

# DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

|                                  |                                      |                 |                     |
|----------------------------------|--------------------------------------|-----------------|---------------------|
| N° SINISTRO                      | DATA SINISTRO                        | ORA             | MODALITA' APERTURA  |
| 036/A11                          | 24/02/2011                           | 11.30           | DENUNCIA AGENTE     |
| LINEA                            | LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO | ANGOLO          |                     |
| 14                               | VIA P. AMEDEO                        | VIA MINNITI     |                     |
| DIREZIONE                        | N° SOCIALE                           | TARGA AUTOBUS   |                     |
| PORTO MERCANTILE - SATURO        | 539                                  | CX 219 XG       |                     |
| MATR. AGENTE                     | COGNOME                              | NOME            | QUALIFICA           |
| 198505                           | ZICARI                               | GIUSEPPE        | CONDUCENTE DI LINEA |
| COMUNE DI NASCITA                | DATA DI NASCITA                      | DATA ASSUNZIONE | COMUNE DI RESIDENZA |
| TARANTO                          | 03/05/1974                           | 23/09/2000      | TARANTO             |
| C.A.P.                           |                                      |                 |                     |
| 74100                            |                                      |                 |                     |
| DOMICILIO                        | TIPO PATENTE                         | N° PATENTE      | RILASCIATA A        |
| Via Liguria 16                   | D                                    | U16729371M      | TARANTO             |
| DATA RILASCIO                    | SCADENZA PATENTE                     |                 |                     |
| 23/06/2005                       | 09/09/2013                           |                 |                     |
| COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. | COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE |                 |                     |
| ASSIMOCO                         |                                      |                 |                     |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

|                                                      |         |                                                     |                         |                     |
|------------------------------------------------------|---------|-----------------------------------------------------|-------------------------|---------------------|
| MARCA                                                | MODELLO | TARGA                                               | PROPRIETARIO            | COMUNE DI RESIDENZA |
|                                                      |         |                                                     |                         |                     |
| VIA / PIAZZA                                         |         |                                                     | COMPAGNIA ASSICURATRICE |                     |
|                                                      |         |                                                     |                         |                     |
| CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA |         |                                                     | COMUNE DI RESIDENZA     |                     |
|                                                      |         |                                                     |                         |                     |
| 1° DANNEGGIATO                                       |         | NATURA DEL DANNO                                    |                         |                     |
| TAGLIENTE ANGELO - Nato a Taranto il 23/8/1984       |         | Residente a San Vito Taranto in Via Vizzarro n.45/C |                         |                     |
| 2° DANNEGGIATO                                       |         | NATURA DEL DANNO                                    |                         |                     |
| BEVACQUA VINCENZO - Nato a Taranto il 02/06/1985     |         | Residente a Taranto in Via Berardi n.21             |                         |                     |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

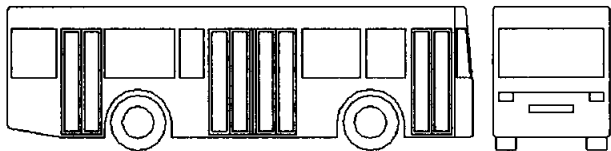
|                       |                         |                  |              |           |
|-----------------------|-------------------------|------------------|--------------|-----------|
| MARCA                 | MODELLO                 | TARGA            | PROPRIETARIO | RESIDENZA |
|                       |                         |                  |              |           |
| DOMICILIO             | COMPAGNIA ASSICURATRICE | IMPORTO DANNI    | LIQUIDATORE  |           |
|                       |                         |                  |              |           |
| 3° DANNEGGIATO        |                         | NATURA DEL DANNO |              |           |
|                       |                         |                  |              |           |
| 4° DANNEGGIATO        |                         | NATURA DEL DANNO |              |           |
|                       |                         |                  |              |           |
| AUTORITA' INTERVENUTA |                         |                  |              |           |
| TESTIMONI             |                         |                  |              |           |
| I DUE VIAGGIATORI     |                         |                  |              |           |
|                       |                         |                  |              |           |

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

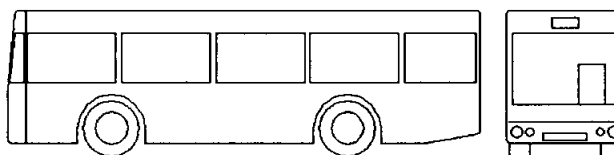
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



## DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

|  |   |
|--|---|
|  | ▲ |
|  | ▼ |

## DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

|  |   |
|--|---|
|  | ▲ |
|  | ▼ |

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE PERCORREVO VIA P. AMEDEO, GIUNTO ALL'INCROCIO CON VIA MINNITI SBUCAVA UN CICLOMOTORE GUIDATO DA UN MINORENNE CHE NON SI FERMAVA PER DARE LA PRECEDENZA E SVOLTAVA A DESTRA PROSEGUENDO LA MARCIA SULLA CORSIA BUS.

RIUSCIVO IN TEMPO AD EVITARE L'IMPATTO EFFETTUANDO UNA BRUSCA FRENATA A SEGUITO DELLA QUALE DUE VIAGGIATORI DI NOME TAGLIANTE ANGELO E BEVACQUA VINCENZO RIPORTAVANO CONTUSIONI VARIE.

I DUE NON RITENEVANO NECESSARIO FAR INTERVENIRE SUL POSTO I SANITARI DEL 118 E DICHIARAVANO CHE SI SAREBBERO RECATI APPENA POSSIBILE AL PRONTO SOCCORSO.

I DUE PRIMA DI SCENDERE ALLA FERMATA PRESTABILITA MI COMUNICAVANO LE LORO GENERALITA'.

NESSUN VIAGGIATORE SI DICHIARAVA DISPONIBILE A TESTIMONIARE SULL'ACCADUTO.

IL CICLOMOTORE ERA DEL TIPO SENZA TARGA.

NESSUN ALTRA SEGNALAZIONE DA PARTE DEI VIAGGIATORI A BORDO DEL BUS.

## SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

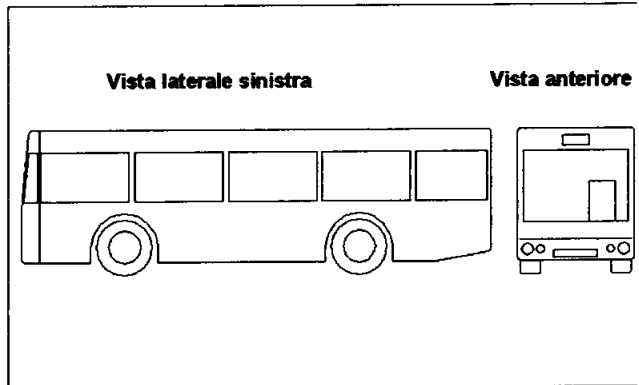
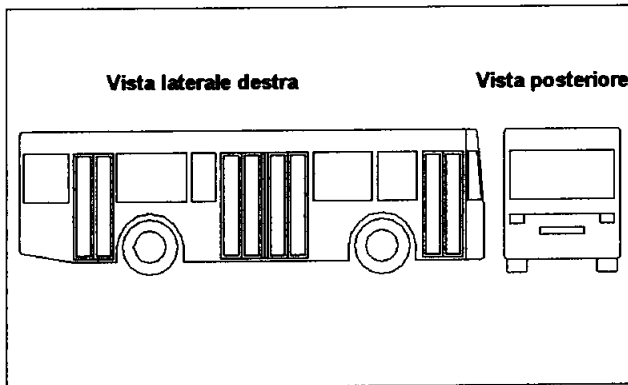
Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 25/02/2011

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



## DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

|  |   |
|--|---|
|  | ▲ |
|  | ▼ |

## DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

|  |   |
|--|---|
|  | ▲ |
|  | ▼ |

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE PERCORREVO VIA P. AMEDEO, GIUNTO ALL'INCROCIO CON VIA MINNITI SBUCAVA UN CICLOMOTORE GUIDATO DA UN MINORENNE CHE NON SI FERMAVA PER DARE LA PRECEDENZA E SVOLTAVA A DESTRA PROSEGUENDO LA MARCIA SULLA CORSIA BUS.

RIUSCIVO IN TEMPO AD EVITARE L'IMPATTO EFFETTUANDO UNA BRUSCA FRENATA A SEGUITO DELLA QUALE DUE VIAGGIATORI DI NOME TAGLIENTE ANGELO E BEVACQUA VINCENZO RIPORTAVANO CONTUSIONI VARIE. I DUE NON RITENEVANO NECESSARIO FAR INTERVENIRE SUL POSTO I SANITARI DEL 118 E DICHIARAVANO CHE SI SAREBBERO RECATI APPENA POSSIBILE AL PRONTO SOCCORSO. I DUE PRIMA DI SCENDERE ALLA FERMATA PRESTABILITA MI COMUNICAVANO LE LORO GENERALITA'.

