

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 300/A/10	DATA SINISTRO 04/11/2010	ORA 15.30	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA BIS	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO ILVA - PRIMA DI ARRIVARE ALLA PORTINERIA B		ANGOLO	
DIREZIONE ILVA - SCUOLE CEMM		N° SOCIALE 456	TARGA AUTOBUS AZ 479 GR	
MATR. AGENTE 127915	COGNOME D'EMAGLIE	NOME MAURIZIO	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA GROTTAGLIE	DATA DI NASCITA 08/01/1970	DATA ASSUNZIONE 11/10/2005	COMUNE DI RESIDENZA CAROSINO	C.A.P. 74021
DOMICILIO VIA DON LUIGI STURZO N. 9	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA 2266541K	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 08/07/92
			SCADENZA PATENTE 18/07/2012	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ASSIMOCO			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

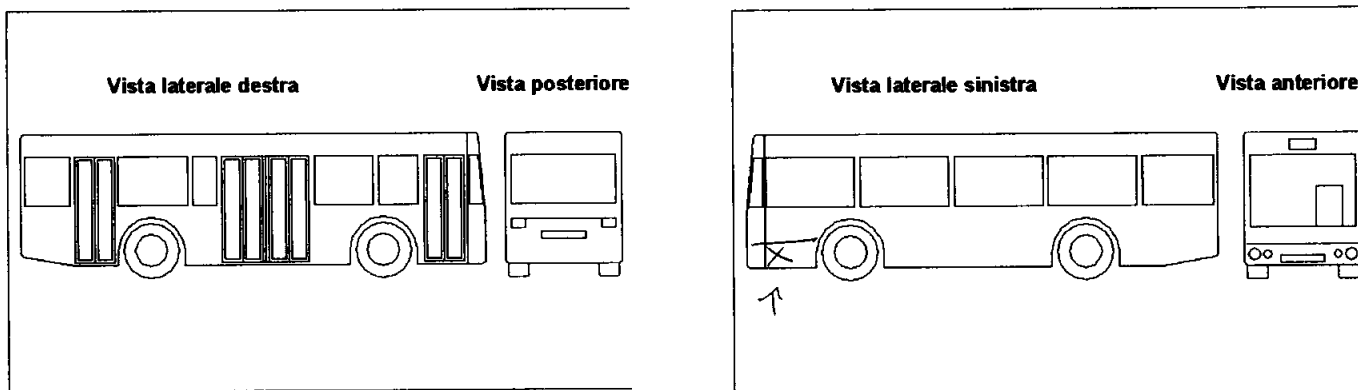
MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
4° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI
MAIORANO VINCENZO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

DANNO PORTELLONE VANO BATTERIA

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE IMBOCCAVO LA CORSIA DELIMITATA DAI DUE GUARD RAIL CHE CONDUCE ALLE PORTINERIE DELL'ILVA, ACCIDENTALMENTE SI APRIVA IL PORTELLONE VANO BATTERIA IL QUALE ANDAVA A URTARE CONTRO IL GUARD RAIL.

IL PORTELLONE SI PIEGAVA IN CORRISPONDENZA DELLO SPIGOLO ANTERIORE.

A FINE CORSA FACEVO RIENTRO IN DEPOSITO PER SEGNALARE L'AVARIA E VENIVA PREDISPOSTA DA PARTE DEI CONTROLLORI BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA.

IL COLLEGA MAIORANO VINCENZO CHE MI SEGUIVA A BREVE DISTANZA ALLA GUIDA DI ALTRO BUS AZIENDALE VEDEVA L'ACCADUTO E SI DICHIARAVA DISPONIBILE A TESTIMONARE.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

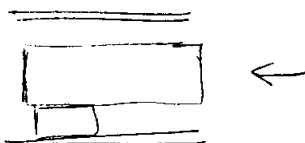
LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

