

# DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

|                                  |                                      |                 |                                      |               |                  |
|----------------------------------|--------------------------------------|-----------------|--------------------------------------|---------------|------------------|
| N° SINISTRO                      | DATA SINISTRO                        | ORA             | MODALITA' APERTURA                   |               |                  |
| 323/A/10                         | 30/11/2010                           | 14.00           | DENUNCIA AGENTE                      |               |                  |
| LINEA                            | LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO |                 | ANGOLO                               |               |                  |
| APPIA                            | TALSANO - CORSO VITTORIO EMANUELE II |                 | VICO CARDUCCI                        |               |                  |
| DIREZIONE                        |                                      | N° SOCIALE      | TARGA AUTOBUS                        |               |                  |
| SCUOLE CEEM - ILVA               |                                      | 513             | CX 010 XG                            |               |                  |
| MATR. AGENTE                     | COGNOME                              | NOME            | QUALIFICA                            |               |                  |
| 103670                           | ANGELINI                             | ANTONIO         | CONDUCENTE DI LINEA                  |               |                  |
| COMUNE DI NASCITA                | DATA DI NASCITA                      | DATA ASSUNZIONE | COMUNE DI RESIDENZA                  | C.A.P.        |                  |
| TARANTO                          | 27/02/1964                           | 11/10/2005      | TARANTO                              | 74100         |                  |
| DOMICILIO                        | TIPO PATENTE                         | N° PATENTE      | RILASCIATA A                         | DATA RILASCIO | SCADENZA PATENTE |
| VIA CAPOZZI N. 5                 | D                                    | U16790374N      | TARANTO                              | 05/08/2005    | 15/09/2015       |
| COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. |                                      |                 | COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE |               |                  |
| ASSIMOCO                         |                                      |                 |                                      |               |                  |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

|                                                         |         |           |                         |                     |
|---------------------------------------------------------|---------|-----------|-------------------------|---------------------|
| MARCA                                                   | MODELLO | TARGA     | PROPRIETARIO            | COMUNE DI RESIDENZA |
| VWAGEN                                                  | caddy   | CP 971 BK | MARZULLI FRANCESCO      | TALSANO TARANTO     |
| VIA / PIAZZA                                            |         |           | COMPAGNIA ASSICURATRICE |                     |
| VICO CARDUCCI 12 B                                      |         |           | UGF                     |                     |
| CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA    |         |           |                         | COMUNE DI RESIDENZA |
| PAT. TA2215026K SC.6/10/2019                            |         |           |                         |                     |
| 1° DANNEGGIATO                                          |         |           | NATURA DEL DANNO        |                     |
| STANTE GIOVANNI - Nato a Taranto il 5/5/87 (trasp. bus) |         |           |                         |                     |
| 2° DANNEGGIATO                                          |         |           | NATURA DEL DANNO        |                     |
|                                                         |         |           |                         |                     |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

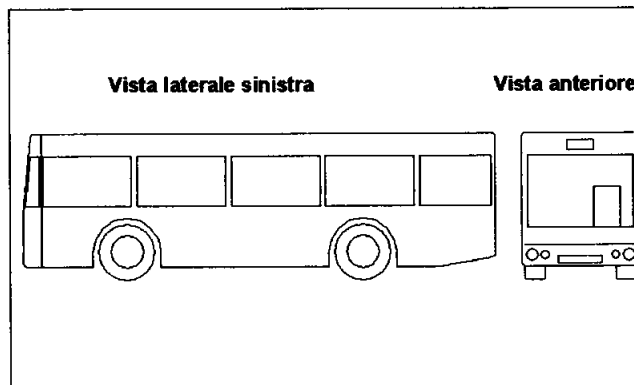
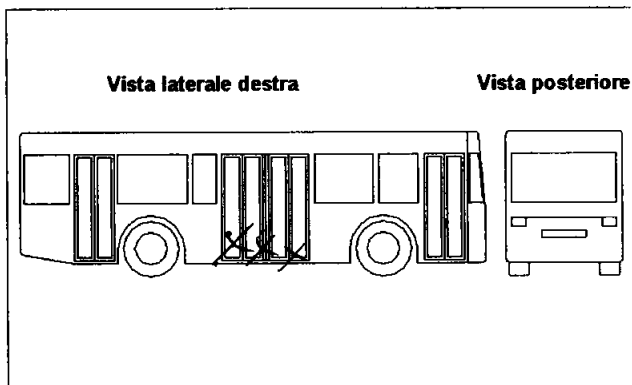
|                |                         |                  |              |           |
|----------------|-------------------------|------------------|--------------|-----------|
| MARCA          | MODELLO                 | TARGA            | PROPRIETARIO | RESIDENZA |
|                |                         |                  |              |           |
| DOMICILIO      | COMPAGNIA ASSICURATRICE | IMPORTO DANNI    | LIQUIDATORE  |           |
|                |                         |                  |              |           |
| 3° DANNEGGIATO |                         | NATURA DEL DANNO |              |           |
|                |                         |                  |              |           |
| 4° DANNEGGIATO |                         | NATURA DEL DANNO |              |           |
|                |                         |                  |              |           |

|                       |  |
|-----------------------|--|
| AUTORITA' INTERVENUTA |  |
| TESTIMONI             |  |
| GESUALDO GIOVANNI     |  |

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

SINISTRO Attivo

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



## DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

FIANCATA DESTRA LATO CENTRALE CON DANNI ALLA PORTA

## DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

PARTE ANTERIORE

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

PERCORREVO CORSO VITTORIO EMANUELE II CON DIREZIONE TARANTO.  
ARRIVATO ALL'ALTEZZA DI VICO CARDUCCI, LO AVEVO GIÀ IMPEGNATO PER CIRCA METÀ BUS, USCIVA IMPROVVISAMENTE UN FURGONE VOLKSWAGEN CADDY IL CUI CONDUCENTE NON SI ACCORGEVA DEL BUS E LO URTAVA SULLA FIANCATA CENTRALE DEL BUS.  
DOPO L'URTO ISTINTIVAMENTE HO PIGIATO IL PEDALE DEL FRENO E A SEGUITO DELLA FRENATA UN RAGAZZO DI NOME STANTE GIOVANNI DICHIARAVA DI AVER RIPORTATO DELLE CONTUSIONI.

## SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SÌ ☐ NO

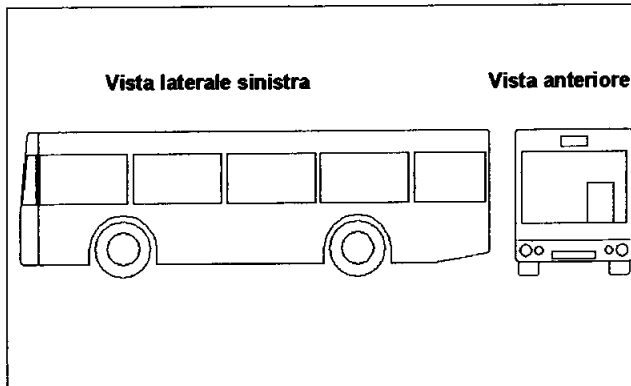
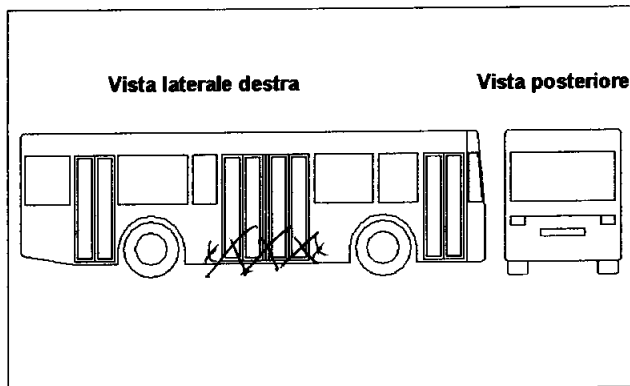
Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 01/10/2020

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



## DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

FIANCATA DESTRA LATO CENTRALE CON DANNI ALLA PORTA

## DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

PARTE ANTERIORE

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

PERCORREVO CORSO VITTORIO EMANUELE II CON DIREZIONE TARANTO. ARRIVATO ALL'ALTEZZA DI VICO CARDUCCI, LO AVEVO GIÀ IMPEGNATO PER CIRCA METÀ BUS, USCIVA IMPROVVISAMENTE UN FURGONE VOLKSWAGEN CADDY IL CUI CONDUCENTE NON SI ACCORGEVA DEL BUS E LO URTAVA SULLA FIANCATO CENTRALE DEL BUS. DOPO L'URTO ISTINTIVAMENTE HO PIGIATO IL PEDALE DEL FRENO E A SEGUITO DELLA FRENATA UN RAGAZZO DI NOME STANTE GIOVANNI DICHIARAVA DI AVER RIPORTATO DELLE CONTUSIONI.

## SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SÌ ☐ NO

Il Capo Ufficio

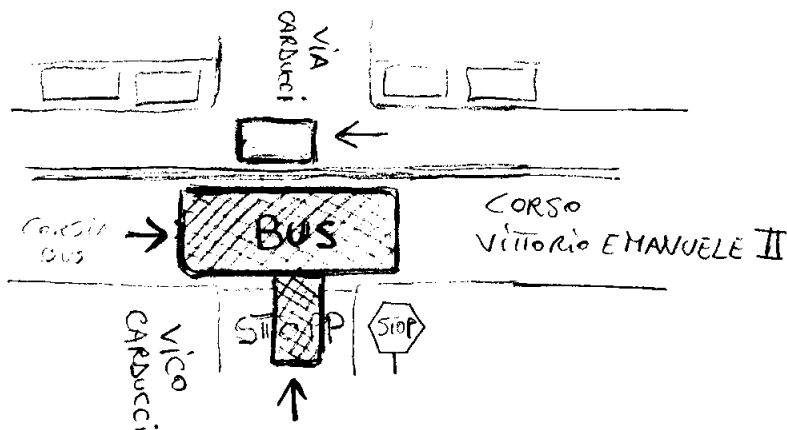
LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 01/12/2010

pagina

2



# DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

|                                  |                                      |                 |                                      |               |                  |
|----------------------------------|--------------------------------------|-----------------|--------------------------------------|---------------|------------------|
| N° SINISTRO                      | DATA SINISTRO                        | ORA             | MODALITA' APERTURA                   |               |                  |
| 323/A/10                         | 30/11/2010                           | 14.00           | DENUNCIA AGENTE                      |               |                  |
| LINEA                            | LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO | ANGOLO          |                                      |               |                  |
| APPIA                            | TALSANO - CORSO VITTORIO EMANUELE II | VICO CARDUCCI   |                                      |               |                  |
| DIREZIONE                        | N° SOCIALE                           | TARGA AUTOBUS   |                                      |               |                  |
| SCUOLE CEEM - ILVA               | 513                                  | CX 010 XG       |                                      |               |                  |
| MATR. AGENTE                     | COGNOME                              | NOME            | QUALIFICA                            |               |                  |
| 103670                           | ANGELINI                             | ANTONIO         | CONDUCENTE DI LINEA                  |               |                  |
| COMUNE DI NASCITA                | DATA DI NASCITA                      | DATA ASSUNZIONE | COMUNE DI RESIDENZA                  | C.A.P.        |                  |
| TARANTO                          | 27/02/1964                           | 11/10/2005      | TARANTO                              | 74100         |                  |
| DOMICILIO                        | TIPO PATENTE                         | N° PATENTE      | RILASCIATA A                         | DATA RILASCIO | SCADENZA PATENTE |
| VIA CAPOZZI N. 5                 | D                                    | U16790374N      | TARANTO                              | 05/08/2005    | 15/09/2015       |
| COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. |                                      |                 | COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE |               |                  |
| ASSIMOCO                         |                                      |                 |                                      |               |                  |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

|                                                      |         |           |                         |                     |
|------------------------------------------------------|---------|-----------|-------------------------|---------------------|
| MARCA                                                | MODELLO | TARGA     | PROPRIETARIO            | COMUNE DI RESIDENZA |
| VWAGEN                                               | caddy   | CP 971 BK | MARZULLI FRANCESCO      | TALSANO TARANTO     |
| VIA / PIAZZA                                         |         |           | COMPAGNIA ASSICURATRICE |                     |
| VICO CARDUCCI 12 B                                   |         |           | UGF                     |                     |
| CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA |         |           | COMUNE DI RESIDENZA     |                     |
| PAT. TA2215026K SC.6/10/2019                         |         |           |                         |                     |
| 1° DANNEGGIATO                                       |         |           | NATURA DEL DANNO        |                     |
| STANTE GIOVANNI - Nato a Taranto il 5/5/87 (trasp.   |         |           |                         |                     |
| 2° DANNEGGIATO                                       |         |           | NATURA DEL DANNO        |                     |
|                                                      |         |           |                         |                     |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

|                |                         |               |              |           |
|----------------|-------------------------|---------------|--------------|-----------|
| MARCA          | MODELLO                 | TARGA         | PROPRIETARIO | RESIDENZA |
|                |                         |               |              |           |
| DOMICILIO      | COMPAGNIA ASSICURATRICE | IMPORTO DANNI | LIQUIDATORE  |           |
|                |                         |               |              |           |
| 3° DANNEGGIATO | NATURA DEL DANNO        |               |              |           |
|                |                         |               |              |           |
| 4° DANNEGGIATO | NATURA DEL DANNO        |               |              |           |
|                |                         |               |              |           |

|                       |  |
|-----------------------|--|
| AUTORITA' INTERVENUTA |  |
| TESTIMONI             |  |
| GESUALDO GIOVANNI     |  |

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

SINISTRO Attivo

323/A110

**Oggetto:** 9.510.10.00927**Mittente:** <apertura.sinistri@assimoco.it>**Data:** Thu, 9 Dec 2010 11:38:33 +0100**A:** <incarichi@federperitigest.it>**CC:** <stefania.humel@assimoco.it>, <tursi@amat.ta.it>, <sinistriamat@amat.ta.it>, <vittorio.derrico@gbsspa.it>, <clsbari@assimoco.it>, <salvatore.dicorato@assimoco.it>, <giacomo.gadaleta@assimoco.it>, <luciano.scolozzi@assimoco.it>

Vi comunichiamo che, a seguito del ricevimento della richiesta di risarcimento/denuncia allegata, abbiamo provveduto ad aprire il sinistro in oggetto.

