

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 025/A/11	DATA SINISTRO 13/01/2011	ORA 08.30	MODALITA' APERTURA APERTO D'UFFICIO	
LINEA 28	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO LEPORANO (TA) - VIALE KENNEDY		ANGOLO	
DIREZIONE PORTO MERCANTILE - TALSANO		N° SOCIALE 548	TARGA AUTOBUS CX 223 XG	
MATR. AGENTE 158765	COGNOME MARTINELLI	NOME GIOVANNI	QUALIFICA	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 22/08/1977	DATA ASSUNZIONE 20/10/2005	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO VIA SCIABELLE N. 44	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA 5107786K	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 28/05/2001
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ASSIMOCO			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA Citroen	MODELLO	TARGA BC 610 YM	PROPRIETARIO TURE LUISE	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

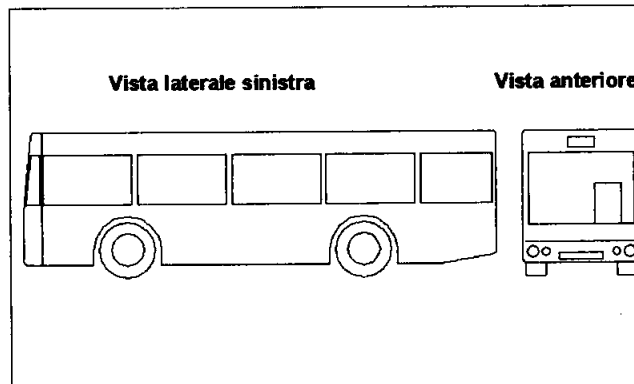
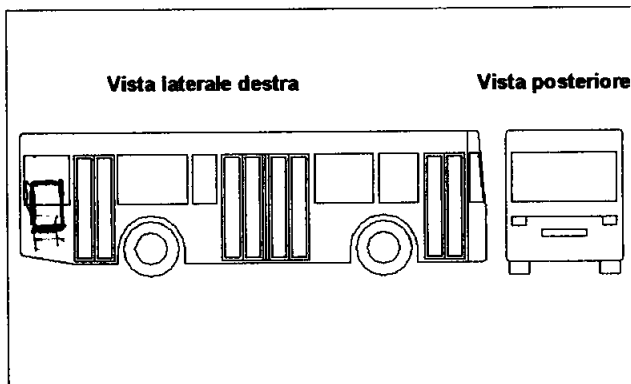
DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	
NESSUNO	

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

IL PORTELLONE POSTERIORE LATO DESTRO SI E' PIEGATO.
IL PORTELLONE ERA TENUTO CHIUSO CON DEL FILO DI FERRO CHE ALL'IMPROVISO DEVE AVER CEDUTO
PROVOCANDONE L'APERTURA.

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

SINISTRO APERTO INIZIALMENTE D'UFFICIO SU RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI PROT. 2474 DEL 09/02/2011
INOLTATA DALL' AVV. FABIO DINOI PER CONTO DELLA SIG.RA TURE LUISA.

DICHIARAZIONE DEL DIPENDENTE MARTINELLI GIOVANNI:

AL PASSAGGIO DA VIALE KENNEDY UN VIAGGIATORE MI INFORMAVA CHE ACCIDENTALMENTE SI ERA APERTO IL
PORTELLONE SITUATO SULLA PARTE POSTERIORE LATO DESTRO DEL BUS E CHE LO STESSO AVEVA URTATO
UN'AUTOVETTURA IN SOSTA.

LA SEGNALEZIONE MI ARRIVAVA QUANDO ORMAI AVEVO PERCORSO QUASI TUTTA VIALE KENNEDY E NON AVEVO QUINDI
LA POSSIBILITA' DI TORNARE INDIETRO PER VERIFICARE EVENTUALI DANNI ARRECATI A TERZI.

POICHE' CONSTATAVO CHE IL PORTELLONE SI ERA PIEGATO IN MANIERA TALE DA NON POTERSI PIU' RICHIUDERE E
PERTANTO NON POTEVO PROSEGUIRE LA CORSA, MI FERMAVO E AVVISAVO LA CENTRALE AZIENDALE DELL'ACCADUTO.
SUL POSTO GIUNGEVA UN MANOVRATORE CON IL BUS N.510 SOSTITUTIVO CHE MI PERMETTEVA DI CONTINUARE IL
SERVIZIO.

DURANTE LA CORSA SUCCESSIVA, AL PASSAGGIO DA VIALE KENNEDY, MI SONO FERMATO PER VERIFICARE EVENTUALI
AUTOVETTURE DANNEGGIATE MA NON TROVAVO NIENTE.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

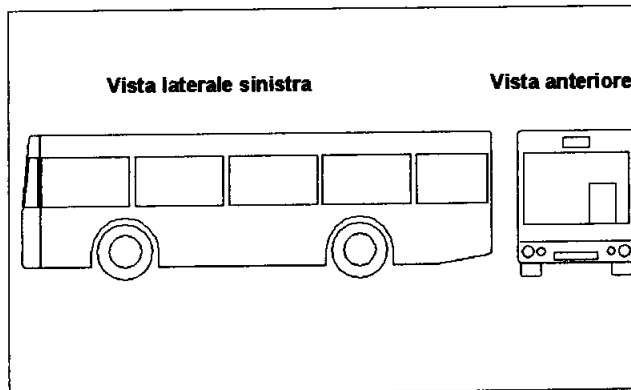
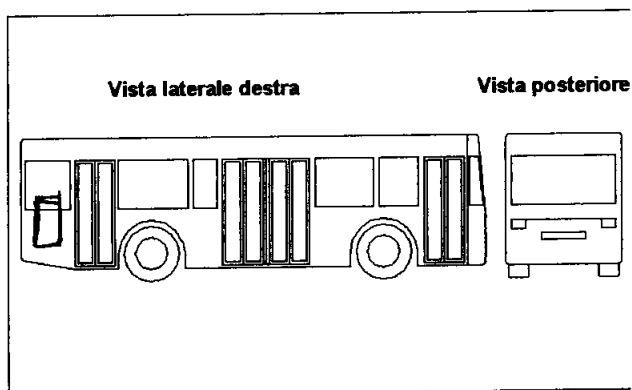
Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

07/03/2011

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

IL PORTELLONE POSTERIORE LATO DESTRO SI E' PIEGATO.
IL PORTELLONE ERA TENUTO CHIUSO CON DEL FILO DI FERRO CHE ALL'IMPROVISO DEVE AVER CEDUTO PROVOCANDONE L'APERTURA.

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

SINISTRO APERTO INIZIALMENTE D'UFFICIO SU RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI PROT. 2474 DEL 09/02/2011 INOLTATA DALL' AVV. FABIO DINOI PER CONTO DELLA SIG.RA TURE LUISA.

DICHIARAZIONE DEL DIPENDENTE MARTINELLI GIOVANNI:

AL PASSAGGIO DA VIALE KENNEDY UN VIAGGIATORE MI INFORMAVA CHE ACCIDENTALMENTE SI ERA APERTO IL PORTELLONE SITUATO SULLA PARTE POSTERIORE LATO DESTRO DEL BUS E CHE LO STESSO AVEVA URTATO UN'AUTOVETTURA IN SOSTA.

LA SEGNALEZIONE MI ARRIVAVA QUANDO ORMAI AVEVO PERCORSO QUASI TUTTA VIALE KENNEDY E NON AVEVO QUINDI LA POSSIBILITA' DI TORNARE INDIETRO PER VERIFICARE EVENTUALI DANNI ARRECATI A TERZI.

POICHE' CONSTATAVO CHE IL PORTELLONE SI ERA PIEGATO IN MANIERA TALE DA NON POTERSI PIU' RICHIUDERE E PERTANTO NON POTEVO PROSEGUIRE LA CORSA, MI FERMAVO E AVVISAVO LA CENTRALE AZIENDALE DELL'ACCADUTO. SUL POSTO GIUNGEVA UN MANOVRATORE CON IL BUS N.510 SOSTITUTIVO CHE MI PERMETTEVA DI CONTINUARE IL SERVIZIO.

