

Taranto, li

21 MAR. 2012

Prot. n.: 5256 UAG

RACCOMANDATA A.R.

Egr. Avv.
Paola De Filippo
Viale Magna Grecia, 350
74121 - Taranto

OGGETTO: RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI – LAPADULA TOMMASO
Ns. Rif. 285/A/11

In riscontro alla Sua nota datata 17/02/2012, pervenuta in data 12/03/2012, ns. prot. 4571, si comunica che, oltre a non esistere denuncia da parte di dipendenti in ordine al danneggiamento dell'autovettura del Suo assistito, la Sua richiesta è priva dell'indicazione della targa e del numero sociale identificativo del bus.

Poiché è onere del danneggiato fornire l'esatta individuazione del mezzo sociale presuntivamente coinvolto, restiamo in attesa di riscontro che permetterà di fare piena luce sull'evento lamentato.

Considerato che la richiesta danni è pervenuta dopo oltre un anno dalla data di accadimento del presunto sinistro, un ulteriore ritardo renderà complesso l'accertamento delle eventuali responsabilità.

Distinti saluti.



IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Malicheckchia)



Posteitaliane



Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 I/P - MOD. 01304 (EX W8402E) - St. [3] Ed. 07/05

Da restituire a

A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 667
74100 TARANTO



285/A111



Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

27.03.12-17
14 228 008 994 6

Numero

Data di spedizione

Dall'ufficio postale di

Destinatario

Via

C.A.P.

Lc

Egr. Avv.

Paola De Filippo

Viale Magna Grecia, 350

74121 - Taranto



M. De Filippo

23/3/12

De Filippo

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio di distribuzione



Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Invii multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

RACCOMANDATA A.R.

SPETT.LE

AMAT s.p.a.

Via Cesare Battisti, 657

74121 TARANTO

OGGETTO: Richiesta risarcimento danni per da sinistro stradale

Ns. Assistito Vs Assicurato : Lapadula Tommaso - proprietario autovettura Ford Mondeo targata CE275HV

Responsabile del Sinistro : Conducente Autobus linea 4

SINISTRO DEL 19/02/2011 avvenuto in località Statte (Ta), via Giordano altezza civico 70 ore 11,00 circa.

Formulo la presente in nome e per conto del sig. Tommaso Lapadula in ragione di mandato conferitomi per richiederVi il risarcimento danni relativo al sinistro di cui all'oggetto, avvenuto per colpa esclusiva del conducente dell'autobus linea 4 come in oggetto.

Il giorno 19/02/2011, intorno alle ore 11,00 il conducente dell'autobus di linea urbana n. 4 percorrendo la via Giordano in Statte (Ta), anche a causa della pioggia battente, non avvedendosi della autovettura Ford Mondeo targata CE275HY di proprietà del sig. Tommaso Lapadula posteggiata sul lato opposto alla carreggiata secondo il senso di marcia dell'autobus, la urtava sul lato passeggero provocando un notevole danno alla carrozzeria della medesima.

Nonostante le rituali richieste avanzate non si riscontrava da parte dell'Ente responsabile e titolare dei mezzi, alcun riscontro né presentazione di denuncia di avvenuto sinistro.

Ai fini della prosecuzione della pratica si chiede voler comunicare la targa dell'autobus in servizio per la linea urbana n. 4, giorno 19/02/2011 e di percorrenza in via Giordano alle ore 11,00 circa.

Ai sensi dell'art.47 c.c. il mio assistito elegge domicilio presso il mio studio, anche per gli effetti di cui all'art.1182 c.c. e mi delega a rappresentarlo e difenderlo nelle trattative intese ad ottenere tale risarcimento.

In difetto si procederà giudizialmente. La presente è valida ed efficace ai sensi della L.990/69. e succ. modifiche.

Distinti saluti.

Taranto, 17/02/2012

Avv. Paola De Filippo



Prot. N. 1571
12 MAR. 2012

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN. PR. SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UL	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAZIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐
		☐

