

Prot. n.: 10538 UAG

Taranto, li 06 GIU. 2011

Spett.le
ASSIMOCO Spa
Sede legale e Direzione generale
Centro Direzionale "Milano Oltre"
Via Cassanese, 224
20090 - SEGRATE (MI)

Raccomandata A.R.

Spett.le
ASSIMOCO Assicurazioni
C.L.S. di Bari - 004
Via G. Amendola, 52/E
70126 - BARI

OGGETTO: Sinistro del 15/02/2011 AMAT SPA / Pippa Giuditta
Ns. Rif. 046/A/11

Il giorno 21/03/2011 è pervenuta l'allegata richiesta di risarcimento danni formulata dallo studio legale Avv. Gemma Dione per conto della Sig.ra Pippa Giuditta a ristoro dei danni patiti a seguito di un sinistro verificatosi in data 15/02/2011 alle ore 11.30 circa a Taranto alla fermata di Via Oberdan.

Poiché la richiesta era priva di elementi essenziali (targa, numero sociale) per poter istruire la pratica, lo scrivente Ufficio Sinistri provvedeva a incaricare la competente Area Esercizio al fine di effettuare apposita indagine di individuazione del presumibile autobus coinvolto nel sinistro.

L'Area esercizio aziendale riscontrava la richiesta indicando l'autobus che presumibilmente poteva essere transitato alle ore 11.30 circa in Via Oberdan: n. 488 targato CA 361 RJ.

Il dipendente alla guida del mezzo aziendale, interpellato sul caso in questione, ha dichiarato di essere del tutto estraneo al fatto.

La Sig.ra Pippa Giuditta al momento del presunto sinistro risultava intestataria di tessera Amat Spa con abbonamento del mese di Febbraio regolarmente rinnovato, inoltre, ad oggi nessun riscontro è pervenuto all'allegata ns. del 01/04/2011 prot. 6142 indirizzata al legale.

Tanto è dovuto per opportuna conoscenza.

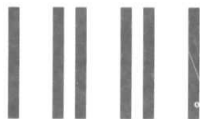
Distinti saluti.



IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)



Posteitaliane



Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 I/P - MOD. 01304 (EX W8402E) - St. [4] Ed. 07/05

Da restituire a _____

AZIENDA S.p.A.
AZIENDA S.p.A. MOBILITA'
NELLE AREE DI INTERVENTO
Via C. Garibaldi, 557
74100 TARANTO



046/A111



Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

14134654761 1

Numero

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario

ASSINOCO ASS.NI - CLS BAR' 004

Via

G. AMENDOLA, 52/E

C.A.P.

Località

BAR'

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01

- Invi multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 I/P - MOD. 01304 (EX W8402E) - St. [4] Ed. 07/05



Da restituire a

A.N.A.T. S.p.A.
AGENZIA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Garibaldi, 357
74100 TARANTO



046/A111

Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

14134654760 0

Numero

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario

ASSIMOCO SPA SEDE LEGALE E DIR. GEN.

Via

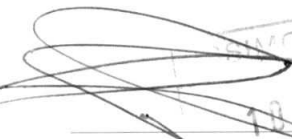
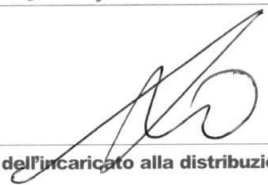
CASSANESE, 224

C.A.P.

20090

Località

SEGNATE (Mi)


Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)**Data**
Firma dell'incaricato alla distribuzione
Bollo dell'ufficio di distribuzione☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Invii multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

Taranto 17/05/2011

Spett.le
Direzione Amat Spa
Via C. Battisti, 657
SEDE

OGGETTO: RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI
(RIF. AMAT 046/A/11)

Il sottoscritto Cafaro Vittorio, operatore di esercizio matricola 109844, nato a Taranto il 25/02/1957, presa visione in data odierna della richiesta di risarcimento danni inoltrata all'Amat Spa dall'Avv. Gemma Dione per conto della Sig.ra Pippa Giuditta circa un presunto sinistro verificatosi a una passeggera in data 15/02/2011 alle ore 11.30 circa alla fermata di Via Oberdan, dichiara di essere completamente estraneo al fatto, in quanto durante tutta l'attività lavorativa alla guida del bus 582 non si verificava nessun episodio che scaturiva un danno fisico a un passeggero e nessuna segnalazione ricevevo in proposito sia da parte della diretta interessata e sia da parte di altri passeggeri.

Evidenzio, inoltre, che alle ore 11.30 circa è praticamente impossibile che possa essere transitato in Via Oberdan nel punto indicato dal legale, in quanto, avendo iniziato la corsa dal capolinea "Tamburi" alle ore 10.45 sarò arrivato in quel punto all'incirca alle ore 11.05 - 11.10. A conferma di quanto detto si potrà visionare la cedola di viaggio dalla quale si evince che la corsa successiva è iniziata regolarmente alle ore 11.40 e pertanto non c'è stato nessun ritardo nella percorrenza.

Mi ritengo, pertanto, categoricamente estraneo al fatto per il quale sono stato chiamato in causa.

In fede.

Vittorio Cafaro

Prot. N. 9829
17 MAG. 2011

Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
U/PT	PRODOTTI TRAFFICO ☐
U/RG	RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ	STAFF QUALITA' ☐

Q

Taranto 18/05/2011

Spett.le
Direzione Amat Spa
Via C. Battisti, 657
SEDE

OGGETTO: RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI
(RIF. AMAT 046/A/11)

Il sottoscritto Imperiale Damiano, operatore di esercizio matricola 147619, nato a Taranto il 23/10/1976, presa visione in data odierna della richiesta di risarcimento danni inoltrata all'Amat Spa dall'Avv. Gemma Dione per conto della Sig.ra Pippa Giuditta circa un presunto sinistro verificatosi a una passeggera in data 15/02/2011 alle ore 11.30 circa alla fermata di Via Oberdan,

dichiara

di essere completamente estraneo al fatto, in quanto durante tutta l'attività lavorativa alla guida del bus 488 non si verificavano episodi che scaturivano un danno fisico a un passeggero e nessuna segnalazione ricevevo in proposito sia da parte della persona interessata e sia da parte di altri passeggeri.

Peraltro ci tengo ad evidenziare che il bus n. 488 dispone di un sistema di sicurezza che non consente la partenza del veicolo quando le porte sono ancora aperte. Inoltre, le porte si richiudono lentamente proprio per non far male all'utenza.

Mi ritengo, pertanto, del tutto estraneo al fatto per il quale sono stato chiamato in causa.

In fede.



Prot. N° 926h
Del 18 MAG. 2011
P. PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA'/BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
UPT PRODOTTI/TRAFFICO ☐
ULRG RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STG STAFF QUALITÀ ☐

9

Taranto 17/05/2011

Spett.le
Direzione Amat Spa
Via C. Battisti, 657
SEDE

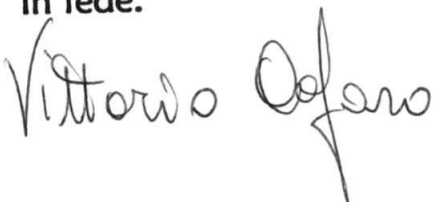
OGGETTO: RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI
(RIF. AMAT 046/A/11)

Il sottoscritto Cafaro Vittorio, operatore di esercizio matricola 109844, nato a Taranto il 25/02/1957, presa visione in data odierna della richiesta di risarcimento danni inoltrata all'Amat Spa dall'Avv. Gemma Dione per conto della Sig.ra Pippa Giuditta circa un presunto sinistro verificatosi a una passeggera in data 15/02/2011 alle ore 11.30 circa alla fermata di Via Oberdan, dichiara di essere completamente estraneo al fatto, in quanto durante tutta l'attività lavorativa alla guida del bus 582 non si verificava nessun episodio che scaturiva un danno fisico a un passeggero e nessuna segnalazione ricevevo in proposito sia da parte della diretta interessata e sia da parte di altri passeggeri.