DURANTE LA CORSA SUCCESSIVA, AL PASSAGGIO DA VIALE KENNEDY, MI SONO FERMATO PER VERIFICARE EVENTUALI AUTOVETTURE DANNEGGIATE MA NON TROVAVO NIENTE.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

T.A. 07/03/2011

pagina

2

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
025/A/11	13/01/2011	08.30	APERTO D'UFFICIO		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
28	LEPORANO (TA) - VIALE KENNEDY				
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
PORTO MERCANTILE - TALSANO		548	CX 223 XG		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
158765	MARTINELLI	GIOVANNI			
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	22/08/1977	20/10/2005	TARANTO	74100	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA SCIABELLE N. 44	D	TA 5107786K	TARANTO	28/05/2001	27/04/2011
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
ASSIMOCO					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
Citroen		BC 610 YM	TURE LUISE	
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA				COMUNE DI RESIDENZA
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
AUTORITA' INTERVENUTA				
TESTIMONI				
NESSUNO				

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Taranto, li 28 FEB. 2011

Prot.. 3900 UAG

RACCOMANDATA A.R.

Egr. Sig.
Martinelli Giovanni
Via Sciabelle n.44
74122 - TARANTO

OGGETTO: RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI
Ns. Rif. 025/A/11

Con nota del 09/02/2011, indirizzata all'Amat Spa, lo Studio legale Avv. Fabio Dinoi ha formulato richiesta di risarcimento danni, per un sinistro non denunciato verificatosi in data **13/01/2011 alle ore 08.30 circa** (un'autovettura parcheggiata su Viale Kennedy in Leporano Taranto era attinta e danneggiata dall'apertura improvvisa del portellone dell'autobus di proprietà dell'Amat Spa linea 28).

Poiché da accertamenti eseguiti è risultato essere Lei l'Agente in servizio alla guida del **Bus n.548 linea 28**, coinvolto nel sinistro in termini, si richiede di far pervenire all'Ufficio Sinistri, **entro tre giorni dalla data di ricezione della presente**, dettagliata **denuncia di sinistro**.

Si precisa che un ulteriore ritardo nella presentazione della denuncia potrebbe costituire grave pregiudizio per l'Azienda e, pertanto, la Sua condotta sarà valutata disciplinarmente ai sensi del R. D. 148/1931.

L'ufficio sinistri aziendale rimane a Sua disposizione per ogni ulteriore chiarimento.

In attesa di Suo riscontro, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Natichecchia)

Prot. n°:

Al Responsabile Unità Esercizio
Sig. Cosimo Russo
SEDE

Oggetto: **SINISTRO n. 025/A/11 del 13/01/2011**

In riferimento al prot. n° 3048 del 16/02/11, nella sottostante tabella, sono indicati i conducenti, che, in esercizio sulla linea ~~28~~^{28B}, presumibilmente sono transitati alle ore ~~15:45~~^{8:30} circa, su via ~~Oberdan con direzione di marcia Magna Grecia:~~^{Kennedy}

ORARIO DI PARTENZA	CAPOLINEA	LINEA	AUTOBUS	NOMINATIVO
08:00	PEZZAVILLA	28	548	Martinelli G.nni
08:30	KENNEDY	Bis 28	577	Urso Luigi

Si allegano le cedole di viaggio

Taranto, lì 24/02/2011

Il Coordinatore all'Esercizio

[Firma]

x
UFFICIO
SINISTRI

A.M.A.T. - S.p.a.

IL RESPONSABILE UNITÀ AMMINISTRATIVA

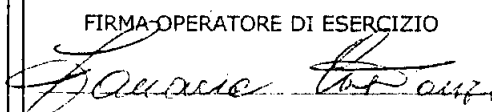
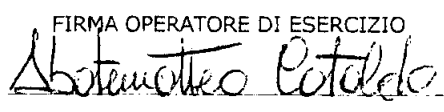
p.i. Cosimo Russo

[Firma]

[illegible]

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° DALLE ORE <u>605</u> ALLE ORE <u>1228</u> LINEA <u>28</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	TURNO DI SERVIZIO n° DALLE ORE <u>11.30</u> ALLE ORE <u>11.30</u> LINEA <u>20</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	TURNO DI SERVIZIO n° <u>261</u> DALLE ORE <u>17:50</u> ALLE ORE <u>24:53</u> LINEA <u>27</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

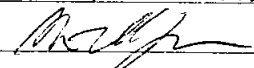
NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____ :

SI COMUNICA CHE ALL'ORE 815 MENTRE PARCOVEVO VIALE KENNEDY
 SI APRIVA LO SPORTELLLO DEL RIFORMIMENTO (ACQUA E OLIO) E COLPIVO
 UN'AUTO PARCHEGGIATA 
 N.B. LO SPORTELLLO ERA FISSATO CON DEL FILO DI FERRO E NON CHIUSO
 COM LA SERRATURA

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

ore 24.15

SECRET

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° _____																																																																																																																							
DALLE ORE <u>6.30</u>																																																																																																																							
ALLE ORE <u>10.10</u>																																																																																																																							
LINEA <u>BIS</u>																																																																																																																							
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>[Firma]</u>																																																																																																																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>☒</td><td>☒</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	☒	☒	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	☒	☒																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
DALLE ORE <u>12.30</u>																																																																																																																							
ALLE ORE <u>12.00</u>																																																																																																																							
LINEA <u>BIS 492</u>																																																																																																																							
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>[Firma]</u>																																																																																																																							
DALLE ORE _____																																																																																																																							
ALLE ORE _____																																																																																																																							
LINEA _____																																																																																																																							
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____																																																																																																																							

NE = Non Efficiente	M = Mancante	INS = Insufficiente
Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro n° _____ del _____ :		
_____ _____ _____ _____		
al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____		

Taranto, lì 16/02/2011

URGENTE

Al Responsabile
Unità Esercizio - Sosta
Egr. P.I. Cosimo Russo
SEDE

Oggetto: **Sinistro n.025/A/11 DEL 13/01/2011**

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto si allega richiesta di risarcimento danni trasmessaci dallo Studio legale Avv. Fabio Dinoi con nota prot.2474 del 09/02/2011, con invito a comunicare il numero del bus e il nominativo del conducente interessato dal presunto sinistro in termini.

Nel caso non sia possibile identificare un solo bus, è gradita l'indicazione di più bus e dei rispettivi conducenti (ove necessario anche nelle due direzioni di marcia).

In attesa di Suo cortese e sollecito riscontro, Le porgo cordiali saluti.

**Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi**

AMAT s.p.a. - Protocollo in Attivo
Prot. N° **3048**
16 FEB. 2011

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☒
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☐
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITÀ / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
ut.PT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
ut.RG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITÀ	☐

X
PICANIS DE LE
duy

STUDIO LEGALE
Avv. Fabio Dinoi

74121 Taranto - Via Gobetti n. 2 - Tel/Fax 0992210749
Cell. 3886029206 - fabio.dinoi@libero.it
P.I. 02754950737

025/A/11

247h
Prot. N. 09 FEB. 2011

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI/TRAFFICO	☐
UJRG	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
STG	STAFF QUALITA'	☐

Taranto, li 25.01.2011

Spett.le

Amat S.p.a

Via Cesare Battisti, 657

74121 Taranto.

Oggetto: SX del 13.01.2011 alle ore 08.30 avvenuto in Leporano al Viale Kennedy.

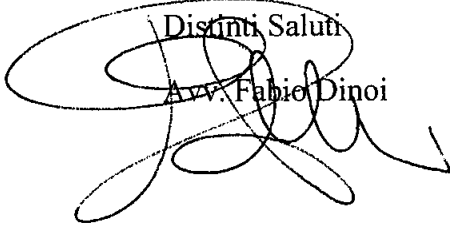
L'autovettura marca Citroen targata BC 610 YM, di proprietà della sig.ra Ture Luisa, assicurata Allianz - Ras era regolarmente parcheggiata al viale Kennedy in Leporano (TA), allorquando era attinta e danneggiata dall'apertura improvvisa del portellone dell'autobus di proprietà dell'Amat S.p.A. linea 28 bis che transitava sul detto viale.