Cogliamo l'occasione per riepilogare i riferimenti per i servizi attivi:

- APERTURA SINISTRI: FAX 800.034.196 - E.mail [apertura.sinistri@assimoco.it](mailto:apertura.sinistri@assimoco.it)
- SINISTRI CARD APERTI DA FLUSSO AUTOMATICO: FAX 800.633.500 - E.mail [richiesta.denuncia@assimoco.it](mailto:richiesta.denuncia@assimoco.it)
- CONSULENZA: TEL 800.533.001 - E.mail [helpdesk.sinistri@assimoco.it](mailto:helpdesk.sinistri@assimoco.it)

Disponibili per eventuali ed ulteriori chiarimenti, porgiamo cordiali saluti.

1366267\_323A10\_20101209113802.PDF

**Content-Type:** application/pdf**Content-Encoding:** base64

1366267\_mst\_1045\_1\_2010129\_113728.pdf

1366267\_mst\_1045\_1\_2010129\_113728.pdf

**Content-Type:** application/pdf**Content-Encoding:** quoted-printable

1366267\_mst\_1065\_1\_doc.pdf

1366267\_mst\_1065\_1\_doc.pdf

**Content-Type:** application/pdf  
**Content-Encoding:** quoted-printable

22586

Prot. N° 09 DIC. 2010

|     |                          |                                     |
|-----|--------------------------|-------------------------------------|
| Del | PRESIDENTE               | <input type="checkbox"/>            |
| DG  | DIRETTORE GENERALE       | <input type="checkbox"/>            |
| DA  | DIRETTORE AMMINISTRATIVO | <input type="checkbox"/>            |
| DT  | DIRETTORE TECNICO        | <input type="checkbox"/>            |
| UE  | ESERCIZIO MOVIMENTO      | <input type="checkbox"/>            |
| UAG | AFFARI GEN. R. SINISTRI  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UA  | ACQUISTI / CONTRATTI     | <input type="checkbox"/>            |
| UC  | CONTABILITA' / BILANCIO  | <input type="checkbox"/>            |
| UI  | INFORMATICA              | <input type="checkbox"/>            |
| UP  | PERSONALE / RETRIBUZIONI | <input type="checkbox"/>            |
| UT  | TECNICO                  | <input type="checkbox"/>            |
| UPT | PRODOTTI TRAFFICO        | <input type="checkbox"/>            |
| URG | RAGIONERIA / CONSUMATO   | <input type="checkbox"/>            |
| STG | STAFF GENERALE           | <input type="checkbox"/>            |

9



Agenzia - 510  
VIA CASSANESE 224  
20090 SEGRATE (MI)  
Cls - 004  
Via G.Amendola, 52/E  
70126 BARI (BA)

Telefono +39 02 269621  
Telefax +39 02 26962359

**Telefono** +39 080/5533900  
**Telefax** +39 080/5533876  
**E-Mail** [clsbari@assimoco.it](mailto:clsbari@assimoco.it)  
**Internet** [www.assimoco.com](http://www.assimoco.com)

c.a. Spettabile  
FEDERPERITI GEST S.R.L.  
MILANOFIORI-STRADA 1- PAL F1  
20090 ASSAGO MI

|                   |                            |
|-------------------|----------------------------|
| N° Sinistro:      | 9.510.10.00927             |
| Data Sinistro :   | 30/11/2010                 |
| Polizza n. :      | 510.013.00.00100207        |
| Contraente :      | AMAT S.P.A.                |
| Tipo Sinistro :   | CARD - NON<br>RESPONSABILE |
| Veicolo Ass.to:   | CX010XG                    |
| Danneggiato:      | AMAT S.P.A.                |
| Veicolo Dann.to : | CX010XG                    |

allegati

9/12/2010

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto, alleghiamo copia della denuncia e di altra documentazione utile in nostro possesso e la preghiamo di effettuare:

### ✓Valutazione del Danno

N.B.: VEICOLO PERIZIABILE PREVIO APPUNTAMENTO TELEFONICO CON IL NOSTRO ASSICURATO.

Restiamo in attesa di ricevere la Sua relazione e con l'occasione porgiamo i nostri migliori saluti.

UFFICIO LIQUIDAZIONE SINISTRI

P.S.: AMAT S.P.A.  
VIA CESARE BATTISTI 657  
74121 TARANTO TA  
00:00 - 00:00  
00:00 - 00:00

Mod. 1045 - Perito

**Campagna di Assicurazioni e Riassicurazioni Movimento Cooperativo**



510.2010.00927

## DENUNCIA SINISTRO

510.2010.00927

Garanzia Colpita: D00 - R.C. (SETTORE III IV)  
Natura Sinistro: 0000 - R.C. VEICOLI A MOTORE

Numero Polizza: 510.013.00.00100207

Targa: CX010XG

Numero Applicazione:

Contraente: AMAT S.P.A.  
Indirizzo: VIA CESARE BATTISTI 657  
TARANTO  
74121 TA

Cod. Fiscale: 00146330733

Data Sinistro: 30/11/2010

Data Denuncia: 03/12/2010

Data per.: 03/12/2010

Località Sinistro: TARANTO

74100 TA

**Conducente:**

Abi: Cab:

Cassa: 00050

Referente:

Ispettorato Codif.: BARI 004

Perito/Riparatore incaricato: FEDERPERITI GEST S.R.L.

Data incarico: 09/12/2010

Preventivo Auto

| Passanti | Trasportati | Cose non trasp/ARD | Cose trasportate |
|----------|-------------|--------------------|------------------|
| 0,00     | 5.000,00    | 1.500,00           | 0,00             |

Preventivo RE: 0,00

Modalità: CARD - NON RESPONSABILE

REGOLARITA' AMMINISTRATIVA: ☒ SI**Descrizione del sinistro**

IL VEICOLO DI CTP TG.CP971BK USCIVA IMPROVVISAMENTE E ANDAVA A TAMPONARE IL BUS NOSTRO ASSICURATO CHE PROCEDEVA REGOLARMENTE. A CAUSA DELL'IMPATTO E DEL TENTATO ARRESTO UN TRASPORTATO SUL BUS DI NOME STANTE GIOVANNI SI PROCURAVA LESIONI FISICHE.

**Il Denunciante****Danneggiati:**

AMAT S.P.A.

STANTE GIOVANNI

**Ispettorato gestore**☐☐**Liquidato**☐☐

**Oggetto:** VS. RIF. 323/A/10 NS. RIF. 510/10/927

**Mittente:** Quadrello Dario <Dario.Quadrello@assimoco.it>

**Data:** Mon, 17 Jan 2011 18:41:05 +0100

**A:** "sinistriamat@amat.ta.it" <sinistriamat@amat.ta.it>

In riferimento al sinistro in oggetto, comunichiamo che, stante il silenzio assenso della ctp, necessitiamo di ricevere dichiarazione testimoniale per poter effettuare la liquidazione del danno al 100%.  
Evidenziamo che potremmo definire il danno per euro 1300.00 comprensivi di 2,5 giorni per fermo tecnico.  
Vorrete inviare accettazione con dichiarazione testimoniale allegata.

Cordialità.

Quadrello Dario  
Assimoco S.p.A.  
CLS BARI 04  
Via G. Amendola 52/E  
Tel. 080/5533900  
Fax 080/5533876

*Il testo e gli eventuali documenti trasmessi contengono informazioni riservate al destinatario indicato. Questa mail è confidenziale e la sua riservatezza è tutelata legalmente dalle normative vigenti. La copiatura, la diffusione o qualsiasi utilizzo diretto o indiretto delle informazioni contenute sono rigorosamente vietati, se non effettuati da soggetto legittimato. Se si ritiene di non essere il destinatario di questa mail, o se si è ricevuta questa mail per errore, si prega di dare immediata comunicazione al mittente e di provvedere immediatamente alla sua distruzione.*

AMAT s.p.a. - Protocollo in Arrivo

Prot. N. 928

• 18 GEN. 2011

Del \_\_\_\_\_  
P PRESIDENTE ☐  
DG DIRETTORE GENERALE ☐  
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐  
DT DIRETTORE TECNICO ☐  
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐  
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒  
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐  
UC CONTABILITA' / BILANCIO ☐  
UI INFORMATICA ☐  
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐  
UT TECNICO ☐  
uf.PT PRODOTTI TRAFFICO ☐  
uf.RG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐  
STQ STAFF QUALITA' ☐

\_\_\_\_\_ ☐



A: AMAT SPA

**Quadrello Dario**

---

**Da:** Quadrello Dario**Inviato:** lunedì 17 gennaio 2011 18.41**A:** 'sinlstriamat@amat.ta.it'**Oggetto:** VS. RIF. 323/A/10 NS. RIF. 510/10/927**Priorità:** Alta

In riferimento al sinistro in oggetto, comunichiamo che, stante il silenzio assenso della ctp, necessitiamo di ricevere dichiarazione testimoniale per poter effettuare la liquidazione del danno al 100%. Evidenziamo che potremmo definire il danno per euro 1300.00 comprensivi di 2,5 giorni per fermo tecnico. Vorrete inviare accettazione con dichiarazione testimoniale allegata.

Cordialità.

Quadrello Dario  
Assimoco S.p.A.  
CLS BARI 04  
Via G. Amendola 52/E  
Tel. 080/5533900  
Fax 080/5533876

*Il testo e gli eventuali documenti trasmessi contengono informazioni riservate al destinatario indicato. Questa mail è confidenziale e la sua riservatezza è tutelata legalmente dalle normative vigenti. La copiatura, la diffusione o qualsiasi utilizzo diretto o indiretto delle informazioni contenute sono rigorosamente vietati, se non effettuati da soggetto legittimato. Se si ritiene di non essere il destinatario di questa mail, o se si è ricevuta questa mail per errore, si prega di darne immediata comunicazione al mittente e di provvedere immediatamente alla sua distruzione.*

17/01/2011

**Quarantello Dario**

---

**Da:** Microsoft Exchange  
**A:** [sinistriamat@amat.ta.it](mailto:sinistriamat@amat.ta.it)  
**Inviato:** lunedì 17 gennaio 2011 18.41  
**Oggetto:** Inoltrato: VS. RIF. 323/A/10 NS. RIF. 510/10/927

**Il recapito a questi destinatari o liste di distribuzione è completato ma non è stato inviato alcun messaggio di notifica dalla destinazione:**

[sinistriamat@amat.ta.it](mailto:sinistriamat@amat.ta.it)

**Oggetto:** VS. RIF. 323/A/10 NS. RIF. 510/10/927

---

Inviato da Microsoft Exchange Server 2007

Taranto, li 26 GEN. 2011

Prot. 1537 UAG

**RACCOMANDATA A.R.**

Egr. Sig.  
Gesualdo Giovanni  
Via della Liberazione n.5/B  
74123 - TARANTO

**OGGETTO: SINISTRO DEL 30/11/2010**

**Verificatosi a Talsano in Corso Vit. Emanuele II incrocio con Vico Carducci**  
**Ns. Rif. 323/A/10**

La S.V. è gentilmente invitata a recarsi all'Ufficio sinistri aziendale, situato alla Via C. Battisti, 657, previo appuntamento telefonico con l'addetto all'Ufficio (Tel. 099/7356261), per rilasciare dichiarazione testimoniale riguardante l'evento indicato in oggetto.

La ringraziamo anticipatamente per l'attenzione che riserverà alla presente e porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Matichecchia)

AWD016  
WZHH P

27

AOSSO

AL MIT...  
COMPIUTA GIACENZA

RACCOMANDATA A.R.

Postaraccomandata

AR

€ 3,90

EL04044895



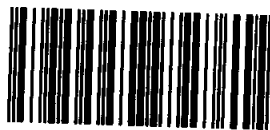
#CAPOFFICE# - #DESCROFFICE#

Posteitaliane



28.01.2011 09.58

R



L-3

13224057600-6

Egr. Sig.  
Gesualdo Giovanni  
Via della Liberazione n.5/B  
74123 - TARANTO

323/1110

Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

13224057600 6

Numero

Data di spedizione \_\_\_\_\_ Dall'ufficio postale di \_\_\_\_\_

Destinatario GIUSEPPE GIOVANNI

Via DELLA LIBERAZIONE 513

C.A.P. 74123 Località Taranto



Firma per esteso del ricevente  
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio  
di distribuzione



Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:  
• Invii multipli a un unico destinatario  
• Sottoscrizione rifiutata

**Oggetto:** 9.510.10.00927  
**Mittente:** <apertura.sinistri@assimoco.it>  
**Data:** Thu, 9 Dec 2010 11:38:33 +0100  
**A:** <incarichi@federperitigest.it>  
**CC:** <stefania.humel@assimoco.it>, <tursi@amat.ta.it>, <sinistriamat@amat.ta.it>, <vittorio.derrico@gbsspa.it>, <clsbari@assimoco.it>, <salvatore.dicorato@assimoco.it>, <giacomo.gadaleta@assimoco.it>, <luciano.scolozzi@assimoco.it>

Vi comunichiamo che, a seguito del ricevimento della richiesta di risarcimento/denuncia allegata, abbiamo provveduto ad aprire il sinistro in oggetto.

