

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 212/A/10	DATA SINISTRO 16/08/2010	ORA 14.45	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 28	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO VIA GIRASOLI ALL'ALTEZZA DEL CIVICO,37		ANGOLO	
DIREZIONE LAMA		N° SOCIALE 554	TARGA AUTOBUS CX274XG	
MATR. AGENTE 144500	COGNOME GIANNOCCARO	NOME GIAMPIERO	QUALIFICA Conducente di linea	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 12-02-1960	DATA ASSUNZIONE 15-04-96	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO VIA E. D'AMORE N. 47 C/O	TIPO PATENTE NO	N° PATENTE U 16079428 N	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 01/03/2004
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ASSIMOCO		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA ROVER	MODELLO 25	TARGA BT 108 LZ	PROPRIETARIO SPECIALE GENNARO (6/3/98)	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO
VIA / PIAZZA VIA FIUME 30 SC. C		COMPAGNIA ASSICURATRICE ALLIANZ SUBALPINA Pol. N. 107671515		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA SPECIALE GENNARO			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA	POLIZIA URBANA
TESTIMONI	
PASSEGGERI A BORDO DEL BUS PROBABILMENTE INDIVIDUATI DAI VIGILI URBANI DI TALSANO	

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

SINISTRO ATTIVO

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 212/A/10	DATA SINISTRO 16/08/2010	ORA 14.45	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 28	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO VIA GIRASOLI ALL'ALTEZZA DEL CIVICO,37		ANGOLO	
DIREZIONE LAMA		N° SOCIALE 554	TARGA AUTOBUS	
MATR. AGENTE 144500	COGNOME GIANNOCCARO	NOME GIAMPIERO	QUALIFICA Conducente di linea	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 12-02-1960	DATA ASSUNZIONE 15-04-96	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO VIA E. D'AMORE N. 47 C/O	TIPO PATENTE NO	N° PATENTE U 16079428 N	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 01/03/2004
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ASSIMOCO		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA ROVER	MODELLO	TARGA BT 108 LZ	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA		COMUNE DI RESIDENZA		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA POLIZIA URBANA

TESTIMONI

PASSEGGGERI A BORDO DEL BUS PROBABILMENTE INDIVIDUATI DAI VIGILI URBANI DI TALSANO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

SINISTRO ATTIVO

N° SINISTRO
212/A/10

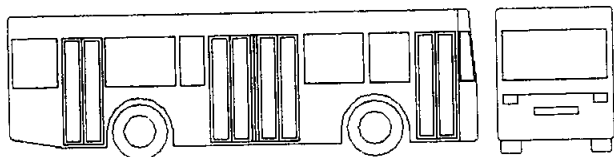


Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

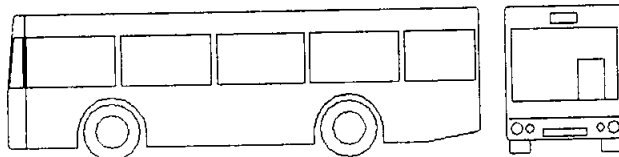
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

COME DA BOLLA DI AVARIA

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

RILEVATI DAI VIGILI URBANI

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

RELAZIONE AGLI ATTI, BOLLA DI AVARIA IN ATTI E RELAZIONE DI ALBANO EGIDIO IN ATTI

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

TA, 17/08/2019

Il Conducente

Gennaro Gennaro

pagina

2

9

RELAZIONE DI SINISTRO DEL 16/08/2010 - AGENTE GIANNOCCARO GIAMPIERO

ERO COMANDATO DI TURNO 10:30 - 16:30 SULLA LINEA 20 ALLA GUIDA DEL BUS N°554. POICHE' L'ESPLETAMENTO DI TALE SERVIZIO PREVEDE CHE IL MEZZO ESEGUA, ALTERNATIVAMENTE, UNA CORSA DI LINEA 20 E UNA DI LINEA 28, NEL MOMENTO IN CUI E' ACCADUTO L'EVENTO ERO IMPEGNATO NELLA CORSA DI LINEA 28.

ALLE ORE 14:45 CIRCA PERCORREVO VIA GIRASOLI CON DIREZIONE DI MARCIA LAMA.

LA STRADA E UN DOPPIO SENSO DI MARCIA, PRESENTA IN PROSSIMITA' DEL CIVICO 37 UNA STRETTOIA SUPERATA LA QUALE CI SONO ALCUNI METRI DI RETTILINEO E SUCCESSIVAMENTE UNA CURVA A SINISTRA.

CONSIDERATO IL LUOGO E LA TIPOLOGIA DELLA STRADA HO AFFRONTATO CON ESTREMA PRUDENZA LA STRETTOIA E QUANDO ORMAI L'AVEVO SUPERATA (IL BUS SI TROVAVA PER OLTRE $\frac{3}{4}$ OLTRE LA STRETTOIA), HO VISTO PROVENIRE DALLA CURVA FRONTALE UNA ROVER A VELOCITA' MOLTO ELEVATA. HO ARRESTATO IL MEZZO CON ESTREMA DOLCEZZA, TANTO CHE DATA LA MINIMA VELOCITA' NESSUNO DEI CIRCA 4 PASSEGGERI A BORDO DEL BUS E' CADUTO, E DURANTE LA MANOVRA MI SONO STRETTO IL PIU' POSSIBILE VERSO DESTRA ARRESTANDO IL BUS. LA VETTURA ANTAGONISTA, COMPLETAMENTE FUORI CONTROLLO, HA FRENATO BRUSCAMNETE MA DATA L'ECESSIVA VELOCITA' HA SBANDATO ED HA COLPITO INEVITABILMENTE IL BUS GIA' FERMO.

RIBADISCO CHE AL MOMENTO DELL'IMPATTO IL BUS ERA COMPLETAMENTE FERMO.

IL MEZZO PUBBLICO E' STATO ATTINTO SULLO SPIGOLO FRONTALE ANTERIORE SINISTRO PERCHE' LA MACCHINA NEL CORSO DELLA FRENATA SI ERA SPOSTATA AL CENTRO STRADA.

SONO INTERVENUTI SUL POSTO I VIGILI URBANI DELLA STAZIONE DI TALSANO, I QUALI HANNO ESEGUITO I RILIEVI DEL CASO. ESSI HANNO RILEVATO LE TRACCE DI FRENATA SULL'ASFALTO DELLA VETTURA ROVER, HANNO RILEVATO QUANTO IL MEZZO PUBBLICO AVESSA SUPERATO LA STRETTOIA.

NEL CONCLUDERE LA PRESENTE RELAZIONE DI SERVIZIO SI EVIDENZIA CHE IL MEZZO PUBBLICO CHE PERCORRE VIA GIRASOLI ALLA VOLTA DI LAMA PRIMA DI GIUNGERE ALLA SOPRA CITATA STRETTOIA AFFRONTA UNA SERIE DI CURVE STRETTE E IN RELAZIONE ALLA SUA MOLE E LUNGHEZZA NON POTRA' MAI RAGGIUNGERE UNA VELOCITA' DIVERSA DA QUELLA DEL PASSO D'UOMO, INOLTRE E' FUORI DISCUSSIONE LA RESPONSABILITA' ESCLUSIVA DELL'AUTOVETTURA ROVER NELLA DETERMINAZIONE DEL SINISTRO PERCHE' SECONDO LE NORME DEL CODICE DELLA STRADA IL MEZZO CHE HA GIA' IMPEGNATO UNA STRETTOIA (IN QUESTO CASO IL BUS) GODE DEL DIRITTO DI PRECEDENZA.

DOPO L'EVENTO HO RIPRESO IL SERVIZIO.

GIANNOCCARO GIAMPIERO



AMAT s.p.a. - Protocollo ip Arrivo
Prot. N. 15424
Del 17 AGO. 2010
P. PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN. P.R./SINISTRI ☐
UA ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA'/BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
UPT PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITA' ☐

BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA		N. 0068926 /A					
Data 16/8/2012							
ORA SEGNALAZIONE AVARIA	1445	BUS N. 554					
ORA USCITA CARRO SOCC. O RIMORCHIO ☐	☐	AUTISTA DI LINEA	GIANNOCARLO				
ORA ULTIMAZ. RIP.NE O RIENTRO IN DEP.TO ☒	1610	AUTISTI RIMORCHIO					
LOCALITÀ AVARIA CARULLI							
BUS DATO IN SOST.NE		BUS RIMORCHIANTE					
SEGNALAZIONE AVARIA							
PARTE ANTERIORE SX (INCASSATA)							
ENTE SEGNALANTE							
OSSERVAZIONI DELL'OFFICINA SEQUESTRAZIONE DALLA CONDUCENTE							
IL TECNICO D'OFF.NA <i>Pizzolo</i>							
DESCRIZIONE AVARIA RISCONTRATA							
INTERVENTO ESEGUITO							
OPERATORI <i>Moosterlo</i>		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO</th> </tr> <tr> <td style="width: 50%; padding: 2px;">Data</td> <td style="width: 50%; padding: 2px;">Ora</td> </tr> </table>		RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO		Data	Ora
RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO							
Data	Ora						
TEMPO IMPIEGATO		IL TECNICO D'OFF.NA					

15466

Del 17 AGO. 2010
 P. PRESIDENTE ☐
 DG DIRETTORE GENERALE ☐
 DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
 DT DIRETTORE TECNICO ☐
 UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☒
 UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
 UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
 UC CONTABILITA' / BILANCIO ☐
 UI INFORMATICA ☐
 UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
 UT TECNICO ☐
 UPT PRODOTTI TRAFFICO ☐
 URG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
 STQ STAFF QUALITA' ☐
 _____ ☐



Taranto, 16/08/2010

RESPONSABILE UNITA' ESERCIZIO

S E D E**OGGETTO:** comunicazione per incidente bus 554.

Si comunica che in data odierna, il sottoscritto Coord. Egidio Albano in servizio al turno con orario 14.00/20.00, è stato contattato dalla centrale operativa alle ore 14.45 per un incidente che ha interessato il bus n° 554 nella zona di Carelli.

Sul posto, ho riscontrato che il bus di linea 20, assegnato all'operatore di esercizio Sig. Giannoccaro Gianpiero, era venuto in collisione con una vettura Rover 25 targata BT 108 LZ in via Girasoli ovvero, in prossimità di una strettoia che il bus aveva già impegnato e dalla quale era fuori per circa la metà della sua lunghezza, come riscontrato anche dai rilevamenti dei vigili urbani che sono stati sollecitati all'intervento anche da parte del sottoscritto.

Nell'incidente nessun utente ha riportato danni, mentre per i tre occupanti della vettura, è stato necessario l'intervento del 118.

Poiché via Girasoli è rimasta bloccata alla circolazione, è stato necessario deviare le linee interessate su percorsi alternativi fino al completamento delle attività da parte dei vigili urbani (h.16.15).

Danni riscontrati: bus n° 554 – parte anteriore sx;

vettura Rover: parte anteriore.

Distinti saluti.

Il Coordinatore

Oggetto: 9.510.10.00742

Mittente: richiesta denuncia <denuncia.richiesta@assimoco.it>

Data: Tue, 24 Aug 2010 09:16:50 +0200

A: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Buongiorno,
in allegato le informazioni di cui disponiamo in riferimento al sinistro in oggetto.

Cordiali saluti
Francesca Pani
Ufficio Assistenza Sinistri

telefono: 800 533 001
telefax apertura sinistri: 800 633 500
mail apertura sinistri: richiesta.denuncia@assimoco.it

Da: Sinistri [sinistriamat@amat.ta.it]
Inviato: martedì 24 agosto 2010 9.11
A: richiesta denuncia; VITTORIO D'ERRICO
Oggetto: Re: Richiesta Informazioni - 9.510.10.00742/b

Il 24/08/2010 8.50, richiesta.denuncia@assimoco.it ha scritto:

Comunichiamo che il sinistro CARD in oggetto è stato aperto in automatico su segnalazione dell'impresa di controparte.
Vi chiediamo cortesemente di procedere con urgenza al reperimento della denuncia ed alla trasmissione della stessa al numero di fax 800.633.500 o in alternativa al nuovo indirizzo di posta elettronica richiesta.denuncia@assimoco.it dedicato esclusivamente a questa attività.

NOTA: utilizzare la presente comunicazione come copertina per la trasmissione della denuncia.

Grazie per la collaborazione e cordiali saluti.

Ufficio Assistenza Sinistri
Gestione Sinistri Card Apertura Automatica da Flusso
email:richiesta.denuncia@assimoco.it
Tel: 800.533.001
fax: 800.633.500

In riferimento alla vs. E-mail odierna delle ore 08.50, Vogliate comunicarci ulteriori dati conosciuti sul sinistro in termini quali:

- data e orario del sinistro;
- luogo del sinistro;
- targa bus Amat Spa;
- dati controparte;
- descrizione dinamica sinistro;
- allegare eventuale denuncia di sinistro e/o richiesta legale della controparte.

Non appena in possesso dei dati suindicati saremo in grado di collaborare per la corretta istruzione della pratica.

Distinti saluti

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

notifica.pdf	Content-Description: notifica.pdf Content-Type: application/pdf Content-Encoding: base64
---------------------	---

Dati Sinistro

Numero	9.510.10.00742	Tipo sinistro	CARD	Stato del sinistro	Non Pagato
Ramo Ministeriale	013	Natura sinistro	R.C.VEICOLI A MOTORE	Tipo Ricevimento	APERTURA AUTOMATICA DA FLUSSO ANIA
Data evento	16/08/2010	Data denuncia	23/08/2010		
Data pervenimento	23/08/2010	Data protocollo	23/08/2010		
Località evento	Comune	Provincia	TA	Cap	Nazione I
Responsabilità Assimoco Responsabile	Responsabilità per Bonus Malus		Da definire		

Stat CARD da sinistro

Stato lavorazione sinistro	Transazione CIO	Transazione CTT	In attesa di Notifica	Inviato Pagamento	Stanza	Stato Rich. Notifica
In attesa di dichiarazione dell'assicurato di negazione evento	Non Abilitate	Abilitate	NO	Non Abilitato		Aperto

Dichiarazione ASSIMOCO

Data Notifica	Tip. Dich. Respons.	Imp. Responsabile	Tip. Firma	Motivo Forz.	Dichiarazione Assimoco	Dichiarazione Corrispondente	Testimon.	Forze de. Notifica
---------------	---------------------	-------------------	------------	--------------	------------------------	------------------------------	-----------	--------------------

Dichiarazione ALLIANZ (EX RAS)

Data Notifica	Tip. Dich. Respons.	Imp. Responsabile	Tip. Firma	Motivo Forz.	Dichiarazione Assimoco	Dichiarazione Corrispondente	Testimon.	Forze de. Notifica
23/08/2010 Definitiva	Totale	ASSIMOCO S.P.A.	Firma non Congiunta		Invadeva la sede stradale riservata alla circolazione in senso inverso		NO	NO

Notifica da ANIA

Imp. Mittente	Stato Resp.	Tip. Resp.	Imp. Resp.	Stato Resp.	Data max. Risposta Corrispondente	Impresa che può nominare a arbitrio	Data Max. Richiesta Arbitrio
ALLIANZ (EX RAS)	Non Definita			non definita da dichiarazione unilaterale (1 firma)	21/09/2010		

Dettaglio Targhe sinistro

ASSIMOCO	Dichiarazione ALLIANZ (EX RAS)	ASSIMOCO	Dichiarazione ALLIANZ (EX RAS)
		*CX274XG	*BT108LZ

 Chiudi

ALCANTARE SUBALPINA

107471515

23/11/10 - 23/08/10

SPECIALE GENARO

6/3/58

TA

VIA

TRUSSARDI

30 SC. C

NO DOSSIERO

Rovon

25

L'intera strada è denominata Via Givrasoli.
Esse è un doppio senso di marcia.
Le due carreggiate non sono divise
da segnaletica orizzontale.

Q/

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
212/A/10	16/08/2010	14.45	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
28	VIA GIRASOLI ALL'ALTEZZA DEL CIVICO,37				
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
LAMA		554			
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
144500	GIANNOCCARO	GIAMPIERO	Conducente di linea		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	12-02-1960	15-04-96	TARANTO	74100	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA E. D'AMORE N. 47 C/O	NO	U 16079428 N	TARANTO	01/03/2004	27/03/2012
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
ASSIMOCO					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
ROVER		BT 108 LZ		
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA				COMUNE DI RESIDENZA
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA	POLIZIA URBANA
TESTIMONI	
PASSEGGERI A BORDO DEL BUS PROBABILMENTE INDIVIDUATI DAI VIGILI URBANI DI TALSANO	

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Sinistro Attivo

N° SINISTRO

212/A/10

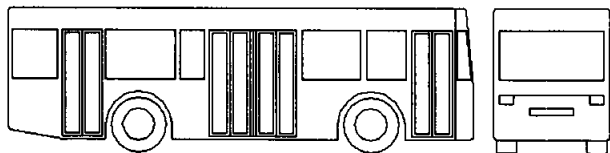


Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

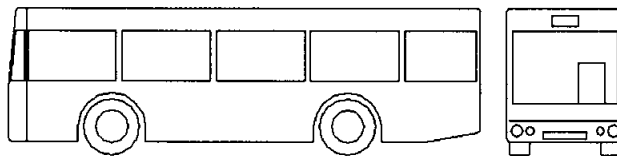
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

COME DA BOLLA DI AVARIA

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

RILEVATI DAI VIGILI URBANI

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

RELAZIONE AGLI ATTI, BOLLA DI AVARIA IN ATTI E RELAZIONE DI ALBANO EGIDIO IN ATTI

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

T.A. 17/08/2010

pagina

2

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 212/A/10	DATA SINISTRO 16/08/2010	ORA 14.45	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE
LINEA 28	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO VIA GIRASOLI ALL'ALTEZZA DEL CIVICO,37		ANGOLO
DIREZIONE LAMA		N° SOCIALE 554	TARGA AUTOBUS
MATR. AGENTE 144500	COGNOME GIANNOCCARO	NOME GIAMPIERO	QUALIFICA Conducente di linea
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 12-02-1960	DATA ASSUNZIONE 15-04-96	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO
			C.A.P. 74100
DOMICILIO VIA E. D'AMORE N. 47 C/O NITTI	TIPO PATENTE NO	N° PATENTE U 16079428 N	RILASCIATA A TARANTO
		DATA RILASCIO 01/03/2004	SCADENZA PATENTE 27/03/2012
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ASSIMOCO		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA ROVER 25	MODELLO	TARGA BT 108 LZ	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		

CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA

COMUNE DI RESIDENZA

1° DANNEGGIATO

NATURA DEL DANNO

2° DANNEGGIATO

NATURA DEL DANNO

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

NOTIZIE RELATIVE ALLA DINAMICA DEL SINISTRO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

RELAZIONE AGLI ATTI, BOLLA DI AVARIA IN ATTI E RELAZIONE DI ALBANO EGIDIO IN ATTI

AUTORITA' INTERVENUTA POLIZIA URBANA

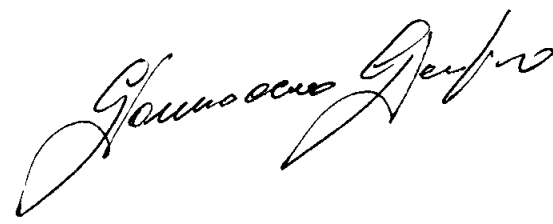
TESTIMONI
PASSEGGERI A BORDO DEL BUS PROBABILMENTE INDIVIDUATI DAI VIGILI URBANI DI TALSANO

DATA RICEZIONE PERIZIA AUTOBUS

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS PERIZIA CONTESTATA ☐ PROVVEDIM

COME DA BOLLA DI AVARIA

ANNOTAZIONI

Compagnia Assicuratrice	Validità dal	Validità al
ZURICH INTERNATIONAL Italia	05/04/01	

RELAZIONE DI SINISTRO DEL 16/08/2010 - AGENTE GIANNOCCARO GIAMPIERO

ERO COMANDATO DI TURNO 10:30 - 16:30 SULLA LINEA 20 ALLA GUIDA DEL BUS N°554. POICHE' L'ESPLETAMENTO DI TALE SERVIZIO PREVEDE CHE IL MEZZO ESEGUA, ALTERNATIVAMENTE, UNA CORSA DI LINEA 20 E UNA DI LINEA 28, NEL MOMENTO IN CUI E' ACCADUTO L'EVENTO ERO IMPEGNATO NELLA CORSA DI LINEA 28.

ALLE ORE 14:45 CIRCA PERCORREVO VIA GIRASOLI CON DIREZIONE DI MARCIA LAMA.

LA STRADA E' UN DOPPIO SENSO DI MARCIA, PRESENTA IN PROSSIMITA' DEL CIVICO 37 UNA STRETTOIA SUPERATA LA QUALE CI SONO ALCUNI METRI DI RETTILINEO E SUCCESSIVAMENTE UNA CURVA A SINISTRA.

CONSIDERATO IL LUOGO E LA TIPOLOGIA DELLA STRADA HO AFFRONTATO CON ESTREMA PRUDENZA LA STRETTOIA E QUANDO ORMAI L'AVEVO SUPERATA (IL BUS SI TROVAVA PER OLTRE $\frac{3}{4}$ OLTRE LA STRETTOIA), HO VISTO PROVENIRE DALLA CURVA FRONTALE UNA ROVER A VELOCITA' MOLTO ELEVATA. HO ARRESTATO IL MEZZO CON ESTREMA DOLCEZZA, TANTO CHE DATA LA MINIMA VELOCITA' NESSUNO DEI CIRCA 4 PASSEGGERI A BORDO DEL BUS E' CADUTO, E DURANTE LA MANOVRA MI SONO STRETTO IL PIU' POSSIBILE VERSO DESTRA ARRESTANDO IL BUS. LA VETTURA ANTAGONISTA, COMPLETAMENTE FUORI CONTROLLO, HA FRENATO BRUSCAMENTE MA DATA L'ECESSIVA VELOCITA' HA SBANDATO ED HA COLPITO INEVITABILMENTE IL BUS GIA' FERMO.

RIBADISCO CHE AL MOMENTO DELL'IMPATTO IL BUS ERA COMPLETAMENTE FERMO.

IL MEZZO PUBBLICO E' STATO ATTINTO SULLO SPIGOLO FRONTALE ANTERIORE SINISTRO PERCHE' LA MACCHINA NEL CORSO DELLA FRENATA SI ERA SPOSTATA AL CENTRO STRADA.

SONO INTERVENUTI SUL POSTO I VIGILI URBANI DELLA STAZIONE DI TALSANO, I QUALI HANNO ESEGUITO I RILIEVI DEL CASO. ESSI HANNO RILEVATO LE TRACCE DI FRENATA SULL'ASFALTO DELLA VETTURA ROVER, HANNO RILEVATO QUANTO IL MEZZO PUBBLICO AVESSSE SUPERATO LA STRETTOIA.

NEL CONCLUDERE LA PRESENTE RELAZIONE DI SERVIZIO SI EVIDENZIA CHE IL MEZZO PUBBLICO CHE PERCORRE VIA GIRASOLI ALLA VOLTA DI LAMA PRIMA DI GIUNGERE ALLA SOPRA CITATA STRETTOIA AFFRONTA UNA SERIE DI CURVE STRETTE E IN RELAZIONE ALLA SUA MOLE E LUNGHEZZA NON POTRA' MAI RAGGIUNGERE UNA VELOCITA' DIVERSA DA QUELLA DEL PASSO D'UOMO, INOLTRE E' FUORI DISCUSSIONE LA RESPONSABILITA' ESCLUSIVA DELL'AUTOVETTURA ROVER NELLA DETERMINAZIONE DEL SINISTRO PERCHE' SECONDO LE NORME DEL CODICE DELLA STRADA IL MEZZO CHE HA GIA' IMPEGNATO UNA STRETTOIA (IN QUESTO CASO IL BUS) GODE DEL DIRITTO DI PRECEDENZA.

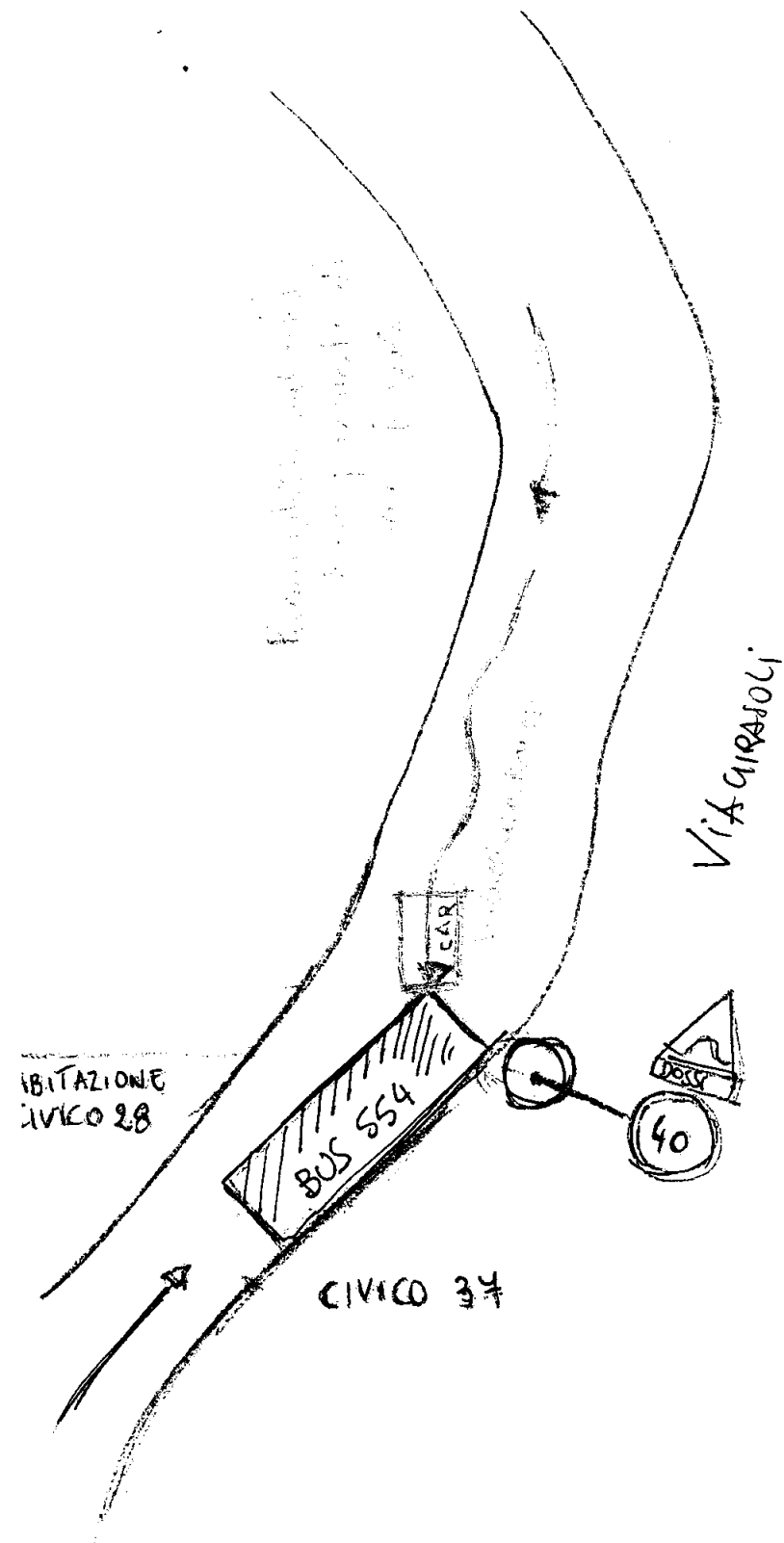
DOPO L'EVENTO HO RIPRESO IL SERVIZIO.

GIANNOCCARO GIAMPIERO



AMAT s.p.a. - Protocollo in Arrivo
Prot. N. 15484
17 AGO. 2010
Del
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☐
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
U.L.P.T. PRODOTTI TRAFFICO ☐
U.L.R.G. RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ. STAFF QUALITA' ☐

L'intera strada è denominata Via Girasoli
Essa è un doppio senso di marcia.
Le due carreggiate non sono divise
da segnaletica orizzontale.



Giancarlo Gaudio

15466

Del 17 AGO 2010
 P PRESIDENTE ☐
 DG DIRETTORE GENERALE ☐
 DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
 DT DIRETTORE TECNICO ☐
 UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
 UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☐
 UA ACQUISTI/CONTRATTI ☐
 UC CONTABILITA'/BILANCIO ☐
 UI INFORMATICA ☐
 UP PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
 UT TECNICO ☐
 ut.PT PRODOTTI TRAFFICO ☐
 ut.RG RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
 STQ STAFF QUALITA' ☐
 _____ ☐



Taranto, 16/08/2010

RESPONSABILE UNITA' ESERCIZIO

SEDE**OGGETTO:** comunicazione per incidente bus 554.

Si comunica che in data odierna, il sottoscritto Coord. Egidio Albano in servizio al turno con orario 14.00/20.00, è stato contattato dalla centrale operativa alle ore 14.45 per un incidente che ha interessato il bus n° 554 nella zona di Carelli.

Sul posto, ho riscontrato che il bus di linea 20, assegnato all'operatore di esercizio Sig. Giannoccaro Gianpiero, era venuto in collisione con una vettura Rover 25 targata BT 108 LZ in via Girasoli ovvero, in prossimità di una strettoia che il bus aveva già impegnato e dalla quale era fuori per circa la metà della sua lunghezza, come riscontrato anche dai rilevamenti dei vigili urbani che sono stati sollecitati all'intervento anche da parte del sottoscritto.

Nell'incidente nessun utente ha riportato danni, mentre per i tre occupanti della vettura, è stato necessario l'intervento del 118.

Poiché via Girasoli è rimasta bloccata alla circolazione, è stato necessario deviare le linee interessate su percorsi alternativi fino al completamento delle attività da parte dei vigili urbani (h.16.15).

Danni riscontrati: bus n° 554 – parte anteriore sx;

vettura Rover: parte anteriore.

Distinti saluti.

