

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA
189/A/10	07/07/2010	20.50	DENUNCIA AGENTE
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO	
28	VIALE MAGNA GRECIA	VIA PLATEJA	
DIREZIONE	N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS	
PORTO MERCANTILE - FARO	559	DG 437 BF	
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA
133200	DIGREGORIO	FRANCESCO	Conducente di linea
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA
PALAGIANO	04-09-64	04-11-91	PALAGIANO
C.A.P.	74019		
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A
VIA CARUCCI, 24	D	TA2154714S	TARANTO
DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE		
27/01/1986	11/05/2011		
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.	COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
ASSIMOCO			

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
Scarabeo	50	X37MJY		
VIA / PIAZZA	COMPAGNIA ASSICURATRICE			
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA	COMUNE DI RESIDENZA			
GALLO FABIO (Ta, 5/1/92) 3454248299	TARANTO			
VIA SORCINELLI, 58				
1° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
ZONILE CARMELA - Nata a Ta il 29/12/94 (Tras. X37MJY)	Residente a Taranto in Via La Spezia n.8 - 3451302052			
2° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
VESPA	50	X359SX	COND. = LOCOROTONDO COSIMO	TARANTO
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
VIA TOSCANA N.5				
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
FONTANA TATIANA - Nata a Ta il 09/08/95 (Tras. X359SX)	Residente a Taranto in Via Mazzini n.203			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

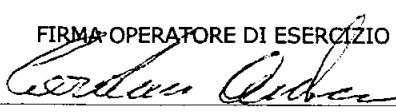
☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Sinistro Passivo

THEORETICAL CONSIDERATIONS

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>5,50</u> ALLE ORE <u>12,00</u> LINEA <u>20</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO  <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	2 TURNO DI SERVIZIO n° <u>288</u> DALLE ORE <u>11,40</u> ALLE ORE <u>13,40</u> LINEA <u>20</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO  <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	3 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE _____ ALLE ORE _____ LINEA _____ FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

THE CHURCH OF JESUS CHRIST OF LATTER-DAY SAINTS

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE _____

ALLE ORE _____

LINEA _____

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

2

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE _____

ALLE ORE _____

LINEA _____

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

3

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE _____

ALLE ORE _____

LINEA _____

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

/ ore

Oggetto: 9.510.10.00640 PERIZIE SEMPLICI

Mittente: <apertura.sinistri@assimoco.it>

Data: Fri, 9 Jul 2010 14:31:23 +0200

A: <incarichi@federperitigest.it>

CC: <ALTRAMAILstefania.humel@assimoco.it>, <tursi@amat.ta.it>, <sinistriamat@amat.ta.it>, <vittorio.derrico@gbsspa.it>, <clsbari@assimoco.it>, <salvatore.dicorato@assimoco.it>, <giacomo.gadaleta@assimoco.it>, <luciano.scolozzi@assimoco.it>

Vi comunichiamo che, a seguito del ricevimento della richiesta di risarcimento/denuncia allegata, abbiamo provveduto ad aprire il sinistro in oggetto.

Cogliamo l'occasione per riepilogare i riferimenti per i servizi attivi:

- APERTURA SINISTRI: FAX 800.034.196 - E.mail apertura.sinistri@assimoco.it
- SINISTRI CARD APERTI DA FLUSSO AUTOMATICO: FAX 800.633.500 - E.mail richiesta.denuncia@assimoco.it
- CONSULENZA: TEL 800.533.001 - E.mail helpdesk.sinistri@assimoco.it

Disponibili per eventuali ed ulteriori chiarimenti, porgiamo cordiali saluti.

Alessandra Ciccu

1329125_mst_1065_1_doc.pdf	Content-Type: application/octet-stream Content-Encoding: quoted-printable
----------------------------	--

1329125_amat DG437BF_20100709142207.PDF

1329125_amat DG437BF_20100709142207.PDF	Content-Type: application/octet-stream Content-Encoding: base64
---	--

510.2010.00640

DENUNCIA SINISTRO**510.2010.00640**Garanzia Colpita: **D00 - R.C. (SETTORE III IV)**
Natura Sinistro: **0000 - R.C. VEICOLI A MOTORE**

Numero Polizza: 510.013.00.00100250

Targa: **DG437BF**

Numero Applicazione:

Contraente: **AMAT S.P.A.**

Cod. Fiscale: 00146330733

Indirizzo: **VIA CESARE BATTISTI 657
TARANTO
74121 TA**Data Sinistro: **07/07/2010**

Data Denuncia: 08/07/2010

Data per.: 08/07/2010
74100 TA

Località Sinistro: TARANTO

Conducente: DIGREGORIO FRANCESCO

Abi:

Cab:

Cassa: 00050

Referente:

Ispettorato Codif.: **BARI 004**

Perito/Riparatore incaricato: FEDERPERITI GEST S.R.L.

Data incarico: 09/07/2010

Preventivo Auto

Passanti	Trasportati	Cose non trasp/ARD	Cose trasportate
0,00	0,00	2.600,00	0,00

Preventivo RE: 0,00

Modalità: RCA ordinario - RE-
SPONSABILE**REGOLARITA' AMMINISTRATIVA:** ☒ **SI****Descrizione del sinistro**

189/A/10

Il Denunciante**Danneggiati:**

GALLO FABIO

LOCOROTONDO COSIMO

Ispettorato gestore☐☐**Liquidato**☐☐

12/5/10

Oggetto: 9.510.10.00640 PERIZIE SEMPLICI

Mittente: <apertura.sinistri@assimoco.it>

Data: Fri, 9 Jul 2010 14:31:23 +0200

A: <incarichi@federperitigest.it>

CC: <ALTRAMAIL.stefania.humel@assimoco.it>, <tursi@amat.ta.it>, <sinistriamat@amat.ta.it>, <vittorio.derrico@gbsspa.it>, <clsbari@assimoco.it>, <salvatore.dicorato@assimoco.it>, <giacomo.gadaleta@assimoco.it>, <luciano.scolozzi@assimoco.it>

Vi comunichiamo che, a seguito del ricevimento della richiesta di risarcimento/denuncia allegata, abbiamo provveduto ad aprire il sinistro in oggetto.

Cogliamo l'occasione per riepilogare i riferimenti per i servizi attivi:

- APERTURA SINISTRI: FAX 800.034.196 - E.mail apertura.sinistri@assimoco.it
- SINISTRI CARD APERTI DA FLUSSO AUTOMATICO: FAX 800.633.500 - E.mail richiesta.denuncia@assimoco.it
- CONSULENZA: TEL 800.533.001 - E.mail helpdesk.sinistri@assimoco.it

Disponibili per eventuali ed ulteriori chiarimenti, porgiamo cordiali saluti.

Alessandra Ciccu

1329125_mst_1065_1_doc.pdf	Content-Type: application/octet-stream Content-Encoding: quoted-printable
----------------------------	--

1329125_amat DG437BF_20100709142207.PDF

1329125_amat DG437BF_20100709142207.PDF	Content-Type: application/octet-stream Content-Encoding: base64
---	--

13315

Prot. N. 12 LUG. 2010

Del

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STG	STAFF QUALITA'	☐
		☐

510.2010.00640

DENUNCIA SINISTRO

510.2010.00640

Garanzia Colpita: **D00 - R.C. (SETTORE III IV)**
Natura Sinistro: **0000 - R.C. VEICOLI A MOTORE**

Numero Polizza: 510.013.00.00100250

Targa: **DG437BF**

Numero Applicazione:

Contraente: **AMAT S.P.A.**

Cod. Fiscale: 00146330733

Indirizzo: **VIA CESARE BATTISTI 657
TARANTO
74121 TA**

Data Sinistro: **07/07/2010**

Data Denuncia: 08/07/2010

Data per.: 08/07/2010

Località Sinistro: TARANTO

74100 TA

Conducente: DIGREGORIO FRANCESCO

Abi:

Cab:

Cassa: 00050

Referente:

Ispettorato Codif.: **BARI 004**

Perito/Riparatore incaricato: FEDERPERITI GEST S.R.L.