9

iraccomandata

€ 3,90

3e3b - 74121



74121 TARANTO 9 (TA)

Posteitaliane

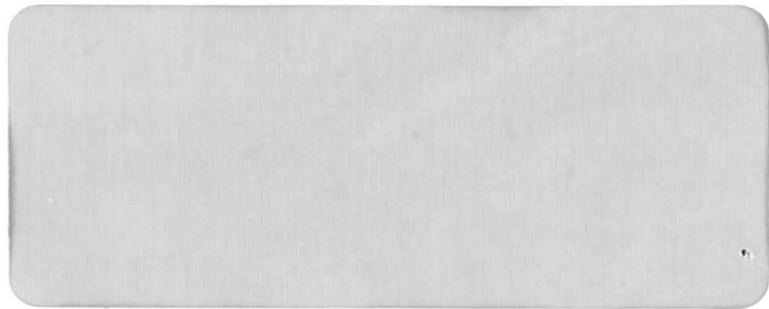


01.03.2012 14.00

R



14495382183-1



XXXBLASETTI

Taranto, lì 17 Aprile 2012

Al Capo Unità
AA.GG. - Sinistri
Dott.ssa Tiziana Tursi
Sede

Oggetto: **SINISTRO 285/A/11 DEL 19/02/2011**

Con riferimento all'evento in oggetto, ed alla Vs. richiesta di informazioni, in allegato alla presente si trasmette copia delle cedole di viaggio dei bus operanti sulla linea interessata in orari compatibili con quelli segnalati.

Sulla copia medesima è riportato il nominativo dell'Operatore di Esercizio in servizio.

Cordiali saluti.

IL RESPONSABILE AREA ESERCIZIO/SOSTA
p.i. Cosimo Russo



Prot. N° **6818**
17 APR. 2012

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
uf.PT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
uf.RG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐
		☐

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 537 DATA 19.02.11

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME E NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
G	PM	06.00	M.TER	6.35	Carro Pulpito			
L	P.M	7.25	M.TER	8.00	u	7.40	PM	
L	M.TER	8.00	P.MER	9.05	u	9.00	F.S	
L	P.M.	9.10	M.TER	09.45	u			
G	M.TER	09.45	PM	10.10	u			
G	PM	10.35	MT	11.10	u			
G	MT	11.10			Carro Pulpito			
L	PM	12.00	Mi	12.30	Russo FIP			
L	MT	12.35	PM	13.35	Russo FIP			
L	PM	13.40	Mi	14.10	Russo FIP			
L	Mi	14.15	PM	15.15	Russo FIP			
L	LVN	15.30	PM	16.30	Russo FIP			
L	PM	16.35	MT	17.05	Russo FIP			
L	MT	17.10	PM	18.05	Russo FIP			
L	PM	18.00	MT	18.35	PULPITO			
L	MT	18.35	PM	19.15	u			
L	PM	19.30	MT	20.10	u			
L	MT	20.10	PM	20.45	u			
L	PM	21.00	MT	21.35	u			
L	MT	21.35	PM	22.10	u			
L	PM	22.50	MT	23.25	u			
L	MT	23.25	DE		q. Pulpito			

CARRO P.

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n°	TURNO DI SERVIZIO n°	TURNO DI SERVIZIO n°																																																																																																																					
DALLE ORE 05,30	DALLE ORE 11,50	DALLE ORE 17,50																																																																																																																					
ALLE ORE 12,43	ALLE ORE 18,15	ALLE ORE 24,43																																																																																																																					
LINEA 4	LINEA 4	LINEA 4																																																																																																																					
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <i>Corrado Pasquale</i>	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <i>Russo Francesco</i>	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <i>Giuseppe Ruffo</i>																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 141 DATA 19.02.2011

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME E NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
4	ST	6.35	PM	6.20	ELIENORALI			
4	PM	6.30	ST	4.05	N			
4	ST	7.05	PM	17.50	N			
4	PM	7.55	ST	8.10	N			
4	ST	8.40	PM	9.15	N			
4	PM	9.30	ST	10.15	N			
4	ST	10.15	PM	10.50	ELIENORALI			
4	PM	10.55	ST	11.35	MAIULLARI		MAIULLARI	
4	ST	11.35	PM	12.00	N			
4	VASO	12.21	ST	13.08	N			
4	ST	13.08	PM	13.15	N			
4	VASO	14.00	ST	14.40	N			
4	ST	14.40	PM	15.00	N			
4	PM	15.20	ST	15.55	N			
4	ST	15.55	PM	16.15	MAIULLARI			
1/2	DEP.	18.20	TAM.	19.03	LEO PADOVANI			
1/2	TAM	19.10	CM	20.05	" "			
1/2	CM	20.10	TAM	21.02	" "			
1/2	TAM	21.10	CM	21.57	" "			
1/2	CM	22.00	TAM	22.50	" "			
1/2	TAM	23.00	CM		" "			
					2818			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n°	TURNO DI SERVIZIO n° 2 ^a 4	TURNO DI SERVIZIO n°																																																																																																																					
DALLE ORE 500	DALLE ORE 1045	DALLE ORE 1830																																																																																																																					
ALLE ORE 11.81	ALLE ORE 1424	ALLE ORE 0005																																																																																																																					
LINEA 4	LINEA 4	LINEA 1/2																																																																																																																					
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <i>[Signature]</i>	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <i>[Signature]</i>	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <i>[Signature]</i>																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