NESSUN VIAGGIATORE SI DICHIARAVA DISPONIBILE A TESTIMONIARE SULL'ACCADUTO.  
IL CICLOMOTORE ERA DEL TIPO SENZA TARGA.

NESSUN ALTRA SEGNALEZIONE DA PARTE DEI VIAGGIATORI A BORDO DEL BUS.

## SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

T.A. 25/02/2011

Il Conducente

pagina

2

N.B. VEDI ALLEGATA RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI PROT. N. 6178  
DEL 03/03/2011 FORMULATA DALL'AVV. ALESSANDRO GIAMPOTRUBBI  
PER CONTO DEI SIG.RI TAGLIENTE ANGELO E BEVACQUA VINCENZO.

# DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

|                                  |                                      |                 |                     |
|----------------------------------|--------------------------------------|-----------------|---------------------|
| N° SINISTRO                      | DATA SINISTRO                        | ORA             | MODALITA' APERTURA  |
| 036/A11                          | 24/02/2011                           | 11.30           | DENUNCIA AGENTE     |
| LINEA                            | LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO | ANGOLO          |                     |
| 14                               | VIA P. AMEDEO                        | VIA MINNITI     |                     |
| DIREZIONE                        | N° SOCIALE                           | TARGA AUTOBUS   |                     |
| PORTO MERCANTILE - SATURO        | 539                                  | CX 219 XG       |                     |
| MATR. AGENTE                     | COGNOME                              | NOME            | QUALIFICA           |
| 198505                           | ZICARI                               | GIUSEPPE        | CONDUcente DI LINEA |
| COMUNE DI NASCITA                | DATA DI NASCITA                      | DATA ASSUNZIONE | COMUNE DI RESIDENZA |
| TARANTO                          | 03/05/1974                           | 23/09/2000      | TARANTO             |
| C.A.P.                           |                                      |                 |                     |
| 74100                            |                                      |                 |                     |
| DOMICILIO                        | TIPO PATENTE                         | N° PATENTE      | RILASCIATA A        |
| Via Liguria 16                   | D                                    | U16729371M      | TARANTO             |
| DATA RILASCIO                    | SCADENZA PATENTE                     |                 |                     |
| 23/06/2005                       | 09/09/2013                           |                 |                     |
| COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. | COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE |                 |                     |
| ASSIMOCO                         |                                      |                 |                     |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

|                                                      |         |                                                     |                         |                     |
|------------------------------------------------------|---------|-----------------------------------------------------|-------------------------|---------------------|
| MARCA                                                | MODELLO | TARGA                                               | PROPRIETARIO            | COMUNE DI RESIDENZA |
|                                                      |         |                                                     |                         |                     |
| VIA / PIAZZA                                         |         |                                                     | COMPAGNIA ASSICURATRICE |                     |
|                                                      |         |                                                     |                         |                     |
| CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA |         |                                                     | COMUNE DI RESIDENZA     |                     |
|                                                      |         |                                                     |                         |                     |
| 1° DANNEGGIATO                                       |         | NATURA DEL DANNO                                    |                         |                     |
| TAGLIENTE ANGELO - Nato a Taranto il 23/8/1984       |         | Residente a San Vito Taranto in Via Vizzarro n.45/C |                         |                     |
| 2° DANNEGGIATO                                       |         | NATURA DEL DANNO                                    |                         |                     |
| BEVACQUA VINCENZO - Nato a Taranto il 02/06/1985     |         | Residente a Taranto in Via Berardi n.21             |                         |                     |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

|                       |                         |               |              |           |
|-----------------------|-------------------------|---------------|--------------|-----------|
| MARCA                 | MODELLO                 | TARGA         | PROPRIETARIO | RESIDENZA |
|                       |                         |               |              |           |
| DOMICILIO             | COMPAGNIA ASSICURATRICE | IMPORTO DANNI | LIQUIDATORE  |           |
|                       |                         |               |              |           |
| 3° DANNEGGIATO        | NATURA DEL DANNO        |               |              |           |
|                       |                         |               |              |           |
| 4° DANNEGGIATO        | NATURA DEL DANNO        |               |              |           |
|                       |                         |               |              |           |
| AUTORITA' INTERVENUTA |                         |               |              |           |
| TESTIMONI             |                         |               |              |           |
| I DUE VIAGGIATORI     |                         |               |              |           |

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

**Hydroxycarbonyl**

**LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)**

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 2                                                                                                                                                                                                    | 3                                                                                                                                                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|
| <b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> _____<br><b>DALLE ORE</b> <u>500</u><br><b>ALLE ORE</b> <u>1126</u><br><b>LINEA</b> <u>14</u><br><br><b>FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO</b><br><u>[Signature]</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> <u>14/16</u><br><b>DALLE ORE</b> <u>10:50</u><br><b>ALLE ORE</b> <u>17:20</u><br><b>LINEA</b> <u>14</u><br><br><b>FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO</b><br><u>[Signature]</u> | <b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> <u>456</u><br><b>DALLE ORE</b> <u>1445 (Primo Bus 540)</u> <u>17:14</u><br><b>ALLE ORE</b> <u>1805</u> <u>2400</u><br><b>LINEA</b> <u>14</u> <u>14</u><br><br><b>FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO</b><br><u>[Signature]</u> |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio<br/>Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                           | Inizio<br>Turno                                                                                                                                                                                                                                     | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del bus | INS | INS | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE | NE | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio<br/>Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre) | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del bus | INS | INS | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE | NE | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio<br/>Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre) | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del bus | INS | INS | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE | NE |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Inizio<br>Turno                                                                                                                                                                                      | Fine<br>Turno                                                                                                                                                                                                                                       |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                                                                                                                                                                                   | NE                                                                                                                                                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NE                                                                                                                                                                                                   | NE                                                                                                                                                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | NE                                                                                                                                                                                                   | NE                                                                                                                                                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NE                                                                                                                                                                                                   | NE                                                                                                                                                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NE                                                                                                                                                                                                   | NE                                                                                                                                                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | NE                                                                                                                                                                                                   | NE                                                                                                                                                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | M                                                                                                                                                                                                    | M                                                                                                                                                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | M                                                                                                                                                                                                    | M                                                                                                                                                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | M                                                                                                                                                                                                    | M                                                                                                                                                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | M                                                                                                                                                                                                    | M                                                                                                                                                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | INS                                                                                                                                                                                                  | INS                                                                                                                                                                                                                                                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NE                                                                                                                                                                                                   | NE                                                                                                                                                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Inizio<br>Turno                                                                                                                                                                                      | Fine<br>Turno                                                                                                                                                                                                                                       |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                                                                                                                                                                                   | NE                                                                                                                                                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NE                                                                                                                                                                                                   | NE                                                                                                                                                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | NE                                                                                                                                                                                                   | NE                                                                                                                                                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NE                                                                                                                                                                                                   | NE                                                                                                                                                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NE                                                                                                                                                                                                   | NE                                                                                                                                                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | NE                                                                                                                                                                                                   | NE                                                                                                                                                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | M                                                                                                                                                                                                    | M                                                                                                                                                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | M                                                                                                                                                                                                    | M                                                                                                                                                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | M                                                                                                                                                                                                    | M                                                                                                                                                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | M                                                                                                                                                                                                    | M                                                                                                                                                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | INS                                                                                                                                                                                                  | INS                                                                                                                                                                                                                                                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NE                                                                                                                                                                                                   | NE                                                                                                                                                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Inizio<br>Turno                                                                                                                                                                                      | Fine<br>Turno                                                                                                                                                                                                                                       |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                                                                                                                                                                                   | NE                                                                                                                                                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NE                                                                                                                                                                                                   | NE                                                                                                                                                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | NE                                                                                                                                                                                                   | NE                                                                                                                                                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NE                                                                                                                                                                                                   | NE                                                                                                                                                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NE                                                                                                                                                                                                   | NE                                                                                                                                                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | NE                                                                                                                                                                                                   | NE                                                                                                                                                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | M                                                                                                                                                                                                    | M                                                                                                                                                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | M                                                                                                                                                                                                    | M                                                                                                                                                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | M                                                                                                                                                                                                    | M                                                                                                                                                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | M                                                                                                                                                                                                    | M                                                                                                                                                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | INS                                                                                                                                                                                                  | INS                                                                                                                                                                                                                                                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NE                                                                                                                                                                                                   | NE                                                                                                                                                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |

**NE = Non Efficiente****M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**
 n° \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ :  
BUS 539 PRESO IN CONSEGUENZA ALL'IN 1445 (PERMANENTE) IN SANZIONE DEL BUS 530 DA  
RIFORNIRE

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

/ ore 2320

**Oggetto:** 9.510.11.00063  
**Mittente:** "apertura.sinistri@assimoco.it" <apertura.sinistri@assimoco.it>  
**Data:** Mon, 14 Mar 2011 16:18:47 +0100  
**A:** "clsbari@assimoco.it" <clsbari@assimoco.it>, "salvatore.dicorato@assimoco.it" <salvatore.dicorato@assimoco.it>, "giacomo.gadaleta@assimoco.it" <giacomo.gadaleta@assimoco.it>, "luciano.scolozzi@assimoco.it" <luciano.scolozzi@assimoco.it>  
**CC:** "stefania.humel@assimoco.it" <stefania.humel@assimoco.it>, tursi <tursi@amat.ta.it>, sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>, "vittorio.derrico@gbsspa.it" <vittorio.derrico@gbsspa.it>

Vi comunichiamo che, a seguito del ricevimento della richiesta di risarcimento/denuncia allegata, abbiamo provveduto ad aprire il sinistro in oggetto.

