto sinistro in termini.

Nel caso non sia possibile identificare un solo bus, è gradita l'indicazione di più bus e dei rispettivi conducenti (ove necessario anche nelle due direzioni di marcia).

In attesa di Suo cortese e sollecito riscontro, Le porgo cordiali saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

AMAT s.p.a. Protocollo in Arrivo

Prot. N. **3047**
16 FEB. 2011

Del _____
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☐
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
uf.PT PRODOTTI TRAFFICO ☐
uf.RG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITA' ☐
_____ ☐

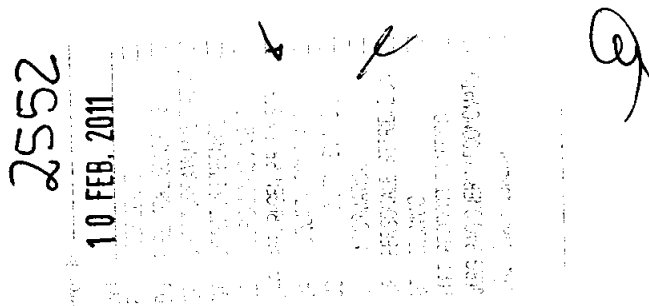
250/A/10

STUDIO LEGALE VICCARI
C.SO VITT. EMANUELE II N. 42 - 74029 TALSANO - TARANTO
TEL. 099/7715630 - FAX 099/7310673

AVV. FRANCESCO VICCARI
 AVV. ALESSANDRA RUGGIERO
 AVV. ROSALBA VICCARI
 AVV. PASQUALE CALZOLAIO
 AVV. FABIANA TENNA

TALSANO, 31 gennaio 2011

OGGETTO: Pierri Anna Grazia e Nionelli Angela / AMAT S.p.A
Vs. rif. 250/A/10



Spett.le
 A.M.A.T. S.p.A.
 Ufficio Sinistri
 Via C. Battisti n° 657
 74100 TARANTO

Con riferimento al sinistro in oggetto emarginato, riscontro la Vs. nota del 27.09.2010 ed, a tal proposito, espongo e contesto quanto segue.

Contrariamente a quanto da Voi sostenuto, la Sig.ra Pierri Anna Grazia, nel pomeriggio del 23.08.2010, subito dopo il sinistro *de quo*, si recava presso i Vs. uffici per denunciare l'evento e individuare l'autobus, nonché il suo conducente, che dopo l'accaduto allontanava senza fermarsi.

Nell'occasione, la stessa mostrava ai Vs. addetti i frammenti dell'indicatore di direzione del pullman, che a seguito dell'impatto si era rotto.

In tale frangente, tuttavia, la mia cliente veniva invitata ad inoltrare una formale richiesta di risarcimento danni.

Inoltre, in ordine alla richiesta di integrazione dei dati, tenuto conto della eccessiva velocità del mezzo di Vs. proprietà e del repentino allontanamento dal luogo del sinistro del conducente, la mia assistita è in grado di precisare esclusivamente:

- colore dell'autobus: GRIGIO CON STRISCE ROSSE E BLU;
- linea: N° 3;
- punti d'urto: indicatore di direzione destro autobus/sportello sinistro Fiat Seicento Tg. BH 656 AS/braccio sx e spalla sx di Pierri Anna Grazia.

Allego, comunque, nr. 2 dichiarazioni testimoniali, debitamente sottoscritte dai Sigg.ri Mazza Stefano e Ulisse Giovanni, unitamente ai rispettivi documenti di identità.

Pertanto, anche al fine di procedere alla richiesta ex art. 149 del D. Lgs. 209/05 (indennizzo diretto) nei confronti della FATA Ass.ni S.p.A., garante per la RCA la suddetta Fiat Seicento, Vi reitero l'invito e la diffida a comunicare, **nel termine di 5 gg.** dalla ricezione della presente, presso lo studio del sottoscritto procuratore, i dati identificativi dell'autobus (numero di matricola e targa) e del suo conducente, nonché quelli della Compagnia Assicurativa, che garantisce i Vs. mezzi per la RCA.

In difetto, agirò personalmente nei Vs. confronti per il risarcimento dei danni subiti dalle mie clienti. In attesa di un Vs. riscontro, porgo distinti saluti.

