

Taranto, li 29 NOV. 2010

Prot.. 21932 UAG

RACCOMANDATA A.R.

Egr. Sig.
Lolli Leonardo
Via Venezia Giulia, 6
74121 - TARANTO

OGGETTO: RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI
Ns. Rif. 298/A/10

Con nota prot.19977 del 29/10/2010, indirizzata alla scrivente Azienda, il Sig. Caso Francesco ha formulato richiesta di risarcimento danni, per un presunto sinistro non denunciato verificatosi in data 16/10/2010 alle 11.40 – 11.45 circa (un bus Amat della linea 14 diretto verso il centro, nel passaggio su Corso Italia, nel tratto di strada compreso tra Via Polesine e Via Campania, danneggiava lo specchietto retrovisore di un'autovettura Ford Focus in sosta sul lato destro).

La controparte non ha indicato la targa o il numero sociale del bus interessato ma è nota la linea "16" e la direzione di marcia "Centro".

Poiché da accertamenti eseguiti dalla Spett.le Area esercizio/sosta è risultato essere Lei l'Agente in servizio sulla linea 16 alla guida del **Bus n.558**, coinvolto nel presunto sinistro in termini, si richiede di far pervenire all'Ufficio Sinistri, entro tre giorni dalla data di ricezione della presente, dettagliata relazione scritta sui fatti lamentati.

Qualora Lei non fosse a conoscenza del fatto lamentato dovrà, comunque, essere rilasciata dichiarazione scritta.

Si precisa che il mancato riscontro alla presente richiesta nei termini richiesti, potrebbe costituire grave pregiudizio per l'Azienda e, pertanto, la Sua condotta sarà valutata disciplinarmente ai sensi del R. D. 148/1931.

L'ufficio sinistri aziendale rimane a Sua disposizione per ogni ulteriore chiarimento.

In attesa di Suo riscontro, porgiamo distinti saluti.

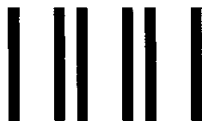
no

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Natichecchia)

Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0525 - Mod. 23 - P - MOD. 01304 - EX 294/87 - S. 14 Ed. 07/05



A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



298/A110

Avviso di ricevimento

BARI CMP
Poste

11 12 10, 17



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

Italia 800

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario CELLI LEONARDO

Via VENEZIA GIULIA, 6

C.A.P. 74121 Località TARANTO

Celli Leonardo 09-08-2016

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

**Bollo dell'ufficio
di distribuzione**



Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Invii multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata



298/A/10

Taranto 09/12/2010

Spett.le
 Direzione Amat Spa
 Via C. Battisti, 657
 SEDE

OGGETTO: DICHIARAZIONE

Il sottoscritto Lolli Leonardo, operatore di esercizio matricola 154465, nato a Taranto il 2/01/1954, presa visione in data odierna della richiesta di risarcimento danni inoltrata all'Amat Spa dal Sig. Caso Francesco circa un presunto sinistro verificatosi in data 16/10/2010 in Corso Italia tra le ore 11.40 - 11.45, dichiara quanto segue:

- durante tutto il turno lavorativo del giorno 16/10/2010 alla guida del bus n.558, dalle ore 06.10 alle ore 12.58 circa, non sono stato coinvolto in sinistri con autoveicoli in sosta;
- in particolare durante tutto il tragitto della corsa di linea 14 iniziata dal capolinea di "Leporano" alle ore 11.05, sono certo di non aver urtato lo specchietto di nessuna autovettura in sosta.

Pertanto, null'altro posso dichiarare in merito a tale presunto sinistro.

In fede.



22627

Prot. N. 10 DIC. 2010

Del	PRESIDENTE	☐
P	DIRETTORE GENERALE	☐
DG	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DA	DIRETTORE TECNICO	☐
DT	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UE	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UAG	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UA	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UC	INFORMATICA	☐
UI	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UP	TECNICO	☐
UT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
UEPT	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
UERG	STAFF QUALITA'	☐
STQ		☐

9

Taranto 09/12/2010

Spett.le
Direzione Amat Spa
Via C. Battisti, 657
SEDE

OGGETTO: DICHIARAZIONE

Il sottoscritto Lolli Leonardo, operatore di esercizio matricola 154465, nato a Taranto il 2/01/1954, presa visione in data odierna della richiesta di risarcimento danni inoltrata all'Amat Spa dal Sig. Caso Francesco circa un presunto sinistro verificatosi in data 16/10/2010 in Corso Italia tra le ore 11.40 – 11.45, dichiara quanto segue:

- durante tutto il turno lavorativo del giorno 16/10/2010 alla guida del bus n.558, dalle ore 06.10 alle ore 12.58 circa, non sono stato coinvolto in sinistri con autoveicoli in sosta;
- in particolare durante tutto il tragitto della corsa di linea 14 iniziata dal capolinea di "Leporano" alle ore 11.05, sono certo di non aver urtato lo specchietto di nessuna autovettura in sosta.