Evidenzio, inoltre, che alle ore 11.30 circa è praticamente impossibile che possa essere transitato in Via Oberdan nel punto indicato dal legale, in quanto, avendo iniziato la corsa dal capolinea "Tamburi" alle ore 10.45 sarò arrivato in quel punto all'incirca alle ore 11.05 - 11.10. A conferma di quanto detto si potrà visionare la cedola di viaggio dalla quale si evince che la corsa successiva è iniziata regolarmente alle ore 11.40 e pertanto non c'è stato nessun ritardo nella percorrenza.

Mi ritengo, pertanto, categoricamente estraneo al fatto per il quale sono stato chiamato in causa.

In fede.



Taranto 18/05/2011

Spett.le
Direzione Amat Spa
Via C. Battisti, 657
SEDE

OGGETTO: RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI
(RIF. AMAT 046/A/11)

Il sottoscritto Imperiale Damiano, operatore di esercizio matricola 147619, nato a Taranto il 23/10/1976, presa visione in data odierna della richiesta di risarcimento danni inoltrata all'Amat Spa dall'Avv. Gemma Dione per conto della Sig.ra Pippa Giuditta circa un presunto sinistro verificatosi a una passeggera in data 15/02/2011 alle ore 11.30 circa alla fermata di Via Oberdan,

dichiara

di essere completamente estraneo al fatto, in quanto durante tutta l'attività lavorativa alla guida del bus 488 non si verificavano episodi che scaturivano un danno fisico a un passeggero e nessuna segnalazione ricevevo in proposito sia da parte della persona interessata e sia da parte di altri passeggeri.

Peraltro ci tengo ad evidenziare che il bus n. 488 dispone di un sistema di sicurezza che non consente la partenza del veicolo quando le porte sono ancora aperte. Inoltre, le porte si richiudono lentamente proprio per non far male all'utenza.

Mi ritengo, pertanto, del tutto estraneo al fatto per il quale sono stato chiamato in causa.

In fede.



Taranto, li

09 MAG. 2011

Prot.. 8616 UAG

RACCOMANDATA A.R.

Egr. Sig.
Imperiale Damiano
Via IV Novembre n.26
74022 - FRAGAGNANO (TA)

OGGETTO: RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI
Ns. Rif. 046/A/11

Con nota Prot.5209 del 21/03/2011, indirizzata all'Amat Spa, lo Studio legale Avv. Gemma Dione ha formulato richiesta di risarcimento danni, per un presunto sinistro non denunciato verificatosi in data **15/02/2011 alle ore 11.30 circa** (una viaggiatrice a bordo di un bus della linea 3 mentre si apprestava a scendere alla fermata di Via Oberdan subiva danni fisici a causa della improvvisa chiusura delle porte e conseguente partenza del mezzo).

Poiché da accertamenti eseguiti dalla competente Area Esercizio è risultato essere Lei l'Agente in servizio sulla linea 3, alla guida del bus 488, che presumibilmente poteva trovarsi nelle circostanze di tempo e di luogo segnalate dal legale di controparte, si richiede di far pervenire all'Ufficio Sinistri, **entro tre giorni dalla data di ricezione della presente**, dettagliata **relazione scritta sui fatti lamentati**.

Qualora Lei non fosse a conoscenza del fatto lamentato dovrà, comunque, essere rilasciata dichiarazione scritta.

Si precisa che il mancato riscontro alla presente richiesta nei termini richiesti, potrebbe costituire grave pregiudizio per l'Azienda e, pertanto, la Sua condotta sarà valutata disciplinarmente ai sensi del R. D. 148/1931.

L'ufficio sinistri aziendale rimane a Sua disposizione per ogni ulteriore chiarimento.

In attesa di Suo riscontro, porgiamo distinti saluti.

3
Qu
IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Posteitaliane



Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 I/P - MOD. 01304 (EX W8402E) - St. [4] Ed. 07/05

Da restituire a



A.M.A.T. S.p.A.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO

046/A/11



Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro _____

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

BARI CMP
Poste

18.05

11 17
141346546778

Numero
Italiane

Destinatario IMPERIALE DARIANO

Via IV NOVEMBRE, 26

C.A.P. 74022 Località FRAGAGNANO (TA)

[Signature] 17-5-2011 [Signature]
Firma per esteso del ricevente Data Firma dell'incaricato alla distribuzione
(Nome e Cognome)

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:
• Invii multipli a un unico destinatario
• Sottoscrizione rifiutata

Taranto, li 09 MAG. 2011

Prot.. 8617 UAG

RACCOMANDATA A.R.

Egr. Sig.
Cafaro Vittorio
Corso Piemonte n.84
74121 - TARANTO

OGGETTO: RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI
Ns. Rif. 046/A/11

Con nota Prot.5209 del 21/03/2011, indirizzata all'Amat Spa, lo Studio legale Avv. Gemma Dione ha formulato richiesta di risarcimento danni, per un presunto sinistro non denunciato verificatosi in data **15/02/2011 alle ore 11.30 circa** (una viaggiatrice a bordo di un bus della linea 3 mentre si apprestava a scendere alla fermata di Via Oberdan subiva danni fisici a causa della improvvisa chiusura delle porte e conseguente partenza del mezzo).

Poiché da accertamenti eseguiti dalla competente Area Esercizio è risultato essere Lei l'Agente in servizio sulla linea 3, alla guida del bus 582, che presumibilmente poteva trovarsi nelle circostanze di tempo e di luogo segnalate dal legale di controparte, si richiede di far pervenire all'Ufficio Sinistri, **entro tre giorni dalla data di ricezione della presente**, detagliata **relazione scritta sui fatti lamentati**.

Qualora Lei non fosse a conoscenza del fatto lamentato dovrà, comunque, essere rilasciata dichiarazione scritta.

Si precisa che il mancato riscontro alla presente richiesta nei termini richiesti, potrebbe costituire grave pregiudizio per l'Azienda e, pertanto, la Sua condotta sarà valutata disciplinarmente ai sensi del R. D. 148/1931.

L'ufficio sinistri aziendale rimane a Sua disposizione per ogni ulteriore chiarimento.

In attesa di Suo riscontro, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Posteitaliane



Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 I/P - MOD. 01304 (Ex W8402E) - St. [4] Ed. 07/05

Da restituire a



A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELLA ZONA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO

046/A711



Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro _____

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Poste

2005 11 16 14134654678 9

Numero
Italiano

Destinatario CAFARO VITTORIO

Via CORSO PIEMONTE, 84

C.A.P. 74121 Località TARRANT

Vittorio Cafaro

16.5.11

M

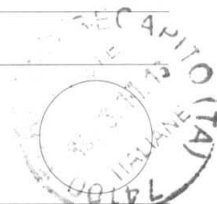
Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

**Bollo dell'ufficio
di distribuzione**

☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:
• Invii multipli a un unico destinatario
• Sottoscrizione rifiutata



Taranto, lì 29/03/2011

URGENTE

Al Responsabile
Unità Esercizio - Sosta
Egr. P.I. Cosimo Russo
SEDE

Oggetto: **Sinistro n. 046/A/11 DEL 15/02/2011**

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto si allega richiesta di risarcimento danni trasmessaci dall'Avv. Gemma Dione con nota prot.5209 del 21/03/2011, con invito a comunicare il numero del bus e il nominativo del conducente interessato dal presunto sinistro in termini.