All.:

1. dichiarazione testimoniale Mazza Stefano e pedissequo documento d'identità;
2. dichiarazione testimoniale Ulisse Giovanni e pedissequo documento d'identità

Avv. Pasquale Calzolaio

DICHIARAZIONE TESTIMONIALE

Io sottoscritto **Mazza Stefano**, nato a Taranto il 23.05.1989, residente in Taranto alla Via Monfalcone n° 25 (Carta d'Identità N°AM3641735, rilasciata dal Comune di Taranto il 25.05.2007),

DICHIARO

che il giorno **23.08.2010**, alle ore 13,45 circa, ero a bordo dell'auto **Fiat Seicento Tg. BH 656 AS**, condotta dalla Sig.ra Pierri Anna Grazia, che parcheggiava in Taranto sulla Via Oberdan, all'altezza del negozio di abbigliamento "*Santamoto Sport*".

Nell'occasione, la Fiat *Seicento* e Pierri Anna Grazia che, già discesa dall'auto, si accingeva a chiuderla, venivano violentemente attinte da un **autobus** dell'**A.M.A.T.**, di colore grigio con le strisce rosse e blu, il cui conducente percorreva ad elevata velocità la Via Oberdan, direzione V.le Magna Grecia, e si allontanava senza fermarsi.

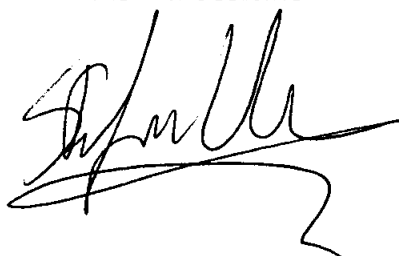
A seguito dell'urto, la Sig.ra Pierri Anna Grazia accusava forti dolori alla spalla sinistra, mentre la Fiat Seicento restava danneggiata sulla portiera sinistra.

Taranto, lì 1 dicembre 2010

All.:

1. Carta d'Identità.

Mazza Stefano

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Stefano Mazza', with a long horizontal stroke extending to the right.

Cognome.....MAZZA.....
Nome.....STEFANO.....
nato il.....23/05/1999.....
(atto n.....559... P...I.....S...A.....)
a.....TARANTO.....(.....TA.....)
Cittadinanza.....ITALIANA.....
Residenza.....TARANTO.....
Via.....MONTEALCONE...25.....
Stato civile.....STATO LIBERO.....
Professione.....

CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI

Statura.....1,85.....
Capelli.....CASTANI.....
Occhi.....CASTANI.....
Segni particolari.....NESSUNO.....



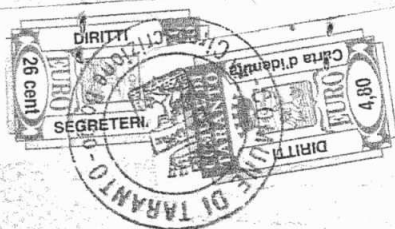
Firma del titolare.....*Stefano Mazza*.....

.....TARANTO..... IL 25/05/2012.....

Impronta del dito indice sinistro.....*Stefano Mazza*.....



SCADE IL 25/05/2012



AM 3641735



IPZS - OFFICINA C.V. - ROMA

REPUBBLICA ITALIANA



COMUNE DI

TARANTO

CARTA D'IDENTITA'

N° AM 3641735

DI

MAZZA

STEFANO

DICHIARAZIONE TESTIMONIALE

Io sottoscritto **Ulisse Giovanni**, nato a Taranto il 21.08.1981, residente in Taranto alla Via Dante Alighieri n° 66 (Carta d'Identità N° AS 3700583, rilasciata dal Comune di Taranto il 15.02.2010),

DICHIARO

che il giorno **23.08.2010**, alle ore 13,45 circa, percorrevo a piedi la Via Oberdan in Taranto ed ho visto la **Fiat Seicento Tg. BH 656 AS**, condotta da una donna, che parcheggiava sulla stessa Via Oberdan, all'altezza del negozio di abbigliamento "*Santamoto Sport*".

Nell'occasione, la Fiat *Seicento* e la sua conducente che, già discesa dall'auto, si accingeva a chiuderla, venivano violentemente attinte da un **autobus** dell'**A.M.A.T.**, di colore grigio con le strisce rosse e blu, il cui conducente percorreva ad elevata velocità la Via Oberdan, direzione V.le Magna Grecia, e si allontanava senza fermarsi.

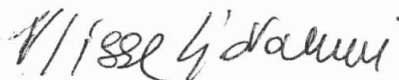
A seguito dell'urto, la conducente della Seicento accusava forti dolori alla spalla sinistra, mentre la vettura restava danneggiata sulla portiera sinistra.

Taranto, lì 1 dicembre 2010

All.:

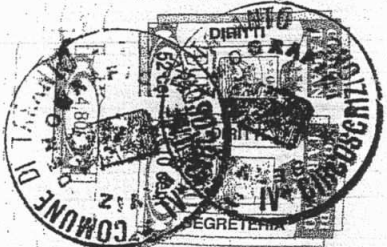
1. Carta d'Identità.