(Egidio Albano - Taranto)

Il Coordinatore

Prot. n°: 15491 /UAG

Taranto, 17-08-2010

Spettabile Gazzetta del Mezzogiorno
Corso Umberto I, 15
74123 TARANTO

Oggetto: INCIDENTE STRADALE DEL 16/08/2010

In merito alla notizia apparsa sulla stampa del 17/08/2010 riferita ad un incidente stradale che ha visto coinvolto un mezzo pubblico dell'AMAT S.p.A., al fine di integrare le notizie in Vostro possesso, si precisa che in base alle dichiarazioni rese dal nostro conducente, il mezzo pubblico è stato colpito dalla autovettura antagonista.

E' stato, inoltre, rilevato che alcun passeggero del bus ha dichiarato di avere subito danni nell'impatto.

Distinti saluti

A,

IL PRESIDENTE
(Dott. Francesco Walter Poggi)



Oggetto: Invio in corso posta elettronica: COMUNICATO STAMPA.doc
Mittente: Tiziana Tursi <tursi@amat.ta.it>
Data: Tue, 17 Aug 2010 13:42:22 +0200
A: c.bechis@libero.it, cbechis@interfree.it

Ciao, fammi sapere perfavore.
Tiziana

Il messaggio è pronto per l'invio con i seguenti file o collegamenti allegati:
COMUNICATO STAMPA.doc

Nota: per proteggere il computer dai virus, le applicazioni di posta elettronica impediscono l'invio o la ricezione di alcuni tipi di allegati. Per determinare la modalità di gestione degli allegati, controllare le impostazioni di protezione della posta elettronica.

COMUNICATO STAMPA.doc	Content-Type: application/msword Content-Encoding: base64
------------------------------	--

ALLA D.SSA TURI
ALLA D.SSA TURI

RELAZIONE DI SINISTRO DEL 16/08/2010 - AGENTE GIANNOCARO GIAMPIERO

ERO COMANDATO DI TURNO 10:30 - 16:30 SULLA LINEA 20 ALLA GUIDA DEL BUS N°554. POICHE' L'ESPLETAMENTO DI TALE SERVIZIO PREVEDE CHE IL MEZZO ESEGUA, ALTERNATIVAMENTE, UNA CORSA DI LINEA 20 E UNA DI LINEA 28, NEL MOMENTO IN CUI E' ACCADUTO L'EVENTO ERO IMPEGNATO NELLA CORSA DI LINEA 28.

ALLE ORE 14:45 CIRCA PERCORREVO VIA GIRASOLI CON DIREZIONE DI MARCIA LAMA.

LA STRADA E' UN DOPPIO SENSO DI MARCIA, PRESENTA IN PROSSIMITA' DEL CIVICO 37 UNA STRETTOIA SUPERATA LA QUALE CI SONO ALCUNI METRI DI RETTILINEO E SUCCESSIVAMENTE UNA CURVA A SINISTRA.

CONSIDERATO IL LUOGO E LA TIPOLOGIA DELLA STRADA HO AFFRONTATO CON ESTREMA PRUDENZA LA STRETTOIA E QUANDO ORMAI L'AVEVO SUPERATA (IL BUS SI TROVAVA PER OLTRE $\frac{3}{4}$ OLTRE LA STRETTOIA), HO VISTO PROVENIRE DALLA CURVA FRONTALE UNA ROVER A VELOCITA' MOLTO ELEVATA. HO ARRESTATO IL MEZZO CON ESTREMA DOLCEZZA, TANTO CHE DATA LA MINIMA VELOCITA' NESSUNO DEI CIRCA 4 PASSEGGERI A BORDO DEL BUS E' CADUTO, E DURANTE LA MANOVRA MI SONO STRETTO IL PIU' POSSIBILE VERSO DESTRA ARRESTANDO IL BUS. LA VETTURA ANTAGONISTA, COMPLETAMENTE FUORI CONTROLLO, HA FRENATO BRUSCAMENTE MA DATA L'ECESSIVA VELOCITA' HA SBANDATO ED HA COLPITO INEVITABILMENTE IL BUS GIA' FERMO.

RIBADISCO CHE AL MOMENTO DELL'IMPATTO IL BUS ERA COMPLETAMENTE FERMO.

IL MEZZO PUBBLICO E' STATO ATTINTO SULLO SPIGOLO FRONTALE ANTERIORE SINISTRO PERCHE' LA MACCHINA NEL CORSO DELLA FRENATA SI ERA SPOSTATA AL CENTRO STRADA.

SONO INTERVENUTI SUL POSTO I VIGILI URBANI DELLA STAZIONE DI TALSANO, I QUALI HANNO ESEGUITO I RILIEVI DEL CASO. ESSI HANNO RILEVATO LE TRACCE DI FRENATA SULL'ASFALTO DELLA VETTURA ROVER, HANNO RILEVATO QUANTO IL MEZZO PUBBLICO AVESSSE SUPERATO LA STRETTOIA.

NEL CONCLUDERE LA PRESENTE RELAZIONE DI SERVIZIO SI EVIDENZIA CHE IL MEZZO PUBBLICO CHE PERCORRE VIA GIRASOLI ALLA VOLTA DI LAMA PRIMA DI GIUNGERE ALLA SOPRA CITATA STRETTOIA AFFRONTA UNA SERIE DI CURVE STRETTE E IN RELAZIONE ALLA SUA MOLE E LUNGHEZZA NON POTRA' MAI RAGGIUNGERE UNA VELOCITA' DIVERSA DA QUELLA DEL PASSO D'UOMO, INOLTRE E' FUORI DISCUSSIONE LA RESPONSABILITA' ESCLUSIVA DELL'AUTOVETTURA ROVER NELLA DETERMINAZIONE DEL SINISTRO PERCHE' SECONDO LE NORME DEL CODICE DELLA STRADA IL MEZZO CHE HA GIA' IMPEGNATO UNA STRETTOIA (IN QUESTO CASO IL BUS) GODE DEL DIRITTO DI PRECEDENZA.

DOPO L'EVENTO HO RIPRESO IL SERVIZIO.

GIANNOCARO GIAMPIERO

Giannocaro Giampiero

AMAT s.p.a. - Protocollo in Arrivo

Prot. N°

15484

Del

17 AGO 2010

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN. P.R. SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URE	RAZIONERIA / ECONOMICA	☐
STG	STAFF QUALITA'	☐

9

15466

Del 17 AGO. 2010
 P. PRESIDENTE ☐
 DG. DIRETTORE GENERALE ☐
 DA. DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
 DT. DIRETTORE TECNICO ☐
 UE. ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
 UAG. AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☐
 UA. ACQUISTI/CONTRATTI ☐
 UC. CONTABILITA'/BILANCIO ☐
 UI. INFORMATICA ☐
 UP. PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
 UT. TECNICO ☐
 UPT. PRODOTTI TRAFFICO ☐
 URG. RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
 STQ. STAFF QUALITA' ☐



Taranto, 16/08/2010

RESPONSABILE UNITA' ESERCIZIO

SEDE**OGGETTO:** comunicazione per incidente bus 554.

Si comunica che in data odierna, il sottoscritto Coord. Egidio Albano in servizio al turno con orario 14.00/20.00, è stato contattato dalla centrale operativa alle ore 14.45 per un incidente che ha interessato il bus n° 554 nella zona di Carelli.

Sul posto, ho riscontrato che il bus di linea 20, assegnato all'operatore di esercizio Sig. Giannoccaro Gianpiero, era venuto in collisione con una vettura Rover 25 targata BT 108 LZ in via Girasoli ovvero, in prossimità di una strettoia che il bus aveva già impegnato e dalla quale era fuori per circa la metà della sua lunghezza, come riscontrato anche dai rilevamenti dei vigili urbani che sono stati sollecitati all'intervento anche da parte del sottoscritto.

Nell'incidente nessun utente ha riportato danni, mentre per i tre occupanti della vettura, è stato necessario l'intervento del 118.

Poiché via Girasoli è rimasta bloccata alla circolazione, è stato necessario deviare le linee interessate su percorsi alternativi fino al completamento delle attività da parte dei vigili urbani (h.16.15).

Danni riscontrati: bus n° 554 – parte anteriore sx;

vettura Rover: parte anteriore.

Distinti saluti.

(Vigili Urbani di Taranto)

Il Coordinatore

BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA		N. 0068926 /A	
		Data 16/8/2012	

ORA SEGNALAZIONE AVARIA	1445	BUS N.	554
ORA USCITA CARRO SOCC. O RIMORCHIO	☐	AUTISTA DI LINEA	GIANNOCARO
ORA ULTIMAZ. RIP.NE O RIENTRO IN DEP.TO	☒ 8	AUTISTI RIMORCHIO	1612
LOCALITÀ AVARIA CARILLI			
BUS DATO IN SOST.NE		BUS RIMORCHIANTE	
SEGNALAZIONE AVARIA			
PARTE ANTERIORE SX (12 e 13a ruota)			
ENTE SEGNALANTE			
OSSERVAZIONI DELL'OFFICINA			
SEGUR RACCOMANDA DALLA CONSAULENZA			
IL TECNICO D'OFF.NA			
DESCRIZIONE AVARIA RISCONTRATA			
INTERVENTO ESEGUITO			
OPERATORI		Mo... ..	
TEMPO IMPIEGATO		IL TECNICO D'OFF.NA	

RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO	
Data	Ora

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
212/A/10	16/08/2010	14.45	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
28	VIA GIRASOLI ALL'ALTEZZA DEL CIVICO,37				
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
LAMA		554			
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
144500	GIANNOCCARO	GIAMPIERO	Conducente di linea		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	12-02-1960	15-04-96	TARANTO	74100	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA E. D'AMORE N. 47 C/O NITTI	NO	U 16079428 N	TARANTO	01/03/2004	27/03/2012
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
ASSIMOCO					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
ROVER 25		BT 108 LZ		
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO)		VIA / PIAZZA	COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

NOTIZIE RELATIVE ALLA DINAMICA DEL SINISTRO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

RELAZIONE AGLI ATTI, BOLLA DI AVARIA IN ATTI E RELAZIONE DI ALBANO EGIDIO IN ATTI

AUTORITA' INTERVENUTA POLIZIA URBANA

TESTIMONI
PASSEGGERI A BORDO DEL BUS PROBABILMENTE INDIVIDUATI DAI VIGILI URBANI DI TALSANO

DATA RICEZIONE PERIZIA AUTOBUS

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS PERIZIA CONTESTATA ☐ **PROVEDIM**

COME DA BOLLA DI AVARIA

ANNOTAZIONI

 *Gennaro Gennaro*

Compagnia Assicuratrice	Validità dal	Validità al
ZURICH INTERNATIONAL Italia	05/04/01	

Prot. n°: 15491/UAG

Taranto, 17.08.2010

Spettabile Gazzetta del Mezzogiorno
Corso Umberto I, 15
74123 TARANTO

Oggetto: INCIDENTE STRADALE DEL 16/08/2010

In merito alla notizia apparsa sulla stampa del 17/08/2010 riferita ad un incidente stradale che ha visto coinvolto un mezzo pubblico dell'AMAT S.p.A., al fine di integrare le notizie in Vostro possesso, si precisa che in base alle dichiarazioni rese dal nostro conducente, il mezzo pubblico è stato colpito dalla autovettura antagonista.

E' stato, inoltre, rilevato che alcun passeggero del bus ha dichiarato di avere subito danni nell'impacto.

Distinti saluti

A.

IL PRESIDENTE
(Dott. Francesco Walter Poggi))

Oggetto: Invio in corso posta elettronica: COMUNICATO STAMPA.doc

Mittente: Tiziana Tursi <tursi@amat.ta.it>

Data: Tue, 17 Aug 2010 13:42:22 +0200

A: c.bechis@libero.it, cbechis@interfree.it

Ciao, fammi sapere perfavore.
Tiziana

Il messaggio è pronto per l'invio con i seguenti file o collegamenti allegati:
COMUNICATO STAMPA.doc

Nota: per proteggere il computer dai virus, le applicazioni di posta elettronica impediscono l'invio o la ricezione di alcuni tipi di allegati. Per determinare la modalità di gestione degli allegati, controllare le impostazioni di protezione della posta elettronica.

COMUNICATO STAMPA.doc	Content-Type: application/msword Content-Encoding: base64
------------------------------	--

RASSEGNA

STAMPA

LOCALE

MAR 17/8/010

15

LA GAZZETTA DI TARANTO

IL FATTO AD AVERE LA PEGGIO SONO STATI I DUE OCCUPANTI DELLA VETTURA. RILIEVI DELLA POLIZIA MUNICIPALE

Bus contro auto, quattro feriti

Schianto ieri pomeriggio in via Girasoli, a Lama. Coinvolto un mezzo dell'Amat

È di quattro feriti il bilancio di uno scontro fra un'auto e un bus dell'Amat. L'incidente è avvenuto nel primo pomeriggio di ieri a Lama.

Intorno alle 15, forse per una mancata precedenza, i due mezzi si sono scontrati frontalmente all'altezza di via Girasoli. Ad avere la peggio sono stati gli occupanti della vettura che hanno riportato ferite guaribili in poco meno di un mese. Anche due passeggeri che viaggiavano all'interno del mezzo pubblico, a causa

della brusca frenata e del successivo impatto, hanno dovuto ricorrere alle cure dei medici del Santissima Annunziata.

A dare l'allarme sono stati alcuni automobilisti di passaggio. In via Girasoli, in pochi minuti, sono arrivati diversi equipaggi del 118. I feriti sono stati medicati sul posto e, successivamente, sono stati accompagnati in ospedale per gli accertamenti. Nessuno è in pericolo di vita. Le prognosi per i 4 feriti sono inferiori ai 40 giorni. L'incidente ha

causato qualche disagio al traffico. Sul posto hanno operato anche i vigili urbani di Taranto.

I rilievi del sinistro sono stati effettuati dagli agenti della Squadra infortunistica della polizia municipale. Non è ancora del tutto chiara la dinamica dello scontro. Stando ai primi riscontri, l'incidente potrebbe essere stato causato da una mancata precedenza.

Dopo qualche ora il traffico in via Girasoli e sulla strada per la borgata di Lama è tornato alla normalità.



INCIDENTE Scontro a Lama fra bus e auto

Conduttore Giannoccolo (144 500) 2009 P
1 P

2010
4 P
1 A.V.

Intervenuto Albano Egidio (feriti)

solo 3 occupanti auto vettura

Peritifico solo a gestione del responsabile del 12/8/01

Scontro tra bus e auto, quattro feriti

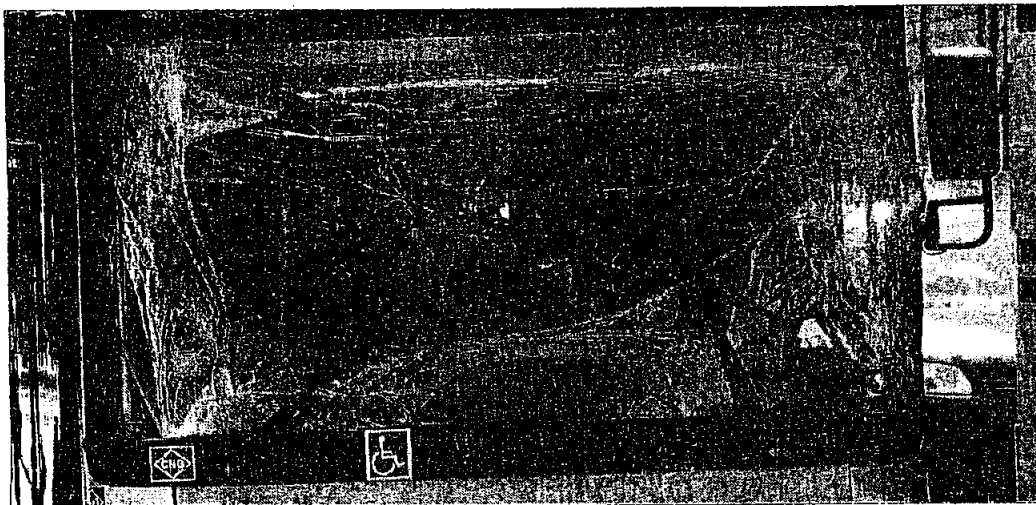


FOTO DI REPERTORIO

□ Forse una mancata precedenza ha causato un incidente stradale nel quale sono rimasti coinvolti un autobus dell'Amat e un'autovettura. Lo scontro è avvenuto nel pomeriggio di ieri in via dei Girasoli a Lama.

Nell'incidente sono rimaste ferite quattro persone, due passeggeri del mezzo pubblico e due persone che viaggiavano a bordo dell'autovettura. I feriti sono stati soccorsi da autoambulanze del 118. I sanitari del servizio di emergenza dopo aver stabilizzato i quattro li ha trasferiti in ospedale. Le condizioni dei feriti non sono state giudicate gravi dai sanitari del

Santissima Annunziata. Sul luogo dell'incidente agenti della Polizia municipale della stazione di Talsano hanno compiuto i rilievi del caso e riportato alla normalità il traffico stradale.

Sulla dinamica dell'incidente sono ancora in corso accertamenti, tuttavia, stando ai primi rilievi, si tratterebbe di una mancata precedenza. I due mezzi viaggiavano in senso opposto (l'autobus andava in direzione mare) e, stando alla prima costruzione dei fatti, si sarebbero scontrati in un punto più stretto della carreggiata stradale.

**SULLA DINAMICA
DELL'INCIDENTE
SONO IN CORSO
ACCERTAMENTI**

(9

**CORRIERE
DEL GIORNO**

Marledi 17 agosto
2010

TARANTO CRONACA

13

L'incidente è avvenuto ieri sera a Lama, in via Girasoli. In mattinata altro impatto sulla Crispiano-Montemesola

Auto contro bus: paura e tre feriti

A Ferragosto scontro e due persone in ospedale

Un'autovettura, nella prima serata di ieri, per cause ancora in corso di accertamento, è andata a shattere conto un bus. L'incidente è avvenuto a Lama, in via Girasoli. A bordo dell'automobile viaggiavano, tre persone, marito, moglie e figlia. Ad avere la peggio è stata la famiglia che, dopo le prime cure del 118, è stata trasportata al Pronto Soccorso dell'ospedale "Santissima Annunziata". Qui, i tre, dopo essere stati sottoposti ad ulteriori accertamenti, hanno ottenuto una prognosi non superiore ai quaranta giorni.

Illusi, invece, l'autista ed i passeggeri del pullman che hanno proseguito la loro corsa a bordo del bus arrivato subito dopo. Sul luogo dell'incidente sono intervenuti, per i rilievi, i vigili urbani del distaccamento di Talsano.

Un altro incidente, anche in questo caso senza tragiche conseguenze, si è verificato ieri mattina sulla strada che collega Crispiano a Montemesola.

La giornata di Ferragosto è stata relativamente tranquilla sul fronte incidenti stradali, nonostante il traffico intenso lungo le principali arterie dell'arco jonico. Non è mancato, tuttavia, uno scontro tra un'autovettura ed una motocicletta, in cui sono rimaste ferite due persone. E' accaduto intorno alle 13 lungo la strada che da Manduria conduce a San Pietro in Bevagna. Per cause ancora in fase di accertamento, la moto, guidata da un ragazzo, e l'automobile, con al volante un anziano sono entrate in collisione. Scattata la richiesta di aiuto, sul posto sono arrivati subito gli uomini del 118 che, dopo aver prestato ai feriti le prime cure, li hanno caricati a bordo di un'ambulanza e li

hanno trasportati all'ospedale "Giannuzzi" di Manduria. Qui, i due uomini sono stati sottoposti ad ulteriori accertamenti e sono stati medicati. Per fortuna, le loro condizioni non erano particolarmente preoccupanti. Sul luogo dell'incidente, per i rilievi, sono intervenuti i carabinieri.

Il week end di Ferragosto sulle strade del Tarantino è stato, dunque, tutto sommato sereno. Il merito è ascrivibile soprattutto al grande impegno delle forze dell'ordine.

Numerosi posti di blocco, infatti, sono stati istituiti sulle strade maggiormente trafficate e soprattutto nelle vicinanze dei locali notturni. Moltissimi veicoli sono stati fermati e controllati, mentre gli automobilisti sono stati sottoposti all'alcoltest.

E' evidente che l'imponente schieramento di uomini e mezzi ha dato i suoi frutti.

P.Cas.



Sul luogo dell'incidente il 1°

RASSEGNA

STAMPA

LOCALE

MAR 17/8/010

LA GAZZETTA DI TARANTO

IL FATTO AD AVERE LA PEGGIO SONO STATI I DUE OCCUPANTI DELLA VETTURA. RILIEVI DELLA POLIZIA MUNICIPALE

Bus contro auto, quattro feriti

Schianto ieri pomeriggio in via Girasoli, a Lama. Coinvolto un mezzo dell'Amat

È di quattro feriti il bilancio di uno scontro tra un'auto e un bus dell'Amat. L'incidente è avvenuto nel primo pomeriggio di ieri a Lama.

Intorno alle 15, forse per una mancata precedenza, i due mezzi si sono scontrati frontalmente all'altezza di via Girasoli. Ad avere la peggio sono stati gli occupanti della vettura che hanno riportato ferite guaribili in poco meno di un mese. Anche due passeggeri che viaggiavano all'interno del mezzo pubblico, a causa

della brusca frenata e del successivo impatto, hanno dovuto ricorrere alle cure dei medici del Santissima Annunziata.

A dare l'allarme sono stati alcuni automobilisti di passaggio. In via Girasoli, in pochi minuti, sono arrivati diversi equipaggi del 118. I feriti sono stati medicati sul posto e, successivamente, sono stati accompagnati in ospedale per gli accertamenti. Nessuno è in pericolo di vita. Le prognosi per i 4 feriti sono inferiori ai 40 giorni. L'incidente ha

causato qualche disagio al traffico. Sul posto hanno operato anche i vigili urbani di Taranto.

I rilievi del sinistro sono stati effettuati dagli agenti della Squadra infortunistica della polizia municipale. Non è ancora del tutto chiara la dinamica dello scontro. Stando ai primi riscontri, l'incidente potrebbe essere stato causato da una mancata precedenza.

Dopo qualche ora il traffico in via Girasoli e sulla strada per la borgata di Lama è tornato alla normalità.



INCIDENTE Scontro a Lama fra bus e auto

Scontro tra bus e auto, quattro feriti

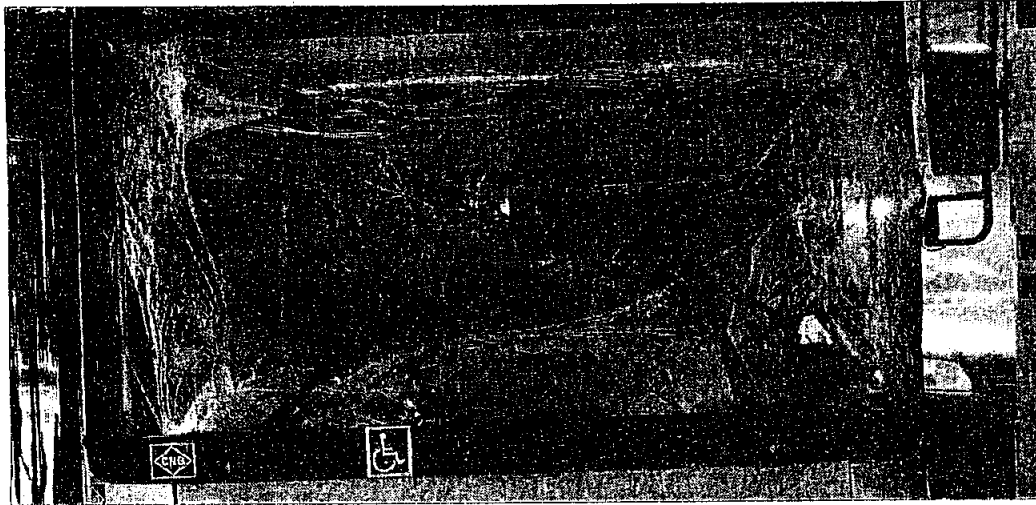


FOTO DI REPERTORIO

□ Forse una mancata precedenza ha causato un incidente stradale nel quale sono rimasti coinvolti un autobus dell'Amat e un'autovettura. Lo scontro è avvenuto nel pomeriggio di ieri in via dei Girasoli a Lama.

Nell'incidente sono rimaste ferite quattro persone, due passeggeri del mezzo pubblico e due persone che viaggiavano a bordo dell'autovettura. I feriti sono stati soccorsi da autoambulanze del 118. I sanitari del servizio di emergenza dopo aver stabilizzato i quattro li ha trasferiti in ospedale. Le condizioni dei feriti non sono state giudicate gravi dai sanitari del

Santissima Annunziata. Sul luogo dell'incidente agenti della Polizia municipale della stazione di Talsano hanno compiuto i rilievi del caso e riportato alla normalità il traffico stradale.

Sulla dinamica dell'incidente sono ancora in corso accertamenti, tuttavia, stando ai primi rilievi, si tratterebbe di una mancata precedenza. I due mezzi viaggiavano in senso opposto (l'autobus andava in direzione mare) e, stando alla prima costruzione dei fatti, si sarebbero scontrati in un punto più stretto della carreggiata stradale.

SULLA DINAMICA DELL'INCIDENTE SONO IN CORSO ACCERTAMENTI

Martedì 17 agosto
2010

TARANTO CRONACA

13

L'incidente è avvenuto ieri sera a Lama, in via Girasoli. In mattinata altro impatto sulla Crispiano-Montemesola:

Auto contro bus: paura e tre feriti

A Ferragosto scontro e due persone in ospedale

Un'autovettura, nella prima serata di ieri, per cause ancora in corso di accertamento, è andata a sbattere contro un bus. L'incidente è avvenuto a Lama, in via Girasoli. A bordo dell'automobile viaggiavano tre persone, marito, moglie e figlia. Ad avere la peggio è stata la famiglia che, dopo le prime cure del 118, è stata trasportata al Pronto Soccorso dell'ospedale "Santissima Annunziata". Qui, i tre, dopo essere stati sottoposti ad ulteriori accertamenti, hanno ottenuto una prognosi non superiore ai quaranta giorni.

Illesi, invece, l'autista ed i passeggeri del pullman che hanno proseguito la loro corsa a bordo del bus arrivato subito dopo. Sul luogo dell'incidente sono intervenuti, per i rilievi, i vigili urbani del distaccamento di Talsano.

Un altro incidente, anche in questo caso senza tragiche conseguenze, si è verificato ieri mattina sulla strada che collega Crispiano a Montemesola.

La giornata di Ferragosto è stata relativamente tranquilla sul fronte incidenti stradali, nonostante il traffico intenso lungo le principali arterie dell'arco jonico. Non è mancato, tuttavia, uno scontro tra un'autovettura ed una motocicletta, in cui sono rimaste ferite due persone. È accaduto intorno alle 13 lungo la strada che da Manduria conduce a San Pietro in Bevagna. Per cause ancora in fase di accertamento, la moto, guidata da un ragazzo, e l'automobile, con al volante un anziano, sono entrate in collisione. Scattata la richiesta di aiuto, sul posto sono arrivati subito gli uomini del 118 che, dopo aver prestato ai feriti le prime cure, li hanno caricati a bordo di un'ambulanza e li

hanno trasportati all'ospedale "Giannuzzi" di Manduria. Qui, i due uomini sono stati sottoposti ad ulteriori accertamenti e sono stati medicati. Per fortuna, le loro condizioni non erano particolarmente preoccupanti. Sul luogo dell'incidente, per i rilievi, sono intervenuti i carabinieri.

Il week end di Ferragosto sulle strade del Tarantino è stato, dunque, tutto sommato sereno. Il merito è ascrivibile soprattutto al grande impegno delle forze dell'ordine.

Numerosi posti di blocco, infatti, sono stati istituiti sulle strade maggiormente trafficate e soprattutto nelle vicinanze dei locali notturni. Moltissimi veicoli sono stati fermati e controllati, mentre gli automobilisti sono stati sottoposti all'alcoltest.

È evidente che l'imponente schieramento di uomini e mezzi ha dato i suoi frutti.

P.Cas.



Sul luogo dell'incidente il

[illegible]

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>4.30</u> ALLE ORE <u>10.30</u> LINEA <u>20</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO  <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width:40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width:20%;">Inizio Turno</th> <th style="width:20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	2 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>10.30</u> ALLE ORE <u>16.30</u> LINEA <u>20</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO  <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width:40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width:20%;">Inizio Turno</th> <th style="width:20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	3 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE _____ ALLE ORE _____ LINEA _____ FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____ <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width:40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width:20%;">Inizio Turno</th> <th style="width:20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente	M = Mancante	INS = Insufficiente
Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro n° _____ del _____ : 		
al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____		

Oggetto: Re: Richiesta Informazioni - 9.510.10.00742/b

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: Tue, 24 Aug 2010 09:11:18 +0200

A: ASSIMOCO <richiesta.denuncia@assimoco.it>, VITTORIO D'ERRICO
<vittorio.derrico@gbsspa.it>

Il 24/08/2010 8.50, richiesta.denuncia@assimoco.it ha scritto:

Comunichiamo che il sinistro CARD in oggetto è stato aperto in automatico su segnalazione dell'impresa di controparte.

Vi chiediamo cortesemente di procedere con urgenza al reperimento della denuncia ed

alla trasmissione della stessa al numero di fax 800.633.500 o in alternativa al nuovo

indirizzo di posta elettronica richiesta.denuncia@assimoco.it dedicato esclusivamente a questa attività.

NOTA: utilizzare la presente comunicazione come copertina per la trasmissione della denuncia.

Grazie per la collaborazione e cordiali saluti.

Ufficio Assistenza Sinistri

Gestione Sinistri Card Apertura Automatica da Flusso

email:richiesta.denuncia@assimoco.it

Tel: 800.533.001

fax: 800.633.500

In riferimento alla vs. E-mail odierna delle ore 08.50, Vogliate comunicarci ulteriori dati conosciuti sul sinistro in termini quali:

- data e orario del sinistro;
- luogo del sinistro;
- targa bus Amat Spa;
- dati controparte;
- descrizione dinamica sinistro;
- allegare eventuale denuncia di sinistro e/o richiesta legale della controparte.

Non appena in possesso dei dati suindicati saremo in grado di collaborare per la corretta istruzione della pratica.

Distinti saluti

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

Oggetto: Richiesta Informazioni - 9.510.10.00742/b

Mittente: <richiesta.denuncia@assimoco.it>

Data: Tue, 24 Aug 2010 08:50:28 +0200

A: <tursi@amat.ta.it>, <sinistriamat@amat.ta.it>

CC:

Comunichiamo che il sinistro CARD in oggetto è stato aperto in automatico su segnalazione dell'impresa di controparte.