Cogliamo l'occasione per riepilogare i riferimenti per i servizi attivi:

- APERTURA SINISTRI: FAX 800.034.196 - E.mail [apertura.sinistri@assimoco.it](mailto:apertura.sinistri@assimoco.it)
- SINISTRI CARD APERTI DA FLUSSO AUTOMATICO: FAX 800.633.500 - E.mail [richiesta.denuncia@assimoco.it](mailto:richiesta.denuncia@assimoco.it)
- CONSULENZA: TEL 800.533.001 - E.mail [helpdesk.sinistri@assimoco.it](mailto:helpdesk.sinistri@assimoco.it)

Disponibili per eventuali ed ulteriori chiarimenti, porgiamo cordiali saluti.

|                                   |                                                                         |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| 1366267_323A10_20101209113802.PDF | <b>Content-Type:</b> application/pdf<br><b>Content-Encoding:</b> base64 |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|

1366267\_mst\_1045\_1\_2010129\_113728.pdf

|                                       |                                                                                   |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 1366267_mst_1045_1_2010129_113728.pdf | <b>Content-Type:</b> application/pdf<br><b>Content-Encoding:</b> quoted-printable |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|

1366267\_mst\_1065\_1\_doc.pdf

|                            |                                                                                   |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 1366267_mst_1065_1_doc.pdf | <b>Content-Type:</b> application/pdf<br><b>Content-Encoding:</b> quoted-printable |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|



Agenzia - 510  
VIA CASSANESE 224  
20090 SEGRATE (MI)  
Cis - 004  
Via G. Amendola, 52/E  
70126 BARI (BA)

Telefono +39 02 269621  
Telefax +39 02 26962359  
  
Telefono +39 080/5533900  
Telefax +39 080/5533876  
E-Mail cisbari@assimoco.it  
Internet www.assimoco.com

|                          |                            |
|--------------------------|----------------------------|
| <b>N° Sinistro:</b>      | 9.510.10.00927             |
| <b>Data Sinistro :</b>   | 30/11/2010                 |
| <b>Polizza n. :</b>      | 510.013.00.00100207        |
| <b>Contraente :</b>      | AMAT S.P.A.                |
| <b>Tipo Sinistro :</b>   | CARD - NON<br>RESPONSABILE |
| <b>Veicolo Ass.to:</b>   | CX010XG                    |
| <b>Danneggiato :</b>     | AMAT S.P.A.                |
| <b>Veicolo Dann.to :</b> | CX010XG                    |

c.a. Spettabile  
FEDERPERITI GEST S.R.L.  
MILANOFIORI-STRADA 1- PAL F1  
20090 ASSAGO MI

sigla      allegati      data  
9/12/2010

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto, alleghiamo copia della denuncia e di altra documentazione utile in nostro possesso e la preghiamo di effettuare:

✓Valutazione del Danno

N.B.: VEICOLO PERIZIABILE PREVIO APPUNTAMENTO TELEFONICO CON IL NOSTRO ASSICURATO.

Restiamo in attesa di ricevere la Sua relazione e con l'occasione porgiamo i nostri migliori saluti.

UFFICIO LIQUIDAZIONE SINISTRI

P.S.: AMAT S.P.A.  
VIA CESARE BATTISTI 657  
74121 TARANTO TA  
00:00 - 00:00  
00:00 - 00:00

Mod. 1045 - Perito

Compagnia di Assicurazioni e Riassicurazioni Movimento Cooperativo - Società per azioni - Capitale sociale € 109.000.000,00 interamente versato - Impresa autorizzata all'esercizio delle assicurazioni con decreto del Ministero dell'Industria, del Commercio e dell'Artigianato del 11.06.1979 - G.U. n.195 del 18.07.1979 - Albo Imprese ISVAP n. 1.00051 - R.I. di Milano e Cod.Fisc. 03250760598 - R.F.A. 1086823 - Part.IVA 11259020151 - Sede Legale e Direzione Generale: 20090 Segrate (MI) Centro Direzionale "MILANO OLTRE" Palazzo Gioito - Via Cassanese, 224 - Tel. 02/269621 - Fax. 02/26920266.



510.2010.00927

**DENUNCIA SINISTRO****510.2010.00927**Garanzia Colpita: **D00 - R.C. (SETTORE III IV)**  
Natura Sinistro: **0000 - R.C. VEICOLI A MOTORE**

Numero Polizza: 510.013.00.00100207

Targa: **CX010XG**

Numero Applicazione:

Contraente: **AMAT S.P.A.**

Cod. Fiscale: 00146330733

Indirizzo: **VIA CESARE BATTISTI 657  
TARANTO  
74121 TA**Data Sinistro: **30/11/2010**

Data Denuncia: 03/12/2010

Data per.: 03/12/2010

Località Sinistro: **TARANTO**

74100 TA

**Conducente:**

Abi:

Cab:

Cassa: 00050

Referente:

Ispettorato Codif.: **BARI 004**

Perito/Riparatore incaricato: FEDERPERITI GEST S.R.L.

Data incarico: 09/12/2010

**Preventivo Auto**

| Passanti | Trasportati | Cose non trasp/ARD | Cose trasportate |
|----------|-------------|--------------------|------------------|
| 0,00     | 5.000,00    | 1.500,00           | 0,00             |

Preventivo RE: 0,00

Modalità: CARD - NON RESPONSABILE

**REGOLARITA' AMMINISTRATIVA:** ☒ **SI****Descrizione del sinistro**

IL VEICOLO DI CTP TG.CP971BK USCIVA IMPROVVISAMENTE E ANDAVA A TAMPONARE IL BUS NOSTRO ASSICURATO CHE PROCEDEVA REGOLARMENTE. A CAUSA DEL'IMPATTO E DEL TENTATO ARRESTO UN TRASPORTATO SUL BUS DI NOME STANTE GIOVANNI SI PROCURAVA LESIONI FISICHE.

**Il Denunciante****Danneggiati:**

AMAT S.P.A.

STANTE GIOVANNI

**Ispettorato gestore**☐☐**Liquidato**☐☐



Taranto, li 17 DIC. 2010

Prot. N. 23206 /UAG

Raccomandata A.R.

Spett.le  
ASSIMOCO Spa  
Sede legale e Direzione generale  
Centro Direzionale "Milano Oltre"  
Via Cassanese, 224  
20090 - SEGRATE (MI)

Spett.le ASSIMOCO  
C.L.S. BARI - 004

e p.c. Spett.le Direzione  
UGF Assicurazioni  
Via Stalingrado n.45  
40128 - BOLOGNA

C.A. Egr. Dr. Vittorio D'Errico

e p.c. Spett.le  
G.B.S. General Broker Service Spa  
Via A. Bargoni, 54  
00153 - ROMA

**OGGETTO: Richiesta di risarcimento danni ex art.145, comma 2 del D.L.gvo 7/09/05  
n.209 e art.5 del D.P.R. 18/07/2006 n.254  
SINISTRO DEL 30/11/2010 (Ns. rif. 323/A/10)**

La scrivente Azienda AMAT Spa (Codice fiscale 00146330733), inoltra formale richiesta di risarcimento dei danni patrimoniali derivatigli a seguito del sinistro avvenuto il 30/11/2010 ore 14.00 circa a Talsano Taranto in Corso Vittorio Emanuele II incrocio con Vico Carducci, tra l'autobus targato CX010XG di proprietà dell'Amat Spa e il veicolo targato CP971BK di proprietà del Sig. Marzulli Francesco.

A completamento dei dati riportati nel modello di denuncia di sinistro allegato, nel quale sono riportati tutti gli elementi indispensabili per la corretta richiesta, la scrivente Azienda precisa che il veicolo danneggiato sarà messo a Vs. disposizione presso il ns. deposito aziendale in orari lavorativi per otto giorni non festivi consecutivi a far data della ricezione della presente, previ accordi telefonici con il ns. **Ufficio sinistri aziendale -TEL./FAX 099/7356261 - Via C. Battisti, 657 Taranto - sinistria-mat@amat.ta.it.**

Si resta in attesa di riscontro e del dovuto risarcimento dei danni subiti dal ns. mezzo aziendale.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Vatichecchia)

2 cl. Dana

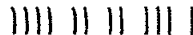
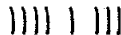
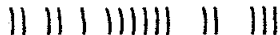
# Posteitaliane



Avviso di ricevimento

EP 0689/EP 0505 - Mod. 24 14 - MOD. 01304 (B) 04/2015 - Sp. 4, Ed. 07/05

A.M.A.T. s.p.a.  
AZIENDA PER LA MOBILITA'  
NELLA AREA DI TARANTO  
Via C. Battisti, 657  
74100 TARANTO



322/A110 - 323/A110 - 329/A110

# Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco

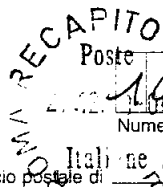


Assicurata

Euro

Data di spedizione

Dall'ufficio postale di



Numero 14235477676 4

Destinatario

G.B.S. - GENERAL BROKER SERVICE SPA

Via

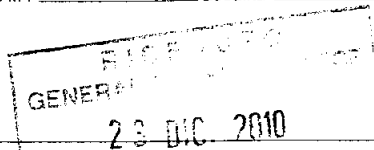
A. BARGONI, 54

C.A.P.

00153

Località

ROTA

Firma per esteso del ricevente  
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio  
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:  
• Invii multipli a un unico destinatario  
• Sottoscrizione rifiutata

# Posteitaliane

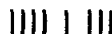


Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 IP - MOD. 01304 (EX WP422) - St. (4) Ed. 07/05

323/A/140 Ric. Sami

A.M.A.T. s.p.a.  
AZIENDA PER LA MOBILITA'  
NELL'AREA DI TARANTO  
Via C. Battisti, 657  
74100 TARANTO



# Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro \_\_\_\_\_

14135477663 7  
Numero

Data di spedizione \_\_\_\_\_ Dall'ufficio postale di \_\_\_\_\_

Destinatario Dir. UGF ASSICURAZIONI

Via STALINGRADO N. 45

C.A.P. 40128 Località BOLOGNA

24 DIC. 2010

Firma per esteso del ricevente **POSTA**  
(Nome e Cognome)

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio  
di distribuzione

☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:  
• Invii multipli a un unico destinatario  
• Sottoscrizione rifiutata

# Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP 0893 LP 0505 - Mod. 23 (P. MOD. 01304) - Ed. 09/03 - St. (4) Ed. 07/03



**A.M.A.T. s.p.a.**  
**AZIENDA PER LA MOBILITA'**  
**NELL'AREA DI TARANTO**  
**Via C. Battisti, 1**  
**74100 TARANTO**

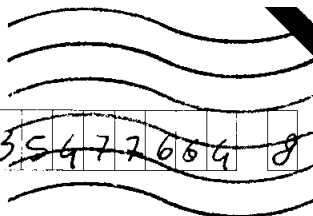


323/A/10 Ric. Sanni

# Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro \_\_\_\_\_



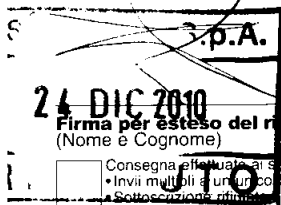
Data di spedizione \_\_\_\_\_ Dall'ufficio postale di \_\_\_\_\_

A SSIMOCO SPA - SEDE LEGALE G. R. GENERALE

Destinatario \_\_\_\_\_

Via CASSANESE 224

C.A.P. 20090 Località SEGNATE (Mi)



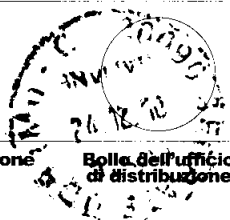
Firma per esteso del ricevente  
(Nome e Cognome)

Data

24/12/10

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio  
di distribuzione



Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:  
• Invii multipli a un unico destinatario  
• Sottoscrizione rifiutata

20 DIC. 2010 09:17

LOGO : Uff.Sinistri A.M.A.T. S.p.a.  
FAX NO. : 0997356261

| N° | DESTINATARIO | ORA INVIO     | DURATA | MODO | PAGINE | ESITO |
|----|--------------|---------------|--------|------|--------|-------|
| 01 | 00805533876  | 20 DIC. 09:16 | 00'43  | TX   | 03     | OK    |



17 DIC. 2010

Taranto, li \_\_\_\_\_

Prot. N. 23206 /UAG

Raccomandata A.R.

Spett.le  
ASSIMOCO Spa  
Sede legale e Direzione generale  
Centro Direzionale "Milano Oltre"  
Via Cassanese, 224  
20090 - SEGRATE (MI)

Spett.le ASSIMOCO  
C.L.S. BARI - 004

e p.c. Spett.le Direzione  
UGF Assicurazioni  
Via Stalingrado n.45  
40128 - BOLOGNA

C.A. Egr. Dr. Vittorio D'Errico

e p.c. Spett.le  
G.B.S. General Broker Service Spa  
Via A. Bagnoni, 54  
00153 - ROMA

**OGGETTO: Richiesta di risarcimento danni ex art.145, comma 2 del D.L.gvo 7/09/05  
n.209 e art.5 del D.P.R. 18/07/2006 n.254  
SINISTRO DEL 30/11/2010 (Ns. rif. 323/A/10)**

La scrivente Azienda AMAT Spa (Codice fiscale 00146330733), inoltra formale richiesta di risarcimento dei danni patrimoniali derivatigli a seguito del sinistro avvenuto il 30/11/2010 ore 14.00 circa a Talsano Taranto in Corso Vittorio Emanuele II incrocio con Vico Carducci, tra l'autobus targato CX010XG di proprietà dell'Amat Spa e il veicolo targato CP971BK di proprietà del Sig. Marzulli Francesco.