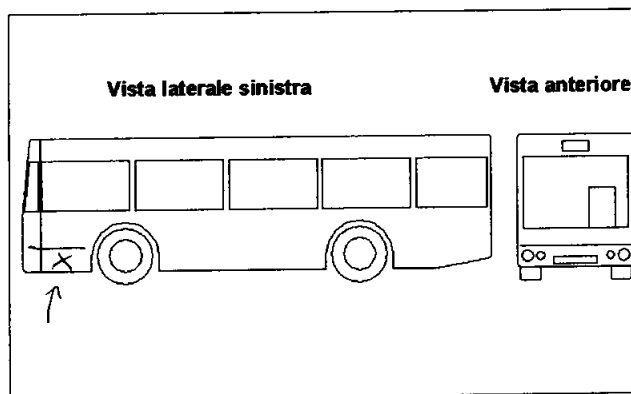
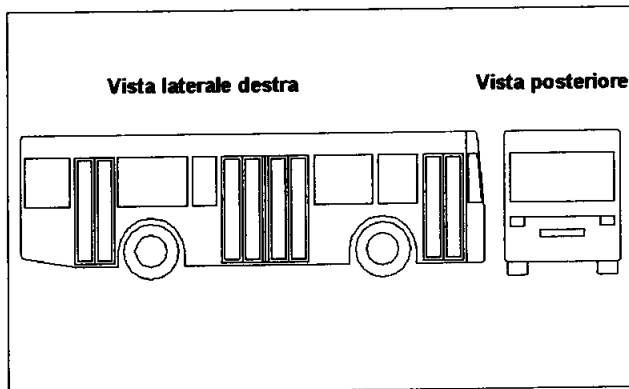
08/11/2010

pagina

2



DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

DANNO PORTELLONE VANO BATTERIA

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE IMBOCCAVO LA CORSIA DELIMITATA DAI DUE GUARD RAIL CHE CONDUCE ALLE PORTINERIE DELL'ILVA, ACCIDENTALMENTE SI APRIVA IL PORTELLONE VANO BATTERIA IL QUALE ANDAVA A URTARE CONTRO IL GUARD RAIL.

IL PORTELLONE SI PIEGAVA IN CORRISPONDENZA DELLO SPIGOLO ANTERIORE.
A FINE CORSA FACEVO RIENTRO IN DEPOSITO PER SEGNALARE L'AVARIA E VENIVA PREDISPOSTA DA PARTE DEI CONTROLLORI BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA.

IL COLLEGA MAIORANO VINCENZO CHE MI SEGUIVA A BREVE DISTANZA ALLA GUIDA DI ALTRO BUS AZIENDALE VEDEVA L'ACCADUTO E SI DICHIARAVA DISPONIBILE A TESTIMONARE.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

T.A. 08/11/2010

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
300/A/10	04/11/2010	15.30	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
BIS	ILVA - PRIMA DI ARRIVARE ALLA PORTINERIA B				
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
ILVA - SCUOLE CEMM		456	AZ 479 GR		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
127915	D'EMAGLIE	MAURIZIO	CONDUCENTE DI LINEA		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
GROTTAGLIE	08/01/1970	11/10/2005	CAROSINO	74021	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA DON LUIGI STURZO N. 9	D	TA 2266541K	TARANTO	08/07/92	18/07/2012
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
ASSIMOCO					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA		COMUNE DI RESIDENZA		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	
MAIORANO VINCENZO	

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Taranto, li 08/11/2010

Egr. Sig.

D'EMAGLIE MAURIZIO
VIA DON LUIGI STURZO N. 9
74021 CAROSINO

Oggetto: Sinistro n° 300/A/10 del 04/11/2010

Il giorno 04/11/2010, il bus n° 456 da Lei condotto, impegnato sulla linea BIS, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

Qualora a conclusione dell'istruttoria dovesse essere accertata la Sua responsabilità, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31 Ottobre 2002 e successive modificazioni ed integrazioni.

Sarà cura di questa Azienda comunicarLe, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti.

~~LA DIREZIONE~~

P.R.