Ulisse Giovanni



Cognome ULISSE
 Nome GIOVANNI
 nato il 21/08/1981
 (atto n. 2055 P. I S. A)
 a TARANTO (TA)
 a ITALIANA
 Cittadinanza TARANTO
 Residenza DANTE ALIGHIERI, 66
 Via CONIUGATO
 Stato civile OPERATO
 Professione CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI
1,79
 Statura CASTANI
 Capelli CASTANI
 Occhi NESSUNO
 Segni particolari


 Firma del titolare Ulisse Giovanni
TARANTO li 15/02/2010
 Impronta del dito indice sinistro Ulisse Giovanni
 IL SINDACO


SCADE IL 14/02/2020

AS 3700583

 IP.Z.S. spa - OFFICINA C.V. - ROMA

REPUBBLICA ITALIANA

 COMUNE DI
TARANTO
CARTA D'IDENTITA'
N° AS 3700583
 DI
ULISSE
GIOVANNI

AVV. PASQUALE CALZOLAIO
CORSO VITT. EMANUELE II N° 42
74029 TALSANO - TARANTO
TEL. 0997715630 - FAX 0997310673

RACCOMANDATA A.R.

R



13756357016-9

Postaraccomandata

AR

€ 5,00

EL04060037 - 74121



79011 - 74020 LEPORANO (TA)

Posteitaliane



05.02.2011 09.39

Spett.le
A.M.A.T. S.p.A.
Ufficio Sinistri
Via C. Battisti n° 657
74100 TARANTO

Taranto, li 27 SET. 2010

Prot. n.: 17733 UAG

Raccomandata A.R.

Egr. Avv.
Pasquale Calzolaio
Studio legale Viccari
Corso Vittorio Emanuele II, 42
74122 – TALSANO TARANTO

OGGETTO: Evento del 23/08/2010 – PIERRI ANNA GRAZIA E NIONELLI ANGELA
Ns. Rif. 250/A/10

In riscontro alla Sua nota datata 10/09/2010, ns. Prot.16927 del 14/09/2010, siamo in via preliminare a comunicarLe che agli atti dello scrivente Ufficio Sinistri Aziendale nessuna denuncia di sinistro o relazione di servizio risulta pervenuta d'interesse delle Sue assistite.

Premesso quanto sopra, evidenziamo, altresì, che i dati da Lei comunicati sono insufficienti ai fini della regolare istruzione della pratica in quanto occorre comunicare quanto segue:

- Targa o numero sociale identificativo del bus;
- Linea;
- Specificare i punti d'urto dei due mezzi.

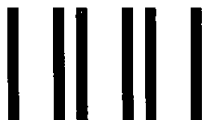
Restiamo a Sua disposizione per ogni ulteriore chiarimento e in attesa di riscontro, che ci permetterà di fare piena luce sull'evento lamentato, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

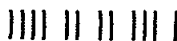
Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 - P - MOD. 01304 (EX 49402) - S: (4) Ec. 07/05



A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 667
74100 TARANTO



250/A/40

Avviso di ricevimento

/ Raccomandata Pacco

Assicurato Euro

Data di spedizione

Dall'ufficio postale di

ARI CMO

13224053308 3

Numero

De/Chiaro

AV. PASQUALE CALZOLAIO - SIMIO LEONILE VICCARI

Via

CORSO VITT. EMANUELE, II, 42

CAP

74122

Città

TALSANO TARANTO

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

- Per informazioni e reclami, rivolgersi al
• Per informazioni e reclami, rivolgersi al
• Per informazioni e reclami, rivolgersi al

RICAPITO (TA)
31.03.1961
TALSANO
BOLLO DELL'UFFICIO
DI DISTRIBUZIONE

250/A/10

STUDIO LEGALE VICCARI
C.SO VITT. EMANUELE I° N. 42 - 74029 TALSANO - TARANTO
TEL. 099/7715630 - FAX 099/7310673

AVV. FRANCESCO VICCARI
 AVV. ALESSANDRA RUGGIERO
 AVV. ROSALBA VICCARI
 AVV. PASQUALE CALZOLAIO
 AVV. FABIANA TENNA

TALSANO, 10 settembre 2010

OGGETTO: Risarcimento danni e costituzione in mora.

ANTICIPATA VIA FAX

Spett.le
 A.M.A.T. S.p.A.
 Ufficio Sinistri
 Via C. Battisti n° 657
 74100 TARANTO
 FAX 099/7794247

Prot. N. 17321
 Del 20 SET. 2010

PR	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
DE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
JAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
MPY	PRODOTTI TRAFFICO	☐
MRG	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
DIR	SINISTRI	☐

[Signature]

In nome e per conto delle Sig.re **Pierri Anna Grazia** (Cod. Fis. PRRNGR82P57L049A), nata a Taranto il 17.09.1982, e **Nionelli Angela** (Cod. Fis.>NNLNGI63T51L049U), che eleggono domicilio in questo studio ai sensi e per gli effetti dell'art. 47 cc., espongo e contesto quanto segue ad ogni effetto e conseguenza di legge.