/ ore _____

Taranto 24/09/2012

Spett.le
Direzione Amat Spa
Via C. Battisti, 657
SEDE

OGGETTO: DICHIARAZIONE

Il sottoscritto Maiullari Giuseppe nato a Taranto il 24/06/1969 e ivi residente Via Elio n.5, operatore di esercizio matricola 156340, in riscontro alla Vs. prot. 15904 del 11/09/2012 ricevuta in data 21/09/2012

dichiara

che il giorno 19/02/2011 durante tutto il turno di servizio dalle ore 10.45 alle ore 17.24 sulla linea 4 alla guida del bus n.471, non è stato coinvolto in sinistri, inoltre, nessuna segnalazione è pervenuta al riguardo al sottoscritto.

Preciso, infine, che alle ore 10.55 iniziavo la partenza della corsa di linea 4 dal capolinea di "Porto Mercantile" trovandomi alle ore 11.00 ancora alla Stazione.

Distinti saluti.

Maiullari Giuseppe

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Maiullari Giuseppe', with a large, stylized circular flourish at the end.

Taranto, lì 16/03/2012

URGENTE

Al Responsabile
Unità Esercizio - Sosta
Egr. P.I. Cosimo Russo
SEDE

Oggetto: **Sinistro n. 285/A/11 DEL 19/02/2011**

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto si allega richiesta di risarcimento danni trasmessaci dall'Avv. Paola De Filippo con nota prot.4571 del 12/03/2012, con invito a comunicare il numero del bus e il nominativo del conducente interessato dal presunto sinistro in termini.

Nel caso non sia possibile identificare un solo bus, è gradita l'indicazione di più bus e dei rispettivi conducenti (ove necessario anche nelle due direzioni di marcia).

In attesa di Suo cortese e sollecito riscontro, Le porgo cordiali saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

3

5026

Prot. N°
19 MAR. 2012

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☐
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITÀ / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
uf.PT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
uf.RG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITÀ	☐

Taranto, li 11 SET. 2012

Prot.. 1590h UAG

RACCOMANDATA A.R.

Egr. Sig.
Maiullari Giuseppe
Via Elio n.5
74121 – TARANTO

OGGETTO: RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI
Ns. Rif. 285/NS/11

Lo Studio legale Avv. Paola De Filippo ha formulato richiesta di risarcimento danni, per un presunto sinistro non denunciato verificatosi in data **19/02/2011 ore 11.00 circa** (in Statte un bus Amat della linea 4 percorrendo la Via Giordano urtava una Ford Mondeo in sosta).

Il presunto danneggiato non ha individuato la targa o il numero sociale del bus interessato.

Poiché da accertamenti eseguiti dall'Area Esercizio, che solo recentemente sono stati resi noti all'ufficio sinistri, è risultato essere Lei l'Agente in servizio sulla linea 4 alla guida del bus 471, presuntivamente interessato dal fatto, si richiede di far pervenire all'Ufficio Sinistri, **entro tre giorni dalla data di ricezione della presente**, dettagliata **relazione scritta sui fatti lamentati**.

Qualora Lei non fosse a conoscenza del fatto lamentato dovrà, comunque, essere rilasciata dichiarazione scritta.

Si precisa che il mancato riscontro alla presente richiesta nei termini richiesti, potrebbe costituire grave pregiudizio per l'Azienda e, pertanto, la Sua condotta sarà valutata disciplinarmente ai sensi del R. D. 148/1931.

L'ufficio sinistri aziendale rimane a Sua disposizione per ogni ulteriore chiarimento.

In attesa di Suo riscontro, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Taranto, li 11 SET. 2012

Prot.. 15905 UAG

RACCOMANDATA A.R.

Egr. Sig.
Carro Pasquale
Via Rossini n.24
74024 – LIZZANO (TA)

OGGETTO: RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI
Ns. Rif. 285/NS/11

Lo Studio legale Avv. Paola De Filippo ha formulato richiesta di risarcimento danni, per un presunto sinistro non denunciato verificatosi in data **19/02/2011 ore 11.00 circa** (in Statte un bus Amat della linea 4 percorrendo la Via Giordano urtava una Ford Mondeo in sosta.

Il presunto danneggiato non ha individuato la targa o il numero sociale del bus interessato.