Data incarico: 09/07/2010

Preventivo Auto

Passanti	Trasportati	Cose non trasp/ARD	Cose trasportate
0,00	0,00	2.600,00	0,00

Preventivo RE: 0,00

Modalità: RCA ordinario - RE-
SPONSABILE

REGOLARITA' AMMINISTRATIVA: ☒ SI

Descrizione del sinistro

189/A/10

Il Denunciante

Danneggiati:

GALLO FABIO

LOCOROTONDO COSIMO

Ispettorato gestore

☐☐

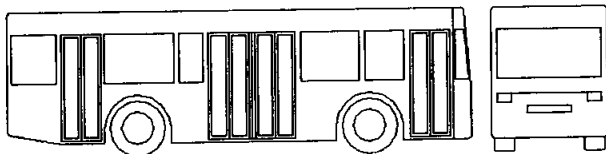
Liquidato

☐☐

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

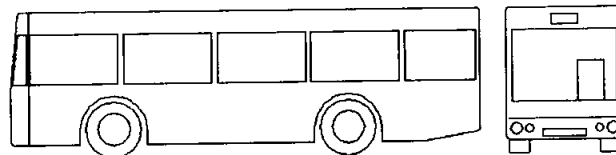
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE EFFETTUAVO LA PRIMA FERMATA DI VIALE MAGNA GRECIA, MI ACCORGEVO CHE FUORIUSCIVA DALLA PARTE LATERALE DESTRA POSTERIORE DEL BUS DEL LIQUIDO. ANCHE UN PEDONE VICINO LA FERMATA BUS MI CONFERMAVA CHE USCIVA DEL LIQUIDO OLEOSO DALLA PARTE POSTERIORE LATO DESTRO DEL BUS. A QUESTO PUNTO SONO SUBITO SCESO DAL BUS PER RENDERMI CONTO DELLA SITUAZIONE E APPURAVO LA PERDITA DI OLIO. SPENNEVO SUBITO IL MOTORE PER ARRESTARE LA FUORIUSCITA DELL'OLIO E MI METTEVO IN CONTATTO VIA RADIO CON LA CENTRALE OPERATIVA AZIENDALE CHIEDENDO L'INTERVENTO IMMEDIATO DEGLI ADDETTI ALLA MANUTENZIONE E DELLA PULIZIA STRADALE.

NEL FRATTEMPO SOPRAGGIUNGEVA UN MOTOCICLO CON DUE RAGAZZI A BORDO I QUALI MI COMUNICAVANO DI ESSERE SCIVOLATI A SEGUITO DEL PASSAGGIO SOPRA LA SCIA DI OLIO VERSATA DAL BUS. I DUE GIOVANI EVIDENZIARONO LIEVI ESCORIAZIONI ALLE BRACCIA E ANDAVANO VIA SUBITO COMUNICANDOMI CHE SI SAREBBERO RECATI AL PRONTO SOCCORSO.

IN ATTESA DEI SOCCORSI MI SONO PRODIGATO A DEVIARE IL TRAFFICO E A SEGNALARE IL PERICOLO. CIRCA 15 MINUTI DOPO SOPRAGGIUNGEVA UN COLLEGA CON UN BUS SOSTITUTIVO CHE MI PERMETTEVA DI RIPRENDERE IL SERVIZIO. IL COLLEGA RIMANEVA SUL POSTO. IGNORO QUANTO ACCADUTO SUCCESSIVAMENTE.

ALLA FINE DEL TURNO LAVORATIVO IL COLLEGA BIANCO VITO MI RIFERIVA CHE SUL POSTO DOVE SI ERA VERIFICATA L'AVARIA ERANO INTERVENUTI I CARABINIERI E CHE GLI STESSI AVEVANO RILEVATO I DATI DI ALTRI DUE MOTOVEICOLI E DELLE PERSONE A BORDO CHE ERANO SCIVOLATI AL PASSAGGIO SOPRA L'OLIO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

T.A. 08/07/20

pagina

2

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
189/A/10	07/07/2010	20.50	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
28	VIALE MAGNA GRECIA	VIA PLATEJA			
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
PORTO MERCANTILE - FARO		559	DG 437 BF		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
133200	DIGREGORIO	FRANCESCO	Conducente di linea		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
PALAGIANO	04-09-64	04-11-91	PALAGIANO	74019	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA CARUCCI, 24	D	TA2154714S	TARANTO	27/01/1986	11/05/2011
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
ASSIMOCO					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
Scarabeo	50	X37MJY		
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA				COMUNE DI RESIDENZA
GALLO FABIO (Ta, 5/1/92) 3454248299 VIA SORCINELLI, 58				TARANTO
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
ZONILE CARMELA - Nata a Ta il 29/12/94 (Tras. x 37 MJY)			Residente a Taranto in Via La Spezia n.8 - 3451302052	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
VESPA	50	X359SX	COND. = LOCOROTONDO COSIMO	TARANTO
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
VIA TOSCANA N.5				
3° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
FONTANA TATIANA - Nata a Ta il 09/08/95 (Tras. x 359SX)			Residente a Taranto in Via Mazzini n.203	
4° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA
189/A/10	07/07/2010	20.50	DENUNCIA AGENTE
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO	
28	VIALE MAGNA GRECIA	VIA PLATEJA	
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS
PORTO MERCANTILE - FARO		559	DG 437 BF
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA
133200	DIGREGORIO	FRANCESCO	Conducente di linea
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA
PALAGIANO	04-09-64	04-11-91	PALAGIANO
C.A.P.			
74019			
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A
VIA CARUCCI, 24	D	TA2154714S	TARANTO
DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE		
27/01/1986	11/05/2011		
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	
ASSIMOCO			

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
Scarabeo	50	X37MJY		
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA		COMUNE DI RESIDENZA		
GALLO FABIO (Ta, 5/1/92) 3454248299		TARANTO		
VIA SORCINELLI, 58				
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
ZONILE CARMELA - Nata a Ta il 29/12/94 (Tras. X37MJY)		Residente a Taranto in Via La Spezia n.8 - 3451302052		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

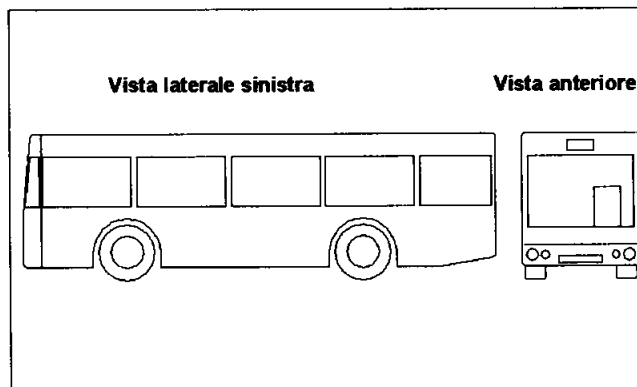
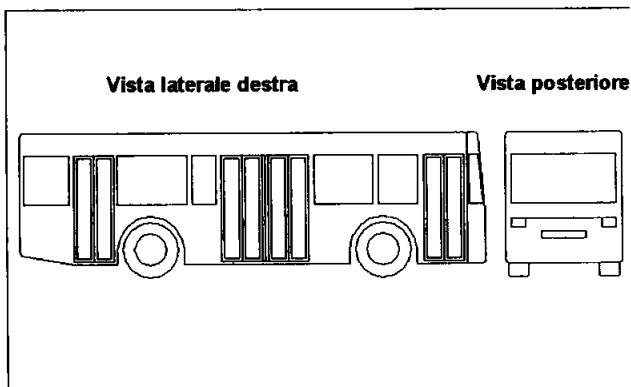
MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
VESPA	50	X359SX	COND. = LOCOROTONDO COSIMO	TARANTO
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
VIA TOSCANA N.5				
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
FONTANA TATIANA - Nata a Ta il 09/08/95 (Tras. X359SX)		Residente a Taranto in Via Mazzini n.203		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE EFFETTUAVO LA PRIMA FERMATA DI VIALE MAGNA GRECIA, MI ACCORGEVO CHE FUORIUSCIVA DALLA PARTE LATERALE DESTRA POSTERIORE DEL BUS DEL LIQUIDO. ANCHE UN PEDONE VICINO LA FERMATA BUS MI CONFERMAVA CHE USCIVA DEL LIQUIDO OLEOSO DALLA PARTE POSTERIORE LATO DESTRO DEL BUS.

A QUESTO PUNTO SONO SUBITO SCESO DAL BUS PER RENDERMI CONTO DELLA SITUAZIONE E APPURAVO LA PERDITA DI OLIO. SPEGNEVO SUBITO IL MOTORE PER ARRESTARE LA FUORIUSCITA DELL'OLIO E MI METTEVO IN CONTATTO VIA RADIO CON LA CENTRALE OPERATIVA AZIENDALE CHIEDENDO L'INTERVENTO IMMEDIATO DEGLI ADDETTI ALLA MANUTENZIONE E DELLA PULIZIA STRADALE.

NEL FRATTEMPO SOPRAGGIUNGEVA UN MOTOCICLO CON DUE RAGAZZI A BORDO I QUALI MI COMUNICAVANO DI ESSERE SCIVOLATI A SEGUITO DEL PASSAGGIO SOPRA LA SCIA DI OLIO VERSATA DAL BUS. I DUE GIOVANI EVIDENZIAVANO LIEVI ESCORIAZIONI ALLE BRACCIA E ANDAVANO VIA SUBITO COMUNICANDOMI CHE SI SAREBBERO RECATI AL PRONTO SOCCORSO.

IN ATTESA DEI SOCCORSI MI SONO PRODIGATO A DEVIARE IL TRAFFICO E A SEGNALARE IL PERICOLO.

CIRCA 15 MINUTI DOPO SOPRAGGIUNGEVA UN COLLEGA CON UN BUS SOSTITUTIVO CHE MI PERMETTEVA DI RIPRENDERE IL SERVIZIO. IL COLLEGA RIMANEVA SUL POSTO.