La sig.ra Ture Luisa (TRULSU80R46L049X) che ai sensi dell'art.47 c.c. e per gli effetti di cui all'art.1182 c.c. elegge domicilio presso lo studio del sottoscritto Avvocato che la rappresenta in riferimento all'incidente stradale verificatosi per esclusiva colpa dell'autobus Amat s.p.a

Vi invita

A risarcire I DANNI MATERIALI subiti dall'autovettura targata BC 610 YM, che è a Vs. disposizione c/o il mio Studio Legale all'indirizzo emarginato, per effettuare eventuale perizie di quantificazione ovvero comunicarci la compagnia assicuratrice del mezzo responsabile del sinistro. In caso di mancato bonario componimento della controversia in oggetto, si procederà giudizialmente.

Distinti Saluti
Avv. Fabio Dinoi



Si riceve solo per appuntamento

Taranto, lì 16/02/2011

URGENTE

Al Responsabile
Unità Esercizio - Sosta
Egr. P.I. Cosimo Russo
SEDE

Oggetto: **Sinistro n.025/A/11 DEL 13/01/2011**

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto si allega richiesta di risarcimento danni trasmessaci dallo Studio legale Avv. Fabio Dinoi con nota prot.2474 del 09/02/2011, con invito a comunicare il numero del bus e il nominativo del conducente interessato dal presunto sinistro in termini.

Nel caso non sia possibile identificare un solo bus, è gradita l'indicazione di più bus e dei rispettivi conducenti (ove necessario anche nelle due direzioni di marcia).

In attesa di Suo cortese e sollecito riscontro, Le porgo cordiali saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

AMAT S.p.A. - Protocollo in arrivo
Prot. N° **3048**
16 FEB 2011
Del
P. PRESIDENTE
DG DIRETTORE GENERALE
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO
DT DIRETTORE TECNICO
UE ESERCIZIO MOVIMENTO
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI
UA ACQUISTI / CONTRATTI
UC CONTABILITA' / BILANCIO
UI INFORMATICA
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI
UT TECNICO
UPT PRODOTTI TRAFFICO
URG RAGIONERIA / ECONOMATO
STQ STAFF QUALITA'

Taranto, li 28 FEB. 2011

Prot. n.: 3887 UAG

Raccomandata A.R.

Egr. Avv.
Fabio Dinoi
Via Gobetti, 2
74121 - TARANTO

OGGETTO: Sinistro del 13/01/2011 - TURE LUISA (BC610YM)
Ns. Rif. 025/A/11

In riscontro alla Sua nota datata 25/01/2011, ns. Prot.2474 del 09/02/2011, siamo in via preliminare a comunicarLe che agli atti dello scrivente Ufficio Sinistri Aziendale nessuna denuncia di sinistro risulta pervenuta d'interesse della Sua assistita.

Premesso quanto sopra, evidenziamo, altresì, che nella succitata richiesta danni non sono stati specificati la direzione di marcia e la targa o il numero sociale identificativo del bus, quest'ultimo dato imprescindibile ai fini della corretta istruzione della pratica e della regolarità amministrativa.

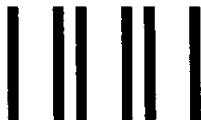
Restiamo a Sua disposizione per ogni ulteriore chiarimento e in attesa di riscontro, che ci permetterà di fare piena luce sull'evento lamentato, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Malicheckchia)

Posteitaliane

Avviso di ricevimento

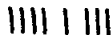
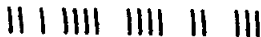
CP 7683 EF 0525 - Mod. 23 VP - MOD. 01304 - EX 744104 - SI 141 Ed. 07/05



A.M.A.T. S.p.A.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Baccini, 657
74100 TARANTO



025/A/11



Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco
☐ Assicurata Euro _____

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario SW. Fabio Di Noi

Via Gobetti, 2

C.A.P. 74121 Località Taranto

Aureliano

5/3/11

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

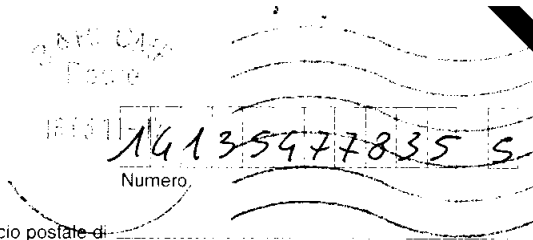
Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

**Bollo dell'ufficio
di distribuzione**

----- Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Inviati multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata



025/A/11

Oggetto: 9.510.11.00058

Mittente: "apertura.sinistri@assimoco.it" <apertura.sinistri@assimoco.it>

Data: Fri, 11 Mar 2011 11:12:26 +0100

A: "clsbari@assimoco.it" <clsbari@assimoco.it>, "salvatore.dicorato@assimoco.it" <salvatore.dicorato@assimoco.it>, "giacomo.gadaleta@assimoco.it" <giacomo.gadaleta@assimoco.it>, "luciano.scolozzi@assimoco.it" <luciano.scolozzi@assimoco.it>

CC: "stefania.humel@assimoco.it" <stefania.humel@assimoco.it>, tursi <tursi@amat.ta.it>, sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>, "vittorio.derrico@gbsspa.it" <vittorio.derrico@gbsspa.it>

Vi comunichiamo che, a seguito del ricevimento della richiesta di risarcimento/denuncia allegata, abbiamo provveduto ad aprire il sinistro in oggetto.

Cogliamo l'occasione per riepilogare i riferimenti per i servizi attivi:

- APERTURA SINISTRI: FAX 800.034.196 - E.mail apertura.sinistri@assimoco.it
- SINISTRI CARD APERTI DA FLUSSO AUTOMATICO: FAX 800.633.500 - E.mail richiesta.denuncia@assimoco.it
- CONSULENZA: TEL 800.533.001 - E.mail helpdesk.sinistri@assimoco.it

Disponibili per eventuali ed ulteriori chiarimenti, porgiamo cordiali saluti.

1387039_025A11_20110311110043.PDF	Content-Description: 1387039_025A11_20110311110043.PDF
	Content-Type: application/pdf
	Content-Encoding: base64

1387039_mst_1065_1_doc.pdf

1387039_mst_1065_1_doc.pdf	Content-Description: 1387039_mst_1065_1_doc.pdf
	Content-Type: application/pdf
	Content-Encoding: base64

510.2011.00058

DENUNCIA SINISTRO

510.2011.00058

Garanzia Colpita: **D00 - R.C. (SETTORE III IV)**
Natura Sinistro: **0000 - R.C. VEICOLI A MOTORE**

Numero Polizza: 510.013.00.00100249

Targa: **CX223XG**

Numero Applicazione:

Contraente: **AMAT S.P.A.**
Indirizzo: **VIA CESARE BATTISTI 657**
TARANTO
74121 TA

Cod. Fiscale: 00146330733

Data Sinistro: **13/01/2011**

Data Denuncia: 08/03/2011

Data per.: 08/03/2011

Località Sinistro: LEPORANO

74020 TA

Conducente:

Abi: Cab:
Cassa: 00050
Referente:
Ispettorato Codif.: **SEGRATE 001**
Perito/Riparatore incaricato:

Data incarico:

Preventivo Auto

Passanti	Trasportati	Cose non trasp/ARD	Cose trasportate
0,00	0,00	600,00	0,00

Preventivo RE: 0,00

Modalità: CARD - RESPONSABILE

REGOLARITA' AMMINISTRATIVA: ☒ SI

Descrizione del sinistro

MEZZO NS. ASSICURATO AL PASSAGGIO DA VIALE KENNEDY ACCIDENTALMENTE SI E' APERTO IL PORTELLONE SITUATO SULLA PARTE POSTERIORE DEL BUS URTANDO LA VETTURA DI CTP IN SOSTA.

