

Taranto, li

01 APR. 2011

Prot. n.: 6141 UAG

Raccomandata A.R.

Egr. Avv.
Fabrizio Del Vecchio
Via Polibio, 75
74121 - TARANTO

OGGETTO: Sinistro del 05/02/2011 – Barbera Mario
Ns. Rif. 030/A/11

In riscontro alla Sua nota datata 10/02/2011, ns. Prot.3150 del 17/02/2011, siamo in via preliminare a comunicarLe che agli atti dello scrivente Ufficio Sinistri Aziendale nessuna denuncia di sinistro risulta pervenuta d'interesse del Suo assistito.

Premesso quanto sopra, evidenziamo, altresì, che nella succitata richiesta danni non sono stati specificati la targa o il numero sociale identificativo del bus sul quale viaggiava il Sig. Barbera Mario, dati imprescindibili ai fini della corretta istruzione della pratica e della regolarità amministrativa.

Restiamo a Sua disposizione per ogni ulteriore chiarimento e in attesa di riscontro, che ci permetterà di fare piena luce sull'evento lamentato, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Posteitaliane

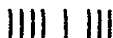


Avviso di ricevimento

EP 0603-EP 0605 - Mod. 23 (P) - COD. 01304 - Ed. 4-8-81 - S. 141 Ed. 7/85

AZIENDA
NELLA
VIA C. C. 111 657
74100 TARANTO

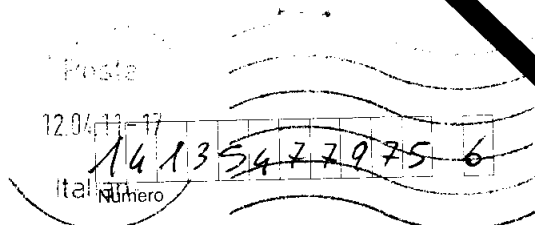
ESILITA'
TARANTO



030/A111

Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco
☐ Assicurata Euro _____



Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario AW. FABRIZIO D&Z VECCHIO

Via POURBIO N. 25

C.A.P. 74121 Località TARRANTO

Alto Bel e 08/04/11

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:
• Inviati multipli a un unico destinatario
• Sottoscrizione rifiutata



Prot. N

5678

Del

28 MAR 2011

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
STO	STAFF QUALITA'	☐

Taranto 25/03/2011

Spett.le
 Direzione Amat Spa
 Via C. Battisti, 657
 SEDE

OGGETTO: RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI
(RIF. AMAT 030/A/11)

Il sottoscritto D'angela Cosimo, operatore di esercizio matricola 127199, nato a S. Marzano (Ta) il 05/11/1957, presa visione in data odierna della richiesta di risarcimento danni inoltrata all'Amat Spa dall'Avv. Fabrizio Del Vecchio per conto del Sig. Barbera Mario circa un presunto sinistro verificatosi in data 05/02/2011 alle ore 12.00 circa nei pressi della Base Navale di Taranto, dichiara quanto segue:

- durante il tragitto della corsa di linea 20 alla guida del bus n.556 iniziata dal Capolinea "Porto mercantile" alle ore 10.50, nulla si verificava a danno dell'utenza;
- evidenzio l'incompatibilità tra orario di accadimento del presunto sinistro e tabella di marcia del bus, in quanto essendo partito alle ore 10.50 dal Capolinea di Porto mercantile, dalla Base Navale sono già abbondantemente passato prima delle 12.00;
- inoltre, non sono la persona interessata da tale presunto sinistro in quanto non ho soccorso nessun passeggero ferito.

Pertanto, null'altro posso dichiarare in merito a tale presunto sinistro.

In fede.

D'Angela Cosimo

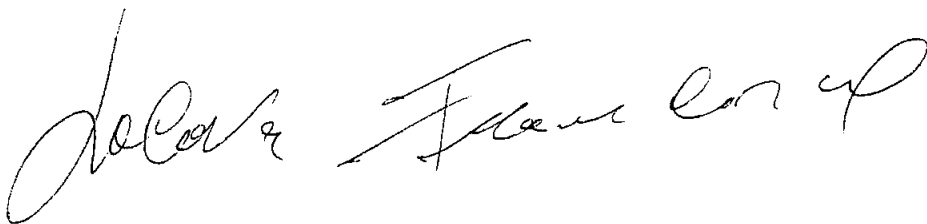
Taranto 30/03/2011

Spett.le
Direzione Amat Spa
Via C. Battisti, 657
SEDE

OGGETTO: RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI
(RIF. AMAT 030/A/11)

Il sottoscritto Lacava Francesco, operatore di esercizio matricola 148282, nato a ~~Grottaglie (Ta)~~ il 12/05/1955, presa visione in data odierna della richiesta di risarcimento danni inoltrata all'Amat Spa dall'Avv. Fabrizio Del Vecchio per conto del Sig. Barbera Mario circa un presunto sinistro verificatosi in data 05/02/2011 alle ore 12.00 circa nei pressi della Base Navale di Taranto, dichiara di essere completamente estraneo al fatto.

In fede.



Prot. N. **5882**
Del **30 MAR. 2011**

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN. / PR. SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONFERENZA / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI / TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
UR	STAMP. / COMUNICAZIONE	☐

9

Prot. n.: 6505 UAG

Taranto, li 07 APR. 2011

Spett.le
ASSIMOCO Spa
Sede legale e Direzione generale
Centro Direzionale "Milano Oltre"
Via Cassanese, 224
20090 - SEGRATE (MI)

Raccomandata A.R.

Spett.le
ASSIMOCO Assicurazioni
C.L.S. di Bari - 004
Via G. Amendola, 52/E
70126 - BARI

e p.c.

Spett.le
G.B.S. General Broker Service Spa
Via A. Bargoni, 54
00153 - ROMA

OGGETTO: Sinistro del 05/02/2011 AMAT SPA / Barbera Mario
Ns. Rif. 030/A/11

Il giorno 17/02/2011 è pervenuta l'allegata richiesta di risarcimento danni formulata dallo studio legale Del Vecchio per conto del Sig. Barbera Mario a ristoro dei danni patiti a seguito di un presunto sinistro verificatosi in data 05/02/2011 alle ore 12.00 a Taranto nei pressi della base Navale.

Poiché la richiesta era priva di elementi essenziali (targa, numero sociale) per poter istruire la pratica, lo scrivente Ufficio Sinistri provvedeva a incaricare la competente Area Esercizio al fine di effettuare apposite indagini di individuazione del presumibile autobus coinvolto nel sinistro.

L'Area esercizio aziendale riscontrava la richiesta indicando i due autobus che presumibilmente potevano essere transitati alle ore 12.00 circa nei pressi della base Navale: n. 556 targato DA604ND e il 553 targato CX273XG.

I due dipendenti alla guida dei mezzi aziendali, interpellati sul caso in questione, hanno dichiarato di essere del tutto estranei al fatto.

Il Sig. Barbera Mario al momento del presunto sinistro risultava intestatario di tessera Amat Spa n.D155 con abbonamento relativo al mese di Febbraio regolarmente rinnovato.

Tanto è dovuto per opportuna conoscenza.

Distinti saluti.



IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)



Posteitaliane



Avviso di ricevimento

EP 0663 EP 0609 Mod. 23 - P. MOD. 01304 - 1.000.21 - Sp. 4 E - 07/75

A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELLIANO DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



030/A111



Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro ☐

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario _____

Via _____

C.A.P. 70126 Località BARI

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

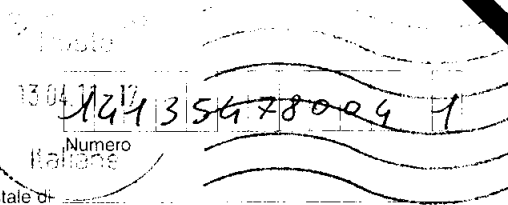
Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

**Bollo dell'ufficio
di distribuzione**

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Inviis multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata



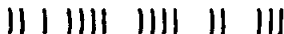
Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP 0683 EP 0604 M 11 21 F 1100 01314 F 01111 F 01111 F 01111 F 01111



A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 187
74100 TARANTO



030/A111

Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro _____

ROMA FIUMICINO
Poste

26.04.11-12

Italiane

Numero

19135477990

S

Data di spedizione _____

Dall'ufficio postale di _____

Destinatario

G. B. S. - GENERAL BROKER SONICO SPA

Via

A. BARGONI, 54

C.A.P.