Nel caso non sia possibile identificare un solo bus, è gradita l'indicazione di più bus e dei rispettivi conducenti (ove necessario anche nelle due direzioni di marcia).

In attesa di Suo cortese e sollecito riscontro, Le porgo cordiali saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

5845
Prot. N° 30 MAR. 2011
Del
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☐
UA ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC CONTABILITÀ/BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
UPT PRODOTTI/TRAFFICO ☐
URG RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITÀ ☐

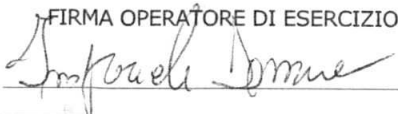
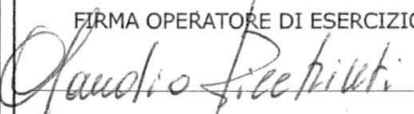
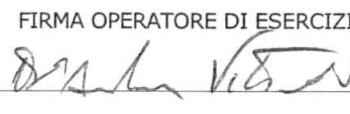
☐

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 488 **DATA** 15/2/2011

[illegible]

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° _____	TURNO DI SERVIZIO n° <u>279</u>	TURNO DI SERVIZIO n° _____																																																																																																																					
DALLE ORE <u>5:15</u>	DALLE ORE <u>13:10</u>	DALLE ORE <u>18:19</u>																																																																																																																					
ALLE ORE <u>12:03</u>	ALLE ORE <u>19:25</u>	ALLE ORE <u>01:00</u>																																																																																																																					
LINEA <u>3</u>	LINEA <u>B15</u>	LINEA <u>11-72</u>																																																																																																																					
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**
 n° _____ del _____ :
 x motivi di avaria del BUS 527 le portiere e sedili effettuati
 19,00 su via GAROSO VICINO DISTRIK AGIP (28/07/07)

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

/ ore 2800

Micrografia Piccoli e Celentani

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° DALLE ORE <u>5:00</u> ALLE ORE <u>11:43</u> LINEA <u>3</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Vittorio Osforo</u>	TURNO DI SERVIZIO n° <u>413</u> DALLE ORE <u>11:40</u> ALLE ORE <u>18:33</u> LINEA <u>3</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Abate Matteo Cotoledo</u>	TURNO DI SERVIZIO n° DALLE ORE <u>8:05</u> ALLE ORE <u>8:45</u> LINEA <u>8</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Colli Leonardo</u>																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____:

N.B. PRIMA DI MONTARE DI SERVIZIO NOTAVO FIANCATA SX POSTERIORE STRISCIA

N.B. LE BORSE CON L'ASTERISCO SONO STATE ANTICIPATE DI 40 MINUTI SU DISPOSIZIONE DEL CARLINO

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

Prot. n°:

Al Responsabile Unità Esercizio
Sig. Cosimo Russo
SEDE

Oggetto: **Sinistro n. 046/A/11 del 15/02/2011**

In riferimento al prot. n° 5845 del 30/03/11, non essendo stato specificato il numero dell'autobus, nella sottostante tabella, sono indicati i conducenti in esercizio sulla linea, che, presumibilmente, transitavano su via Oberdan, alle ore 11:30 circa, direzione di marcia Tamburi - Consiglio:

TURNO	LINEA	CAPOLINEA	ORARIO	N° AUTOBUS	NOMINATIVO
010	3 ^a 3	TAMBURI	10:45	582	CAFARO
012	5 ^a 3	TAMBURI	11:10	488	IMPERIALE.

Si allega il foglio di servizio giornaliero

Taranto, li 07/04/11

Il Coordinatore all' Esercizio

[Firma]

X
UFFICIO
SINISTRI
[Firma]

7/4/2011

Taranto, lì 29/03/2011

URGENTE

Al Responsabile
Unità Esercizio - Sosta
Egr. P.I. Cosimo Russo
SEDE

Oggetto: **Sinistro n. 046/A/11 DEL 15/02/2011**

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto si allega richiesta di risarcimento danni trasmessaci dall'Avv. Gemma Dione con nota prot.5209 del 21/03/2011, con invito a comunicare il numero del bus e il nominativo del conducente interessato dal presunto sinistro in termini.

Nel caso non sia possibile identificare un solo bus, è gradita l'indicazione di più bus e dei rispettivi conducenti (ove necessario anche nelle due direzioni di marcia).

In attesa di Suo cortese e sollecito riscontro, Le porgo cordiali saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

Prot. N° 5845
Del 30 MAR. 2011

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☒
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☐
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITÀ / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITÀ	☐
		☐

6/4
Plausibile

9

Studio Legale
Avv. Gemma Dione

Racc. A/R n. 13993639633-3

Taranto, 14 marzo 2011

Spett.le
A.M.A.T. S.P.A
Via Cesare Battisti, 657
74121 Taranto

Prot. N°	21 MAR. 2011
Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG	RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STU	STAFF QUALITA ☐

Oggetto: risarcimento danni

Formulo la presente in nome e per conto della Sig.ra ~~XXXXXXXXXX~~, nata a ~~XXXXXXXXXX~~ 16/01/1935, elettivamente domiciliata presso il mio studio, la quale mi ha conferito espresso mandato di significarVi quanto segue.

Il giorno 15 Febbraio c.a. alle ore 11.30 circa, la mia assistita, a bordo dell'autobus di linea n. 3 di Vs. proprietà, mentre si apprestava a scendere alla fermata di Via Oberdan, sita tra la via Cavallotti e la via Nitti, a causa della improvvisa partenza dello stesso cadeva rovinosamente al suolo. In altri termini, l'autista del mezzo, senza verificare che la signora si trovava ancora sul predellino dell'autobus, riprendeva la marcia; pertanto, la donna, a causa della chiusura improvvisa delle porte del mezzo, perdeva l'equilibrio precipitando malamente sulla sede stradale.

Nelle predette circostanze di tempo e di luogo, la Sig.ra ~~XXXXXX~~ riportava gravi lesioni personali e, conseguentemente, si rendeva necessario il trasporto al Pronto Soccorso del locale nosocomio „ SS. Annunziata“ .

Tanto premesso, risultando evidente la Vs. responsabilità, sia essa contrattuale che extracontrattuale quale vettore, Vi invito a prendere contatto con il mio studio, entro e non oltre 7 giorni dalla ricezione della presente, per comunicarmi gli estremi della Vs. Compagnia assicuratrice della responsabilità civile con espressa riserva di adire ogni competente autorità giudiziaria per la miglior tutela degli interessi della mia cliente.

La presente costituisce ad ogni effetto di legge formale costituzione in mora.

Tanto dovevo ed auspicando una soluzione bonaria della vicenda, con l'occasione Vi porgo i miei più distinti saluti.