Il Denunciante

Danneggiati:
STUDIO LEG. FABIO DINOI

Ispettorato gestore

☐

Liquidato

☐

025/A111

Oggetto: 9.510.11.00058

Mittente: "apertura.sinistri@assimoco.it" <apertura.sinistri@assimoco.it>

Data: Fri, 11 Mar 2011 11:12:26 +0100

A: "clsbari@assimoco.it" <clsbari@assimoco.it>, "salvatore.dicorato@assimoco.it" <salvatore.dicorato@assimoco.it>, "giacomo.gadaleta@assimoco.it" <giacomo.gadaleta@assimoco.it>, "luciano.scolozzi@assimoco.it" <luciano.scolozzi@assimoco.it>

CC: "stefania.humel@assimoco.it" <stefania.humel@assimoco.it>, tursi <tursi@amat.ta.it>, sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>, "vittorio.derrico@gbsspa.it" <vittorio.derrico@gbsspa.it>

Vi comunichiamo che, a seguito del ricevimento della richiesta di risarcimento/denuncia allegata, abbiamo provveduto ad aprire il sinistro in oggetto.

Cogliamo l'occasione per riepilogare i riferimenti per i servizi attivi:

- APERTURA SINISTRI: FAX 800.034.196 - E.mail apertura.sinistri@assimoco.it
- SINISTRI CARD APERTI DA FLUSSO AUTOMATICO: FAX 800.633.500 - E.mail richiesta.denuncia@assimoco.it
- CONSULENZA: TEL 800.533.001 - E.mail helpdesk.sinistri@assimoco.it

Disponibili per eventuali ed ulteriori chiarimenti, porgiamo cordiali saluti.

1387039_025A11_20110311110043.PDF	Content-Description: 1387039_025A11_20110311110043.PDF Content-Type: application/pdf Content-Encoding: base64
-----------------------------------	--

1387039_mst_1065_1_doc.pdf

1387039_mst_1065_1_doc.pdf	Content-Description: 1387039_mst_1065_1_doc.pdf Content-Type: application/pdf Content-Encoding: base64
----------------------------	---

1765

Prot. N. 11 MAR. 2011

Del

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTR.	☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI/TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
STG	STAFF QUALITA'	☐
		☐

9

510.2011.00058

DENUNCIA SINISTRO

510.2011.00058

Garanzia Colpita: D00 - R.C. (SETTORE III IV)
Natura Sinistro: 0000 - R.C. VEICOLI A MOTORE

Numero Polizza: 510.013.00.00100249

Targa: CX223XG

Numero Applicazione:

Contraente: AMAT S.P.A.

Cod. Fiscale: 00146330733

Indirizzo: VIA CESARE BATTISTI 657
TARANTO
74121 TA

Data Sinistro: 13/01/2011

Data Denuncia: 08/03/2011

Data per.: 08/03/2011

Località Sinistro: LEPORANO

74020 TA

Conducente:

Abi: Cab:

Cassa: 00050

Referente:

Ispettorato Codif.: SEGRATE 001

Perito/Riparatore incaricato:

Data incarico:

Preventivo Auto

Passanti	Trasportati	Cose non trasp/ARD	Cose trasportate
0,00	0,00	600,00	0,00

Preventivo RE: 0,00

Modalità: CARD - RESPONSABILE

REGOLARITA' AMMINISTRATIVA: ☒ SI

Descrizione del sinistro

MEZZO NS. ASSICURATO AL PASSAGGIO DA VIALE KENNEDY ACCIDENTALMENTE SI E' APERTO IL PORTELLONE SITUATO SULLA PARTE POSTERIORE DEL BUS URTANDO LA VETTURA DI CTP IN SOSTA.

Il Denunciante

Danneggiati:

STUDIO LEG. FABIO DINOI

Ispettorato gestore

☐

Liquidato

☐

Taranto, li **21 MAR 2011**

Prot. n.: 5253 UAG

Raccomandata A.R.

Egr. Avv.
Fabio Dinoi
Via Gobetti, n.2
74121 - TARANTO

e p.c. Spett.le
ASSIMOCO Assicurazioni
C.L.S. di Bari - 004
Via G. Amendola, 52/E
70126 - BARI

OGGETTO: sinistro del 13/01/2011
AMAT SPA / TURE LUISA (BC610YM)
Ns. Rif. 025/A/11

Si comunica che la Sua richiesta di risarcimento danni del 25/01/2011, ns. prot.. 2474 del 09/02/2011, è stata portata all'attenzione della nostra Compagnia assicuratrice Assimoco, cui la presente è diretta per conoscenza.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

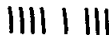
Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP 0683 EP 0525 - Mod. 23 - P - MOD. 01/94 - 11/94 - L. 11/01/94 - 11/01/94



AZIENDA PER LA MOBILITA' NELL'AREA DI TARANTO
NELLE ATTIVITA' DI TARANTO
VIA C. LANCINI, 657
74100 TARANTO



025/414
W14/S20

Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro ☐

14135477904 9
Numero

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario *AW. Polina Di Noi*

Via *Bobotti' N. 2*

C.A.P. *74121* Località *Taranto*

[Signature] *26/3/4* *[Signature]*

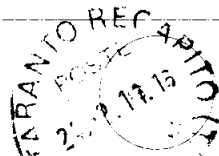
Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio di distribuzione

- ☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01.
☐ Invii multipli a un unico destinatario
☐ Sottoscrizione rifiutata



Avv. Fabio Dinoi

74121 Taranto - Via Gobetti n. 2 - Tel/Fax. 0992210749

Cell. 3886029206 - fabio.dinoi@libero.it

P.I. 02754050737

247h

09 FEB. 2011

Del		
1	PROCURA	12
2	DIREZIONE GENERALE	13
3	DIREZIONE AMMINISTRATIVA	14
4	DIREZIONE TECNICA	15
5	DIREZIONE ECONOMICA	16
6	UFFICIO GEN. DIR. SINISTRA	17
7	UFFICIO GEN. DIR. DESTRA	18
8	UFFICIO TECNICO	19
9	UFFICIO TECNICO	20
10	UFFICIO TECNICO	21
11	UFFICIO TECNICO	22
12	UFFICIO TECNICO	23
13	UFFICIO TECNICO	24
14	UFFICIO TECNICO	25
15	UFFICIO TECNICO	26
16	UFFICIO TECNICO	27
17	UFFICIO TECNICO	28
18	UFFICIO TECNICO	29
19	UFFICIO TECNICO	30

Taranto, li 25.01.2011

Spett.le

Amat S.p.a

Via Cesare Battisti, 657

74121 Taranto.

Oggetto: SX del 13.01.2011 alle ore 08.30 avvenuto in Leporano al Viale Kennedy.

L'autovettura marca Citroen targata BC 610 YM, di proprietà della sig.ra Ture Luisa, assicurata Allianz - Ras era regolarmente parcheggiata al viale Kennedy in Leporano (TA), allorquando era attinta e danneggiata dall'apertura improvvisa del portellone dell'autobus di proprietà dell'Amat S.p.A. linea 28 bis che transitava sul detto viale.

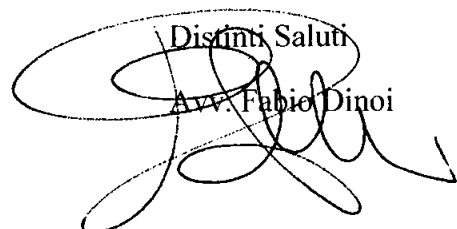
La sig.ra Ture Luisa (TRULSU80R46L049X) che ai sensi dell'art.47 c.c. e per gli effetti di cui all'art.1182 c.c. elegge domicilio presso lo studio del sottoscritto Avvocato che la rappresenta in riferimento all'incidente stradale verificatosi per esclusiva colpa dell'autobus Amat s.p.a

Vi invita

A risarcire I DANNI MATERIALI subiti dall'autovettura targata BC 610 YM, che è a Vs. disposizione c/o il mio Studio Legale all'indirizzo emarginato, per effettuare eventuale perizie di quantificazione ovvero comunicarci la compagnia assicuratrice del mezzo responsabile del sinistro. In caso di mancato bonario componimento della controversia in oggetto, si procederà giudizialmente.