00153

Località

ROMA

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Invi multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

Posteitaliane



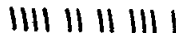
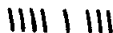
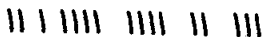
Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 Mod. 20 - P - MOD. 01304 (ex 04/20) - S: 14/Ed. 07/05

A.M.A.T. S.p.A.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via G. Battisti, 657
74100 TARANTO



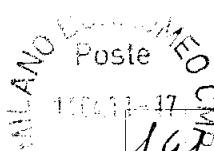
030/A/11



Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro _____



14135478003 0

Numero

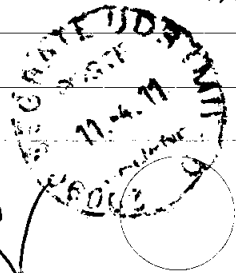
Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

ASSIMOCO SPA - SEDE LEGALE E DIREZIONE GENERALE

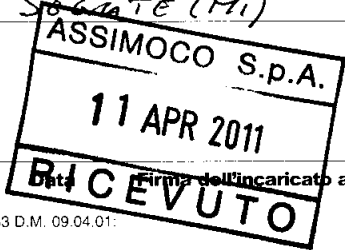
Destinatario _____

Via CASSANESE, 224

C.A.P. 20090 Località SEGGATE (MI)



Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)



Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio di distribuzione

- ☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:
- Invii multipli a un unico destinatario
 - Sottoscrizione rifiutata

Oggetto: 9.510.11.00096

Mittente: "apertura.sinistri@assimoco.it" <apertura.sinistri@assimoco.it>

Data: Thu, 21 Apr 2011 14:45:44 +0200

A: "clsbari@assimoco.it" <clsbari@assimoco.it>, "salvatore.dicorato@assimoco.it" <salvatore.dicorato@assimoco.it>, "giacomo.gadaleta@assimoco.it" <giacomo.gadaleta@assimoco.it>, "luciano.scolozzi@assimoco.it" <luciano.scolozzi@assimoco.it>

CC: "stefania.humel@assimoco.it" <stefania.humel@assimoco.it>, tursi <tursi@amat.ta.it>, sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>, "vittorio.derrico@gbsspa.it" <vittorio.derrico@gbsspa.it>

Vi comunichiamo che, a seguito del ricevimento della richiesta di risarcimento/denuncia allegata, abbiamo provveduto ad aprire il sinistro in oggetto.

Cogliamo l'occasione per riepilogare i riferimenti per i servizi attivi:

- APERTURA SINISTRI: FAX 800.034.196 - E.mail apertura.sinistri@assimoco.it
- SINISTRI CARD APERTI DA FLUSSO AUTOMATICO: FAX 800.633.500 - E.mail richiesta.denuncia@assimoco.it
- CONSULENZA: TEL 800.533.001 - E.mail helpdesk.sinistri@assimoco.it

Disponibili per eventuali ed ulteriori chiarimenti, porgiamo cordiali saluti.

1396003_assimoco1854_20110421144418.pdf	Content-Description: 1396003_assimoco1854_20110421144418.pdf Content-Type: application/pdf Content-Encoding: base64
---	--

1396003_mst_1065_1_doc.pdf

1396003_mst_1065_1_doc.pdf	Content-Description: 1396003_mst_1065_1_doc.pdf Content-Type: application/pdf Content-Encoding: base64
----------------------------	---

760h

Prot. N. 26 APR. 2011

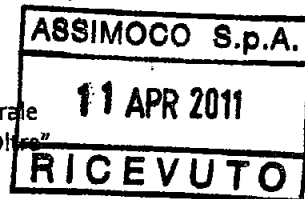
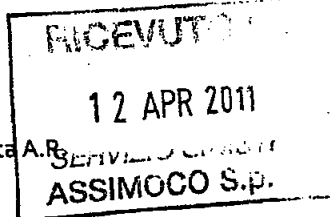
Del

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
DE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
DIAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐

Q

Prot. n.: 6505 UAG

Taranto, li 07 APR. 2011



Spett.le
ASSIMOCO Spa
Sede legale e Direzione generale
Centro Direzionale "Milano Office"
Via Cassanese, 224
20090 - SEGRATE (MI)

Spett.le
ASSIMOCO Assicurazioni
C.L.S. di Bari - 004
Via G. Amendola, 52/E
70126 - BARI

e.p.c.

Spett.le
G.B.S. General Broker Service Spa
Via A. Bargoni, 54
00153 - ROMA

OGGETTO: Sinistro del 05/02/2011 AMAT SPA / Barbera Mario
Ns. Rif. 030/A/11

Il giorno 17/02/2011 è pervenuta l'allegata richiesta di risarcimento danni formulata dallo studio legale Del Vecchio per conto del Sig. Barbera Mario a ristoro dei danni patiti a seguito di un presunto sinistro verificatosi in data 05/02/2011 alle ore 12.00 a Taranto nei pressi della base Navale.

Poiché la richiesta era priva di elementi essenziali (targa, numero sociale) per poter istruire la pratica, lo scrivente Ufficio Sinistri provvedeva a incaricare la competente Area Esercizio al fine di effettuare apposita indagine di individuazione del presumibile autobus coinvolto nel sinistro.

L'Area esercizio aziendale riscontrava la richiesta indicando i due autobus che presumibilmente potevano essere transitati alle ore 12.00 circa nei pressi della base Navale: n. 556 targato DA604ND e il 553 targato CX273XG.

I due dipendenti alla guida dei mezzi aziendali, interpellati sul caso in questione, hanno dichiarato di essere del tutto estranei al fatto.

Il Sig. Barbera Mario al momento del presunto sinistro risultava intestatario di tessera Amat Spa n.D155 con abbonamento relativo al mese di Febbraio regolarmente rinnovato.

Tanto è dovuto per opportuna conoscenza.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

030/A/11

STUDIO LEGALE DEL VECCHIO

Taranto, lì 10/2/11

AVV. FABRIZIO
DEL VECCHIO

RICEVUTO IL:

12 APR 2011

Spett.le Amat spa
via Cesare Battisti 657
74100 Taranto

raccomandata a/r

Oggetto: sinistro del 5/2/2011
ASSIMOCO S.p.A.

Formulo la presente in nome e per conto del sig. Barbera Mario nato a Taranto il 3/3/1943, il quale unitamente sottoscrive. Il mio cliente si trovava in data 5/2/2011 ore 12 sull'autobus Amat spa percorrente la linea 28, allorché, nei pressi della Base Navale di Taranto, a causa di una brusca frenata veniva sbalzato dal sedile ove si trovava seduto e scaraventato in terra. A causa della caduta e delle sollecitazioni il mio cliente subiva lesioni nonché lo smarrimento del suo fermasoldi in oro contenente euro 200 in contanti. Veniva prontamente soccorso dall'autista del bus nonché dai passeggeri. Per tutto quanto esposto, stante la responsabilità della Vs Società per l'accaduto, vengo a richiedere il ristoro dei danni patiti.

Distinti saluti.

(Barbera Mario)

(avv. Fabrizio Del Vecchio)

AMAT s.p.a. - Protocollo in Arrivo

Prot. N. 3150

Del 17 FEB 2011

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN. P.R. SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAZIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐

Studio legale Del Vecchio
avv. Fabrizio Del Vecchio
Cod. Fisc. DLV FRZ 79H17 LO49I
Partita IVA 02502220730
Taranto - via Polibio 75 -
Tel-Fax 099/7329987
e.mail fdelve2000@hotmail.com

RACCOMANDATA A.R.

Poste Italiane
Servizio Clienti
800 90 90 90



14135478003-0

RICEVUTO IL:
12 APR 2011
Servizio Clienti
ASSIMOCO S.p.A.

taraccomandata
€ 3.90

461a0



Posteitaliane



74103 POSTEBUSINESS TARA (TA) 08.04.2011 10:19

510.2011.00096

DENUNCIA SINISTRO

510.2011.00096

Garanzia Colpita: D00 - R.C. (SETTORE III IV)
Natura Sinistro: 0000 - R.C. VEICOLI A MOTORE

Numero Polizza: 510.013.00.00100228

Targa: DA604ND

Numero Applicazione:

Contraente: AMAT S.P.A.