In data **23.08.2010**, alle ore 13,45, la Sig.ra Pierri Anna Grazia parcheggiava regolarmente in Taranto sulla Via Oberdan, all'altezza del negozio di abbigliamento "**Santamoto Sport**", l'autoveicolo **Fiat Seicento Tg. BH 656 AS**, assicurato ai fini RCA con la **FATA Ass.ni S.p.A.** (Pol. N° 5009021055073), di proprietà della Sig.ra Nionelli Angela.

Nell'occasione, la Fiat **Seicento** e Pierri Anna Grazia, già discesa dalla vettura condotta, venivano attinte da un **autobus**, di proprietà dell'**A.M.A.T. – Azienda Municipalizzata Auto-trasporti di Taranto – S.p.A.**, che percorreva ad elevata velocità la medesima Via Oberdan con direzione V.le Magna Grecia.

Dall'evento derivavano lesioni alla Sig.ra Pierri Anna Grazia e danni materiali alla Fiat **Seicento**.

La responsabilità del sinistro è da ascrivere, in via esclusiva, all'imprudente condotta di guida del conducente del Vs. veicolo, il quale viaggiava a forte velocità in un centro abitato.

Pertanto, anche al fine di procedere alla richiesta ex art. 149 del D. Lgs. 209/05 (indennizzo diretto) nei confronti della FATA Ass.ni S.p.A., Vi invito e diffido a comunicare, **nel termine di 5 gg.** dalla ricezione della presente, presso lo studio del sottoscritto procuratore, i dati identificativi dell'autobus (numero di matricola e targa) e del suo conducente, nonché quelli della Compagnia Assicurativa, che garantiva il pullman per la RCA.

In difetto, agirò personalmente nei Vs. confronti per il risarcimento dei danni subiti dalle mie clienti.

Distinti saluti.

Avv. Pasquale Calzolaio

[Signature]

AVV. PASQUALE CALZOLAIO
CORSO VITT. EMANUELE II N° 42
74122 TALSANO - TARANTO
TEL. 0997715630 - FAX 0997310673

RACCOMANDATA A.R.

R

13647257065-4



raccomandata

€ 3,90

0464e8 - 74121



- 74029 79069 TALSANO UNO (TA)

Posteitaliane



16.09.2010 11.32



Spett.le
A.M.A.T. S.p.A.
Ufficio Sinistri
Via C. Battisti n° 657
74100 TARANTO

250/A/10

STUDIO LEGALE VICCARI
 C.SO VITT. EMANUELE II N. 42 - 74029 TALSANO - TARANTO
 TEL. 099/7715630 - FAX 099/7310673

AVV. FRANCESCO VICCARI
 AVV. ALESSANDRA RUGGIERO
 AVV. ROSALBA VICCARI
 AVV. PASQUALE CALZOLAI
 AVV. FABIANA TENNA

TALSANO, 10 settembre 2010

OGGETTO: Risarcimento danni e costituzione in mora.

ANTICIPATA VIA FAX

Spett.le
 A.M.A.T. S.p.A.
 Ufficio Sinistri
 Via C. Battisti n° 657
 74100 TARANTO
 FAX 099/7794247

Prot. N. 16927
 Del 14 SET. 2010

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R. SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐

In nome e per conto delle Sig.re **Pierri Anna Grazia** (Cod. Fis. PRRNGR82P57L049A), nata a Taranto il 17.09.1982, e **Nionelli Angela** (Cod. Fis.>NNLNGI63T51L049U), che eleggono domicilio in questo studio ai sensi e per gli effetti dell'art. 47 cc., espongo e contesto quanto segue ad ogni effetto e conseguenza di legge.

In data **23.08.2010**, alle ore **13.45**, la Sig.ra Pierri Anna Grazia parcheggiava regolarmente in Taranto sulla Via Oberdan, all'altezza del negozio di abbigliamento "**Santamoto Sport**", l'autoveicolo **Fiat Seicento Tg. BH 656 AS**, assicurato ai fini RCA con la **FATA Ass.ni S.p.A.** (Pol. N° 5009021055073), di proprietà della Sig.ra Nionelli Angela.