IGNORO QUANTO ACCADUTO SUCCESSIVAMENTE.

ALLA FINE DEL TURNO LAVORATIVO IL COLLEGA BIANCO VITO MI RIFERIVA CHE SUL POSTO DOVE SI ERA VERIFICATA L'AVARIA ERANO INTERVENUTI I CARABINIERI E CHE GLI STESSI AVEVANO RILEVATO I DATI DI ALTRI DUE MOTOVEICOLI E DELLE PERSONE A BORDO CHE ERANO SCIVOLATI AL PASSAGGIO SOPRA L'OLIO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

18/08/2010

pagina

2

Taranto li 4/7/010

Al RESPONSABILE AREA ESERCIZIO/SOSTA

SEDE

Oggetto: **RELAZIONE DI SERVIZIO**

Alle ore 2120 sono chiamato dalla centrale a causa di una grossa perdita di olio dell'autobus n. 559 in Viale M. Grossi Angelo Via PLATIZIA. Arrivato sul posto erano già presenti i carabinieri e subito dopo il nostro fuoripompe per il roccotto del codo sprigionato a terra la segreteria. Chiamavo prima i vigili del fuoco poi in seguito L'ARMO la quale mi offriva il montaggio della squadra delle ore 2300 sarebbe intervenute.

Tali azioni causava lo scivolamento del olio moto i cui dati vengono riportati di seguito.

SEARABRO 50 TARBO X37M5Y condotto da GALLO FABIO NATA A TARANTO 5/1/1982 residente a TARANTO in VIA SORCICULLI N 58. Tel. 3454268299

Bietto si trova la signora ZONILE CARMELE NATA A TARANTO il 29/12/1994 RESIDENTE A TARANTO VIA LA SPIERIA N 8 TEL. 3451302052

SEGREARIO

firmato:

Bianco

Taranto li 7/7/2010

Al RESPONSABILE AREA ESERCIZIO/SOSTA

SEDE

Oggetto: RELAZIONE DI SERVIZIO

Vespa 50 TARANT X359SX conducente DA
LOCOROTONDO COSIMO NATO A TARANTO IL 19/7/1993
Residente a Taranto in Via TOSCANA N 5
Olietto si trovano le signorine FONTANA TATIANA
NATA A TARANTO 9/3/1995 Residente a TARANTO IN
VIA MAZZINI N 203
L'AUTISTA DEL BUS AGENTE DI GREGORIO FRANCESCO
DEL TURMO N 255 1420/2320 L. 20.
Segue relazione dell'autista

firmato: 

n.b. da consegnare entro 24 ore al Responsabile in indirizzo.

Prot. N. 08 LUG. 2010

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☐
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐
		☐

Prot. n°:/...../.....



Al Responsabile Unità Esercizio
Sig. Cosimo Russo
SEDE

Oggetto: perdita olio

Ieri sera, alle ore 22:00 circa, mi ha chiamato telefonicamente l'Addetto Bianco Vito, il quale mi ha detto che si trovava in viale M. Grecia, angolo via Platea, direzione di marcia Battisti – Jonio, perché c'era stata un'abbondante e vistosa perdita d'olio dall'autobus n° 559, condotto dall'agente Digregorio Francesco, linea 28.

Aveva provveduto a far intervenire subito sul posto i "furgonisti", i quali hanno sparso sull'olio materiale necessario per assorbire tale macchia, anche se prima due motociclisti erano incappati in scivolate.

La telefonata è scaturita dal fatto che i Carabinieri, presenti sul posto, volevano assolutamente che Bianco facesse intervenire una ditta, di loro conoscenza, per scongiurare ogni altro tipo di pericolo e che la segatura doveva essere subito rimossa.

Ho detto a Bianco di comunicare ai Carabinieri che il nostro compito è quello di mettere in sicurezza il traffico veicolare, spargendo sull'olio il materiale assorbente, di chiamare l'Amiu per lo spazzolone e di informare i Vigili del Fuoco dell'accaduto e che questi, poi, come è successo anche ieri sera, rispondono puntualmente che non spetta a loro risolvere problema del genere.

Ho poi consigliato a Bianco di utilizzare il "Pollicino 452", posizionandolo con gli indicatori d'emergenza accesi, davanti alla macchia d'olio, abbondantemente assorbita, in attesa dell'intervento dello spazzolone.

Alle ore 23:00 è stato risolto il problema.

Taranto, lì 08/07/10

Il Coordinatore d'Esercizio
(Francesco Pignatale)

Taranto, 19/07/2010

Corrispondenza interna prot. n. _____/UAG.

Al Direttore Generale
Ing. Giovanni Matichecchia
SEDE

Al Direttore Amministrativo
Dott. Pietro Carallo
SEDE

13876

Prot. N. 20 LUG. 2010

Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	UFFICIO GENERALE SINISTRI ☐
UA	ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITA' PLURIENNALE ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERS. NALE/RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
UPT	PRODOTTORE TECNICO ☐
URG	RAZIONIERIA/ECONOMATO ☐
STG	STAFF QUALITA' ☐

_____ ☐

Oggetto: sinistro n°189/A/2010

In merito al sinistro in oggetto si rilevano alcuni aspetti, emersi dalla comparazione delle relazioni di servizio e della denuncia di sinistro redatte dai signori Vito Bianco, addetto all'esercizio, e Francesco Pignatale, coordinatore d'Esercizio, che, ai fini della gestione dell'evento presentano delle criticità (allegati 1, 2 e 3).

Il giorno 07/07/2010 alle ore 20:50 l'agente Francesco Di Gregorio, informato da un pedone che si trovava nelle immediate vicinanze della fermata del bus collocata presso la clinica d'Amore, si rendeva conto di una fuoriuscita di olio dalla sua vettura.

L'agente Di Gregorio informava la centrale per gli interventi del caso e fino alle 21:05, ora in cui giungeva il mezzo sostitutivo, presidiava la zona interessata dalla perdita d'olio e riceveva la prima segnalazione di due giovani a bordo di un motociclo che dichiaravano di essere caduti e di avere riportato lesioni. Alle 21:05 l'agente riprendeva il suo lavoro e sul luogo restava a presidiare la zona il conducente del bus che aveva reso possibile il cambio della macchina.

Alle 21:20 interveniva sul posto il sig. Vito Bianco, addetto all'esercizio, che coordinava il personale AMAT incaricato di spargere segatura sulla macchia d'olio. Egli riferiva che i Carabinieri presenti sul posto avevano verbalizzato i dati di due ciclomotori e relativi passeggeri che si erano feriti scivolando sulla macchia d'olio.

Soltanto alle ore 23:00 interveniva l'AMIU per la pulizia più approfondita dei luoghi.

L'accaduto permette alla scrivente di richiamare l'attenzione sul fatto che:

- 1) nelle relazioni di servizio non si denota una indagine in ordine al momento e il luogo di inizio della fuoriuscita d'olio certamente avvenuta prima della fermata in cui il conducente è stato avvertito del fatto, utile a scongiurare possibili pretese risarcitorie infondate;

A.M.A.T.

Azienda per la **M**obilità nell'**A**rea di **T**aranto S.p.A.

- 2) sarebbe opportuno rendere più celeri i tempi di intervento del personale per evitare che si prolunghino i tempi della messa in sicurezza stradale con pregiudizio a nostro carico. Nel caso di specie per 30 minuti, seppure presidiata parte della fuoriuscita, l'Azienda è stata esposta a rischio ed in ogni caso solo alle 23:00 è stata effettuata una bonifica definitiva dell'Area, ma non è chiaro se dalle 21 e 20 alle 23:00 qualcuno abbia presidiato i luoghi.

Distinti saluti

***Il Capo Unità Affari Generali – P.R. - Sinistri
(Dottoressa Tiziana Tursi)***

Allegati: come sopra indicati



Taranto, 19/07/2010

Corrispondenza interna prot. n. _____/UAG.

Al Direttore Generale
Ing. Giovanni Matichecchia
SEDE

Al Direttore Amministrativo
Dott. Pietro Carallo
SEDE

Oggetto: sinistro n°189/A/2010

In merito al sinistro in oggetto si rilevano alcuni aspetti, emersi dalla comparazione delle relazioni di servizio e della denuncia di sinistro redatte dai signori Vito Bianco, addetto all'esercizio, e Francesco Pignatale, coordinatore d'Esercizio, che, ai fini della gestione dell'evento presentano delle criticità (allegati 1, 2 e 3).

Il giorno 07/07/2010 alle ore 20:50 l'agente Francesco Di Gregorio, informato da un pedone che si trovava nelle immediate vicinanze della fermata del bus collocata presso la clinica d'Amore, si rendeva conto di una fuoriuscita di olio dalla sua vettura.