Vi chiediamo cortesemente di procedere con urgenza al reperimento della denuncia ed

alla trasmissione della stessa al numero di fax 800.633.500 o in alternativa al nuovo

indirizzo di posta elettronica richiesta.denuncia@assimoco.it dedicato

esclusivamente

a questa attività.

NOTA: utilizzare la presente comunicazione come copertina per la trasmissione della denuncia.

Grazie per la collaborazione e cordiali saluti.

Ufficio Assistenza Sinistri

Gestione Sinistri Card Apertura Automatica da Flusso

email: richiesta.denuncia@assimoco.it

Tel: 800.533.001

fax: 800.633.500



ARANTO
MUNICIPALE

Città di Taranto
CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
Squadra Infortunistica Stradale

La presente copia, composta di n° 197 fasciate

è conforme all'originale.

Taranto, il 04.01.2011

L'UFFICIALE CARO UFFICIO
(Cap. Salvatore VESOVIO)

Alla PROCURA DELLA REPUBBLICA
c/o il TRIBUNALE di TARANTO
S E D E

Prot. nr. 2916 P.G. del 30-11-2010

RELAZIONE

(Art. 11 Comma 1° d. lgs. nr. 274 del 28 Agosto 2000)

In data 16.08.2010 alle ore 15.25 quest'Ufficio, ha acquisito la seguente Notizia di reato per lesioni personali colpose, riportate a seguito di incidente stradale avvenuto in Taranto

ORA, DATA E LUOGO DEL SINISTRO; CONDIZIONI AMBIENTALI

Ore 15.15 del giorno 16.08.2010 in Taranto, sulla via Girasoli nr. 37, tempo sereno, strada asciutta, strutturata in conglomerato bituminoso, in buono stato manutentivo, condizioni di visibilità e luminosità diurna, traffico nella norma.

VEICOLI E PERSONE COINVOLTI

- A) Autoveicolo: Rover tg. BT 108 LZ** immatricolato nell'anno 2001
assicurazione: Allianz Subalpina pol. nr.107471515 scad. 23/08/2010
conducente e proprietario: Speciale Gennaro nato a Taranto in data 06.03.1958 ivi residente in Via Fiume nr. 30 scala C, munito di patente di guida catg. "B" nr.TA2067199K rilasciata dalla Prefettura di Taranto in data 23.04.1980
trasportati: Rizzo Margherita nata a Taranto il 09.04.1959 ivi residente in Via Fiume nr. 30 scala C. **Speciale Marta** nata a Taranto il 21.09.1994 ivi residente in Via Fiume nr. 30 scala C
- B) Autoveicolo: Autobus Iris Bus tg. CX 274 XG** immatricolato nell'anno 2005
assicurazione: Assimoco pol. nr.5101300100302 scad. 31/03/2011
conducente: Giannoccaro Giampiero nato a Taranto in data 12.02.1960 ed ivi residente alla via P. Amedeo nr. 181 munito di patente di guida catg. "A/D" nr. U16079428N rilasciata dall'U.C.O. di Taranto in data 01.03.2004
proprietario: AMAT S.p.A. con sede in Taranto alla Via C. Battisti nr. 657
trasportati: diversi passeggeri, non meglio generalizzati

PERSONE INFORMATE SUI FATTI

- Per tutto il tempo dei rilievi non si veniva a conoscenza di testi, tanto meno le parti ne facevano menzione.

Del 05 GEN. 2011
 201
 PRESIDENTE
 DIRETTORE GENERALE
 DIRETTORE AMMINISTRATIVO
 DIRETTORE TECNICO
 ESERCIZIO MOVIMENTO
 AFFARI GEN. PR. SINISTRI
 ACQUISTI/CONTRATTI
 CONTABILITA'/BILANCIO
 INFORMATICA
 PERSONALE/RETRIBUZIONI
 UT. TECNICO
 GPT. PRODOTTO TECNICO
 DIR. RAGIONERIA/EDOMATO
 DIR. SOST. AMM.
 DIR. SOST. AMM.



Città di Taranto
CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
Squadra Infortunistica Stradale



DANNI A PERSONE

Speciale Gennaro: Trauma distrattivo rachide cervicale con...illeggibile....della fisiologica lordosi e ...illeggibile...antalgica dei muscoli..illeggibile. Contusione ginocchio sx. Trauma contusivo distrattivo ..illeggibile. **Prognosi:** Giorni 15 s.c.

Speciale Marta: Trauma distrattivo rachide cervicale con riduzione della fisiologica lordosi e ...illeggibile....antalgica da....illeggibile....**Prognosi:** Giorni 25 s.c.

Rizzo Margherita: Trauma distrattivo rachide cervicale con ..illeggibile... della fisiologica lordosi....illeggibile...**Prognosi:** Giorni 15 s.c.

DANNI AI MEZZI

Rover: Estroflessione e deformazione cofano anteriore. Introflessione e deformazione paraurti anteriore. Rottura mascherina anteriore. Deformazione targa anteriore Rottura faretto antinebbia anteriore sx. Perdita liquidi radiatore.

Autobus: Rientranza parte anteriore angolare sx, paraurti e parafrangenti anteriori sx. Rottura gruppo ottico anteriore sx.

STATO DEI LUOGHI

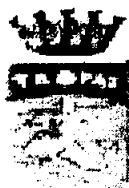
Trattasi di sinistro stradale tra un veicolo ed un autobus di linea, marcianti in corsie opposte; avvenuto nel territorio di Lama e, precisamente, in Via Girasoli altezza civico 37. In quel tratto, la carreggiata forma una lieve curva con andamento destrorso rispetto ai veicoli che la percorrono da Nord verso Sud, ed è priva di qualsiasi segnaletica. In tale punto, inoltre, la stessa carreggiata subisce un restringimento ed è bi direzionale, percorribile da Nord verso Sud e viceversa.

POSIZIONE POST - URTO

All'arrivo degli Agenti operanti, i veicoli si trovavano ancora nella posizione di quiete assunta nella fase terminale dell'evento infortunistico. Il veicolo "A" Rover 25, nella cui descrizione sarà tenuto in considerazione la Via Girasoli, nella direttrice di marcia N/S, trovatisi nella corsia di propria percorrenza, disposta con la struttura anteriore obliquamente di circa 45° verso S/E. Il veicolo "B" autobus di linea Amat, nella cui descrizione sarà tenuto in considerazione la Via Girasoli, nella direttrice di marcia S/N, si trovava disposto con il proprio asse parallelamente all'asse longitudinale della carreggiata, dove la stessa si restringe in corrispondenza del punto di collisione con la propria parte anteriore rivolta verso Nord; Inoltre, i su indicati veicoli si trovavano l'uno a contatto con l'altro (il veicolo "A" con la parte anteriore, contro l'estremità anteriore sx del veicolo "B"). Al suolo si rilevavano tracce di frenata del veicolo "A" Rover, pari a mt. 5,90 della ruota dx e mt. 3,80 della ruota sx.

DINAMICA DEL SINISTRO

Da quanto sopra descritto, dalle dichiarazioni delle parti, e dai danni riscontrati sui mezzi, la dinamica dell'evento, si è così sviluppata: =====
Il veicolo "A" Rover 25, condotto dal signor Speciale Gennaro, percorreva la Via Girasoli con direzione di marcia da Nord verso Sud. Giunto all'altezza del civico 37. dove la carreggiata presenta



Città di Taranto
CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
Squadra Infortunistica Stradale



un restringimento, accorgendosi del sopraggiungere di un autobus dal senso opposto di marcia, e che aveva già impegnato detto restringimento, azionava il sistema di frenatura senza evitare la collisione con lo stesso. Nella fase antecedente il sinistro, il veicolo "B" autobus Amat, condotto dal signor Giannoccaro Giampiero, percorreva la Via Girasoli con direzione di marcia Sud/Nord. Giunto all'altezza del civico 37, prima ancora di oltrepassare il punto della carreggiata ove si allarga, veniva in collisione con il veicolo antagonista proveniente dalla corsia opposta. L'urto avveniva tra la parte anteriore del veicolo "A", e l'estrema anteriore sx del veicolo "B". Nelle circostanze del sinistro, come descritte, si accertava che sia il conducente del veicolo "A", che i passeggeri occupanti lo stesso mezzo (Rover), rimanevano contusi e trasportati dal 118 presso il locale Nosocomio, come da referti medici in allegati.

INFRAZIONI RILEVATE

- Al Sig. Speciale Gennaro veniva elevato verbale di contestazione nr. S 104020 ai sensi dell'Art. 126 Comma 7 del C.d.S. + verbale di contestazione nr. I 07096 ai sensi dell'Art. 141 Comma 1 e 11 del C.d.S.

Per Speciale Gennaro si procedeva inoltre a segnalazione per la sospensione della patente di guida c/o il competente U.P.D.T.T ai sensi dell'Art.223 del C.d.S.

AGENTI OPERANTI

Quanto descritto nel presente Rapporto veniva rilevato, accertato e descritto dagli operatori/ufficiali di P.M. Ten. Conte Antonio, Ten. Milano Pietro, M.llo Errico Domenico e V. Brig. Lacarbonara Roberto

RICHIESTA DI ARCHIVIAZIONE

Si dà atto che a tutt'oggi presso questo Ufficio non è pervenuta alcuna querela

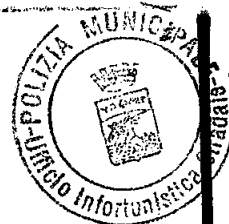
Si allegano i seguenti atti d'indagine:

- Referti medici nr.36934; nr.36936; nr.36937
- Copia delle dichiarazioni delle parti;
- Copia reperti fotografici nr.09;
- Modulo di intervento Ditta S.A.;

Il Capo Ufficio
(Cap. Salvatore VESUVIO)



**CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO**



**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

L'anno 2010, addì 16 del mese di AGOSTO
alle ore 15.45 in località MA GIRASOLE
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G.

NERA WLM
è presente il sig. GIANNOCARO

identificato a mezzo PAF. Auto

il quale, in qualità di CONDUCENTE VEICOLO B

referisce quanto segue: (BUS)

PRELEVATO UN GIRASOLE MARCHE M

MARCA LAM GIUNTA AL LUGGERE DEL

MURLO CIVICO 37 SCARICO UN'AUTO

ROVERA N. COLONNE GIUNTO NEL SENSO

OPPOSTO N. MARCA VIAGGIARE A FINE

VELOCITÀ, QUINDI MI SONO ARRESTATO

TENENDO RIGOROSAMENTE LA MANA DA

NONOSTANTE QUESTO L'AUTO ANDANDO

DELLA FRENATA È SBRUCIANDO

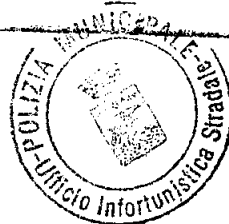
VENIVA A CONTATTO SUL MIO

MURLO ANI. SX

Giannocaro



**CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO**



**-VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

L'anno 2010, addì 16 del mese di AGOSTO
alle ore 19,00 in località UFFICI PM
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G.

1101 R BONA VI
è presente il sig. SPECIALE CONDUZIONE A
identificato a mezzo PAT. AUTO
il quale, in qualità di CONDUcente

riferisce quanto segue:

PERCORREVO LA VIA GIUSEPPE MARCONI
SUB GIUNTO NEI PRESSI DELL'INTERSEZIONE
CON VIA D'AMIANO ALL'INCROCIO DI UNA
CURVA VERSO DX MI ACCORGENDO
IMPROVVISAMENTE DEL SOVRAGGIUNGENTE NEL
SENDO OPPOSTO ALL'AUTOBUS N LINEA
CHÉ NON EFFETTUARE LA CURVA NEL
SENDO OPPOSTO DECOPIA QUASI TUTTA
LA PARALLELA; QUINDI PRENSO
RETENENDOMI PERCHÉ PASSEVO CHÉ NON
VI ERA LO SPAZIO NECESSARIO PER
PASSARE DURANTE TALE FASE LA MIA
AUTO EQUIVOCANDO CON IL BUS.

segue la dichiarazione spontanea del sig.



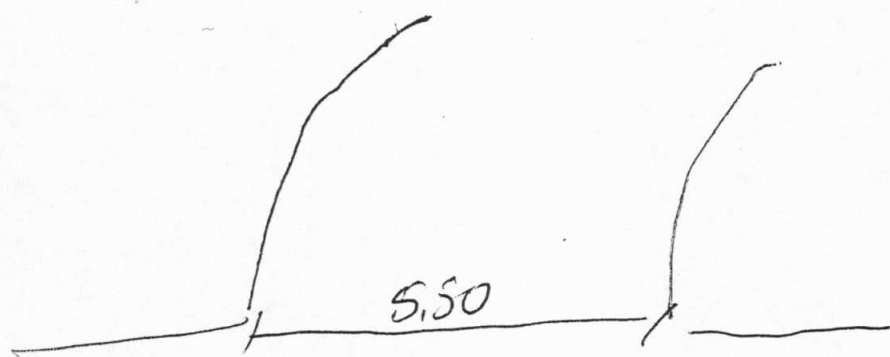
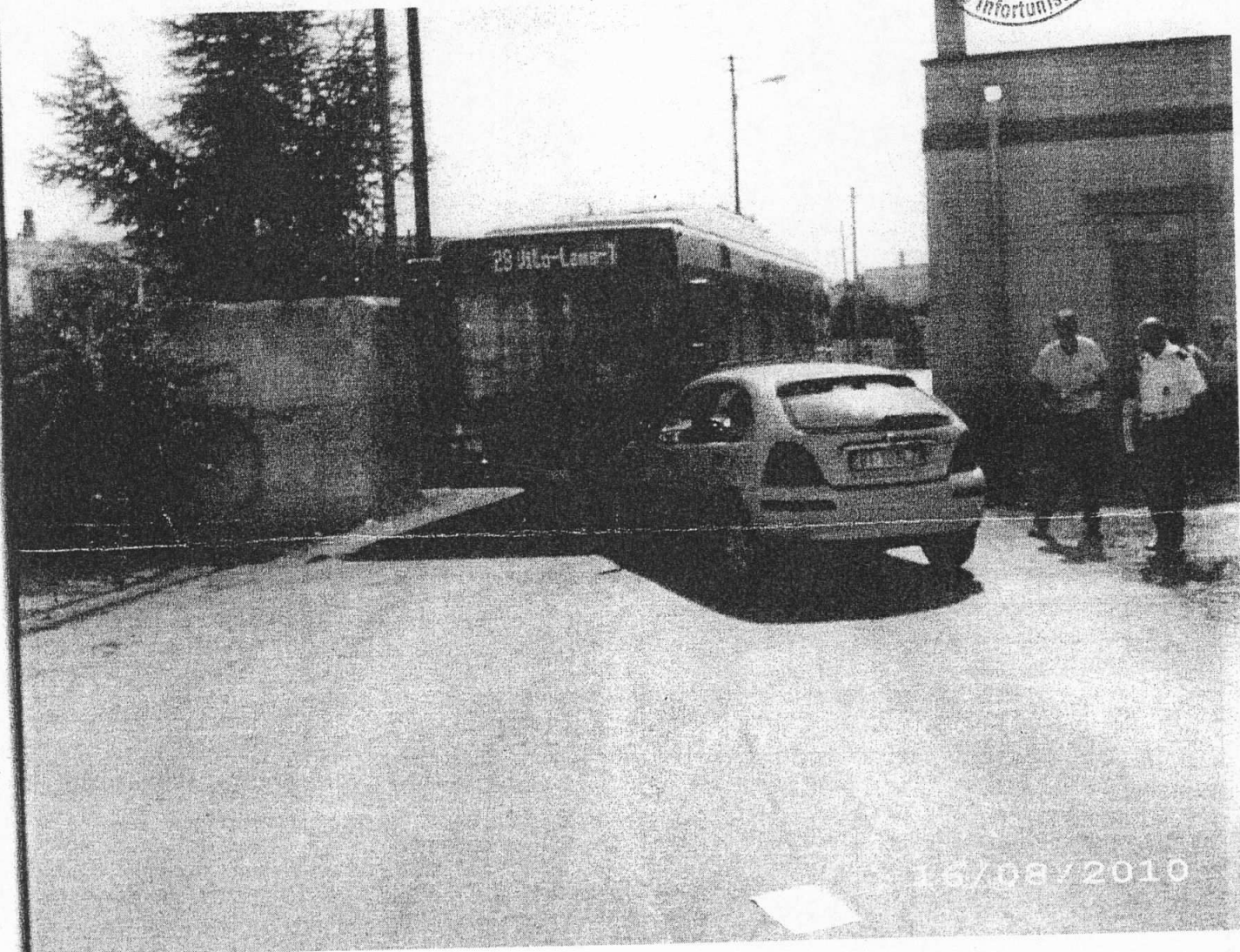
fatto, letto, confermato e sottoscritto dalle parti, in luogo e data di cui sopra.

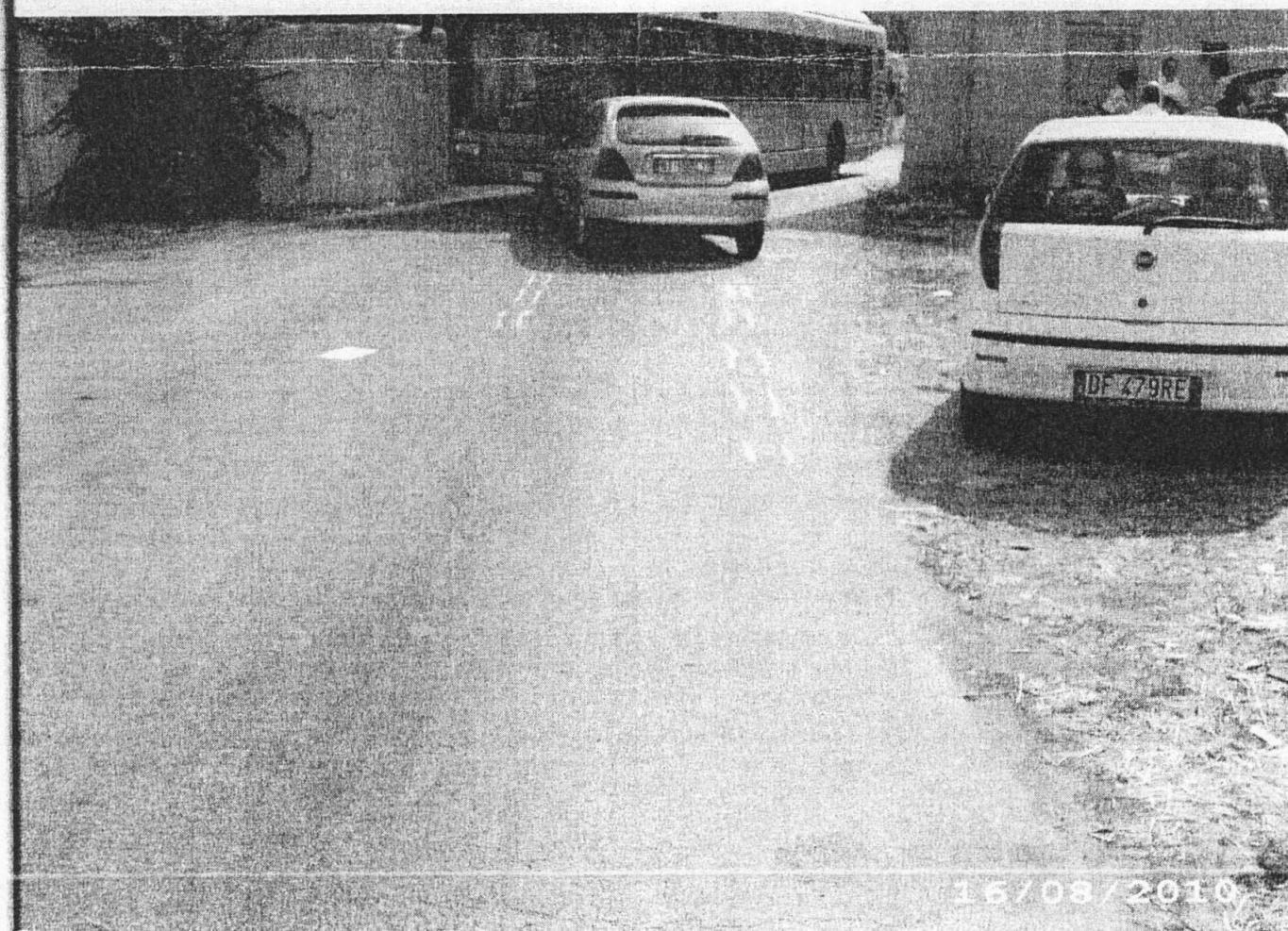
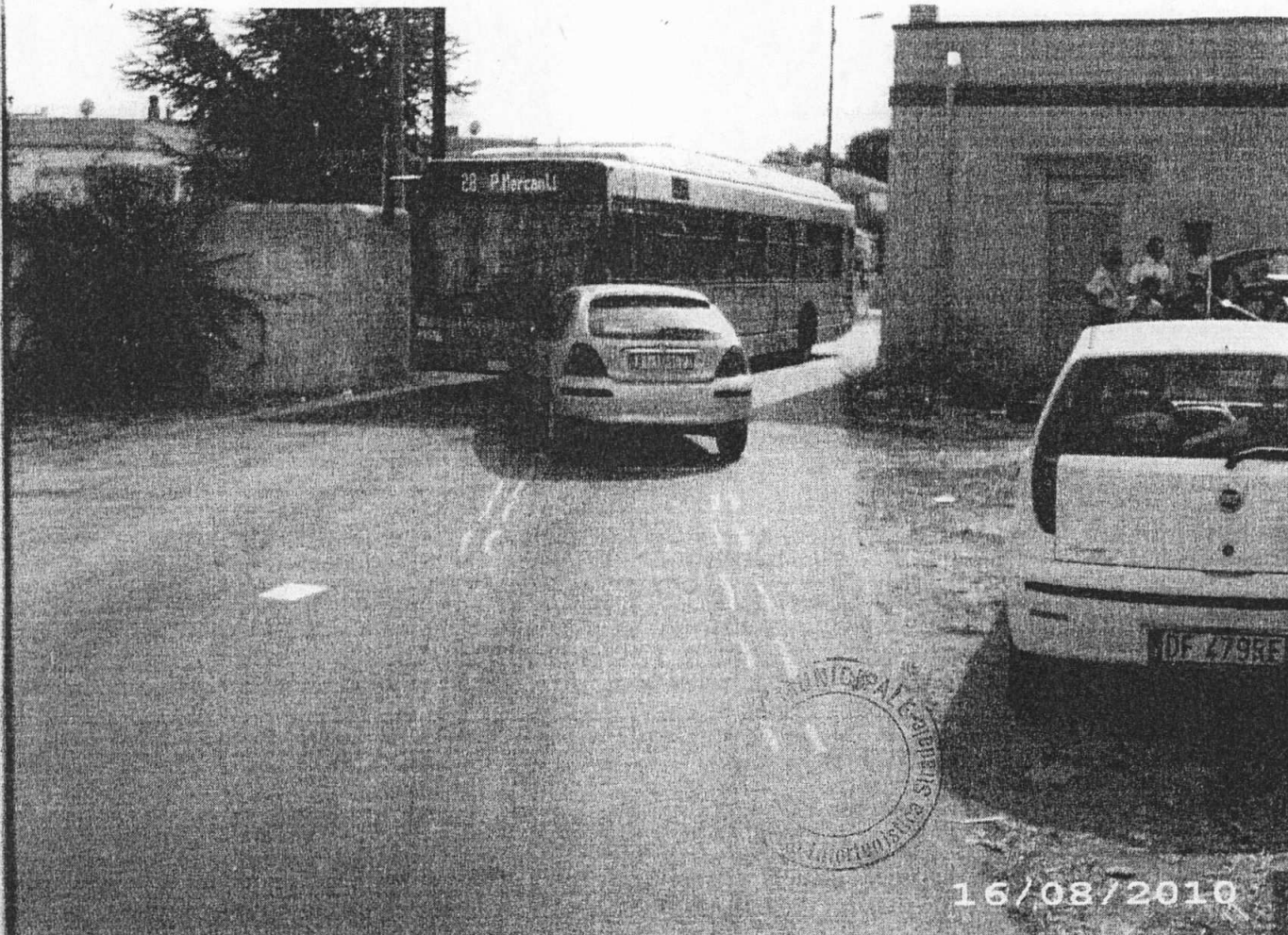
Il dichiarante

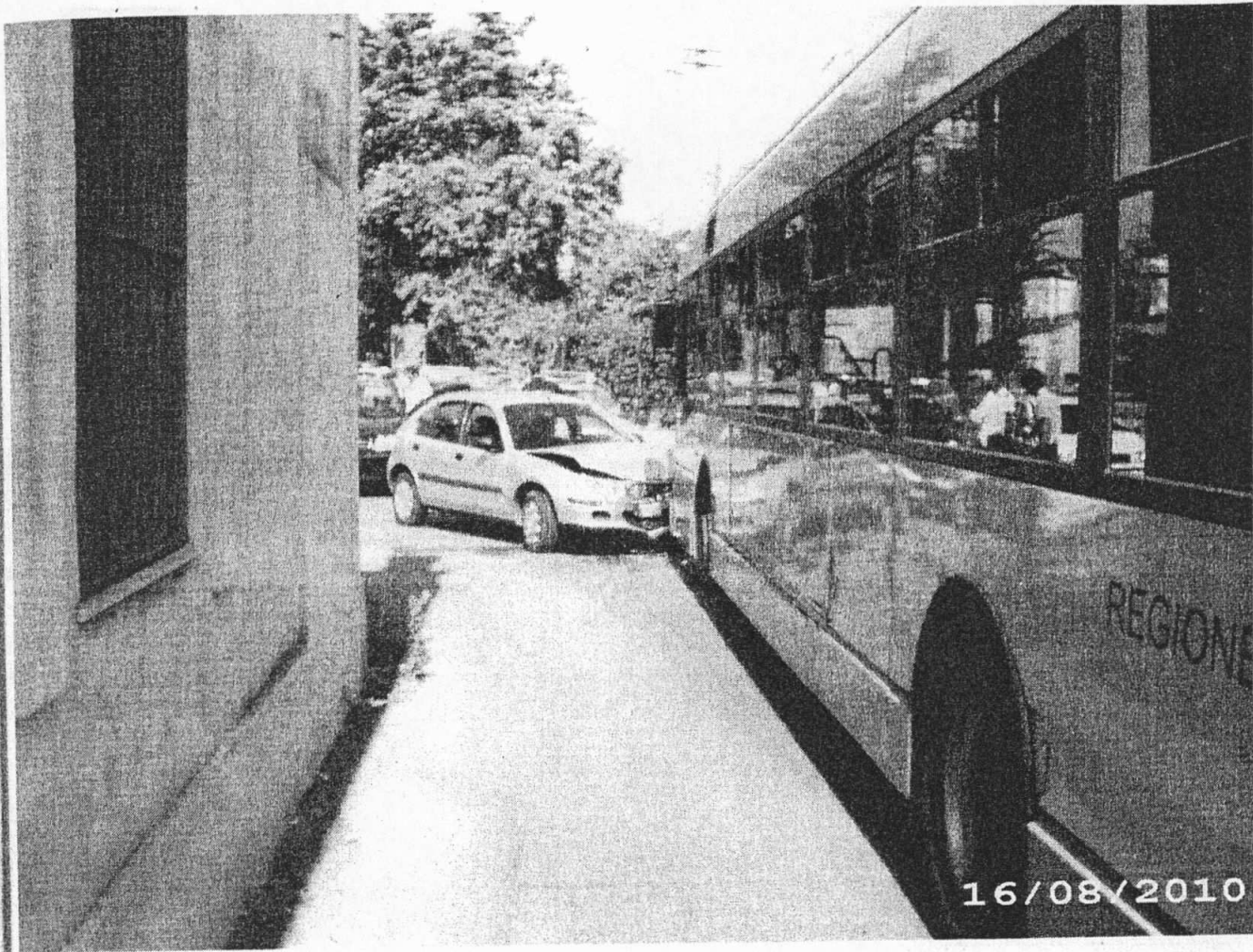
[Handwritten signature]

L'Ufficiale / Agente di P.G.