Cod. Fiscale: 00146330733

Indirizzo: VIA CESARE BATTISTI 657
TARANTO
74121 TA

Data Sinistro: 05/02/2011

Data Denuncia: 10/02/2011

Data per.: 11/04/2011

Località Sinistro: TARANTO

74100 TA

Conducente:

Abi: Cab:

Cassa: 00050

Referente:

Ispettorato Codif.: SEGRATE 001

Perito/Riparatore incaricato:

Data incarico:

Preventivo Auto

Passanti	Trasportati	Cose non trasp/ARD	Cose trasportate
0,00	7.600,00	600,00	0,00

Preventivo RE: 0,00

Modalità: RCA ordinario - RESPONSABILE

REGOLARITA' AMMINISTRATIVA: SI

Descrizione del sinistro

Il Denunciante

Danneggiati:

BARBERA MARIO

STUDIO LEGALE DEL VECCHIO

Ispettorato gestore

☐☐

Liquidato

☐☐

Taranto, li

12 7 MAG. 2013

Prot. n.: 8637 UAG

Spett.le
ASSIMOCO Spa
Sede legale e Direzione generale
Centro Direzionale "Milano Oltre"
Via Cassanese, 224
20090 - SEGRATE (MI)

C.A. Egr. Dott. G. Gadaleta

Spett.le
ASSIMOCO Spa
C.L.S. di Bari – 004
Via G. Amendola, 52/E
70126 - BARI

OGGETTO: sinistro N. 510.2011.00096 del 05/02/2011
AMAT SPA / BARBERA MARIO
ATTO DI CITAZIONE - GIUDICE DI PACE DI TARANTO - UD. 15/07/2013
Ns. Rif. 030/A/11

Con riferimento al presunto sinistro in oggetto, si comunica che il Sig. Barbera Mario, rappresentato e difeso dall'Avv. Fabrizio Del vecchio, ha presentato ricorso al Giudice di pace di Taranto al fine di ottenere il risarcimento dei danni subiti in conseguenza del sinistro indicato in oggetto, come da copia di atto di citazione allegato (udienza fissata dal Giudice adito per il giorno 15/07/2013).

Poiché l'Amat Spa è l'unica convenuta in giudizio, voglia codesta Compagnia mallevare la scrivente Società provvedendo alla gestione della presente vertenza. Al riguardo, attendiamo urgenti Vostre istruzioni affinché si possa far pervenire al legale che andrete ad officiare l'atto di citazione firmato per delega dal ns. Presidente.

Si rileva che nell'atto di costituzione il legale ha citato una non meglio specificata comunicazione del giorno 24/02/2012 della quale si richiede copia, o attestazione in merito all'inesistenza, poiché non è mai stata ricevuta dall'Amat Spa.

In attesa di Vs. cortese e sollecito riscontro, si porgono distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Posteitaliane

Avviso di ricevimento

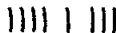
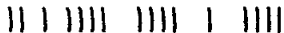
EP2159/EP2160 - Mod. 23 I/P - MOD. 01304A - St. [3] Ed. 08/11



030/A/111 (A.C.)



AZIENDA S.p.A.
AZIENDA S.p.A. "RILITA"
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Bariso, 637
74100 TARANTO



Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

14849180437 6

Numero

Data di spedizione

Dell'ufficio postale di

Destinatario

Spett.le

ASSIMOCO Spa

Sede legale e Direzione generale

Centro Direzionale "Milano Oltre"

Via Cassanese, 224

20090 - SEGRATE (MI)

Via

C.A.P.

ASSIMOCO

30 MAG 2013

RICEVUTO

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 20 D.M. 01.10.08:

☐ Invii multipli a un unico destinatario☐ Sottoscrizione rifiutata

Posteitaliane

Avviso di ricevimento

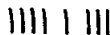
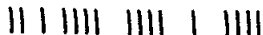
EP2159/EP2160 - Mod. 23 (P - MOD. 01304A - St. [3] Ed. 08/11



030/A/111 (A.C.)



AGENZIA ITALIANA
NELL'ARONA TARANTO
VIA C. LOMBARDO, 817
74100 TARANTO



Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro _____

Data di spedizione _____

Destinatario _____

Via _____

C.A.P. _____

BARI C.M.P.
Poste

30 05 13 - 114849180438 8

Numero

Dell'ufficio postale di _____

Spett.le

ASSIMOCO Spa

C.L.S. di Bari - 004

Via G. Amendola, 52/E

70126 - BARI

POSTA IN ARRIVO

29 MAG 2013

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 20 D.M. 01.10.08:

☐ Invi multipli a un unico destinatario

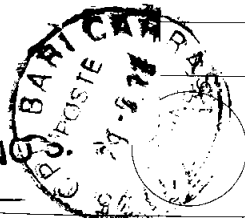
☐ Sottoscrizione rifiutata

Data

29.05.013

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Ptl. FAZZINO



Bollo dell'ufficio
di distribuzione

110121/C

Avv. FABRIZIO DEL VECCHIO
STUDIO LEGALE
Via Polibio, 75 - Tel. e Fax 099.7329987
74100 TARANTO

COPIA

Ill.mo Giudice di Pace di Taranto

ATTO DI CITAZIONE

La il Sig. BARBERA MARIO (BRBMRA43C03L049U), nato a Taranto il 03/03/1943, ivi residente alla via Pagelli n.12, elettivamente domiciliato in Taranto alla via Polibio n.75 presso lo studio dell'avv. Fabrizio Del Vecchio (DLVFRZ79H17L049I) fax 099/7329987, pec: delvecchio.fabrizio@oravta.legalmail.it) del foro di Taranto, che lo rappresenta e difende in forza del mandato a margine del presente atto, espone quanto segue

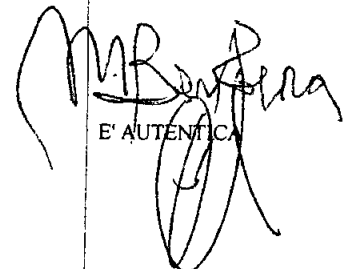
FATTO

7672
13 MAG. 2013
Prodotto
Dei
PRESIDENTE
DIRETTORE GENERALE
DIRETTORE AMMINISTRATIVO
DIRETTORE TECNICO
ESERCIZIO MOVIMENTO
UAG AFFARI GEN/PR/SINISTRI
UAG ACQUISTI/CONTRATTI
CONTABILITA'/BILANCIO
INFORMATICA
PERSONALE/RETRIBUZIONI
TECNICO
UPT PRODOTTI/TRAFFICO
UERG RAGIONERIA/ECONOMATO
STU STAFF QUALITA

- 1) Il giorno 5/2/2011 alle ore 12:00 circa, il Sig. BARBERA viaggiava in qualità di trasportato a bordo di un autobus di proprietà dell'AMAT spa Taranto percorrente la linea 28
- 2) Giunto nei pressi della Base Navale di Taranto, il conducente dell'autobus frenava bruscamente, a causa di detta manovra il Sig. Barbera veniva sbalzato dal sedile ove si trovava seduto e scaraventato in terra;
- 3) In seguito alla caduta, l'istante veniva soccorso dall'autista dell'autobus presente a bordo dell'autobus a momento del sinistro
- 4) Il Sig. Barbera viaggiava con regolare titolo di viaggio essendo abbonata AMAT
- 5) Il sinistro si verificava per esclusiva responsabilità della convenuta AMAT
- 6) Il Sig. Barbera subiva lesioni fisiche a seguito del sinistro sottoposto nell'immediato a visita del Dr. Giuseppe Piazzolla, quest'ultimo riscontrava postumi algici di recente trauma contusivo di

Avv. Fabrizio Del Vecchio

Nella qualità spiegata in atti, V delego a rappresentarmi difendermi in ogni grado e stato del presente giudizio, ivi compresi eventuali reclami procedimenti cautelari, nella fase precettale, nei procedimenti di esecuzione forzata, nel giudizio di appello e opposizione, con ogni più ampia facoltà di legge, compresa quella di conciliare, transigere, quietanzare, proporre riconvenzioni, rinunciare e accettare rinunzie, rendermi libero interrogatorio ex art. 18 c.p.c., chiamare terzi in causa e nominare avvocati con gli stessi poteri. Reso edotto e chiaramente informato dei miei diritti ex d.lgs 196/03 e che il trattamento dei dati avverrà solo ed esclusivamente in esecuzione del mandato di cui sopra, preste completo ed informato consenso, coerentemente con le previsioni del combinato disposto degli artt. 13/23 del D.Lgs. 196/03 all'utilizzo e trattamento dei miei dati personali. Presto altresì assenso alla permanenza negli archivi cartacei e/o informatici nello studio legale degli atti contenenti i dati personali, anche per un periodo superiore a quello strettamente necessario all'espletamento del mandato conferito. Dichiaro di essere stato informato e reso edotto ai sensi dell'art. 4, 3° comma, del d.lgs. n. 28/2010 della possibilità di ricorrere al procedimento di mediazione ivi previsto e dei benefici fiscali di cui agli artt. 17 e 20 del medesimo decreto, come da atto allegato. Eleggo domicilio nel Vs. studio in Taranto alla via Polibio n. 75


E' AUTENTICA

ginocchio e gamba sn. Con prognosi di 20 gg. s.c. A decorrere dal 5/2/2011

I danni rivendicati dall'attore possono così quantificarsi:

I.T.T. 10 giorni (100%)	457,00 (€ 45,70 PRO DIE)
DANNO BIOLOGICO 2%	€ 1.223,56
DANNO MORALE 1/3	€ 407,81
TOTALE	€ 2.088,37

8) A causa della caduta il Sig. Barbera subiva anche lo smarrimento del suo fermasoldi in oro contenente € 200,00 in contanti

9) Pertanto il danno subito dall'attore ammonta ad € 2.088,37 per lesioni fisiche, nonché € 200,00 per lo smarrimento del denaro, per un totale di € 2.288,00

10) Con lettera raccomandata a/r 10/2/2011 ricevuta il 17/2/2011 veniva avanzata regolare richiesta di risarcimento danni alla convenuta

11) Il Sig. Barbera, inviato a vista medica dal fiduciario dell'AMAT spa dr. Vitale, si ricava a sottoporsi agli accertamenti richiesti

12) La convenuta negava qualsivoglia risarcimento nei confronti del Sig. Barbera

DIRITTO

I danni subiti dall'attore sono diretta conseguenza della violazione da parte della convenuta società dell'art. 1681 il quale espressamente prevede: "Salva la responsabilità per il ritardo e per l'inadempimento nell'esecuzione del trasporto (1218 e seguenti), il vettore risponde dei sinistri che colpiscono la persona del viaggiatore durante il viaggio e della perdita o dell'avaria delle cose

che il viaggiatore porta con sé, se non prova di avere adottato tutte le misure idonee a evitare il danno (2951).