A completamento dei dati riportati nel modello di denuncia di sinistro allegato, nel quale sono riportati tutti gli elementi indispensabili per la corretta richiesta, la scrivente Azienda precisa che il veicolo danneggiato sarà messo a Vs. disposizione presso il ns. deposito aziendale in orari lavorativi per otto giorni non festivi consecutivi a far data della ricezione della presente, previ accordi telefonici con il ns. **Ufficio sinistri aziendale -TEL./FAX 099/7356261 - Via C. Battisti, 657 Taranto - sinistria-mat@amat.ta.it.**

Si resta in attesa di riscontro e del dovuto risarcimento dei danni subiti dal ns. mezzo aziendale.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Matichieccia)



**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**

**UFFICIO PROVINCIALE DI:**

**TARANTO**



**PUBBLICO REGISTRO AUTOMOBILISTICO**

**ISPEZIONE**

**TARGA: CP971BK**

**DATI DEL VEICOLO**

|                       |                                    |
|-----------------------|------------------------------------|
| Targa                 | CP971BK                            |
| Telaio                | WV1ZZZ2KZ5X051744                  |
| Omologazione          | NAN4077EST001B                     |
| Fabbrica / Tipo       | VOLKSWAGEN AG 2KN X0BDJ BBFM5      |
| Data Immatricolazione | 30/03/2005                         |
| KW                    | 51,00                              |
| Classe / Uso          | AUTOCARRO / PRIVATO TRASPORTO COSE |
| Carrozzeria           | FURGONE                            |
| Cilindrata            | 1968                               |
| Alimentazione         | GASOLIO                            |
| Tara                  | 1455                               |
| Portata               | 750                                |
| Peso Complessivo      | 2205                               |
| Posti n.ro            | 2                                  |
| Assi n.ro             | 2                                  |

|                       |                                |
|-----------------------|--------------------------------|
| Prima Formalita'      | PRIMA ISCRIZIONE VEICOLO NUOVO |
| Data Prima Formalita' | 30/03/2005                     |
| R.P.                  | A037454U                       |

|                        |                               |
|------------------------|-------------------------------|
| Ultima Formalita'      | TRASCRIZIONE DI PROVVEDIMENTO |
| Data Ultima Formalita' | 26/02/2009                    |
| R.P.                   | A020533J                      |

**DATI DELLA INTESTAZIONE**

|                    |                        |
|--------------------|------------------------|
| R.P.               | A037454U               |
| del                | 30/03/2005             |
| Atto               | SCRITTURA PRIVATA      |
| Data Atto          | 30/03/2005             |
| Prezzo del Veicolo | ***** 17.275,00 * Euro |

|                       |                                 |
|-----------------------|---------------------------------|
| Proprietario          | MARZULLI FRANCESCO              |
| Sesso / Tipo Societa' | MASCHILE                        |
| Data di nascita       | 03/05/1968                      |
| Comune di nascita     | TARANTO (TA)                    |
| Comune di residenza   | TARANTO (TA)                    |
| Frazione di residenza | TALSANO                         |
| Indirizzo             | CORSO V.EMANUELE II 233 - 74029 |

**GRAVAME**

|           |                                                      |
|-----------|------------------------------------------------------|
| R.P.      | A020533J                                             |
| del       | 26/02/2009                                           |
| Atto      | ATTO AMMINISTRATIVO                                  |
| Data Atto | 25/02/2009                                           |
| Causale   | ISCRIZIONE DEL PROVVEDIMENTO DI FERMO AMMINISTRATIVO |
|           | 0000008256                                           |

**Informazioni Aggiuntive**

|                       |                       |
|-----------------------|-----------------------|
| Attore                | SOGET                 |
| Sesso / Tipo Societa' | SOCIETA' PER AZIONI   |
| Comune di residenza   | TARANTO (TA)          |
| Indirizzo             | VIA SOLITO 59 - 74100 |

foglio n.ro 1 segue foglio aggiuntivo



**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**

**UFFICIO PROVINCIALE DI:**

**TARANTO**



**PUBBLICO REGISTRO AUTOMOBILISTICO**

**ISPEZIONE**

**TARGA: CP971BK**

Importo a Concorrenza

\*\*\*\*\* 891,79 \* Euro

**ANNOTAZIONI**

Numero precedenti intestazioni 0

Non rilasciato certificato di proprietà a seguito dell'ultima formalità

Non risultano iscritte ipoteche/privilegi

Certificazione / Ispezione n. 23 del 03/12/2010 08:01:47

**NON COSTITUISCE CERTIFICAZIONE**

Importo bollo

\*\*\*\*\* 0,00 \* Euro

Importo emolumenti

\*\*\*\*\* 2,84 \* Euro

Importo totale

\*\*\*\*\* 2,84 \* Euro

**CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 513**

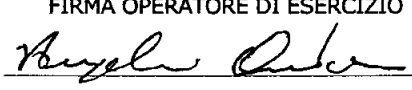
## DATA

30/4/2016

[illegible]

**LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)**

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

| <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <b>1</b><br/><br/> <b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> _____<br/> DALLE ORE <u>0500</u><br/> ALLE ORE <u>1458</u><br/> LINEA <u>6</u><br/><br/> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO<br/>  </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio<br/>Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input checked="" type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input checked="" type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input checked="" type="checkbox"/></td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre) | Inizio<br>Turno                     | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del bus | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <b>2</b><br/><br/> <b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> _____<br/> DALLE ORE <u>1125</u><br/> ALLE ORE <u>1745</u><br/> LINEA <u>1315 146</u><br/><br/> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO<br/>  </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio<br/>Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre) | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del bus | INS | INS | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE | NE | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <b>3</b><br/><br/> <b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> _____<br/> DALLE ORE _____<br/> ALLE ORE _____<br/> LINEA _____<br/><br/> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO<br/> <br/> </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio<br/>Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre) | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del bus | INS | INS | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE | NE |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Inizio<br>Turno                            | Fine<br>Turno                       |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                                     |                                     |                                              |                                     |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NE                                         | NE                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                                     |                                     |                                              |                                     |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NE                                         | NE                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                                     |                                     |                                              |                                     |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | NE                                         | NE                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                                     |                                     |                                              |                                     |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | NE                                         | NE                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                                     |                                     |                                              |                                     |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NE                                         | NE                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                                     |                                     |                                              |                                     |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | NE                                         | NE                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                                     |                                     |                                              |                                     |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <input checked="" type="checkbox"/>        | <input checked="" type="checkbox"/> |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                                     |                                     |                                              |                                     |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | M                                          | M                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                                     |                                     |                                              |                                     |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | M                                          | M                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                                     |                                     |                                              |                                     |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | M                                          | M                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                                     |                                     |                                              |                                     |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <input checked="" type="checkbox"/>        | <input checked="" type="checkbox"/> |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                                     |                                     |                                              |                                     |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <input checked="" type="checkbox"/>        | <input checked="" type="checkbox"/> |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                                     |                                     |                                              |                                     |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Inizio<br>Turno                            | Fine<br>Turno                       |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                                     |                                     |                                              |                                     |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NE                                         | NE                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                                     |                                     |                                              |                                     |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NE                                         | NE                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                                     |                                     |                                              |                                     |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | NE                                         | NE                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                                     |                                     |                                              |                                     |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | NE                                         | NE                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                                     |                                     |                                              |                                     |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NE                                         | NE                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                                     |                                     |                                              |                                     |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | NE                                         | NE                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                                     |                                     |                                              |                                     |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | M                                          | M                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                                     |                                     |                                              |                                     |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | M                                          | M                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                                     |                                     |                                              |                                     |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | M                                          | M                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                                     |                                     |                                              |                                     |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | M                                          | M                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                                     |                                     |                                              |                                     |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | INS                                        | INS                                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                                     |                                     |                                              |                                     |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | NE                                         | NE                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                                     |                                     |                                              |                                     |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Inizio<br>Turno                            | Fine<br>Turno                       |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                                     |                                     |                                              |                                     |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NE                                         | NE                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                                     |                                     |                                              |                                     |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NE                                         | NE                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                                     |                                     |                                              |                                     |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | NE                                         | NE                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                                     |                                     |                                              |                                     |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | NE                                         | NE                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                                     |                                     |                                              |                                     |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NE                                         | NE                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                                     |                                     |                                              |                                     |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | NE                                         | NE                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                                     |                                     |                                              |                                     |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | M                                          | M                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                                     |                                     |                                              |                                     |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | M                                          | M                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                                     |                                     |                                              |                                     |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | M                                          | M                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                                     |                                     |                                              |                                     |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | M                                          | M                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                                     |                                     |                                              |                                     |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | INS                                        | INS                                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                                     |                                     |                                              |                                     |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | NE                                         | NE                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                                     |                                     |                                              |                                     |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |

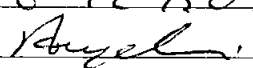
NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ :

A CAUSA DI UN SINISTRO AVVENUTO A TARANTO  
ALL'020 14.00 CIRCA ALL'INIZIO IL BUS  


al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO \_\_\_\_\_ / ore \_\_\_\_\_

323/A/10

**Oggetto:** VS. RIF. 323/A/10 NS. RIF. 510/10/927

**Mittente:** Quadrello Dario <Dario.Quadrello@assimoco.it>

**Data:** Mon, 17 Jan 2011 18:41:05 +0100

**A:** "sinistriamat@amat.ta.it" <sinistriamat@amat.ta.it>

In riferimento al sinistro in oggetto, comunichiamo che, stante il silenzio assenso della ctp, necessitiamo di ricevere dichiarazione testimoniale per poter effettuare la liquidazione del danno al 100%.  
Evidenziamo che potremmo definire il danno per euro 1300.00 comprensivi di 2,5 giorni per fermo tecnico.  
Vorrete inviare accettazione con dichiarazione testimoniale allegata.

Cordialità.

Quadrello Dario  
Assimoco S.p.A.  
CLS BARI 04  
Via G. Amendola 52/E  
Tel. 080/5533900  
Fax 080/5533876

*Il testo e gli eventuali documenti trasmessi contengono informazioni riservate al destinatario indicato. Questa mail è confidenziale e la sua riservatezza è tutelata legalmente dalle normative vigenti. La copiatura, la diffusione o qualsiasi utilizzo diretto o indiretto delle informazioni contenute sono rigorosamente vietati, se non effettuati da soggetto legittimato. Se si ritiene di non essere il destinatario di questa mail, o se si è ricevuta questa mail per errore, si prega di dare immediata comunicazione al mittente e di provvedere immediatamente alla sua distruzione.*

Taranto, li 01/12/2010

Egr. Sig.

ANGELINI ANTONIO  
VIA CAPOZZI N. 5  
74100 TARANTO

**Oggetto: Sinistro n° 323/A/10 del 30/11/2010**

Il giorno 30/11/2010, il bus n° 513 da Lei condotto, impegnato sulla linea APPIA, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

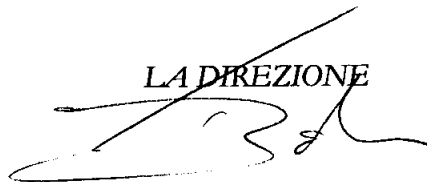
Qualora a conclusione dell'istruttoria dovesse essere accertata la Sua responsabilità, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31 Ottobre 2002 e successive modificazioni ed integrazioni.

Sarà cura di questa Azienda comunicarle, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti.

LA DIREZIONE



P.R.