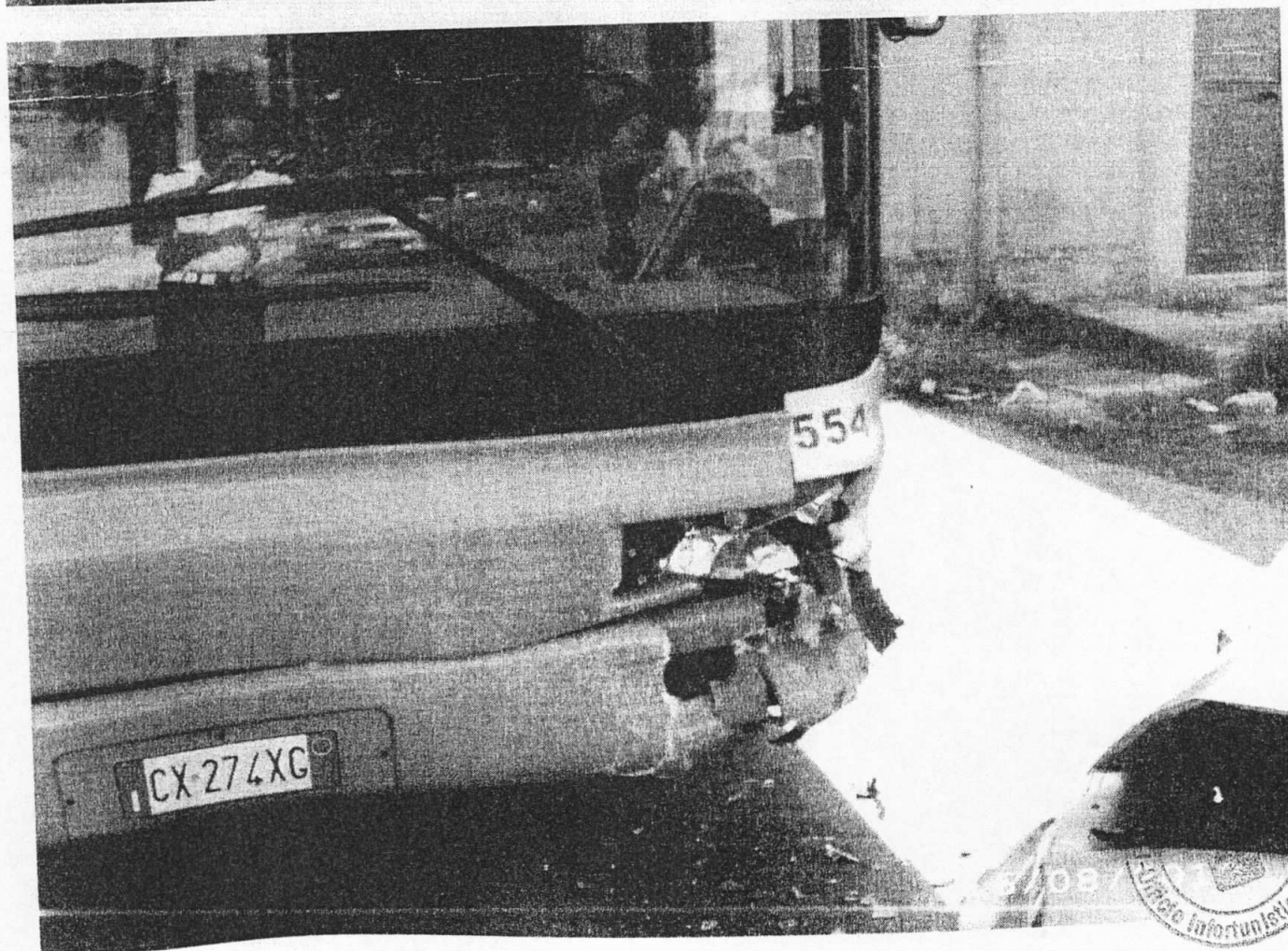
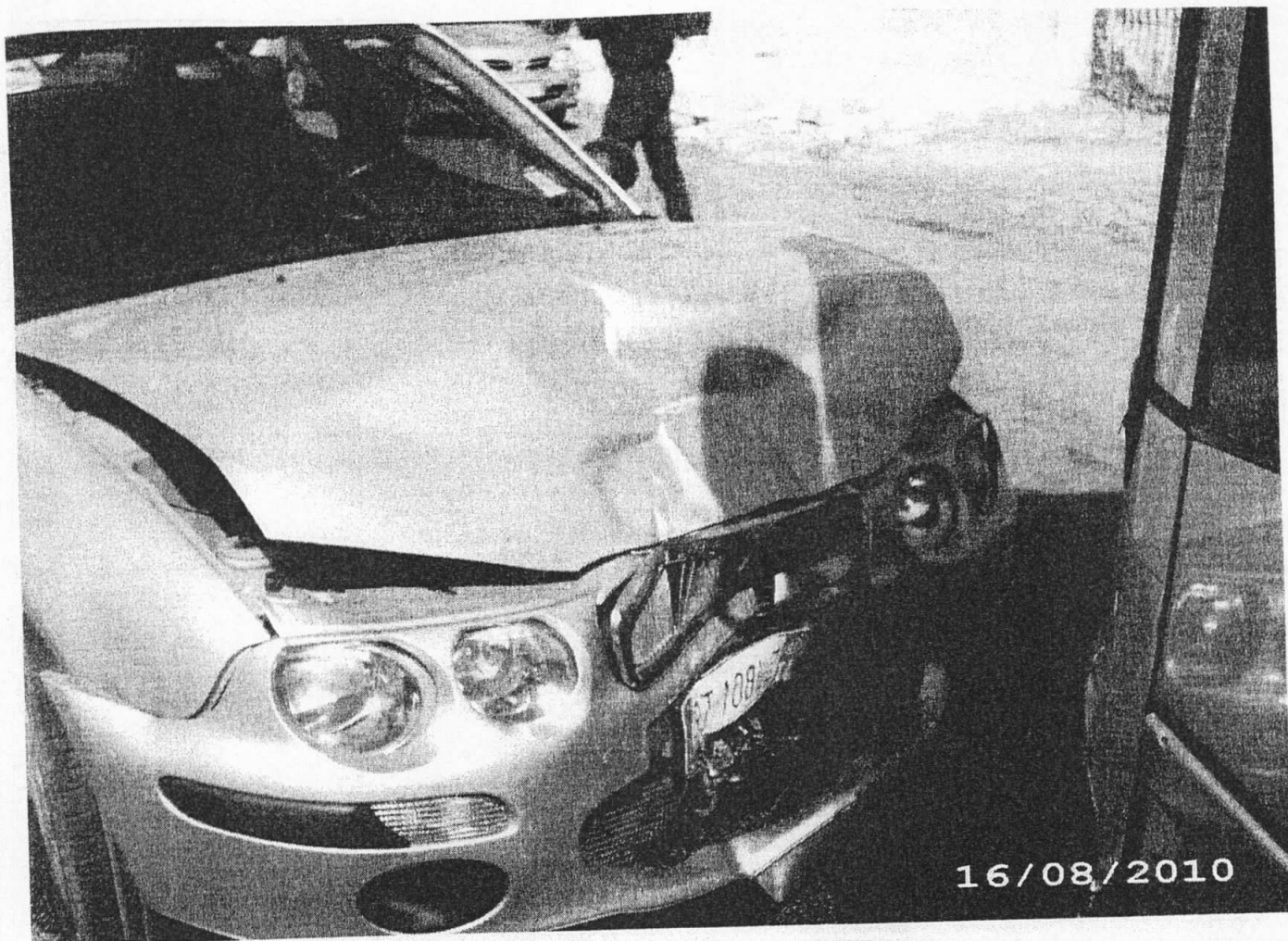
[Handwritten signature]











Oggetto: 9.510.10.00742

Mittente: <richiesta.denuncia@assimoco.it>

Data: Tue, 24 Aug 2010 11:13:46 +0200

A: <incarichi@federperitigest.it>

CC: <tursi@amat.ta.it>, <sinistriamat@amat.ta.it>, <vittorio.derrico@gbsspa.it>, <clsbari@assimoco.it>, <salvatore.dicorato@assimoco.it>, <giacomo.gadaleta@assimoco.it>, <luciano.scolozzi@assimoco.it>

Vi comunichiamo che, a seguito del ricevimento della richiesta di risarcimento/denuncia allegata, abbiamo provveduto a gestire il sinistro in oggetto e ad incaricare il perito.

Disponibili per eventuali ed ulteriori chiarimenti, porgiamo cordiali saluti.

Francesca Pani
Ufficio Assistenza Sinistri
Gestione Sinistri Card Apertura Automatica da Flusso
email:richiesta.denuncia@assimoco.it
Tel: 800.533.001
fax: 800.633.500

1339871_mst_1065_1_doc.pdf	Content-Type: application/octet-stream Content-Encoding: quoted-printable
----------------------------	--

1339871_9.510.10.00742 urg_20100824110911.PDF

1339871_9.510.10.00742 urg_20100824110911.PDF	Content-Type: application/octet-stream Content-Encoding: base64
---	--

510.2010.00742

DENUNCIA SINISTRO

510.2010.00742

Garanzia Colpita: **D00 - R.C. VEICOLI A MOTORE**

Natura Sinistro: **0000 - R.C.VEICOLI A MOTORE**

Numero Polizza: 510.013.00.00100302

Targa: **CX274XG**

Numero Applicazione:

Contraente: **AMAT S.P.A.**

Cod. Fiscale: 00146330733

Indirizzo: **VIA CESARE BATTISTI 657
TARANTO
74121 TA**

Data Sinistro: **16/08/2010**

Data Denuncia: 23/08/2010

Data per.: 23/08/2010

Località Sinistro:

TA

Conducente: GIANNOCCARO GIAMPIERO

Abi:

Cab:

Cassa: 00050

Referente:

Ispettorato Codif.: **BARI 004**

Perito/Riparatore incaricato: FEDERPERITI GEST S.R.L.

Data incarico: 24/08/2010

Preventivo Auto

Passanti	Trasportati	Cose non trasp/ARD	Cose trasportate
6.280,64	0,00	3.090,36	0,00

Preventivo RE: 0,00

Modalità: CARD - NON RE-
SPONSABILE

REGOLARITA' AMMINISTRATIVA: ☐ SI

Descrizione del sinistro

Il Denunciante

Danneggiati:

AMAT S.P.A.

SPECIALE GENNARO

SPECIALE MARTA

RIZZO MARGHERITA

Ispettorato gestore

☐☐☐☐

Liquidato

☐☐☐☐

28585

Prot. IN 24 NOV. 2010

Dir.	
P.	PRESIDENTE ☐
DG.	DIRETTORE GENERALE ☐
DA.	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT.	DIRETTORE TECNICO ☐
UE.	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG.	AFFARI GEN. U.P./R./SINISTRI ☒
UA.	ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC.	CONTABILITA'/BILANCIO ☐
UI.	INFORMATICA ☐
UP.	PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT.	TECNICO ☐
UPT.	PRODOTTI ☐
URG.	RAZIONERIA/ECONOMATO ☐
UUA.	UFFICIO ☐

212/A110

Spett.le
Compagnia Assicuratrice
ASSIMOCO

Spett.le
AMAT Spa
Via C. battisti 657
74121 TARANTO

OGGETTO: dichiarazione testimoniale

Io sottoscritto LEO Giovanni, nato a Taranto il 11/11/1966 e residente a Taranto in Via Epiro n.5, testimone dell'incidente avvenuto il giorno 16/08/2010 alle ore 14.45 circa a Lama Taranto in Via Girasoli, in prossimità del ristorante "le vecchie cantine", tra il bus Amat Spa n.554 targato CX274XC e l'autovettura targata BT108LZ, dichiaro quanto segue:

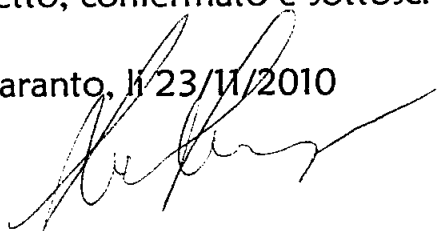
camminavo a piedi nelle vicinanze del su indicato punto dove si è verificato il sinistro, quando ho sentito il forte rumore di una frenata di un veicolo. Giravo subito lo sguardo e notavo un'autovettura che frenando sbandava andando a collidere contro un bus fermo sulla sua destra.

La macchina andava senz'altro a velocità sostenuta.

Si autorizza il trattamento dei dati personali, esclusivamente nell'ambito del procedimento assicurativo per il quale la presente dichiarazione viene resa.

Letto, confermato e sottoscritto

Taranto, li 23/11/2010



All. copia del codice fiscale e copia leggibile della patente di guida.

Cognome LEO Nome GIOVANNI Data e luogo di nascita 11/11/1966 TARANTO (TA) Residenza TARANTO Via 69 VIA JEMENIDE Gruppo sanguigno		Categoria per la quale la patente è valida <table border="1"> <tr> <td>A</td> <td>Autoveicoli senza guida, ciclomotori, motorini, ciclomotori a motore, ciclomotori a motore (100 cc)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>Autoveicoli, esclusi i ciclomotori, guidabili con licenza B (1500 cc) di massa complessiva allo posto di guida esclusa il conducente, anche se trainanti un rimorchio leggero (1) (2) (3)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>Autoveicoli, esclusi i ciclomotori, guidabili con licenza C (1500 cc) di massa complessiva superiore a 3500 cc, anche se trainanti un rimorchio leggero (1) (4)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>Autoveicoli, esclusi i ciclomotori, guidabili con licenza D (1500 cc) di massa complessiva superiore a 3500 cc, anche se trainanti un rimorchio leggero (1) (4)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>E</td> <td>Autoveicoli appartenenti alle categorie A, C, D per i quali il conducente ha abilitato, quando trainano un rimorchio non compreso nella stessa categoria, ciclomotori e guidabili (1)</td> <td></td> </tr> </table>		A	Autoveicoli senza guida, ciclomotori, motorini, ciclomotori a motore, ciclomotori a motore (100 cc)		B	Autoveicoli, esclusi i ciclomotori, guidabili con licenza B (1500 cc) di massa complessiva allo posto di guida esclusa il conducente, anche se trainanti un rimorchio leggero (1) (2) (3)		C	Autoveicoli, esclusi i ciclomotori, guidabili con licenza C (1500 cc) di massa complessiva superiore a 3500 cc, anche se trainanti un rimorchio leggero (1) (4)		D	Autoveicoli, esclusi i ciclomotori, guidabili con licenza D (1500 cc) di massa complessiva superiore a 3500 cc, anche se trainanti un rimorchio leggero (1) (4)		E	Autoveicoli appartenenti alle categorie A, C, D per i quali il conducente ha abilitato, quando trainano un rimorchio non compreso nella stessa categoria, ciclomotori e guidabili (1)		Indicazioni aggiuntive (051A034705) SOSTITUTTORE 102204272 REMO ATLASCTO 11.11.89 LINTA MONT ART 117 C.D.S. PER CAT. DI NESSUNA	
A	Autoveicoli senza guida, ciclomotori, motorini, ciclomotori a motore, ciclomotori a motore (100 cc)																			
B	Autoveicoli, esclusi i ciclomotori, guidabili con licenza B (1500 cc) di massa complessiva allo posto di guida esclusa il conducente, anche se trainanti un rimorchio leggero (1) (2) (3)																			
C	Autoveicoli, esclusi i ciclomotori, guidabili con licenza C (1500 cc) di massa complessiva superiore a 3500 cc, anche se trainanti un rimorchio leggero (1) (4)																			
D	Autoveicoli, esclusi i ciclomotori, guidabili con licenza D (1500 cc) di massa complessiva superiore a 3500 cc, anche se trainanti un rimorchio leggero (1) (4)																			
E	Autoveicoli appartenenti alle categorie A, C, D per i quali il conducente ha abilitato, quando trainano un rimorchio non compreso nella stessa categoria, ciclomotori e guidabili (1)																			



REPUBBLICA ITALIANA
TESSERA SANITARIA

Codice Fiscale **LEOGNN66S11L049Z** Data di scadenza **18/04/2016**

Cognome **LEO**

Nome **GIOVANNI**

Sesso **M**

Luogo di nascita **TARANTO**

Provincia **TA**

Data di nascita **11/11/1966**



Dati sanitari regionali

TESSERA EUROPEA DI ASSICURAZIONE MALATTIA

IT



LEO
 GIOVANNI
 11/11/1966
 LEONGN66S11L049Z SSN-MIN SALUTE - 500001
 80380001600044672801
 18/04/2016

SOSPENSIONI DELLA PATENTE

CAMBIAMENTI DI RESIDENZA

PATENTE N. TA2315276U (KL3P7R)
 VIA EPIRO 5
 74100 TARANTO TA

PATENTE N. TA2315276U (L2SL3R)
 VALIDA FINO AL 20/03/2019
 EMISSIONE PR. VIZIONE

PATENTE N. TA2315276U (MLW9DJ)
 VALIDA FINO AL 20/03/2005
 EMISSIONE PR. VIZIONE

PATENTE DI GUIDA

1

REPUBLICA ITALIANA

Oggetto: SIN. N. 9.510.10.00742 (NS. RIF. 212/A/10)
Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>
Data: Tue, 01 Mar 2011 16:57:33 +0100
A: SALVATORE DI CORATO <salvatore.dicorato@assimoco.it>

Vedi allegati.

Distinti saluti.

Ufficio Sinistri Amat Spa

212A10.perizia.PDF	Content-Type: application/pdf Content-Encoding: base64
---------------------------	---

- lettera del 28 02 2011.PDF

lettera del 28 02 2011.PDF	Content-Type: application/pdf Content-Encoding: base64
-----------------------------------	---



Oggetto: 9.510.10.00742

Mittente: <richiesta.denuncia@assimoco.it>

Data: Tue, 24 Aug 2010 11:13:46 +0200

A: <incarichi@federperitigest.it>

CC: <tursi@amat.ta.it>, <sinistriamat@amat.ta.it>, <vittorio.derrico@gbsspa.it>, <clsbari@assimoco.it>, <salvatore.dicorato@assimoco.it>, <giacomo.gadaleta@assimoco.it>, <luciano.scolozzi@assimoco.it>

Vi comunichiamo che, a seguito del ricevimento della richiesta di risarcimento/denuncia allegata, abbiamo provveduto a gestire il sinistro in oggetto e ad incaricare il perito.

Disponibili per eventuali ed ulteriori chiarimenti, porgiamo cordiali saluti.

Francesca Pani
Ufficio Assistenza Sinistri
Gestione Sinistri Card Apertura Automatica da Flusso
email:richiesta.denuncia@assimoco.it
Tel: 800.533.001
fax: 800.633.500

1339871_mst_1065_1_doc.pdf	Content-Type: application/octet-stream Content-Encoding: quoted-printable
----------------------------	--

1339871_9.510.10.00742 urg_20100824110911.PDF

1339871_9.510.10.00742 urg_20100824110911.PDF	Content-Type: application/octet-stream Content-Encoding: base64
---	--

15686

Prot. N° 24 AGO. 2010

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI/TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
SG	SECRETARIA	☐

510.2010.00742

DENUNCIA SINISTRO

510.2010.00742

Garanzia Colpita: D00 - R.C. VEICOLI A MOTORE
Natura Sinistro: 0000 - R.C.VEICOLI A MOTORE

Numero Polizza: 510.013.00.00100302

Targa: CX274XG

Numero Applicazione:

Contraente: AMAT S.P.A.
Indirizzo: VIA CESARE BATTISTI 657
TARANTO
74121 TA

Cod. Fiscale: 00146330733

Data Sinistro: 16/08/2010

Data Denuncia: 23/08/2010

Data per.: 23/08/2010
TA

Località Sinistro:

Conducente: GIANNOCCARO GIAMPIERO

Abi: Cab:

Cassa: 00050

Referente:

Ispettorato Codif.: BARI 004

Perito/Riparatore incaricato: FEDERPERITI GEST S.R.L.

Data incarico: 24/08/2010

Preventivo Auto

Passanti	Trasportati	Cose non trasp/ARD	Cose trasportate
6.280,64	0,00	3.090,36	0,00

Preventivo RE: 0,00

Modalità: CARD - NON RE-
SPONSABILE

REGOLARITA' AMMINISTRATIVA: SI

Descrizione del sinistro

Il Denunciante

Danneggiati:

Ispettorato gestore

Liquidato

AMAT S.P.A.

SPECIALE GENNARO

SPECIALE MARTA

RIZZO MARGHERITA

Oggetto: 9.510.10.00742**Mittente:** richiesta denuncia <denuncia.richiesta@assimoco.it>**Data:** Tue, 24 Aug 2010 09:16:50 +0200**A:** Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Buongiorno,
in allegato le informazioni di cui disponiamo in riferimento al sinistro in oggetto.

Cordiali saluti
Francesca Pani
Ufficio Assistenza Sinistri

telefono: 800 533 001
telefax apertura sinistri: 800 633 500
mail apertura sinistri: richiesta.denuncia@assimoco.it

Da: Sinistri [sinistriamat@amat.ta.it]
Inviato: martedì 24 agosto 2010 9.11
A: richiesta denuncia; VITTORIO D'ERRICO
Oggetto: Re: Richiesta Informazioni - 9.510.10.00742/b

Il 24/08/2010 8.50, richiesta.denuncia@assimoco.it ha scritto:

Comunichiamo che il sinistro CARD in oggetto è stato aperto in automatico su segnalazione dell'impresa di controparte.
Vi chiediamo cortesemente di procedere con urgenza al reperimento della denuncia ed alla trasmissione della stessa al numero di fax 800.633.500 o in alternativa al nuovo indirizzo di posta elettronica richiesta.denuncia@assimoco.it dedicato esclusivamente a questa attività.

NOTA: utilizzare la presente comunicazione come copertina per la trasmissione della denuncia.

Grazie per la collaborazione e cordiali saluti.

Ufficio Assistenza Sinistri
Gestione Sinistri Card Apertura Automatica da Flusso
email:richiesta.denuncia@assimoco.it
Tel: 800.533.001
fax: 800.633.500

In riferimento alla vs. E-mail odierna delle ore 08.50, Vogliate comunicarci ulteriori dati conosciuti sul sinistro in termini quali:

- data e orario del sinistro;
- luogo del sinistro;
- targa bus Amat Spa;
- dati controparte;
- descrizione dinamica sinistro;
- allegare eventuale denuncia di sinistro e/o richiesta legale della controparte.

Non appena in possesso dei dati suindicati saremo in grado di collaborare per la corretta istruzione della pratica.
Distinti saluti

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

Content-Description: notifica.pdf	
notifica.pdf	Content-Type: application/pdf
Content-Encoding: base64	

Prot. N. **25684**
24 AGO. 2010

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN. SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIEUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
URT	PRODOTTI/CAFFINO	☐
URG	RAGIONE/RE ECONOMATO	☐

Dati Sinsiro

Responsabilità Asimmetrica Responsabile

Stati CARD del sinistro

Stato lavorazione sinistro	Transazioni CID	Transazioni CTT	In attesa di Notifica	Invio Pagamento in Stanza	Stato Proc. Notifica
In attesa di dichiarazione dell'assicurato di negazione evento	Non Abilitate	Abilitate	NO	Non Abilitato	Aperto

Dichiarazione ASSINOCO

Data Notifica	Tipo Dich.	Dich. Respons.	Imp. Responsabile	Tipo Firma	Motivo Forz.	Dichiarazione Assimoco	Dichiarazione Controparte	Testimoni	Forze dell'ordine
------------------	---------------	-------------------	-------------------	---------------	--------------	------------------------	---------------------------	-----------	----------------------

Dichiarazione ALLIANZ TEX-RAS

Data Notifica	Tipo Dich.	Dich. Respons.	Imp. Responsabile	Tipo Firma	Motivo Forz.	Dichiarazione ASSIMOCO	Dichiarazione Controparte	Testimoni	Forze dell'ordine
23/08/2010	Definitiva	Totale	ASSIMOCO S.P.A.	Firma non Congiunta		Inadempimento le spese strisciale riservate alla circolazione in senso inverso		NO	NO

Notifica da ANTA

Imp. Mittente	Stato Resp.	Tipo Resp.	Imp. Resp.	Situz. Resp.	Data max Risposta Controparte	Impresa che può ricorrere all'arbitrato	Data Max Richiesta Arbitrato
ALLIANZ (EX RAS)	non Definita			non definita da dichiarazione unilaterale (1 firma)	21/05/2016		

Dettaglio Targhe sinistro

ASSIMOCO	Dichiarazione ALLIANZ (EX RAS)	ASSIMOCO	Dichiarazione ALLIANZ (EX RAS)
		*CX274XG	*ET:08L2

Chiudi

Taranto, li 06/settembre/2010

Al Capo Unità AA. GG.
D.ssa Tiziana Tursi

SEDE

Oggetto: Verifica esistenza danni ai bus.

Si riscontra la Vs. nota e si comunica che è stata effettuata la verifica esistenza danni, ai sensi del punto 6.2.1. della procedura PR.08 " Gestione Sinistri ," al bus 554 coinvolto nel sinistro 212/A/10 del 16/08/2010.

Sulla parte di carrozzeria coinvolta nel sinistro sono stati effettuati n° 4 rilievi fotografici che si trasmettono allegati alla presente.

Distinti saluti

Prot. N. **16391**
06 SET. 2010

Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITÀ / BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
UPT	PRODOTTI / TRAFFICO ☐
U/RG	RAZIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ	STAFF QUALITÀ ☐
	☐

Il Coordinatore f.f. Area Tecnica
Sig. Gregorio Paurini



Prot. N. 16231 /UAG

Taranto, li 02 SET. 2010

C.A. Egr. Dr. Riccardo Zennaro
Raccomandata A.R.

Spett.le
ASSIMOCO Spa
Direzione Tecnica Danni
Gerenza di Sede, Broker e Gare
Centro Direzionale "Milano Oltre"
Via Cassanese, 224
20090 - SEGRATE (MI)

C.A. Egr. Dr. Vittorio D'Errico

e p.c. Spett.le
G.B.S. General Broker Service Spa
Via A. Bargoni, 54
00153 - ROMA

OGGETTO: RICHIESTA DI RISARCIMENTO DEI DANNI

Sinistro N.9.510.10.00742 del 16/08/2010 in località Taranto
AMAT SPA (CX274XG) / SPECIALE (BT108LZ)
Ns. Rif. 212/A/10

La scrivente Azienda AMAT Spa (Codice fiscale 00146330733) proprietaria del veicolo AUTOBUS targato CX274XG e assicurato con la ASSIMOCO Assicurazioni, chiede il risarcimento dei danni subiti a seguito del sinistro avvenuto il giorno 16/08/2010 a Taranto in Via Girasoli.

L'altro veicolo coinvolto nell'incidente è l'autovettura ROVER 25 targata BT108LZ, di proprietà e condotta nella circostanza del sinistro dal Sig. Speciale Gennaro, assicurata per la responsabilità civile veicoli a motore con la Compagnia ALLIANZ Assicurazioni Spa.

Il sinistro si è verificato secondo le modalità indicate nella denuncia di sinistro già inviata via E-mail all'ufficio preposto per l'apertura sinistri in data 24/08/2010.

Sul luogo dell'incidente sono intervenuti i Vigili Urbani di Taranto.

Si invita la Compagnia in indirizzo a procedere all'accertamento e alla quantificazione dei danni precisando che il veicolo danneggiato sarà messo a Vs. disposizione in orari lavorativi per otto giorni non festivi consecutivi a far data della ricezione della presente previ accordi telefonici con il ns. **Ufficio sinistri aziendale - TEL./FAX 099/7356261 - Via C. Battisti, 657 Taranto - sinistriamat@amat.ta.it.**

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)





1000
200

20/04/90 x 210/110

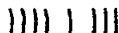
Posteitaliane

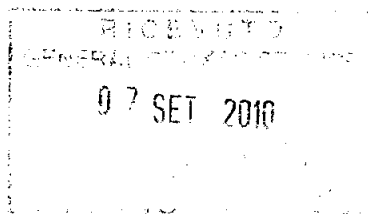
Avviso di ricevimento

EE 0683-EP 6502 - Mod. 251-F - MOD. 01304 10 - 74403 - St. 14, Ed. 07/07



A.M.A.T. S.p.A.
RIFIUTI PER LA MOBILITA'
NEL MESE DI TARANTO
Via C. Eschizzi, 657
74100 TARANTO





[Handwritten signature]

...

...

...

...

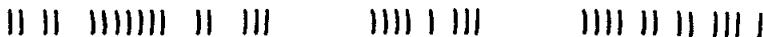
Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP 0683 EP 0505 - Mod. 23 1P - MOD. 01304 (EX 18402E) - St. (4) Ed. 07/05



A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Badisti, 657
74100 TARANTO



212/4110 206 0444

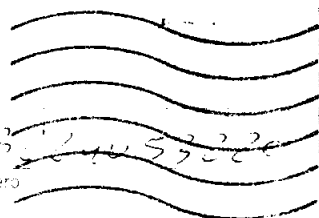
Avviso di ricevimento

Raccomandato

Pacco

Assicurato

Euro



Numero

Data di spedizione

Dall'ufficio postale di

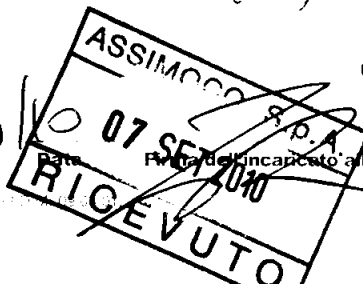
Destinatario ASSIMOCO SPA - CORSO VENEZIA 1000
00186 ROMA

Via CASSANOVA 1000 - CORTEO ASSIMOCO ITALIA 00186

Cap 00186 Località SESTO (RM)

Firma per esteso del ricevente
Nome e Cognome

- Firmare in presenza del funzionario incaricato alla distribuzione
- Firmare in presenza del funzionario incaricato alla distribuzione
- Firmare in presenza del funzionario incaricato alla distribuzione



Firma dell'incaricato alla distribuzione

Firma dell'ufficio di distribuzione

Prot. N. 21013/UAG

Taranto, li 15 NOV. 2010

Raccomandata A.R.

Spett.le
ASSIMOCO Spa
Direzione Tecnica Danni
Gerenzia di Sede, Broker e Gare
Centro Direzionale "Milano Oltre"
Via Cassanese, 224
20090 - SEGRATE (MI)

Spett.le Direzione
ALLIANZ-SUBALPINA Assicurazioni
Largo Ugo Imeri n.1
34123 - TRIESTE

Egr. Sig.
Speciale Gennaro
Via Fiume n.30 Scala C
74121 - TARANTO

C.A. Egr. Dr. Vittorio D'Errico

e p.c. Spett.le
G.B.S. General Broker Service Spa
Via A. Bargoni, 54
00153 - ROMA

**OGGETTO: Richiesta di risarcimento danni ex art.145, comma 2 del D.L.gvo 7/09/05
n.209 e art.5 del D.P.R. 18/07/2006 n.254
SINISTRO N. 9.510.10.00742 (Ns. rif. 212/A/10)**

La scrivente Azienda AMAT Spa (Codice fiscale 00146330733), ad integrazione della ns. precedente nota del 02/09/2010 rimasta priva di riscontro, inoltra formale richiesta di risarcimento dei danni patrimoniali derivatigli a seguito del sinistro avvenuto il 16/08/2010 ore 14.45 circa a Taranto in Via Girasoli all'altezza del civico n.37, tra l'autobus targato CX274XG di proprietà dell'Amat Spa e il veicolo targato BT108LZ di proprietà del Sig. Speciale Gennaro.

Il sinistro, come a Voi noto, si è verificato per esclusiva responsabilità del Sig. Speciale Gennaro, conducente del veicolo targato BT108LZ, secondo le modalità indicate nella denuncia di sinistro già inviata in data 24/08/2010.

Sul luogo dell'incidente sono intervenuti i Vigili Urbani di Taranto.

Il ns. mezzo aziendale, già messo a disposizione di un Vs. perito per la verifica dei danni, ha riportato danni per un importo complessivo di Euro 3.876,00 comprensivo di fermo tecnico.