Pertanto, null'altro posso dichiarare in merito a tale presunto sinistro.

In fede.



298/A/10

Spettabile Direzione AMAT
Via Cesare Battisti, 657
74121 - TARANTO
e p. c. Ufficio Sinistri AMAT

Il sottoscritto CASO FRANCESCO in qualità di proprietario della autovettura Focus 1600 SW, targata BM667TS, Vi comunica che, in data 16 ottobre 2010, tra le ore 11,40-e le 11,45, mentre era fermo con la propria auto nella via Corso Italia, sul lato destro della carreggiata, di fronte alla propria abitazione ubicata nel tratto di strada compresa tra la via Polesine e la via Campania, nel senso di marcia direzione centro, sopravveniva un autobus della linea 14 proveniente dal Viale M. Grecia e diretto al centro cittadino. Nel passaggio del mezzo Amat al lato SX della mia autovettura, lo stesso urtava lo specchietto laterale retrovisore rompendolo. Lo stesso autobus, non accorgendosi del danno provocatomi, continuava la corsa in direzione centro. Il sottoscritto non riusciva a fermare l'autobus, riusciva solo a rilevare il numero linea (linea 14) non riuscendo però a rilevare né la targa del mezzo né tantomeno il suo numero aziendale.

Per quanto accaduto e sopra riportato il sottoscritto chiede a codesta spettabile azienda di voler fornire al sottoscritto, ogni dato necessario affinché si possa effettuare formale denuncia alla agenzia assicuratrice per il risarcimento del danno da me subito.

In attesa di un Vostro riscontro, colgo l'occasione per porgere distinti saluti.

CASO Francesco

Per ogni eventuale comunicazione:

CASO Francesco - Corso Italia, 216 - telefono: 099 377435

19977

PROL IN 29 OTT. 2010

01	PROL IN
02	PROL IN
03	PROL IN
04	PROL IN
05	PROL IN
06	PROL IN
07	PROL IN
08	PROL IN
09	PROL IN
10	PROL IN
11	PROL IN
12	PROL IN
13	PROL IN
14	PROL IN
15	PROL IN
16	PROL IN
17	PROL IN
18	PROL IN
19	PROL IN
20	PROL IN
21	PROL IN
22	PROL IN
23	PROL IN
24	PROL IN
25	PROL IN
26	PROL IN
27	PROL IN
28	PROL IN
29	PROL IN
30	PROL IN
31	PROL IN
32	PROL IN
33	PROL IN
34	PROL IN
35	PROL IN
36	PROL IN
37	PROL IN
38	PROL IN
39	PROL IN
40	PROL IN
41	PROL IN
42	PROL IN
43	PROL IN
44	PROL IN
45	PROL IN
46	PROL IN
47	PROL IN
48	PROL IN
49	PROL IN
50	PROL IN
51	PROL IN
52	PROL IN
53	PROL IN
54	PROL IN
55	PROL IN
56	PROL IN
57	PROL IN
58	PROL IN
59	PROL IN
60	PROL IN
61	PROL IN
62	PROL IN
63	PROL IN
64	PROL IN
65	PROL IN
66	PROL IN
67	PROL IN
68	PROL IN
69	PROL IN
70	PROL IN
71	PROL IN
72	PROL IN
73	PROL IN
74	PROL IN
75	PROL IN
76	PROL IN
77	PROL IN
78	PROL IN
79	PROL IN
80	PROL IN
81	PROL IN
82	PROL IN
83	PROL IN
84	PROL IN
85	PROL IN
86	PROL IN
87	PROL IN
88	PROL IN
89	PROL IN
90	PROL IN
91	PROL IN
92	PROL IN
93	PROL IN
94	PROL IN
95	PROL IN
96	PROL IN
97	PROL IN
98	PROL IN
99	PROL IN
100	PROL IN

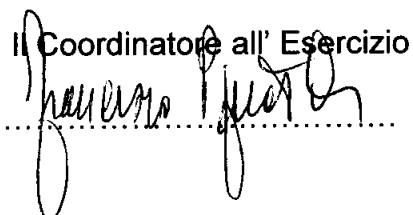
Prot. n°:

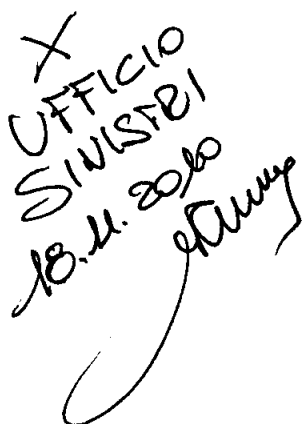
Al Responsabile Unità Esercizio
Sig. Mimmo Russo
SEDE

Oggetto: **Sinistro n. 298 /A/10 del 16/10/2010**

In riferimento al prot. n. 20537 del 08/11/10, dagli atti esistenti in quest'Azienda, il conducente interessato al sinistro in oggetto, potrebbe essere LOLLI Leonardo (turno 042 – linea 14 – autobus n° 558 - partenza dal capolinea Leporano ore 11:05 – transito corso Italia ore 11:40 circa.

Taranto, li 17/11/10

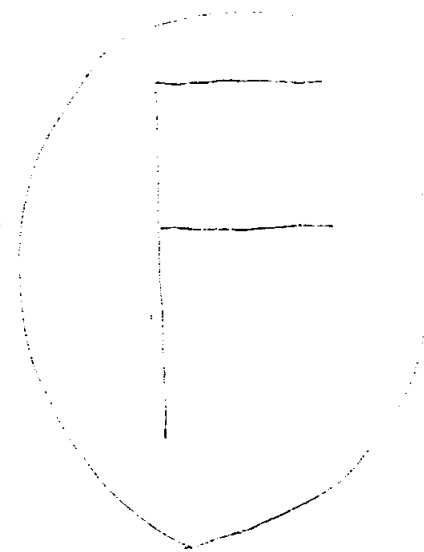
Il Coordinatore all' Esercizio


X
UFFICIO
SINISTRI
18.11.2010


TURNAZIONE GIORNALIERA DEL PERSONALE DI MOVIMENTO DEL

16-10-2010

Turno	Inizio	Fine	Mont.	Linea	Ore Lavor.	Autobus	Autobus	Autobus	Gdr. Prog. Stampa	Matricola	Nome dipendente	Note
001	04.30	11.23	De	001/2	06.53	526			FR2	109500	BUONOCORE PIETRO	
002	04.25	11.33	De	001/2	07.08	522			FR3	142120	FRIOLO VINCENZO	
003	05.50	11.48	De	001/2	05.58	428			TG45	119618	CHITI-ARMIDO	V.477 SK
004	05.20	12.23	De	001/2	07.03	488			FR63	133130	DI GIORGIO RAFFAELE	
005	06.35	12.38	De	001/2	06.03	523						
006	04.00	11.03	De	001/2	07.03	484			FR34	194520	TOMASELLI GIUSEPPE NICOLA	
007	05.00	11.13	De	001/2	06.13	540			FR148	149195	LADIANA COSIMO	V.474 SK
008	04.40	11.13	De	003	06.33	527			TG76	169227	PAGLIARA GIOVANNI	
009	04.55	11.28	De	003	06.33	531			FR75	176600	PISANI DARIO	NO
010	05.00	11.43	De	003	06.43	483			FR137	129680	DEL BUONO FRANCESCO	
011	06.15	13.10	De	003	06.55	450					DIAMICO AMGELO	RIS 500 IN LINEA 5.10
012	05.15	12.03	De	003	06.48	466			FR67	183800	RUTA UMBERTO	RICANNIZZATO 20
013	05.15	12.18	De	003	07.03	479			FR11	154650	LONGO ROMOLO	
014	04.40	10.43	De	003	06.03	555			TG26	119186	CHIAROLLA GIUSEPPE	NO. PANI DE GERONIMO RIS. 04.30 F.M.D. Sguen
015	05.50	12.48	De	003	06.58	503			FR44	185770	SAPIO MARCELLO	1/1/11
016	05.30	12.28	De	004	06.58	530			FR128	130870	DE PADOVA VINCENZO	DE GIORGIO S. K
017	05.00	11.21	De	004	06.21	478			TG68	196626	VENNERI-EGIDIO	NO
018	06.30	13.18	De	004	06.48	563			TG80	110973	CANDELORO-ANTONIO	
019	05.00	12.08	De	004	07.08	485			FR87	156340	MAIULLARI GIUSEPPE	
020	04.30	10.53	De	005	06.23	504			FR25	154800	LOPRETE SANTO BRUNO	V.465 SK
021	05.35	11.38	De	005	06.03	521			TG74	120217	CITO-CLAUDIO	
022	05.05	11.21	De	006	06.16	510			TG29	167631	ORSO-COSIMO	
023	05.00	11.58	De	006	06.58	502			FR36	109200	BRUNELLI ANTONIO	K PUGGELLI
024	05.10	11.25	De	006	06.15	490			FR105	187230	SCHIANO LOMORIELLO ANTONIO	V.466 SK
025	05.20	11.50	De	008	06.30	511						
026	05.30	12.03	De	008	06.33	567			TG47	180931	RICCHIUTI-CLAUDIO	