|                                                                                                                                                                                                                        |                                 |                                      |                      |                                              |                                |                                                 |                                    |                                 |              |                          |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|----------------------|----------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|--------------|--------------------------|----|
| <b>per. ind. Ernesto Sion</b><br><b>INFORTUNISTICA STRADALE</b><br>Via Emilia, 115<br>74100 - Taranto (Ta)<br>P.IVA: 01739870739<br>Tel.: TEL -FAX 0997366544<br>E-Mail:ernestosion@tiscalinet.it                      |                                 |                                      |                      | Perizia N°<br><b>3644,00/10</b>              |                                | Relazione di perizia per<br><b>AMAT</b>         |                                    | Codice<br><b>RCA RISC. ASS.</b> |              |                          |    |
| Assicurato<br><b>AMAT N.513</b>                                                                                                                                                                                        |                                 |                                      |                      | Controparte<br><b>MARZULLI FRANCESCO</b>     |                                | Impresa di controparte<br><b>082 - UGF</b>      |                                    |                                 |              |                          |    |
| Esercizio<br><b>2010</b>                                                                                                                                                                                               |                                 | Numero sinistro<br><b>323/A/10</b>   |                      | Codice - Agenzia                             |                                |                                                 | Data sinistro<br><b>30/11/2010</b> |                                 |              |                          |    |
| Cod. Perito                                                                                                                                                                                                            | Cod. Liquidatore                | Cod. Ispettore                       | Numero polizza       |                                              | Ramo polizza                   |                                                 | Recuper o IVA                      |                                 |              |                          |    |
|                                                                                                                                                                                                                        |                                 |                                      |                      |                                              |                                |                                                 | Si                                 |                                 |              |                          |    |
| Data Incarico                                                                                                                                                                                                          | Data primo rilievo              | Località                             |                      | C/o                                          | Riparazioni                    | Foto N.                                         | Privilegio a favore di             |                                 |              |                          |    |
| 14/12/2010                                                                                                                                                                                                             | 14/12/2010                      | TARANTO                              |                      | ASS                                          | Da Iniz.                       | 8                                               |                                    |                                 |              |                          |    |
| Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione<br><b>AMAT</b><br>VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA                                                                                |                                 |                                      |                      |                                              |                                |                                                 | Scade il<br>/ /                    |                                 |              |                          |    |
| Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione<br>CODICE FISCALE / P. I.V.A.:                                                                                                                          |                                 |                                      |                      |                                              |                                |                                                 | Già Targa                          |                                 |              |                          |    |
| Veicolo(Marca-Modello-Versione)<br><b>BREDAMENARINIBUS M 231/V</b>                                                                                                                                                     |                                 |                                      |                      | Targa<br><b>CX010XG</b>                      |                                | Telaio<br><b>ZCM2314M090025745</b>              |                                    | 1° Immatr.<br><b>01/08/05</b>   |              |                          |    |
| Stato d'uso                                                                                                                                                                                                            | Km.                             | Pneum.                               | Colore - Tipo smalto |                                              |                                | Coerenza del danno con la dinamica del sinistro |                                    |                                 |              |                          |    |
| BUONO                                                                                                                                                                                                                  | 1                               | 60                                   | GRIGIO METALLIZATO   |                                              |                                | Si                                              |                                    |                                 |              |                          |    |
| Allestimenti/Dotazioni                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                      |                      | Ultima revisione                             |                                | Ubicazione Danni                                |                                    |                                 |              |                          |    |
|                                                                                                                                                                                                                        |                                 |                                      |                      | / /                                          |                                |                                                 |                                    |                                 |              |                          |    |
| Codice Omologazione                                                                                                                                                                                                    | Per veicoli comme./Ind.         | Portata q.li                         | Tara q.li            | Passo m.                                     | Posti n°                       | Assi n°                                         |                                    |                                 |              |                          |    |
|                                                                                                                                                                                                                        |                                 |                                      |                      |                                              |                                |                                                 |                                    |                                 |              |                          |    |
| Valore Commerciale(C)                                                                                                                                                                                                  | Valore Relitto                  | Valore per Differenza                | Spese Accessorie     |                                              | Indennizzo per antieconomicità |                                                 |                                    |                                 |              |                          |    |
| € 1,00                                                                                                                                                                                                                 | €                               | € 0                                  | €                    |                                              | € 1,00                         |                                                 |                                    |                                 |              |                          |    |
| C.R. VOCI DI DANNO                                                                                                                                                                                                     |                                 |                                      |                      | SR                                           |                                | LA                                              |                                    | VE                              |              | ME                       |    |
| Listino ricambi aggiornato al [ / / ]                                                                                                                                                                                  |                                 |                                      |                      | Diff.                                        | Tempo                          | Diff.                                           | Tempo                              | Diff.                           | Tempo        | Tempo                    |    |
|                                                                                                                                                                                                                        |                                 |                                      |                      |                                              |                                |                                                 |                                    |                                 |              |                          |    |
| Modanatura arco passaruota anteriore .Dx                                                                                                                                                                               |                                 |                                      |                      | S                                            |                                | S                                               |                                    | S                               |              | 80,00                    |    |
| N.2 guarnizioni inferiori porta centrale .Dx                                                                                                                                                                           |                                 |                                      |                      | S                                            |                                | S                                               |                                    | S                               |              | 140,00                   |    |
| Guarnizione perimetrale porta centrale .Dx                                                                                                                                                                             |                                 |                                      |                      | S                                            |                                | S                                               |                                    | S                               |              | 100,00                   |    |
| 3° pannello laterale inferiore celeste .Dx                                                                                                                                                                             |                                 |                                      |                      | S                                            | 1,5                            | S                                               | 1,0                                | S                               | 2,5          | 295,00                   |    |
| 2° pannello laterale inferiore celeste .Dx                                                                                                                                                                             |                                 |                                      |                      | M                                            | 2,0                            | G                                               | 3,5                                | G                               | 3,0          |                          |    |
| Codice / Riparatore                                                                                                                                                                                                    |                                 |                                      |                      | Fascia Carr.                                 | SR                             |                                                 | LA                                 |                                 | VE operativo |                          | ME |
|                                                                                                                                                                                                                        |                                 |                                      |                      | A1                                           | 3,5                            |                                                 | 4,5                                |                                 | 5,5          |                          |    |
| Telefono:<br>Supplemento per Doppio Strato 15% Ore 0,83<br>Supplemento Finitura 10% max ore 3 Ore 0,63<br>Tempo Aggiuntivo per Verniciatura Ore 1,6<br>Totale Tempi Supplementari Ore 3,06<br>Totale tempi VE Ore 8,56 |                                 |                                      |                      | Totale Ricambi<br>€ 615,00                   |                                |                                                 |                                    |                                 |              |                          |    |
| Valore Assicurato(A)                                                                                                                                                                                                   | Valore a nuovo(N)               | Ricambi                              |                      | Imponibile                                   |                                | Iva                                             |                                    | Totale                          |              |                          |    |
| €                                                                                                                                                                                                                      | € 1,00                          |                                      |                      | € 615,00                                     |                                | € 123,00                                        |                                    | € 738,00                        |              |                          |    |
| Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=                                                                                                                                                                                    | Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100= | Materiale Consumo Ore 8,56 €/h 11,55 |                      | € 98,87                                      |                                | € 19,77                                         |                                    | € 118,64                        |              |                          |    |
| Totale Imponibile                                                                                                                                                                                                      |                                 | € 1.061,28                           |                      | €                                            |                                | €                                               |                                    | €                               |              |                          |    |
| Degrado                                                                                                                                                                                                                |                                 | €                                    |                      | Mano d'opera carrozzeria Ore 16,56 €/h 20,66 |                                | € 342,13                                        |                                    | € 68,43                         |              | € 410,56                 |    |
| Insufficienza Assicurativa %                                                                                                                                                                                           |                                 | €                                    |                      | Mano d'opera meccanica Ore €/h 20,66         |                                | €                                               |                                    | €                               |              | €                        |    |
| Totale (Imponibile)                                                                                                                                                                                                    |                                 | € 1.061,28                           |                      | S.Rifiuti 0,50 % di 1.056,00                 |                                | € 5,28                                          |                                    | € 1,06                          |              | € 6,34                   |    |
| Totale (Iva Compresa)                                                                                                                                                                                                  |                                 | € 1.273,54                           |                      | <b>TOTALE STIMA</b>                          |                                | € 1.061,28                                      |                                    | € 212,26                        |              | € 1.273,54               |    |
| Franchigia/Scoperto min. e il max del %                                                                                                                                                                                |                                 | €                                    |                      | Importo Richiesto                            |                                | Importo Concordato                              |                                    | Importo Lesioni                 |              | Fermo Tecnico Giorni 2,6 |    |
| Indennizzo Contrattuale                                                                                                                                                                                                |                                 | €                                    |                      | €                                            |                                | €                                               |                                    | €                               |              |                          |    |
| TOTALE Indennizzo                                                                                                                                                                                                      |                                 | € 1.061,28                           |                      | Osservazioni:                                |                                |                                                 |                                    |                                 |              |                          |    |
|                                                                                                                                                                                                                        |                                 |                                      |                      |                                              |                                |                                                 |                                    |                                 |              |                          |    |
| [70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753]<br><b>Genius Professional</b> Ver: RELEASE:                                                                                                                   |                                 |                                      |                      | Data consegna<br>20/12/2010                  |                                | Firma Professionista<br>per. ind. Ernesto Sion  |                                    | Ruolo N.<br>3812                |              | Foglio N.<br>1           |    |



per. ind. Ernesto Sion  
INFORTUNISTICA STRADALE  
Via Emilia, 115  
74100 - Taranto (Ta)  
P.IVA: 01739870739  
Tel.: TEL -FAX 0997366544  
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 3644,00/10  
Compagnia: **AMAT**  
Ispettorato:  
Agenzia:  
Sin. Numero: **323/A/10**  
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**  
Data Sinistro: **30/11/2010**  
Data Perizia: **14/12/2010**

Assicurato: **AMAT N.513**  
Veicolo: **BREDAMENARINIBUS M 231/V**  
Targa: **CX010XG**  
Controparte: **MARZULLI FRANCESCO**





per. ind. Ernesto Sion  
INFORTUNISTICA STRADALE  
Via Emilia, 115  
74100 - Taranto (Ta)  
P.IVA: 01739870739  
Tel.: TEL -FAX 0997366544  
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 3644,00/10  
Compagnia: **AMAT**  
Ispettorato:  
Agenzia:  
Sin. Numero: **323/A/10**  
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**  
  
Data Sinistro: **30/11/2010**  
Data Perizia: **14/12/2010**

Assicurato: **AMAT N.513**  
Veicolo: **BREDAMENARINIBUS M 231/V**  
Targa: **CX010XG**  
Controparte: **MARZULLI FRANCESCO**



## DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

|                                                     |                                                                                     |                                      |                                              |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------|
| <b>N° SINISTRO</b><br>323/A/10                      | <b>DATA SINISTRO</b><br>30/11/2010                                                  | <b>ORA</b><br>14.00                  | <b>MODALITA' APERTURA</b><br>DENUNCIA AGENTE |
| <b>LINEA</b><br>APPIA                               | <b>LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO</b><br>TALSANO - CORSO VITTORIO EMANUELE II | <b>ANGOLO</b><br>VICO CARDUCCI       |                                              |
| <b>DIREZIONE</b><br>SCUOLE CEEM - ILVA              | <b>N° SOCIALE</b><br>513                                                            | <b>TARGA AUTOBUS</b><br>CX 010 XG    |                                              |
| <b>MATR. AGENTE</b><br>103670                       | <b>COGNOME</b><br>ANGELINI                                                          | <b>NOME</b><br>ANTONIO               | <b>QUALIFICA</b><br>CONDUCENTE DI LINEA      |
| <b>COMUNE DI NASCITA</b><br>TARANTO                 | <b>DATA DI NASCITA</b><br>27/02/1964                                                | <b>DATA ASSUNZIONE</b><br>11/10/2005 | <b>COMUNE DI RESIDENZA</b><br>TARANTO        |
| <b>DOMICILIO</b><br>VIA CAPOZZI N. 5                | <b>TIPO PATENTE</b><br>D                                                            | <b>N° PATENTE</b><br>U16790374N      | <b>RILASCIATA A</b><br>TARANTO               |
|                                                     |                                                                                     | <b>DATA RILASCIO</b><br>05/08/2005   | <b>SCADENZA PATENTE</b><br>15/09/2015        |
| <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.</b><br>ASSIMOCO | <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE</b>                                         |                                      |                                              |

### DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

|                                                                                             |                                       |                           |                                           |                                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| <b>MARCA</b><br>VWAGEN                                                                      | <b>MODELLO</b><br>caddy               | <b>TARGA</b><br>CP 971 BK | <b>PROPRIETARIO</b><br>MARZULLI FRANCESCO | <b>COMUNE DI RESIDENZA</b><br>TALSANO TARANTO |
| <b>VIA / PIAZZA</b><br>VICO CARDUCCI 12 B                                                   | <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE</b><br>UGF |                           |                                           |                                               |
| <b>CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA</b><br>PAT. TA2215026K SC.6/10/2019 | <b>COMUNE DI RESIDENZA</b>            |                           |                                           |                                               |
| <b>1° DANNEGGIATO</b><br>STANTE GIOVANNI - Nato a Taranto il 5/5/87 (trasp.                 | <b>NATURA DEL DANNO</b>               |                           |                                           |                                               |
| <b>2° DANNEGGIATO</b>                                                                       | <b>NATURA DEL DANNO</b>               |                           |                                           |                                               |

### DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

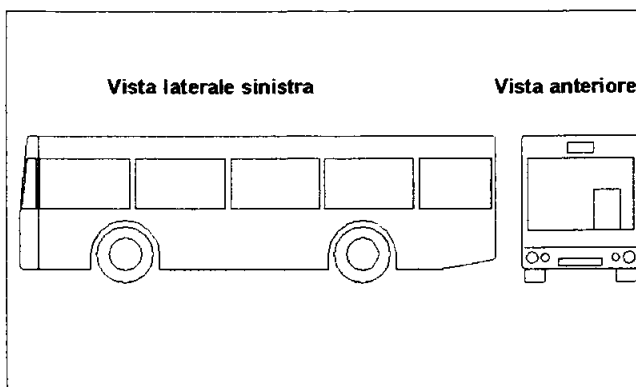
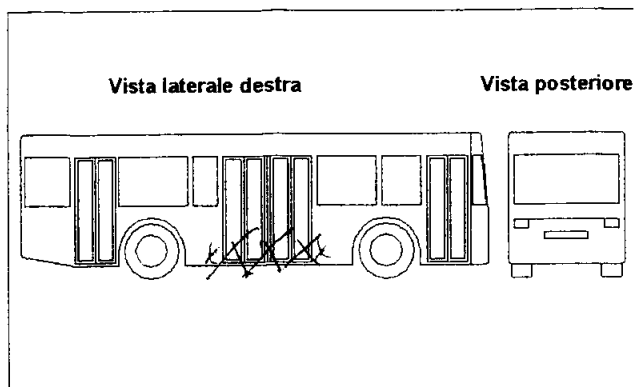
|                       |                                |                      |                     |                  |
|-----------------------|--------------------------------|----------------------|---------------------|------------------|
| <b>MARCA</b>          | <b>MODELLO</b>                 | <b>TARGA</b>         | <b>PROPRIETARIO</b> | <b>RESIDENZA</b> |
| <b>DOMICILIO</b>      | <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE</b> | <b>IMPORTO DANNI</b> | <b>LIQUIDATORE</b>  |                  |
| <b>3° DANNEGGIATO</b> | <b>NATURA DEL DANNO</b>        |                      |                     |                  |
| <b>4° DANNEGGIATO</b> | <b>NATURA DEL DANNO</b>        |                      |                     |                  |

**AUTORITA' INTERVENUTA**  
**TESTIMONI**  
GESUALDO GIOVANNI

VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

SINISTRO Attivo

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



### DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

FIANCATA DESTRA LATO CENTRALE CON DANNI ALLA PORTA

### DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

PARTE ANTERIORE

### DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

PERCORREVO CORSO VITTORIO EMANUELE II CON DIREZIONE TARANTO.  
ARRIVATO ALL'ALTEZZA DI VICO CARDUCCI, LO AVEVO GIÀ IMPEGNATO PER CIRCA METÀ BUS, USCIVA IMPROVVISAMENTE UN FURGONE VOLKSWAGEN CADDY IL CUI CONDUCENTE NON SI ACCORGEVA DEL BUS E LO URTAVA SULLA FIANCATO CENTRALE DEL BUS.  
DOPO L'URTO ISTINTIVAMENTE HO PIGIATO IL PEDALE DEL FRENO E A SEGUITO DELLA FRENATA UN RAGAZZO DI NOME STANTE GIOVANNI DICHIARAVA DI AVER RIPORTATO DELLE CONTUSIONI.

### SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☒ NO

Il Capo Ufficio

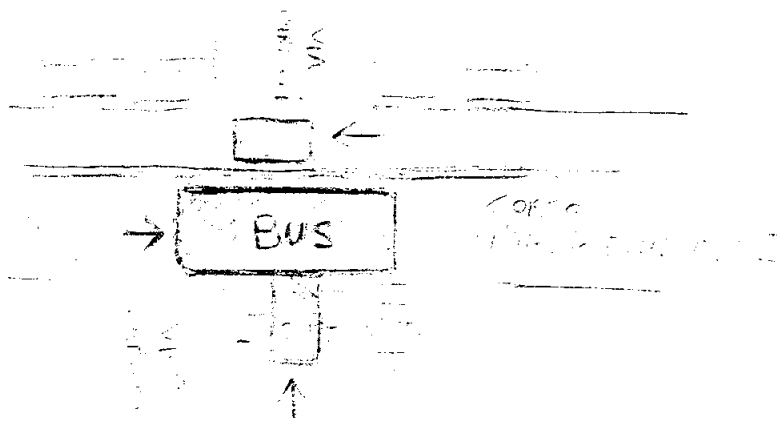
LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 01/12/2020

pagina

2



|                                                                                                                                                                                      |                      |              |                                        |        |                    |                |                     |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------------|----------------------------------------|--------|--------------------|----------------|---------------------|--|
| <b>per. ind. Ernesto Sion</b><br><b>INFORTUNISTICA STRADALE</b><br>Via Emilia, 115<br>74100 - Taranto (Ta)<br>P.IVA: 01739870739<br>Tel.: TEL -FAX 0997366544<br>Posiz.Ruolo N.:3812 |                      |              | Nota Spese ed Onorario per la Spett.le |        |                    | Codice         | Ns. Riferimento     |  |
|                                                                                                                                                                                      |                      |              | AMAT                                   |        |                    |                | 3644,00/10          |  |
|                                                                                                                                                                                      |                      |              | Assicurato                             |        | Controparte        |                | Impresa Controparte |  |
|                                                                                                                                                                                      |                      |              | AMAT N.513                             |        | MARZULLI FRANCESCO |                | 082 - UGF           |  |
| Esercizio                                                                                                                                                                            | Sinistro N.          |              | Codice Agenzia                         |        |                    | Data Sinistro  |                     |  |
| 2010                                                                                                                                                                                 | 323/A/10             |              |                                        |        |                    | 30/11/2010     |                     |  |
| Codice Perito                                                                                                                                                                        | Cod. Liquidatore     | Cod. Ispett. | Numero Polizza                         |        | Ramo               | Tipo Sx.       |                     |  |
|                                                                                                                                                                                      |                      |              |                                        |        | /                  | RCA RISC. ASS. |                     |  |
| Data Incarico                                                                                                                                                                        | Data effett. Perizia | Località     |                                        | Presso | Carr. Fascia       | Foto           | Data Restituzione   |  |
| 14/12/2010                                                                                                                                                                           | 14/12/2010           | TARANTO      |                                        | ASS    | A1                 | 8              | 20/12/2010          |  |

| ONORARI                |              |
|------------------------|--------------|
| Perizia                | 30,00        |
| Riscontro              |              |
| Interlocutoria         |              |
| Accertamento           |              |
| Negativa               |              |
| Suppl ARD              |              |
| Sup. Concordato        |              |
| Sup. Liquidazione      |              |
| <b>Totale onorario</b> | <b>30,00</b> |

| SPESE               | IMPONIBILI | NON IMPON. |
|---------------------|------------|------------|
| Km. -               |            |            |
| Foto 8 -            |            |            |
| Postali/Telefon.    |            |            |
| Visura              |            |            |
| Raccomandate        |            |            |
| Varie               |            |            |
| <b>Totale spese</b> |            |            |

| TOTALI         |              |
|----------------|--------------|
| Imponibile     | 30,00        |
| Cassa 2,00 %   | 0,60         |
| I.V.A. 20 %    | 6,12         |
| <b>Totale</b>  | <b>36,72</b> |
| Non Imponib.   |              |
| <b>Totale</b>  | <b>36,72</b> |
| Rit. Acc. 20 % | 6,00         |
| <b>Totale</b>  | <b>30,72</b> |

**Note:**

Taranto, li' 20/12/2010

Importo PERIZIA IVA compresa:1.273,54

Data..... Visto del Liquidatore.....

**Genius Professional - by AutoSoft 0771/681436 r.a.**

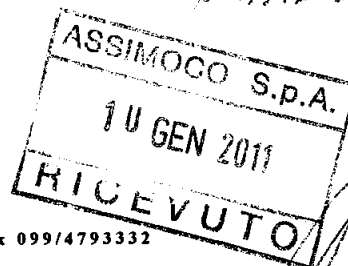
**Studio Legale  
Avv. Michele Zonno**

74121 TARANTO - Via Cesare Battisti, 7 - Cell. 393/8403589 tel./fax 099/4793332  
e - mail: [michelezonno75@tiscali.it](mailto:michelezonno75@tiscali.it)



Taranto li, 21 Dicembre 2010

Spett.le  
Assimoco Ass.ni S.p.A.  
Direzione Sinistri  
Via Cassanese, 224 MILANO OLTRE  
20090 SEGRATE (MI)



**Oggetto: Risarcimento lesioni fisiche da circolazione stradale**  
**Sin. del 30 Novembre 2010**  
**Veicolo Vs. assicurato: Autobus A.M.A.T tg. CX 010 XG**  
**Danneggiato: STANTE Giovanni - C.F. STN GNN 87E05 L049T**

In nome e per conto del Sig. STANTE Giovanni terzo trasportato a bordo dell'Autobus tg. CX 010 XG, di proprietà dell'A.M.A.T. S.p.A., in ottemperanza a quanto disposto dalla nuova disciplina istitutiva del Codice delle Ass.ni Private in materia di terzi trasportati ex art. 141 d.lgs 7 Settembre 2005, n. 209, Vi invito a provvedere al risarcimento delle lesioni fisiche patite e patiendo dal mio assistito cagionate allo stesso il giorno 30 Novembre 2010 alle h. 14:00 c.a. in località TARANTO, all'incrocio fra il C.so Vittorio Emanuele ed il Vico Carducci, lesioni fisiche subite in occasione del sinistro stradale che ha visto coinvolto il predetto autobus Vs. assicurato ed il veicolo Volkswagen tg. CP 971 BK di proprietà del Sig. MARZULLI Francesco. Difatti, il conducente il veicolo Volkswagen tg. CP 971 BK procedendo sul Vico Carducci, giunto all'incrocio con il C.so Vittorio Emanuele, ometteva di arrestarsi al segnale di STOP ivi gravante e, per effetto, collideva violentemente l'autobus tg. CX 010 XG.

A causa e per effetto del violento urto subito, il Sig. STANTE Giovanni, terzo trasportato a bordo dell'Autobus A.M.A.T. tg. CX 010 XG, riportava lesioni fisiche per le quali se ne richiede a Voi l'integrale risarcimento.

Pertanto, Vi invito a provvedere al risarcimento delle predette lesioni fisiche patite e patiendo dal Sig. STANTE Giovanni, in ottemperanza agli adempimenti di legge, prendendo gli opportuni contatti con lo Studio Legale scrivente.

La presente è valida a tutti gli effetti di legge e costituisce formale lettera di messa in mora in ottemperanza a quanto disposto dalla nuova disciplina istitutiva del Codice delle Ass.ni Private in materia di terzi trasportati ex art. 141 d.lgs 7 Settembre 2005, n. 209.

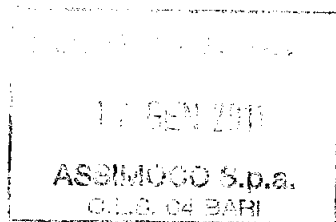
Distinti saluti.

Avv. Michele ZONNO

8x.510/10/00394

APERTO

CLS 04



**STUDIO LEGALE**  
**Avv. MICHELE ZONNO**  
Via C. Battisti, 7 - 74121 TARANTO  
cell. 383.8403589 - tel/fax 099.4793332  
e-mail: michelezonno75@tiscali.it  
C.F. ZNN MHL 75T23 L049W  
P. IVA 02590330730



*Postaraccomandata*

**Posteitaliane**

AR € 3,90  
EL0408bh6b - 20090



79033 - 74100 TARANTO SUCC.3 79(TA) 31.12.2010 12.50

SPET.LE  
ASSIROCO A.V.NI SpA  
VIA CASSANESE, 224  
MILANO OLTRE  
20090 SEGRATE (MI)

A



06119984896-9

323/A/10

53

AMAT Lafax  
 VIA ULLARE LATTISTI 657  
 74121 TARANTO

TA

UFFICIALE DI CREDITO  
 DATA 03/02/2011  
 DISPORTE DA ASSIMILE Lafax  
 CODICE A BANCHE 00119984896-9

2550

Prot. n°

10 FEB. 2011

Del  
 P. PRESIDENTE ☐  
 DG. DIRETTORE GENERALE ☐  
 DA. DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐  
 DT. DIRETTORE TECNICO ☐  
 UE. ESERCIZIO MOVIMENTO ☐  
 UAG. AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒  
 UA. ACQUISTI/CONTRATTI ☐  
 UC. CONTABILITA'/BILANCIO ☐  
 UI. INFORMATICA ☐  
 UP. PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐  
 UT. TECNICO ☐  
 UPT. PRODOTTORE/TECNICO ☐  
 URO. RAGIONERIA/ECCEZIONALE ☒  
 C/O. SINT. AMMIN. ☐

A PAGAMENTO DEL SINISTRO N. 510 000927  
 DEL 11/01/2011 ASSIC. AMAT S.p.A.

SI ALLEGA ASSEGNO CIRCOLARE BNL N. 3038478296 09 DI EURO 1.300,00  
 EMESSE DA ROMA-TESORERIA (0302) IN DATA 03 02 2011 PER CONTO 4583

EURO DA STACCARRE  
 RIMA DELLA PRESENTAZIONE ALL'INCASSO

1005-E  
 03298-7

BNL

GRUPPO BNP PARIBAS

euro

\*1.300,00\*

Pagherà a vista per questo assegno circolare 3038 478296 09 **NON TRASFERIBILE**

euro MILLETRECENTA/00\*

all'ordine di AMAT S.p.A.

ROMA,

BNL SpA

ROMA - TESORERIA

Banca Nazionale del Lavoro SpA - Istituto di Affari delle Banche e del Gruppo Bancario BNL - iscritta all'Albo dei gruppi bancari presso la Banca d'Italia - Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del gruppo unico BNP Paribas SA - Parigi  
 Capitale: Euro 2.978.940.000.000 - Sede sociale: Roma (RM) - Iscrizione nel Registro delle Imprese di Roma 0238291006  
 Adesione al Fondo Interbancario di Tutela dei Depositi - Sede Legale e Direzione Generale: Via Veneto 119 - 00187 - Roma







323/A110

Agenzia - 510  
VIA CASSANESE 224  
20090 SEGRATE (MI)  
Cls - 004  
Via G. Amendola, 52/E  
70126 BARI (BA)

Telefono +39 02 269621  
Telefax +39 02 26962359  
Telefono +39 080/5533900  
Telefax +39 080/5533876  
E-Mail clsbari@assimoco.it  
Internet www.assimoco.com

|                  |                         |
|------------------|-------------------------|
| N° Sinistro:     | 9.510.10.00927          |
| Data Sinistro:   | 30/11/2010              |
| Polizza n.:      | 510.013.00.00100207     |
| Contraente:      | AMAT S.P.A.             |
| Tipo Sinistro:   | CARD - NON RESPONSABILE |
| Veicolo Ass.to:  | CX010XG                 |
| Danneggiato:     | AMAT S.p.A.             |
| Veicolo Dann.to: | AUTOBUS                 |

c.a. Spettabile  
AMAT S.P.A.  
VIA CESARE BATTISTI 657  
74121 TARANTO TA

FAX 099/

sigla allegati data  
GG/GG 1/02/2011

Oggetto: Comunicazione di indennizzo

Le diamo comunicazione che a definizione della pratica di risarcimento danni riferita al sinistro i cui estremi sono riportati nel riquadro, abbiamo disposto a suo favore:

✓ assegno emesso da banca

per l'importo complessivo pari a € 1300

di cui € 0 per compensi dovuti al patrocinatore da Lei incaricato.

Restiamo a Sua disposizione per ogni ulteriore necessità e Le porgiamo i migliori saluti.

C.L.S. di BARI

Prot. N. 2331  
07 FEB. 2011

|     |                           |                                     |
|-----|---------------------------|-------------------------------------|
| Del | PRESIDENTE                | <input type="checkbox"/>            |
| P   | DIRETTORE GENERALE        | <input type="checkbox"/>            |
| DG  | DIRETTORE AMMINISTRATIVO  | <input type="checkbox"/>            |
| DA  | DIRETTORE TECNICO         | <input type="checkbox"/>            |
| DT  | ESECRIZIO MOVIMENTO       | <input type="checkbox"/>            |
| UE  | AFFARI GEN. / R. SINISTRI | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UAG | ACQUISTI / CONTRATTI      | <input type="checkbox"/>            |
| UA  | CONTABILITA' / BILANCIO   | <input type="checkbox"/>            |
| UC  | INFORMATICA               | <input type="checkbox"/>            |
| UI  | PERSONALE / RETRIBUZIONI  | <input type="checkbox"/>            |
| UP  | TECNICO                   | <input type="checkbox"/>            |
| UT  | PRODOTTI / TRAFFICO       | <input type="checkbox"/>            |
| UPT | RAGIONERIA / ECONOMATO    | <input type="checkbox"/>            |
| URG | STAMPERIA                 | <input type="checkbox"/>            |

N.B. COME D'INTESA LA INVITIAMO A RESTITUIRCI L'ACCLUSA QUIETANZA FIRMATA.