Distinti Saluti

Avv. Fabio Dinoi



Si riceve solo per appuntamento

Avv. Fabio DINOI
Via Gobetti, 2
74121 TARANTO

R



13969718917-5

Postaraccomandata

AR

€ 3,90

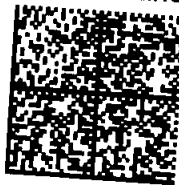
EL0409373a

- 74121

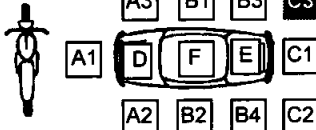


79052 - 74100 TARANTO SUCC.11 07 (TA)

Posteitaliane



28.01.2011 13.13

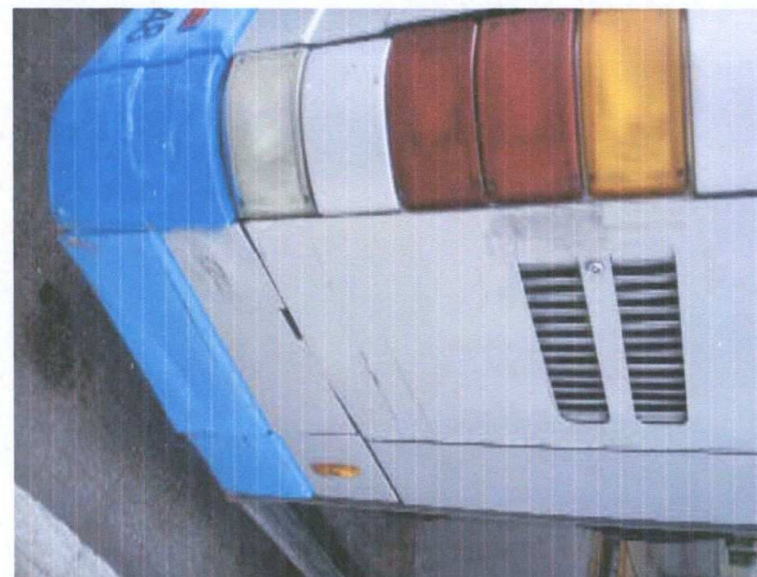
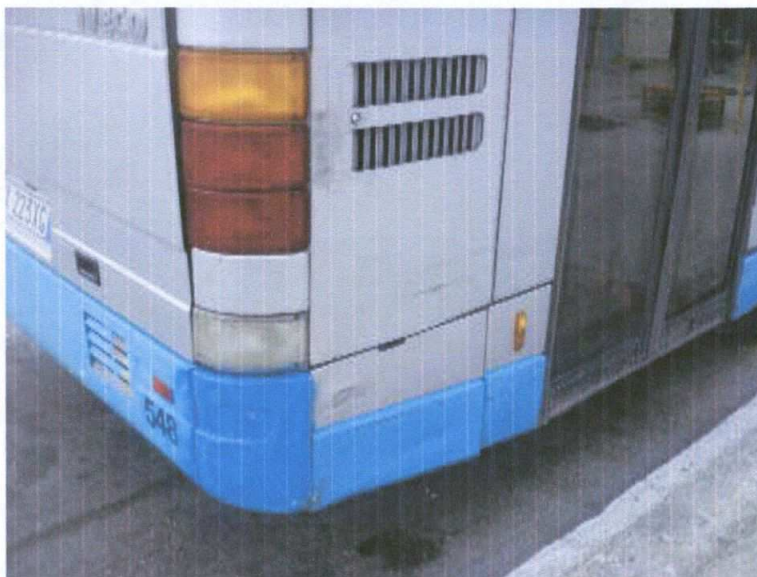
per ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 E-Mail:ernestosion@tiscalinet.it				Perizia N° 657,00/11		Relazione di perizia per AMAT		Codice RCA RISC. ASS.				
				Assicurato AMAT N.548		Controparte TURE LUISE		Impresa di controparte N.N.				
				Esercizio 2011	Numero sinistro 025/A/11		Codice - Agenzia		Data sinistro 13/01/2011			
				Cod. Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispettore	Numero polizza		Ramo polizza	Recuper o IVA Si		
Data Incarico 15/03/2011	Data primo rilievo 15/03/2011	Località TARANTO		C/o ASS	Riparazioni Da Iniz.	Foto N. 4	Privilegio a favore di					
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA							Scade il / /					
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione							Già Targa					
CODICE FISCALE / P. I.V.A.:												
Veicolo(Marca-Modello-Versione) IRISBUS ITALIA TIPO 491E.12/U91/T/F2G				Targa CX223XG		Telaio ZGA482M1006005562		1° Immatr. 19/09/05				
Stato d'uso DISCRETO	Km. 1	Pneum. 50	Colore - Tipo smalto GRIGIO METALLIZATO			Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si						
Allestimenti/Dotazioni				Ultima revisione / /		Ubicazione Danni 						
Codice Omologazione		Per veicoli comme./Ind.	Portata q.li	Tara q.li	Passo m.	Posti n°	Assi n°					
Valore Commerciale(C) € 1,00	Valore Relitto €	Valore per Differenza € 0	Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità € 1,00							
C.R. VOCI DI DANNO				SR		LA		VE	ME	DCMS	Costo dei Ricambi * (Iva Esclusa)	
Listino ricambi aggiornato al [/ /]				Diff.	Tempo	Diff.	Tempo	Diff.	Tempo			Tempo
Ultimo portello laterale intermedio grigio .Dx Allegata copia verifica esistenza danni e bolla di segnalazione avaria n.0055371 del 13.01.11, forniti dall'area tecnica.				M	1,5	M	2,0	M	2,0			
Codice / Riparatore				Fascia Carr. A1	SR		LA	VE operativo	ME	Totale Ricambi €		
Telefono:				Totale Tempi 1,5		2,0		2,0				
Supplemento per Doppio Strato 15%		Ore 0,30	Supplemento Finitura 10% max ore 3		Ore 0,23	Tempo Aggiuntivo per Verniciatura		Ore 1,6	Totale Tempi Supplementari		Ore 2,13	Totale tempi VE Ore 4,13
Valore Assicurato(A) €	Valore a nuovo(N) € 1,00		Ricambi		Imponibile		Iva		Totale			
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=	Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=		Materiale Consumo Ore 4,13 €/h 11,55		€ 47,70		€ 9,54		€ 57,24			
Totale Imponibile			€ 206,37		€		€		€			
Degrado			€		Mano d'opera carrozzeria Ore 7,63 €/h 20,66		€ 157,64		€ 31,53		€ 189,17	
Insufficienza Assicurativa %			€		Mano d'opera meccanica Ore €/h 20,66		€		€			
Totale (Imponibile)			€ 206,37		S.Rifiuti 0,50 % di 205,34		€ 1,03		€		€ 1,03	
Totale (Iva Compresa)			€ 247,64		TOTALE STIMA		€ 206,37		€ 41,07		€ 247,44	
Franchigia/Scoperto min. e il max del %			€									
Indennizzo Contrattuale			€		Importo Richiesto €		Importo Concordato €		Importo Lesioni €		Fermo Tecnico Giorni 1,0	
TOTALE Indennizzo			€ 206,37		Osservazioni:							
[70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753] Genius Professional Ver: RELEASE: Data consegna 26/05/2011 Firma Professionista per ind. Ernesto Sion Ruolo N. 3812 Foglio N. 1												

per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 657,00/11
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **025/A/11**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**
Data Sinistro: **13/01/2011**
Data Perizia: **15/03/2011**

Assicurato: **AMAT N.548**
Veicolo: **IRISBUS ITALIA TIPO 491E.12/U91/T/F2G**
Targa: **CX223XG**
Controparte: **TURE LUISE**



Taranto, lì 02/aprile/2011

Al Capo Unità AA.GG.
Dott. ssa Tiziana Tursi
SEDE

AMAT S.p.A. - Protocollo In Arvia:
Prot. N° 8081
Del 02 MAG. 2011
P. PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC CONTABILITÀ / BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
UPT PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITÀ ☐

Oggetto: Verifica esistenza danni ai bus.