Sono nulle le clausole che limitano la responsabilità del vettore per i sinistri che colpiscono il viaggiatore (1229).

Le norme di questo articolo si osservano anche nei contratti di trasporto gratuito (2951). “

La responsabilità della società convenuta è di natura contrattuale, poiché deriva dall'inadempimento dell'obbligazione, sia di natura extracontrattuale per violazione del precetto ex art. 2043 c.c. del *neminem laedere*. Col contratto di trasporto il vettore si obbliga, verso corrispettivo, a trasferire persone o cose da un luogo ad un altro. Il vettore si obbliga a trasportare il viaggiatore a destinazione nel tempo stabilito ed a tenerlo indenne dai danni alla persona ed alle cose che porta con sé. Il vettore è responsabile dei sinistri alla persona e della perdita o danneggiamento di cose del viaggiatore. La responsabilità è presunta (art. 1681 c.c.) la responsabilità è sia di natura contrattuale che di natura extracontrattuale. Il viaggiatore ha l'obbligo di pagare la somma prevista per il trasporto. In seguito al pagamento riceve dal vettore il biglietto di viaggio; questo non è un titolo di credito, ma un semplice documento di legittimazione in quanto serve solo ad identificare l'avente diritto alla prestazione. L'art. 1681 pone a carico del vettore una vera e propria presunzione di responsabilità per il sinistro che coinvolga il trasportato. Sarà pertanto onere di quest'ultimo provare esclusivamente il nesso causale tra l'evento lesivo e l'attività del vettore nell'esecuzione del contratto di trasporto. Costante giurisprudenza si è espressa in tal senso *“Nel contratto di trasporto di persone, regolato dal codice civile, il viaggiatore, che abbia subito danni a causa del trasporto (quando cioè il sinistro è posto in diretta, e non occasionale, derivazione causale rispetto all'attività di trasporto), ha l'onere di provare il nesso eziologico esistente tra l'evento dannoso ed il trasporto medesimo (dovendo considerarsi verificatisi durante il viaggio anche i sinistri occorsi durante le operazioni preparatorie ed accessorie, in genere, del trasporto e durante le fermate), essendo egli*

tenuto ad indicare la causa specifica di verificaione dell'evento; incombe invece sul vettore, al fine di liberarsi della presunzione di responsabilità a suo carico gravante ex art. 1681 c.c., l'onere di provare che l'evento dannoso costituisce fatto imprevedibile e non evitabile con la normale diligenza" (cfr. ex multis Cass.n. 16893/2010; n. 11194/2003)

Tanto premesso, il sottoscritto procuratore nella qualità

CITA

L' AMAT SPA, in persona del legale rappresentante p.t., con sede in Taranto alla via C. Battisti n.653, a comparire il giorno **15 LUGLIO 2013**, innanzi all'Ill.mo Giudice di Pace di Taranto, ore 8:30 con la continuazione, all'Udienza che lo stesso terrà nel solito locale del Giudice di Pace di Taranto, alla via Temenide, invitandola a costituirsi nelle forme e nei termini di cui all'art. 319 c.p.c., con avvertimento che la costituzione tardiva implica le conseguenze di cui agli artt. 38 e 167 c.p.c. e che, in mancanza, si procederà in loro contumacia per ivi sentire accogliere le seguenti

CONCLUSIONI

Voglia l'On.le Giudice di Pace adito:

1. condannare l'AMAT spa in persona del legale rappresentante p.t. con sede in Taranto alla via C. Battisti n.653 a norma degli art. 1681 c.c. nonché art. 2043 c.c., al pagamento in favore dell'attrice della somma di **€ 2.288,00** o quanto ritenuto di ragione, oltre interessi e rivalutazione come per legge
2. Condannare la convenuta, in persona del legale rappresentante, al pagamento delle spese del giudizio, con distrazione in favore del sottoscritto procuratore anticipante.

In via istruttoria si chiede ammettersi prova per testi sulle circostanze capitolate in narrativa sub 1); 2) 3); 4); 5); 11) precedute dalla formula "se vero che..." e private di valutazioni e giudizi nonché sulle seguenti:

- A) "Se è vero che il giorno 5/2/2011 alle ore 12:00 circa, il Sig. BARBERA viaggiava in qualità di trasportato a bordo di un autobus di proprietà dell'AMAT spa Taranto percorrente la linea 28
- B) " Se è vero che giunto nei pressi della Base Navale di Taranto, il conducente dell'autobus frenava bruscamente, a causa di detta manovra il Sig. Barbera veniva sbalzato dal sedile ove si trovava seduto e scaraventato in terra"
- C) " Se è vero che in seguito alla caduta, l'istante veniva soccorso dall'autista dell'autobus presente a bordo dell'autobus a momento del sinistro"
- D) " Se è vero che il Sig. Barbera viaggiava con regolare titolo di viaggio essendo abbonata AMAT
- E) "Se è vero che il Sig. Barbera si è recato a visita medica dal fiduciario della convenuta dr. Leonardo Vitale"

con riserva di indicare ulteriori circostanze di prova e testi circostanze nel concedendo termine ex art. 320 c.p.c. che sin da ora si invoca.

Chiede disporsi CTU medica al fine di valutare l'entità dei danni subiti dall'istante

Si dichiara che il valore della presente controversia è di € 2.288,00 e che il contributo unificato è pari ad € 37,00

Si producono mediante deposito:

- copia raccomandata a/r Avv. Del Vecchio 24/2/12
- copia documentazione medica
- copia titolo di viaggio

?

Taranto, lì 29/4/2013

Avv. Fabrizio De Vecchio

RELATA DI NOTIFICA

Su richiesta dell'avv. Fabrizio Del Vecchio nella qualità, io sottoscritto
Ufficiale Giudiziario addetto all'Ufficio Unico Notifiche presso la Sezione
distaccata di Taranto della Corte di Appello di Lecce HO NOTIFICATO il su
esteso atto

AMAT SPA, in persona del legale rappresentante p.t., con sede in

Taranto alla Via C. Battisti n. 653

mediante consegna di copia conforme a mani

A mani dell'impiiegato/funzionario
Sig. Stefano Fanigliulo
addetto all'Ufficio ed incaricato della
ricezione degli atti.
u TA 13/05/2013

Ufficiale Giudiziario
FANIGLIULO

Ufficiale Giudiziario
Stefano FANIGLIULO

MANDATO

Nella mia qualità di Presidente del CdA e legale rappresentante p.t., delego l'avvocato Claudio Petrone a rappresentare e difendere la soc. **AMAT SpA**, nel presente giudizio, nonché in ogni fase e grado che segua, ivi compresi giudizio di appello, fasi cautelare, di reclamo, merito, opposizione, esecuzione, etc.. Con ogni più ampia facoltà di legge, ivi compresa quelle di transigere, nonché di conciliare, di rinunciare, di chiamare in causa terzi ed ogni altro adempimento senza limitazione alcuna

Ai sensi del T.U. sulla Privacy (d.l. 196/03) viene data autorizzazione all'utilizzo dei dati personali forniti per tutti i fini connessi allo espletamento del presente mandato.

Si elegge domicilio nello studio dell'avv. Claudio Petrone sito in Taranto – Via Giovinazzi,91

A.M.A.T. S.p.A.
IL PRESIDENTE
Dott. Francesco Winter Poggi



E' autentica
Avvocato
Claudio Petrone

Oggetto: Fwd: Fwd: SINISTRO N. 510.2011.00096 DEL 05/02/2011 DEL 05/02/2011 (NS. RIF. 030/A/11) - AMAT / BARBERA MARIO

Mittente: tursi <tursi@amat.ta.it>

Data: 15/07/2013 8.11

A: Gadaleta Giacomo <Giacomo.Gadaleta@assimoco.it>

CC: sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>

Dott. Gadaleta,
condivido l'opportunità di conferire incarico al legale, mi faccia sapere se devo già provvedere e trasmettere tutto all'avvocato Petrone. In merito al fascicolo (510.10.00942) : dichiarazioni testimoniali.
Grazie

Con riferimento al sinistro in oggetto, vista l'assenza di elementi a comprova del fatto storico e del danno subito dall'attore, salvo Suo diverso parere, potremmo far costituire per conto dell'AMAT l'Avv. Petrone, facendoci carico delle spese legali in caso di soccombenza.