Cogliamo l'occasione per riepilogare i riferimenti per i servizi attivi:

- APERTURA SINISTRI: FAX 800.034.196 - E.mail [apertura.sinistri@assimoco.it](mailto:apertura.sinistri@assimoco.it)
- SINISTRI CARD APERTI DA FLUSSO AUTOMATICO: FAX 800.633.500 - E.mail [richiesta.denuncia@assimoco.it](mailto:richiesta.denuncia@assimoco.it)
- CONSULENZA: TEL 800.533.001 - E.mail [helpdesk.sinistri@assimoco.it](mailto:helpdesk.sinistri@assimoco.it)

Disponibili per eventuali ed ulteriori chiarimenti, porgiamo cordiali saluti.

|                                   |                                                               |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| 1387477_036A11_20110314155324.PDF | <b>Content-Description:</b> 1387477_036A11_20110314155324.PDF |
|                                   | <b>Content-Type:</b> application/pdf                          |
|                                   | <b>Content-Encoding:</b> base64                               |

1387477\_mst\_1065\_1\_doc.pdf

|                            |                                                        |
|----------------------------|--------------------------------------------------------|
| 1387477_mst_1065_1_doc.pdf | <b>Content-Description:</b> 1387477_mst_1065_1_doc.pdf |
|                            | <b>Content-Type:</b> application/pdf                   |
|                            | <b>Content-Encoding:</b> base64                        |

Prot. N. 4886  
Del 15 MAR. 2011

|     |                           |                                     |
|-----|---------------------------|-------------------------------------|
| P   | PRESIDENTE                | <input type="checkbox"/>            |
| DG  | DIRETTORE GENERALE        | <input type="checkbox"/>            |
| DA  | DIRETTORE AMMINISTRATIVO  | <input type="checkbox"/>            |
| DT  | DIRETTORE TECNICO         | <input type="checkbox"/>            |
| UE  | ESERCIZIO MOVIMENTO       | <input type="checkbox"/>            |
| UAG | AFFARI GEN./P.R./SINISTRI | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UA  | ACQUISTI / CONTRATTI      | <input type="checkbox"/>            |
| UC  | CONTABILITA' / BILANCIO   | <input type="checkbox"/>            |
| UI  | INFORMATICA               | <input type="checkbox"/>            |
| UP  | PERSONALE / RETRIBUZIONI  | <input type="checkbox"/>            |
| UT  | TECNICO                   | <input type="checkbox"/>            |
| UPT | PRODOTTI / TRAFFICO       | <input type="checkbox"/>            |
| URG | RAGIONERIA / ECONOMATO    | <input type="checkbox"/>            |
| STG | STAFF GENERALE            | <input type="checkbox"/>            |

9



510.2011.00063

**DENUNCIA SINISTRO****510.2011.00063**Garanzia Colpita: **D00 - R.C. (SETTORE III IV)**  
Natura Sinistro: **0000 - R.C. VEICOLI A MOTORE**

Numero Polizza: 510.013.00.00100255

Targa: **CX219XG**

Numero Applicazione:

Contraente: **AMAT S.P.A.**

Cod. Fiscale: 00146330733

Indirizzo: **VIA CESARE BATTISTI 657  
TARANTO  
74121 TA**Data Sinistro: **24/02/2011**

Data Denuncia: 10/03/2011

Data per.: 10/03/2011

Località Sinistro: TARANTO

74100 TA

**Conducente: ZICARI GIUSEPPE**

Abi: Cab:

Cassa: 00050

Referente:

Ispettorato Codif.: **SEGRATE 001**

Perito/Riparatore incaricato:

Data incarico:

Preventivo Auto

| Passanti | Trasportati | Cose non trasp/ARD | Cose trasportate |
|----------|-------------|--------------------|------------------|
| 0,00     | 15.200,00   | 600,00             | 0,00             |

Preventivo RE: 0,00

Modalità: RCA ordinario - RESPONSABILE

**REGOLARITA' AMMINISTRATIVA:** ☒ **SI****Descrizione del sinistro**

MEZZO NS.ASSICURATO PER EVITARE L'URTO CON UN CICLOMOTORE CHE NON SI FERMAVA PER DARE PRECEDENZA E SVOLTAVA A DX PROSEGUENDO LA MARCIA SULLA CORSIA BUS EFFETTUAVA UNA BRUSCA FRENATA A SEGUITO DELLA QUALE DUE VIAGGIATORI RIPORTAVANO CONTUSIONI VARIE.

**Il Denunciante****Danneggiati:**

TAGLIENTE ANGELO

BEVACQUA VINCENZO

ALESSANDRO GIAMPETRUZZI

**Ispettorato gestore**☐☐☐**Liquidato**☐☐☐

Taranto, li 21 MAR. 2011

Prot. n.: 5250 UAG

Raccomandata A.R.

Egr. Avv.  
Alessandro Giampetruzzi  
Via Lucania, 31  
74121 - TARANTO

e p.c. Spett.le  
ASSIMOCO Assicurazioni  
C.L.S. di Bari - 004  
Via G. Amendola, 52/E  
70126 - BARI

OGGETTO: Sinistro del 24/02/2011  
AMAT SPA / TAGLIENTE ANGELO E BEVACQUA VINCENZO  
Ns. Rif. 036/A/11

Facendo seguito alla sua nota del 03/03/2011, per effetto del vigente regolamento di vettura, con la presente siamo a richiedere la trasmissione di copia leggibile dei titoli di viaggio in possesso dei Suoi assistiti al momento dell'evento in termini.

In attesa di cortese riscontro, porgiamo distinti saluti.

3  
IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Matichecchia)

**Studio Legale****Avv. Alessandro Giampetruzzi**

Via Lucania 31 - 74100 Taranto

Tel/fax 099.334960 – 339.5477972

Riceve: Lun – Merc - Ven. 17.00-20.00

Taranto 03.03.2011

Spett.le

**Assimoco Ass.ni S.p.A.**

Via Cassanese 224

Centro Direzionale "Milano Oltre"

Palazzo Giotto

20090 Segrate (Mi)

Spett.le

**AMAT S.p.A.**

Via Cesare Battisti 657

74100 Taranto

Prot. N. **03 MAR. 2011**

Del **1578**

|     |                          |                                     |
|-----|--------------------------|-------------------------------------|
| DEI | PRESIDENTE               | <input type="checkbox"/>            |
| DE  | DIRETTORE GENERALE       | <input type="checkbox"/>            |
| DA  | DIRETTORE AMMINISTRATIVO | <input type="checkbox"/>            |
| DT  | DIRETTORE TECNICO        | <input type="checkbox"/>            |
| UE  | ESERCIZIO MOVIMENTO      | <input type="checkbox"/>            |
| JAG | AFFARI GEN/PR. SINISTRI  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UA  | ACQUISTI/CONTRATTI       | <input type="checkbox"/>            |
| UC  | CONTABILITA'/BILANCIO    | <input type="checkbox"/>            |
| IN  | INFORMATICA              | <input type="checkbox"/>            |
| UP  | PERSONALE/RETROCUZIONI   | <input type="checkbox"/>            |
| NT  | TECNICO                  | <input type="checkbox"/>            |
| EP  | PRODOTTI TECNICI         | <input type="checkbox"/>            |
| NRG | RAGIONERIA/ECONOMATO     | <input type="checkbox"/>            |
| SG  | STAFF GENERALE           | <input type="checkbox"/>            |

**Oggetto: Sinistro del 24.02.2011, alle ore 11.30 circa in Taranto alla Via Principe Amedeo angolo via Minniti, con direzione "Saturo", con il coinvolgimento dell'autobus n. 539 della linea 14 di proprietà dell'AMAT S.p.A. di Taranto.**

L'autobus in oggetto, mentre percorreva via Principe Amedeo, giunto all'incrocio con la Via Minniti, al fine di evitare l'impatto con un ciclomotore che, senza concedere la prescritta precedenza, fuoriusciva dalla predetta Via Minniti e svoltava a destra immettendosi sulla Via Principe Amedeo nella corsia riservata alla circolazione dei bus urbani, frenava bruscamente.