L'agente Di Gregorio informava la centrale per gli interventi del caso e fino alle 21:05, ora in cui giungeva il mezzo sostitutivo, presidiava la zona interessata dalla perdita d'olio e riceveva la prima segnalazione di due giovani a bordo di un motociclo che dichiaravano di essere caduti e di avere riportato lesioni. Alle 21:05 l'agente riprendeva il suo lavoro e sul luogo restava a presidiare la zona il conducente del bus che aveva reso possibile il cambio della macchina.

Alle 21:20 interveniva sul posto il sig. Vito Bianco, addetto all'esercizio, che coordinava il personale AMAT incaricato di spargere segatura sulla macchia d'olio. Egli riferiva che i Carabinieri presenti sul posto avevano verbalizzato i dati di due ciclomotori e relativi passeggeri che si erano feriti scivolando sulla macchia d'olio.

Soltanto alle ore 23:00 interveniva l'AMIU per la pulizia più approfondita dei luoghi.

L'accaduto permette alla scrivente di richiamare l'attenzione sul fatto che:

- 1) nelle relazioni di servizio non si denota una indagine in ordine al momento e il luogo di inizio della fuoriuscita d'olio certamente avvenuta prima della fermata in cui il conducente è stato avvertito del fatto, utile a scongiurare possibili pretese risarcitorie infondate;

A.M.A.T.

Azienda per la **M**obilità nell'**A**rea di **T**aranto S.p.A.

- 2) sarebbe opportuno rendere più celeri i tempi di intervento del personale per evitare che si prolunghino i tempi della messa in sicurezza stradale con pregiudizio a nostro carico. Nel caso di specie per 30 minuti, seppure presidiata parte della fuoriuscita, l'Azienda è stata esposta a rischio ed in ogni caso solo alle 23:00 è stata effettuata una bonifica definitiva dell'Area, ma non è chiaro se dalle 21 e 20 alle 23:00 qualcuno abbia presidiato i luoghi.

Distinti saluti

***Il Capo Unità Affari Generali – P.R. - Sinistri
(Dottoressa Tiziana Tursi)***

Allegati: come sopra indicati



“Avv. Prof. Maurizio Dinoi”

“Presidente Collegio Pugliese dei Periti Esperti e Consulenti - Docente di Diritto ed Economia -
Criminologo Generale e Penitenziario - Alcolologo e problemi alcol correlati
Mediatore Familiare - Mediatore Penale - Docente Accademia Anusca - Formatore di Mediatori Familiari -
Amministratore di Patrimoni - Esperto in Diritto Sanitario”
www.collegiopugliese.it

e-mail dinoim@yahoo.it - P.I.02754960736

Taranto, li 26/07/2010

Prof. Avv. Claudio Fiorino
Avv. Laura Silletti
Dott. Marco Palladio

Responsabile Segreteria
Rag. Gilda Greco

Prot. N. 151h
30 LUG. 2010
D-1
P-1
D-2
D-3
D-4
D-5
D-6
D-7
D-8
D-9
D-10
D-11
D-12
D-13
D-14
D-15
D-16
D-17
D-18
D-19
D-20
D-21
D-22
D-23
D-24
D-25
D-26
D-27
D-28
D-29
D-30
D-31
D-32
D-33
D-34
D-35
D-36
D-37
D-38
D-39
D-40
D-41
D-42
D-43
D-44
D-45
D-46
D-47
D-48
D-49
D-50
D-51
D-52
D-53
D-54
D-55
D-56
D-57
D-58
D-59
D-60
D-61
D-62
D-63
D-64
D-65
D-66
D-67
D-68
D-69
D-70
D-71
D-72
D-73
D-74
D-75
D-76
D-77
D-78
D-79
D-80
D-81
D-82
D-83
D-84
D-85
D-86
D-87
D-88
D-89
D-90
D-91
D-92
D-93
D-94
D-95
D-96
D-97
D-98
D-99
D-100
D-101
D-102
D-103
D-104
D-105
D-106
D-107
D-108
D-109
D-110
D-111
D-112
D-113
D-114
D-115
D-116
D-117
D-118
D-119
D-120
D-121
D-122
D-123
D-124
D-125
D-126
D-127
D-128
D-129
D-130
D-131
D-132
D-133
D-134
D-135
D-136
D-137
D-138
D-139
D-140
D-141
D-142
D-143
D-144
D-145
D-146
D-147
D-148
D-149
D-150
D-151
D-152
D-153
D-154
D-155
D-156
D-157
D-158
D-159
D-160
D-161
D-162
D-163
D-164
D-165
D-166
D-167
D-168
D-169
D-170
D-171
D-172
D-173
D-174
D-175
D-176
D-177
D-178
D-179
D-180
D-181
D-182
D-183
D-184
D-185
D-186
D-187
D-188
D-189
D-190
D-191
D-192
D-193
D-194
D-195
D-196
D-197
D-198
D-199
D-200
D-201
D-202
D-203
D-204
D-205
D-206
D-207
D-208
D-209
D-210
D-211
D-212
D-213
D-214
D-215
D-216
D-217
D-218
D-219
D-220
D-221
D-222
D-223
D-224
D-225
D-226
D-227
D-228
D-229
D-230
D-231
D-232
D-233
D-234
D-235
D-236
D-237
D-238
D-239
D-240
D-241
D-242
D-243
D-244
D-245
D-246
D-247
D-248
D-249
D-250
D-251
D-252
D-253
D-254
D-255
D-256
D-257
D-258
D-259
D-260
D-261
D-262
D-263
D-264
D-265
D-266
D-267
D-268
D-269
D-270
D-271
D-272
D-273
D-274
D-275
D-276
D-277
D-278
D-279
D-280
D-281
D-282
D-283
D-284
D-285
D-286
D-287
D-288
D-289
D-290
D-291
D-292
D-293
D-294
D-295
D-296
D-297
D-298
D-299
D-300
D-301
D-302
D-303
D-304
D-305
D-306
D-307
D-308
D-309
D-310
D-311
D-312
D-313
D-314
D-315
D-316
D-317
D-318
D-319
D-320
D-321
D-322
D-323
D-324
D-325
D-326
D-327
D-328
D-329
D-330
D-331
D-332
D-333
D-334
D-335
D-336
D-337
D-338
D-339
D-340
D-341
D-342
D-343
D-344
D-345
D-346
D-347
D-348
D-349
D-350
D-351
D-352
D-353
D-354
D-355
D-356
D-357
D-358
D-359
D-360
D-361
D-362
D-363
D-364
D-365
D-366
D-367
D-368
D-369
D-370
D-371
D-372
D-373
D-374
D-375
D-376
D-377
D-378
D-379
D-380
D-381
D-382
D-383
D-384
D-385
D-386
D-387
D-388
D-389
D-390
D-391
D-392
D-393
D-394
D-395
D-396
D-397
D-398
D-399
D-400
D-401
D-402
D-403
D-404
D-405
D-406
D-407
D-408
D-409
D-410
D-411
D-412
D-413
D-414
D-415
D-416
D-417
D-418
D-419
D-420
D-421
D-422
D-423
D-424
D-425
D-426
D-427
D-428
D-429
D-430
D-431
D-432
D-433
D-434
D-435
D-436
D-437
D-438
D-439
D-440
D-441
D-442
D-443
D-444
D-445
D-446
D-447
D-448
D-449
D-450
D-451
D-452
D-453
D-454
D-455
D-456
D-457
D-458
D-459
D-460
D-461
D-462
D-463
D-464
D-465
D-466
D-467
D-468
D-469
D-470
D-471
D-472
D-473
D-474
D-475
D-476
D-477
D-478
D-479
D-480
D-481
D-482
D-483
D-484
D-485
D-486
D-487
D-488
D-489
D-490
D-491
D-492
D-493
D-494
D-495
D-496
D-497
D-498
D-499
D-500
D-501
D-502
D-503
D-504
D-505
D-506
D-507
D-508
D-509
D-510
D-511
D-512
D-513
D-514
D-515
D-516
D-517
D-518
D-519
D-520
D-521
D-522
D-523
D-524
D-525
D-526
D-527
D-528
D-529
D-530
D-531
D-532
D-533
D-534
D-535
D-536
D-537
D-538
D-539
D-540
D-541
D-542
D-543
D-544
D-545
D-546
D-547
D-548
D-549
D-550
D-551
D-552
D-553
D-554
D-555
D-556
D-557
D-558
D-559
D-560
D-561
D-562
D-563
D-564
D-565
D-566
D-567
D-568
D-569
D-570
D-571
D-572
D-573
D-574
D-575
D-576
D-577
D-578
D-579
D-580
D-581
D-582
D-583
D-584
D-585
D-586
D-587
D-588
D-589
D-590
D-591
D-592
D-593
D-594
D-595
D-596
D-597
D-598
D-599
D-600
D-601
D-602
D-603
D-604
D-605
D-606
D-607
D-608
D-609
D-610
D-611
D-612
D-613
D-614
D-615
D-616
D-617
D-618
D-619
D-620
D-621
D-622
D-623
D-624
D-625
D-626
D-627
D-628
D-629
D-630
D-631
D-632
D-633
D-634
D-635
D-636
D-637
D-638
D-639
D-640
D-641
D-642
D-643
D-644
D-645
D-646
D-647
D-648
D-649
D-650
D-651
D-652
D-653
D-654
D-655
D-656
D-657
D-658
D-659
D-660
D-661
D-662
D-663
D-664
D-665
D-666
D-667
D-668
D-669
D-670
D-671
D-672
D-673
D-674
D-675
D-676
D-677
D-678
D-679
D-680
D-681
D-682
D-683
D-684
D-685
D-686
D-687
D-688
D-689
D-690
D-691
D-692
D-693
D-694
D-695
D-696
D-697
D-698
D-699
D-700
D-701
D-702
D-703
D-704
D-705
D-706
D-707
D-708
D-709
D-710
D-711
D-712
D-713
D-714
D-715
D-716
D-717
D-718
D-719
D-720
D-721
D-722
D-723
D-724
D-725
D-726
D-727
D-728
D-729
D-730
D-731
D-732
D-733
D-734
D-735
D-736
D-737
D-738
D-739
D-740
D-741
D-742
D-743
D-744
D-745
D-746
D-747
D-748
D-749
D-750
D-751
D-752
D-753
D-754
D-755
D-756
D-757
D-758
D-759
D-760
D-761
D-762
D-763
D-764
D-765
D-766
D-767
D-768
D-769
D-770
D-771
D-772
D-773
D-774
D-775
D-776
D-777
D-778
D-779
D-780
D-781
D-782
D-783
D-784
D-785
D-786
D-787
D-788
D-789
D-790
D-791
D-792
D-793
D-794
D-795
D-796
D-797
D-798
D-799
D-800
D-801
D-802
D-803
D-804
D-805
D-806
D-807
D-808
D-809
D-810
D-811
D-812
D-813
D-814
D-815
D-816
D-817
D-818
D-819
D-820
D-821
D-822
D-823
D-824
D-825
D-826
D-827
D-828
D-829
D-830
D-831
D-832
D-833
D-834
D-835
D-836
D-837
D-838
D-839
D-840
D-841
D-842
D-843
D-844
D-845
D-846
D-847
D-848
D-849
D-850
D-851
D-852
D-853
D-854
D-855
D-856
D-857
D-858
D-859
D-860
D-861
D-862
D-863
D-864
D-865
D-866
D-867
D-868
D-869
D-870
D-871
D-872
D-873
D-874
D-875
D-876
D-877
D-878
D-879
D-880
D-881
D-882
D-883
D-884
D-885
D-886
D-887
D-888
D-889
D-890
D-891
D-892
D-893
D-894
D-895
D-896
D-897
D-898
D-899
D-900
D-901
D-902
D-903
D-904
D-905
D-906
D-907
D-908
D-909
D-910
D-911
D-912
D-913
D-914
D-915
D-916
D-917
D-918
D-919
D-920
D-921
D-922
D-923
D-924
D-925
D-926
D-927
D-928
D-929
D-930
D-931
D-932
D-933
D-934
D-935
D-936
D-937
D-938
D-939
D-940
D-941
D-942
D-943
D-944
D-945
D-946
D-947
D-948
D-949
D-950
D-951
D-952
D-953
D-954
D-955
D-956
D-957
D-958
D-959
D-960
D-961
D-962
D-963
D-964
D-965
D-966
D-967
D-968
D-969
D-970
D-971
D-972
D-973
D-974
D-975
D-976
D-977
D-978
D-979
D-980
D-981
D-982
D-983
D-984
D-985
D-986
D-987
D-988
D-989
D-990
D-991
D-992
D-993
D-994
D-995
D-996
D-997
D-998
D-999
D-1000