Nel nostro fascicolo non abbiamo traccia della fantomatica raccomandata del 24/02/2012.

A disposizione per eventuali chiarimenti, cordialmente salutiamo.

P.S. Confermiamo di aver ricevuto il fascicolo 510.10.00942 e La invitiamo a specificarci la documentazione necessaria.

----- Messaggio originale -----

Oggetto: Fwd: SINISTRO N. 510.2011.00096 DEL 05/02/2011 DEL 05/02/2011 (NS. RIF. 030/A/11) - AMAT / BARBERA MARIO
Data: Wed, 03 Jul 2013 09:13:57 +0200
Mittente: Tiziana Tursi <tursi@amat.ta.it>
A: Gadaleta Giacomo <Giacomo.Gadaleta@assimoco.it>
CC: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Egr. dott. Gadaleta,
ho bisogno di un riscontro urgente in merito al sinistro in oggetto *510.2011.00096 DEL 05/02/2011 (NS. RIF. 030/A/11) - AMAT / BARBERA MARIO.*
*Tempo fa ho indirizzato alla Compagnia una lettera in cui si chiedevano lumi su di un futuro giudizio (15/07/2013) che vede l'AMAT unica convenuta. Vorrei sapere se la pratica è stata definta o se devo provvedere alla costituzione in giudizio e chiamare ign concorso la compagnia.
Colgo l'occasione, inoltre, per sollecitare l'invio del fascicolo del Sinistro Assimoco *9.510.10.00942 - rif. amat 333 A 10* che all'atto della richiesta in febbraio non era custodito presso i vostri uffici in Bari.
Saluti
Dott.ssa Tiziana Tursi

----- Messaggio originale -----

Oggetto: SINISTRO N. 510.2011.00096 DEL 05/02/2011 DEL 05/02/2011 (NS. RIF. 030/A/11) - AMAT / BARBERA MARIO
Data: Wed, 3 Jul 2013 08:55:44 +0200
Mittente: sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>
A: tursi <tursi@amat.ta.it>

1

ALLEGRO LETTERA DEL 27/5/2013 INVIATA A GADALETA ASSIMOCO

.

Oggetto: Fwd: SINISTRO N. 510.2011.00096 DEL 05/02/2011 DEL 05/02/2011 (NS. RIF. 030/A/11) - AMAT / BARBERA MARIO

Mittente: tursi <tursi@amat.ta.it>

Data: 03/07/2013 9.13

A: Gadaleta Giacomo <Giacomo.Gadaleta@assimoco.it>

CC: sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>

Egr. dott. Gadaleta,

ho bisogno di un riscontro urgente in merito al sinistro in oggetto
*510.2011.00096 DEL 05/02/2011 (NS. RIF. 030/A/11) - AMAT / BARBERA
MARIO.**

*Tempo fa ho indirizzato alla Compagnia una lettera in cui si chiedevano
lumi su di un futuro giudizio (15/07/2013) che vede l'AMAT unica
convenuta. Vorrei sapere se la pratica è stata definta o se devo
provvedere alla costituzione in giudizio e chiamare ign concorso la
compagnia.

Colgo l'occasione, inoltre, per sollecitare l'invio del fascicolo del
Sinistro Assimoco *9.510.10.00942 - rif. amat 333 A 10* che all'atto
della richiesta in febbraio non era custodito presso i vostri uffici in
Bari.

Saluti

Dott.ssa Tiziana Tursi

----- Messaggio originale -----

Oggetto: SINISTRO N. 510.2011.00096 DEL 05/02/2011 DEL 05/02/2011 (NS.
RIF. 030/A/11) - AMAT / BARBERA MARIO

Data: Wed, 3 Jul 2013 08:55:44 +0200

Mittente: sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>

A: tursi <tursi@amat.ta.it>

ALLEGRO LETTERA DEL 27/5/2013 INVIATA A GADALETA ASSIMOCO

Allegati:

030A11.citazione.PDF

393 KB

Oggetto: 9.510.11.00096
Mittente: "apertura.sinistri@assimoco.it" <apertura.sinistri@assimoco.it>
Data: Thu, 21 Apr 2011 14:45:44 +0200
A: "clsbari@assimoco.it" <clsbari@assimoco.it>, "salvatore.dicorato@assimoco.it" <salvatore.dicorato@assimoco.it>, "giacomo.gadaleta@assimoco.it" <giacomo.gadaleta@assimoco.it>, "luciano.scolozzi@assimoco.it" <luciano.scolozzi@assimoco.it>
CC: "stefania.humel@assimoco.it" <stefania.humel@assimoco.it>, tursi <tursi@amat.ta.it>, sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>, "vittorio.derrico@gbsspa.it" <vittorio.derrico@gbsspa.it>

Vi comunichiamo che, a seguito del ricevimento della richiesta di risarcimento/denuncia allegata, abbiamo provveduto ad aprire il sinistro in oggetto.

Cogliamo l'occasione per riepilogare i riferimenti per i servizi attivi:

- APERTURA SINISTRI: FAX 800.034.196 - E.mail apertura.sinistri@assimoco.it
- SINISTRI CARD APERTI DA FLUSSO AUTOMATICO: FAX 800.633.500 - E.mail richiesta.denuncia@assimoco.it
- CONSULENZA: TEL 800.533.001 - E.mail helpdesk.sinistri@assimoco.it

Disponibili per eventuali ed ulteriori chiarimenti, porgiamo cordiali saluti.

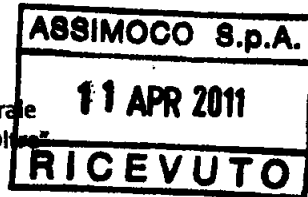
1396003_assimoco1854_20110421144418.pdf	Content-Description: 1396003_assimoco1854_20110421144418.pdf
	Content-Type: application/pdf
	Content-Encoding: base64

1396003_mst_1065_1_doc.pdf

1396003_mst_1065_1_doc.pdf	Content-Description: 1396003_mst_1065_1_doc.pdf
	Content-Type: application/pdf
	Content-Encoding: base64

Prot. n.: 6905 UAG

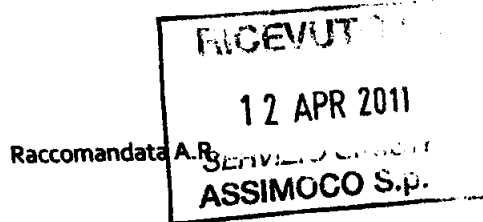
Taranto, li 07 APR. 2011



Spett.le
ASSIMOCO Spa
Sede legale e Direzione generale
Centro Direzionale "Milano Office"
Via Cassanese, 224
20090 - SEGRATE (MI)

Spett.le
ASSIMOCO Assicurazioni
C.L.S. di Bari - 004
Via G. Amendola, 52/E
70126 - BARI

Spett.le
G.B.S. General Broker Service Spa
Via A. Bargoni, 54
00153 - ROMA



e p.c.

OGGETTO: Sinistro del 05/02/2011 AMAT SPA / Barbera Mario
Ns. Rif. 030/A/11

Il giorno 17/02/2011 è pervenuta l'allegata richiesta di risarcimento danni formulata dallo studio legale Del Vecchio per conto del Sig. Barbera Mario a ristoro dei danni patiti a seguito di un presunto sinistro verificatosi in data 05/02/2011 alle ore 12.00 a Taranto nei pressi della base Navale.

Poiché la richiesta era priva di elementi essenziali (targa, numero sociale) per poter istruire la pratica, lo scrivente Ufficio Sinistri provvedeva a incaricare la competente Area Esercizio al fine di effettuare apposita indagine di individuazione del presumibile autobus coinvolto nel sinistro.

L'Area esercizio aziendale riscontrava la richiesta indicando i due autobus che presumibilmente potevano essere transitati alle ore 12.00 circa nei pressi della base Navale: n. 556 targato DA604ND e il 553 targato CX273XG.

I due dipendenti alla guida dei mezzi aziendali, interpellati sul caso in questione, hanno dichiarato di essere del tutto estranei al fatto.

Il Sig. Barbera Mario al momento del presunto sinistro risultava intestatario di tessera Amat Spa n.D155 con abbonamento relativo al mese di Febbraio regolarmente rinnovato.