A causa della brusca frenata, Tagliente Angelo e Bevacqua Vincenzo, i quali erano trasportati sul bus in oggetto, cadevano riportando lesioni personali.

In nome e per conto di Tagliente Angelo (c.f.: TGLNGL84M23L049U – in attesa di occupazione – senza reddito) e di Bevacqua Vincenzo (c.f.: BVCVCN85H02L049S – in attesa di occupazione – senza reddito), Vi invito pertanto a risarcire i danni fisici subiti dagli stessi in occasione del sinistro di cui all'oggetto.

Tagliente Angelo e Bevacqua Vincenzo eleggono domicilio presso lo studio del sottoscritto procuratore.

La presente a norma del DLgs n. 209/05 e successive modifiche ed integrazioni.

Distinti saluti.

Avv. Alessandro Giampetruzzi

Tagliente Angelo e Bevacqua Vincenzo riferiscono di non avere diritto a prestazioni da parte di enti che gestiscono assicurazioni sociali obbligatorie.

Si allega: modello Cai e documentazione medica e fiscale di Tagliente Angelo e Bevacqua Vincenzo.

Informo di inviare ogni comunicazione per posta, meglio se raccomandata.

**Mail Express®**  
**POSTE PRIVATE**

02/03/2011 13.30.53

TAV - - 03100010



11000010684439

11000010684439

CSR 15 AG 31

RAS

SPETT. AMAT SPA  
Via C. BATTISTI N°65F  
74100 TARANTO (TA)

Taranto, li 18/03/2011

Egr. Ing.  
Cigliese Cosimo  
Responsabile Area Commerciale  
SEDE

OGGETTO: Sinistro n.036/A/11 del 24/02/2011  
Utente: **Tagliente Angelo** nato il 23/08/1984

Sinistro n.036/A/11 del 24/02/2011  
Utente: **Bevacqua Vincenzo** nato il 02/06/1985

Sinistro n.317/A/10 del 18/11/2010  
Utente: **D'auria Simona** nata il 01/04/1976

Si prega di comunicare se gli utenti indicati in oggetto, al momento dei sinistri, erano in possesso di valido abbonamento per poter viaggiare sui bus.

In attesa di cortese riscontro Le porgo distinti saluti.

Il Capo Unità  
AA.GG. - P.R. - Sinistri  
D.ssa Tiziana Tursi

5551

21 MAR. 2011

|     |                          |                          |
|-----|--------------------------|--------------------------|
| PR  | PRESIDENTE               | <input type="checkbox"/> |
| RG  | DIRETTORE GENERALE       | <input type="checkbox"/> |
| DA  | DIRETTORE AMMINISTRATIVO | <input type="checkbox"/> |
| DT  | DIRETTORE TECNICO        | <input type="checkbox"/> |
| DE  | SERVIZIO MOVIMENTO       | <input type="checkbox"/> |
| PA  | AFFARI GEN. PR. SINISTRI | <input type="checkbox"/> |
| CA  | ACQUISTI / CONTRATTI     | <input type="checkbox"/> |
| CC  | CONTABILITÀ / BILANCIO   | <input type="checkbox"/> |
| SI  | INFORMATICA              | <input type="checkbox"/> |
| UP  | PERSONALE / RETRIBUZIONI | <input type="checkbox"/> |
| SE  | GIURIDICO                | <input type="checkbox"/> |
| PT  | PRIMO SOCCORSO           | <input type="checkbox"/> |
| DI  | DIAGNOSTICA / ECONOMATO  | <input type="checkbox"/> |
| ... | ...                      | <input type="checkbox"/> |

•

c.a.

**OGGETTO:** Verifica abbonamenti utenti

Facendo seguito alle note specificate, si comunicano le informazioni richieste:

036/A/11

4

3171A10

**Distinti saluti.**

Il Responsabile Area Commerciale f.f.  
Ing. Cosimo Cigliese

amento da parte del Cor

Società per Azioni con Socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto  
Via C. Battisti, 657 - 74121 Taranto • Tel. +39 099 73561 • Fax +39 099 7794247 • web: [www.amat.ta.it](http://www.amat.ta.it) • e-mail: [amat@pec.amat.ta.it](mailto:amat@pec.amat.ta.it)  
Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146330733  
Capitale sociale: € 5.497.272,00 interamente versato

**AVV. STEFANIZZI ESTER**  
**Via Lago di Pergusa n. 35 – 74100 TARANTO**  
**Tel. Fax 099/7729376 – Cell. 347/0877271**

Prot. N. 226/18  
 Del 23 NOV. 2011  
 P. PRESIDENTE ☐  
 DG. DIRETTORE GENERALE ☐  
 DA. DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐  
 DT. DIRETTORE TECNICO ☐  
 UE. ESERCIZIO MOVIMENTO ☐  
 UAG. AFFARI GEN. P.R. SINISTRI ☒  
 UA. ACQUISTI / CONTRATTI ☐  
 UC. CONTABILITA' / BILANCIO ☐  
 UI. INFORMATICA ☐  
 UP. PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐  
 UT. TECNICO ☐  
 UPT. PRODOTTI TRAFFICO ☐  
 URG. RAGIONERIA / ECONOMATO ☐  
 STQ. STAFF QUANTITA' ☐

**Spett.le**  
**A.M.A.T S.p.A.**  
**Via Cesare Battisti 657**  
**74100 Taranto**

**Oggetto : richiesta informazioni**

Invio la presente, in nome e per conto del sig. Zicari Giuseppe nato a Taranto il 3 maggio 1974 (c.f. ZCRGPP74E03L049B), ivi residente alla via Liguria n. 16, conducente di linea presso codesta Azienda, per esporVi quanto segue.

Il su nominato ha presentato presso i Vs. uffici, denuncia del sinistro verificatosi, in data 24/02/2011, sull'autobus n. 539 della linea 14, da lui condotto.

Ebbene, in data 23/09/2011, gli sono stati notificati, dai sedicenti danneggiati dal sinistro, due diversi atti di citazione dinanzi al Giudice di Pace di Taranto, con i quali veniva convenuto in giudizio, insieme all'Amat S.p.A e alla Assimoco Ass.ni S.p.A., per essere condannato a pagare, in solido con loro, a titolo di risarcimento danni, rispettivamente, € 10.344.67 ed € 4.435, oltre accessori.

Ora, dalla lettura degli atti di citazione su citati, il su nominato ha appreso che gli attori, ossia il sig. Tagilente Angelo e il sig. Bevacqua Vincenzo, erano in possesso della denuncia del sinistro fatta a codesta azienda, che veniva riportata tra gli atti allegati.

In considerazione di quanto sopra, il su nominato

### **CHIEDE**

di sapere per mezzo di chi e per quali ragioni, un atto interno dell'Azienda, quale la predetta denuncia del sinistro, dalla quale controparte ha potuto conoscere i dati del sottoscritto e quanto dallo stesso dichiarato in merito al sinistro, si trovasse nelle mani di controparte.

Tanto, per sua opportuna conoscenza.

In attesa di cortese e sollecito riscontro, porgo distinti saluti

Taranto, 15 novembre 2011

**Avv. Stefanizzi Ester**

**R**



14468313491-5

*Postaraccomandata*

**AR**

€ 3,90

EL0409383a - 74121



79051 - 74121 TARANTO 10 (TA)

**Posteitaliane**



17.11.2011 12:28

Prot. N. 20962 /UAG

Taranto, li 08 NOV. 2011

Spett.le  
ASSIMOCO Spa  
Direzione Tecnica Danni  
Servizio Sinistri  
Centro Direzionale "Milano Oltre"  
Via Cassanese, 224  
20090 - SEGRATE (MI)

Spett.le  
ASSIMOCO Spa  
CLS - 004  
Via G. Amendola, 52/E  
70126 - BARI

**OGGETTO: TRASMISSIONE COPIE ATTI DI CITAZIONE  
SINISTRO N. 9.510.11.00063 DEL 24/02/2011 - AMAT SPA / TAGLIENTE ANGELO  
AMAT SPA / BEVACQUA VINCENZO  
Ns. Rif. 036/A/11**

Si comunica che i Sig.ri Tagliente Angelo e Bevacqua Vincenzo, rappresentati e difesi dall'Avv. Alessandro Giampe-truzzi, hanno presentato ricorso al Giudice di pace di Taranto al fine di ottenere il risarcimento dei danni subiti in conseguenza del sinistro indicato in oggetto, come da copia di atti di citazione allegati (**udienze fissate dal Giu-dice adito rispettivamente per i giorni 14 e 30/11/2011**).