Spett.le Ass.ne

ASSIMOCO CENTRO DIR. “MILANO OLTRE”

PALAZZO GIOTTO-Via Cassanese n.224

20090 MILANO

Spett.le

.Amat S.p.a

Via Cesare Battisti n.657

74121 Taranto

Sinistro del 07/07/2010 – h.19,00 circa- Taranto

Autobus n.559 tg.DG437BF -

il motoveicolo tipo Vespa 50 tg.X3S9FX condotto dal Sig.Locorotondo Cosimo di proprietà del sig.Locorotondo Giovanni,mentre percorreva V.le Magna Grecia,giunto all'altezza di via Plateja cadeva sul lato destro a causa di una macchia di olio presente sul manto stradale ,fuoriuscita dall'autobus n.559 tg.DG437BF di proprietà dell'Amat S.p.a(Vs Assicurato). A seguito della caduta il conducente Sig.Locorotondo Cosimo e la minore FontanaTatiana ,trasportata sul motoveicolo, subivano danni fisici .

Il Sig. Locorotondo Giovanni, che ai sensi dell'art.47 c.c. e per gli effetti di cui all'art.1182 c.c. elegge domicilio presso lo studio del sottoscritto Avvocato che la rappresenta in riferimento all'incidente stradale indicato in oggetto

Si riceve Lunedì e Giovedì per appuntamento

74121 Taranto - V.le Magna Grecia n. 468 - Tel.0997762136 - Fax 0997728826

Avvocato Cell.3464934655 - 3333324843 - Segretaria Cell.3294254842

VI INVITA

a risarcire i danni materiali subiti dal motociclo tg.X3S9FX, che è a Vs. disposizione c/o il Ns. Studio legale all'indirizzo emarginato, per effettuare eventuale perizia meccanica, previo contatto telefonico i giorni lunedì, mercoledì, venerdì, dalle h 18.00 alle h 19.00.

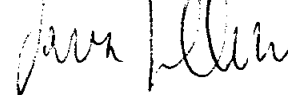
Vi invita, inoltre, al pagamento delle conseguenti spese legali.

La presente ha valore di costituzione in mora in virtù del nuovo regime di indennizzo diretto.

In caso di mancato bonario componimento della controversia in oggetto, si procederà giudizialmente.

Distinti saluti

Avv. Laura Silletti



VI INVITA

a risarcire i danni materiali subiti dal motociclo tg.X3S9FX, che è a Vs. disposizione c/o il Ns. Studio legale all'indirizzo emarginato, per effettuare eventuale perizia meccanica, previo contatto telefonico i giorni lunedì, mercoledì, venerdì, dalle h 18.00 alle h 19.00.

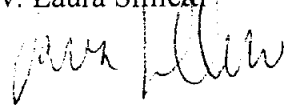
Vi invita, inoltre, al pagamento delle conseguenti spese legali.

La presente ha valore di costituzione in mora in virtù del nuovo regime di indennizzo diretto.

In caso di mancato bonario componimento della controversia in oggetto, si procederà giudizialmente.

Distinti saluti

Avv. Laura Silletti



AVV. LAURA SUCCHETTI
VIA MAGNA GRECIA 4
74100 TARANTO

Postaprioritaria

€ 0,60

EL04060849



79042 - 74100 TARANTO SUCC. 6 07 (TA)

Posteitaliane



27.07.2010 12.48

staraccomandata

€ 3,30

1067598 - 74121



2 - 74100 TARANTO SUCC. 6 07 (TA)

Posteitaliane



27.07.2010 12.44

R



12924941035-3

L-3

*“Presidente Collegio Pugliese dei Periti Esperti e Consulenti - Docente di Diritto ed Economia -
Criminologo Generale e Penitenziario - Alcolologo e problemi alcol correlati
Mediatore Familiare - Mediatore Penale - Docente Accademia Anusca - Formatore di Mediatori Familiari -
Amministratore di Patrimoni - Esperto in Diritto Sanitario”
www.collegiopugliese.it
e-mail dinoim@yahoo.it - P.I.02754960736*

Taranto, li 26/04/2010

Responsabile Segreteria
Rag. Gilda Greco

30 LUG. 2010

ASSIMOCO CENTRO DIR. "MILANO OLTRE"
PALAZZO GIOTTO-Via Cassanese n.224
20090 MILANO

Via Cesare Battisti n. 652

74121 Taranto

Sinistro del 07/07/2010 – h.19,00 circa- Taranto

Autobus n.559 tg.DG437BF -

il motoveicolo tipo Vespa 50 tg.X3S9FX condotto dal Sig.Locorotondo Cosimo di proprietà del sig.Locorotondo Giovanni,mentre percorreva V.le Magna Grecia,giunto all'altezza di via Plateja cadeva sul lato destro a causa di una macchia di olio presente sul manto stradale ,fuoriuscita dall'autobus n.559 tg.DG437BF di proprietà dell'Amat S.p.a(Vs Assicurato). A seguito della caduta il conducente Sig.Locorotondo Cosimo e la minore FontanaTatiana ,trasportata sul motoveicolo, subivano danni fisici .