Per eventuali ulteriori chiarimenti vogliate contattare il ns. **Ufficio sinistri aziendale -TEL./FAX 099/7356261 - Via C. Battisti, 657 Taranto - sinistriamat@amat.ta.it.**

Si resta in attesa di Vs. riscontro e del dovuto risarcimento dei danni subiti dal ns. mezzo aziendale, con l'avvertimento che decorsi inutilmente i termini di legge agiremo per vie legali.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Posteitaliane

Avviso di ricevimento

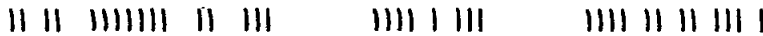
EP 6063 EP 0503 - Mod. 23 - P - MOD. 01304 EX-D-4, 1 - St. 14 Ed. 07/95



212/A/10 Ricl. Dam.



A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 637
74100 TARANTO



Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro _____

13224053497 3
Numero

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario G.M.S. GENOVA BROKER SOLLIER SPA

Via A. BARGONI, 54

C.A.P. 00153 Località ROMA

19 NOV. 2010

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

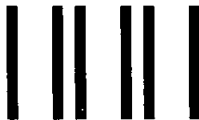
Bollo dell'ufficio
di distribuzione

☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:
• Invii multipli a un unico destinatario
• Sottoscrizione rifiutata

Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0503 - Mod. 23 (P) - MOD. 01304 EX 451025 - Sp. 14/E1 07/05



A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



212/Δ/110 Ed. Dani

Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro _____

BARI CMP
Poste

20 12 19 17

13224053448 4

Numero

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario SPECIALE GENNAIO

Via FIORTE, 30 SC. C

C.A.P. 74121 Località TARANTO

2 Anna Maria 18/11/17

[Signature]



Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio di distribuzione

☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:
• Invi multipli a un unico destinatario
• Sottoscrizione rifiutata

Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP-0683 EP-0505 - Mod. 23 (P) - MOD. 01304 - Ed. 03/80 - S. 141 Ed. 07/85



AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELLE AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



212/A/110 Rel. Danni

Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro _____



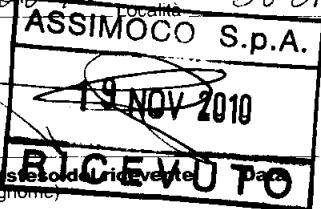
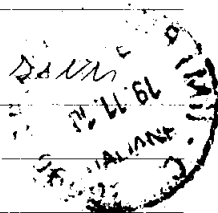
Data di spedizione _____

Dall'ufficio postale di _____

Destinatario _____

Via CASSANESE, 224

C.A.P. 20090 Località SEGNATE (Mi)



Firma per esteso del ricevente (Nome e Cognome) _____

Firma dell'incaricato alla distribuzione _____

Bollo dell'ufficio di distribuzione _____

☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:
• Invii multipli a un unico destinatario
• Sottoscrizione rifiutata

Posteitaliane

Avviso di ricevimento

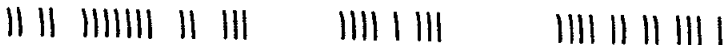
EP 0653 EP 503 - Mod. 231 P - MOD. 01304 - E - 094.05 - S - 31/6/07/05



242/A/10 Nicli - Damm



A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro _____

13224053499 5
Numero

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario DIA. GEN. ALLIANZ SUBALPINA ASS. MI'

Via CARDO UGO INVERI, 1

C.A.P. 34141 Località ALLIANZ S. PI. ASTG

19 NOV. 2010

Firma per eseso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:
• Invii multipli a un unico destinatario
• Sottoscrizione rifiutata



Prot. N. 16731 /UAG

Taranto, li 02 SET. 2010

C.A. Egr. Dr. Riccardo Zennaro
Raccomandata A.R.

Spett.le
ASSIMOCO Spa
Direzione Tecnica Danni
Gerenza di Sede, Broker e Gare
Centro Direzionale "Milano Oltre"
Via Cassanese, 224
20090 - SEGRATE (MI)

C.A. Egr. Dr. Vittorio D'Errico

e p.c. Spett.le
G.B.S. General Broker Service Spa
Via A. Bargoni, 54
00153 - ROMA

OGGETTO: RICHIESTA DI RISARCIMENTO DEI DANNI

Sinistro N.9.510.10.00742 del 16/08/2010 in località Taranto
AMAT SPA (CX274XG) / SPECIALE (BT108LZ)
Ns. Rif. 212/A/10

La scrivente Azienda AMAT Spa (Codice fiscale 00146330733) proprietaria del veicolo AUTOBUS targato CX274XG e assicurato con la ASSIMOCO Assicurazioni, chiede il risarcimento dei danni subiti a seguito del sinistro avvenuto il giorno 16/08/2010 a Taranto in Via Girasoli.

L'altro veicolo coinvolto nell'incidente è l'autovettura ROVER 25 targata BT108LZ, di proprietà e condotta nella circostanza del sinistro dal Sig. Speciale Gennaro, assicurata per la responsabilità civile veicoli a motore con la Compagnia ALLIANZ Assicurazioni Spa.

Il sinistro si è verificato secondo le modalità indicate nella denuncia di sinistro già inviata via E-mail all'ufficio preposto per l'apertura sinistri in data 24/08/2010.

Sul luogo dell'incidente sono intervenuti i Vigili Urbani di Taranto.

Si invita la Compagnia in indirizzo a procedere all'accertamento e alla quantificazione dei danni precisando che il veicolo danneggiato sarà messo a Vs. disposizione in orari lavorativi per otto giorni non festivi consecutivi a far data della ricezione della presente previ accordi telefonici con il ns. **Ufficio sinistri aziendale - TEL./FAX 099/7356261 - Via C. Battisti, 657 Taranto - sinistriamat@amat.ta.it.**

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

16 NOV. 2010 13:17

LOGO : Uff.Sinistri A.M.A.T. S.p.a.
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00805533876	16 NOV. 13:17	00'35	TX	02	OK

Taranto, li 15/novembre/2010

Al Capo Unità AA. GG.
D.ssa Tiziana Tursi

SEDE

Oggetto: Sin. N° 212/A/10 Bus 554.

Ai sensi del punto 6.3 Chek della procedura PR.08 "Gestione sinistri" è stata sottoposta a verifica la perizia n° 2891,00/10 redatta dallo Studio peritale Ernesto Sion inerente il sinistro in oggetto.

Analizzata la suddetta perizia si esprime parere di congruità.

Distinti saluti

Prot. N° **20997**
15 NOV. 2010

Del	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
DE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
DAG	AFFARI GEN. PR. SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITÀ / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UTP	PRODOTTORE	☐
URG	RAZIONERIA / ECONOMATO	☐
URG	SINISTRI MOVIMENTO	☐

Il Coordinatore T.f. Area Tecnica
Sig. Gregorio Paurini

Oggetto: SIN. DEL 16/08/2010 N.9.510.10.00742 (NS. RIF. 212/A/10)

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: Mon, 17 Jan 2011 17:58:35 +0100

A: VITO COLAPIETRO <periziecol@alice.it>

C.A. Egr. P.I. Vito Colapietro / Michele Venere

Come da Vs. richiesta si trasmette in allegato copia integrale del rapporto dei Vigili Urbani intervenuti sul luogo dell'incidente.
Cordiali saluti.

Ufficio Sinistri Amat Spa

212A10.rapportovigili.PDF	Content-Type: application/pdf Content-Encoding: base64
----------------------------------	---



212/A/10

Agenzia - 510
VIA CASSANESE 224
20090 SEGRATE (MI)
CIS - 004
Via G. Amendola, 52/E
70126 BARI (BA)

Telefono +39 02 269921
Telefax +39 02 26962369

Telefono +39 080/5533900
Telefax +39 080/5533676
E-Mail: cisbari@assimoco.it
Internet: www.assimoco.com

N° Sinistro:	0.510.10.00742
Data Sinistro:	16/08/2010
Polizza n.:	510.013.00.00100302
Contraente:	AMAT S.P.A.
Tipo Sinistro:	CARD - NON RESPONSABILE
Veicolo Ass.to:	CX274XG
Danneggiato:	AMAT SPA
Veicolo Dann.to:	CX274XG

c.a. Spettabile
AMAT S.P.A.
VIA CESARE BATTISTI 857
74121 TARANTO TA

sigla allegati data
SL 19/11/2010

Oggetto: Comunicazione ai sensi dell'art.148, commi 1 e 2 del D. Lgvo n.209 del 07/09/2005.

Facciamo riferimento alla richiesta di risarcimento da Lei/Voi inviata con lettera del 23/08/2010 pervenutaci il 23/08/2010 per comunicarLe/Vi che non ci è possibile avanzare alcuna offerta per il/i seguenti motivi:

✓ La responsabilità dell'incidente va posta a suo/Vs. esclusivo carico;

✓ Pur in possesso della Sua denuncia, le modalità del fatto storico risultano poco chiare (controparte sostiene che trattasi di un'invasione di corsia del conducente l'unità garantita) ed impongono l'acquisizione di elementi probatori (dichiarazione testimoniale) che confermino la piena responsabilità del conducente il veicolo di controparte. Precisiamo altresì che in mancanza di Suo riscontro, entro e non oltre 10 giorni dalla ricezione della presente, non potremo resistere ad un eventuale arbitrato, e ciò comporterebbe un pregiudizio economico per questa Società, costituito dalla perdita del rimborso forfettario, e il conseguente "malus" che le verrà applicato sulla sua polizza. Rivedremo la posizione assunta non appena in possesso di quanto sopra e comunque non prima d'aver preso visione del rapporto redatto dall'Autorità intervenuta sul luogo del sinistro.

Restiamo a Sua/Vs. disposizione per l'eventuale riesame della posizione.

Distinti saluti

C.L.S. di BARI

Mod.6/Libro reg. - RCA elezione

Compagnia di Assicurazioni e Riassicurazioni Movimento Cooperativo - Società per azioni Capitale sociale € 109.000.000,00 interamente versato - Impresa autorizzata all'esercizio delle assicurazioni con decreto del Ministero dell'Industria, del Commercio e dell'Artigianato del 11.03.1978 - GIULI 195 del 18.07.1979 - Albo Imprese ISVAP n. 1.00051 - R.L. di Milano - Cod.Fisc. 03250760588 - R.E.A. 1066823 - Part.IVA 11259020131 - Sede Legale e Direzione Generale: 20090 Segrate (MI) Centro Direzionale "MILANO QLTRE" Palazzo Ciotto - Via Cassanese 224 - Tel.02/269621 - Fax.02/26920266





Agenzia - 510
VIA CASSANESE 224
20090 SEGRATE (MI)
Cis - 004
Via G. Amendola, 52/E
70126 BARI (BA)

Telefono +39 02 269621
Telefax +39 02 26962359
Telefono +39 080/5533900
Telefax +39 080/5533676
E-Mail: clsbari@assimoco.it
Internet: www.assimoco.com

c.a. Spettabile
AMAT S.P.A.
VIA CESARE BATTISTI 85*
74121 TARANTO TA

N° Sinistro:	9.510.10.00742
Data Sinistro:	16/08/2010
Polizza n.:	510.013.00.00100302
Contraente:	AMAT S.P.A.
Tipo Sinistro:	CARD - NON RESPONSABILE
Veicolo Ass.to:	CX274XG
Danneggiato:	AMAT SPA
Veicolo Dann.to:	CX274XG

sigla allegati data
SL 19/11/2010

Oggetto: Comunicazione ai sensi dell'art.148, commi 1 e 2 del D. Lgvo n.209 del 07/09/2005.

Facciamo riferimento alla richiesta di risarcimento da Lei/Voi inviata con lettera del 23/08/2010 pervenutaci il 23/08/2010 per comunicarLe/Vi che non ci è possibile avanzare alcuna offerta per i seguenti motivi:

✓ La responsabilità dell'incidente va posta a suo/Vs. esclusivo carico;

✓ Pur in possesso della Sua denuncia, le modalità del fatto storico risultano poco chiare (controparte sostiene che trattasi di un'invasione di corsia del conducente l'unità garantita) ed impongono l'acquisizione di elementi probatori (dichiarazione testimoniale) che confermino la piena responsabilità del conducente il veicolo di controparte. Precisiamo altresì che in mancanza di Suo riscontro, entro e non oltre 10 giorni dalla ricezione della presente, non potremo resistere ad un eventuale arbitrato, e ciò comporterebbe un pregiudizio economico per questa Società, costituito dalla perdita del rimborso forfettario, e il conseguente "malus" che le verrà applicato sulla sua polizza. Rivedremo la posizione assunta non appena in possesso di quanto sopra e comunque non prima d'aver preso visione del rapporto redatto dall'Autorità intervenuta sul luogo del sinistro.

Restiamo a Sua/Vs. disposizione per l'eventuale riesame della posizione.

Distinti saluti

C.L.S. di BAF

Prot. N. 22 NOV. 2010
Del
P. PRESIDENTE ☐
DG. DIRETTORE GENERALE ☐
DA. DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT. DIRETTORE TECNICO ☐
UE. ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG. AFFARI GEN. R. / SINISTRI ☒
UA. ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC. CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI. INFORMATICA ☐
UP. PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT. TECNICO ☐
UPT. PRODOTTI ☐
URG. RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
SU. STAFF QUALITÀ ☐

Mod.6/Libro reg. - RCA elezione

Compagnia di Assicurazioni e Riassicurazioni Movimento Cooperativo - Società per azioni - Capitale sociale € 109.000.000,00 interamente versato - Impresa autorizzata all'esercizio delle assicurazioni con decreto del Ministero dell'Industria, del Commercio e dell'Artigianato del 11.03.1979 - GIULIA 195 del 18.07.1979 - Albo Imprese ISVAP n. 1.00051 - R.l. di Milano e Cod.Fisc. 03250760566 - R.E.A. 1066323 - Part.IVA 11259020131 - Sede Legale e Direzione Generale: 20090 Segrate (MI) Centro Direzionale "MILANO OLTRE" Palazzo Cirio - Via Cassanese 224 - Tel. 02/269621 - Fax. 02/2692266



Taranto, li 29 NOV. 2010

Prot. n. : 21925 UAG

Spett.le
ASSIMOCO Spa
CLS - 004
Via G. Amendola, 52/E
70126 - BARI

C.A. Egr. Dr. Vittorio D'Errico

e p.c. Spett.le
G.B.S. General Broker Service Spa
Via A. Bargoni, 54
00153 - ROMA

OGGETTO: Sinistro 9.510.10.00742 del 16/08/2010
AMAT SPA (CX274XG) / SPECIALE (BT108LZ)
Ns. Rif. 212/A/10

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto, in allegato alla presente trasmettiamo dichiarazione testimoniale rilasciata in data 23/11/2010 dal Sig. Leo Giovanni (**Allegato n.1**).

Si comunica, altresì, che il Sig. Speciale Gennaro, rappresentato e difeso dall'Avv. Antonio Summa, ha presentato ricorso al Giudice di pace di Taranto, come da copia di atto di citazione allegato (**Allegato n.2**).

Ci riserviamo di trasmetterVi copia del rapporto dei Vigili Urbani intervenuti sul luogo dell'incidente.

In attesa di Vs. cortese riscontro, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

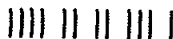
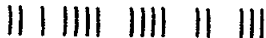
Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP 0685 EP 0504 - Mod. 2017 - MOD. 01304 - 44/AR/01 - St. (4) Ed. 07/88



A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DEL MANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



212/A/10

Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro _____

14135477016 0

Numero

Data di spedizione _____

Dall'ufficio postale di _____

Destinatario

ASSINOW - CCS Via Bari

Via

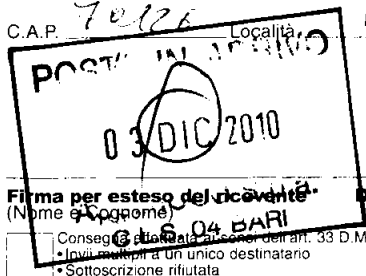
G. ARDENNA, 52/E

C.A.P.

70126

Località

BARI

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Invii multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata



Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP 0689 EP 0605 - Vol. 29 (P. MOD. 01304 EX 04025 - St. A) Ed. 07/95



A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



212/A/10

Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro _____

4135477615 9
Numero

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario G. B. S. GENERAL BROKER SERVICE

Via A. BARGONI, 54

C.A.P. 00153 Località ROMA



RICEVUTO
GENERAL BROKER SERVICE

02 DIC 2010

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:
• Invii multipli a un unico destinatario
• Sottoscrizione rifiutata

210/A/10

- trasmissione verbale
evidenziando che: ¹⁾ è l'epilissimo e resp. del conducente
il veicolo di trasporto

2) che il conducente dei bus. ha fornito anche una
dich. testimone

e che pertanto nulla osta alle riproduz.
totali nell'ambito in favore di A.M.

* le menze delle quali l'Ateneo vanta

le azioni più idonee e se l'eventuale

del pregiudizio economico che si verrebbe

e conciliare si può dire -

Spett.le
Compagnia Assicuratrice
ASSIMOCO

Spett.le
AMAT Spa
Via C. battisti 657
74121 TARANTO

OGGETTO: dichiarazione testimoniale

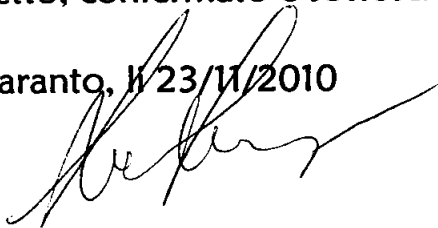
Io sottoscritto LEO Giovanni, nato a Taranto il 11/11/1966 e residente a Taranto in Via Epiro n.5, testimone dell'incidente avvenuto il giorno 16/08/2010 alle ore 14.45 circa a Lama Taranto in Via Girasoli, in prossimità del ristorante "le vecchie cantine", tra il bus Amat Spa n.554 targato CX274XG e l'autovettura targata BT108LZ, dichiaro quanto segue:

camminavo a piedi nelle vicinanze del su indicato punto dove si è verificato il sinistro, quando ho sentito il forte rumore di una frenata di un veicolo. Giravo subito lo sguardo e notavo un'autovettura che frenando sbandava andando a collidere contro un bus fermo sulla sua destra.
La macchina andava senz'altro a velocità sostenuta.

Si autorizza il trattamento dei dati personali, esclusivamente nell'ambito del procedimento assicurativo per il quale la presente dichiarazione viene resa.

Letto, confermato e sottoscritto

Taranto, il 23/11/2010



All. copia del codice fiscale e copia leggibile della patente di guida.



LEO

GIOVANNI

11/11/1966

LEOGNN66S11L049Z SSN-MIN SALUTE - 500001

80380001600044672801

18/04/2016

SOSPENSIONI DELLA PATENTE

CAMBIAMENTI DI RESIDENZA

PATENTE N. TA2315276U (KL3P7E)
VIA EPIRO 5
74100 TARANTO TA

E 6188099

VALIDAZIONI AMMesse

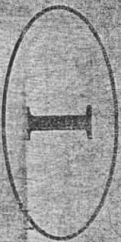


PATENTE N. TA2315276U (L2SL3R)
VALIDA FINO AL 20/03/2019
ESONA PER PERIZIONE

CONFERMA DI VALIDITA'

PATENTE N. TA2315276U (WLM9DJ)
VALIDA FINO AL 15/01/2005
ESONA PER PRESCRIZIONE

REPUBBLICA ITALIANA



PATENTE DI GUIDA

Kórejort
Führerschein
Άδεία οδηγίας
Permis de Conducere
Driving Licence
Ceaddras Tiomána
Rijbewijs
Carta de Conducere

Modello delle
COMUNITA EUROPEE

Taranto, li 10 GEN. 2011

Prot. n. : 396.....UAG

Spett.le
ASSIMOCO Spa
CLS - 004
Via G. Amendola, 52/E
70126 - BARI

C.A. Egr. Dr. Vittorio D'Errico

e p.c. Spett.le
G.B.S. General Broker Service Spa
Via A. Bargoni, 54
00153 - ROMA

OGGETTO: Sinistro 9.510.10.00742 del 16/08/2010
AMAT SPA (CX274XG) / SPECIALE (BT108LZ)
Ns. Rif. 212/A/10

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto e facendo seguito alla ns. ultima del 29/11/2010 prot.21925, in allegato alla presente si trasmette copia integrale del rapporto d'incidente redatto dal corpo di Polizia Municipale di Taranto (**Allegato n.1**).

Dalla disamina della su indicata relazione dei Vigili Urbani di Taranto si evince che il sinistro si è verificato per esclusiva ed evidente responsabilità del Sig. Speciale Gennaro, proprietario e conducente dell'autovettura targata BT108LZ, al quale venivano, altresì, elevati due verbali di contestazione per infrazioni al codice della strada e si procedeva, inoltre, a segnalazione agli organi competenti per la sospensione della patente di guida.

Stante il contenuto del rapporto dei Vigili Urbani e considerata la dichiarazione testimoniale favorevole all'Amat Spa rilasciata in data 23/11/2010 dal Sig. Leo Giovanni, già in Vs. mani, (**Allegato n.2**), nulla osta da parte di codesto Ispettorato sinistri alla liquidazione del danno in favore dell'Amat Spa, in assenza della quale l'Azienda valuterà le azioni più idonee a salvaguardare il pregiudizio economico che si verrebbe a concretizzare ai propri danni.

In attesa di Vs. cortese e sollecito riscontro, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

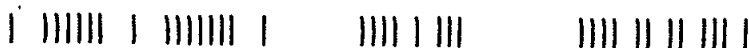
Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP 0693 EP 0595 - Mod. 23 VP - MOD. 01304 BY AIRMAIL - St. 34 Ed. 07/05



A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



412/A/10

Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro _____

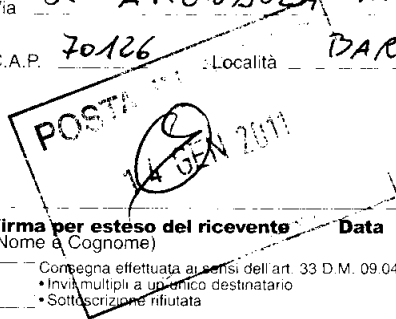
141354777399
Numero

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario ASSIMOCO SPA CLS 004

Via G. AMENDOLA N. 52/E

C.A.P. 70126 Località BARI



Firma dell'incaricato alla distribuzione _____

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:
• Inviati multipli a un unico destinatario
• Sottoscrizione rifiutata

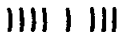
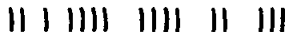
Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP 0663 EP 0501 - Mod. 23 (P) - MOD. 01304 - EX 464 (L) - St. (4, Ed. 07/05)



A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



242/A110

Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro _____

ROMA FIORILINO CNG
Poste
210111-12

14135477740 1
Numero

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario G. B. S. GENERAL BROKERS SERVICE SPA

Via A. BARGONI N. 54

C.A.P. 00153 Località ROMA

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:
• Invii multipli a un unico destinatario
• Sottoscrizione rifiutata

ROMA
0-1-11-12
SCAPITO
Poste

Oggetto: SIN. N. 9.510.10.00742 DEL 16/08/2010 (NS. RIF. 212/A/10)
Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>
Data: Mon, 10 Jan 2011 12:02:51 +0100
A: CLS BARI 004 <clsbari@assimoco.it>, "Dr. LUCIANO SCOLOZZI"
<luciano.scolozzi@assimoco.it>, DARIO QUADRELLO <dario.quadrello@assimoco.it>,
VITTORIO D'ERRICO <vittorio.derrico@gbsspa.it>

Per Vs. pronta visione anticipiamo ns. nota prota 396 del 10/10/2011.

Distinti saluti.

Ufficio Sinistri Amat Spa

212A10.rapportovigiliurbani.PDF	Content-Type: application/pdf Content-Encoding: base64
--	---

25253

18 NOV. 2010

avv. Antonio Summa
Taranto212/A/10
16/02/2010
12. 20/01/2010

COPIA

Ufficio del Giudice di Pace di Taranto

Atto di citazioneSpeciale Gennaro, c.f. : SPCGNR58C06L049X, nato a Taranto il 6.3.58, res.te

in Taranto, ed ivi elettivamente domiciliato alla via Terenzio 8 presso e nello studio dell'avv. Antonio Summa che lo rappresenta e difende in virtù di mandato a margine del presente atto

premesse

- a) che l'istante, proprietario della Rover 225 tg. BT 108 LZ, ass.to Allianz spa, in data 16.8.2010, alle ore 15,00 circa, alla guida di detta autovettura percorreva la via Girasoli, direzione mare, allorchè in una curva destrossa, all'altezza del civico 137, entrava in collisione con il Bus Amat tg. CX 274 XG, ass.to Assimoco, mezzo condotto da tal Giannoccaro Giampiero, mezzo che percorrente la medesima via in senso contrario invadeva la corsia di pertinenza della Rover provocando in tal guisa il sinistro, nonostante la pronta frenata dello Speciale;
- b) che a causa del suddetto urto l'auto dello speciale riportava gravi danni, danni come da foto in allegato, danni ripristinati mediante l'esborso di E.4.109,56, come da fattura che si allega, nonché lo Speciale era costretto all'esborso di ulteriori E. 240,00 per soccorso stradale;
- c) che sul posto chiamati dallo Speciale intervenivano i VVUU di Taranto;
- d) che inviata la formale richiesta risarcitoria alla Allianz spa, garante dell'auto dello Speciale e tenuta per legge al risarcimento, questa provvedeva a periziare il mezzo, ma ancora ad oggi alcun risarcimento è

avv. Antonio Summa

Vi conferisco mandato a rappresentarmi e difendermi nel presente giudizio, in ogni eventuale opposizione e consequenziale esecuzione ed ad ogni altro giudizio connesso ad esso giudizio, ed ad eventuali chiamate in causa di terzi; con facoltà di farvi sostituire e nominare procuratori, nonché rinunciare al giudizio, pur anche transigere, quietanzare firmare ed incassare.

Vi conferisco altresì mandato per l'eventuale grado di appello.

Vi autorizzo alla trattazione e diffusione dei miei dati.

Dichiaro di essere stato informato ai sensi dell'art. 4, 3° comma del d.lgs n. 28/2010 della possibilità di ricorrere al procedimento di mediazione ivi previsto ed ai benefici fiscali di cui agli art.li 17 e 20 del medesimo decreto, come da atto allegato.

Eleggo domicilio presso il v/s studio
Taranto, li

E' autografa

via Terenzio 8 - tel / fax 099. 7326260

c.f. SMMNTN56A05L049W - p.i. 00446430738

Lo studio riceve il lunedì e mercoledì dalle 17,00 alle 20,00

giunto, né tantomeno alcuna motivazione di tale omissione è stata comunicata, per cui si rende necessario ed improcrastinabile il ricorso a questo Magistrato.

Tanto premesso e ritenuto, Speciale Gennaro, ut supra rapp.to e difeso

Cita

Amat spa, in pers. del legale rapp.te pro – tempore, corrente in Taranto alla via C. Battisti, nonché la Allianz Ass.ni spa, in pers. del legale rapp.te pro-tempore, corrente in Trieste, Largo Ugo Inneri 1, a comparire nati al Giudice di Pace di Taranto, alla pubblica udienza che il designando G.d.P. terrà il giorno 20 gennaio 2011, ore 8.30 col seguito, con l'invito a queste a costituirsi nei modi e nei termini di rito, e con l'espresso avvertimento che in mancanza si procederà egualmente nella loro contumacia ed incorreranno nelle decadenze di legge di cui agli artt.li 38 e 167 cpc per ivi sentir accogliere le seguenti

conclusioni

Piaccia all'Ill.mo sig. G.d.P. adito, contrariis reiectis, così provvedere

- 1) Dichiarare la Allianz spa, quale compagnia garante dell'auto Rover tg. BT 108 LZ di proprietà di Speciale Gennaro, tenuta al risarcimento dei danni da questa subiti nel sinistro del 16.8.2010, sopra dedotto ed avvenuto per esclusiva responsabilità del mezzo di proprietà Amat spa tg. CX 274 XG e per l'effetto
- 2) Condannare la Allianz spa, in pers. del legale rapp.te pro-tempore, al pagamento in favore dell'istante, per le causali in esposizione, della somma di E. 4.600,00, ivi compreso E. 240,00 per soccorso stradale ed il fermo tecnico,

ovvero della minor somma dovesse risultare nel corso della esperenda istruttoria, oltre interessi legali e rivalutazione monetaria, se ed in quanto dovuta, dall'evento al saldo contenendo la domanda nei limiti del contributo unico versato, ossia di E. 5.000,00;

3) Condannare altresì la predetta parte convenuta al pagamento delle spese e competenze di lite da distrarsi integralmente in favore del sottoscritto procuratore anticipatario.

4) Sentenza provvisoriamente eseguibile come per legge.

Ai fini del contributo unico la domanda è posta nei limiti di E. 5.000,00

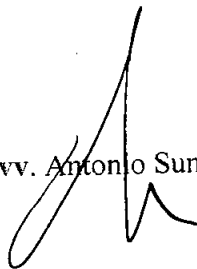
Si produce: 1) Copia lett. racc. a.r. alla Allianz spa; 2) Fattura riparatoria; 3) Fattura soccorso stradale; 4) Foto auto incidentata; 5) Copia libretto di circolazione.

Mezzi istruttori: All'esito delle avverse difese e dell'acquisizione del verbale dei VVUU intervenuti a seguito del sinistro si chiede ammettersi prova per testi sulle di cui ai punti a) e b) delle premesse del presente atto a mezzo di testi da indicare nei tempi proceduralmente consentiti. Si chiede Ctu tecnica se ritenuto opportuna e necessaria dal Magistrato.

Salvis Iuribus

Taranto, li 16 novembre 2010

avv. Antonio Summa



Official
Stefano

Relata di Notificazione

Io sottoscritto, su richiesta dell'Avv. Antonio Summa, nella sua qualità in atti, ho notificato, l'antescritto atto a:

1) "Allianz spa., in persona del suo legale rappresentante "pro tempore", corrente in Trieste, al Largo Ugo Inneri 1, mediante consegna di copia conforme all'originale, a mezzo del servizio postale

2) "Amat spa", in pers. del legale rapp.te pro-tempore, corrente in Taranto, alla via C. Battisti, mediante consegna di copia conforme all'originale a mani di

A mani dell'impiegato/funziionario
Sig. Domenico Statali
addetto all'ufficio di incaricato della
ricezione degli atti.
L. TA 18/11/2010

Giudiziario
FANIGLIULO

Ufficiale Giudiziario
Stefano FANIGLIULO

Oggetto: SIN. N. 9.510.10.00742 DEL 16/8/2010 (NS. RIF. 212/A/10)

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: Tue, 18 Jan 2011 18:15:05 +0100

A: DARIO QUADRELLO <dario.quadrello@assimoco.it>

Egr. Sig. Dario Quadrello

Le sarei grato se mi comunicasse con la massima cortese urgenza le decisioni assunte da Assimoco in ordine alla definizione della pratica in oggetto in favore dell'Amat Spa.