Poiche' è stata citata la Compagnia **ASSIMOCO** Assicurazioni, l'Amat Spa non interverrà nei giudizi.

Qualora codesta Compagnia decidesse per la costituzione in giudizio anche nell'interesse della Scrivente Società, Voglia avvisarci per tempo affinché si possa far pervenire al legale che si andrà ad officiare gli atti di citazione fir-mati per delega dal ns. Presidente.

Come da accordi intercorsi nella riunione del 06/07/2010, resta inteso che l'eventuale mandato conferito al legale avrà natura "formale" con conseguenti oneri a carico della Compagnia.

Allo stesso modo Vogliate informarci nel caso in cui la vertenza venisse transatta e abbandonata.

In attesa di Vs. cortese e sollecito riscontro, si porgono distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Matichecchia)

036/A/11  
24/06/2011  
us. 30/11/2011

Avv. ALESSANDRO GIAMPETRUZZI  
VIA LUCANIA N. 31 - 74121 TARANTO  
Tel. e Fax 099334960; e mail giampetruzzi.alessandro@oravta.legalmail.it

## GIUDICE DI PACE DI TARANTO

### ATTO DI CITAZIONE

N. 12138  
16 SET 2011  
2504  
16 SET 2011

**BEVACQUA VINCENZO**, c.f. BVCVCN85H02L049S, residente in Taranto ed ivi elettivamente domiciliato alla via Lucania n.31, presso lo studio dell'Avv. Alessandro Giampetruzzi (c.f. GMPLSN70B18L049K) che lo rappresenta e difende in virtù di mandato a margine del presente atto,

#### CITA

**AMAT S.p.A.**, p.iva 00146330733, in persona del suo legale rappresentante, corrente in Taranto alla via Cesare Battisti n. 657,

E

**ZICARI GIUSEPPE**, c.f. ZCRGPP74E03L049B, residente in Taranto, alla via Liguria n. 16;

#### NONCHE'

**ASSIMOCO ASS.NI S.p.A.**, c.f. 03250760588, in persona del suo legale rappresentante, con sede legale in Segrate (MI) alla via Cassanese n. 224, Centro Direzionale "Milano Oltre" Palazzo Giotto, a comparire davanti al Giudice di Pace di Taranto all'udienza del 30 (trenta) novembre 2011, alle ore 08,30 con la continuazione; invita i convenuti a costituirsi in giudizio nei modi e nei termini di legge, con l'avvertimento che la costituzione oltre i suddetti termini implica le decadenze di cui agli artt. 38 e 167 c.p.c. e che non comparendo all'udienza sopra indicata, si procederà in loro contumacia, per ivi sentire accogliere le conclusioni che seguono

**Avvocato**  
**Alessandro GIAMPETRUZZI**  
Vi delego a rappresentarmi e difendermi nel presente procedimento accordandoVi tutte le facoltà di legge, comprese quella di transigere, conciliare e farVi sostituire, preparare esecuzione e appello, rinunciare agli atti, con promessa de rato e fermo. Vi autorizzo al trattamento dei dati personali forniti ai sensi del D.L. n.196/03 per tutti i fini connessi all'espletamento del mandato conferitoVi. Eleggo domicilio presso il Vs/studio, sito in Taranto, alla via Lucania n.31. Dichiaro di essere stato informato all'atto del conferimento dell'incarico della possibilità di avvalermi del procedimento di mediazione ai sensi dell'art.4 del DLgs n. 28 del 4/3/2010

F.to BEVACQUA Vincenzo

E' autentica

F.to Avv. Alessandro Giampetruzzi

16 SET 2011  
17300

## FATTO

- 1) In data 24/2/2011, alle ore 11,30 circa, Bevacqua Vincenzo viaggiava in qualità di trasportato sull'autobus n. 539 della linea 14, di proprietà dell'AMAT S.p.A., guidato da Zicari Giuseppe ed assicurato dalla Assimoco Ass.ni S.p.A..
- 2) Mentre percorrevano in Taranto la via Principe Amedeo, con direzione "Saturo", giunti all'incrocio con la via Minniti, il conducente dell'autobus 539 frenava bruscamente, al fine di evitare l'impatto con un ciclomotore che, senza concedere la prescritta precedenza, fuoriusciva dalla predetta via Minniti e svoltava a destra immettendosi sulla via Principe Amedeo, nella corsia riservata alla circolazione dei bus urbani.
- 3) A causa della brusca frenata, l'attore cadeva, riportando lesioni personali; pertanto veniva accompagnato al pronto soccorso dell'ospedale "S.S. Annunziata" di Taranto, dove gli diagnosticavano "Cervicalgia post traumatica" con una prognosi di 4 giorni.
- 4) L'esame di rx del rachide cervicale evidenziava la *"rettilineizzazione della fisiologica lordosi, più evidente in laterale"*.
- 5) Il Bevacqua guariva dopo 44 giorni, di cui 4 di ITA, dopo l'uso di collare ortopedico e terapia fisica e farmacologica, ma dalle lesioni residuavano, comunque, postumi invalidanti nella misura del 3%.
- 6) L'attore sosteneva spese mediche per complessivi € 213,41.
- 7) Bevacqua Vincenzo, pertanto, sulla base della documentazione in atti e della "Tabella delle invalidità micropermanenti" emanata dal Ministero dello Sviluppo economico con decreto del 17/6/11, deve essere risarcito, ad oggi, con la complessiva somma di € 4.435,63 così rinveniente: € 177,12 per 4 giorni di ITA, € 885,60 per 40 giorni di ITP, €

2.527,60 per il 3% di danno biologico, € 631,90 per il danno morale, € 213,41 per le spese mediche.

8) Il conducente dell'autobus, provvedeva a denunciare il sinistro sottoscrivendo l'apposito modello allegato in atti, confermando quindi, totalmente, tempi e modalità dello stesso.

9) La Assimoco Ass.ni S.p.A., invitata, ai sensi dell'art. 141 del DLgs n. 209/05, a risarcire le lesioni subite dall'attore, a tutt'oggi non vi ha provveduto, né tanto meno, in violazione dell'art. 148 del DLgs n. 209/05, ha comunicato i motivi specifici del mancato risarcimento.

In virtù di quanto sopra; rassegna le seguenti

### **CONCLUSIONI**

Voglia il Giudice di Pace di Taranto:

a) dichiarare che, in occasione del sinistro descritto in narrativa, Bevacqua Vincenzo viaggiava in qualità di trasportato sull'autobus n. 539 della linea 14, di proprietà dell'AMAT S.p.A., guidato da Zicari Giuseppe ed assicurato dalla Assimoco Ass.ni S.p.A. e che, nello stesso, riportava le lesioni personali innanzi descritte;

b) condannare i convenuti, in solido fra di loro, al pagamento in favore dell'attore della complessiva somma di € 4.435,63 a titolo di risarcimento delle lesioni personali subite (ITA, ITP, danno biologico) e del danno morale, nonché a titolo di rimborso delle spese mediche sostenute, oltre interessi e danno da svalutazione monetaria (sulle sole spese mediche) dalla data del sinistro ed entro il limite di € 5.200,00, con espressa rinuncia all'eventuale esubero;

Atto di citazione  
in giudizio  
n. 100/11  
Tribunale di Taranto  
Lunedì 11/09/2011  
ore 11.00

c) condannare i convenuti, in solido tra loro, al pagamento delle spese di causa da distrarsi in favore dell'Avv. Alessandro Giampetruzzi anticipante.

Chiede che venga deferito interrogatorio formale al convenuto Zicari Giuseppe sulle circostanze di cui ai punti 1, 2, 3 e 8 della narrativa che precede.

Sulle stesse circostanze, omessa ogni valutazione, chiede che venga ammessa prova testimoniale con i testi che riserva di indicare.

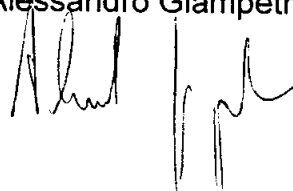
Chiede, infine, che venga ammessa CTU medica per la valutazione delle lesioni personali subite.