Nell'occasione, la Fiat **Seicento** e Pierri Anna Grazia, già discesa dalla vettura condotta, venivano attinte da un **autobus**, di proprietà dell'**A.M.A.T. - Azienda Municipalizzata Auto-trasporti di Taranto - S.p.A.**, che percorreva ad elevata velocità la medesima Via Oberdan con direzione V.le Magna Grecia.

Dall'evento derivavano lesioni alla Sig.ra Pierri Anna Grazia e danni materiali alla Fiat **Seicento**.

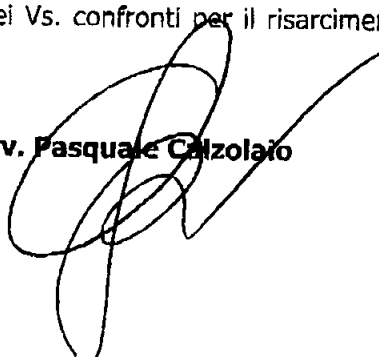
La responsabilità del sinistro è da ascrivere, in via esclusiva, all'imprudente condotta di guida del conducente del Vs. veicolo, il quale viaggiava a forte velocità in un centro abitato.

Pertanto, anche al fine di procedere alla richiesta ex art. 149 del D. Lgs. 209/05 (indennizzo diretto) nei confronti della FATA Ass.ni S.p.A., Vi invito e diffido a comunicare, **nel termine di 5 gg.** dalla ricezione della presente, presso lo studio del sottoscritto procuratore, i dati identificativi dell'autobus (numero di matricola e targa) e del suo conducente, nonché quelli della Compagnia Assicurativa, che garantiva il pullman per la RCA.

In difetto, agirò personalmente nei Vs. confronti per il risarcimento dei danni subiti dalle mie clienti.

Distinti saluti.

Avv. Pasquale Calzolaio



525



527



13088A

Taranto, li

Prot. n.: _____ UAG

Spett.le
NATIONALE SUISSE Assicurazioni
Direzione Tecnica
Servizio Sinistri
Divisione Rami Auto
Via XXV Aprile
20097 - S. DONATO MILANESE (MI)

Raccomandata A.R.

Spett.le
ASSIMOCO Assicurazioni
C.L.S. di Bari - 004
Via G. Amendola, 52/E
70126 - BARI

e p.c.

Spett.le
G.B.S. General Broker Service Spa
Via A. Bargoni, 54
00153 - ROMA

OGGETTO: Sinistro del 23/08/2010 AMAT SPA / Pierri Anna Grazia e Nionelli Angela
Ns. Rif. 250/A/10

Il giorno 20/09/2010 è pervenuta la richiesta di risarcimento danni formulata dallo studio legale Viccari per conto delle Sig.re Pierri Anna Grazia e Nionelli Angela (**Allegato n.1**) a ristoro dei danni patiti a seguito di un sinistro verificatosi in data 23/08/2010 alle ore 13.45.

Poiché la richiesta era priva di elementi essenziali (targa, numero sociale e linea) per poter istruire la pratica e circoscrivere la ricerca del bus coinvolto nel presunto sinistro, il 27/09/2010 con nota prot. 17733 (**Allegato n.2**) è stata inoltrata al legale di controparte specifica richiesta di integrazione dati.

A distanza di circa cinque mesi lo Studio legale Viccari ha trasmesso un'ulteriore comunicazione prot. 2552 del 10/02/2011 (**Allegato n.3**), sempre priva dell'indicazione della targa o numero sociale del bus, nella quale sono indicati i seguenti dati integrativi:

- colore dell'autobus (grigio con strisce rosso e blu);
- linea 3;
- punti d'urto.

Vengono, altresì, allegate due dichiarazioni testimoniali.

Lo scrivente Ufficio Sinistri, sulla base dei dati sin qui acquisiti, provvedeva a incaricare la competente Area Esercizio al fine di effettuare apposita indagine di individuazione del presumibile autobus coinvolto nel sinistro.

Con nota del 24/02/2011 (**Allegato n. 4**) l'Area esercizio riscontrava la richiesta indicando i due autobus che presumibilmente potevano essere transitati da Via Oberdan alle ore 13.45 con direzione Viale Magna Grecia.

invece del colore. ~~Stella di colore~~

Orbene, i due autobus segnalati dall'Area esercizio sono i n. 525 targato CX227XG e il 527 targato CX196XG, hanno caratteristiche diverse da quelle segnalate dalle parti interessate compresi i testimoni, in quanto entrambi gli autobus sono di colore grigio e hanno montati pannelli di colore azzurro e non rosso blu.

~~Tutto è dovuto per opportuno consenso.~~

Distinti saluti.



IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

~~il~~ l'eventuale MTZ.
che viene inter.
10 punti da essere
potrebbe non essere
di proprietà AmAt SpA

Prot. n.: 4958 UAG

Taranto, li

15 MAR. 2011

Spett.le
NATIONALE SUISSE Assicurazioni
Direzione Tecnica
Servizio Sinistri
Divisione Rami Auto
Via XXV Aprile
20097 - S. DONATO MILANESE (MI)

Raccomandata A.R.

Spett.le
ASSIMOCO Assicurazioni
C.L.S. di Bari - 004
Via G. Amendola, 52/E
70126 - BARI

e p.c.

Spett.le
G.B.S. General Broker Service Spa
Via A. Bargoni, 54
00153 - ROMA

OGGETTO: Sinistro del 23/08/2010 AMAT SPA / Pierri Anna Grazia e Nionelli Angela
Ns. Rif. 250/A/10

Il giorno 20/09/2010 è pervenuta la richiesta di risarcimento danni formulata dallo studio legale Viccari per conto delle Sig.re Pierri Anna Grazia e Nionelli Angela (**Allegato n.1**) a ristoro dei danni patiti a seguito di un sinistro verificatosi in data 23/08/2010 alle ore 13.45.

Poiché la richiesta era priva di elementi essenziali (targa, numero sociale e linea) per poter istruire la pratica e circoscrivere la ricerca del bus coinvolto nel presunto sinistro, il 27/09/2010 con nota prot. 17733 (**Allegato n.2**) è stata inoltrata al legale di controparte specifica richiesta di integrazione dati.

A distanza di circa cinque mesi lo Studio legale Viccari ha trasmesso un'ulteriore comunicazione prot. 2552 del 10/02/2011 (**Allegato n.3**), sempre priva dell'indicazione della targa o numero sociale del bus, nella quale sono indicati i seguenti dati integrativi:

- colore dell'autobus (grigio con strisce rosso e blu);
- linea 3;
- punti d'urto.

Vengono, altresì, allegate due dichiarazioni testimoniali.

Lo scrivente Ufficio Sinistri, sulla base dei dati sin qui acquisiti, provvedeva a incaricare la competente Area Esercizio al fine di effettuare apposita indagine di individuazione del presumibile autobus coinvolto nel sinistro.

Con nota del 24/02/2011 (**Allegato n. 4**) l'Area esercizio riscontrava la richiesta indicando i due autobus che presumibilmente potevano essere transitati da Via Oberdan alle ore 13.45 con direzione Viale Magna Grecia.



Orbene, i due autobus segnalati dall'Area esercizio sono i n. 525 targato CX227XG e il 527 targato CX196XG, hanno caratteristiche diverse in relazione al colore (vedi allegate foto dei due bus – **Allegato n. 5**).

Tanto è dovuto per opportuna conoscenza.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Prot. n.: 4958 UAG

Taranto, li

15 MAR. 2011

Spett.le
NATIONALE SUISSE Assicurazioni
Direzione Tecnica
Servizio Sinistri
Divisione Rami Auto
Via XXV Aprile
20097 - S. DONATO MILANESE (MI)

Raccomandata A.R.

Spett.le
ASSIMOCO Assicurazioni
C.L.S. di Bari - 004
Via G. Amendola, 52/E
70126 - BARI

e p.c.

Spett.le
G.B.S. General Broker Service Spa
Via A. Bargoni, 54
00153 - ROMA

**OGGETTO: Sinistro del 23/08/2010 AMAT SPA / Pierri Anna Grazia e Nionelli Angela
Ns. Rif. 250/A/10**

Il giorno 20/09/2010 è pervenuta la richiesta di risarcimento danni formulata dallo studio legale Viccari per conto delle Sig.re Pierri Anna Grazia e Nionelli Angela (**Allegato n.1**) a ristoro dei danni patiti a seguito di un sinistro verificatosi in data 23/08/2010 alle ore 13.45.

Poiché la richiesta era priva di elementi essenziali (targa, numero sociale e linea) per poter istruire la pratica e circoscrivere la ricerca del bus coinvolto nel presunto sinistro, il 27/09/2010 con nota prot. 17733 (**Allegato n.2**) è stata inoltrata al legale di controparte specifica richiesta di integrazione dati.

A distanza di circa cinque mesi lo Studio legale Viccari ha trasmesso un'ulteriore comunicazione prot. 2552 del 10/02/2011 (**Allegato n.3**), sempre priva dell'indicazione della targa o numero sociale del bus, nella quale sono indicati i seguenti dati integrativi:

- colore dell'autobus (grigio con strisce rosso e blu);
- linea 3;
- punti d'urto.

Vengono, altresì, allegate due dichiarazioni testimoniali.