In riferimento al sinistro n° 25/A/11 del 13/01/2011 si comunica che è stata effettuata la verifica esistenza danni, ai sensi del punto 6.2.1. della procedura PR.08 "Gestione Sinistri", al bus con numero aziendale 548.

Sulla zona d'urto descritta dal conducente risultano danni al portellone laterale rifornimento acqua e olio si trasmette in allegato la bolla di segnalazione avaria n° 0055371 del 13/01/2011.

Distinti saluti

Il Coordinatore f.f. Area Tecnica
Sig. Gregorio Paurini

BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA	N. 0055371 /A
	Data 13/1/11

ORA SEGNALAZIONE AVARIA	845	BUS N. 548
ORA USCITA CARRO SOCC. O RIMORCHIO	☐	AUTISTA DI LINEA MARTINELLI
ORA ULTIMAZ. RIP.NE O RIENTRO IN DEP.TO	☐	AUTISTI RIMORCHIO

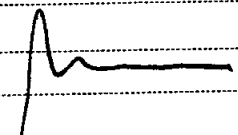
LOCALITÀ AVARIA VIALE KENNEDY

BUS DATO IN SOST.NE SIO	BUS RIMORCHIANTE
-------------------------	------------------

SEGNALAZIONE AVARIA PORTELLONE RIFORMITAMENTO ACQUA OLIO STORNO

SEGUE RELAZIONE DI
ENTE SEGNALANTE SINISTRO

OSSERVAZIONI DELL'OFFICINA



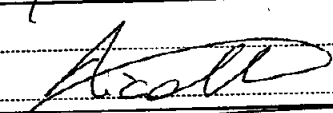
IL TECNICO D'OFF.NA

DESCRIZIONE AVARIA RISCONTRATA

INTERVENTO ESEGUITO Rimappatura portellone post 12

RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO	
Data 13/01/11	Ora 10.25

OPERATORI Erano

TEMPO IMPIEGATO 930-005 IL TECNICO D'OFF.NA 

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 025/A/11	DATA SINISTRO 13/01/2011	ORA 08.30	MODALITA' APERTURA APERTO D'UFFICIO	
LINEA 28	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO LEPORANO (TA) - VIALE KENNEDY		ANGOLO	
DIREZIONE PORTO MERCANTILE - TALSANO		N° SOCIALE 548	TARGA AUTOBUS CX 223 XG	
MATR. AGENTE 158765	COGNOME MARTINELLI	NOME GIOVANNI	QUALIFICA	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 22/08/1977	DATA ASSUNZIONE 20/10/2005	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO VIA SCIABELLE N. 44	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA 5107786K	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 28/05/2001
		SCADENZA PATENTE 27/04/2011		
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ASSIMOCO		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA Citroen	MODELLO	TARGA BC 610 YM	PROPRIETARIO TURE LUISE	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA		COMUNE DI RESIDENZA		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

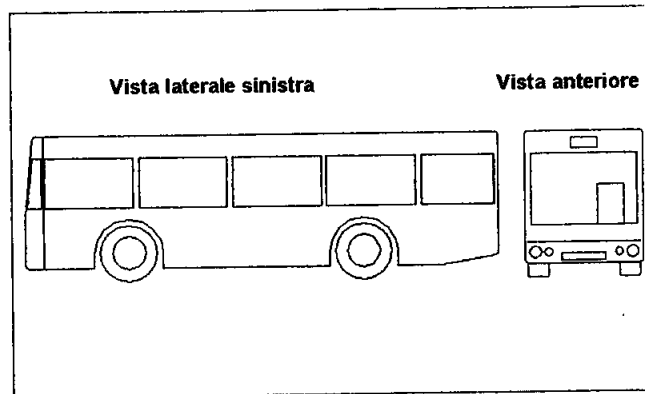
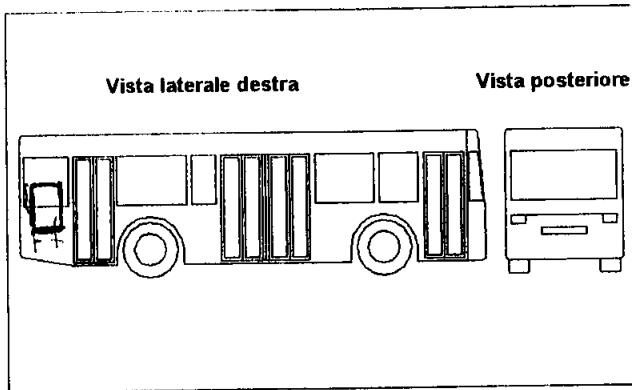
DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	
NESSUNO	

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

IL PORTELLONE POSTERIORE LATO DESTRO SI E' PIEGATO.
IL PORTELLONE ERA TENUTO CHIUSO CON DEL FILO DI FERRO CHE ALL'IMPROVISO DEVE AVER CEDUTO
PROVOCANDONE L'APERTURA.

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

SINISTRO APERTO INIZIALMENTE D'UFFICIO SU RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI PROT. 2474 DEL 09/02/2011
INOLTATA DALL' AVV. FABIO DINOI PER CONTO DELLA SIG.RA TURE LUISA.

DICHIARAZIONE DEL DIPENDENTE MARTINELLI GIOVANNI:

AL PASSAGGIO DA VIALE KENNEDY UN VIAGGIATORE MI INFORMAVA CHE ACCIDENTALMENTE SI ERA APERTO IL
PORTELLONE SITUATO SULLA PARTE POSTERIORE LATO DESTRO DEL BUS E CHE LO STESSO AVEVA URTATO
UN'AUTOVETTURA IN SOSTA.

LA SEGNALEZIONE MI ARRIVAVA QUANDO ORMAI AVEVO PERCORSO QUASI TUTTA VIALE KENNEDY E NON AVEVO QUINDI
LA POSSIBILITA' DI TORNARE INDIETRO PER VERIFICARE EVENTUALI DANNI ARRECATI A TERZI.

POICHE' CONSTATAVO CHE IL PORTELLONE SI ERA PIEGATO IN MANIERA TALE DA NON POTERSI PIU' RICHIUDERE E
PERTANTO NON POTEVO PROSEGUIRE LA CORSA, MI FERMAVO E AVVISAVO LA CENTRALE AZIENDALE DELL'ACCADUTO.
SUL POSTO GIUNGEVA UN MANOVRATORE CON IL BUS N.510 SOSTITUTIVO CHE MI PERMETTEVA DI CONTINUARE IL
SERVIZIO.

DURANTE LA CORSA SUCCESSIVA, AL PASSAGGIO DA VIALE KENNEDY, MI SONO FERMATO PER VERIFICARE EVENTUALI
AUTOVETTURE DANNEGGIATE MA NON TROVAVO NIENTE.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

07/03/2011

pagina

2

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 Posiz.Ruolo N.:3812			Nota Spese ed Onorario per la Spett.le			Codice	Ns. Riferimento	
			AMAT				657,00/11	
			Assicurato		Controparte		Impresa Controparte	
			AMAT N.548		TURE LUISE		N.N.	
Esercizio	Sinistro N.		Codice Agenzia		Data Sinistro			
2011	025/A/11				13/01/2011			
Codice Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispett.	Numero Polizza	Ramo	Tipo Sx.			
				/	RCA RISC. ASS.			
Data Incarico	Data effett. Perizia	Località	Presso	Carr. Fascia	Foto	Data Restituzione		
15/03/2011	15/03/2011	TARANTO	ASS	A1	4	26/05/2011		

ONORARI	
Perizia	30,00
Riscontro	
Interlocutoria	
Accertamento	
Negativa	
Suppl ARD	
Sup. Concordato	
Sup. Liquidazione	
Totale onorario	30,00

SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km. -		
Foto 4 -		
Postali/Telefon.		
Visura		
Raccomandate		
Varie		
Totale spese		

TOTALI	
Imponibile	30,00
Cassa 2,00 %	0,60
I.V.A. 20 %	6,12
Totale	36,72
Non Imponib.	
Totale	36,72
Rit. Acc. 20 %	6,00
Totale	30,72

Note:

Taranto, li' 25/05/2011

Importo PERIZIA IVA compresa:247,44

Data..... Visto del Liquidatore.....