Esibisce: 1) n. 2 lettere racc. a/r ai sensi del DLgs n.209/05; 2) lettera racc. a/r ricevuta dalla Assimoco Ass.ni S.p.A. in data 28/4/11; 3) certificato del Pronto Soccorso; 4) n. 3 certificati medici del Dott. R. Varriale; 5) referto rx rachide cervicale; 6) fattura del c.u.p. ospedaliero; 7) ricevuta fiscale del Dott. R. Varriale; 8) scontrino fiscale della farmacia "Paolo VI"; 9) ricevuta fiscale del centro diagnostico "San Pio"; 10) modulo di denuncia di sinistro stradale dell'AMAT S.p.A.; 11) informativa ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs. 28/2010.

Il valore della causa ai fini dell'iscrizione a ruolo è di € 5.200,00.

Taranto, 9/9/2011

Avv. Alessandro Giampetruzzi



INFORMATIVA

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 4 D. Lgs n.28/2010

Con riferimento all'incarico professionale conferitomi ed alla procura speciale rilasciata a margine dell'atto cui viene allegata la seguente informativa, Le comunico che Lei ha la **possibilità di avvalersi del procedimento di mediazione** previsto e disciplinato dalle disposizioni di legge richiamate in epigrafe. La informo, altresì, che, a decorrere dal 20 marzo 2011, l'esperimento del procedimento di mediazione è **obbligatorio perché condizione di procedibilità** della domanda giudiziale, nelle controversie aventi in oggetto le materie sotto elencate<sup>1</sup>. In ogni caso, suddetto procedimento **gode delle agevolazioni fiscali di cui agli articoli 17<sup>2</sup> e 20<sup>3</sup>** della suindicata disciplina, qui appresso trascritte e di cui Le do lettura.

Il sottoscritto BEVACQUA Vincenzo \*\*\*\*\* nato a Taranto 02/06 1985 il 03/03/2011 dichiara di essere stato edotto dall'Avv. Alessandro Giampetrotti di quanto rappresentato nella informativa che precede e di aver ricevuto copia della presente comunicazione.

F.to BEVACQUA Vincenzo

Per autentica

F.to Avv. ALESSANDRO GIAMPETROTTI

<sup>1</sup> Dal 20 Marzo 2011 il procedimento di mediazione è obbligatorio per tutte le controversie riguardanti: condominio, diritti reali, divisione, successioni ereditarie, patti di famiglia, locazione, comodato, affitto di aziende, risarcimento del danno derivante dalla circolazione di veicoli e natanti, da responsabilità medica e da diffamazione con il mezzo della stampa o con altro mezzo di pubblicità, contratti assicurativi, bancari e finanziari.

<sup>2</sup> Art. 17 Risorse, regime tributario e indennità

2. Tutti gli atti, documenti e provvedimenti relativi al procedimento di mediazione sono esenti dall'imposta di bollo e da ogni spesa, tassa o diritto di qualsiasi specie e natura.

3. Il verbale di accordo e' esente dall'imposta di registro entro il limite di valore di 50.000 euro, altrimenti l'imposta e' dovuta per la parte eccedente.

5. Quando la mediazione e' condizione di procedibilità della domanda ai sensi dell'articolo 5, comma 1, all'organismo non e' dovuta alcuna indennità dalla parte che si trova nelle condizioni per l'ammissione al patrocinio a spese dello Stato, ai sensi dell'articolo 76 (L) del testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di spese di giustizia di cui al decreto del Presidente della Repubblica del 30 maggio 2002, n. 115. A tale fine la parte e' tenuta a depositare presso l'organismo apposita dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, la cui sottoscrizione può essere autenticata dal medesimo mediatore, nonché a produrre, a pena di inammissibilità, se l'organismo lo richiede, la documentazione necessaria a comprovare la veridicità di quanto dichiarato.

<sup>3</sup> Art. 20 Credito d'imposta

1. Alle parti che corrispondono l'indennità ai soggetti abilitati a svolgere il procedimento di mediazione presso gli organismi e' riconosciuto, in caso di successo della mediazione, un credito d'imposta commisurato all'indennità stessa, fino a concorrenza di euro cinquecento, determinato secondo quanto disposto dai commi 2 e 3. In caso di insuccesso della mediazione, il credito d'imposta e' ridotto della metà.

2 e 3. In caso di insuccesso della mediazione, il credito d'imposta è ridotto della metà.

4. Il credito d'imposta deve essere indicato, a pena di decadenza, nella dichiarazione dei redditi ed e' utilizzabile a decorrere dalla data di ricevimento della comunicazione di cui al comma 3, in compensazione ai sensi dell'articolo 17 del decreto legislativo 9 luglio 1997, n. 241, nonché, da parte delle persone fisiche non titolari di redditi d'impresa o di lavoro autonomo, in diminuzione delle imposte sui redditi. Il credito d'imposta non dà luogo a rimborso e non concorre alla formazione del reddito ai fini delle imposte sui redditi, ne' del valore della produzione netta ai fini dell'imposta regionale sulle attività produttive e non rileva ai fini del rapporto di cui agli articoli 61 e 109, comma 5, del testo unico delle imposte sui redditi, di cui al decreto del Presidente della Repubblica 22 dicembre 1986, n. 917.

Amat S.p.A , in persona del suo legale rappresentante, corrente in  
Taranto, alla via Cesare Battisti n. 657 ed ivi mediante consegna a mani

A. Monti  
 Loredana Stacolla  
 meccanico della  
 14/09/2011

Assimoco Ass.ni S.p.A., in persona del suo legale rappresentante,  
corrente in Segrate (MI), alla via Cassanese n. 224, Centro Direzionale  
"Milano Oltre", Palazzo Giotto, a mezzo posta

Prot. N. 20962 /UAG

Taranto, li 08 NOV. 2011

Spett.le  
ASSIMOCO Spa  
Direzione Tecnica Danni  
Servizio Sinistri  
Centro Direzionale "Milano Oltre"  
Via Cassanese, 224  
20090 - SEGRATE (MI)

Spett.le  
ASSIMOCO Spa  
CLS - 004  
Via G. Amendola, 52/E  
70126 - BARI

**OGGETTO: TRASMISSIONE COPIE ATTI DI CITAZIONE  
SINISTRO N. 9.510.11.00063 DEL 24/02/2011 - AMAT SPA / TAGLIENTE ANGELO  
AMAT SPA / BEVACQUA VINCENZO  
Ns. Rif. 036/A/11**

Si comunica che i Sig.ri Tagliente Angelo e Bevacqua Vincenzo, rappresentati e difesi dall'Avv. Alessandro Giampe-truzzi, hanno presentato ricorso al Giudice di pace di Taranto al fine di ottenere il risarcimento dei danni subiti in conseguenza del sinistro indicato in oggetto, come da copia di atti di citazione allegati (udienze fissate dal Giu-dice adito rispettivamente per i giorni 14 e 30/11/2011).

Poiche' è stata citata la Compagnia **ASSIMOCO** Assicurazioni, l'Amat Spa non interverrà nei giudizi.

Qualora codesta Compagnia decidesse per la costituzione in giudizio anche nell'interesse della Scrivente Società, Voglia avvisarci per tempo affinché si possa far pervenire al legale che si andrà ad officiare gli atti di citazione fir-mati per delega dal ns. Presidente.

Come da accordi intercorsi nella riunione del 06/07/2010, resta inteso che l'eventuale mandato conferito al legale avrà natura "formale" con conseguenti oneri a carico della Compagnia.

Allo stesso modo Vogliate informarci nel caso in cui la vertenza venisse transatta e abbandonata.

In attesa di Vs. cortese e sollecito riscontro, si porgono distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Matichecchia)

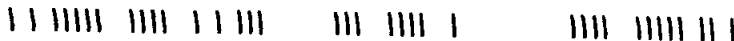
# Posteitaliane

## Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 UP - MOD. 01304 (EX WB402E) - St. [3] Ed. 07/05



A.I.A.T. S.p.A.  
AZIENDA PER LA MOBILITÀ  
NELL'AREA DI TARANTO  
Via C. Battisti, 657  
74100 TARANTO



0361A1111 (A.C.)

# Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

Data di spedizione

Dall'ufficio postale di

BARI C.M.B.  
Poste

16 11 11

Numero

Italiane

Destinatario

Via

C.A.P.

SPETT/LE CLS 004

ASS. SIMOCO SPA

G. AMENDOLA, 52/E

70126 BARI

IN ARRIVO

15 NOV 2011

ASS. SIMOCO S.p.a.

O.L.S. 04 BARI

Firma per esteso del ricevente  
(Nome e Cognome)

Data

Firma del incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio  
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Invii multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

# Posteitaliane

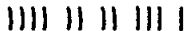


Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0606 - Mod. 23 1/P - MOD. 01304 (EX W6402E) - St. [3] Ed. 07/05

036/A/11 (A.C.)