Lo scrivente Ufficio Sinistri, sulla base dei dati sin qui acquisiti, provvedeva a incaricare la competente Area Esercizio al fine di effettuare apposita indagine di individuazione del presumibile autobus coinvolto nel sinistro.

Con nota del 24/02/2011 (**Allegato n. 4**) l'Area esercizio riscontrava la richiesta indicando i due autobus che presumibilmente potevano essere transitati da Via Oberdan alle ore 13.45 con direzione Viale Magna Grecia.

10

Orbene, i due autobus segnalati dall'Area esercizio sono i n. 525 targato CX227XG e il 527 targato CX196XG, hanno caratteristiche diverse in relazione al colore (vedi allegate foto dei due bus – **Allegato n. 5**).

Tanto è dovuto per opportuna conoscenza.

Distinti saluti.

3
R
IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Prot. n.: 4958 UAG

Taranto, li 15 MAR. 2011

Spett.le
NATIONALE SUISSE Assicurazioni
Direzione Tecnica
Servizio Sinistri
Divisione Rami Auto
Via XXV Aprile
20097 - S. DONATO MILANESE (MI)

Raccomandata A.R.

Spett.le
ASSIMOCO Assicurazioni
C.L.S. di Bari - 004
Via G. Amendola, 52/E
70126 - BARI

e p.c.

Spett.le
G.B.S. General Broker Service Spa
Via A. Bargoni, 54
00153 - ROMA

OGGETTO: Sinistro del 23/08/2010 AMAT SPA / Pierri Anna Grazia e Nionelli Angela
Ns. Rif. 250/A/10

Il giorno 20/09/2010 è pervenuta la richiesta di risarcimento danni formulata dallo studio legale Viccari per conto delle Sig.re Pierri Anna Grazia e Nionelli Angela (**Allegato n.1**) a ristoro dei danni patiti a seguito di un sinistro verificatosi in data 23/08/2010 alle ore 13.45.

Poiché la richiesta era priva di elementi essenziali (targa, numero sociale e linea) per poter istruire la pratica e circoscrivere la ricerca del bus coinvolto nel presunto sinistro, il 27/09/2010 con nota prot. 17733 (**Allegato n.2**) è stata inoltrata al legale di controparte specifica richiesta di integrazione dati.

A distanza di circa cinque mesi lo Studio legale Viccari ha trasmesso un'ulteriore comunicazione prot. 2552 del 10/02/2011 (**Allegato n.3**), sempre priva dell'indicazione della targa o numero sociale del bus, nella quale sono indicati i seguenti dati integrativi:

- colore dell'autobus (grigio con strisce rosso e blu);
- linea 3;
- punti d'urto.

Vengono, altresì, allegate due dichiarazioni testimoniali.

Lo scrivente Ufficio Sinistri, sulla base dei dati sin qui acquisiti, provvedeva a incaricare la competente Area Esercizio al fine di effettuare apposita indagine di individuazione del presumibile autobus coinvolto nel sinistro.

Con nota del 24/02/2011 (**Allegato n. 4**) l'Area esercizio riscontrava la richiesta indicando i due autobus che presumibilmente potevano essere transitati da Via Oberdan alle ore 13.45 con direzione Viale Magna Grecia.

⑦

Orbene, i due autobus segnalati dall'Area esercizio sono i n. 525 targato CX227XG e il 527 targato CX196XG, hanno caratteristiche diverse in relazione al colore (vedi allegate foto dei due bus – **Allegato n. 5**).

Tanto è dovuto per opportuna conoscenza.

Distinti saluti.

3

19

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Prot. n.: 4958 UAG

Taranto, li

15 MAR. 2011

Spett.le
NATIONALE SUISSE Assicurazioni
Direzione Tecnica
Servizio Sinistri
Divisione Rami Auto
Via XXV Aprile
20097 - S. DONATO MILANESE (MI)

Raccomandata A.R.

Spett.le
ASSIMOCO Assicurazioni
C.L.S. di Bari - 004
Via G. Amendola, 52/E
70126 - BARI

e p.c.

Spett.le
G.B.S. General Broker Service Spa
Via A. Bargoni, 54
00153 - ROMA

OGGETTO: Sinistro del 23/08/2010 AMAT SPA / Pierri Anna Grazia e Nionelli Angela
Ns. Rif. 250/A/10

Il giorno 20/09/2010 è pervenuta la richiesta di risarcimento danni formulata dallo studio legale Viccari per conto delle Sig.re Pierri Anna Grazia e Nionelli Angela (**Allegato n.1**) a ristoro dei danni patiti a seguito di un sinistro verificatosi in data 23/08/2010 alle ore 13.45.