Il Sig. Locorotondo Cosimo ,conducente il motoveicolo tipo Vespa tg.X3S9FX, che ai sensi dell'art.47 c.c. e per gli effetti di cui all'art.1182 c.c. elegge domicilio presso lo studio del sottoscritto Avvocato che la rappresenta in riferimento all'incidente stradale indicato in oggetto

VI INVITA

a risarcire i danni tutti fisici tutti subiti dal Sig. Locorotondo Cosimo, che è a Vs. disposizione c/o il Ns. Studio legale all'indirizzo emarginato, per effettuare eventuale perizia medico-legale, previo contatto telefonico i giorni lunedì, mercoledì, venerdì, dalle h 18.00 alle h 19.00.

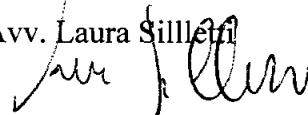
Vi invita, inoltre, al pagamento delle conseguenti spese legali.

La presente ha valore di costituzione in mora in virtù del nuovo regime di indennizzo diretto.

In caso di mancato bonario componimento della controversia in oggetto, si procederà giudizialmente.

Distinti saluti

Avv. Laura Sillenzi



VI INVITA

a risarcire i danni tutti fisici tutti subiti dal Sig. Locorotondo Cosimo, che è a Vs. disposizione c/o il Ns. Studio legale all'indirizzo emarginato, per effettuare eventuale perizia medico-legale. previo contatto telefonico i giorni lunedì, mercoledì, venerdì, dalle h 18.00 alle h 19.00.

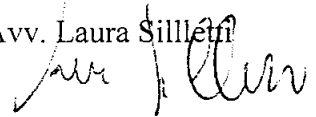
Vi invita, inoltre, al pagamento delle conseguenti spese legali.

La presente ha valore di costituzione in mora in virtù del nuovo regime di indennizzo diretto.

In caso di mancato bonario componimento della controversia in oggetto, si procederà giudizialmente.

Distinti saluti

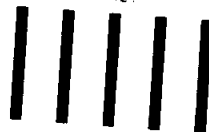
Avv. Laura Silletti



AV. LORA SUCCESSIONE
V. LE MAGNA GRACIA 468
74121 TARANTO



Postaraccomandata
AR € 3,90
EL04064d30 - 74121



79042 - 74100 TARANTO SUCC. 6 07 (TA) 27.07.2010 12.42



Oggetto: SIN. N.9.510.10.00640 DEL 07/07/2010 (NS. RIF. 189/A/10)
Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>
Data: Wed, 04 Aug 2010 17:42:20 +0200
A: CLS BARI 004 <clsbari@assimoco.it>, SALVATORE DI CORATO
<salvatore.dicorato@assimoco.it>, VITTORIO D'ERRICO <vittorio.derrico@gbsspa.it>

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto in allegato alla presente Vi trasmettiamo due richieste di risarcimento danni prot.14514 del 30/07/2010 formulate dall'Avv. Laura Silletti per conto dei Sig.ri Locorotondo Giovanni, Locorotondo Cosimo e Fontana Tatiana.

Tanto Vi dovevamo, porgiamo cordiali saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

189A10.locorotondo.PDF	Content-Type: application/pdf Content-Encoding: base64
-------------------------------	---

Taranto, li 26 Lug. 2010

Prot. n.: 14206 UAG

Raccomandata A.R.

Egr. Avv.
Laura Silletti
Viale Magna Grecia, 468
74121 - TARANTO

e p.c. Spett.le
ASSIMOCO Assicurazioni
C.L.S. di Bari - 004
Via G. Amendola, 52/E
70126 - BARI

OGGETTO: Evento del 07/07/2010
AMAT SPA / GALLO FABIO E GALLO ROBERTO
Ns. Rif. 189/A/10

Con riferimento alle sue nota ns. prot. 13755 del 19/07/2010, si comunica che le stesse sono state inviate, per opportuna conoscenza, al C.L.S. di Bari della Compagnia Assicuratrice ASSIMOCO ASSICURAZIONI Spa.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Natichecchia)

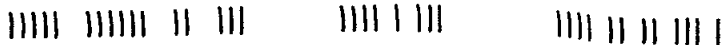
Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP 0683 EP 0505 - Mod. 23 I-P MOD. 01304 - Ex 04422 - St. [4] Ed. 07/05



A.M.A.T. S.p.A.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELLA PAREA DEL TARANTO
Via G. Eschsch, 10
74100 TARANTO



39/A/10

Avviso di ricevimento

ENRI CMP
Poste

Spedim. a/raccolto

Placato

Ass. m. m.

Espresso

Data di spedizione

Dal ufficio postale di

65.00.10-17

Numero
Italiano

13224053172 9

Destinatario

AN. LAURA SILETTI

Aid

LO MAGNA GRACIA, 408

C.A.P.

74121

Località

TARANNO

Firma per esteso del ricevente
Cognome

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

INCHIESTA

1. Se il ricevente è stato informato del fatto che il documento è stato spedito a/raccolto
2. Se il ricevente è stato informato del fatto che il documento è stato spedito a/raccolto
3. Se il ricevente è stato informato del fatto che il documento è stato spedito a/raccolto

“Avv. Prof. Maurizio Dinoi”

189/A/10

“Presidente Collegio Pugliese dei Periti Esperti e Consulenti - Docente di Diritto ed Economia -
Criminologo Generale e Penitenziario - Alcolologo e problemi alcol correlati
Mediatore Familiare - Mediatore Penale - Docente Accademia Anusca - Formatore di Mediatori Familiari -
Amministratore di Patrimoni - Esperto in Diritto Sanitario”
www.collegiopugliese.it
e-mail dinoim@yahoo.it - P.I.02754960736

Taranto, li 13/07/2010

Prof. Avv. Claudio Fiorino
Avv. Laura Silletti
Dott. Marco Palladio

Responsabile Segreteria
Rag. Gilda Greco

Spett.le

A.M.A.T.

Via C. Battisti n.657

74100 TARANTO

Oggetto: Sinistro del 07/07/2010 – h.19,00 circa- Taranto

Autobus n.559 tg.DG437BF -

Gallo Roberto c/ AMAT S.P.A.

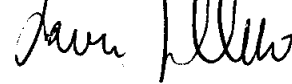
Il motoveicolo tipo Scarabeo tg.X37MJY condotto dal Sig.Gallo Fabio e di proprietà del sig.Gallo Roberto,mentre percorreva V.le Magna Grecia,giunto all'altezza di via Plateja cadeva sul lato destro a causa di una macchia di olio presente sul manto stradale ,fuoriuscita dall'autobus n.559 tg.DG437BF di proprietà dell'Amat S.p.a. A seguito della caduta il conducente Sig.Gallo Fabio riportava danni fisici.

La presente in nome e per conto del signor Gallo Fabio, per chiedere il risarcimento dei danni fisici tutti subiti nel sinistro di cui all'oggetto.

Decorsi infruttuosamente 15 gg. dal ricevimento della presente
mi rivolgerò al Magistrato competente per la tutela dei diritti del signor
Gallo Fabio , mio cliente.

Distinti Saluti

Avv. Laura Silletti

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Laura Silletti', written over the printed name.

AVV. LAURA SICCETTI
V. CE MAGNA GRECIA 468
74121 TARANTO



Postaraccomandata

AR

€ 3,90

EL04101584

- 74121



79049 - 74100 TARANTO SUCC.9 079 (TA)

Posteitaliane



15.07.2010 17.54

"Avv. Prof. Maurizio Dinoi"

"Presidente Collegio Pugliese dei Periti Esperti e Consulenti - Docente di Diritto ed Economia -
Criminologo Generale e Penitenziario - Alcolologo e problemi alcol correlati
Mediatore Familiare - Mediatore Penale - Docente Accademia Anusca - Formatore di Mediatori Familiari -
Amministratore di Patrimoni - Esperto in Diritto Sanitario"

www.collegiopugliese.it

e-mail dinoim@yahoo.it - P.I.02754960736

Prof. Avv. Claudio Fiorino
Avv. Laura Silletti
Dott. Marco Palladio

Responsabile Segreteria
Rag. Gilda Greco

23755
Prot. N. 19 LUG. 2010
Del
P. PRESIDENTE ☒
DG. DIREZIONE GENERALE ☐
DA. DIREZIONE AMMINISTRATIVA ☐
DT. DIREZIONE TECNICA ☐
UE. ESERCIZIO AMMINISTRATIVO ☒
UAG. AFFARI GENERALI E RISORSE ☒
UA. ACQUISIZIONI CONTRATTI ☐
UC. CONTABILITA' E BILANCIO ☐
UI. INFORMATICA ☐
UP. PERSONALE E RETRIBUZIONI ☐
UT. TECNICO ☐
UEPT. PRODOTTI TECNICI ☐
UERG. RAGIONERIA E ECONOMIA ☐
STO. STATI QUALITA' ☐

Taranto, li

13/07/2010

Spett.le

A.M.A.T.

Via C. Battisti n.657

74100 TARANTO

Oggetto: Sinistro del 07/07/2010 - h.19,00 circa- Taranto

Autobus n.559 tg.DG437BF -

Gallo Roberto c/ AMAT S.P.A.