027	05.40	12.16	De	008	06.36	520			FR139	104620	AUGENTINI NICOLA	ANTONUCCI DOTT. K
028	05.55	12.29	De	008	06.34	532			FR86	107200	BIANCO GIUSEPPE	
029	06.00	12.42	De	008	06.42	517						
030	03.50	10.45	De	008	06.55	568			FR55	143970	GENTILE GIOVANNI(1974)	NO
031	04.20	10.58	De	008	06.38	569			TG79	130524	DE PADOVA ANTONIO	V.463
032	04.50	11.24	De	008	06.34	571	SG1		FR88	172200	PERILLO LUIGI	
033	05.00	11.37	De	008	06.37	572			FR160	106600	BELLANOVA FRANCESCO	CAERANO SK
034	06.30	12.53	De	013	06.23	508			FR10	121760	CONTE STEFANO	
035	05.25	12.08	De	011	06.43	525			TG43	155795	MAGGIO-LUIGI	
036	05.30	12.25	De	017	06.55	537			FR16	197300	VESPE-DOMENICO	
037	05.45	12.42	De	011	06.57	481	V.137		FR26	127590	D'APRILE COSIMO	V.463
038	04.40	11.16	De	017	06.36	472			TG82	133185	D'IGNAZIO-DOMENICO	V.462
039	04.45	11.33	De	011	06.48	471			FR150	155260	LUPO FRANCESCO	V.464
040	05.00	11.26	De	014	06.26	511			TG55	195110	TROIA-ANGELO	V.464
041	05.30	12.13	De	014	06.43	542			FR115	191105	SPERTI-MASSIMO	NO
042	06.10	12.58	De	014	06.48	558			TG83	154465	LOLLI-LEONARDO	V.464
043	04.25	10.41	De	014	06.16	548			TG67	175345	PIEPOLI-LEONARDO	V.464
044	04.55	11.46	De	015	06.51	517			FR144	194560	TOMASELLI MAURO	CASTELLANO EL. K
045	05.55	12.21	De	015	06.26	515			FR147	176876	PORTULANO PASQUALE	
046	05.15	11.48	De	016	06.33	551			FR4	142220	FRIULI COSIMO	
047	05.50	12.33	De	016	06.43	543			FR46	172128	PAVONCELLI GIOVANNI	DE CARLO
048	06.20	13.28	De	016	07.08	573			FR47	149930	LARDIERI GERARDO	CLONARDI E + 101
049	04.45	11.01	De	016	06.16	545			TG16	119100	CHIAROFONTE-FRANCESCO	V.465
050	04.10	10.53	De	023	06.43	516			FR57	105650	BASILE ANDREA	D'ARCAVALLO V.452 P.P.
051	04.40	10.48	De	024	06.08	528			TG5	161513	MENZA-BLAGIO	



Comando di Polizia in data 15 OTT. 2010
SECONDO LE MODALITA' PREVISTE
DALLA RELATIVA PROCEDURA
IL RESPONSABILE UNITA' ESERCIZIO
p.i. Cosimo Russo

Taranto, lì 05/11/2010

URGENTE

Al Responsabile
Unità Esercizio - Sosta
Egr. P.I. Cosimo Russo
SEDE

Oggetto: **Sinistro n.298/A/10 DEL 16/10/2010**

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto Vi alleghiamo richiesta di risarcimento danni trasmessaci dal Sig. Caso Francesco con nota prot.19977 del 29/10/2010, con invito a comunicare il numero del bus e il nominativo del conducente interessato dal presunto sinistro in termini.

Nel caso non sia possibile identificare un solo bus, è gradita l'indicazione di più bus e dei rispettivi conducenti (ove necessario anche nelle due direzioni di marcia).