**A.M.A.T. s.p.a.  
AZIENDA PER LA MOBILITA'  
NELL'AREA DI TARANTO  
Via C. Battisti, 557  
74100 TARANTO**

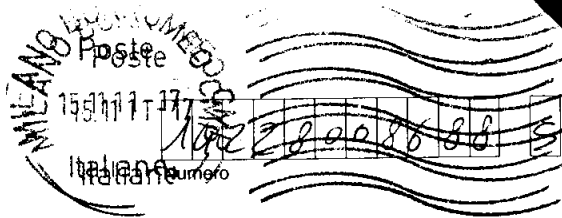


Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro \_\_\_\_\_

Data di spedizione \_\_\_\_\_ Dall'ufficio postale di \_\_\_\_\_



Destinatario \_\_\_\_\_

Via \_\_\_\_\_

C.A.P. \_\_\_\_\_

**SPETT/LE ASSIMOCO**  
**DIREZIONE TECNICA DANNI**  
**CENTRO DIREZIONALE MILANO OLTRE**  
**PALAZZO GIOTTO**  
**VIA CASSANESE, 224**  
**20090 SEGRATE MILANO**



ALC S.p.A.  
14 NOV 2011  
Firma per esteso del ricevente  
(Nome e Cognome)  
Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:  
☐ Invi multipli a un unico destinatario  
☐ Sottoscrizione rifiutata

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio di distribuzione

036/A/11  
24/02/2011  
UD. 14/11/2011

Avv. COSIMO CIRACI  
VIA LUCANIA N. 31 – 74121 TARANTO  
Tel/Fax 0997394425; e mail [ciraci.cosimo@oravta.legalmail.it](mailto:ciraci.cosimo@oravta.legalmail.it)

**GIUDICE DI PACE DI TARANTO**  
**ATTO DI CITAZIONE**

12/11  
2504  
1 SET. 2011

**TAGLIENTE ANGELO**, c.f. TGLNGL84M23L049U, residente in Taranto ed ivi elettivamente domiciliato alla via Lucania n.31, presso lo studio dell'Avv. Cosimo Ciraci (c.f. CRCCSM69T06L049N), che lo rappresenta e difende in virtù di mandato a margine del presente atto,

**CITA**

**AMAT S.p.A.**, p.iva 00146330733, in persona del suo legale rappresentante, corrente in Taranto alla via Cesare Battisti n. 657,

E

**ZICARI GIUSEPPE**, c.f. ZCRGPP74E03L049B, residente in Taranto, alla via Liguria n. 16;

**NONCHE'**

**ASSIMOCO ASS.NI S.p.A.**, c.f. 03250760588, in persona del suo legale rappresentante, con sede legale in Segrate (MI) alla via Cassanese n. 224, Centro Direzionale "Milano Oltre" Palazzo Giotto, a comparire davanti al Giudice di Pace di Taranto all'udienza del 14 (quattordici) novembre 2011, alle ore 08,30 con la continuazione; invita i convenuti a costituirsi in giudizio nei modi e nei termini di legge, con l'avvertimento che la costituzione oltre i suddetti termini implica le decadenze di cui agli artt. 38 e 167 c.p.c. e che non comparendo all'udienza sopra indicata, si procederà in loro contumacia, per ivi sentire accogliere le conclusioni che seguono

**FATTO**

1) In data 24/2/2011, alle ore 11,30 circa, Tagliente Angelo viaggiava in qualità di trasportato sull'autobus n. 539 della linea 14, di proprietà

Avvocato  
**COSIMO CIRACI**  
Vi delego a rappresentarmi e difendermi nel presente procedimento accordandoVi tutte le facoltà di legge, comprese quella di transigere, conciliare e farVi sostituire, preparare esecuzione e appello, rinunciare agli atti, con promessa de rato e fermo. Vi autorizzo al trattamento dei dati personali forniti ai sensi del D.L. n.196/03 per tutti i fini connessi all'espletamento del mandato conferitoVi. Eleggo domicilio presso il Vs/studio, sito in Taranto, alla via Lucania n.31. Dichiaro di essere stato informato all'atto del conferimento dell'incarico della possibilità di avvalermi del procedimento di mediazione ai sensi dell'art.4 del DLgs n. 28 del 4/3/2010

E' autentica  
Tagliente Angelo  
E' AUTENTICA  
Angelo Tagliente

16 SET. 2011  
17304

dell'AMAT S.p.A., guidato da Zicari Giuseppe ed assicurato dalla Assimoco Ass.ni S.p.A..

2) Mentre percorrevano, in Taranto, la via Principe Amedeo con direzione "Saturo", giunti all'incrocio con la via Minniti, il conducente dell'autobus 539, frenava bruscamente, al fine di evitare l'impatto con un ciclomotore che, senza concedere la prescritta precedenza, fuoriusciva dalla predetta via Minniti e svoltava a destra immettendosi sulla via Principe Amedeo, nella corsia riservata alla circolazione dei bus urbani.

3) A causa della brusca frenata, l'attore cadeva, riportando lesioni personali; pertanto veniva accompagnato al pronto soccorso dell'ospedale "S.S. Annunziata" di Taranto, dove gli diagnosticavano "Cervicalgia post traumatica, contusione ginocchio destro" con una prognosi di 4 giorni.

4) L'esame di rx del rachide cervicale evidenziava la *"riduzione della fisiologica lordosi"*; mentre l'esame di rmn del ginocchio destro rilevava *"abbondante versamento artrosinovitico nello sfondato retro-sottoquadricipitale. Lesione complessa III-IV grado di stoller del corno posteriore del menisco mediale"*

5) Il Tagliente guariva dopo 44 giorni, di cui 4 di ITA, dopo l'uso di collare ortopedico, ginocchiera e terapia fisica e farmacologica, ma dalle lesioni residuavano, comunque, postumi invalidanti nella misura del 6%.

6) L'attore sosteneva spese mediche per complessivi € 378,41.

7) Tagliente Angelo, pertanto, sulla base della documentazione in atti e della "Tabella delle invalidità micropermanenti" emanata dal Ministero dello Sviluppo economico con decreto del 17/6/11, deve essere risarcito, ad oggi, con la complessiva somma di € 10.344,67 così rinveniente: € 177,12 per 4

giorni di ITA, € 885,60 per 40 giorni di ITP, € 7.122,83 per il 6% di danno biologico, € 1.780,71 per il danno morale, € 378,41 per le spese mediche.

8) Il conducente dell'autobus, provvedeva successivamente a denunciare il sinistro presso l' AMAT S.p.A., sottoscrivendo l'apposito modello allegato in atti.

9) La Assimoco Ass.ni S.p.A., invitata, ai sensi dell'art. 141 del DLgs n. 209/05, a risarcire le lesioni subite dall'attore, a tutt'oggi non vi ha provveduto, né tanto meno, in violazione dell'art. 148 del DLgs n. 209/05, ha comunicato i motivi specifici del mancato risarcimento.

In virtù di quanto sopra, rassegna le seguenti

### **CONCLUSIONI**

Voglia il Giudice di Pace di Taranto:

a) dichiarare che, in occasione del sinistro descritto in narrativa, Tagliente Angelo viaggiava in qualità di trasportato sull'autobus n. 539 della linea 14, di proprietà dell'AMAT S.p.A., guidato da Zicari Giuseppe ed assicurato dalla Assimoco Ass.ni S.p.A. e che, nello stesso, riportava le lesioni personali innanzi descritte;

b) condannare i convenuti, in solido fra di loro, al pagamento in favore dell'attore della complessiva somma di € 10.344,67 a titolo di risarcimento delle lesioni personali subite (ITA, ITP, danno biologico) e del danno morale, nonché a titolo di rimborso delle spese mediche sostenute, oltre interessi e danno da svalutazione monetaria (sulle sole spese mediche) dalla data del sinistro ed entro il limite di € 11.000,00, con espressa rinuncia all'eventuale esubero;

c) condannare i convenuti, in solido tra loro, al pagamento delle spese di causa da distrarsi in favore dell'Avv. Cosimo Ciraci anticipante.

Chiede che venga deferito interrogatorio formale al convenuto Zicari Giuseppe sulle circostanze di cui ai punti 1, 2, 3 e 8 della narrativa che precede.

Sulle stesse circostanze, omessa ogni valutazione, chiede che venga ammessa prova testimoniale con i testi che riserva di indicare.

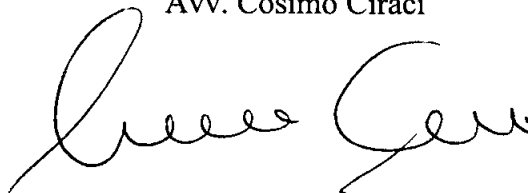
Chiede, infine, che venga ammessa CTU medica per la valutazione delle lesioni personali subite.