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 456 **DATA** 04-11-2010

[illegible]

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>12.0</u> ALLE ORE <u>10.10</u> LINEA <u>3.0</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>LUCCI LEONARDO</u> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="text-align: center;">Inizio Turno</th> <th style="text-align: center;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td style="text-align: center;">INS</td><td style="text-align: center;">INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	2 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>10:35</u> ALLE ORE <u>18:45</u> LINEA <u>B.5</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>D'AMAGLIA MAURIZIO</u> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="text-align: center;">Inizio Turno</th> <th style="text-align: center;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td style="text-align: center;">INS</td><td style="text-align: center;">INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	3 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE _____ ALLE ORE _____ LINEA _____ FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____ <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="text-align: center;">Inizio Turno</th> <th style="text-align: center;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td style="text-align: center;">INS</td><td style="text-align: center;">INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

Spett.le
AMAT Spa
Via C. battisti 657
74121 TARANTO

OGGETTO: dichiarazione testimoniale

Io sottoscritto Maiorano Enzo, nato a Mandria (Ta) il 18/10/82 e ivi residente in Via Virgilio n.14, dichiaro quanto segue:

giorno 04/11/2010 alle ore 15.30, in servizio sulla linea BIS, quasi all'ingresso della portineria ho assistito a un episodio verificatosi al collega D'Emaglie Maurizio che mi precedeva di pochi metri alla guida del bus 456.

Ho notato che accidentalmente si apriva il portellone vano batteria del bus 456 ubicato sul lato sinistro e lo stesso andava ad urtare contro il guard rail.

In fede.



Taranto, li 12/11/2010

Spett.le
AMAT Spa
Via C. battisti 657
74121 TARANTO

OGGETTO: dichiarazione testimoniale

Io sottoscritto Maiorano Enzo, nato a Mandria (Ta) il 18/10/82 e ivi residente in Via Virgilio n.14, dichiaro quanto segue:

giorno 04/11/2010 alle ore 15.30, in servizio sulla linea BIS, quasi all'ingresso della portineria ho assistito a un episodio verificatosi al collega D'Emaglie Maurizio che mi precedeva di pochi metri alla guida del bus 456.

Ho notato che accidentalmente si apriva il portellone vano batteria del bus 456 ubicato sul lato sinistro e lo stesso andava ad urtare contro il guard rail.

In fede.

Maiorano Enzo

Taranto, li 12/11/2010

Prot. N. 20785
12 NOV. 2010

Dei		
D	PRESIDENTE	☐
DC	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI	☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
UIA	GIUFFE' QUALITA'	☐
		☐

9

Taranto, lì 29/novembre/2010

Al Capo Unità AA.GG.
Dott. ssa Tiziana Tursi

S E D E

Oggetto: Verifica esistenza danni ai bus.

In riferimento al sinistro n° 300/A/10 del 04/11/2010 si comunica che è stata effettuata la verifica esistenza danni, ai sensi del punto 6.2.1. della procedura PR.08 "Gestione Sinistri", al bus con numero aziendale 456.

Sulla zona d'urto descritta dal conducente risultano danni al paraurti angolare anteriore sinistro e al portellone laterale vano batterie.

Distinti saluti

Prot. N° 22036
Del 30 NOV. 2010
P. PRESIDENTE ☐
DG. DIRETTORE GENERALE ☐
DA. DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT. DIRETTORE TECNICO ☐
JE. ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG. AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
JA. ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC. CONTABILITÀ / BILANCIO ☐
UI. INFORMATICA ☐
UP. PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT. TECNICO ☐
UPT. PROFITTI TRAFFICO ☐
URG. RAGIONERIA / CONOMATO ☐
STG. STAFF QUALITÀ ☐