In attesa di cortese riscontro Le porgo cordiali saluti.

Ufficio Sinistri Amat Spa
Sig. Balbo Carlo

Oggetto: R: SIN. N. 9.510.10.00742 DEL 16/8/2010 (NS. RIF. 212/A/10)

Mittente: Quadrello Dario <Dario.Quadrello@assimoco.it>

Data: Tue, 18 Jan 2011 18:26:42 +0100

A: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

La pratica è al vaglio del liquidatore, affinché valuti la possibilità di liquidare il danno.

Cordialità.

Quadrello Dario
Assimoco S.p.A.
CLS BARI 04
Via G. Amendola 52/E
Tel. 080/5533900
Fax 080/5533876

Il testo e gli eventuali documenti trasmessi contengono informazioni riservate al destinatario indicato. Questa mail è confidenziale e la sua riservatezza è tutelata legalmente dalle normative vigenti. La copiatura, la diffusione o qualsiasi utilizzo diretto o indiretto delle informazioni contenute sono rigorosamente vietati, se non effettuati da soggetto legittimato. Se si ritiene di non essere il destinatario di questa mail, o se si è ricevuta questa mail per errore, si prega di darne immediata comunicazione al mittente e di provvedere immediatamente alla sua distruzione.

-----Messaggio originale-----

Da: Sinistri [<mailto:sinistriamat@amat.ta.it>]

Inviato: martedì 18 gennaio 2011 18.15

A: Quadrello Dario

Oggetto: SIN. N. 9.510.10.00742 DEL 16/8/2010 (NS. RIF. 212/A/10)

Egr. Sig. Dario Quadrello

Le sarei grato se mi comunicasse con la massima cortese urgenza le decisioni assunte da Assimoco in ordine alla definizione della pratica in oggetto in favore dell'Amat Spa.

In attesa di cortese riscontro Le porgo cordiali saluti.

Ufficio Sinistri Amat Spa
Sig. Balbo Carlo

Oggetto: SIN. 510/10/742
Mittente: Di Corato Salvatore <Salvatore.DiCorato@assimoco.it>
Data: Wed, 23 Feb 2011 14:39:17 +0100
A: sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>

VS. RIF. 212/A/10
DANNO PERIIZATO € 3.030,00
FERMO TECNICO € 400,00 GG. 3,8

Dr. Salvatore Di Corato
Responsabile CLS Bari
Via Amendola n. 52/e
70126 BARI
tel. 080.5533900 fax 080.5533876
salvatore.dicorato@assimoco.it

Il testo e gli eventuali documenti trasmessi contengono informazioni riservate al destinatario indicato. Questa mail è confidenziale e la sua riservatezza è tutelata legalmente dalle normative vigenti. La copiatura, la diffusione o qualsiasi utilizzo diretto o indiretto delle informazioni contenute sono rigorosamente vietati, se non effettuati da soggetto legittimato. Se si ritiene di non essere il destinatario di questa mail, o se si è ricevuta questa mail per errore, si prega di darne immediata comunicazione al mittente e di provvedere immediatamente alla sua distruzione.

SIN. 510.10.742 AVVISO DI LIQUIDAZIONE.pdf	SIN. 510.10.742 Content-Description: AWISO DI LIQUIDAZIONE.pdf Content-Type: application/pdf Content-Encoding: base64
---	--

Agenzia - 510
VIA CASSANESE 224
20090 SEGRATE (MI)
Cis - 004
Via G.Amendola, 52/E
70126 BARI (BA)

Telefono +39 02 269621
Telefax +39 02 26962359

Telefono +39 080/5533900
Telefax +39 080/5533876
E-Mail clsbari@assimoco.it
Internet www.assimoco.com

N° Sinistro:	9.510.10.00742
Data Sinistro :	16/08/2010
Polizza n. :	510.013.00.00100302
Contraente :	AMAT S.P.A.
Tipo Sinistro :	CARD - CONCONSUALE
Veicolo Ass.to:	CX274XG
Danneggiato :	AMAT S.P.A.
Veicolo Dann.to :	CX274XG

c.a. Spettabile
AMAT S.P.A.
VIA CESARE BATTISTI 657
74121 TARANTO TA

sigla	allegati	data
DCS		23/02/2011

Oggetto: Comunicazione di indennizzo

Le diamo comunicazione che a definizione della pratica di risarcimento danni riferita al sinistro i cui estremi sono riportati nel riquadro, abbiamo disposto a suo favore:

✓ assegno emesso da banca

per l'importo complessivo pari a € 3430

di cui € 0 per compensi dovuti al patrocinatore da Lei incaricato.

Restiamo a Sua disposizione per ogni ulteriore necessità e Le porgiamo i migliori saluti.

C.L.S. di BARI

Mod. 1090 - Avviso di liquidazione

Compagnia di Assicurazioni e Riassicurazioni Movimento Cooperativo - Società per azioni- Capitale sociale € 73.500.000,00 interamente versato - Impresa autorizzata all'esercizio delle assicurazioni con decreto del Ministero dell'Industria, del Commercio e dell'Artigianato del 11.06.1979 - G.U. n.195 del 18.07.1979 - Albo Imprese ISVAP n. 1.00051 - R.I. di Milano e Cod.Fisc. 03250760588 - R.E.A. 1086823 - Part.IVA 11259020151 - Sede Legale e Direzione Generale: 20090 Segrate (MI) Centro Direzionale "MILANO OLTRE" Palazzo Giotto - Via Cassanese, 224 - Tel. 02/269621 - Fax: 02/26920266.



Oggetto: SIN. 510/10/742
Mittente: Di Corato Salvatore <Salvatore.DiCorato@assimoco.it>
Data: Wed, 23 Feb 2011 14:39:17 +0100
A: sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>

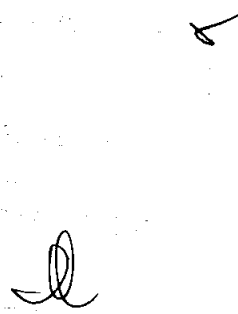
VS. RIF. 212/A/10
DANNO PERIIZATO € 3.030,00
FERMO TECNICO € 400,00 GG. 3,8

Dr. Salvatore Di Corato
Responsabile CLS Bari
Via Amendola n. 52/e
70126 BARI
tel. 080.5533900 fax 080.5533876
salvatore.dicorato@assimoco.it

Il testo e gli eventuali documenti trasmessi contengono informazioni riservate al destinatario indicato. Questa mail è confidenziale e la sua riservatezza è tutelata legalmente dalle normative vigenti. La copiatura, la diffusione o qualsiasi utilizzo diretto o indiretto delle informazioni contenute sono rigorosamente vietati, se non effettuati da soggetto legittimato. Se si ritiene di non essere il destinatario di questa mail, o se si è ricevuta questa mail per errore, si prega di darne immediata comunicazione al mittente e di provvedere immediatamente alla sua distruzione.

SIN. 510.10.742 AVVISO DI LIQUIDAZIONE.pdf	SIN. 510.10.742
	Content-Description: AVVISO DI LIQUIDAZIONE.pdf
	Content-Type: application/pdf
	Content-Encoding: base64

3617
23 FEB. 2011



Agenzia - 510
VIA CASSANESE 224
20090 SEGRATE (MI)
Cis - 004
Via G.Amendola, 52/E
70126 BARI (BA)

Telefono +39 02 269621
Telefax +39 02 26962359

Telefono +39 080/5533900
Telefax +39 080/5533876
E-Mail clsbari@assimoco.it
Internet www.assimoco.com

N° Sinistro:	9.510.10.00742
Data Sinistro :	16/08/2010
Polizza n. :	510.013.00.00100302
Contraente :	AMAT S.P.A.
Tipo Sinistro :	CARD - CONCURSUALE
Veicolo Ass.to:	CX274XG
Danneggiato :	AMAT S.P.A.
Veicolo Dann.to :	CX274XG

c.a. Spettabile
AMAT S.P.A.
VIA CESARE BATTISTI 657
74121 TARANTO TA

sigla	allegati	data
DCS		23/02/2011

Oggetto: Comunicazione di indennizzo

Le diamo comunicazione che a definizione della pratica di risarcimento danni riferita al sinistro i cui estremi sono riportati nel riquadro, abbiamo disposto a suo favore:

✓ assegno emesso da banca

per l'importo complessivo pari a € 3430

di cui € 0 per compensi dovuti al patrocinatore da Lei incaricato.

Restiamo a Sua disposizione per ogni ulteriore necessità e Le porgiamo i migliori saluti.

C.L.S. di BARI

Mod. 1090 - Avviso di liquidazione

Compagnia di Assicurazioni e Riassicurazioni Movimento Cooperativo - Società per azioni - Capitale sociale € 73.500.000,00 interamente versato - Impresa autorizzata all'esercizio delle assicurazioni con decreto del Ministero dell'Industria, del Commercio e dell'Artigianato del 11.06.1979 - G.U. n.195 del 18.07.1979 - Albo Imprese ISVAP n. 1.00051 - R.I. di Milano e Cod.Fisc. 03250760588 - R.E.A. 1086823 - Part.IVA 11259020151 - Sede Legale e Direzione Generale: 20090 Segrate (MI) Centro Direzionale "MILANO OLTRE" Palazzo Giotto - Via Cassanese, 224 - Tel. 02/269621 - Fax. 02/26920266.



Taranto, li 28 FEB. 2011

Prot. n.: 3903 UAG

C.A. Egr. Dr. S. Di Corato

Spett.le
ASSIMOCO Assicurazioni
C.L.S. di Bari - 004
Via G. Amendola, 52/E
70126 - BARI

e p.c. Spett.le
G.B.S. General Broker Service Spa
Via A. Bargoni, 54
00153 - ROMA

OGGETTO: Sinistro N. 9.510.10.00742 del 16/08/2010
AMAT SPA (CX274XG) / SPECIALE (BT108LZ)
Ns. Rif. 212/A/10

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto e in riscontro alla Vs. comunicazione di indennizzo del 23/02 u.s., con la presente si comunica che non si ritiene congrua la somma offerta pari a complessive Euro 3.430,00.

La stima dei danni effettuata dal perito aziendale, che alleghiamo alla presente per vs. pronta visione, prevede:

- Danno periziato € 3.446,23 + Fermo Tecnico (GG. 4,3) € 430,00 = Totale € 3.876,23.

Pertanto, poiché riscontriamo una differenza di danno pari ad € 446,23, a ns. sfavore, Vogliate comunicarci eventuali Vs. ragioni ostative al pagamento di tale differenza.

Considerati, inoltre, gli atti prodotti (relazione vigili urbani e dichiarazione testimoniale a noi favorevoli) Vogliate comunicarci le motivazioni per le quali al sinistro in termini è stata attribuita la natura di CARD-CONCORSUALE.

In attesa di Vs. cortese riscontro, porgiamo distinti saluti.



IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)



Posteitaliane

Avviso di ricevimento

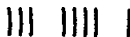
EP 0683/EP 0535 - Mod. 23 (P) - MOD. 01304 - EX 4402/F - St. 141 Ed. 07/05



A.M.A.T. C.R.G.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELLA REGIONE TARANTO
Via C. BIANCHI, 657
74100 TARANTO



212/A/110



Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro

14135477846 9
Numero

Data di spedizione Dall'ufficio postale di

Destinatario ASSINOCO ASS.NI - C.L.S. BARI 006

Via G. ARONDOLO, 52/E

C.A.P. 70126 Località BARI

POSTA IN ARRIVO
9 MAR 2011
Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)
C.L.S. 01 BARI

Data Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:
• Inviati multipli a un unico destinatario
• Sottoscrizione rifiutata

2121A110



06119990938-1

94

AMAT S.P.A.
VIA CESARE BATTISTI 657 .
74121 TARANTO

TA

FILIALE DI SEGRATE
DATA 25/02/2011
DISPOSTO DA ASSIMOCO S.P.A.
CODICE A BARRE 061199909381

A PAGAMENTO DEL SINISTRO N. 9 510 000742
DEL 20100816 ASS.TO AMAT S.P.A.

Pro: W 130h
Del: 04 MAR. 2011

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRO	☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFICO	☐
URG	RAGIONERIA/ECONOMATO	☒
Sto	SINISTRO	☐

SI ALLEGA ASSEGNO CIRCOLARE BNL N. 3038484338 06 DI EURO 2.000,00
EMESSO DA ROMA-TESORERIA (6382) IN DATA 25 02 2011 PER CONTO 4383

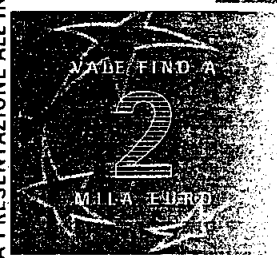
LEMBO DA STACCARE
PRIMA DELLA PRESENTAZIONE ALL'INCASSO

1005-8
03298-7



BNL
GRUPPO BNP PARIBAS

euro *2.000,00*



Pagherà a vista per questo assegno circolare 3038 484338 06 NON TRASFERIBILE
euro DUEMILA/00*
all'ordine di AMAT S.P.A.

ROMA, 25 02 2011
BNL SpA ROMA - TESORERIA



3038484338 1005032987 99999999

812/A/10

A



06119990939-2

95

AMAT S.P.A.
 VIA CESARE BATTISTI 657 .
 74121 TARANTO

TA

FILIALE DI SEGRATE
 DATA 25/02/2011
 DISPOSTO DA ASSIMOCO S.P.A.
 CODICE A BARRE 061199909392

4301

Firmità **04 MAR. 2011**

Del:	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAC	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
UPT	PRODOTTI TECNICI ☐
URG	RAZIONERIA/ECONOMATO ☒
STG	STAFF QUALITÀ ☐

A PAGAMENTO DEL SINISTRO N. 9 510 000742
 DEL 20100816 ASS.TO AMAT S.P.A.

SI ALLEGA ASSEGNO CIRCOLARE BNL N. 3038484339 07 DI EURO 1.430,00
 EMESSO DA ROMA-TESORERIA (6382) IN DATA 25 02 2011 PER CONTO 4383

LIBRO DA STAGIARE
 PRIMA DELLA PRESENTAZIONE ALL'INCASSO

1005-8
 03298-7



BNL
 GRUPPO BNP PARIBAS

euro ***1.430,00***

Pagherà a vista per questo assegno circolare **3038 484339 07 NON TRASFERIBILE**

euro **MILLEQUATTROCENTOTRENTA/00**

all'ordine di **AMAT S.P.A.**

ROMA,

25 02 2011

BNL SpA

ROMA - TESORERIA



PCC Giochi e Servizi spa

N ASSEGNO

BANCA

CAB

3038484339 100503298 99999999

Allianz S.p.A.
Sede Legale:
Largo U. Irneri, 1 - 34123 Trieste
Tel. +39 040 7781.111

Milano, 25/11/10

Mittente:
Centro Liquidazione Danni Centralizzati 2
Via S. Sofia, 26/28 - 20122 Milano
Tel. +39 02 7216.5742
Fax +39 02 7216.5746

RACCOMANDATA RR

Orari di ricevimento telefonico:
martedì ore 9-12
giovedì ore 14-17
venerdì ore 9-12

Spett.le
AMAT spa
V C battisti 657
74121 Taranto

Spett.le
Assimoco spa SARC
Centro Direz. Milano Oltre
Via Cassanese 224
20090 Segrate

AMAT s.p.a. - Protocollo in Arrivo

Prot. N. 22452
07 DIC. 2010

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN. / PR. SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐

► OGGETTO: Sinistro n° 983806096 Speciale/Amat del 16/8/2010-
(si prega di citare questi riferimenti nella corrispondenza)

La presente per comunicare che, ossequio alla normativa vigente in tema di responsabilità civile da circolazione auto, le richieste contenute nella Vs missiva datata 15/11/2010 e pervenutaci il 19/11/2010 andranno rivolte alla compagnia garante del mezzo ass.to CX274XG - Assimoco- che ci legge in indirizzo.
Distinti saluti

Allianz Sp.A.
C.L.D. Centralizzati 2
Liquidatore 202



Allianz S.p.A.
Sede legale
Largo Ugo Irneri, 1 - 34123 Trieste
Telefono +39 040 7781.111
Fax +39 040 7781.311
www.allianz.it

Uffici:
Milano 20122 - Corso Italia, 23
Torino 10121 - Via Vittorio Alfieri, 22
Trieste 34123 - Largo Ugo Irneri, 1
Codice fiscale, Partita IVA e
iscrizione al Registro delle Imprese
di Trieste n. 05032630963

Capitale sociale
Euro 403.000.000 int. vers.
Autorizzata all'esercizio delle
assicurazioni con Provvedimento ISVAP
del 21 dicembre 2005 n. 2398
Società del gruppo Allianz SE
controllata da A.C.I.F. S.p.A.

Le nostre divisioni commerciali

Allianz Lloyd Adriatico

Allianz RAS

Allianz Subalpina



Allianz S.p.A.

C.L.D. CENTRALIZZATI 2

Via S. Sofia, 26/28 - 20122 MILANO

Tel. 02/72165742 Fax 02/72165746

R

REGOLAMENTO N. 10
E 10/11/1995 (S)



14145809937-7



RACC. A.R.

3
7
9
7
5



P
B
1
0
0
0
0

POSTE ITALIANE

€ 003,90

1230471

 COMUNE DI TARANTO COMANDO POLIZIA MUNICIPALE	Città di Taranto CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE Squadra Infortunistica Stradale La presente copia, composta di n° <u>12</u> fasciate e conforme all'originale. Taranto, li <u>04.01.2011</u> L'UFFICIALE CARO UFFICIO (Cap. Salvatore VESUVIO)
--	---

Alla PROCURA DELLA REPUBBLICA
c/o il TRIBUNALE di TARANTO
S E D E

Prot. nr. 2916 P.G. del 30-11-2010

RELAZIONE

(Art. 11 Comma 1° d. lgs. nr.274 del 28 Agosto 2000)

In data 16.08.2010 alle ore 15.25 quest'Ufficio, ha acquisito la seguente Notizia di reato per lesioni personali colpose, riportate a seguito di incidente stradale avvenuto in Taranto

ORA, DATA E LUOGO DEL SINISTRO, CONDIZIONI AMBIENTALI

Ore 15.15 del giorno 16.08.2010 in Taranto, sulla via Girasoli nr. 37, tempo sereno, strada asciutta, strutturata in conglomerato bituminoso, in buono stato manutentivo, condizioni di visibilità e luminosità diurna, traffico nella norma.

VEICOLI E PERSONE COINVOLTI

- A) Autoveicolo: Rover tg. BT 108 LZ** immatricolato nell'anno 2001
assicurazione: Allianz Subalpina pol. nr.107471515 scad. 23/08/2010
conducente e proprietario: Speciale Gennaro nato a Taranto in data 06.03.1958 ivi residente in Via Fiume nr. 30 scala C, munito di patente di guida catg. "B" nr.TA2067199K rilasciata dalla Prefettura di Taranto in data 23.04.1980
trasportati: Rizzo Margherita nata a Taranto il 09.04.1959 ivi residente in Via Fiume nr. 30 scala C. **Speciale Marta** nata a Taranto il 21.09.1994 ivi residente in Via Fiume nr. 30 scala C
- B) Autoveicolo: Autobus Iris Bus tg. CX 274 XG** immatricolato nell'anno 2005
assicurazione: Assimoco pol. nr.5101300100302 scad. 31/03/2011
conducente: Giannoccaro Giampiero nato a Taranto in data 12.02.1960 ed ivi residente alla via P. Amedeo nr. 181 munito di patente di guida catg. "A/D" nr. U16079428N rilasciata dall'U.C.O. di Taranto in data 01.03.2004
proprietario: AMAT S.p.A. con sede in Taranto alla Via C. Battisti nr. 657
trasportati: diversi passeggeri, non meglio generalizzati

PERSONE INFORMATE SUI FATTI

- Per tutto il tempo dei rilievi non si veniva a conoscenza di testi, tanto meno le parti ne facevano menzione.



Città di Taranto
CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
Squadra Infortunistica Stradale



DANNI A PERSONE

Speciale Gennaro: Trauma distrattivo rachide cervicale con...illeggibile....della fisiologica lordosi e ...illeggibile...antalgica dei muscoli..illeggibile. Contusione ginocchio sx. Trauma contusivo distrattivo ..illeggibile. **Prognosi:** Giorni 15 s.c.

Speciale Marta: Trauma distrattivo rachide cervicale con riduzione della fisiologica lordosi e ...illeggibile....antalgica da...illeggibile....**Prognosi:** Giorni 25 s.c.

Rizzo Margherita: Trauma distrattivo rachide cervicale con ..illeggibile... della fisiologica lordosi....illeggibile...**Prognosi:** Giorni 15 s.c.

DANNI AI MEZZI

Rover: Estroflessione e deformazione cofano anteriore. Introflessione e deformazione paraurti anteriore. Rottura mascherina anteriore. Deformazione targa anteriore Rottura faretto antinebbia anteriore sx. Perdita liquidi radiatore.

Autobus: Rientranza parte anteriore angolare sx, paraurti e parafrangente anteriori sx. Rottura gruppo ottico anteriore sx.

STATO DEI LUOGHI

Trattasi di sinistro stradale tra un veicolo ed un autobus di linea, marcianti in corsie opposte; avvenuto nel territorio di Lama e, precisamente, in Via Girasoli altezza civico 37. In quel tratto, la carreggiata forma una lieve curva con andamento destrorso rispetto ai veicoli che la percorrono da Nord verso Sud, ed è priva di qualsiasi segnaletica. In tale punto, inoltre, la stessa carreggiata subisce un restringimento ed è bi direzionale, percorribile da Nord verso Sud e viceversa.

POSIZIONE POST - URTO

All'arrivo degli Agenti operanti, i veicoli si trovavano ancora nella posizione di quiete assunta nella fase terminale dell'evento infortunistico. Il veicolo "A" Rover 25, nella cui descrizione sarà tenuto in considerazione la Via Girasoli, nella direttrice di marcia N/S, trovatisi nella corsia di propria percorrenza, disposta con la struttura anteriore obliquamente di circa 45° verso S/E. Il veicolo "B" autobus di linea Amat, nella cui descrizione sarà tenuto in considerazione la Via Girasoli, nella direttrice di marcia S/N, si trovava disposto con il proprio asse parallelamente all'asse longitudinale della carreggiata, dove la stessa si restringe in corrispondenza del punto di collisione con la propria parte anteriore rivolta verso Nord; Inoltre, i su indicati veicoli si trovavano l'uno a contatto con l'altro (il veicolo "A" con la parte anteriore, contro l'estrema anteriore sx del veicolo "B"). Al suolo si rilevavano tracce di frenata del veicolo "A" Rover, pari a mt. 5,90 della ruota dx e mt. 3,80 della ruota sx.

DINAMICA DEL SINISTRO

Da quanto sopra descritto, dalle dichiarazioni delle parti, e dai danni riscontrati sui mezzi, la dinamica dell'evento, si è così sviluppata: =====

Il veicolo "A" Rover 25, condotto dal signor Speciale Gennaro, percorreva la Via Girasoli con direzione di marcia da Nord verso Sud. Giunto all'altezza del civico 37, dove la carreggiata presenta



Città di Taranto
CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
Squadra Infortunistica Stradale



un restringimento, accorgendosi del sopraggiungere di un autobus dal senso opposto di marcia, e che aveva già impegnato detto restringimento, azionava il sistema di frenatura senza evitare la collisione con lo stesso. Nella fase antecedente il sinistro, il veicolo "B" autobus Amat, condotto dal signor Giannoccaro Giampiero, percorreva la Via Girasoli con direzione di marcia Sud/Nord. Giunto all'altezza del civico 37, prima ancora di oltrepassare il punto della carreggiata ove si allarga, veniva in collisione con il veicolo antagonista proveniente dalla corsia opposta. L'urto avveniva tra la parte anteriore del veicolo "A", e l'estrema anteriore sx del veicolo "B". Nelle circostanze del sinistro, come descritte, si accertava che sia il conducente del veicolo "A", che i passeggeri occupanti lo stesso mezzo (Rover), rimanevano contusi e trasportati dal 118 presso il locale Nosocomio, come da referti medici in allegati.

INFRAZIONI RILEVATE

- Al Sig. Speciale Gennaro veniva elevato verbale di contestazione nr. S 104020 ai sensi dell'Art. 126 Comma 7 del C.d.S. + verbale di contestazione nr. I 07096 ai sensi dell'Art. 141 Comma 1 e 11 del C.d.S.

Per Speciale Gennaro si procedeva inoltre a segnalazione per la sospensione della patente di guida c/o il competente U.P.D.T.T. ai sensi dell'Art. 223 del C.d.S.

AGENTI OPERANTI

Quanto descritto nel presente Rapporto veniva rilevato, accertato e descritto dagli operatori/ufficiali di P.M. Ten. Conte Antonio, Ten. Milano Pietro, M.llo Errico Domenico e V. Brig. Lacarbonara Roberto

RICHIESTA DI ARCHIVIAZIONE

Si dà atto che a tutt'oggi presso questo Ufficio non è pervenuta alcuna querela

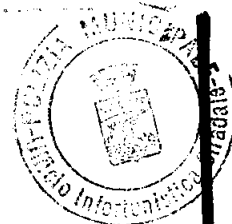
Si allegano i seguenti atti d'indagine:

- Referti medici nr.36934; nr.36936; nr.36937
- Copia delle dichiarazioni delle parti;
- Copia reperti fotografici nr.09;
- Modulo di intervento Ditta S.A.;

Il Capo Ufficio
(Cap. Salvatore VESUVIO)



**CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO**



**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

L'anno 2010, addì 16 del mese di AGOSTO
alle ore 15.45 in località MA GIRASOLE
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G.

GIANNACCARO
è presente il sig. PAF. AULO
identificato a mezzo CONDUZIONE VEICOLI B
il quale, in qualità di (BUS)
riferisce quanto segue:

PRELIMINARE UN GIRASOLE MARCHIORE IN
MARCHIORE LUNGO AL LAVORO DEL
MARCHIORE CIVICO 37 SCARICAVO UN'AUTO
ROVERA IN COLONIA GLIO PER DENSO
OPPOSTO IN MARCHIORE VIAGGIARE A FINE
VELOCITÀ, QUINDI MI SONO ALLESTITO
TENENDO RIGOROSAMENTE LA MANA DA
NONOSTANTE QUESTO L'AUTO ANSCOMSE
DOPPIA FRENOVALE E SPANDENDO
VENIVA A COLLIMARE SUL MIO
MARCHIORE ANI. SX.

Giannaccaro



CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO



**- VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

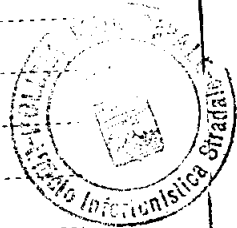
L'anno 2020, addì 16 del mese di AGOSTO
alle ore 19,00 in località UFFICI PM
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G.

MAR BONA U
è presente il sig. SPECIALE CON VEHICOLI A
identificato a mezzo PAT. AUTO
il quale, in qualità di CONDUCENTE

riferisce quanto segue:

Piccolo la via Giusseppe MURATORE
SUB GIUNTO NEL PRESSO DELL'INTERSEZIONE
CON VIA D'OMIANO ALL'INCROCIO DI UNA
CURVA VERSO DX MI ACCORGENDO
IMMEDIATAMENTE DEL SOVRAGGIUNGERE NEL
SENZO SPORSO DELL'AUTOBUS N. LINEA
CHÉ NON EFFETTUARE LA CURVA NEL
SENZO SPORSO DECOPIA QUASI TUTTA
LA RALLAGGIATA QUINDI PRENDENDO
RETTAMENTE PERCHÉ PASSEDIO CHÉ NON
VE ERA LO SPAZIO NECESSARIO PER
PASSARE DURANTE TALE FASE LA MIA
AUTO COLLIDAVA CON IL BUS.

segue la dichiarazione spontanea del sig.



fatto, letto, confermato e sottoscritto dalle parti, in luogo e data di cui sopra.