Poiché la richiesta era priva di elementi essenziali (targa, numero sociale e linea) per poter istruire la pratica e circoscrivere la ricerca del bus coinvolto nel presunto sinistro, il 27/09/2010 con nota prot. 17733 (**Allegato n.2**) è stata inoltrata al legale di controparte specifica richiesta di integrazione dati.

A distanza di circa cinque mesi lo Studio legale Viccari ha trasmesso un'ulteriore comunicazione prot. 2552 del 10/02/2011 (**Allegato n.3**), sempre priva dell'indicazione della targa o numero sociale del bus, nella quale sono indicati i seguenti dati integrativi:

- colore dell'autobus (grigio con strisce rosso e blu);
- linea 3;
- punti d'urto.

Vengono, altresì, allegate due dichiarazioni testimoniali.

Lo scrivente Ufficio Sinistri, sulla base dei dati sin qui acquisiti, provvedeva a incaricare la competente Area Esercizio al fine di effettuare apposita indagine di individuazione del presumibile autobus coinvolto nel sinistro.

Con nota del 24/02/2011 (**Allegato n. 4**) l'Area esercizio riscontrava la richiesta indicando i due autobus che presumibilmente potevano essere transitati da Via Oberdan alle ore 13.45 con direzione Viale Magna Grecia.



Orbene, i due autobus segnalati dall'Area esercizio sono i n. 525 targato CX227XG e il 527 targato CX196XG, hanno caratteristiche diverse in relazione al colore (vedi allegate foto dei due bus – **Allegato n. 5**).

Tanto è dovuto per opportuna conoscenza.

Distinti saluti.

3

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)



Prot. n°: 5883 /UAG

Taranto, 06 APR. 2016

Spett.le ASSIMOCO SPA
Sede Legale e Direzione Generale
Centro Direzionale "Milano Oltre"
Via Cassanese, 224
20090 SEGRATE (MI)

Spett.le Assimoco Assicurazioni
C.L.S. di Bari – 004
Via G. Amendola, 52/E
70126 BARI

Oggetto: Sinistro del 23/08/2010 AMAT SPA/PIERRI ANNA GRAZIA E NIONELLI ANGELA
Ns. rif. 250/A/10

Con riferimento al sinistro in oggetto, si comunica che l'Azienda non pone alcun veto alla definizione della pratica se ne ricorrono i presupposti di legge e se non abbia a patire alcuna conseguenza in tema di responsabilità civile.

Il legale che ha notificato la richiesta che è stata trasmessa con la precedente alla Compagnia è l'avvocato Viccari, non so chi sia l'avvocato Calzolaio che è stato citato nella nota Assimoco del 23/03.

Distinti saluti



IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Prot. n°: 5883 /UAG

Taranto, 06 APR. 2016

Spett.le ASSIMOCO SPA
Sede Legale e Direzione Generale
Centro Direzionale "Milano Oltre"
Via Cassanese, 224
20090 SEGRATE (MI)

Spett.le Assimoco Assicurazioni
C.L.S. di Bari – 004
Via G. Amendola, 52/E
70126 BARI

Oggetto: Sinistro del 23/08/2010 AMAT SPA/PIERRI ANNA GRAZIA E NIONELLI ANGELA
Ns. rif. 250/A/10

Con riferimento al sinistro in oggetto, si comunica che l'Azienda non pone alcun veto alla definizione della pratica se ne ricorrono i presupposti di legge e se non abbia a patire alcuna conseguenza in tema di responsabilità civile.

Il legale che ha notificato la richiesta che è stata trasmessa con la precedente alla Compagnia è l'avvocato Viccari, non so chi sia l'avvocato Calzolaio che è stato citato nella nota Assimoco del 23/03.

Distinti saluti



IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Mathecchia)



Prot. n°: 5883 /UAG

Taranto, 06 APR. 2016

Spett.le ASSIMOCO SPA
Sede Legale e Direzione Generale
Centro Direzionale "Milano Oltre"
Via Cassanese, 224
20090 SEGRATE (MI)

Spett.le Assimoco Assicurazioni
C.L.S. di Bari – 004
Via G. Amendola, 52/E
70126 BARI

Oggetto: Sinistro del 23/08/2010 AMAT SPA/PIERRI ANNA GRAZIA E NIONELLI ANGELA
Ns. rif. 250/A/10

Con riferimento al sinistro in oggetto, si comunica che l'Azienda non pone alcun veto alla definizione della pratica se ne ricorrono i presupposti di legge e se non abbia a patire alcuna conseguenza in tema di responsabilità civile.

Il legale che ha notificato la richiesta che è stata trasmessa con la precedente alla Compagnia è l'avvocato Viccari, non so chi sia l'avvocato Calzolaio che è stato citato nella nota Assimoco del 23/03.

Distinti saluti


IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)