Avv. Gemma Dione

Via Berardi, 77 – 74123 Taranto Tel. 340/2885841 Tel-fax 099/4520503
PEC: dione.gemma@oravta.legalmail.it

ORIGINALE

TURNAZIONE GIORNALIERA DEL PERSONALE DI MOVIMENTO DEL

15/02 2011

Turno	Inizio	Fine	Mont.	Linea	Ore Lavor.	Autobus	Autobus	Autobus	Gdr. Prog. Stampa	Matricola	Nome dipendente	Note
001	04.30	11.23	De	001/2	06.53	529			FR21	174355	PICARO TOMMASO	+1220-1710 T. 492
002	04.25	11.33	De	001/2	07.08	577			FR51	158767	MARTINO VITO	V. 454
003	05.50	11.48	De	001/2	05.58	560	485		TG24	172153	PELUSO -ANGELO	recesso
004	05.20	12.23	De	001/2	07.03	581			FR107	154650	LONGO ROMOLO	
006	04.00	11.03	De	001/2	07.03	526			FR60	193100	TARTARELLO ALESSANDRO	
007	05.00	11.13	De	001/2	06.13	580			TG49	180698	RESSA -FRANCESCO	V. 411
008	04.40	11.13	De	003	06.33	579			FR124	163730	MONTANARO -VITANTONIO	recesso
009	04.55	11.28	De	003	06.33	576			FR133	158772	MARTURANO -COSIMO	
010	05.00	11.43	De	003	06.43	582			TG38	109844	CAFARO -VITTORIO	
012	05.15	12.03	De	003	06.48	488			FR125	147619	IMPERIALE -DAMIANO	
013	05.15	12.18	De	003	07.03	558			FR88	172200	PERILLO LUIGI	
014	04.40	10.43	De	003	06.03	584			TG87	110940	CAMPO -FEDELE	
015	05.50	12.48	De	003	06.58	455			FR102	109780	BUZZACCHINO MASSIMILIANO	R. P. 5
016	05.30	12.28	De	004	06.58	524	424		FR84	130270	DE MITRI VITTORIO	+1240/1225 T. 425
017	05.00	11.21	De	004	06.21	534			TG36	130524	DE PADOVA ANTONIO	recesso
018	06.30	13.18	De	004	06.48	476			FR136	123402	COSTANTINO -GIOVANNI	
019	05.00	12.08	De	004	07.08	525			FR65	115050	CARRO PASQUALE	
020	04.30	10.53	De	005	06.23	504			FR73	182740	RONGO ERNESTO	
021	05.35	11.38	De	005	06.03	504			TG100	170956	PAPARI -GAETANO	+1200-1515 T. 473
022	05.05	11.21	De	006	06.16	508	V. 432		TG10	120310	CLARELLI -DOMENICO	F. 08.55 V. 408
023	05.00	11.58	De	006	06.58	520			FR94	117310	CAVALLO GIUSEPPE	recesso
024	05.10	11.25	De	006	06.15	425			FR41	133140	DI GIULIO GIAMBATTISTA	recesso
026	05.30	12.03	De	008	06.33	564			TG2	104190	ANTONUCCI -DOMENICO	NO D
027	05.40	12.16	De	008	06.36	578	V. 418				OLIVA	recesso
028	05.55	12.29	De	008	06.34	530			FR144	194560	TOMASELLI MAURO	(T. 468 F. 5.9) F. 10.02 V. 468
030	03.50	10.45	De	008	06.55	534			FR113	151600	LENTINI GIUSEPPE	recesso
031	04.20	10.58	De	008	06.38	564			FR121	105490	BARBIERI -LUCA	
032	04.50	11.24	De	008	06.34	536	V. 444		FR146	157690	MANICASSO MASSIMO	VENNIZI F. 09.10 V. 263
033	05.00	11.37	De	008	06.37	568			FR43	181630	RIZZUNI FERDINANDO	recesso
034	06.30	12.53	De	013	06.23	512			TG8	143741	GENERALI -ALDO	recesso
035	05.25	12.08	De	011	06.43	532			FR61	186730	SARDIELLO NICOLA	
036	05.30	12.25	De	017	06.55	527			FR64	195600	URSO LUIGI	
037	05.45	12.42	De	011	06.57	468			FR74	134800	DI PINO ANDREA	
038	04.40	11.16	De	017	06.36	474			FR83	128198	DI BARTOLOMEO PASQUALE	
039	04.45	11.33	De	011	06.48	424			FR148	149195	LADIANA COSIMO	+1610-1915 T. 263
040	05.00	11.26	De	014	06.26	545			TG66	154465	LOLLI -LEONARDO	V. 425
041	05.30	12.13	De	014	06.43	546			FR93	115829	CASTELLANO ROSARIO	
042	06.10	12.58	De	014	06.48	559			FR154	193800	TOCCI GIORGIO	
043	04.25	10.41	De	014	06.16	548			TG22	163260	MONGELLI -SANDRO	
044	04.55	11.46	De	015	06.51	516			FR20	149200	LADIANA LUIGI	
045	05.55	12.21	De	015	06.26	519			TG69	114660	CARRINO -EMANUELE	
046	05.15	11.48	De	016	06.33	549	V. 283		FR52	187090	SCARCI DAVIDE	CH. 171 F. 09.30 V. 283
047	05.50	12.33	De	016	06.43	550			TG30	110973	CANDELORO -ANTONIO	V. 500
048	06.20	13.28	De	016	07.08	543			FR105	187230	SCHIANO LOMORIELLO ANTONIO	V. 473
049	04.45	11.01	De	016	06.16	532			TG44	129161	DE GIORGIO MICHELE	
050	04.10	10.53	De	023	06.43	524			TG99	169227	PAGLIARA -GIOVANNI	
051	04.40	10.48	De	024	06.08	556			TG32	172621	PERRUCCI -EUPREPIO	
052	05.10	12.03	De	024	06.53	484	479-561		FR134	187750	SCHINO MICHELE	
053	06.15	12.48	De	024	06.33	426	425		FR97	142300	FUGGETTI MASSIMO	
054	05.40	12.33	De	025	06.53	522			FR123	163190	MONACO -COSTANTINO	
055	05.25	11.28	De	025	06.03	515			FR28	197250	VERSACE FILIPPO	

Comandata redatta in data 14 FEB. 2011
SECONDO LE MODALITA' PREVISTE
DALLA RELATIVA PROCEDURA
IL RESPONSABILE UNITA' ESERCIZIO
p.i. Cosimo Russo

Taranto, li 29/03/2011

Egr. Ing.
Cigliese Cosimo
Responsabile Area Commerciale
SEDE

OGGETTO: Sinistro n.184/A/10 del 06/07/2010
Utente: **Natale Cataldo** nato il 02/05/1942

Sinistro n.046/A/11 del 15/02/2011
Utente: **Pippa Giuditta** nata il 16/01/1935

Sinistro n.040/A/11 del 27/02/2011
Utente: **Cervelli Silvestro** nato il 15/12/1986

Sinistro n.054/A/11 del 16/03/2011
Utente: **Zarzaga Marco** nato il 11/09/1987

Sinistro n.052/A/11 del 09/03/2011
Utente: **Izzo Andrea** nato il 15/07/1986

Sinistro n.035/A/11 del 22/02/2011
Utente: **Santovito Mario** nato a Massafra il 11/02/2001

Prot. N° 5846
30 MAR 2011

Del	PRESIDENTE	☐
P	DIRETTORE GENERALE	☐
DG	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DA	DIRETTORE TECNICO	☐
DT	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UE	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☐
UAG	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UA	CONTABILITÀ / BILANCIO	☐
UC	INFORMATICA	☐
UI	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UP	TECNICO	☐
UT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
ut.PT	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
ut.RG	STAFF QUALITÀ	☐
STW		☐

Si prega di comunicare se gli utenti indicati in oggetto, al momento dei sinistri, erano in possesso di valido abbonamento per poter viaggiare sui bus.

In attesa di cortese riscontro Le porgo distinti saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Piziana Tursi

046/AM

5209

Prot. N.
21 MAR. 2011**Studio Legale**
Avv. Gemma Dione

Racc. A/R n.13993639633-3

Taranto, 14 marzo 2011

Spett.le
A.M.A.T. S.P.A
Via Cesare Battisti, 657
74121 Taranto

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
uf.PT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
uf.RG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STU	STAFF QUALITA'	☐

Oggetto: risarcimento danni

Formulo la presente in nome e per conto della Sig.ra Pippa Giuditta, nata a Mottola (TA) il 16/01/1935, elettivamente domiciliata presso il mio studio, la quale mi ha conferito espresso mandato di significarVi quanto segue.