Il motoveicolo tipo Scarabeo tg.X37MJY condotto dal Sig.Gallo Fabio e di proprietà del sig.Gallo Roberto,mentre percorreva V.le Magna Grecia,giunto all'altezza di via Plateja cadeva sul lato destro a causa di una macchia di olio presente sul manto stradale ,fuoriuscita dall'autobus n.559 tg.DG437BF di proprietà dell'Amat S.p.a. A seguito della caduta il conducente Sig.Gallo Fabio riportava danni fisici.

La presente in nome e per conto del signor Gallo Roberto, per chiedere il risarcimento dei danni materiali tutti subiti nel sinistro di cui all'oggetto.

Si riceve Lunedì e Giovedì per appuntamento

74121 Taranto - V.le Magna Grecia n. 468 - Tel.0997762136 - Fax 0997728826

Avvocato Cell.3464934655 - 3333324843 - Segretaria Cell.3294254842

Decorsi infruttuosamente 15 gg. dal ricevimento della presente
mi rivolgerò al Magistrato competente per la tutela dei diritti del signor
Gallo Roberto , mio cliente.

Distinti Saluti

Avv. *Laura Silletti*

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Laura Silletti', written in a cursive style.

Postaraccomandata

AR

€ 3,90

EL0410b807

- 74121



79049 - 74100 TARANTO SUCC.9 079 (TA)

Posteitaliane



15.07.2010 17.53



13978976818-2

R



Oggetto: SIN. N.9.510.10.00640 DEL 07/07/2010 (NS. RIF. 189/A/10)
Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>
Data: Wed, 21 Jul 2010 17:11:17 +0200
A: CLS BARI 004 <clsbari@assimoco.it>, SALVATORE DI CORATO
<salvatore.dicorato@assimoco.it>, VITTORIO D'ERRICO <vittorio.derrico@gbsspa.it>

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto in allegato alla presente Vi trasmettiamo due richieste di risarcimento danni prot.13755 del 19/07/2010 formulate dall'Avv. Laura Silletti per conto dei Sig.ri Gallo Roberto e Gallo Fabio.
Tanto Vi dovevamo, porgiamo cordiali saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

189A10.gallo.PDF	Content-Type: application/pdf Content-Encoding: base64
-------------------------	---

for the time

AZIENDA UNITÀ SANITARIA LOCALE TA
PRESIDIO OSPEDALIERO CENTRALE
STABILIMENTO "SS. ANNUNZIATA" - TARANTO

S.C. DI MEDICINA E CHIRURGIA DI ACCETTAZIONE E D'URGENZA

Direttore: Dr. A. BRUNO

Tel. 099.4585456/7 - Fax 099.4590440

RELAZIONE DI PRONTO SOCCORSO

N° REG. 28417

Data 01/07/10.

Orario di Ingresso 23.15

Orario di Uscita 01.50

Cognome Sgobba Nome Giovanni Sesso ☒ M ☐ F

Luogo e data di nascita Ta 29/10/1985

Residenza Ta C/Pr 104

Documento d'identità

Diagnosi

trauma contuso del lobo del
dente

LA PRESENTE RELAZIONE NON HA VALIDITÀ MEDICO-LEGALE E ASSICURATIVA

P.R.

Accertamenti e terapia effettuata Vis. R.

• Roto

• f. max. 30 m x 3 l de

• f. max. 30 m x 3 l de

• 2 KI bustino 1 b (che a 5 m x 3 l de)

Consulenze x 3 l

Giunto cadavere ☐ A disposizione A.G. ☒ SI ☐ NO Riconcontro diagnostico ☐ SI ☐ NO

Specificare se si tratta di:

☐ Infortunio sul lavoro

☐ Lesioni provocate

☐ Infortunio scolastico

☐ Incidente sportivo

☐ Morso di animali

☒ Incidente stradale = Sgobba

☐ Incidente stradale senza responsabilità di terzi

☐ Incidente domestico

☐ Altro

☐ Accidentale

Data dell'incidente 29/10/10 Luogo dell'incidente

È stato redatto referto all'autorità giudiziaria: ☒ SI ☐ NO

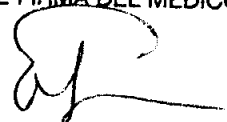
Ricovero: ☐ NO ☒ SI Reparto

Note

Il paziente reso edotto dal Sanitario in servizio circa la patologia
in atto, rifiuta il ricovero assumendosene la responsabilità.

FIRMA

TIMBRO E FIRMA DEL MEDICO



AZIENDA UNITÀ SANITARIA LOCALE TA
PRESIDIO OSPEDALIERO CENTRALE
STABILIMENTO "SS. ANNUNZIATA" - TARANTO

S.C. DI MEDICINA E CHIRURGIA DI ACCETTAZIONE E D'URGENZA

Direttore: Dr. A. BRUNO

Tel. 099.4585456/7 - Fax 099.4590440

CERTIFICAZIONE DI PRONTO SOCCORSO

N° REG. 28477

Data

Orario di Ingresso

Orario di Uscita

Cognome Nome Sesso ☒ M ☐ F

Luogo e data di nascita

Residenza

Documento d'identità

Diagnosi

Prognosi *D. e G. JSC* **P.R.**

Accertamenti e terapia effettuata

Consulenze

Giunto cadavere ☐ A disposizione A.G. ☐ SI ☐ NO Riscontro diagnostico ☐ SI ☐ NO

Specificare se si tratta di:

- | | |
|--|---|
| ☐ Infortunio sul lavoro | ☐ Incidente stradale |
| ☐ Lesioni provocate | ☐ Incidente stradale senza responsabilità di terzi |
| ☐ Infortunio scolastico | ☐ Incidente domestico |
| ☐ Incidente sportivo | ☐ Altro |
| ☐ Morso di animali | ☐ Accidentale |

Data dell'incidente Luogo dell'incidente

È stato redatto referto all'autorità giudiziaria: ☐ SI ☐ NO

Ricovero: ☐ NO ☐ SI Reparto

Note

Il paziente reso edotto dal Sanitario in servizio circa la patologia
in atto, rifiuta il ricovero assumendosene la responsabilità.

FIRMA

TIMBRO E FIRMA DEL MEDICO
AUSL TA - PRESIDIO OSPEDALIERO
CENTRALE - STABILIMENTO "SS. ANNUNZIATA"
S.C. di Medicina Chirurgia d'Accettazione e d'Urgenza
Dott. SSA Annelisa CASTRIGNANO
Dirigente Medico - Cod. 929661

01011500

Avv. Enzo Mastromarino
Corso Italia 322
74100 Taranto
Tel Fax 099/7762678

ostaraccomandata

R

€ 3,90

0405093a - 74121



050 - 74020 SANVITO 79/050 (TA)

Posteitaliane



16.07.2010 12.23

R



13945457200-4

Oggetto: SIN. N.9.510.10.00640 DEL 07/07/2010 (NS. RIF. 189/A/10)

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: Fri, 23 Jul 2010 11:49:03 +0200

A: CLS BARI 004 <clsbari@assimoco.it>, SALVATORE DI CORATO
<salvatore.dicorato@assimoco.it>, VITTORIO D'ERRICO <vittorio.derrico@gbsspa.it>

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto in allegato alla presente Vi trasmettiamo richiesta di risarcimento danni prot.13846 del 20/07/2010 formulata dall'Avv. Vincenzo Mastromarino per conto del Sig. Ivan Sgobba.
Tanto Vi dovevamo, porgiamo cordiali saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

189A10.sgobba.PDF	Content-Type: application/pdf Content-Encoding: base64
-------------------	---

Taranto, li 09 AGO. 2010

Prot. n.: 15128 UAG

Raccomandata A.R.

Egr. Avv.
Francesco Di Pietro
Via Duca di Genova, 44
74123 - TARANTO

e p.c. Spett.le
ASSIMOCO Assicurazioni
C.L.S. di Bari - 004
Via G. Amendola, 52/E
70126 - BARI

OGGETTO: Evento del 07/07/2010
AMAT SPA / MIGNOGNA LUIGI E BASILE ANTONIO
Ns. Rif. 189/A/10

Con riferimento alla sua nota ns. prot. 14173 del 26/07/2010, si comunica che la stessa è stata inviata, per opportuna conoscenza, al C.L.S. di Bari della Compagnia Assicuratrice ASSIMOCO ASSICURAZIONI Spa.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

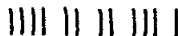
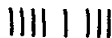
Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP 0683 EP 0505 - Mod. 23 I.P. - MOD. 01304 EX 04/05 - S. 4, Ed. 01/05



189/A/110
A. R.
M. C.
7/10/2005



Avviso di ricevimento

Raccomandato

Pacco

Assicurata

Espresso

13224053193 5

Numero

Data di spedizione

Dall'ufficio postale di

Destinatario *AV. FRANCESCO DI PIETRO*

Via *DUCA DI GENOVA, 44*

CAP *76123* Località *Taranto*



[Handwritten signature]

19 AGO. 2010

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

[Handwritten signature]

Con questo avviso si certifica che il pacco è stato consegnato al destinatario il 19/08/2010.
• Il pacco è stato consegnato al destinatario.
• Il pacco è stato consegnato al destinatario.