In attesa di Vs. cortese e sollecito riscontro, porgiamo cordiali saluti.

**Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi**

[Handwritten signature]

20537

08 NOV. 2010

1. PRINCIPALE	...
2. CAUSA	...
3. DATA SINISTRO	...
4. DATA COMUNICAZIONE	...
5. DATA PAGAMENTO	...
6. DATA CHIUSURA	...
7. DATA RILASCIO	...
8. DATA PAGAMENTO	...
9. DATA CHIUSURA	...
10. DATA RILASCIO	...
11. DATA PAGAMENTO	...
12. DATA CHIUSURA	...
13. DATA RILASCIO	...
14. DATA PAGAMENTO	...
15. DATA CHIUSURA	...
16. DATA RILASCIO	...
17. DATA PAGAMENTO	...
18. DATA CHIUSURA	...
19. DATA RILASCIO	...
20. DATA PAGAMENTO	...
21. DATA CHIUSURA	...
22. DATA RILASCIO	...
23. DATA PAGAMENTO	...
24. DATA CHIUSURA	...
25. DATA RILASCIO	...
26. DATA PAGAMENTO	...
27. DATA CHIUSURA	...
28. DATA RILASCIO	...
29. DATA PAGAMENTO	...
30. DATA CHIUSURA	...

[Handwritten signature]

X
PIANISILE

Spettabile Direzione AMAT
Via Cesare Battisti, 657
74121 - TARANTO
e p. c. Ufficio Sinistri AMAT

Il sottoscritto ~~XXXXXXXXXXXX~~ in qualità di proprietario della autovettura Focus 1600 SW, targata ~~XXXXXX~~. Vi comunica che, in data 16 ottobre 2010, tra le ore 11,40-e le 11,45, mentre era fermo con la propria auto nella via Corso Italia, sul lato destro della carreggiata, di fronte alla propria abitazione ubicata nel tratto di strada compresa tra la via Polesine e la via Campania, nel senso di marcia direzione centro, sopravveniva un autobus della linea 14 proveniente dal Viale M. Grecia e diretto al centro cittadino. Nel passaggio del mezzo Amat al lato SX della mia autovettura, lo stesso urtava lo specchietto laterale retrovisore rompendolo. Lo stesso autobus, non accorgendosi del danno provocatomi, continuava la corsa in direzione centro. Il sottoscritto non riusciva a fermare l'autobus, riusciva solo a rilevare il numero linea (linea 14) non riuscendo però a rilevare né la targa del mezzo né tantomeno il suo numero aziendale.

Per quanto accaduto e sopra riportato il sottoscritto chiede a codesta rispettabile azienda di voler fornire al sottoscritto, ogni dato necessario affinché si possa effettuare formale denuncia alla agenzia assicuratrice per il risarcimento del danno da me subito.

In attesa di un Vostro riscontro, colgo l'occasione per porgere distinti saluti.

~~CONFIDENTIAL~~
The number

Per ogni eventuale comunicazione:

~~_____~~ ~~_____~~ ~~_____~~

19977
29 OCT 2010

9

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 558 **DATA** 16-10-2010

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME E NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
14	PM	640	LEP	800	LOLLI			
14	LEP	805	PM	915	"			
14	PM	930	LEP	1050	"	1005	C TIA	DE GIORGIO
14	LEP	1105	PM	1230	LOLLI			
14	PM	1230	LEP	1350	FANELLI G			
14	LEP	1405	PM	1500	"			
14	PM	1535	LEP	1635	"			
14	LEP	1710	PM		FANELLI G			
14	Pm	18.30	St	19.28	DEMICO			
14	St	19.40	Pm	21.21	DEMICO			
14	Pm	21.45	St	22.42	DEMICO			
14	St	22.55	Dep	01.03	DEMICO			
					21110			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° _____	TURNO DI SERVIZIO n° _____	TURNO DI SERVIZIO n° <u>242</u>																																																																																																																					
DALLE ORE <u>610</u>	DALLE ORE <u>1220</u>	DALLE ORE <u>1820</u>																																																																																																																					
ALLE ORE <u>1858</u>	ALLE ORE <u>1840</u>	ALLE ORE <u>0103</u>																																																																																																																					
LINEA <u>14</u>	LINEA <u>14</u>	LINEA <u>D'Emas</u>																																																																																																																					
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Luca Leonardi</u>	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>F. J. J. J.</u>	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>J. Emas</u>																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 10%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 10%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 10%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 10%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 10%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 10%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

/ ore _____

Taranto, lì 05/11/2010

URGENTE

Al Responsabile
Unità Esercizio - Sosta
Egr. P.I. Cosimo Russo
SEDE

Oggetto: **Sinistro n.298/A/10 DEL 16/10/2010**

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto Vi alleghiamo richiesta di risarcimento danni trasmessaci dal Sig. Caso Francesco con nota prot.19977 del 29/10/2010, con invito a comunicare il numero del bus e il nominativo del conducente interessato dal presunto sinistro in termini.