Mod. 1090 - Avviso di liquidazione

Compagnia di Assicurazioni e Rassicurazioni Movimento Cooperativo - Società per azioni - Capitale sociale € 109.000.000,00 interamente versato -  
Impresa autorizzata all'esercizio delle assicurazioni con decreto del Ministero dell'Industria del Commercio e dell'Artigianato del 11.06.1979 - G.U. n.195  
del 18.07.1979 - Albo Imprese ISVAP n. 1.00051 - R.L. di Milano e Cod.Fisc. 02290760538 - R.E.A. 1988823 - Part.IVA 11259020151 - Sede legale e  
Direzione Generale: 20090 Segrate (MI) Centro Direzionale "MILANO OLTRE" - Piazza Giotto - Via Cassanese, 224 - Tel. 02/269621 - Fax. 02/2692266





# **Atto di RINSAZIONE E QUIETANZA**

N° sinistro 9.510.10.00927 sulla polizza 510.013.00.00100207

Il/la sottoscritto/a AMAT S.P.A.

domiciliato VIA CESARE BATTISTI 657 - TARANTO (TA)

dichiara di accettare la somma di Euro 1.300,00 ( milletrecento/00 )

dalla ASSIMOCO S.p.A.

✓assicuratrice della responsabilit  civilt del contraente e/o assicurato, AMAT S.P.A. , in forza del disposto di cui agli articoli 149 e 150 del D.LGS. 209/2005 (risarcimento diretto)

per danni conseguenti al sinistro occorso in data 30.11.2010

Rilascia quietanza a saldo di ogni conseguenza diretta , indiretta, patrimoniale e non, presente e futura, alla persona ed alle cose dichiarando di non aver pi  nulla a pretendere, rinunciando altres  ad ogni suo diritto ed azione civile e penale nei confronti della Solvente, del suo assicurato e di chiunque. Si obbliga inoltre di ritirare a propri costi la querela sporta nei confronti dell'assicurato. Riconosce che, ove ne ricorrano le condizioni e i diritti, la Societ , ai sensi dell'art. 1916 c.c., si surroga verso i terzi in tutti i diritti ed azioni comunque o derivanti o derivabili dal sinistro e s'impegna, dietro semplice richiesta della Societ , a farliene regolare cessione.

Il presente pagamento avviene senza pregiudizio dei diritti dell'assicurato.

data ..... firma **X** .....

cod. fiscale .....

La presente quietanza ha valore liberatorio esclusivo e non comporta la corresponsione della somma indicata.

Emesso il 1.02.2011.

Dati da indicarsi a cura del percipiente per pagamento bancario:

Intestatario ..... Banca .....

codice IBAN:

\_\_\_\_\_

(Cos  composto: 2 lettere rappresentanti la nazione es. IT per Italia, 2 cifre di controllo, 1 lettera per Cin, 5 numeri per ABI, 3 numeri per CAB, 12 cifre alfanumeriche per il conto corrente)

data ..... firma .....

Il sinistro   totalmente definito.

Centro Liquidazione 004 Liquidatore TAU00394

Assimoco S.p.A.

Mod. 1047 - Quietanza

Compagnia di Assicurazioni e Rassicurazioni Movimento Cooperativo - Socie  per azioni - Capitale sociale   109.000.000,00 interamente versato - Impresa autorizzata all'esercizio delle assicurazioni con decreto del Ministero dell'Industria, del Commercio e dell'Artigianato del 11.06.1979 - G.U. n.195 del 18.07.1979 - Albo Imprese ISVAP n. 1.00051 - R.L. di Milano e Cod.Fisc. 03030760586 - R.E.A. 1086823 - PartIVA 11259020151 - Sede Legale e Direzione Generale: 20090 Segrate (MI) Centro Direzionale "MILANO OLTRE" Palazzo Giotto - Via Cassanese, 214 - Tel. 02/269621 - Fax 02/269266.



**DIREZIONE LIQUIDAZIONE SINISTRI**

**SAN DONATO MILANESE, 29/12/2010**

Spett.le  
AMAT S.P.A.  
VIA C BATTISTI 657  
74121 TARANTO TA

Riferimento Sinistro N. 0996/2010/0056211/002

Data Evento: 30/11/2010

Luogo Evento: Data error.

Spett.le AMAT,

facciamo seguito alla Sua richiesta di risarcimento per comunicarLe che in conformità al disposto dell'art. 149 e art.150 del Decreto Legislativo 7 Settembre 2005, n.209 Codice delle assicurazioni private e del D.P.R. 254/2006 (Disciplina del risarcimento diretto dei danni derivanti dalla circolazione stradale), il danno subito nel sinistro in oggetto deve essere risarcito dalla Compagnia Assicuratrice ASSIMOCO, in regime di Risarcimento Diretto anche alla luce della sentenza n.180/2009 della Corte Costituzionale.

La preghiamo di inoltrare la richiesta danni alla sopra indicata Compagnia Assicuratrice e le ribadiamo che non siamo titolati ad alcuna attività di istruzione per questa pratica.

Restiamo a disposizione per eventuali ulteriori chiarimenti e inviamo i più distinti saluti.

Un Procuratore

Prot. N. 119  
**04 GEN. 2011**

|      |                           |                                     |
|------|---------------------------|-------------------------------------|
| Del  | PRESIDENTE                | <input type="checkbox"/>            |
| DC   | DIRETTORE GENERALE        | <input type="checkbox"/>            |
| DA   | DIRETTORE AMMINISTRATIVO  | <input type="checkbox"/>            |
| DT   | DIRETTORE TECNICO         | <input type="checkbox"/>            |
| DE   | ESERCIZIO MOVIMENTO       | <input type="checkbox"/>            |
| UAG  | AFFARI GEN./P.R./SINISTRI | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UA   | ACQUISTI/CONTRATTI        | <input type="checkbox"/>            |
| UC   | CONTABILITA'/BILANCIO     | <input type="checkbox"/>            |
| UI   | INFORMATICA               | <input type="checkbox"/>            |
| UP   | PERSONALE/RETRIBUZIONI    | <input type="checkbox"/>            |
| UT   | TECNICO                   | <input type="checkbox"/>            |
| UPT  | PRODOTTI TRAFFICO         | <input type="checkbox"/>            |
| UFRG | RAGIONERIA/ECONOMATO      | <input type="checkbox"/>            |
| STG  | STAFF QUALITA'            | <input type="checkbox"/>            |

**UGF Assicurazioni S.p.A.**

Sede Legale e Direzione: Via Stalingrado, 45 - 40128 Bologna (Italia) - Tel. 051 5077111 - Telefax 051 375349 - [www.ugfassicurazioni.it](http://www.ugfassicurazioni.it)

Capitale sociale Euro 150.300.000,00 - Registro delle Imprese di Bologna, Codice Fiscale e Partita IVA 02705901201

R.E.A. 460992 - Società unipersonale soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Unipol Gruppo Finanziario S.p.A.

Autorizzata all'esercizio delle Assicurazioni con Provv. Isvap n. 2542 del 3 agosto 2007 (G.U. 23 agosto 2007 n. 195) - Iscrizione

Albo Imprese Assicuratrici 1.00159 - Sedi operative: 40128 Bologna, Via Stalingrado, 45 - Tel. 051 5077111 - Telefax 051 375349

Casella postale AD 1705; 20097 San Donato Milanese (MI), Via dell'Unione Europea 3/B - Tel. 02 51815181 - Telefax 02 51815252.



Sinistro: Unipol 0996 2010 0056211

ORIGINALE

Data: 28/12/10



2010 10294883

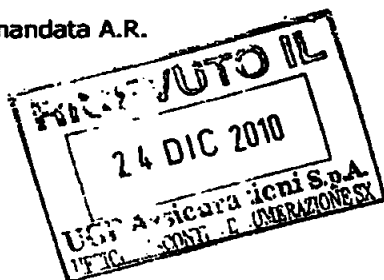


17 DIC. 2010

Taranto, li \_\_\_\_\_

Prot. N. 23206 /UAG

Raccomandata A.R.



Spett.le  
ASSIMOCO Spa  
Sede legale e Direzione generale  
Centro Direzionale "Milano Oltre"  
Via Cassanese, 224  
20090 - SEGRATE (MI)

Spett.le ASSIMOCO  
C.L.S. BARI - 004

e p.c. Spett.le Direzione  
UGF Assicurazioni  
Via Stalingrado n.45  
40128 - BOLOGNA

e p.c. Spett.le  
G.B.S. General Broker Service Spa  
Via A. Bagnoni, 54  
00153 - ROMA

C.A. Egr. Dr. Vittorio D'Errico

**OGGETTO: Richiesta di risarcimento danni ex art.145, comma 2 del D.L.gvo 7/09/05  
n.209 e art.5 del D.P.R. 18/07/2006 n.254  
SINISTRO DEL 30/11/2010 (Ns. rif. 323/A/10)**

La scrivente Azienda AMAT Spa (Codice fiscale 00146330733), inoltra formale richiesta di risarcimento dei danni patrimoniali derivatigli a seguito del sinistro avvenuto il 30/11/2010 ore 14.00 circa a Talsano Taranto in Corso Vittorio Emanuele II incrocio con Vico Carducci, tra l'autobus targato CX010XG di proprietà dell'Amat Spa e il veicolo targato CP971BK di proprietà del Sig. Marzulli Francesco.

A completamento dei dati riportati nel modello di denuncia di sinistro allegato, nel quale sono riportati tutti gli elementi indispensabili per la corretta richiesta, la scrivente Azienda precisa che il veicolo danneggiato sarà messo a Vs. disposizione presso il ns. deposito aziendale in orari lavorativi per otto giorni non festivi consecutivi a far data della ricezione della presente, previ accordi telefonici con il ns. Ufficio sinistri aziendale -TEL./FAX 099/7356261 - Via C. Battisti, 657 Taranto - [sinistriamat@amat.ta.it](mailto:sinistriamat@amat.ta.it).

Si resta in attesa di riscontro e del dovuto risarcimento dei danni subiti dal ns. mezzo aziendale.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Mathecchia)

Taranto, lì 20/giugno/2011

Al Capo Unità AA.GG.  
Dott. ssa Tiziana Tursi

**S E D E**

**Oggetto:** Verifica esistenza danni ai bus.

In riferimento al sinistro n° 323/A/10 del 30/11/2010 si comunica che è stata effettuata la verifica esistenza danni, ai sensi del punto 6.2.1. della procedura PR.08 "Gestione Sinistri", al bus con numero aziendale 513.

Sulla zona d'urto descritta dal conducente risultano danni alla parte centrale della fiancata destra con interessamento della porta centrale.

Distinti saluti

20 GIU. 2011

Il Coordinatore f.f. Area Tecnica  
Sig. Gregorio Paurini

323/A/10



Agenzia - 510  
VIA CASSANESE 224  
20090 SEGRATE (MI)  
Cis - 004  
Via G. Amendola, 52/E  
70126 BARI (BA)

Telefono +39 02 269621  
Telefax +39 02 26962358  
Telefono +39 080/5533900  
Telefax +39 080/5533876  
E-Mail cisbani@assimoco.it  
Internet www.assimoco.com

|                  |                         |
|------------------|-------------------------|
| N° Sinistro:     | 9.510.10.00927          |
| Data Sinistro:   | 30/11/2010              |
| Polizza n.:      | 510.013.00.00100207     |
| Contraente:      | AMAT S.P.A.             |
| Tipo Sinistro:   | CARD - NON RESPONSABILE |
| Veicolo Ass.to:  | CX010XG                 |
| Danneggiato:     | AMAT S.p.A.             |
| Veicolo Dann.to: | AUTOBUS                 |

c.a. Spettabile  
AMAT S.P.A.  
VIA CESARE BATTISTI 657  
74121 TARANTO TA

FAX 099/

sigla allegati data  
GG/GG 1/02/2011

Oggetto: Comunicazione di indennizzo

Le diamo comunicazione che a definizione della pratica di risarcimento danni riferita al sinistro i cui estremi sono riportati nel riquadro, abbiamo disposto a suo favore:

✓ assegno emesso da banca

per l'importo complessivo pari a € 1300

di cui € 0 per compensi dovuti al patrocinatore da Lei incaricato.

Restiamo a Sua disposizione per ogni ulteriore necessità e Le porgiamo i migliori saluti.

C.L.S. di BARI

N.B. COME D'INTESA LA INVITIAMO A RESTITUIRCI L'ACCLUSA QUIETANZA FIRMATA.

**Mod. 1090 - Avviso di liquidazione**

Compagnia di Assicurazioni e Rassicurazioni Movimento Cooperativo - Società per azioni - Capitale sociale € 109.000.000,00 interamente versato -  
Impresa autorizzata all'esercizio delle assicurazioni con decreto del Ministero dell'Industria, del Commercio e dell'Artigianato del 11.06.1979 - G.U.n.195  
del 18.07.1979 - Albo Imprese ISVAF n. 1.00031 - R.I. di Milano e Cod.Fisc. 0110760538 - P.E.A. 1061825 - Partita IVA 11259020151 - Sede Legale e  
Direzione Generale 20090 Segrate (MI) Centro Direzionale "MILANO CLTREP" - Piazza Clotus - Via Cassanese, 224 - Tel. 02/269621 - Fax 02/269626





**Atto di Transazione e Quietanza**

N° sinistro 9.510.10.00927 sulla polizza 510.013.00.00100207

Il/la sottoscritto/a **AMAT S.P.A.**  
domiciliato VIA CESARE BATTISTI 657 - TARANTO (TA)  
dichiara di accettare la somma di Euro **1.300,00** ( milletrecento/00 )  
dalla ASSIMOCO S.p.A.