189/A/10

STUDIO LEGALE

AVV. FRANCESCO DI PIETRO

Via Duca di Genova, 44 – Taranto

Tel./fax 099/4591752; Cell. 338/9569796

C.F. DPTFNC77M17L049E; P. Iva 02631610736

TA 21.07.2010

Spett.le

AMAT S.P.A.

Via C.Battisti,657

74100 Taranto

Oggetto: risarcimento danni per sinistro del 07/07/2010 avvenuto in Taranto al V.le Magna Grecia angolo Via C. Battisti

Danneggiante: autobus tg. DG 437 BF vettura 559 di proprietà dell'A.M.A.T. S.p.a.

Danneggiato: moto Piaggio Liberty tg. BY 61695 di proprietà del Sig. Mignogna Luigi per danno materiale e condotta da Basile Antonio danno fisico

La presente in nome e per conto dei sigg.ri Mignogna Luigi e Basile Antonio al fine di richiederVi il risarcimento dei danni materiali e fisici patiti dagli stessi in occasione del sinistro de quo.

Il sig. Basile viaggiava a bordo del Piaggio Liberty ad andatura moderata sulla Via C. Battisti quando,nell'intento di svoltare per Viale Magna Grecia,scivolava su una ampia macchia di olio fuoriuscita dal bus indicato in oggetto che rendeva la strada viscida ed impraticabile.

L'olio ha rappresentato una insidia imprevedibile ed inevitabile tanto da causare la caduta di svariati motocicli.

La moto rimaneva seriamente danneggiata ed il suo conducente subiva lesioni per cui era costretto a ricorrere alle cure dei sanitari.

Vorrete contattare il mio Studio per una definizione bonaria della vicenda;in difetto adirò le vie legali.

Cordailità.

Avv. Francesco Di Pietro



16173
26 LUG. 2010

IN	
1	PRESENTE
2	DIRETTORE GENERALE
3	DIRETTORE AMMINISTRATIVO
4	DIRETTORE PUNTO
5	DIRETTORE GENERALE
6	AMMINISTRATIVO
7	AMMINISTRATIVO
8	AMMINISTRATIVO
9	AMMINISTRATIVO
10	AMMINISTRATIVO
11	AMMINISTRATIVO
12	AMMINISTRATIVO
13	AMMINISTRATIVO
14	AMMINISTRATIVO
15	AMMINISTRATIVO
16	AMMINISTRATIVO
17	AMMINISTRATIVO
18	AMMINISTRATIVO
19	AMMINISTRATIVO
20	AMMINISTRATIVO
21	AMMINISTRATIVO
22	AMMINISTRATIVO
23	AMMINISTRATIVO
24	AMMINISTRATIVO
25	AMMINISTRATIVO
26	AMMINISTRATIVO
27	AMMINISTRATIVO
28	AMMINISTRATIVO
29	AMMINISTRATIVO
30	AMMINISTRATIVO
31	AMMINISTRATIVO
32	AMMINISTRATIVO
33	AMMINISTRATIVO
34	AMMINISTRATIVO
35	AMMINISTRATIVO
36	AMMINISTRATIVO
37	AMMINISTRATIVO
38	AMMINISTRATIVO
39	AMMINISTRATIVO
40	AMMINISTRATIVO
41	AMMINISTRATIVO
42	AMMINISTRATIVO
43	AMMINISTRATIVO
44	AMMINISTRATIVO
45	AMMINISTRATIVO
46	AMMINISTRATIVO
47	AMMINISTRATIVO
48	AMMINISTRATIVO
49	AMMINISTRATIVO
50	AMMINISTRATIVO
51	AMMINISTRATIVO
52	AMMINISTRATIVO
53	AMMINISTRATIVO
54	AMMINISTRATIVO
55	AMMINISTRATIVO
56	AMMINISTRATIVO
57	AMMINISTRATIVO
58	AMMINISTRATIVO
59	AMMINISTRATIVO
60	AMMINISTRATIVO
61	AMMINISTRATIVO
62	AMMINISTRATIVO
63	AMMINISTRATIVO
64	AMMINISTRATIVO
65	AMMINISTRATIVO
66	AMMINISTRATIVO
67	AMMINISTRATIVO
68	AMMINISTRATIVO
69	AMMINISTRATIVO
70	AMMINISTRATIVO
71	AMMINISTRATIVO
72	AMMINISTRATIVO
73	AMMINISTRATIVO
74	AMMINISTRATIVO
75	AMMINISTRATIVO
76	AMMINISTRATIVO
77	AMMINISTRATIVO
78	AMMINISTRATIVO
79	AMMINISTRATIVO
80	AMMINISTRATIVO
81	AMMINISTRATIVO
82	AMMINISTRATIVO
83	AMMINISTRATIVO
84	AMMINISTRATIVO
85	AMMINISTRATIVO
86	AMMINISTRATIVO
87	AMMINISTRATIVO
88	AMMINISTRATIVO
89	AMMINISTRATIVO
90	AMMINISTRATIVO
91	AMMINISTRATIVO
92	AMMINISTRATIVO
93	AMMINISTRATIVO
94	AMMINISTRATIVO
95	AMMINISTRATIVO
96	AMMINISTRATIVO
97	AMMINISTRATIVO
98	AMMINISTRATIVO
99	AMMINISTRATIVO
100	AMMINISTRATIVO

9

AVV. Francesco DI PIETRO
Via Duca di Genova, 44
74123 - TARANTO

R 
13971331900-5

Postaraccomandata

AR

€ 3,90

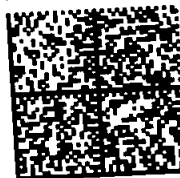
EL04101b89

- 74121



79049 - 74100 TARANTO SUCC.9 079 (TA)

Posteitaliane



22.07.2010 17.02

Oggetto: SIN. N.9.510.10.00640 DEL 07/07/2010 (NS. RIF. 189/A/10)
Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>
Data: Wed, 28 Jul 2010 18:07:04 +0200
A: CLS BARI 004 <clsbari@assimoco.it>, SALVATORE DI CORATO
<salvatore.dicorato@assimoco.it>, VITTORIO D'ERRICO <vittorio.derrico@gbsspa.it>

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto in allegato alla presente Vi trasmettiamo richiesta di risarcimento danni prot.14173 del 26/07/2010 formulata dall'Avv. Francesco Di Pietro per conto dei Sig.ri Mignogna Luigi e Basile Antonio.
Tanto Vi dovevamo, porgiamo cordiali saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

189A10.dipietro.PDF	Content-Type: application/pdf Content-Encoding: base64
----------------------------	---

BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA	N. 0067741 /A
	Data 7.7.10

ORA SEGNALAZIONE AVARIA	2250	BUS N.	559
ORA USCITA CARRO SOCC. O RIMORCHIO	☐	AUTISTA DI LINEA	B1 GR260 APO R.
ORA ULTIMAZ. RIP.NE O RIENTRO IN DEP.TO	☐	AUTISTI RIMORCHIO	

LOCALITÀ AVARIA IN GRECIA

BUS DATO IN SOST.NE	BUS RIMORCHIANTE
---------------------	------------------

SEGNALAZIONE AVARIA TUBO FLESSIBILE OLIO
VENTOLE

ENTE SEGNALANTE RABBOCCO 6 KG. OLIO

OSSERVAZIONI DELL'OFFICINA ROSSO

PREVENUTO DAL BUS 481 OFFICINA
AURORA DURSERA

IL TECNICO D'OFF.NA Uscip

DESCRIZIONE AVARIA RISCONTRATA

INTERVENTO ESEGUITO Rebbono olio e impianto motore

RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO	
Data 08.07	Ora 6.00

OPERATORI Carri

TEMPO IMPIEGATO 5.00.00 IL TECNICO D'OFF.NA [Signature]

 Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto	Mod. bolla segnalazione avaria bus	Valida Area Tecnica	Rev. 00 del 05/06/2003	Pag. 1/1
---	---------------------------------------	---------------------	------------------------	----------

Oggetto: SIN. DEL 07/07/2010 A POL. RCV N.5101300100250 - AMAT SPA (DG437BF) /
GALLO (X37MJY) + LOCOROTONDO (X359SX) + 2 - NS. RIF. 189/A/10

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: Fri, 09 Jul 2010 11:17:40 +0200

A: ASSIMOCO <apertura.sinistri@assimoco.it>, VITTORIO D'ERRICO <vittorio.derrico@gbsspa.it>

Si trasmette la denuncia di sinistro indicato in oggetto.

Cordiali saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

189A10.PDF	Content-Type: application/pdf Content-Encoding: base64
-------------------	---