Nel caso non sia possibile identificare un solo bus, è gradita l'indicazione di più bus e dei rispettivi conducenti (ove necessario anche nelle due direzioni di marcia).

In attesa di Vs. cortese e sollecito riscontro, porgiamo cordiali saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

20537
08 NOV. 2010

AM	AMAT	01
CA	CAPO UNITA	01
CO	COORDINATORE	01
DI	DIREZIONE	01
GE	GEOMETRA	01
IN	INTELLIGENZA	01
IS	ISCRIZIONE	01
LA	LABORATORIO	01
MA	MACCHINE	01
ME	MECCANICA	01
MO	MOVIMENTAZIONE	01
PA	PARCHEGGIO	01
PE	PERIZIA	01
PI	PIANIFICAZIONE	01
PO	PROGETTO	01
PR	PRODOTTO	01
PS	PSICOLOGIA	01
PT	PTATISTICA	01
RA	RAZIONAMENTO	01
RE	REDAZIONE	01
RI	RICERCA	01
RO	ROTTORI	01
SA	SALUTE	01
SC	SCIENTIFICI	01
SE	SEGRETERIA	01
SI	SISTEMI	01
SO	SOLLECITO	01
SP	SPEDIZIONE	01
SR	STRUTTURE	01
SS	SSISTENTE	01
TA	TARANTO	01
TE	TECNOLOGIA	01
TI	TIPOGRAFIA	01
TO	TOPOGRAFIA	01
TR	TRATTAMENTO	01
TS	TSI	01
TT	TTORIO	01
TV	TV	01
UN	UNIVERSITA	01
UR	URBANO	01
US	USCITA	01
UT	UTILE	01
VA	VARIANTE	01
VE	VEICOLI	01
VI	VISITA	01
VO	VOLONTARI	01
VS	VISUALIZZAZIONE	01
VT	VT	01
WA	WA	01
WE	WE	01
WI	WI	01
WO	WO	01
WU	WU	01
WW	WW	01
XX	XX	01
YY	YY	01
ZZ	ZZ	01

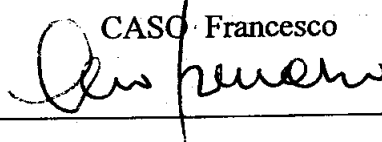
Ne

Spettabile Direzione AMAT
Via Cesare Battisti, 657
74121 – TARANTO
e p. c. Ufficio Sinistri AMAT

Il sottoscritto CASO FRANCESCO in qualità di proprietario della autovettura Focus 1600 SW, targata BM667TS, Vi comunica che, in data 16 ottobre 2010, tra le ore 11,40-e le 11,45, mentre era fermo con la propria auto nella via Corso Italia, sul lato destro della carreggiata, di fronte alla propria abitazione ubicata nel tratto di strada compresa tra la via Polesine e la via Campania, nel senso di marcia direzione centro, sopravveniva un autobus della linea 14 proveniente dal Viale M. Grecia e diretto al centro cittadino. Nel passaggio del mezzo Amat al lato SX della mia autovettura, lo stesso urtava lo specchietto laterale retrovisore rompendolo. Lo stesso autobus, non accorgendosi del danno provocatomi, continuava la corsa in direzione centro. Il sottoscritto non riusciva a fermare l'autobus, riusciva solo a rilevare il numero linea (linea 14) non riuscendo però a rilevare né la targa del mezzo né tantomeno il suo numero aziendale.

Per quanto accaduto e sopra riportato il sottoscritto chiede a codesta spettabile azienda di voler fornire al sottoscritto, ogni dato necessario affinché si possa effettuare formale denuncia alla agenzia assicuratrice per il risarcimento del danno da me subito.
In attesa di un Vostro riscontro, colgo l'occasione per porgere distinti saluti.

CASO Francesco



Per ogni eventuale comunicazione:

CASO Francesco – Corso Italia, 216 - telefono: 099 377435

328 45 92 857


29 OTT. 2010