Tanto è dovuto per opportuna conoscenza.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichicchia)

030/A/111

STUDIO LEGALE DEL VECCHIO

Taranto, lì 10/2/11

AVV. FABRIZIO
DEL VECCHIO

raccomandata a/r

Oggetto: sinistro del 5/2/2011

RICEVUTO IL:

12 APR 2011

ASSIMOCO S.p.A.

Spett.le Amat spa
via Cesare Battisti 657
74100 Taranto

Formulo la presente in nome e per conto del sig. Barbera Mario nato a Taranto il 3/3/1943, il quale unitamente sottoscrive. Il mio cliente si trovava in data 5/2/2011 ore 12 sull'autobus Amat spa percorrente la linea 28, allorchè, nei pressi della Base Navale di Taranto, a causa di una brusca frenata veniva sbalzato dal sedile ove si trovava seduto e scaraventato in terra. A causa della caduta e delle sollecitazioni il mio cliente subiva lesioni nonché lo smarrimento del suo fermasoldi in oro contenente euro 200 in contanti. Veniva prontamente soccorso dall'autista del bus nonché dai passeggeri. Per tutto quanto esposto, stante la responsabilità della Vs Società per l'accaduto, vengo a richiedere il ristoro dei danni patiti.

Distinti saluti.

(Barbera Mario)

(avv. Fabrizio Del Vecchio)

AMAT s.p.a. - Protocollo In Arrivo

Prot. N°

3150

Del

17 FEB 2011

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN. PR. SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITÀ	☐

Studio legale Del Vecchio

avv. Fabrizio Del Vecchio

Cod. Fisc. DLV FRZ 79H17 LO491

Partita IVA 02502220730

Taranto - via Polibio 75 -

Tel.-Fax 099/7329987

e.mail fdelve2000@hotmail.com

RACCOMANDATA A.R.

ATTENZIONE: IL MANIPOLARE
E' OBBLIGATORIO



14135478003-0

RICIUTATO IL
12 APR 2011
SERVIZIO CLIENTI
ASSIMOCO S.p.A.

taraccomandata
€ 3.90

461AC



Posteitaliane



TA1001 POSTEBUSINESS TARA (TA) 08.04.2011 10:19

510.2011.00096

DENUNCIA SINISTRO**510.2011.00096**Garanzia Colpita: **D00 - R.C. (SETTORE III IV)**
Natura Sinistro: **0000 - R.C. VEICOLI A MOTORE**

Numero Polizza: 510.013.00.00100228

Targa: **DA604ND**

Numero Applicazione:

Contraente: **AMAT S.P.A.**
Indirizzo: **VIA CESARE BATTISTI 657**
TARANTO
74121 TA

Cod. Fiscale: 00146330733

Data Sinistro: **05/02/2011**

Data Denuncia: 10/02/2011

Data per.: 11/04/2011
74100 TA

Località Sinistro: TARANTO

Conducente:

Abi: Cab:

Cassa: 00050

Referente:

Ispettorato Codif.: **SEGRATE 001**

Perito/Riparatore incaricato:

Data incarico:

Preventivo Auto

Passanti	Trasportati	Cose non trasp/ARD	Cose trasportate
0,00	7.600,00	600,00	0,00

Preventivo RE: 0,00

Modalità: RCA ordinario - RESPONSABILE

REGOLARITA' AMMINISTRATIVA: ☒ **SI****Descrizione del sinistro****Il Denunciante****Danneggiati:**

BARBERA MARIO

STUDIO LEGALE DEL VECCHIO

Ispettorato gestore☐☐**Liquidato**☐☐

Prot. n°:/.....

Al Responsabile Unità Esercizio
Sig. Cosimo Russo
SEDE

Oggetto: SINISTRO n. 030/A/11 del 05/02/2011

In riferimento al prot. n° 3733 del 25/02/11, nella sottostante tabella, sono indicati i conducenti, che, in esercizio sulla linea 3, presumibilmente sono transitati alle ore 12:00 circa, nei pressi della base navale, direzione di marcia Faro San Vito:

ORARIO DI PARTENZA	CAPOLINEA	LINEA	AUTOBUS	NOMINATIVO
10:50	P.Mercantile	20	556	D'Angela Cosimo
11:40	P. Mercantile	20	553	Lacava F.sco

P.S. = Si fa presente che non si trattava della linea 28, in quanto soppressa, bensì della linea 20.

Si allegano le cedole di viaggio

Taranto, lì 02/03/2011

Il Coordinatore all' Esercizio

.....

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 556 **DATA** 05-02-2011

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME E NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
20	P.M.	5:20	TALS	6:35	MARRA			
20	TALS	6:35	P.M.	7:35	MARRA			
20	P.M.	8:10	TALS	9:35	MARRA			
20	TALS	9:40	P.M.	10:25	MARRA			
20	P.M.	10:50	TAL	12:20	Ken C...			
u	TAL	12:20	P.M.	13:25	u			
u	P.M.	13:35	TAL	15:05	u			
20	TAL	15:05	P.M.		Ken C... 15:25	CRISIPI	Ken C...	
20	P.M.	16:50	TAL	17:55	MALBARIERI			
n	TAL	18:00	P.M.	19:05	u			
n	P.M.	19:10	TAL	20:35	u			
n	TAL	20:40			u			
					u			
4	P.M.	22:55	M.S.	23:25	h Povero CA.			
4	M.S.	23:25			h Povero CA.			
					23:50			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1 TURNO DI SERVIZIO n° <u>061</u> DALLE ORE <u>4.50</u> ALLE ORE <u>11.16</u> LINEA <u>20</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Marre Donato</u> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td style="text-align: center;">INS</td><td style="text-align: center;">INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	2 TURNO DI SERVIZIO n° <u>-</u> DALLE ORE <u>10.40</u> ALLE ORE <u>16.40</u> LINEA <u>20</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Marre Donato</u> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td style="text-align: center;">INS</td><td style="text-align: center;">INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	3 TURNO DI SERVIZIO n° <u>302</u> DALLE ORE <u>16.20</u> ALLE ORE <u>22.20</u> LINEA <u>20</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Maldarini</u> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td style="text-align: center;">INS</td><td style="text-align: center;">INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____ :

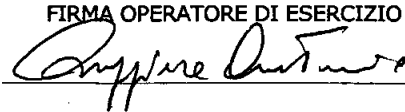
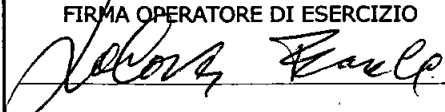
al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

/ ore

23.50

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° _____	TURNO DI SERVIZIO n° _____	TURNO DI SERVIZIO n° _____																																																																																																																					
DALLE ORE <u>550</u>	DALLE ORE <u>11.30</u>	DALLE ORE _____																																																																																																																					
ALLE ORE <u>1150</u>	ALLE ORE <u>1830</u>	ALLE ORE _____																																																																																																																					
LINEA <u>20</u>	LINEA <u>20</u>	LINEA _____																																																																																																																					
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

Taranto, lì 23/02/2011

URGENTE

Al Responsabile
Unità Esercizio - Sosta
Egr. P.I. Cosimo Russo
SEDE

Oggetto: **Sinistro n. 030/A/11 DEL 05/02/2011**

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto si allega richiesta di risarcimento danni trasmessaci dall'Avv. Fabrizio Del vecchio con nota prot.3150 del 17/02/2011, con invito a comunicare il numero del bus e il nominativo del conducente interessato dal presunto sinistro in termini.

Nel caso non sia possibile identificare un solo bus, è gradita l'indicazione di più bus e dei rispettivi conducenti (ove necessario anche nelle due direzioni di marcia).

In attesa di Suo cortese e sollecito riscontro, Le porgo cordiali saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

Prot. N° 3733
Del 25 FEB. 2011

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☒
UAG	ATTIVITÀ SERVIZI CLIENTI	☐
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITÀ/BIANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETROBUIZIO	☐
UT	TECNICO	☐
MP	PROGETTO TRAFFICO	☐
UR	RAZIONIERIA/ECONOMATO	☐
UV	UFFICIO LEGALE	☐

1/3
* P.I. COSIMO RUSSO
Russo

STUDIO LEGALE DEL VECCHIO

Taranto, li 10/2/11

AVV. FABRIZIO
DEL VECCHIO

Spett.le Amat spa
via Cesare Battisti 657
74100 Taranto

raccomandata a/r

Oggetto: sinistro del 5/2/2011

Formulo la presente in nome e per conto del sig. ~~XXXXXXXXXX~~ nato a Taranto il ~~XXXXXX~~, il quale unitamente sottoscrive. Il mio cliente si trovava in data 5/2/2011 ore 12 sull'autobus Amat spa percorrente la linea 28, allorchè, nei pressi della Base Navale di Taranto, a causa di una brusca frenata veniva sbalzato dal sedile ove si trovava seduto e scaraventato in terra. A causa della caduta e delle sollecitazioni il mio cliente subiva lesioni nonché lo smarrimento del suo fermasoldi in oro contenente euro 200 in contanti. Veniva prontamente soccorso dall'autista del bus nonché dai passeggeri. Per tutto quanto esposto, stante la responsabilità della Vs Società per l'accaduto, vengo a richiedere il ristoro dei danni patiti.