Esibisce: 1) n. 2 lettere racc. a/r ai sensi del DLgs n.209/05; 2) lettera racc. a/r ricevuta dalla Assimoco Ass.ni S.p.A. in data 28/4/11; 3) certificato del Pronto Soccorso; 4) n. 3 certificati medici del Dott. R. Varriale; 5) referto rx rachide cervicale; 6) referto rmn ginocchio destro; 7) fattura del c.u.p. ospedaliero; 8) ricevuta fiscale del Dott. R. Varriale; 9) scontrino fiscale della farmacia "Paolo VI"; 10) n. 2 ricevute fiscali del centro diagnostico "San Pio"; 11) modulo di denuncia di sinistro stradale dell'AMAT S.p.A.; 12) informativa ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs. 28/2010.

Il valore della causa ai fini dell'iscrizione a ruolo è di € 5.200,00.

Taranto, 9/9/2011

Avv. Cosimo Ciraci



INFORMATIVA

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 4 D. Lgs n.28/2010

Con riferimento all'incarico professionale conferitomi ed alla procura speciale rilasciata a margine dell'atto cui viene allegata la seguente informativa, Le comunico che Lei ha la **possibilità di avvalersi del procedimento di mediazione** previsto e disciplinato dalle disposizioni di legge richiamate in epigrafe. La informo, altresì, che, a decorrere dal 20 marzo 2011, l'esperimento del procedimento di mediazione è **obbligatorio perché condizione di procedibilità** della domanda giudiziale, nelle controversie aventi in oggetto le materie sotto elencate<sup>1</sup>. In ogni caso, suddetto procedimento **gode delle agevolazioni fiscali di cui agli articoli 17<sup>2</sup> e 20<sup>3</sup>** della suindicata disciplina, qui appresso trascritte e di cui Le do lettura.

\*\*\*\*\*

Il sottoscritto TAGLIANTE ANGELO nato a TARANTO il 23/08/1984, dichiara di essere stato edotto dall'Avv. COSIMO CIRACI di quanto rappresentato nella informativa che precede e di aver ricevuto copia della presente comunicazione. Taranto, 09/09/11

Per autentica,  
Tagliante Angelo  
e Avvocato  
Cosimo Ciraci

<sup>1</sup> Dal 20 Marzo 2011 il **procedimento di mediazione** è **obbligatorio** per tutte le controversie riguardanti: condominio, diritti reali, divisione, successioni ereditarie, patti di famiglia, locazione, comodato, affitto di aziende, risarcimento del danno derivante dalla circolazione di veicoli e natanti, da responsabilità medica e da diffamazione con il mezzo della stampa o con altro mezzo di pubblicità, contratti assicurativi, bancari e finanziari.

<sup>2</sup> Art. 17 Risorse, regime tributario e indennità

2. Tutti gli atti, documenti e provvedimenti relativi al procedimento di mediazione sono **esenti dall'imposta di bollo e da ogni spesa, tassa o diritto di qualsiasi specie e natura**.

3. Il verbale di accordo è **esente dall'imposta di registro** entro il limite di valore di **50.000 euro**, altrimenti l'imposta è **dovuta per la parte eccedente**.

5. Quando la mediazione è **condizione di procedibilità della domanda ai sensi dell'articolo 5, comma 1**, all'organismo **non è dovuta alcuna indennità** dalla parte che si trova nelle condizioni per l'ammissione al **patrocinio a spese dello Stato**, ai sensi dell'articolo 76 (L) del testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di spese di giustizia di cui al decreto del Presidente della Repubblica del 30 maggio 2002, n. 115. A tale fine la parte è tenuta a depositare presso l'organismo apposita dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, la cui sottoscrizione può essere autenticata dal medesimo mediatore, nonché a produrre, a pena di inammissibilità, se l'organismo lo richiede, la documentazione necessaria a comprovare la veridicità di quanto dichiarato.

<sup>3</sup> Art. 20 Credito d'imposta

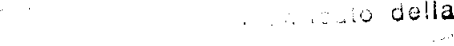
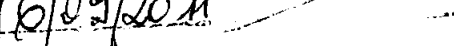
1. Alle parti che corrispondono l'indennità ai soggetti abilitati a svolgere il procedimento di mediazione presso gli organismi è riconosciuto, **in caso di successo della mediazione, un credito d'imposta commisurato all'indennità stessa, fino a concorrenza di euro cinquecento**, determinato secondo quanto disposto dai commi 2 e 3. In caso di insuccesso della mediazione, il credito d'imposta è ridotto della metà.

2 e 3. **In caso di insuccesso della mediazione, il credito d'imposta è ridotto della metà.**

4. Il credito d'imposta deve essere indicato, a pena di decadenza, nella dichiarazione dei redditi ed è utilizzabile a decorrere dalla data di ricevimento della comunicazione di cui al comma 3, in compensazione ai sensi dell'articolo 17 del decreto legislativo 9 luglio 1997, n. 241, nonché, da parte delle persone fisiche non titolari di redditi d'impresa o di lavoro autonomo, in diminuzione delle imposte sui redditi. Il credito d'imposta non dà luogo a rimborso e non concorre alla formazione del reddito ai fini delle imposte sui redditi, né del valore della produzione netta ai fini dell'imposta regionale sulle attività produttive e non rileva ai fini del rapporto di cui agli articoli 61 e 109, comma 5, del testo unico delle imposte sui redditi, di cui al decreto del Presidente della Repubblica 22 dicembre 1986, n. 917.

Copia di quanto innanzi ho notificato a:

Amat S.p.A , in persona del suo legale rappresentante, corrente in Taranto, alla  
via Cesare Battisti n. 657 ed ivi mediante consegna a mani

Stip.   
Sig.   
all.   
ricca   
16/09/2011

Zicari Giuseppe, residente in Taranto, alla via Liguria n. 16, ed ivi mediante  
consegna a mani.

Assimoco Ass.ni S.p.A., in persona del suo legale rappresentante, corrente in  
Segrate (MI), alla via Cassanese n. 224, Centro Direzionale "Milano Oltre",  
Palazzo Giotto, a mezzo posta

Taranto, li

30 NOV. 2011

Prot. n.: 22556 UAG

Egr. Avv.  
Stefanizzi Ester  
Via Lago di Pergusa n. 35  
74121 - TARANTO

RECEIVED

OGGETTO: RICHIESTA INFORMAZIONI  
Ns. Rif. 036/A/11

Con riferimento alla Sua nota del 15/11/2011, ns. prot. 22048 del 23/11/2011, si respingo-  
no fermamente le insinuazioni rivolte alla Società in merito alla diffusione di informazioni riservate  
inerenti il sinistro provocato dal suo assistito.

Si invita, pertanto, la S.V. a rivolgere tale quesito ai danneggiati che hanno esibito tale  
documento.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Matichecchia)

3

10



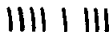
# Posteitaliane

## Avviso di ricevimento

EP 7683/EP 0505 - Mod. 23 I/P - MOD. 01304 (EX 76402E) - St. [3] Ed. 07/05



A.M.A.T. s.p.a.  
AZIENDA PER LA MOBILITA'  
NELL'AREA DI TARANTO  
Via C. Battisti, 657  
74100 TARANTO



036/A111

# Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

Data di spedizione

Dall'ufficio postale di

BARI CMC  
Poste

06 12 17 17

14228008774 0

Numero

Destinatario

AV. STEFANIZZI ESTER

Via

LAGO DI PORCUSA N. 35

C.A.P.

74121

Località

TARANTO

Firma per esteso del ricevente  
(Nome e Cognome)

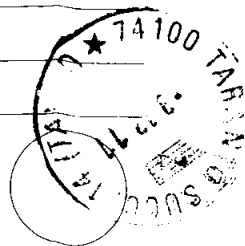
Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio  
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Invii multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata



**Oggetto:** SIN. DEL 24/02/2011 A POL. RCV N.5101300100255 - AMAT SPA (CX219XG) /  
TAGLIENTE A. + BEVACQUA V. - NS. RIF. 036/A/11  
**Mittente:** Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>  
**Data:** Thu, 10 Mar 2011 19:48:45 +0100  
**A:** ASSIMOCO <apertura.sinistri@assimoco.it>, CLS BARI 004 <clsbari@assimoco.it>,  
VITTORIO D'ERRICO <vittorio.derrico@gbsspa.it>

Si trasmette la denuncia di sinistro indicato in oggetto.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

|                   |                                                                         |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| <b>036A11.PDF</b> | <b>Content-Type:</b> application/pdf<br><b>Content-Encoding:</b> base64 |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------|