Poiché da accertamenti eseguiti dall'Area Esercizio, che solo recentemente sono stati resi noti all'ufficio sinistri, è risultato essere Lei l'Agente in servizio sulla linea 4 alla guida del bus 537, presuntivamente interessato dal fatto, si richiede di far pervenire all'Ufficio Sinistri, **entro tre giorni dalla data di ricezione della presente**, dettagliata **relazione scritta sui fatti lamentati**.

Qualora Lei non fosse a conoscenza del fatto lamentato dovrà, comunque, essere rilasciata dichiarazione scritta.

Si precisa che il mancato riscontro alla presente richiesta nei termini richiesti, potrebbe costituire grave pregiudizio per l'Azienda e, pertanto, la Sua condotta sarà valutata disciplinarmente ai sensi del R. D. 148/1931.

L'ufficio sinistri aziendale rimane a Sua disposizione per ogni ulteriore chiarimento.

In attesa di Suo riscontro, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Taranto 03/10/2012

Spett.le
Direzione Amat Spa
Via C. Battisti, 657
SEDE

OGGETTO: DICHIARAZIONE

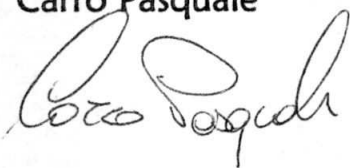
Il sottoscritto Carro Pasquale nato a Taranto il 13/10/1979 e residente a Lizzano (Ta) in Via Rossini n.24, operatore di esercizio matricola 115050, in riscontro alla Vs. prot. 15905 del 11/09/2012

dichiara

che il giorno 19/02/2011 durante tutto il turno di servizio dalle ore 05.30 alle ore 12.28 sulla linea 4 alla guida del bus n.537, non è stato coinvolto in sinistri, inoltre, nessuna segnalazione è pervenuta al riguardo al sottoscritto.

Distinti saluti.

Carro Pasquale



17190

Prot. N° 03 OTT. 2012

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN. P.R. SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐
		☐

9

Taranto 03/10/2012

Spett.le
Direzione Amat Spa
Via C. Battisti, 657
SEDE

OGGETTO: DICHIARAZIONE

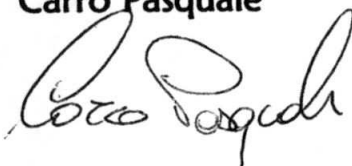
Il sottoscritto Carro Pasquale nato a Taranto il 13/10/1979 e residente a Lizzano (Ta) in Via Rossini n.24, operatore di esercizio matricola 115050, in riscontro alla Vs. prot. 15905 del 11/09/2012

dichiara

che il giorno 19/02/2011 durante tutto il turno di servizio dalle ore 05.30 alle ore 12.28 sulla linea 4 alla guida del bus n.537, non è stato coinvolto in sinistri, inoltre, nessuna segnalazione è pervenuta al riguardo al sottoscritto.

Distinti saluti.

Carro Pasquale

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Carro Pasquale', written in a cursive style.

Taranto 24/09/2012

Spett.le
Direzione Amat Spa
Via C. Battisti, 657
SEDE

OGGETTO: DICHIARAZIONE

Il sottoscritto Maiullari Giuseppe nato a Taranto il 24/06/1969 e ivi residente Via Elio n.5, operatore di esercizio matricola 156340, in riscontro alla Vs. prot. 15904 del 11/09/2012 ricevuta in data 21/09/2012

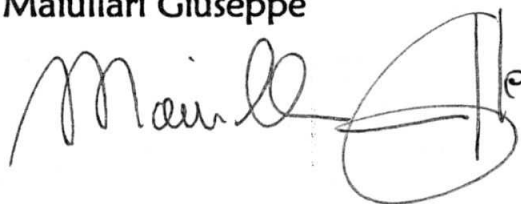
dichiara

che il giorno 19/02/2011 durante tutto il turno di servizio dalle ore 10.45 alle ore 17.24 sulla linea 4 alla guida del bus n.471, non è stato coinvolto in sinistri, inoltre, nessuna segnalazione è pervenuta al riguardo al sottoscritto.

Preciso, infine, che alle ore 10.55 iniziavo la partenza della corsa di linea 4 dal capolinea di "Porto Mercantile" trovandomi alle ore 11.00 ancora alla Stazione.

Distinti saluti.

Maiullari Giuseppe



15598

Prot. N°	24 SET. 2012
Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
ul.PT	PRODOTTI TRAFFICO ☐
ul.RG	RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ	STAFF QUALITA' ☐
	☐

9