Distinti saluti.

(avv. Fabrizio Del Vecchio)

AMAT s.p.a. - Protocollo in Arrivo

Prot. N. 3150

Del 17 FEB 2011

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN. P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
ULPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
ULRG	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐

Studio legale Del Vecchio
avv. Fabrizio Del Vecchio
Cod. Fisc. DL1' FRZ 79H17 LO491
Partita IVA 02502220730
Taranto - via Polibio 75 -
Tel.-Fax 099/7329987
e.mail fdelve2000@hotmail.com

Taranto, li 23/02/2011

Egr. Ing.
Cigliese Cosimo
Responsabile Area Commerciale
SEDE

OGGETTO: Sinistro n.030/A/11 del 05/02/2011
Utente: **Barbera Mario** nato il 03/03/1943

Sinistro n.029/A/11 del 04/02/2011
Utente: **Morello Eva** nata il 01/01/1960

Si prega di comunicare se gli utenti indicati in oggetto, al momento dei sinistri, erano in possesso di valido abbonamento per poter viaggiare sui bus.

In attesa di cortese riscontro Le porgo distinti saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi



Taranto, li 15 MAR. 2011

Prot.. 4953 UAG

RACCOMANDATA A.R.

Egr. Sig.
D'Angela Cosimo
Via Regina Elena n.89
74020 - S. MARZANO (TA)

OGGETTO: RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI
Ns. Rif. 030/A/11

Con nota Prot.3150 del 17/02/2011, indirizzata all'Amat Spa, lo Studio legale Del Vecchio ha formulato richiesta di risarcimento danni, per un presunto sinistro non denunciato verificatosi in data 05/02/2011 alle ore 12.00 circa (nei pressi della Base Navale, a causa di una brusca frenata, un anziano viaggiatore veniva sbalzato dal sedile ove si trovava seduto e scaraventato per terra).

Poiché da accertamenti eseguiti è risultato essere Lei l'Agente in servizio alla guida del Bus n.556 linea 20, coinvolto nel presunto sinistro in termini, si richiede di far pervenire all'Ufficio Sinistri, entro tre giorni dalla data di ricezione della presente, dettagliata relazione scritta sui fatti lamentati.

Qualora Lei non fosse a conoscenza del fatto lamentato dovrà, comunque, essere rilasciata dichiarazione scritta.

Si precisa che il mancato riscontro alla presente richiesta nei termini richiesti, potrebbe costituire grave pregiudizio per l'Azienda e, pertanto, la Sua condotta sarà valutata disciplinarmente ai sensi del R. D. 148/1931.

L'ufficio sinistri aziendale rimane a Sua disposizione per ogni ulteriore chiarimento.

In attesa di Suo riscontro, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

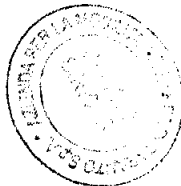
Posteitaliane

Avviso di ricevimento

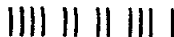
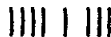
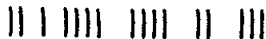
EP0683 EP 0505 - Mod. 7/83 - R - MOD. 01304 - L. 4/5/02 - S. 131 - Ep 07/05



A.M.A.T. S.p.A.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELLE REGIONI DEL SUD
Via C. Eraldi, 657
74100 TARANTO



030/A1111



Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro _____

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario

D'ANGELO COSIMO

Via

REGINA ELENA, 89

C.A.P.

74020

Località

S. PARGANO (TA)

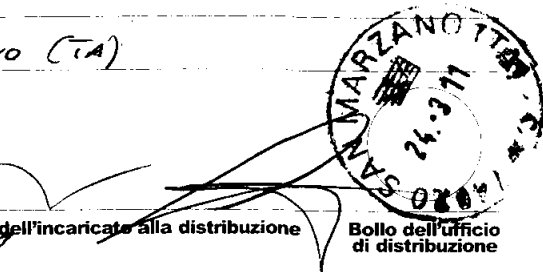
Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

- Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01.
- Invi multipli a un unico destinatario
 - Sottoscrizione rifiutata

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione



Taranto, lì 23/02/2011

URGENTE

Al Responsabile
Unità Esercizio - Sosta
Egr. P.I. Cosimo Russo
SEDE

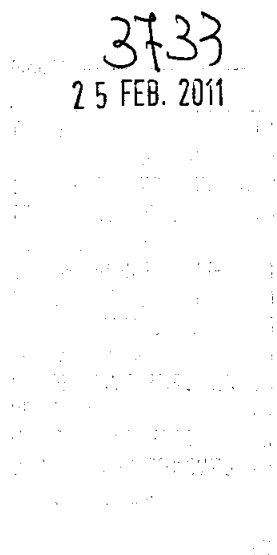
Oggetto: **Sinistro n. 030/A/11 DEL 05/02/2011**

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto si allega richiesta di risarcimento danni trasmessaci dall'Avv. Fabrizio Del vecchio con nota prot.3150 del 17/02/2011, con invito a comunicare il numero del bus e il nominativo del conducente interessato dal presunto sinistro in termini.

Nel caso non sia possibile identificare un solo bus, è gradita l'indicazione di più bus e dei rispettivi conducenti (ove necessario anche nelle due direzioni di marcia).

In attesa di Suo cortese e sollecito riscontro, Le porgo cordiali saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi



Taranto, li **21 MAR. 2011**

Prot.. 5257 UAG

RACCOMANDATA A.R.

Egr. Sig.
Lacava Francesco
Via Don Luigi Sturzo n.48
74023 - GROTTAGLIE (TA)

OGGETTO: RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI
Ns. Rif. 030/A/11

Con nota Prot.3150 del 17/02/2011, indirizzata all'Amat Spa, lo Studio legale Del Vecchio ha formulato richiesta di risarcimento danni, per un presunto sinistro non denunciato verificatosi in data **05/02/2011 alle ore 12.00 circa** (nei pressi della Base Navale, a causa di una brusca frenata, un anziano viaggiatore veniva sbalzato dal sedile ove si trovava seduto e scaraventato per terra).

Poiché da accertamenti eseguiti è risultato essere Lei l'Agente in servizio alla guida del **Bus n.556 linea 20**, coinvolto nel presunto sinistro in termini, si richiede di far pervenire all'Ufficio Sinistri, **entro tre giorni dalla data di ricezione della presente**, dettagliata **relazione scritta sui fatti lamentati**.

Qualora Lei non fosse a conoscenza del fatto lamentato dovrà, comunque, essere rilasciata dichiarazione scritta.

Si precisa che il mancato riscontro alla presente richiesta nei termini richiesti, potrebbe costituire grave pregiudizio per l'Azienda e, pertanto, la Sua condotta sarà valutata disciplinarmente ai sensi del R. D. 148/1931.

L'ufficio sinistri aziendale rimane a Sua disposizione per ogni ulteriore chiarimento.

In attesa di Suo riscontro, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

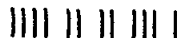
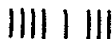
Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP 0683 EP 0605 - Mod. 23 - P - MOD. 11004 (1/1994) - Sp. 3, 12/1995



A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



030/A111

Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro _____

14 135477908 3
Numero

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario LA CAVA FRANCESCO

Via DON WIGI STURZO, 48

C.A.P. 74023 Località GROTTAGUARDIA (TA)

La Cava
Francesco

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

- ☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:
☐ Invii multipli a un unico destinatario
☐ Sottoscrizione rifiutata

- 5 March 2017

Capo Unità Organizzativa
Affari Generali
Dott.ssa Tiziana Tursi
SEDE

Facendo seguito alle note specificate, si comunicano le informazioni richieste:

Prot. N°		03 MAR. 2011	
DEL			
P	PRESIDENTE		☐
DC	DIRETTORE GENERALE		☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO		☐
DT	DIRETTORE TECNICO		☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO		☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI		☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI		☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO		☐
UI	INFORMATICA		☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI		☐
UT	TECNICO		☐
UPE	PRODOTTI TRAFFICO		☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO		☐
STC	STAFF QUALITÀ		☐

Il Responsabile Area Commerciale f.f.
Inq. Cosimo Cigliese

Taranto 25/03/2011

Spett.le
Direzione Amat Spa
Via C. Battisti, 657
SEDE

OGGETTO: RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI
(RIF. AMAT 030/A/11)

Il sottoscritto D'angela Cosimo, operatore di esercizio matricola 127199, nato a S. Marzano (Ta) il 05/11/1957, presa visione in data odierna della richiesta di risarcimento danni inoltrata all'Amat Spa dall'Avv. Fabrizio Del Vecchio per conto del Sig. Barbera Mario circa un presunto sinistro verificatosi in data 05/02/2011 alle ore 12.00 circa nei pressi della Base Navale di Taranto, dichiara quanto segue:

- durante il tragitto della corsa di linea 20 alla guida del bus n.556 iniziata dal Capolinea "Porto mercantile" alle ore 10.50, nulla si verificava a danno dell'utenza;
- evidenzio l'incompatibilità tra orario di accadimento del presunto sinistro e tabella di marcia del bus, in quanto essendo partito alle ore 10.50 dal Capolinea di Porto mercantile, dalla Base Navale sono già abbondantemente passato prima delle 12.00;
- inoltre, non sono la persona interessata da tale presunto sinistro in quanto non ho soccorso nessun passeggero ferito.