Il giorno 15 Febbraio c.a. alle ore 11.30 circa, la mia assistita, a bordo dell'autobus di linea n. 3 di Vs. proprietà, mentre si apprestava a scendere alla fermata di Via Oberdan, sita tra la via Cavallotti e la via Nitti, a causa della improvvisa partenza dello stesso cadeva rovinosamente al suolo. In altri termini, l'autista del mezzo, senza verificare che la signora si trovava ancora sul predellino dell'autobus, riprendeva la marcia; pertanto, la donna, a causa della chiusura improvvisa delle porte del mezzo, perdeva l'equilibrio precipitando malamente sulla sede stradale.

Nelle predette circostanze di tempo e di luogo, la Sig.ra Pippa riportava gravi lesioni personali e, conseguentemente, si rendeva necessario il trasporto al Pronto Soccorso del locale nosocomio „ SS. Annunziata” .

Tanto premesso, risultando evidente la Vs. responsabilità, sia essa contrattuale che extracontrattuale quale vettore , Vi invito a prendere contatto con il mio studio, entro e non oltre 7 giorni dalla ricezione della presente, per comunicarmi gli estremi della Vs. Compagnia assicuratrice della responsabilità civile con espressa riserva di adire ogni competente autorità giudiziaria per la miglior tutela degli interessi della mia cliente.

La presente costituisce ad ogni effetto di legge formale costituzione in mora.

Tanto dovevo ed auspicando una soluzione bonaria della vicenda, con l'occasione Vi porgo i miei più distinti saluti.



Avv. Gemma Dione

Via Berardi, 77 – 74123 Taranto Tel. 340/2885841 Tel-fax 099/4520503
PEC: dione.gemma@oravta.legalmail.it

Taranto, li 01 APR. 2011

Prot. n.: 6142 UAG

Raccomandata A.R.

Egr. Avv.
Gemma Dione
Via Berardi, 77
74123 - TARANTO

OGGETTO: Sinistro del 15/02/2011 – PIPPA GIUDITTA
Ns. Rif. 046/A/11

In riscontro alla Sua nota datata 14/03/2011, ns. Prot.5209 del 21/03/2011, siamo in via preliminare a comunicarLe che agli atti dello scrivente Ufficio Sinistri Aziendale nessuna denuncia di sinistro risulta pervenuta d'interesse della Sua assistita.

Premesso quanto sopra, evidenziamo, altresì, che nella succitata richiesta danni non sono stati specificati la targa o il numero sociale identificativo del bus sul quale viaggiava la Sig.ra Pippa Giuditta, dati imprescindibili ai fini della corretta istruzione della pratica e della regolarità amministrativa.

Vogliate, inoltre, per effetto del vigente regolamento di vettura, trasmetterci copia leggibile del titolo di viaggio in possesso della Sua assistita al momento del presunto evento in questione.

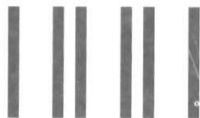
Restiamo a Sua disposizione per ogni ulteriore chiarimento e in attesa di riscontro, che ci permetterà di fare piena luce sull'evento lamentato, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)





Posteitaliane



Avviso di ricevimento

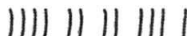
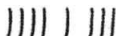
EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 I/P - MOD. 01304 (Ex W8402E) - St. [4] Ed. 07/05

Da restituire a

A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



046/A/111



Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro _____

BARI CMP
Poste

11042117359779767

Numero
Italiane

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario

AW. GEMMA DIONE

Via

BONANSI, 77

C.A.P.

74123

Località

Taranto

Lingese Oreste

7/4/11 MP

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:
• Invi multipli a un unico destinatario
• Sottoscrizione rifiutata



Capo Unità Organizzativa
Affari Generali
Dott.ssa Tiziana Tursi
SEDE

Facendo seguito alle note specificate, si comunicano le informazioni richieste:

Prot. N.		07 APR. 2011	
Del	PRESIDENTE		
DG	DIRETTORE GENERALE		
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO		
DT	DIRETTORE TECNICO		
UE	ESERCIZIO MOVIMENTI		
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI		
UA	ACQUISTI / CONTRATTI		
UC	CONTABILITA' / BILANCIO		
UI	INFORMATICA		
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI		
UT	TECNICO		
UPT	PRODOTTI TRAFICO		
URG	RAZIONERIA / ECONOMATO		
SGR	SGR		

Il Responsabile Area Commerciale f.f.
Ing. Cosimo Cigliese

Oggetto: 9.510.11.00117

Mittente: "apertura.sinistri@assimoco.it" <apertura.sinistri@assimoco.it>

Data: Thu, 16 Jun 2011 16:44:05 +0200

A: "clsbari@assimoco.it" <clsbari@assimoco.it>, "salvatore.dicorato@assimoco.it" <salvatore.dicorato@assimoco.it>, "giacomo.gadaleta@assimoco.it" <giacomo.gadaleta@assimoco.it>, "luciano.scolozzi@assimoco.it" <luciano.scolozzi@assimoco.it>

CC: "stefania.humel@assimoco.it" <stefania.humel@assimoco.it>, tursi <tursi@amat.ta.it>, sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>, "vittorio.derrico@gbsspa.it" <vittorio.derrico@gbsspa.it>

Vi comunichiamo che, a seguito del ricevimento della richiesta di risarcimento/denuncia allegata, abbiamo provveduto ad aprire il sinistro in oggetto.

NOTA PER L'AGENZIA: In allegato alla presente trasmettiamo la lettera di richiesta denuncia al Ns. Assicurato

Cogliamo l'occasione per riepilogare i riferimenti per i servizi attivi:

- APERTURA SINISTRI: FAX 800.034.196 - E.mail apertura.sinistri@assimoco.it
 - SINISTRI CARD APERTI DA FLUSSO AUTOMATICO: FAX 800.633.500 - E.mail richiesta.denuncia@assimoco.it
 - CONSULENZA: TEL 800.533.001 - E.mail helpdesk.sinistri@assimoco.it

Disponibili per eventuali ed ulteriori chiarimenti, porgiamo cordiali saluti.

1410677_mst_1038_1_2011616_164049.pdf	Content-Description: 1410677_mst_1038_1_2011616_164049.pdf Content-Type: application/pdf Content-Encoding: base64
---------------------------------------	--

-- 1410677_Doc-16062011-0021_20110616162533.pdf --

1410677_Doc-16062011-0021_20110616162533.pdf	Content-Description: 1410677_Doc-16062011-0021_20110616162533.pdf Content-Type: application/pdf Content-Encoding: base64
--	---

-- 1410677_mst_1065_1_doc.pdf --

1410677_mst_1065_1_doc.pdf	Content-Description: 1410677_mst_1065_1_doc.pdf Content-Type: application/pdf Content-Encoding: base64
----------------------------	---

Prot. N. 11657
 17 GIU. 2011

Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
PT	PRODOTTI TRAFFICO ☐
RG	RAGIONERIA/ECONOMATO ☐

Servizio Sinistri
Ufficio Gestione Operativa

- RACCOMANDATA -

N° Sinistro:	9.510.11.00117
Data Sinistro :	15/02/2011
Polizza n. :	510.013.00.00100215
Contraente :	AMAT S.P.A.
Tipo Sinistro :	RCA ordinario - RESPONSABILE
Veicolo Ass.to:	CA361RJ
Danneggiato :	PIPPA GIUDITTA
Veicolo Dann.to :	TRASPORTATA

c.a. Spettabile
AMAT S.P.A.
VIA C. BATTISTI 657
74100 TARANTO TA

sigla	allegati	data
SD		16/06/2011

E' pervenuta alla Direzione sinistri della nostra Società la richiesta danni di cui Le rimettiamo copia.