Taranto, lì 02/aprile/2011

Al Capo Unità AA.GG.
Dott. ssa Tiziana Tursi
SEDE

AMAT s.p.a. - Protocollo in Arrivo
Prot. N. 8081
Del 02 MAG. 2011
P. PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
uf.PT PRODOTTI TRAFFICO ☐
uf.RG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITA' ☐

Oggetto: Verifica esistenza danni ai bus.

In riferimento al sinistro n° 25/A/11 del 13/01/2011 si comunica che è stata effettuata la verifica esistenza danni, ai sensi del punto 6.2.1. della procedura PR.08 "Gestione Sinistri", al bus con numero aziendale 548.

Sulla zona d'urto descritta dal conducente risultano danni al portellone laterale rifornimento acqua e olio si trasmette in allegato la bolla di segnalazione avaria n° 0055371 del 13/01/2011.

Distinti saluti

Il Coordinatore f.f. Area Tecnica
Sig. Gregorio Paurini

BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA	N. 0055371 /A
	Data 13/1/11

ORA SEGNALAZIONE AVARIA	845	BUS N. 548				
ORA USCITA CARRO SOCC. O RIMORCHIO	☐	AUTISTA DI LINEA MARTINELLI				
ORA ULTIMAZ. RIP.NE O RIENTRO IN DEP.TO	☐	AUTISTI RIMORCHIO				
LOCALITÀ AVARIA VIALE KENNEDY						
BUS DATO IN SOST.NE SIO	BUS RIMORCHIANTE					
SEGNALAZIONE AVARIA PORTELLONE RIFORMITAMENTO ACQUA OLIO STORNO						
SEGUE RELAZIONE DI						
ENTE SEGNALANTE SINISTRO						
OSSERVAZIONI DELL'OFFICINA						
IL TECNICO D'OFF.NA						
DESCRIZIONE AVARIA RISCONTRATA						
INTERVENTO ESEGUITO Rimesso Portellone Port 12						
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th colspan="2">RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO</th> </tr> <tr> <td>Data 13/01/11</td> <td>Ora 10.05</td> </tr> </table>			RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO		Data 13/01/11	Ora 10.05
RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO						
Data 13/01/11	Ora 10.05					
OPERATORI Eranio						
TEMPO IMPIEGATO 9.30-10.05 IL TECNICO D'OFF.NA						

 Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto	Mod. bolla segnalazione avaria bus	Valida Area Tecnica	Rev. 00 del 05/06/2003	Pag. 1/1
--	---------------------------------------	---------------------	------------------------	----------

INDENNITA' EVITATI SINISTRI 2011 - AVARIE

SINISTRO	AGENTE	DESCRIZIONE	DANNI AL BUS	BOLLA	TESTIMONI	PROPOSTA UFFICI SINISTRI (DOTT.SSA TURSI)	RECUPERO DEL DANNO	VALIDAZIONE DIRETTORE GENERALE
339/A/10	ALBANO CATALDO - 100800	IL MEZZO INCHIODAVA IMPROVVISAMENTE	NO	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
225/A/10	BASILE ANTONIO - 105700	APERTURA E DISTACCO PANNELLO QUADRO ELETTRICO UBICATO ALLE SPALLE DEL VANO GUIDA.	NO	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
247/NS/11	CARRINO FRANCESCO - 114700	IL MEZZO INCHIODAVA IMPROVVISAMENTE	NO	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
197/NS/11	COLUCCI FRANCESCO - 120875	ROTTURA SPALLIERA SEDILE	SI	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
251/NS/11	DE BARTOLOMEO ANGELO - 127920	IL MEZZO INCHIODAVA IMPROVVISAMENTE	NO	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
199/NS/11	DE BARTOLOMEO PASQUALE - 128198	BUS IN AVARIA CHE PROVOCA UN SINISTRO A CAUSA DELL'AVARIA STESSA	NO	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
007/A/11	LA GIOIA FABIO - 148970	IL MEZZO INCHIODAVA IMPROVVISAMENTE	NO	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
196/NS/11	LOPARCO DOMENICO - 154730	IL MEZZO INCHIODAVA IMPROVVISAMENTE	NO	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
279/NS/11	LA GIOIA FABIO - 148970	Pur avendo rilevato l'avaria meccanica ha proseguito la corsa. Il sinistro ha provocato il ferimento di due pedoni	NO	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
025/A/11	MARTINELLI GIOVANNI - 158765	APERTURA PORTELLO ESTERNO	SI	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
055/A/11	MARTURANO COSIMO - 158772	IL MEZZO INCHIODAVA IMPROVVISAMENTE	NO	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
180/NS/11	MONACO COSTANTINO - 163190	ANOMALIA IMPIANTO FRENANTE	SI	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
082/NS/11	RUTA UMBERTO - 183800	IL MEZZO INCHIODAVA IMPROVVISAMENTE	NO	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
110/NS/11	RUTA UMBERTO - 183800	ANOMALIA IMPIANTO FRENANTE	SI	SI	SI	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
204/NS/11	ZIZZI ANTONIO - 199365	DIFETTOSO FUNZIONAMENTO PORTE	NO	SI	SI	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
121/NS/11	RUSSO FRANCESCO - 183372	ANOMALIA IMPIANTO FRENANTE	SI	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
084/NS/11	MARIANO CATALDO - 158373	BUS IN AVARIA CHE PROVOCA UN SINISTRO A CAUSA DELL'AVARIA STESSA	SI	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
218/NS/11	GENTILE GIROLAMO - 143991	ANOMALIA IMPIANTO FRENANTE	SI	SI	SI	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
083/NS/11	CUTINO GIUSEPPE - 124680	ROTTURA BARRA STABILIZZATRICE	SI	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - INCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	

Oggetto: SINISTRO N.9.510.11.00058 DEL 13/01/2011 - AMAT (CX223XG) / TURE LUISA (BC610YM) - NS. RIF. 025/A/11

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 16/11/2012 18.14

A: CLS BARI 004 <clsbari@assimoco.it>, "DR. SALVATORE DI CORATO" <salvatore.dicorato@assimoco.it>

CC: "DR. GIACOMO GADALETA" <Giacomo.Gadaleta@assimoco.it>

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto, per Vs. opportuna conoscenza, in allegato trasmettiamo copia della citazione notificata ad Amat Spa (Giudice di pace di Taranto udienza 30/11/2012) e ALLIANZ Assicurazioni.

In attesa di cortese riscontro, porgiamo distinti saluti.

Ufficio Sinistri Amat Spa

Allegati:

025A11. citazione ture.PDF

188 KB

025/A/11

13/01/2011

UD. 30/11/2012

STUDIO LEGALE

Avv. Fabio Dinoi

DOCENTE A.N.AMM.I.

74121 Taranto - Via Gobetti n. 2 - Tel/Fax 0992210749

Cell. 3886029206 - fabio.dinoi@libero.it

P.I. 02754950737

COPIA

ALLIANT

GIUDICE DI PACE DI LIZZANO

ATTO DI CITAZIONE

Il sottoscritto Avv. Fabio Dinoi (c.f. DNI FBA 72C27 L049U) procuratore e difensore, per delega a margine del presente atto della sig.ra Ture Luisa (c.f. TRULSU80R49L049x) nata a Taranto il 09/10/1980, elettivamente domiciliata presso lo Studio Legale, sito in Taranto alla Via Gobetti n. 2. Ai sensi dell'art. 134 c.p.c. il costituito difensore indica il seguente numero di telefax 0992210749 ed il seguente indirizzo di posta elettronica: PEC dinoi.fabio@oravta.legalmail.it dove potranno essere recapitati gli avvisi e le comunicazioni relative al presente giudizio che dovranno avvenire nel rispetto della normativa legislativa e regolamentare concernente la trasmissione e la ricezione dei documenti informatici teletrasmessi, espone quanto segue :

premesse

1. Il giorno 13/01/2011 alle ore 08.30 circa l'autovettura tipo Citroen targata BC 610 YM assicurata Allianz Ras di proprietà della sig. Turi Luisa era regolarmente parcheggiata al viale Kennedy in Leporano (TA);
2. in tali circostanze di tempo e luogo, era attinta e danneggiata dall'apertura improvvisa del portellone dell'autobus targato CX 223 XG di proprietà dell'Amat S.p.A assicurata Assimoco, condotto dal sig. Martinelli Giovanni che transitava sulla suddetta via;
3. il danno subito dall'autovettura di proprietà dell'attrice ammonta ad € 1.275,47 come da preventivo n.55/11 in atti

VIE' MANDATO
IN ORIGINALE

Prot. N.