Pertanto, null'altro posso dichiarare in merito a tale presunto sinistro.

In fede.



Taranto 30/03/2011

Spett.le
Direzione Amat Spa
Via C. Battisti, 657
SEDE

OGGETTO: RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI
(RIF. AMAT 030/A/11)

Il sottoscritto Lacava Francesco, operatore di esercizio matricola 148282, nato a Grottaglie (Ta) il 12/05/1955, presa visione in data odierna della richiesta di risarcimento danni inoltrata all'Amat Spa dall'Avv. Fabrizio Del Vecchio per conto del Sig. Barbera Mario circa un presunto sinistro verificatosi in data 05/02/2011 alle ore 12.00 circa nei pressi della Base Navale di Taranto, dichiara di essere completamente estraneo al fatto.

In fede.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Lacava Francesco', written in a cursive style.

Prot. n°: 13688 /UAG

Taranto, **19 AGO. 2013**

Egr. Avvocato Claudio Petrone
Via Giovinazzi, 91
74123 TARANTO

Oggetto: Conferimento incarico

Con la presente, ai sensi dell'art.24 dello Statuto Societario dell'AMAT S.p.A. Le conferisco l'incarico di rappresentare l'AMAT S.p.A., nel giudizio di fronte al Giudice di Pace di Taranto, promosso dal sig. Mario Barbera, rappresentato e difeso dallo studio legale Avv.to Fabrizio Del Vecchio, riferito al sinistro AMAT S.p.A. contraddistinto dal numero 030/A/11 del 05/02/2011 – riferimento Compagnia 9.510.2011.00096 – udienza del 15/07/2013.

Si precisa che alla data del 17/07/2013 la controversia non era ancora iscritta a ruolo.

Resta inteso che il mandato avrà natura formale con oneri a carico della Compagnia di Assicurazioni Assimoco, così come concordato per le vie brevi.

Si allega l'atto di citazione ed il mandato.

A disposizione per ogni ulteriore informazione e chiarimento sui termini della questione,
Le porgo distinti saluti.

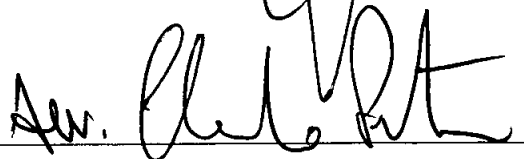


IL PRESIDENTE
(dott. Francesco Walter Poggi)

Allegati:

atto di citazione e mandato

Per accettazione dell'incarico e delle condizioni ivi dedotte



ALLEGATI ALLA NOTA AMAT PROT. 13688 DEL 19/08/2013:

SIN. N. 030/A/11 DEL 05/02/2011

- Nota studio legale Del vecchio ns. prot. 3150 del 17/02/2011;
- Ns. nota prot. 6141 del 01/04/2011;
- Dichiarazione del 25/03/2011 del dipendente d'Angela Cosimo;
- Dichiarazione del 30/03/2011 del dipendente Lacava Francesco;
- Ns. nota prot. 6505 del 07/04/2011;
- Mail Assimoco di apertura sinistro del 21/04/2011;
- Ns. nota prot. 8637 del 27/05/2013;
- Ns. Mail del 15/07/2013;
- Atto di citazione in originale;
- Mandato firmato dal Presidente.

ORE 11.00 DEL 2/9/2013

HA CHIESTO SU CAUSO PETRONO

PER PRATICA ADAT / BARBERA (AV. DEL VECCHIO)

HA SENTITO TEL. L'AV. DEL VECCHIO

IL QUALE ONI HA RISPONTO CHE NON
ISCRIVERA' AL RUOLO LA PRATICA -

NO' ORA NO' MAI -



Studio Legale
PETRONE

Via Giovinazzi, 91
74123 Taranto
Tel. +39 099.4521480
Fax +39 099.4521490

Gent. mo

CARLO BALBO

AMAT SPA

TARANTO

cors. ORB 17...
DGL 26/8/2013



Prot. n°: 13688/UAG

Taranto, 19 AGO. 2013

Egr. Avvocato Claudio Petrone
Via Giovinazzi, 91
74123 TARANTO

Oggetto: Conferimento incarico

Con la presente, ai sensi dell'art.24 dello Statuto Societario dell'AMAT S.p.A. Le conferisco l'incarico di rappresentare l'AMAT S.p.A., nel giudizio di fronte al Giudice di Pace di Taranto, promosso dal sig. Mario Barbera, rappresentato e difeso dallo studio legale Avv.to Fabrizio Del Vecchio, riferito al sinistro AMAT S.p.A. contraddistinto dal numero 030/A/11 del 05/02/2011 – riferimento Compagnia 9.510.2011.00096 – udienza del 15/07/2013.

Si precisa che alla data del 17/07/2013 la controversia non era ancora iscritta a ruolo.

Resta inteso che il mandato avrà natura formale con oneri a carico della Compagnia di Assicurazioni Assimoco, così come concordato per le vie brevi.

Si allega l'atto di citazione ed il mandato.

A disposizione per ogni ulteriore informazione e chiarimento sui termini della questione,
Le porgo distinti saluti.

IL PRESIDENTE
(dott. Francesco Walter Poggi)

Allegati:

atto di citazione e mandato

Per accettazione dell'incarico e delle condizioni ivi dedotte _____

ALLEGATI ALLA NOTA AMAT PROT. 13688 DEL 19/08/2013:

SIN. N. 030/A/11 DEL 05/02/2011

- Nota studio legale Del vecchio ns. prot. 3150 del 17/02/2011;
- Ns. nota prot. 6141 del 01/04/2011;
- Dichiarazione del 25/03/2011 del dipendente d'Angela Cosimo;
- Dichiarazione del 30/03/2011 del dipendente Lacava Francesco;
- Ns. nota prot. 6505 del 07/04/2011;
- Mail Assimoco di apertura sinistro del 21/04/2011;
- Ns. nota prot. 8637 del 27/05/2013;
- Ns. Mail del 15/07/2013;
- Atto di citazione in originale;
- Mandato firmato dal Presidente.

STUDIO LEGALE DEL VECCHIO

Taranto, li 10/2/11

AVV.FABRIZIO
DEL VECCHIO

Spett.le Amat spa
via Cesare Battisti 657
74100 Taranto

raccomandata a/r

Oggetto: sinistro del 5/2/2011

Formulo la presente in nome e per conto del sig. Barbera Mario nato a Taranto il 3/3/1943, il quale unitamente sottoscrive. Il mio cliente si trovava in data 5/2/2011 ore 12 sull'autobus Amat spa percorrente la linea 28, allorchè, nei pressi della Base Navale di Taranto, a causa di una brusca frenata veniva sbalzato dal sedile ove si trovava seduto e scaraventato in terra. A causa della caduta e delle sollecitazioni il mio cliente subiva lesioni nonché lo smarrimento del suo fermasoldi in oro contenente euro 200 in contanti. Veniva prontamente soccorso dall'autista del bus nonché dai passeggeri. Per tutto quanto esposto, stante la responsabilità della Vs Società per l'accaduto, vengo a richiedere il ristoro dei danni patiti.

Distinti saluti.

(Barbera Mario)

(avv. Fabrizio Del Vecchio)

AMAT s.p.a. Protocollo in Arrivo

Prot. N°

3450

Del 17 FEB. 2011

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
uf.PT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
uf.RG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐

Studio legale Del Vecchio

avv. Fabrizio Del Vecchio

Cod. Fisc. DLV FRZ 79H17 LO49I

Partita IVA 02502220730

Taranto - via Polibio 75 -

Tel.-Fax 099/7329987

e.mail fdelve2000@hotmail.com

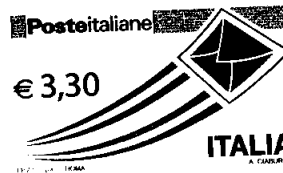
Avv. FABRIZIO DEL VECCHIO
TARANTO - VIA POLIBIO, 75 - TEL. E FAX 099.7329987

RACC. AR.

R



14352529346-8



€ 3,30