✓assicuratrice della responsabilit  civile del contraente e/o assicurato, AMAT S.P.A. , in forza del disposto di cui agli articoli 149 e 150 del D.LGS. 209/2005 (risarcimento diretto)

per danni conseguenti al sinistro occorso in data 30.11.2010

Rilascia quietanza a saldo di ogni conseguenza diretta, indiretta, patrimoniale e non, presente e futura, alla persona ed alle cose dichiarando di non aver pi  nulla a pretendere, rinunciando altres  ad ogni suo diritto ed azione civile e penale nei confronti della Solvente, del suo assicurato e di chiunque. Si obbliga inoltre di ritirare a propri costi la querela sporta nei confronti dell'assicurato. Riconosce che, ove ne ricorrano le condizioni e i diritti, la Societ , ai sensi dell'art. 1916 c.c., si surroga verso i terzi in tutti i diritti ed azioni comunque o derivanti o derivabili dal sinistro e s'impegna, dietro semplice richiesta della Societ , a farli pienamente regolare e cessione.

Il presente pagamento avviene senza pregiudizio dei diritti dell'assicurato.

data ..... firma **AMAT S.P.A.**  
**IL PRESIDENTE**  
**Dott. Francesco Walter Poggi**

cod. fiscale .....

Il sottoscritto al momento della sottoscrizione

presente e futura a valore liberatorio esclusivo per la corresponsione della somma indicata.

Emesso il 1.02.2011.

Dati da indicarsi a cura del percipiente per pagamento bancario:

Intestatario ..... Banca .....

codice IBAN:

\_\_\_\_\_

(Costi composti: 2 lettere rappresentanti la nazione es. IT per Italia, 2 cifre di controllo, 1 lettera per C/c, 5 numeri per ABI, 3 numeri per CAB, 12 cifre alfanumeriche per il conto corrente)

data ..... firma .....

Il sinistro   totalmente definito.

Centro Liquidazione 004 Liquidatore TAU00394

Assimoco S.p.A.

Mod. 1047 - Quietanza

Compagnia di Assicurazioni e Riassicurazioni Movimento Cooperative - Società per azioni - Capitale sociale   109.000.000,00 interamente versato -  
impresa autorizzata all'esercizio delle assicurazioni con decreto del Ministero delle Attività Produttive del Commercio e dell'Artigianato del 11.06.1979 - G.U. n.195  
del 18.07.1979 - Albo Imprese ISVAP n. 1.00051 - R. di Milano e Cod.Fisc. 0180760536 - R.E.A. 1084823 - PartIVA 11259020151 - Sede Legale e  
Direzione Generale: 20090 Segrate (MI) Centro Direzionale "MILANO CULTRAI" Piazza Ciotto - Via Cassanese, 224 - Tel. 02/269621 - Fax 02/2690166.



**Oggetto:** SINISTRO DEL 30/11/2010 n. 9.510.10.00927 AMAT / STANTE GIOVANNI - NS.  
RIF. 323/A/10

**Mittente:** Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

**Data:** 05/09/2012 15.41

**A:** CLS BARI 004 <clsbari@assimoco.it>, "DR. SALVATORE DI CORATO"  
<salvatore.dicorato@assimoco.it>

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto, per il seguito di Vs. competenza, in allegato alla presente trasmettiamo copia della citazione notificata ad Amat Spa e ASSIMOCO Assicurazioni (Giudice di pace di Taranto udienza 18/09/2012).

Distinti saluti.

Ufficio Sinistri Amat Spa

Allegati:

323A10.stante.PDF

206 KB



STUDIO LEGALE  
Avv. MICHELE ZONNO  
Via C. Battisti, 7 - 74121 TARANTO  
tel. 393.8403589 - tel/fax 099.4793332  
e-mail: michelezonno75@tiscali.it  
C.F.: ZNN MHL 75T23 L049W  
P. IVA 02530330730

323/A/110  
30/11/2012  
UD. 12/09/2012

COPIA

UFFICIO DEL GIUDICE DI PACE DI TARANTO

ATTO DI CITAZIONE

Il Sig. STANTE Giovanni - C.F. STN GNN 87E05 L049T - elettivamente domiciliato in TARANTO alla Via Cesare Battisti, 7 presso lo Studio legale dell'Avv. Michele ZONNO dal quale è rappresentato e difeso giusto mandato reso a margine del presente atto, il quale difensore dichiara, ai sensi del II comma dell'art. 176 c.p.c., di voler ricevere le eventuali comunicazioni presso il proprio numero di fax 099.4793332, PEC: zonno.michele@oravta.legalmail.it

PREMESSO CHE

- 1) In data 30 Novembre 2010, in località TARANTO, alle ore 14.00 c.a., all'incrocio fra il C.so Vittorio Emanuele ed il Vico Carducci, si verificava un sinistro stradale che vedeva coinvolto l'autobus tg. CX 010 XG di proprietà dell'AMAT S.p.A. ed il veicolo Volkswagen tg. CP 971 BK di proprietà del Sig. MARZULLI Francesco;
- 2) Nell'occasione il Sig. STANTE Giovanni viaggiava in qualità di terzo trasportato a bordo dell'autobus tg. CX 010 XG di proprietà dell'AMAT S.p.A.;
- 3) Invero accadeva che il conducente il veicolo Volkswagen tg. CP 971 BK procedendo sul Vico Carducci, giunto all'incrocio con il C.so Vittorio Emanuele, ometteva di arrestarsi al segnale di STOP, ivi gravante e, per effetto, collideva violentemente l'autobus tg. CX 010 XG;
- 4) A causa e per effetto del violento urto subito, il Sig. STANTE Giovanni, nell'occasione si ripete terzo trasportato a bordo dell'autobus tg. CX 010 XG, subiva lesioni fisiche;

10267  
08 GIU. 2012

VI E' MANDATO  
IN ORIGINALE

7080

|             |         |
|-------------|---------|
| N. Cron.    | Mod.    |
| Danni       | € 2.500 |
| Trasferta   | € 4.500 |
| Spese post. | € 0,40  |
| Spese post. | € 7,70  |
| Spese post. | € 15,20 |

7 GIU 2012

- 5) Successivamente, il **Sig. STANTE Giovanni** si sottoponeva a diverse visite specialistiche dalle quali poteva evincersi con chiarezza il reliquare di postumi invalidanti.

Le suddette lesioni fisiche sono pertanto dal punto di vista criteriologico così prudentemente riassumibili:

|                          |                |
|--------------------------|----------------|
| I.T.T. 10 gg.            | Euro 442,80    |
| I.T.P. 50 gg.            | Euro 1.107,00  |
| POSTUMI 6 %<br>(23 anni) | Euro 7.238,96  |
| Danno Morale 1/3         | Euro 2.929,58  |
| Spese Mediche            | Euro 232,00    |
| TOTALE<br>GENERALE       | Euro 11.950,34 |

- 6) L'attore, a causa delle lesioni fisiche patite e patiendo nel sinistro per cui è causa, ha attraversato un lungo periodo di stress tale da non consentirgli di attendere come di consueto alle normali attività quotidiane;
- 7) Del tutto vane risultavano le richieste di risarcimento per le lesioni fisiche patite e patiendo dall'attore inoltrate alla Società convenuta, nonostante lo stesso abbia rispettato la normativa e si sia sottoposto regolarmente a visita medico-legale presso il medico fiduciario della Società convenuta ( vedi lett. racc a/r);
- 8) Ai sensi dell'art. 141 del d.lgs. 7 Settembre 2005 n. 209 sussistono i presupposti per la proponibilità dell'azione diretta nei confronti della impresa assicuratrice del veicolo sul quale viaggiava il **Sig. STANTE Giovanni**;
- 9) Sussiste la condizione di procedibilità di cui all'art. 145 del d.lgs. del 7 Settembre 2005 n. 209, poiché l'impresa assicuratrice è stata formalmente

intimata al pagamento senza alcun esito nonostante sia decorso il termine stabilito per legge;

Tanto premesso e ritenuto il Sig. STANTE Giovanni, ut supra domiciliato, rappresentato e difeso

#### C I T A

L'AMAT S.p.A., in persona del suo legale rapp. pro-tempore, con sede in TARANTO alla Via Cesare Battisti, 657

nonchè

La Assimoco Ass.ni S.p.A., nella persona del suo legale rappresentante pro-tempore, con sede legale in SEGRATE (MI) – 20090 – Via Cassanese, 224 – MILANO OLTRE, e li invita a comparire dinanzi all' Ufficio del Giudice di Pace di TARANTO all'udienza che lo stesso terrà il giorno 18 Settembre 2012 alle ore 08.30 col seguito, con invito a costituirsi in giudizio nei modi e nelle forme di legge e con avvertimento che la costituzione oltre i termini di legge implica le decadenze di cui agli artt. 38 e 167 c.p.c. e che, non comparendo, si procederà in sua contumacia per ivi, esperiti i mezzi istruttori del caso, sentire accogliere le seguenti

#### CONCLUSIONI

Piaccia all' Ill.mo Giudice di Pace adito, disattesa ogni contraria istanza eccezione e richiesta:

- 1) Voler accogliere la domanda proposta dall'attore e riconoscere il diritto dello stesso ad ottenere il risarcimento delle lesioni fisiche subite in occasione e conseguenza del sinistro per cui è causa;
- 2) Conseguentemente condannare, per gli effetti, la Assimoco Ass.ni S.p.A. in persona del suo legale rappresentante pro tempore, al pagamento in favore

dell'attore della complessiva somma di € 11.950,34, o di quella maggiore o minore che sarà ritenuta di giustizia, oltre interessi legali e rivalutazione monetaria dalla data dell'evento sino all'effettivo soddisfo, il tutto comunque entro il limite di competenza per materia e per valore del Giudice di Pace adito, ed ai fini del versamento del contributo unificato entro la fascia sino a € 26.000,00 ( con contributo da versare pari ad € 206,00);

- 3) Vittoria di spese, diritti ed onorari di causa da distrarsi a favore del sottoscritto difensore **Avv. Michele ZONNO** che si dichiara sin d'ora antistatario;

#### **IN VIA ISTRUTTORIA**

chiede ammettersi prova per testi, a mezzo dei testi da eleggersi in prefiggendo termine, sulle posizioni di cui ai capitoli sub 1), 2), 3), 4) e 6) della narrativa precedute dal suffisso "Vero che" e su altre posizioni da articolarsi all'udienza di rito; In caso di ammissione di prova per testi con testi indicati da controparte si chiede sin d'ora di essere abilitato alla relativa prova diretta e contraria sui capitoli avversi; All'esito di detti mezzi, in caso di significativa impugnativa della documentazione esibita e prodotta, qualora occorresse, nomina CTU medica per un'equa stima delle lesioni subite dall'attore; con ogni e più ampia riserva di articolare ulteriori mezzi istruttori all'udienza di rito.

**Si producono:**

- 1) **Lett. racc. A/R inoltrata alla Assimoco Ass.ni S.p.A.;**
- 2) **Lett. racc. A/R integrazione dati con documentazione medica inoltrata alla Assimoco Ass.ni S.p.A.;**
- 3) **Copia referto Pronto Soccorso;**

- 4) **Copia certificati medici;**
- 5) **Copia relazione medico-legale;**
- 6) **Copia spese;**

**Salvis Juribus.**

**Taranto li, 06 Giugno 2012**

**Avv. Michele ZONNO**



**RELATA DI NOTIFICA**

**CORTE DI APPELLO DI LECCE SEZ. DIST. DI TARANTO**

**UFFICIO NOTIFICHE**

Io sottoscritto Ufficiale Giudiziario addetto al suindicato Ufficio notifiche ho notificato il suesteso atto di citazione alla Assimoco Ass.ni S.p.A., nella persona del suo legale rappresentante pro-tempore, con sede legale in SEGRATE ( MI ) - 20090 - alla Via Cassaneses, 224 – MILANO OLTRE, mediante consegna di copia a mezzo del servizio postale

Altra copia ho notificato all'AMAT S.p.A., in persona del suo legale rapp. p-t con sede in TARANTO alla Via Cesare Battisti, 657 mediante consegna di copia a mani.

A mani dell'Ufficiale Giudiziario  
*Ufficiale Giudiziario*  
Ufficio della

TA 08/06/2012

*[Signature]*  
Ufficiale Giudiziario  
Sottoscrizione

**Oggetto:** RICHIESTA APERTURA SIN. DEL 30/11/2010 A POL. RCV N.5101300100207 - AMAT SPA (CX010XG) / MARZULLI (CP971BK) - NS. RIF. 323/A/10  
**Mittente:** Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>  
**Data:** Fri, 03 Dec 2010 10:09:35 +0100  
**A:** ASSIMOCO <apertura.sinistri@assimoco.it>, ASSIMOCO <helpdesk.sinistri@assimoco.it>, CLS BARI 004 <clsbari@assimoco.it>, VITTORIO D'ERRICO <vittorio.derrico@gbsspa.it>

Si trasmette la denuncia di sinistro indicato in oggetto.

Segue formale richiesta di risarcimento danni ai sensi ex art.145, comma 2 del D.L.gvo 7/9/05 n.209 e art. 5 del DPR 18/07/2006 N.254.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

|                   |                                                                         |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| <b>323A10.PDF</b> | <b>Content-Type:</b> application/pdf<br><b>Content-Encoding:</b> base64 |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------|