Il Coordinatore f.f. Area Tecnica
Sig. Gregorio Paurini

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 E-Mail:ernestosion@tiscalinet.it			Perizia N° 3486,00/10		Relazione di perizia per AMAT		Codice RCA RISC. ASS.							
			Assicurato AMAT N.456		Controparte		Impresa di controparte N.N.							
			Esercizio 2010	Numero sinistro 300/A/10		Codice - Agenzia		Data sinistro 04/11/2010						
			Cod. Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispettore	Numero polizza		Ramo polizza	Recuper o IVA Si					
Data Incarico 11/11/2010	Data primo rilievo 11/11/2010	Località TARANTO		C/o ASS	Riparazioni Da Iniz.	Foto N. 4	Privilegio a favore di							
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA							Scade il / /							
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione							Già Targa							
CODICE FISCALE / P. I.V.A.:														
Veicolo(Marca-Modello-Versione) BREDAMENARINIBUS M221/1 LU/3P					Targa AZ479GR	Telaio ZCM2211L001548399		1° Immatr. 00/00/98						
Stato d'uso MEDIOCRE	Km. 1	Pneum. 50	Colore - Tipo smalto ARANCIONE PASTELLO			Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si								
Allestimenti/Dotazioni					Ultima revisione / /		Ubicazione Danni							
Codice Omologazione		Per veicoli comme./Ind.	Portata q.li	Tara q.li	Passo m.	Posti n°	Assi n°							
Valore Commerciale(C) € 1,00		Valore Relitto €	Valore per Differenza € 0	Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità € 1,00								
C.R. VOCI DI DANNO				SR		LA		VE		ME		DCMS	Costo dei Ricambi * (Iva Esclusa)	
Listino ricambi aggiornato al [/ /]				Diff.	Tempo	Diff.	Tempo	Diff.	Tempo	Tempo				
N.2 cerniere portello vano batterie .Sx				S	2,0	S		S					120,00	
Portello vano batterie .Sx				M	2,0	M	1,5	M	2,5					
Codice / Riparatore				Fascia Carr. A1	SR		LA		VE operativo		ME		Totale Ricambi € 120,00	
Telefono:				Totale Tempi		4,0		1,5		2,5				
Supplemento per Doppio Strato 15%		Ore	Supplemento Finitura 10% max ore 3		Ore	Tempo Aggiuntivo per Verniciatura		Ore	Totale Tempi Supplementari		Ore	Totale tempi VE Ore		3,95
Valore Assicurato(A) €		Valore a nuovo(N) € 1,00		Ricambi		Imponibile		€ 120,00		Iva		€ 24,00		Totale € 144,00
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=		Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=		Materiale Consumo Ore 3,95 €/h 8,31		€ 32,82		€ 6,56		€		€ 39,38		
Totale Imponibile		€ 349,80		Nolo Dime e/o Varie		€		€		€		€		
Degrado		€		Mano d'opera carrozzeria Ore 9,45 €/h 20,66		€ 195,24		€ 39,05		€		€ 234,29		
Insufficienza Assicurativa %		€		Mano d'opera meccanica Ore €/h 20,66		€		€		€ </				

per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 3486,00/10
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **300/A/10**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **04/11/2010**
Data Perizia: **11/11/2010**

Assicurato: **AMAT N.456**
Veicolo: **BREDAMENARINIBUS M221/1 LU/3P**
Targa: **AZ479GR**
Controparte:



Taranto, lì 29/novembre/2010

Al Capo Unità AA.GG.
Dott. ssa Tiziana Tursi

S E D E

Oggetto: Verifica esistenza danni ai bus.

In riferimento al sinistro n° 300/A/10 del 04/11/2010 si comunica che è stata effettuata la verifica esistenza danni, ai sensi del punto 6.2.1. della procedura PR.08 "Gestione Sinistri", al bus con numero aziendale 456.

Sulla zona d'urto descritta dal conducente risultano danni al paraurti angolare anteriore sinistro e al portellone laterale vano batterie.

Distinti saluti

22036
Prot. N. 30 NOV. 2010
Del P. PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
AE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
JAG AFFARI GEN. R. SINISTRI ☒
JA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC CONTABILITÀ / BILANCIO ☐
UJ INFORMATICA ☐
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
MPT PROGETTI TRAFFICO ☐
MURG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
SIO SISTEMI QUALITÀ ☐

Il Coordinatore f.f. Area Tecnica
Sig. Gregorio Paurini

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
300/A/10	04/11/2010	15.30	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
BIS	ILVA - PRIMA DI ARRIVARE ALLA PORTINERIA B				
DIREZIONE	N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS			
ILVA - SCUOLE CEMM	456	AZ 479 GR			
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
127915	D'EMAGLIE	MAURIZIO	CONDUCENTE DI LINEA		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
GROTTAGLIE	08/01/1970	11/10/2005	CAROSINO	74021	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA DON LUIGI STURZO N. 9	D	TA 2266541K	TARANTO	08/07/92	18/07/2012
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
ASSIMOCO					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA				COMUNE DI RESIDENZA
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