Da una prima verifica non è risultato rubricato il relativo sinistro, neppure è stata reperita la denuncia con la Sua versione del fatto.

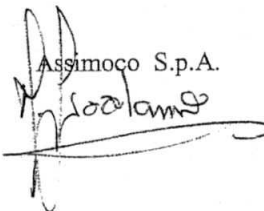
Le ricordiamo che, ai sensi dell'art. 143 del Decreto Legislativo 209/2005 – Nuovo Codice delle Assicurazioni –, nel caso di sinistro avvenuto tra veicoli a motore per i quali vi è l'obbligo di assicurazione, i proprietari sono tenuti a denunciare il sinistro alla propria impresa avvalendosi del modulo C.A.I. e che, in caso di mancata presentazione della denuncia stessa, si applica l'art. 1915 del codice civile per l'omesso avviso di sinistro.

La invitiamo pertanto a compilare e trasmettere con la massima sollecitudine il modulo CAI, ad evitare i pregiudizi che potrebbero derivare dal Suo inadempimento, alla Sua agenzia o al Centro Liquidazione Sinistri 004 (Via G.Amendola, 52/E - 70126 BARI (BA)) incaricato del trattamento della pratica, fornendo, nel comune interesse ogni elemento utile per chiarire le responsabilità nella produzione del danno.

Qualora Lei avesse già denunciato l'incidente, ci scusiamo del disturbo che Le abbiamo arrecato, ma La preghiamo, comunque, di assicurare il buon esito della pratica verificando attraverso la Sua agenzia la ragione del disguido.

Restiamo a disposizione per ulteriori informazioni e con l'occasione, porgiamo i nostri migliori saluti.

PER QUALSIASI INFORMAZIONE O
CHIARIMENTO RELATIVAMENTE
ALL'APERTURA DEL SINISTRO
POTRA' CONTATTARE IL
SEGUENTE NUMERO VERDE
800.533.001 ATTIVO DAL LUNEDI'
AL VENERDI' DALLE 8:30 ALLE
18:30

Assimoco S.p.A.


All.: c.s.

Mod. 1038 - RCA Apertura ufficio verso assicurato

510.2011.00117

DENUNCIA SINISTRO**510.2011.00117**Garanzia Colpita: **D00 - R.C. (SETTORE III IV)**
Natura Sinistro: **0000 - R.C. VEICOLI A MOTORE**

Numero Polizza: 510.013.00.00100215

Targa: **CA361RJ**

Numero Applicazione:

Contraente: **AMAT S.P.A.**

Cod. Fiscale: 00146330733

Indirizzo: **VIA CESARE BATTISTI 657
TARANTO
74121 TA**Data Sinistro: **15/02/2011**

Data Denuncia: 06/06/2011

Data per.: 10/06/2011

Località Sinistro: TARANTO

74100 TA

Conducente:

Abi: Cab:

Cassa: 00050

Referente:

Ispettorato Codif.: **SEGRATE 001**

Perito/Riparatore incaricato:

Data incarico:

Preventivo Auto

Passanti	Trasportati	Cose non trasp/ARD	Cose trasportate
0,00	7.600,00	600,00	0,00

Preventivo RE: 0,00

Modalità: RCA ordinario - RESPONSABILE

REGOLARITA' AMMINISTRATIVA: ☒ SI**Descrizione del sinistro****Il Denunciante****Danneggiati:**

STUDIO LEGALE DIONE GEMMA

PIPPA GIUDITTA

Ispettorato gestore☐☐**Liquidato**☐☐

Studio Legale
Avv. Gemma Dione

Racc. A/R n.13993639633-3

Taranto, 14 marzo 2011

Spett.le
A.M.A.T. S.P.A
Via Cesare Battisti, 657
74121 Taranto

566/A/111

5209

Prot. N°

Del. 21 MAR. 2011

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UF	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN. / P.S. SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAZIONERIA / ECONOMATO	☐
STU	STAFF DIREZIONE	☐

Q

Oggetto: risarcimento danni

Formulo la presente in nome e per conto della Sig.ra Pippa Giuditta, nata a Mottola (TA) il 16/01/1935, elettivamente domiciliata presso il mio studio, la quale mi ha conferito espresso mandato di significarVi quanto segue.

Il giorno 15 Febbraio c.a. alle ore 11.30 circa, la mia assistita, a bordo dell'autobus di linea n. 3 di Vs. proprietà, mentre si apprestava a scendere alla fermata di Via Oberdan, sita tra la via Cavallotti e la via Nitti, a causa della improvvisa partenza dello stesso cadeva rovinosamente al suolo. In altri termini, l'autista del mezzo, senza verificare che la signora si trovava ancora sul predellino dell'autobus, riprendeva la marcia; pertanto, la donna, a causa della chiusura improvvisa delle porte del mezzo, perdeva l'equilibrio precipitando malamente sulla sede stradale.

Nelle predette circostanze di tempo e di luogo, la Sig.ra Pippa riportava gravi lesioni personali e, conseguentemente, si rendeva necessario il trasporto al Pronto Soccorso del locale nosocomio „ SS. Annunziata”.

Tanto premesso, risultando evidente la Vs. responsabilità, sia essa contrattuale che extracontrattuale quale vettore, Vi invitò a prendere contatto con il mio studio, entro e non oltre 7 giorni dalla ricezione della presente, per comunicarmi gli estremi della Vs. Compagnia assicuratrice della responsabilità civile con espressa riserva di adire ogni competente autorità giudiziaria per la miglior tutela degli interessi della mia cliente.

La presente costituisce ad ogni effetto di legge formale costituzione in mora.

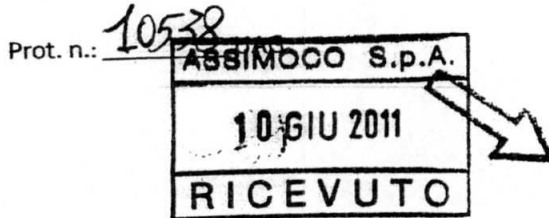
Tanto dovevo ed auspicando una soluzione bonaria della vicenda, con l'occasione Vi porgo i miei più distinti saluti.


Avv. Gemma Dione

**UFFICIO SINISTRI
DI DIREZIONE**
14 GIU. 2011

Via Berardi, 77 – 74123 Taranto Tel. 340/2885841 Tel-fax 099/4520503
PEC: dione.gemma@oravta.legalmail.it

Taranto, li 06 GIU. 2011



Spett.le
ASSIMOCO Spa
Sede legale e Direzione generale
Centro Direzionale "Milano Oltre"
Via Cassanese, 224
20090 - SEGRATE (MI)

Raccomandata A.R.

Spett.le
ASSIMOCO Assicurazioni
C.L.S. di Bari - 004
Via G. Amendola, 52/E
70126 - BARI

UFFICIO SINISTRI
DI DIREZIONE

14 GIU. 2011

OGGETTO: Sinistro del 15/02/2011 AMAT SPA / Pippa Giuditta
Ns. Rif. 046/A/11

Il giorno 21/03/2011 è pervenuta l'allegata richiesta di risarcimento danni formulata dallo studio legale Avv. Gemma Dione per conto della Sig.ra Pippa Giuditta a ristoro dei danni patiti a seguito di un sinistro verificatosi in data 15/02/2011 alle ore 11.30 circa a Taranto alla fermata di Via Oberdan.