Il dichiarante

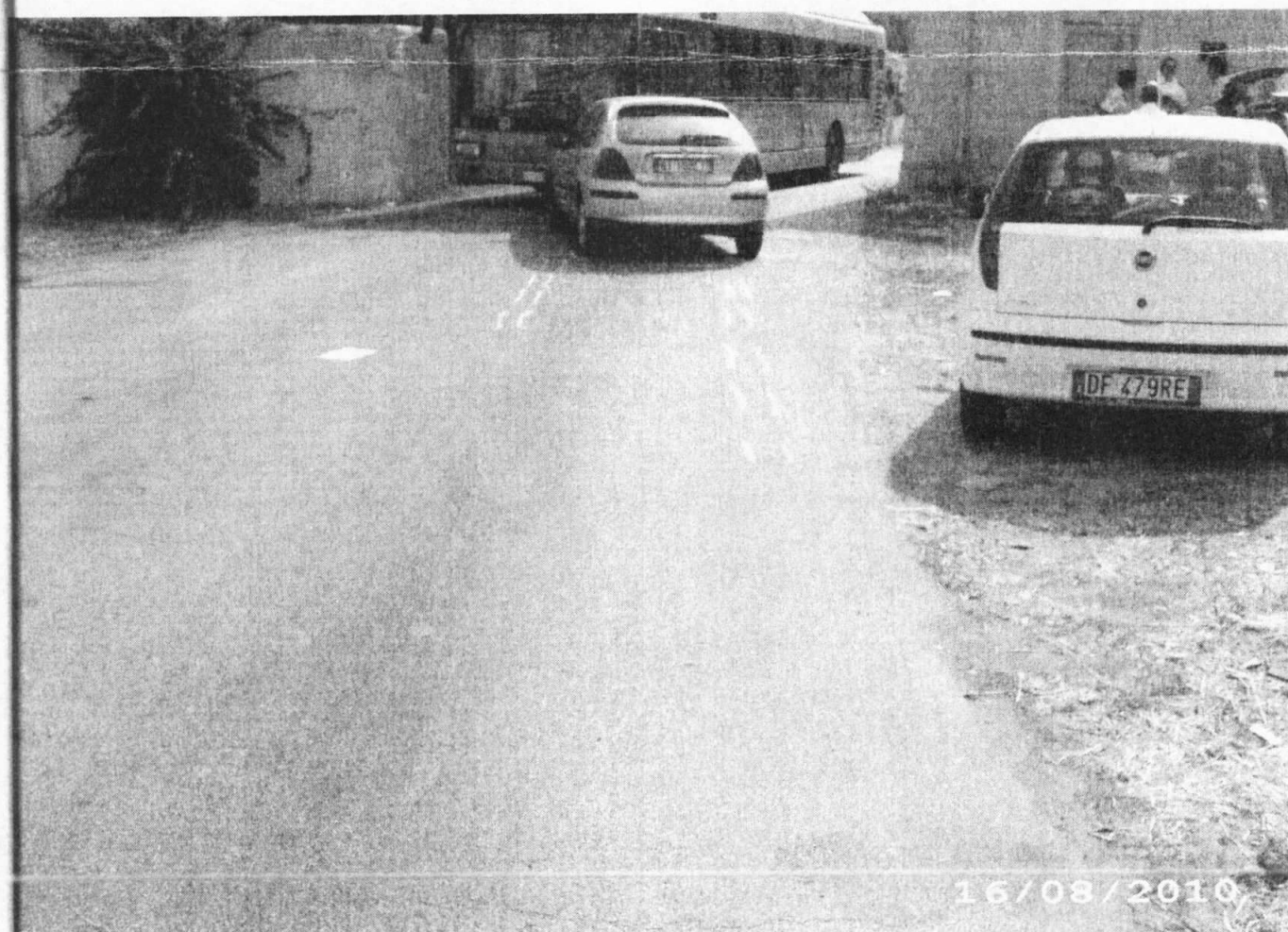
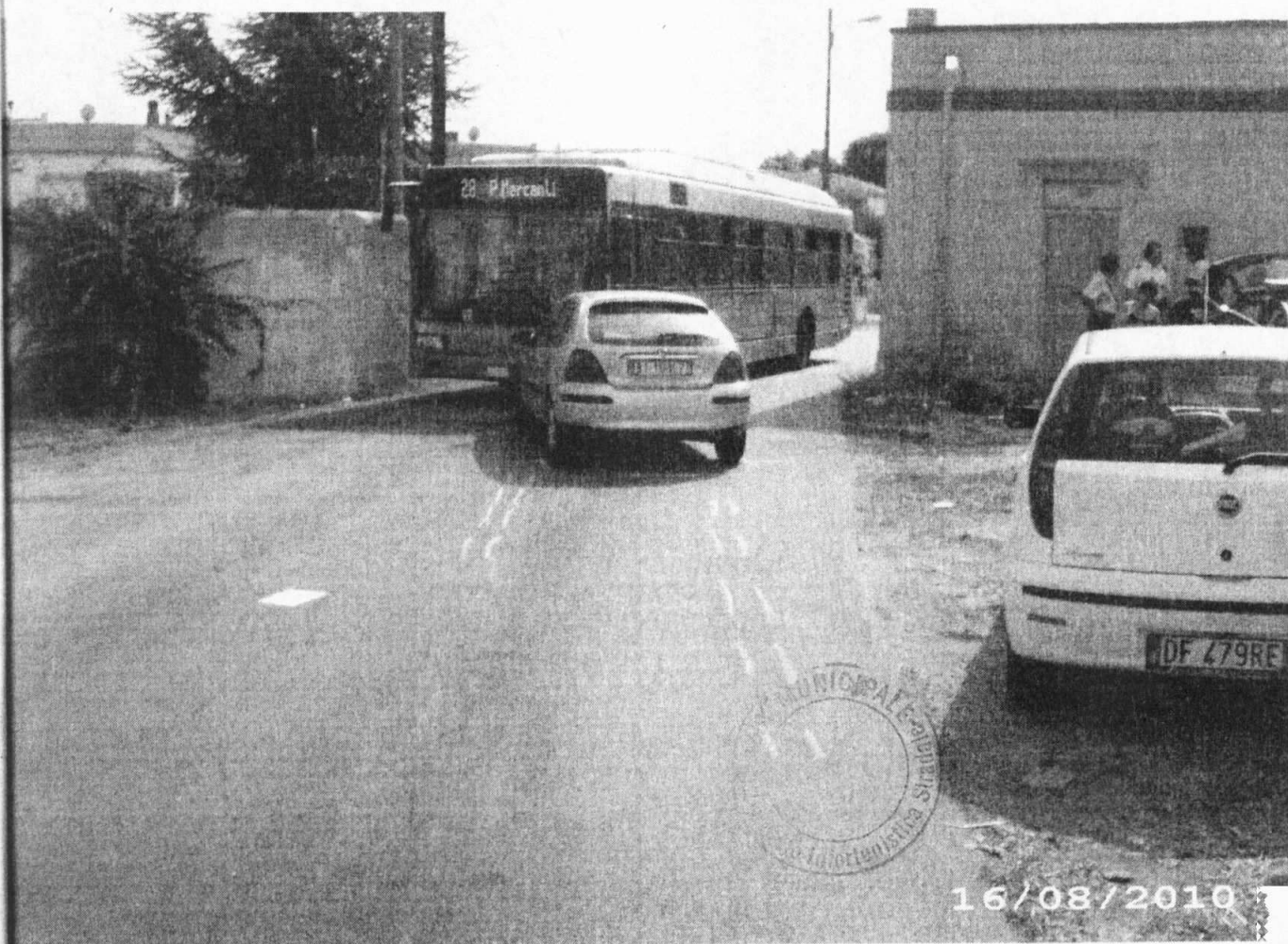
[Handwritten signature]

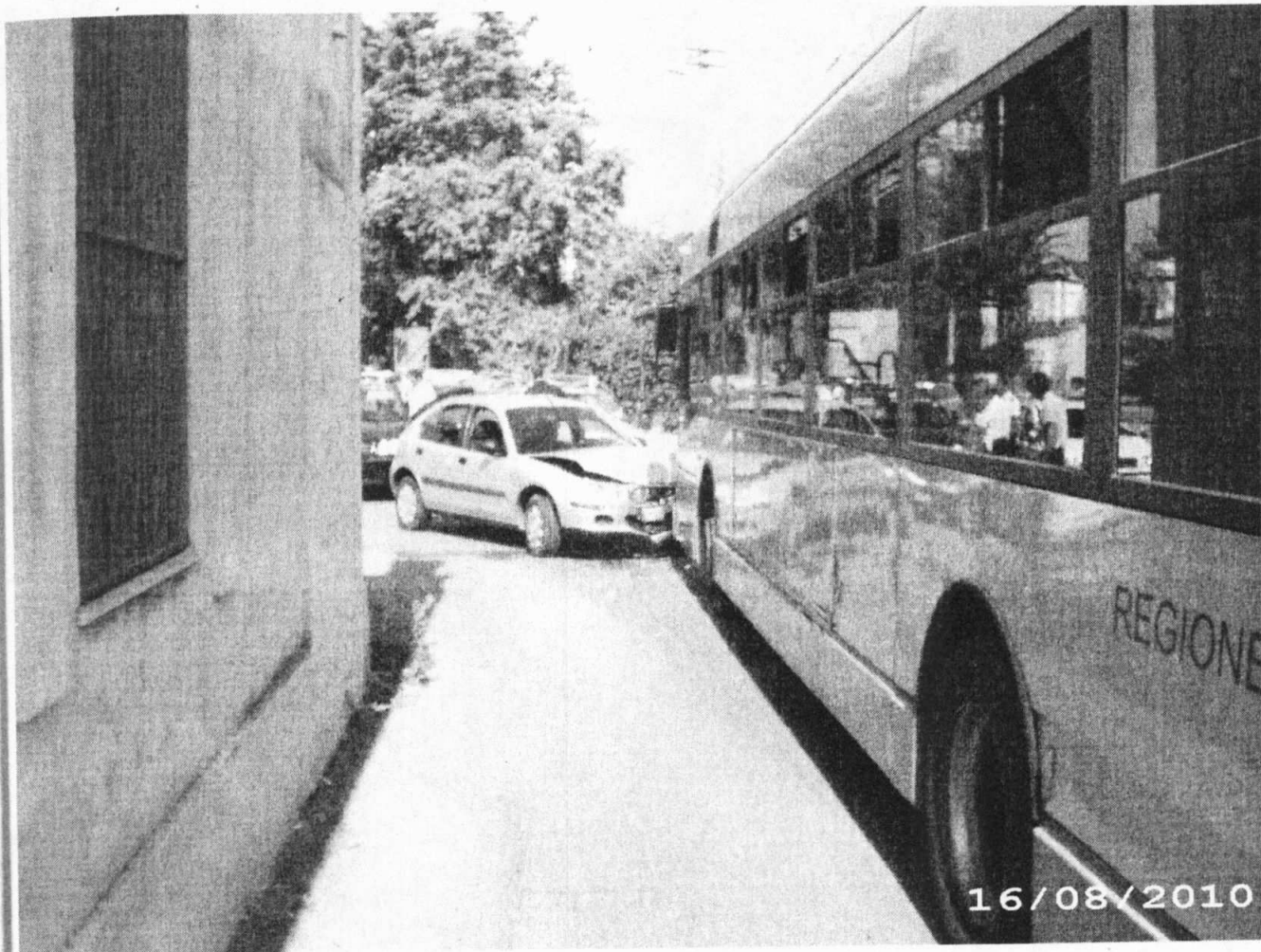
L'Ufficiale / Agente di P.G.

[Handwritten signature]

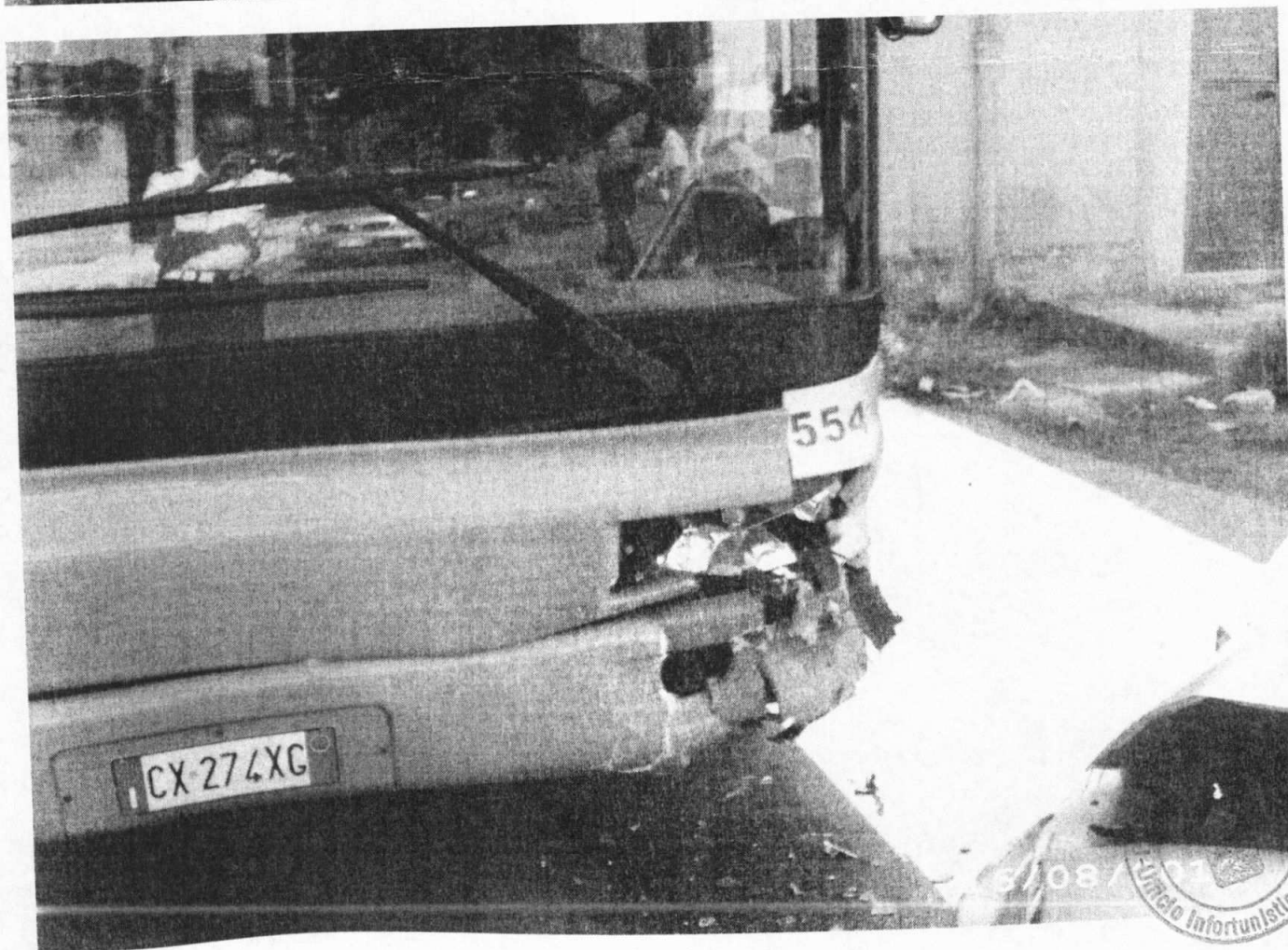
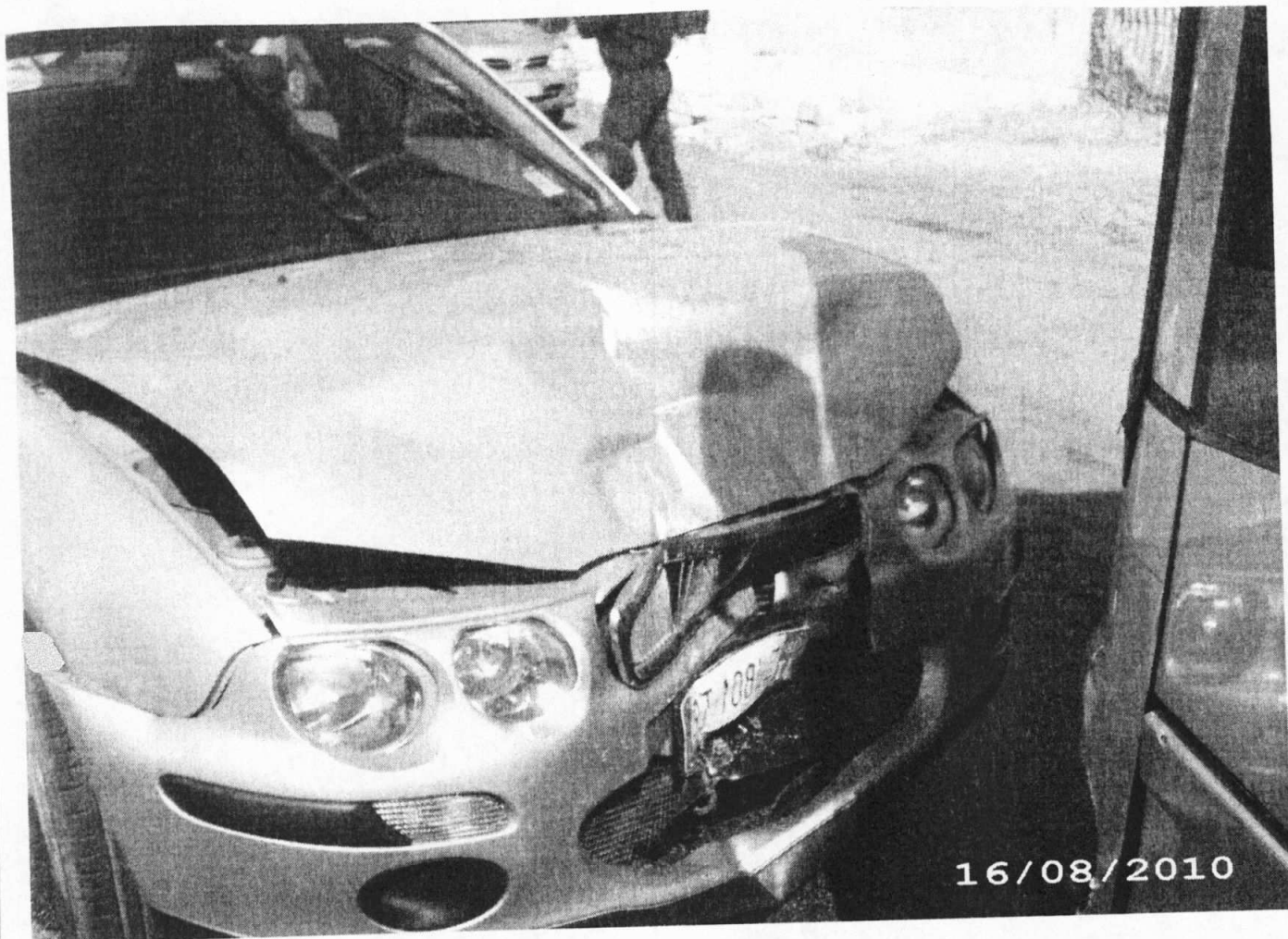


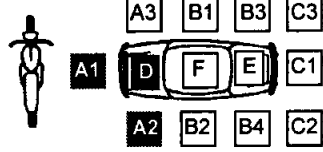
5.50









per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 E-Mail:ernestosion@tiscalinet.it			Perizia N° 2891,00/10		Relazione di perizia per AMAT		Codice RCA RISC. ASS.								
Assicurato AMAT N.554			Controparte IGNOTO			Impresa di controparte N.N.									
Esercizio 2010		Numero sinistro 212/A/10		Codice - Agenzia			Data sinistro 16/08/2010								
Cod. Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispettore	Numero polizza		Ramo polizza	Recuper o IVA Si									
Data Incarico 02/09/2010	Data primo rilievo 02/09/2010	Località TARANTO		C/o ASS	Riparazioni Ultimate	Foto N. 4	Privilegio a favore di								
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA							Scade il / /								
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione							Già Targa								
CODICE FISCALE / P. I.V.A.:															
Veicolo(Marca-Modello-Versione) IRISBUS ITALIA TIPO 491E.12/U91/T/F2G					Targa CX274XG	Telaio ZGA482M1006005560		1° Immatr. 28/09/05							
Stato d'uso DISCRETO	Km. 1	Pneum. 70	Colore - Tipo smalto GRIGIO METALLIZATO			Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si									
Allestimenti/Dotazioni					Ultima revisione / /		Ubicazione Danni 								
Codice Omologazione		Per veicoli comme./ind.	Portata q.li	Tara q.li	Passo m.	Posti n°	Assi n°								
Valore Commerciale(C) € 1,00	Valore Relitto €	Valore per Differenza € 0	Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità € 1,00										
C.R. VOCI DI DANNO				SR		LA		VE		ME		DCMS		Costo dei Ricambi	
Listino ricambi aggiornato al [/ /]				Diff.	Tempo	Diff.	Tempo	Diff.	Tempo	Tempo				* (Iva Esclusa)	
Rivestimento anteriore centrale				S	3,5	S	1,0	S	3,0					1.086,00	
Fianchetto anteriore .Sx				S	2,5	S	1,0	S	2,0					239,36	
Paraurti anteriore centrale				S		S		S	2,0					632,39	
Paraurti anteriore (cat. Sx) .Sx				S		S		S	1,0					211,75	
Proiettore .Sx				S		S		S						438,00	
Indicatore di direzione anteriore .Sx				S		S		S						94,00	
Ossatura interna				M	2,0	M	3,0	M	2,0						
Autobus visionato a riparazioni ultimate. Perizia eseguita sulla scorta di quanto si rileva dalla visione diretta del mezzo e da quanto emerge dalla documentazione fotografica fornita, consistente in n.4 foto del veicolo danneggiato.															
Codice / Riparatore			Fascia Carr. A1	Totale Tempi		SR	LA	VE operativo		ME	Totale Ricambi		€ 2.701,50		
Telefono:			Ore 1,50	Supplemento Finitura 10% max ore 3	Ore 1,15	Tempo Aggiuntivo per Verniciatura		Ore 1,6	Totale Tempi Supplementari		Ore 4,25	Totale tempi VE Ore		14,25	
Valore Assicurato(A) €	Valore a nuovo(N) € 1,00	Ricambi		€ 2.701,50		Imponibile		€ 540,30		Iva		€ 3.241,80		Totale	
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=	Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=	Materiale Consumo Ore 14,25 €/h		11,55		€ 164,59		€ 32,92		€ 197,51					
Totale Imponibile		€ 3.446,23				€		€		€					
Degrado		€		Mano d'opera carrozzeria Ore 27,25 €/h		20,66		€ 562,99		€ 112,60		€ 675,59			
Insufficienza Assicurativa %		€		Mano d'opera meccanica Ore €/h		20,66		€		€		€			
Totale (Imponibile)		€ 3.446,23		S.Rifiuti 0,50 % di		3.429,08		€ 17,15		€ 3,43		€ 20,58			
Totale (Iva Compresa)		€ 4.135,48		TOTALE STIMA		€ 3.446,23		€ 689,25		€ 4.135,48					
Franchigia/Scoperto min. e il max del		% €		Importo Richiesto €		Importo Concordato €		Importo Lesioni €		Fermo Tecnico Giorni 4,3					
Indennizzo Contrattuale		€		Osservazioni:											
TOTALE Indennizzo		€ 3.446,23													
[70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753] Genius Professional Ver: RELEASE:															
Data consegna 25/10/2010		Firma Professionista per. ind. Ernesto Sion		Ruolo N. 3812		Foglio N. 1									

Taranto, li 09 DIC. 2010

Prot. n. 22556 UAG

Alla Procura della Repubblica
c/o il Tribunale
TARANTO

**OGGETTO: richiesta autorizzazione per il rilascio copie verbali
in relazione a sinistri stradali**

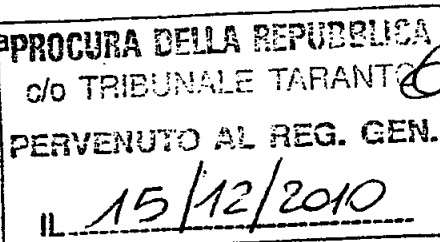
Il sottoscritto Dott. Francesco Walter Poggi, nato a Taranto il 27/5/1950, Presidente e rappresentante legale pro tempore dell'Azienda A.M.A.T. S.p.a. con sede a Taranto in Via C. Battisti, 657, in qualità di persona interessata nel sinistro stradale verificatosi il 16/08/2010 a Taranto in Via Girasoli, nel quale veniva coinvolto il ns. bus AMAT Spa targato CX274XG e ci risulta che i Sig.ri **Speciale Gennaro** e **Rizzo Maria** riportavano lesioni,

CHIEDE

l'autorizzazione per il successivo rilascio della copia integrale del verbale, trasmesso al Vs. Ufficio con prot. 2916/PG del 01/12/2010, redatto dal personale della Polizia Municipale di Taranto.

Il sottoscritto **DELEGA** per la presentazione e successivo ritiro il Sig. Balbo Carlo, nato a Taranto il 10/11/1963, matricola N.104940 in qualità di dipendente addetto all'Ufficio sinistri dell'AMAT Spa.

Con Osservanza



IL PRESIDENTE
Dott. Francesco Walter Poggi

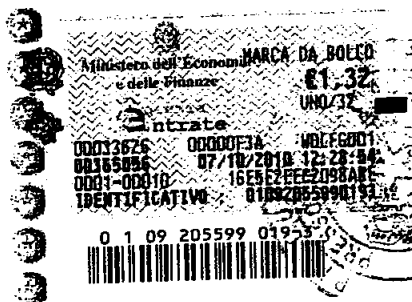
SPAZIO RISERVATO ALL'UFFICIO DELLA PROCURA DELLA REPUBBLICA

Procedimento penale n. 3364/10 Mod. 21 Bis / ~~Mod. 21~~

P.M. Dr. EPIFANI

VISTO: si autorizza

Taranto 27 DIC. 2010



IL PROCURATORE DELLA REPUBBLICA

Cons. il
15/12/10



Taranto, li 09 DIC. 2010

Prot. n. 22556 UAG

Alla Procura della Repubblica
c/o il Tribunale
TARANTO

**OGGETTO: richiesta autorizzazione per il rilascio copie verbali
in relazione a sinistri stradali**

Il sottoscritto Dott. Francesco Walter Poggi, nato a Taranto il 27/5/1950, Presidente e rappresentante legale pro tempore dell'Azienda A.M.A.T. S.p.a. con sede a Taranto in Via C. Battisti, 657, in qualità di persona interessata nel sinistro stradale verificatosi il 16/08/2010 a Taranto in Via Girasoli, nel quale veniva coinvolto il ns. bus AMAT Spa targato CX274XG e ci risulta che i Sig.ri **Speciale Gennaro** e **Rizzo Maria** riportavano lesioni,

CHIEDE

l'autorizzazione per il successivo rilascio della copia integrale del verbale, trasmesso al Vs. Ufficio con prot. 2916/PG del 01/12/2010, redatto dal personale della Polizia Municipale di Taranto.

Il sottoscritto **DELEGA** per la presentazione e successivo ritiro il Sig. Balbo Carlo, nato a Taranto il 10/11/1963, matricola N.104940 in qualità di dipendente addetto all'Ufficio sinistri dell'AMAT Spa.

Con Osservanza.

IL PRESIDENTE
Dott. Francesco Walter Poggi

SPAZIO RISERVATO ALL'UFFICIO DELLA PROCURA DELLA REPUBBLICA

Procedimento penale n. _____ Mod. 21 Bis / Mod. 21

P.M. Dr. _____

VISTO: si autorizza

Taranto _____

IL PROCURATORE DELLA REPUBBLICA

ORGANO INTERVENUTO

Polizia di Stato ☐; Polizia stradale ☐; Prot. "Sicurezza e Ambiente S.p.A."
Vigili del Fuoco ☐; Ausiliari viabilità ☐; Polizia municipale ☐; Carabinieri ☐; Polizia provinciale ☐
del Comando/Sezione di Servizio 118 ☐; Altro personale ☐

via/piazza

Identificativo Pattuglia

MODULO PER LA DOCUMENTAZIONE DELL'INTERVENTO DI RECUPERO DEI MATERIALI LIQUIDI E/O SOLIDI SVERSATI A SEGUITO DI: INCIDENTE ☐; AVARIA ☐; PERDITA DI CARICO ☐

- intervento eseguito in situazione di emergenza -

Sull'evento/incidente stradale accaduto il giorno sul territorio del
in via/piazza
Comune di alle ore è stato richiesto l'intervento della
struttura operativa

Sezione Regionale dell'Albo Nazionale Gestori Ambientali - veicolo utilizzabile targato - iscritta con n. nella
associata con rapporto di "franchising" a "Sicurezza e Ambiente S.p.A.", per il ripristino delle condizioni di
sicurezza della circolazione (art. 14 Codice della Strada e art. 192 D.Lgs. 152/06 Testo Unico in materia
ambientale):

Per quantità superiori a 30 kg o litri, compilare il FIR		
Kg / l	Codice	Descrizione
.....	15.02.03	Assorbenti, materiali filtranti, stracci, e indumenti protettivi, diversi da quelli di cui alla voce 15.02.02*
.....	16.03.04	Rifiuti inorganici, diversi da quelli di cui alla voce 16.03.03*
.....	16.10.02	Soluzioni acquose di scarto diverse da quelle di cui alla voce 16.10.01*

Quantità max giornaliera consentita 30 kg/litri. Compilare sempre il FIR		
Kg / l	Codice	Descrizione
.....	15.02.02*	Assorbenti, materiali filtranti (inclusi filtri dell'olio non specificati altrimenti), stracci, e indumenti protettivi, contaminati da sostanze pericolose
.....	16.03.03*	Rifiuti inorganici, contenenti sostanze pericolose
.....	16.10.01*	Soluzioni acquose di scarto, contenenti sostanze pericolose

Veicoli coinvolti nell'incidente:

Targa/

Compagnia di assicurazione, rilevata da contrassegno

1.
2.
3.
4.

Sversamento liquidi: chiazza in mq (in cifre) (in lettere);
striscia in ml (in cifre) (in lettere);

Dispersione detriti solidi: in mq (in cifre) (in lettere);

Note:

"Sicurezza e Ambiente S.p.A." agisce in nome e per conto dell'Ente proprietario della strada, su specifica delega.
Il presente modulo deve intendersi quale documentazione di intervento di pulitura della piattaforma stradale, di
recupero di materiali dispersi a seguito dell'evento, di produzione di rifiuti ai sensi degli artt. 230, comma 1 e 266,
comma 4, del D.Lgs. 152/2006, di avvio del "controllo della filiera dei rifiuti".

I dati non sensibili relativi all'evento - qualora non acquisiti direttamente dall'operatore di Società - saranno richiesti
con le modalità di cui al comma 4 dell'art. 11 del Codice della Strada e, in particolare, per la Polizia Stradale secondo
le disposizioni di cui alla circolare n. 300/A/10627/09/124/62 del 26.8.2009, a firma del Direttore Centrale.

"Sicurezza e Ambiente S.p.A." s.r.l.
Via ... per Ostuni, km. 1

Proprietario/conducente

Organo polizia stradale intervento

La firma del presente modulo attesta unicamente l'avvenuta esecuzione dell'intervento di "pulitura della piattaforma stradale e sue pertinenze", senza che sia

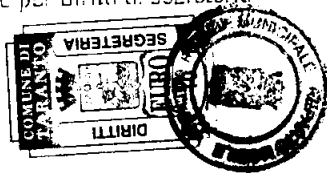
Modulo per richiesta di copia di atti in possesso del Comando di polizia municipale

PROT. UFFICIO ACCESSO ATTI

Si assegna a:
Servizio/Ufficio:

N. 205469 DEL 28/12/2010

Spazio per diritti di segreteria



Io sottoscritto BALBO CARLO, nato/a TARANTO il
10/11/63 e residente a TARANTO in Via LAGO MAGGIORE 13/C
in qualità di DIPENDENTE ADDETTO ALL'UFFICIO SINISSEI AMAT SPA

chiedo copia del seguente atto:

- ☐ accertamento contravvenzionale nr. del (spese: €. 2,50)
- ☒ rapporto incidente stradale del 16/08/2010 via: GIRASOLI
parti: AMAT SPA (CX274XG) / SPECIALE (BT 108LZ) (spese: €. 10,00)
- ☐ altro: (spese: €. 2,50)

per il seguente interesse giuridico: USO ASSICURATIVO

- Richiedo che la consegna avvenga: ☒ a mano
☐ tramite R.R. all'indirizzo su riportato (aggiunta spese: €. 5,10).
- Prendo atto della somma prevista per ricerche, riproduzione e consegna dell'atto richiesto ed effettuo il relativo versamento ☒ in contanti - ☐ con allegato assegno circolare non trasferibile intestato a: Servizio Economato Comune Taranto, occorrente per l'acquisizione dei corrispondenti diritti di segreteria da applicare sulla richiesta a cura dei responsabili della Segreteria 2° Servizio P.M.
- Esibisco mio documento di identità e, nel caso di rapporto incidente stradale con feriti, Nulla-osta della Autorità Giudiziaria. Quale avvocato o rappresentante, allego inoltre per qualsiasi richiesta procura alla difesa o delega dell'interessato difeso o rappresentato.