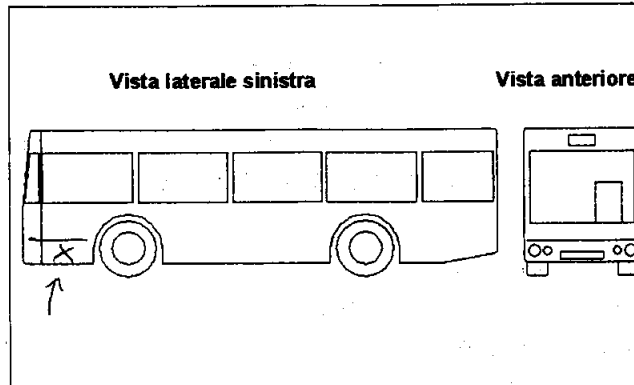
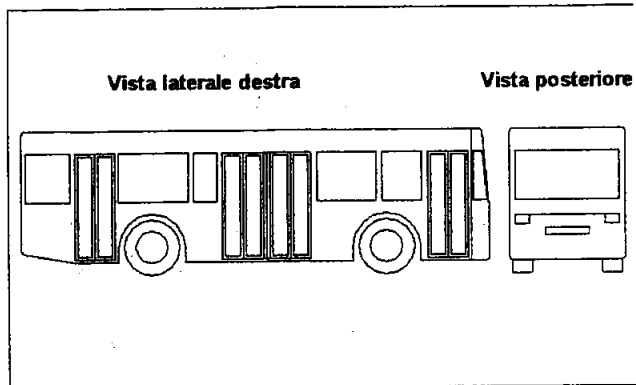
DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	
MAIORANO VINCENZO	

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

DANNO PORTELLONE VANO BATTERIA

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE IMBOCCAVO LA CORSIA DELIMITATA DAI DUE GUARD RAIL CHE CONDUCE ALLE PORTINERIE DELL'ILVA, ACCIDENTALMENTE SI APRIVA IL PORTELLONE VANO BATTERIA IL QUALE ANDAVA A URTARE CONTRO IL GUARD RAIL.

IL PORTELLONE SI PIEGAVA IN CORRISPONDENZA DELLO SPIGOLO ANTERIORE.

A FINE CORSA FACEVO RIENTRO IN DEPOSITO PER SEGNALARE L'AVARIA E VENIVA PREDISPOSTA DA PARTE DEI CONTROLLORI BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA.

IL COLLEGA MAIORANO VINCENZO CHE MI SEGUIVA A BREVE DISTANZA ALLA GUIDA DI ALTRO BUS AZIENDALE VEDEVA L'ACCADUTO E SI DICHIARAVA DISPONIBILE A TESTIMONARE.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

T.A. 08/11/2010

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 Posiz.Ruolo N.:3812			Nota Spese ed Onorario per la Spett.le			Codice	Ns. Riferimento	
			AMAT				3486,00/10	
			Assicurato		Controparte		Impresa Controparte	
			AMAT N.456				N.N.	
Esercizio		Sinistro N.		Codice Agenzia		Data Sinistro		
2010		300/A/10				04/11/2010		
Codice Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispett.	Numero Polizza		Ramo	Tipo Sx.		
					/	RCA RISC. ASS.		
Data Incarico	Data effett. Perizia	Località		Presso	Carr. Fascia	Foto	Data Restituzione	
11/11/2010	11/11/2010	TARANTO		ASS	A1	4	20/12/2010	

ONORARI		
Perizia	30,00	
Riscontro		
Interlocutoria		
Accertamento		
Negativa		
Suppl ARD		
Sup. Concordato		
Sup. Liquidazione		
Totale onorario	30,00	

	SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km.	-		
Foto	4 -		
Postali/Telefon.			
Visura			
Raccomandate			
Varie			
Totale spese			

TOTALI	
Imponibile	30,00
Cassa 2,00 %	0,60
I.V.A. 20 %	6,12
Totale	36,72
Non Imponib.	
Totale	36,72
Rit. Acc. 20 %	6,00
Totale	30,72

Note:

 Taranto, li' 20/12/2010

 Importo PERIZIA IVA compresa:419,76

Data..... Visto del Liquidatore.....