Poiché la richiesta era priva di elementi essenziali (targa, numero sociale) per poter istruire la pratica, lo scrivente Ufficio Sinistri provvedeva a incaricare la competente Area Esercizio al fine di effettuare apposita indagine di individuazione del presumibile autobus coinvolto nel sinistro.

L'Area esercizio aziendale riscontrava la richiesta indicando l'autobus che presumibilmente poteva essere transitato alle ore 11.30 circa in Via Oberdan: n. 488 targato CA 361 RJ.

Il dipendente alla guida del mezzo aziendale, interpellato sul caso in questione, ha dichiarato di essere del tutto estraneo al fatto.

La Sig.ra Pippa Giuditta al momento del presunto sinistro risultava intestataria di tessera Amat Spa con abbonamento del mese di Febbraio regolarmente rinnovato, inoltre, ad oggi nessun riscontro è pervenuto all'allegata ns. del 01/04/2011 prot. 6142 indirizzata al legale.

Tanto è dovuto per opportuna conoscenza.

Distinti saluti.

3

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Metichecchia)

Taranto, li 01 APR. 2011

Prot. n.: 6142 UAG

Raccomandata A.R.

Egr. Avv.
Gemma Dione
Via Berardi, 77
74123 - TARANTO

OGGETTO: Sinistro del 15/02/2011 - PIPPA GIUDITTA
Ns. Rif. 046/A/11

In riscontro alla Sua nota datata 14/03/2011, ns. Prot.5209 del 21/03/2011, siamo in via preliminare a comunicarle che agli atti dello scrivente Ufficio Sinistri Aziendale nessuna denuncia di sinistro risulta pervenuta d'interesse della Sua assistita.

Premesso quanto sopra, evidenziamo, altresì, che nella succitata richiesta danni non sono stati specificati la targa o il numero sociale identificativo del bus sul quale viaggiava la Sig.ra Pippa Giuditta, dati imprescindibili ai fini della corretta istruzione della pratica e della regolarità amministrativa.

Vogliate, inoltre, per effetto del vigente regolamento di vettura, trasmetterci copia leggibile del titolo di viaggio in possesso della Sua assistita al momento del presunto evento in questione.

Restiamo a Sua disposizione per ogni ulteriore chiarimento e in attesa di riscontro, che ci permetterà di fare piena luce sull'evento lamentato, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

UFFICIO SINISTRI
DI DIREZIONE

14 GIU. 2011

Prot. n°: UPT/.....

c.a.

Capo Unità Organizzativa
Affari Generali
Dott.ssa Tiziana Tursi
SEDE

Facendo seguito alle note specificate, si comunicano le informazioni richieste:

[illegible]

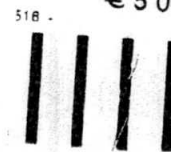
Distinti saluti.

Il Responsabile Area Commerciale f.f.
Ing. Cosimo Cigliese

UFFICIO SCAMBIO
DI BASTOGNA
14 GIU. 2011

raccomandata
€ 5 00

Posteitaliane



1100 POSTEBUSINESS TARA (TA) 01.06.2011 09.27

RACCOMANDATA A.F.

R
REGOLAMENTO POSTALE
EPPUR DIFFICILE STAMPARE



14134654760-0

Servizio Sinistri
Ufficio Gestione Operativa

- RACCOMANDATA -

c.a. Spettabile
AMAT S.P.A.
VIA C. BATTISTI 657
74100 TARANTO TA

N° Sinistro: 9.510.11.00117
Data Sinistro : 15/02/2011
Polizza n. : 510.013.00.00100215
Contraente : AMAT S.P.A.
Tipo Sinistro : RCA ordinario -
RESPONSABILE
Veicolo Ass.to: CA361RJ
Danneggiato : PIPPA GIUDITTA
Veicolo Dann.to : TRASPORTATA

sigla allegati data
SD 16/06/2011

E' pervenuta alla Direzione sinistri della nostra Società la richiesta danni di cui Le rimettiamo copia.

Da una prima verifica non è risultato rubricato il relativo sinistro, neppure è stata reperita la denuncia con la Sua versione del fatto.

Le ricordiamo che, ai sensi dell'art. 143 del Decreto Legislativo 209/2005 – Nuovo Codice delle Assicurazioni –, nel caso di sinistro avvenuto tra veicoli a motore per i quali vi è l'obbligo di assicurazione, i proprietari sono tenuti a denunciare il sinistro alla propria impresa avvalendosi del modulo C.A.I. e che, in caso di mancata presentazione della denuncia stessa, si applica l'art. 1915 del codice civile per l'omesso avviso di sinistro.

La invitiamo pertanto a compilare e trasmettere con la massima sollecitudine il modulo CAI, ad evitare i pregiudizi che potrebbero derivare dal Suo inadempimento, alla Sua agenzia o al Centro Liquidazione Sinistri 004 (Via G. Amendola, 52/E - 70126 BARI (BA)) incaricato del trattamento della pratica, fornendo, nel comune interesse ogni elemento utile per chiarire le responsabilità nella produzione del danno.

Qualora Lei avesse già denunciato l'incidente, ci scusiamo del disturbo che Le abbiamo arrecato, ma La preghiamo, comunque, di assicurare il buon esito della pratica verificando attraverso la Sua agenzia la ragione del disguido.

Restiamo a disposizione per ulteriori informazioni e con l'occasione, porgiamo i nostri migliori saluti.

PER QUALSIASI INFORMAZIONE O
CHIARIMENTO RELATIVAMENTE
ALL'APERTURA DEL SINISTRO
POTRA' CONTATTARE IL
SEGUENTE NUMERO VERDE
800.533.001 ATTIVO DAL LUNEDI'
AL VENERDI' DALLE 8:30 ALLE
18:30

All.: c.s.

Prot. N. 27 GIU. 2011
Del
P. PRESIDENTE ☐
DG. DIRETTORE GENERALE ☐
DA. DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT. DIRETTORE TECNICO ☐
UE. ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG. AFFARI GEN. P.R. SINISTRI ☒
UA. ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC. CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI. INFORMATICA ☐
UP. PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT. TECNICO ☐
UPT. PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG. RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STU. STAFF QUALITA' ☐

Assimoco S.p.A.

Mod. 1038 - RCA Apertura ufficio verso assicurato

Compagnia di Assicurazioni e Riassicurazioni Movimento Cooperativo - Società per azioni - Capitale sociale: € 73.500.000,00 interamente versato - Impresa autorizzata all'esercizio delle assicurazioni con decreto del Ministero dell'Industria, del Commercio e dell'Artigianato del 11.06.1979 - G.U. n.195 del 18.07.1979 - Albo Imprese ISVAP n. 1.00051 - R.I. di Milano e Cod.Fisc. 03250760588 - R.E.A. 1086823 - Part.IVA 11259020151 - Sede Legale e Direzione Generale: 20090 Segrate (MI) Centro Direzionale "MILANO OLTRE" Palazzo Giotto - Via Cassanese, 224 - Tel. 02/269621 - Fax. 02/26920266.



Prot. N. 21 MAR. 2011

Studio Legale
Avv. Gemma Dione

Racc. A/R n.13993639633-3

Taranto, 14 marzo 2011

Spett.le
A.M.A.T. S.P.A
Via Cesare Battisti, 657
74121 Taranto

Del	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN. P. SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAZIONERIA / ECONOMATO	☐
STG	STAFF AMMINISTRATIVO	☐

Oggetto: risarcimento danni

Formulo la presente in nome e per conto della Sig.ra Pippa Giuditta, nata a Mottola (TA) il 16/01/1935, elettivamente domiciliata presso il mio studio, la quale mi ha conferito espresso mandato di significarVi quanto segue.