Ta, li 28/12/2010

Il/la richiedente

Verificato documento CARTA D'IDENTITÀ n. A0 8282580 in corso di validità.

(Il presente fac-simile è disponibile sul sito internet del Comune: www.Comune.Taranto.it)

(spazio per l'ufficio di p.m. interessato)

Vista la richiesta sopra riportata, valutato l'interesse giuridico espresso,

☐ si ritiene non poter consentire al rilascio di copia della documentazione richiesta per i segg. motivi:

☐ si acconsente al rilascio di copia della documentazione nelle formalità richieste.

il richiedente, p.m. - (data):

Il caposervizio / capoufficio

per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 2891,00/10
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **212/A/10**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **16/08/2010**
Data Perizia: **02/09/2010**

Assicurato: **AMAT N.554**
Veicolo: **IRISBUS ITALIA TIPO 491E.12/U91/T/F2G**
Targa: **CX274XG**
Controparte: **IGNOTO**









BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA		N. 0058926 /A	
		Data 16/8/2002	

ORA SEGNALAZIONE AVARIA	1445	BUS N. 554	
ORA USCITA CARRO SOCC. O RIMORCHIO	☐	AUTISTA DI LINEA	GIANNOCARO
ORA ULTIMAZ. RIP.NE O RIENTRO IN DEP.TO	☐ ☒	AUTISTI RIMORCHIO	1610
LOCALITÀ AVARIA CARULLI			
BUS DATO IN SOST.NE		BUS RIMORCHIANTE	
SEGNALAZIONE AVARIA			
PARTE ANTERIORE SX (121500000)			
ENTE SEGNALANTE			
OSSERVAZIONI DELL'OFFICINA			
SEQUE RICEZIONE DIE CONDUZIONE			
IL TECNICO D'OFF.NA			
Pezzo			
DESCRIZIONE AVARIA RICONTRATA			
INTERVENTO ESEGUITO			
OPERATORI		TEMPO IMPIEGATO	
Monte		IL TECNICO D'OFF.NA	

RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO	
Data	Ora

57

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 212/A/10	DATA SINISTRO 16/08/2010	ORA 14.45	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 28	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO VIA GIRASOLI ALL'ALTEZZA DEL CIVICO 37		ANGOLO	
DIREZIONE LAMA		N° SOCIALE 554	TARGA AUTOBUS	
MATR. AGENTE 144500	COGNOME GIANNOCCARO	NOME GIAMPIERO	QUALIFICA Conducente di linea	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 12-02-1960	DATA ASSUNZIONE 15-04-96	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO VIA E. D'AMORE N. 47 C/O	TIPO PATENTE NO	N° PATENTE U 16079428 N	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 01/03/2004
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ASSIMOCO		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA ROVER	MODELLO	TARGA BT 108 LZ	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA		COMUNE DI RESIDENZA		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA **POLIZIA URBANA**

TESTIMONI

PASSEGGERI A BORDO DEL BUS PROBABILMENTE INDIVIDUATI DAI VIGILI URBANI DI TALSANO

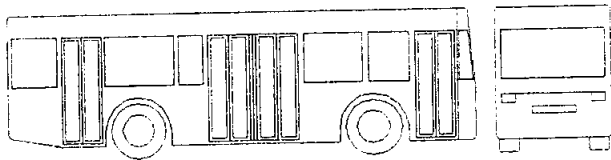
VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

SINISTRO ATTIVO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

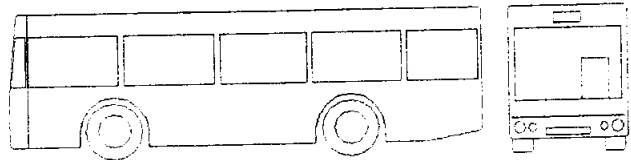
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

COME DA BOLLA DI AVARIA

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

RILEVATI DAI VIGILI URBANI

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

RELAZIONE AGLI ATTI, BOLLA DI AVARIA IN ATTI E RELAZIONE DI ALBANO EGIDIO IN ATTI

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

TA, 17/08/2010

Il Conducente

pagina

2

0

RELAZIONE DI SINISTRO DEL 16/08/2010 - AGENTE GIANNOCCARO GIAMPIERO

ERO COMANDATO DI TURNO 10:30 - 16:30 SULLA LINEA 20 ALLA GUIDA DEL BUS N°554. POICHE' L'ESPLETAMENTO DI TALE SERVIZIO PREVEDE CHE IL MEZZO ESEGUA, ALTERNATIVAMENTE, UNA CORSA DI LINEA 20 E UNA DI LINEA 28, NEL MOMENTO IN CUI E' ACCADUTO L'EVENTO ERO IMPEGNATO NELLA CORSA DI LINEA 28.

ALLE ORE 14:45 CIRCA PERCORREVO VIA GIRASOLI CON DIREZIONE DI MARCIA LAMA.

LA STRADA E' UN DOPPIO SENSO DI MARCIA, PRESENTA IN PROSSIMITA' DEL CIVICO 37 UNA STRETTOIA SUPERATA LA QUALE CI SONO ALCUNI METRI DI RETTILINEO E SUCCESSIVAMENTE UNA CURVA A SINISTRA.

CONSIDERATO IL LUOGO E LA TIPOLOGIA DELLA STRADA HO AFFRONTATO CON ESTREMA PRUDENZA LA STRETTOIA E QUANDO ORMAI L'AVEVO SUPERATA (IL BUS SI TROVAVA PER OLTRE ¾ OLTRE LA STRETTOIA), HO VISTO PROVENIRE DALLA CURVA FRONTALE UNA ROVER A VELOCITA' MOLTO ELEVATA. HO ARRESTATO IL MEZZO CON ESTREMA DOLCEZZA, TANTO CHE DATA LA MINIMA VELOCITA' NESSUNO DEI CIRCA 4 PASSEGGERI A BORDO DEL BUS E' CADUTO, E DURANTE LA MANOVRA MI SONO STRETTO IL PIU' POSSIBILE VERSO DESTRA ARRESTANDO IL BUS. LA VETTURA ANTAGONISTA, COMPLETAMENTE FUORI CONTROLLO, HA FRENATO BRUSCAMENTE MA DATA L'ECESSIVA VELOCITA' HA SBANDATO ED HA COLPITO INEVITABILMENTE IL BUS GIA' FERMO.

RIBADISCO CHE AL MOMENTO DELL'IMPATTO IL BUS ERA COMPLETAMENTE FERMO.

IL MEZZO PUBBLICO E' STATO ATTINTO SULLO SPIGOLO FRONTALE ANTERIORE SINISTRO PERCHE' LA MACCHINA NEL CORSO DELLA FRENATA SI ERA SPOSTATA AL CENTRO STRADA.

SONO INTERVENUTI SUL POSTO I VIGILI URBANI DELLA STAZIONE DI TALSANO, I QUALI HANNO ESEGUITO I RILIEVI DEL CASO. ESSI HANNO RILEVATO LE TRACCE DI FRENATA SULL'ASFALTO DELLA VETTURA ROVER, HANNO RILEVATO QUANTO IL MEZZO PUBBLICO AVESSSE SUPERATO LA STRETTOIA.

NEL CONCLUDERE LA PRESENTE RELAZIONE DI SERVIZIO SI EVIDENZIA CHE IL MEZZO PUBBLICO CHE PERCORRE VIA GIRASOLI ALLA VOLTA DI LAMA PRIMA DI GIUNGERE ALLA SOPRA CITATA STRETTOIA AFFRONTA UNA SERIE DI CURVE STRETTE E IN RELAZIONE ALLA SUA MOLE E LUNGHEZZA NON POTRA' MAI RAGGIUNGERE UNA VELOCITA' DIVERSA DA QUELLA DEL PASSO D'UOMO, INOLTRE E' FUORI DISCUSSIONE LA RESPONSABILITA' ESCLUSIVA DELL'AUTOVETTURA ROVER NELLA DETERMINAZIONE DEL SINISTRO PERCHE' SECONDO LE NORME DEL CODICE DELLA STRADA IL MEZZO CHE HA GIA' IMPEGNATO UNA STRETTOIA (IN QUESTO CASO IL BUS) GODE DEL DIRITTO DI PRECEDENZA.

DOPO L'EVENTO HO RIPRESO IL SERVIZIO.

GIANNOCCARO GIAMPIERO

Giannoccaro Giampiero

AMAT s.p.a. - Protocollo in Arrivo

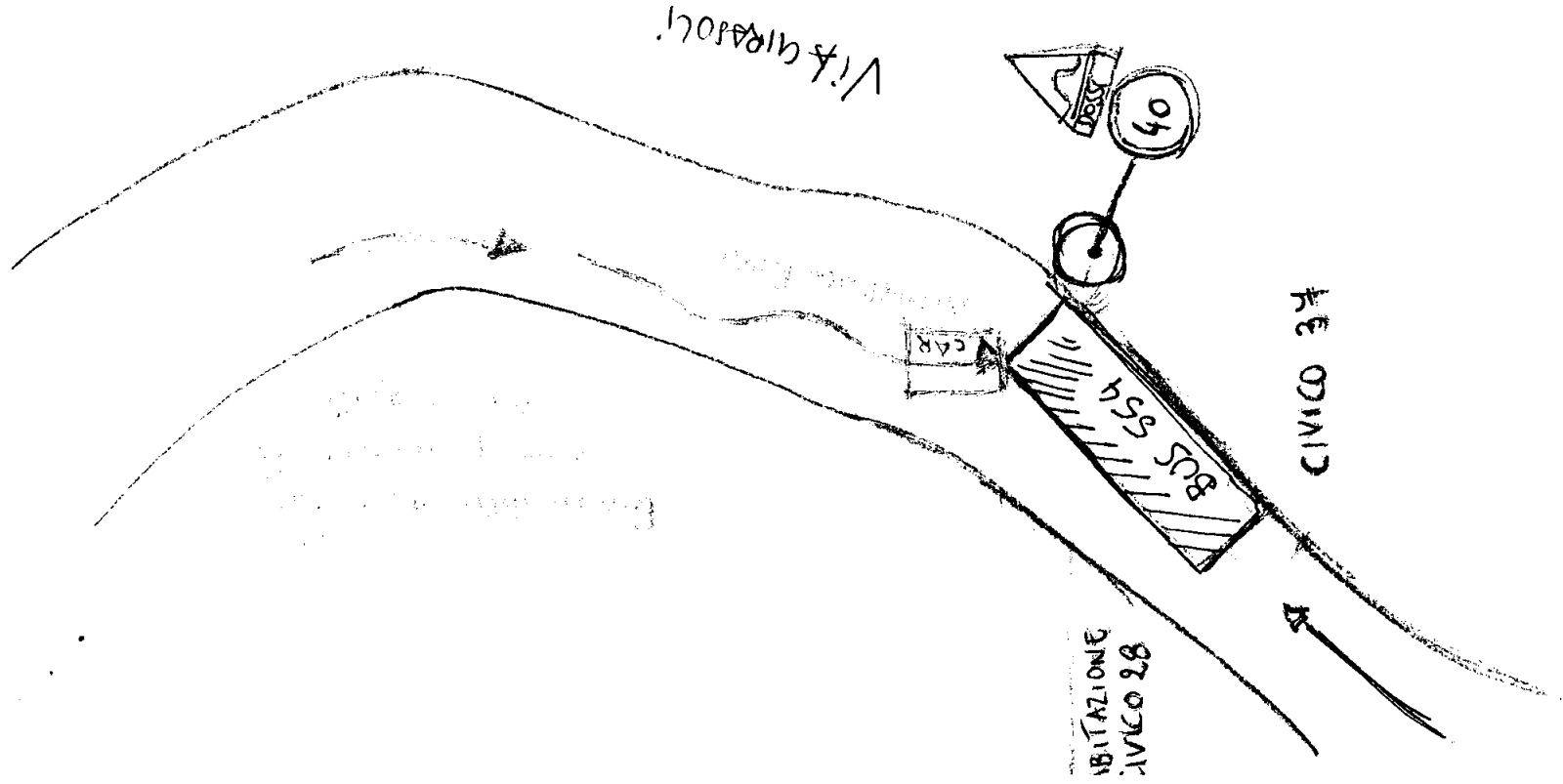
Prot. N. 15484

Del 17 AGO. 2010

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☐
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐

L'intera strada è denominata Via Givassoli.
 Essa è un doppio senso di marcia.
 Le due carreggiate non sono divise
 da segnaletica orizzontale.

9/



14.
 Giacomo Garofalo

57.

Taranto, li 06/settembre/2010

Al Capo Unità AA. GG.
D.ssa Tiziana Tursi

SEDE

Oggetto: Verifica esistenza danni ai bus.

Si riscontra la Vs. nota e si comunica che è stata effettuata la verifica esistenza danni, ai sensi del punto 6.2.1. della procedura PR.08 " Gestione Sinistri ," al bus 554 coinvolto nel sinistro 212/A/10 del 16/08/2010.

Sulla parte di carrozzeria coinvolta nel sinistro sono stati effettuati n° 4 rilievi fotografici che si trasmettono allegati alla presente.

Distinti saluti

Prot. N° **16391**
06 SET. 2010

Del	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITÀ/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
STO	STAFF QUALITÀ	☐

Il Coordinatore f.f. Area Tecnica
Sig. Gregorio Paurini

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 Posiz.Ruolo N.:3812		Nota Spese ed Onorario per la Spett.le		Codice	Ns. Riferimento
		AMAT			2891,00/10
		Assicurato		Controparte	Impresa Controparte
		AMAT N.554		IGNOTO	N.N.
Esercizio	Sinistro N.		Codice Agenzia		Data Sinistro
2010	212/A/10				16/08/2010
Codice Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispett.	Numero Polizza	Ramo	Tipo Sx.
				/	RCA RISC. ASS.
Data Incarico	Data effett. Perizia	Località	Presso	Carr. Fascia	Foto
02/09/2010	02/09/2010	TARANTO	ASS	A1	4
					Data Restituzione
					25/10/2010

ONORARI	
Perizia	30,00
Riscontro	
Interlocutoria	
Accertamento	
Negativa	
Suppl ARD	
Sup. Concordato	
Sup.Liquidazione	
Totale onorario	30,00

SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km. -		
Foto 4 -		
Postali/Telefon.		
Visura		
Raccomandate		
Varie		
Totale spese		

TOTALI	
Imponibile	30,00
Cassa 2,00 %	0,60
I.V.A. 20 %	6,12
Totale	36,72
Non Imponib.	
Totale	36,72
Rit. Acc. 20 %	6,00
Totale	30,72

Note:

Taranto, li' 25/10/2010

Importo PERIZIA IVA compresa:4.135,48

Data..... Visto del Liquidatore.....

Genius Professional - by AutoSoft 0771/681436 r.a.

Agenzia - 510
VIA CASSANESE 224
20090 SEGRATE (MI)
Cls - 004
Via G. Amendola, 52/E
70126 BARI (BA)

Telefono +39 02 269621
Telefax +39 02 26962359

Telefono +39 080/5533900
Telefax +39 080/5533876
E-Mail clsbari@assimoco.it
Internet www.assimoco.com

N° Sinistro:	9.510.10.00742
Data Sinistro :	16/08/2010
Polizza n. :	510.013.00.00100302
Contraente :	AMAT S.P.A.
Tipo Sinistro :	CARD - CONCURSUALE
Veicolo Ass.to:	CX274XG
Danneggiato :	AMAT S.P.A.
Veicolo Dann.to :	CX274XG

c.a. Spettabile
AMAT S.P.A.
VIA CESARE BATTISTI 657
74121 TARANTO TA

sigla	allegati	data
DCS		23/02/2011

Oggetto: Comunicazione di indennizzo

Le diamo comunicazione che a definizione della pratica di risarcimento danni riferita al sinistro i cui estremi sono riportati nel riquadro, abbiamo disposto a suo favore:

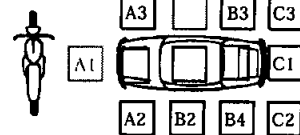
✓ assegno emesso da banca

per l'importo complessivo pari a € 3430

di cui € 0 per compensi dovuti al patrocinatore da Lei incaricato.

Restiamo a Sua disposizione per ogni ulteriore necessità e Le porgiamo i migliori saluti.

C.L.S. di BARI

PER.IND. MICHELE CHIMIENTI CONSULENZA TECNICA ASSICURATIVA Via Buccari, 27 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 00972050736 Tel.: 0997302402-3479861420 E-Mail: peritochimienti@virgilio.it				Perizia N° 365,00/10		Relazione di perizia per FEDERPERITI GEST		Codice 999		Ramo sinistro RCA/CID Parz	
Assicurato AMAT S.P.A.				Controparte SPECIALE GENNARO				Impresa di controparte 036 - ALLIANZ SUBALPINA			
Esercizio 2010		Numero sinistro 510/10/00742-1		Codice - Agenzia 510 GERENZA BROKER-				Data sinistro 16/08/2010			
Cod. Perito 3030		Cod. Liquidatore		Cod. Ispettorato 004		Numero polizza 9510130000100302000		Ramo polizza 13		Recupero IVA Non Accertato	
Data Incendio 24/08/2010		Data primo rilievo 02/09/2010		Località TARANTO		C/o ASS		Riparazioni Ultimate Su Doc.		Foto N. 3	
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT S.P.A. VIA CESARE BATTISTI 657 74121 - TARANTO TA nato il // a C.Fis.: 00146330733										Privilegio a favore di Scade il //	
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione										Già Targa	
CODICE FISCALE / P. I.V.A.:											
Veicolo (Marca-Modello-Versione) IRISBUS ITALIA CITYC						Targa CX274XG		Telaio ZGA482M1006005560		1° Immatr. 28/09/2005	
Stato d'uso BUONO		Km. 235.434		Pneum 70		Colore - Tipo smalto AZZURRO METALLIZZATO				Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si	
Allestimenti/Dotazioni						Ultima revisione //		Ubicazione Danni 			
Codice Omologazione		Per veicoli comme./ind.		Portata q.li		Tara q.li		Passo		Posti n°	
Valore Commerciale (C)		Valore Relitto		Valore per Differenza		Spese Accessorie		Indennizzo per antieconomicità		Assi n°	
				0							
C.R. VOCI DI DANNO Listino ricambi aggiornato al [//]						SR Diff. Tempo		LA Diff. Tempo		VE Diff. Tempo	
										ME Tempo	
										DCMS	
										Costo dei Ricambi (Iva Esclusa)	
Rivestimento anteriore centrale Fianchetto ant. .Sx Oaraurti ant.centrale Proiettore .Sx Indicatore direzione anteriore .Sx						S 4,0 S 2,5 S S S		S 2,0 S 2,0 S S S		S 4,0 S 2,5 S 3,0 S S	
										1.086,00 239,36 632,39 438,00 94,00	
Perizia espletata sul mezzo già riparato E sulla scorta della documentazione Fotografica fornita dal nostro assicurato.											
Codice / Riparatore				Fascia Carr. A1		Totale Tempi		SR		LA	
Telefono:								VE operativo		ME	
Supplemento per Doppio Sirato 15%				Ore		Supplemento Finitura 10% max ore 3		Ore		Tempo Aggiuntivo per Verniciatura	
Ore								Totale Tempi Supplementari		Ore	
Valore Assicurato (A)		Valore a nuovo (N)		Ricambi		Imponibile		Iva		Totale	
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=		Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=		Materiale Consumo							
				Ore €/h							
Totale Imponibile				Nolo Dime e/o Varie							
Degrado				Mano d'opera carrozzeria							
				Ore €/h							
Insufficienza Assicurativa %				Mano d'opera meccanica							
				Ore €/h							
Totale (Imponibile)				S.Rifuti % di							
Totale (Iva Compresa)				TOTALE STIMA							
Franchigia/Scoperto min. e il max del %											
Indennizzo Contrattuale				Importo Richiesto		Importo Concordato		Importo Lesioni		Fermo Tecnico Giorni	
TOTALE Indennizzo				Osservazioni:							
[70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [56863]				Data consegna 27/09/2010		Firma Professionista Michele Chimienti				Ruolo N. 3030	
Genius Professional Ver: RELEASE:										Foglio N. 1	

PER.IND. MICHELE CHIMIENTI CONSULENZA TECNICA ASSICURATIVA Via Buccari, 27 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 00972050736 Tel.: 0997302402-3479861420 E-Mail: peritochimienti@virgilio.it				Perizia N° 365.00/10		Relazione di perizia per FEDERPERITI GEST		Codice 999	Ramo sinistro RCA/CID Parz	
				Assicurato AMAT S.P.A.		Controparte SPECIALE GENNARO		Impresa di controparte 036 - ALLIANZ SUBALPINA		
				Esercizio 2010	Numero sinistro 510/10/00742-1	Codice - Agenzia 510 GERENZA BROKER~		Data sinistro 16/08/2010		
				Cod. Perito 3030	Cod. Liquidatore	Cod. Ispettore 004	Numero polizza 9510130000100302000	Ramo polizza 13	Recupero IVA Non Accertato	
Data Incendio 24/08/2010	Data primo rilievo 02/09/2010	Località TARANTO		C/o ASS	Riparazioni Ultimate Su Doc.	Foto N. 3	Privilegio a favore di			
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Professione AMAT S.P.A. VIA CESARE BATTISTI 657 74121 - TARANTO TA nato il // a C.Fis.: 00146330733							Scade il //			
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione							Già Targa			
CODICE FISCALE / P. I.V.A. :										
Veicolo (Marca-Modello-Versione) IRISBUS ITALIA CITYC				Targa CX274XG		Telaio ZGA482M1006005560		1° Immatr. 28/09/2005		
Stato d'uso BUONO	Km. 235.434	Pneum 70	Colore - Tipo smalto AZZURRO METALLIZZATO			Coerenza del danno con la dinamica del sinistro SI				
Allestimenti/Dotazioni				Ultima revisione //		Ubicazione Danni				
Codice Omologazione		Per veicoli comme./Ind.	Portata q.li	Tara q.li	Passo	Posti n°	Assi n°			
Valore Commerciale(C)	Valore Reitto	Valore per Differenza	Spese Accessorie		Indennizzo per antieconomicità					
C.R. VOCI DI DANNO				SR	LA	VE	ME	DCMS	Costo dei Ricambi (Iva Esclusa)	
Listino ricambi aggiornato al / /				Diff.	Tempo	Diff.	Tempo	Diff.	Tempo	
Codice / Riparatore				Fascia Carr. A1	Totale Tempi	SR	LA	VE operativo	ME	Totale Ricambi
Telefono:						6.5	4.0	9.5		2.489,75
Supplemento per Doppio Sirato 15%	Ore 1,43	Supplemento Finitura 10% max ore 3	Ore 1,09	Tempo Aggiuntivo per Verniciatura	Ore 1,6	Totale Tempi Supplementari	Ore 4,12	Totale tempi VE	Ore 13,62	
Valore Assicurato(A)	Valore a nuovo(N)	Ricambi		Imponibile		Iva		Totale		
				2.489,75		497,95		2.987,70		
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=	Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=	Materiale Consumo								
		Ore 13,62 €/h 9,55		130,07		26,01		156,08		
Totale Imponibile		3.030,23								
Degrado		Mano d'opera carrozzeria								
		Ore 24,12 €/h 16,39		395,33		79,07		474,40		
Insufficienza Assicurativa %		Mano d'opera meccanica								
		Ore €/h 16,39								
Totale (Imponibile)		3.030,23		S.Rifiuti 0,50 % di	3.015,15	15,08		3,02	18,10	
Totale (Iva Compresa)		3.636,28		TOTALE STIMA		3.030,23		606,05	3.636,28	
Franchigia/Scoperto min. e il max del %										
Indennizzo Contrattuale		Importo Richiesto		Importo Concordato		Importo Lesioni		Fermo Tecnico Giorni 3,8		
TOTALE Indennizzo		3.636,28		Osservazioni: IL VEICOLO E' STATO REGOLARMENTE RIPARATO SENZA ESIBIZIONE DI FATTURA.						
[70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [56863] Genius Professional Ver: RELEASE:				Data consegna 27/09/2010		Firma Professionista Michele Chimienti		Ruolo N. 3030	Foglio N. 2	

Taranto, li 25 MAR. 2011

Prot. n.: 5643 UAG

C.A. Egr. Dr. S. Di Corato

Spett.le
ASSIMOCO Assicurazioni
C.L.S. di Bari - 004
Via G. Amendola, 52/E
70126 - BARI

e p.c. Spett.le
G.B.S. General Broker Service Spa
Via A. Bargoni, 54
00153 - ROMA

OGGETTO: Sinistro n.9.510.10.00742 del 16/08/2010
AMAT SPA (CX274XG) / SPECIALE (BT108LZ)
Ns. Rif. 212/A/10

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto si comunica che l'importo di Euro ~~3.430,00~~ 3.430,00, trasmessi con assegni bancari n.303848433806 e 303848433907 della BNL, viene trattenuto dalla scrivente Azienda in acconto sul maggiore avere.

Si sollecita un cortese riscontro alla ns. del 28/02/2011 prot. 3903 (allegato n.1) e nel ringraziare per quanto andrete a predisporre porgiamo distinti saluti.

Ⓢ

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP 0689 EP 0605 - Mod. 231P - MOD. 01364 - Ed. 10/77 - St. A, Ed. 01/82



A. LA F. S. P. G.
AZIENDA S. P. G. / AZIENDA
NELLA P. S. P. G.
VIA G. S. P. G.
74100 TA. P. S. G.

212/4140

Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro _____

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Poste

31.03.11-17

Italiane

Numero

14135477955 1

ASSINOCO ASS.MI - CLS Bari 004

Destinatario

Via

G. ATTENBOLA, 52/E

C.A.P.

70126

Località

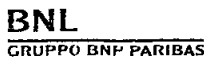
BARI



Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione



Banca Nazionale del Lavoro SpA - iscritta all'Albo delle banche e al Registro del gruppo bancario BNL - iscritta all'Albo dei gruppi bancari presso la Banca d'Italia - Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Banco di Napoli SpA - P.A. n° 948/600 D.M. 17/12/1994 - Sede sociale: Piazza Italia, 1 - 00186 Roma (06/3939311) - Capitale: Lit. 2.000.000.000.000 - Direzione Generale: Via Veneto, 119 - 00186 Roma

212 / A / 10

A



06120051326-0

13

AMAT S.p.A.

VIA CESARE BATTISTI 657

74121 TARRANT

FILIALE DI SEGRATE

DATA 13/10/2011

DISPOSTO DA ASSIMOCO S.P.A.

CODICE A BARRE 061200513250

A PAGAMENTO DEL SINISTRO N. 9 510 000742
DEL 20100816 ASS.TO AMAT S.P.A.
VS.RIF. SINISTRO 510 10 742

Prof. N.

Del 20 OTT. 2011

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN. PL. / SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
ULPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
ULRG	RAZIONERIA / ECONOMATO	☒
STQ	STAFF QUALITA'	☐

SI ALLEGA ASSEGNO CIRCOLARE BNLEN. 3038544726 09 DI EURO 300,00
EMESSO DA ROMA-TESORERIA (6382) IN DATA 13 10 2011 PER CONTO 4383



BNL
GRUPPO BNP PARIBAS

euro

300.00

Pagherà a vista per questo assegno circolare: **3038 544726 09 NON TRASFERIBILE**

euro TRECENTO/00=

all'ordine di **AMT 5-5-44**

BNL SpA

ROMA--TESORERIA

ROMA.

12 17 2011

Banca Nazionale del Lavoro - Sede: Torino, all'Albo delle banche e raggruppato al gruppo bancario BNL - iscritta all'Albo dei gruppi bancari presso la Banca d'Italia - Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del solo unico BNL Paribas SA - Parigi (Capitale: Lit. 5.075.940.000.000) - Codice fiscale: Partita IVA n. 01 di iscrizione nel Reg. Imposte di Roma 03933391006
Aderenti al fondo: una o più società di tutela dei depositi - Sede legale e Direzione Generale: Via V. Veneto, 119 - 00187 - Roma



DELLA PRESENTAZIONE ALL'INCASSO

Oggetto: SIN. N. 9.510.10.00742 DEL 16/08/2010 - AMAT SPA (CX274XG) / SPECIALE (BT108LZ) - NS. RIF. 212/A/10

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: Tue, 24 Aug 2010 09:58:59 +0200

A: ASSIMOCO <richiesta.denuncia@assimoco.it>, VITTORIO D'ERRICO <vittorio.derrico@gbsspa.it>

Il 24/08/2010 8.50, richiesta.denuncia@assimoco.it ha scritto:

Comunichiamo che il sinistro CARD in oggetto è stato aperto in automatico su segnalazione dell'impresa di controparte.

Vi chiediamo cortesemente di procedere con urgenza al reperimento della denuncia ed

alla trasmissione della stessa al numero di fax 800.633.500 o in alternativa al nuovo

indirizzo di posta elettronica richiesta.denuncia@assimoco.it dedicato esclusivamente a questa attività.

NOTA: utilizzare la presente comunicazione come copertina per la trasmissione della denuncia.

Grazie per la collaborazione e cordiali saluti.

Ufficio Assistenza Sinistri

Gestione Sinistri Card Apertura Automatica da Flusso

email:richiesta.denuncia@assimoco.it

Tel: 800.533.001

fax: 800.633.500

Si trasmette la denuncia di sinistro indicato in oggetto.

Segue formale richiesta di risarcimento danni ai sensi del DPR 18/07/2006 N.254 "indennizzo diretto".

Cordiali saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

212A10.PDF

Content-Type: application/pdf

Content-Encoding: base64