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 300/A/10	DATA SINISTRO 04/11/2010	ORA 15.30	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA BIS	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO ILVA - PRIMA DI ARRIVARE ALLA PORTINERIA B		ANGOLO	
DIREZIONE ILVA - SCUOLE CEMM		N° SOCIALE 456	TARGA AUTOBUS AZ 479 GR	
MATR. AGENTE 127915	COGNOME D'EMAGLIE	NOME MAURIZIO	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA GROTTAGLIE	DATA DI NASCITA 08/01/1970	DATA ASSUNZIONE 11/10/2005	COMUNE DI RESIDENZA CAROSINO	C.A.P. 74021
DOMICILIO VIA DON LUIGI STURZO N. 9	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA 2266541K	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 08/07/92
SCADENZA PATENTE 18/07/2012		COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ASSIMOCO		
		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

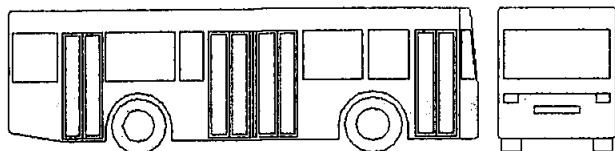
MAIORANO VINCENZO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

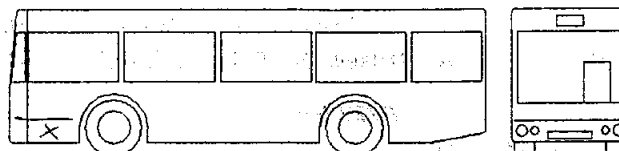
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

DANNO PORTELLONE VANO BATTERIA

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE IMBOCCAVO LA CORSIA DELIMITATA DAI DUE GUARD RAIL CHE CONDUCE ALLE PORTINERIE DELL'ILVA, ACCIDENTALMENTE SI APRIVA IL PORTELLONE VANO BATTERIA IL QUALE ANDAVA A URTARE CONTRO IL GUARD RAIL.

IL PORTELLONE SI PIEGAVA IN CORRISPONDENZA DELLO SPIGOLO ANTERIORE.

A FINE CORSA FACEVO RIENTRO IN DEPOSITO PER SEGNALARE L'AVARIA E VENIVA PREDISPOSTA DA PARTE DEI CONTROLLORI BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA.

IL COLLEGA MAIORANO VINCENZO CHE MI SEGUIVA A BREVE DISTANZA ALLA GUIDA DI ALTRO BUS AZIENDALE VEDEVA L'ACCADUTO E SI DICHIARAVA DISPONIBILE A TESTIMONARE.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

T.A., 08/11/2010



BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA	N. 0060419 /A
	Data 06-11-10

ORA SEGNALAZIONE AVARIA	1750	BUS N. 456
ORA USCITA CARRO SOCC. O RIMORCHIO ☐		AUTISTA DI LINEA D'FRAGUA
ORA ULTIMAZ. RIP.NE O RIENTRO IN DEP.TO ☐		AUTISTI RIMORCHIO

LOCALITÀ AVARIA DRP

BUS DATO IN SOST.NE	BUS RIMORCHIANTE
---------------------	------------------

SEGNALAZIONE AVARIA PORTA USNR LATO ANT. SX
(SIRE ALLARZO IN CORSA)
SEGNA BRUATONK!

ENTE SEGNALANTE GFR

OSSERVAZIONI DELL'OFFICINA

IL TECNICO D'OFF.NA

DESCRIZIONE AVARIA RISCONTRATA

INTERVENTO ESEGUITO Sost. per molla davanti
prelenta del 3.5 4.55 in corso - Sola 1
molla - gus -

RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO	
Data 06.11	Ora 16.15

OPERATORI Enzo P.

TEMPO IMPIEGATO 10.40.11.15 IL TECNICO D'OFF.NA

Quantità		Descrizione	Cod. Art. / Barcode	Destinazione	Giacenza Residua
kg/Lt	N°				
	1	11-11 e gas	07210002	11-11	

Capo Tecnico/Capo Operaio _____ Il Distributore di magazzino _____ DATA 9 / 11 / 91

ESTREMI DELLO SCARICO (RISERVATO ALL'UFFICIO)

Data ____ / ____ / ____ N° REGISTRAZIONE _____ L'OPERATORE _____