Il giorno 15 Febbraio c.a. alle ore 11.30 circa, la mia assistita, a bordo dell'autobus di linea n. 3 di Vs. proprietà, mentre si apprestava a scendere alla fermata di Via Oberdan, sita tra la via Cavallotti e la via Nitti, a causa della improvvisa partenza dello stesso cadeva rovinosamente al suolo. In altri termini, l'autista del mezzo, senza verificare che la signora si trovava ancora sul predellino dell'autobus, riprendeva la marcia; pertanto, la donna, a causa della chiusura improvvisa delle porte del mezzo, perdeva l'equilibrio precipitando malamente sulla sede stradale.

Nelle predette circostanze di tempo e di luogo, la Sig.ra Pippa riportava gravi lesioni personali e, conseguentemente, si rendeva necessario il trasporto al Pronto Soccorso del locale nosocomio „ SS. Annunziata”.

Tanto premesso, risultando evidente la Vs. responsabilità, sia essa contrattuale che extracontrattuale quale vettore, Vi invito a prendere contatto con il mio studio, entro e non oltre 7 giorni dalla ricezione della presente, per comunicarmi gli estremi della Vs. Compagnia assicuratrice della responsabilità civile con espressa riserva di adire ogni competente autorità giudiziaria per la miglior tutela degli interessi della mia cliente.

La presente costituisce ad ogni effetto di legge formale costituzione in mora.

Tanto dovevo ed auspicando una soluzione bonaria della vicenda, con l'occasione Vi porgo i miei più distinti saluti.

Avv. Gemma Dione



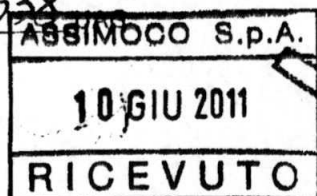
UFFICIO SINISTRI
DI DIREZIONE

14 GIU. 2011

Via Berardi, 77 – 74123 Taranto Tel. 340/2885841 Tel-fax 099/4520503
PEC: dione.gemma@oravta.legalmail.it

Taranto, li 06 GIU. 2011

Prot. n.: 10538



Spett.le
ASSIMOCO Spa
Sede legale e Direzione generale
Centro Direzionale "Milano Oltre"
Via Cassanese, 224
20090 - SEGRATE (MI)

Raccomandata A.R.

Spett.le
ASSIMOCO Assicurazioni
C.L.S. di Bari - 004
Via G. Amendola, 52/E
70126 - BARI

UFFICIO SINISTRI
DI DIREZIONE

14 GIU. 2011

OGGETTO: Sinistro del 15/02/2011 AMAT SPA / Pippa Giuditta
Ns. Rif. 046/A/11

Il giorno 21/03/2011 è pervenuta l'allegata richiesta di risarcimento danni formulata dallo studio legale Avv. Gemma Dione per conto della Sig.ra Pippa Giuditta a ristoro dei danni patiti a seguito di un sinistro verificatosi in data 15/02/2011 alle ore 11.30 circa a Taranto alla fermata di Via Oberdan.

Poiché la richiesta era priva di elementi essenziali (targa, numero sociale) per poter istruire la pratica, lo scrivente Ufficio Sinistri provvedeva a incaricare la competente Area Esercizio al fine di effettuare apposite indagini di individuazione del presumibile autobus coinvolto nel sinistro.

L'Area esercizio aziendale riscontrava la richiesta indicando l'autobus che presumibilmente poteva essere transitato alle ore 11.30 circa in Via Oberdan: n. 488 targato CA 361 RJ.

Il dipendente alla guida del mezzo aziendale, interpellato sul caso in questione, ha dichiarato di essere del tutto estraneo al fatto.

La Sig.ra Pippa Giuditta al momento del presunto sinistro risultava intestataria di tessera Amat Spa con abbonamento del mese di Febbraio regolarmente rinnovato, inoltre, ad oggi nessun riscontro è pervenuto all'allegata ns. del 01/04/2011 prot. 6142 indirizzata al legale.

Tanto è dovuto per opportuna conoscenza.

Distinti saluti.

3

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Taranto, li 01 APR. 2011

Prot. n.: 6142 UAG

Raccomandata A.R.

Egr. Avv.
Gemma Dione
Via Berardi, 77
74123 - TARANTO

OGGETTO: Sinistro del 15/02/2011 – PIPPA GIUDITTA
Ns. Rif. 046/A/11

In riscontro alla Sua nota datata 14/03/2011, ns. Prot.5209 del 21/03/2011, siamo in via preliminare a comunicarLe che agli atti dello scrivente Ufficio Sinistri Aziendale nessuna denuncia di sinistro risulta pervenuta d'interesse della Sua assistita.

Premesso quanto sopra, evidenziamo, altresì, che nella succitata richiesta danni non sono stati specificati la targa o il numero sociale identificativo del bus sul quale viaggiava la Sig.ra Pippa Giuditta, dati imprescindibili ai fini della corretta istruzione della pratica e della regolarità amministrativa.

Vogliate, inoltre, per effetto del vigente regolamento di vettura, trasmetterci copia leggibile del titolo di viaggio in possesso della Sua assistita al momento del presunto evento in questione.

Restiamo a Sua disposizione per ogni ulteriore chiarimento e in attesa di riscontro, che ci permetterà di fare piena luce sull'evento lamentato, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

UFFICIO SINISTRI
DI DIREZIONE
14 GIU. 2011

Capo Unità Organizzativa
Affari Generali
Dott.ssa Tiziana Tursi
SEDE

OGGETTO: Verifica abbonamenti utenti

Facendo seguito alle note specificate, si comunicano le informazioni richieste:

Prot. Richiesta	Utente	Data di nascita	tessera	Mese sinistro	Abbonato (periodo)
5846	NATALE CATALDO	02/05/1940	D506	LUGLIO LOM	NO
5846	P. PPA GIULIA	16/01/1935	B20705	FEBBRAIO LOM	SI
5846	CERVELLI SILVESTRO	15/12/1986	NO	FEBBRAIO LOM	NO
5846	EARRAGA MARCO	11/09/1987	NO	MARZO LOM	NO
5846	IZZO ANGELO	15/07/1986	NO	MARZO LOM	NO
5846	SANTOVITO MARIO	18/02/1981	NO	FEBBRAIO LOM	NO
Prot. N°	6446				
Del	07 APR. 2011				
Di	PRESIDENTE				
DG	DIRETTORE GENERALE				
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO				
DT	DIRETTORE TECNICO				
UE	ESERCIZIO FINANZIARIA				
UAG	AFFARI GEN. E PL. SINISTRI				
UA	ACQUISTI / CONTRATTI				
				UFFICIO SINISTRI DI DIREZIONE	14 GIU. 2011

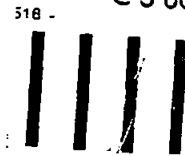
Distinti saluti.

Il Responsabile Area Commerciale f.f.
Ing. Cosimò Cigliese

UFFICIO SOSTITUTO
DI DIREZIONE
14 MAR 2011

raccomandata
€ 5 00

Posteitaliane



100 POSTEBUSINESS TARA (TA) 01.05.2011 09.27

RACCOMANDATA A.R.

R
14134654760-0



14134654760-0

ASSIMOCO CLS 4Via G.AMENDOLA, 52/E 0
70126 BARI BA

00808160100002001 41 MIROLI RACC PRIOR IT 7



609445562296

S.P.A AMAT
Via C. BATTISTI 657
74121 TARANTO TA

Data di accettazione: 17/06/2011