16238
17 SET. 2012

Del

P	PRESIDENTE	☐
OG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
JAG	AFFARI GEN. P.R. SINISTRI	☒
SA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
IC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
II	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UP	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STG	STAFF QUALITA'	☐

4. inviata richiesta di risarcimento danni all'Allianz S.p.A questa dopo aver fatto periziare i danni subiti dall'attore inviava la somma di €. 300,00 senza per'altro inviare le spese e competenze legali **che spettavano anche in virtù della sentenza della Suprema Corte di Cassazione n. 997/2010.**
5. tale somma è stata trattenuta in acconto dalla in quanto non sufficiente per il ripristino dei danni subiti;

Per tali motivi, il suddetto avvocato, nella sua avanti precisata qualità

CITA

- Allianz Assicurazione S.p.A in persona del legale rappresentante pro-tempore, P.I. **05032630963** con sede legale corrente in 34123 Trieste alla Via Largo Ugo Inneri n.1
- Amat S.p.A in persona del legale rappresentante pro tempore, P.I. 00146330733, con sede legale corrente in Taranto alla Via C. Battisti n.657

che egli terrà il giorno 30/11/2012 ore 9,00 col prosieguito legale, nell'aula sita presso il Palazzo del Giudice di Pace di Lizzano sito in Corso Europa n.30, con invito a costituirsi nei modi e termini di legge e comunque non oltre la prima udienza, con l'avvertimento che la costituzione oltre il suddetto termine implica le decadenze di cui all'artt. 38, 167 e 319 c.p.c. e che non comparendo si procederà in loro dichiarata contumacia e ciò al fine di sentire accogliere le seguenti

CONCLUSIONI

Voglia il Giudice di Pace adito, contrariis reictis, così giudicare previo tentativo di conciliazione da esperire ai sensi dell'art. 322 c.p.c.:

- a) Accertare il diritto della sig.ra Ture Luisa ad ottenere il risarcimento dei danni dichiarando la responsabilità esclusiva dell'Amat nella causazione del sinistro e per l'effetto:
- b) Condannare l'Allianz Ass.ni in persona del l.r.p.t. in virtù della procedure c.d. di "indennizzo diretto", a titolo di risarcimento danni, in favore dell'odierno attore della somma di **€. 975,00** somma a cui è stata già detratta quella trattenuta in acconto di € 300,00 ovvero alla somma minore o maggiore che risulterà di Giustizia in corso di causa, oltre interessi maturati e maturandi ed al danno da svalutazione monetaria **il tutto da contenersi nella somma di € 1.100,00 con espressa rinuncia ad eventuale esubero;**
- c) condannare la convenuta al pagamento delle spese legali tutte da distrarsi in favore del deducente legale anticipatorio;
- d) munire, come per legge, l'emananda sentenza della clausola per la provvisoria esecuzione;

MEZZI ISTRUTTORI

Si chiede sia ammessa prova per testi sulle posizioni articolate in citazione e contrassegnate dai numeri 1,2, con testi da indicarsi nei termini di legge.

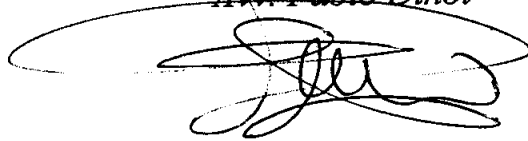
CTU meccanica all'occorrenza.

Atti esibiti:

1. raccomandata A.R.
2. n. 1 preventivo
3. denuncia dell'Amat S.p.A.
4. copia assegno;
5. copia libretto circolazione.

Taranto, li

Avv. Fabio Dinoi

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Fabio Dinoi', enclosed within a large, loopy oval flourish.

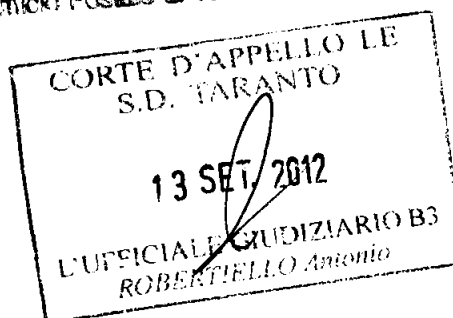
RELATA DI NOTIFICA

Io sottoscritto Assistente addetto all'Ufficio Unico Notifiche presso la Corte di Appello di Lecce, Sezione Distaccata di Brindisi, a richiesta della parte costituita in atti, per ogni effetto di legge, ho notificato il sueseso atto a:

- Allianz Assicurazione S.p.A in persona del legale rappresentante pro-tempore, P.I. **05032630963** con sede legale corrente in 34123 Trieste alla Via Largo Ugo Imeri n.1

- Amat S.p.A in persona del legale rappresentante pro tempore, P.I. 00146330733, con sede legale corrente in Taranto alla Via C. Battisti n.657

a mezzo del Servizio Postale ai sensi di legge con
raccomanda A.R. in partenza dall'Ufficio Postale di Taranto



**UFFICIO U.N.E.P.
Sezione Corte d'Appello
TARANTO**

**SERVIZIO NOTIFICAZIONE
ATTI GIUDIZIARI**

M. 1730 P del Cronologico

L'Ufficiale Giudiziario
ROBERTIELLO ANTONIO
UFFICIALE GIUDIZIARIO
(firma) CORTE DI APPELLO DI LECCE
SEZIONE DISTrettuale DI TARANTO

AVVERTENZE

Sulla presente busta devono applicarsi francobolli per l'importo complessivo delle seguenti tasse: franchatura e raccomandazione del piego e dell'avviso di ricevimento. La presente raccomandata deve descriversi sul foglio n. 1-A. A norma degli artt. 7, 8 e 9 della legge 20-11-1982 n. 890 se la consegna non può essere fatta personalmente al destinatario, il piego è consegnato, nel luogo indicato sulla busta, alla famiglia convivente anche temporaneamente addetta alla casa o al servizio del destinatario per un periodo di anni 14. In mancanza può essere consegnato al portiere dello stabile o a chi ne fa le veci. I pichi non abilitati a ricevere il piego rifiutano di riceverlo o di firmare il registro di consegna, ovvero in assenza o assenza o inidoneità delle persone abilitate, questi deve rilasciare avviso di mancata consegna. Di tale attività deve fare menzione sull'avviso di ricevimento. Trascorsi dieci giorni dalla data di consegna, il piego deve essere restituito al mittente unitamente all'avviso di ricevimento, con l'indicazione "non ritirato". In caso di ritiro del plico entro 10 gg., l'impiegato postale lo dichiara sull'avviso di ricevimento che, datato e firmato, viene spedito al mittente in raccomandazione.

Postaraccomandata
AR € 7,70
EL04103834 - 74121



Poste italiane



AMAT SPA plr pt
Via C. Battisti n. 657

74121 TARANTO



76492803554-2

AG

Oggetto: SIN. DEL 13/01/2011 A POL. RCV N.5101300100249 - AMAT SPA (CX223XG) /
TURE (BC610YM) - NS. RIF. 025/A/11

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: Tue, 08 Mar 2011 11:23:32 +0100

A: ASSIMOCO <apertura.sinistri@assimoco.it>, CLS BARI 004 <clsbari@assimoco.it>,
VITTORIO D'ERRICO <vittorio.derrico@gbsspa.it>

Si trasmette la denuncia di sinistro indicato in oggetto.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

025A11.PDF	Content-Type: application/pdf Content-Encoding: base64
-------------------	---