AMAT S.p.A.
Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

SISTEMA QUALITÀ CERTIFICATO UNI EN ISO 9001/2000

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA
022/A/11	02/02/2011	11.47	DENUNCIA AGENTE

LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO
24	VIA PER MONTEMESOLA RONDO'	

DIREZIONE	N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS
IPERCOOP - CITTA' MERCATO	455	AZ 478 GR

MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA
193150	TASSIELLO	ROCCO	CONDUCENTE DI LINEA

COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.
TARANTO	13-04-67	12-12-2005	TARANTO	74100

DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA C. BATTISTI, 59		TA5162288K	TARANTO	15/01/2004	15/01/2014

COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.	COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE
ASSIMOCO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA

VIA / PIAZZA	COMPAGNIA ASSICURATRICE

CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO)	VIA / PIAZZA	COMUNE DI RESIDENZA

1° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO
SPADA CIRA (Tessera Amat n.A24160)	Residente a Taranto in Via Salvemini n. 11

2° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA

DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE

3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO

4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

IL MARITO E LA FIGLIA DELLA SIG.RA SPADA CIRA

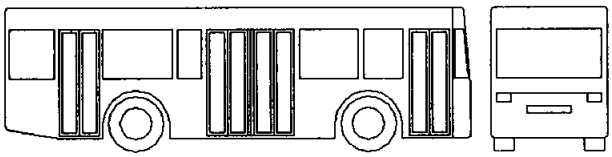
☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

N° SINISTRO
022/A/11

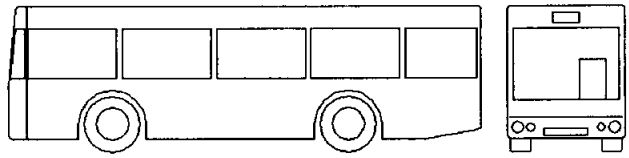
AMAT S.p.A.
Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

Vista laterale destra **Vista posteriore**



Vista laterale sinistra **Vista anteriore**



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

ALLE ORE 11.45 PARTIVO DAL CAPOLINEA "IPERCOOP" PER INIZIARE LA CORSA DI LINEA 24.
MENTRE PERCORREVO LA VIA PER MONTEMESOLA, CON DIREZIONE TARANTO, E POCO PRIMA DI GIUNGERE AL RONDO', UNA MACCHINA CHE MI PRECEDEVA FRENAVA DI COLPO.
A MIA VOLTA NEL PIGIARE IL PEDALE DEL FRENO, IL MEZZO NON FRENAVA, E NEL PIGIARE NUOVAMENTE IL FRENO IL BUS SI INCHIODAVA BRUSCAMENTE.
A SEGUITO DEL MOVIMENTO BRUSCO DEL BUS LA SIGNORA SPADA CIRA, CHE OCCUPAVA UN POSTO A SEDERE NELLA ZONA CENTRALE DEL BUS, URTAVA LA GAMBA E IL BRACCIO SINISTRO CONTRO I SOSTEGNI.
LA SIGNORA, PUR DICHIARANDO DI ESSERSI FATTA MALE, NON RITENEVA NECESSARIO FAR INTERVENIRE SUL POSTO IL 118 E PROSEGUIVA NORMALMENTE LA CORSA INSIEME AL MARITO E ALLA FIGLIA.

AL MOMENTO DELLA FATTO VIAGGIAVANO IN TOTALE CIRCA CINQUE - SEI PASSEGGERI E NON RICEVEVO ULTERIORI LAMENTELE.

ALLA CENTRALE AZIENDALE PROVVEDEVO A SEGNALARE L'ANOMALO FUNZIONAMENTO DEI FRENI E IL MEZZO RIENTRAVA IN DEPOSITO DOVE VENIVA PREDISPOSTA BOLLA DI SEGNALAZIA N.0056684.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE **APERTURA SINISTRO** ◯ SI ◯ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO
TA, 03/02/2011

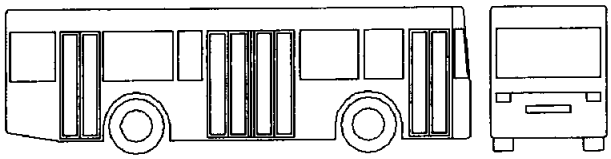
Il Conducente

N° SINISTRO
022/A/11

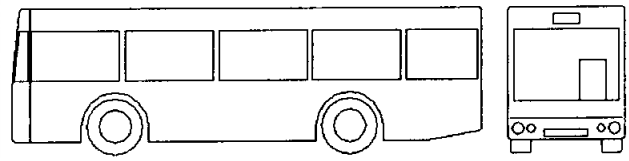
AMAT S.p.A.
Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

Vista laterale destra | Vista posteriore



Vista laterale sinistra | Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

ALLE ORE 11.45 PARTIVO DAL CAPOLINEA "IPERCOOP" PER INIZIARE LA CORSA DI LINEA 24.
MENTRE PERCORREVO LA VIA PER MONTEMESOLA, CON DIREZIONE TARANTO, E POCO PRIMA DI GIUNGERE AL RONDO', UNA MACCHINA CHE MI PRECEDEVA FRENAVA DI COLPO.
A MIA VOLTA NEL PIGIARE IL PEDALE DEL FRENO, IL MEZZO NON FRENAVA, E NEL PIGIARE NUOVAMENTE IL FRENO IL BUS SI INCHIODAVA BRUSCAMENTE.
A SEGUITO DEL MOVIMENTO BRUSCO DEL BUS LA SIGNORA SPADA CIRA, CHE OCCUPAVA UN POSTO A SEDERE NELLA ZONA CENTRALE DEL BUS, URTAVA LA GAMBA E IL BRACCIO SINISTRO CONTRO I SOSTEGNI.
LA SIGNORA, PUR DICHIARANDO DI ESSERSI FATTA MALE, NON RITENEVA NECESSARIO FAR INTERVENIRE SUL POSTO IL 118 E PROSEGUIVA NORMALMENTE LA CORSA INSIEME AL MARITO E ALLA FIGLIA.

AL MOMENTO DELLA FATTO VIAGGIAVANO IN TOTALE CIRCA CINQUE - SEI PASSEGGERI E NON RICEVEVO ULTERIORI LAMENTELE.

ALLA CENTRALE AZIENDALE PROVVEDEVO A SEGNALARE L'ANOMALO FUNZIONAMENTO DEI FRENI E IL MEZZO RIENTRAVA IN DEPOSITO DOVE VENIVA PREDISPOSTA BOLLA DI SEGNALAZIA N.0056684.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE **APERTURA SINISTRO** ○ SI ○ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO
TA, 03/02/2011

Il Conducente
Daniella Rocca

AMAT S.p.A.
Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA
022/A/11	02/02/2011	11.47	DENUNCIA AGENTE

LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO
24	VIA PER MONTEMESOLA RONDO'	

DIREZIONE	N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS
IPERCOOP - CITTA' MERCATO	455	AZ 478 GR

MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA
193150	TASSIELLO	ROCCO	CONDUCENTE DI LINEA

COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.
TARANTO	13-04-67	12-12-2005	TARANTO	74100

DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA C. BATTISTI, 59		TA5162288K	TARANTO	15/01/2004	15/01/2014

COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.	COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE
ASSIMOCO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA

VIA / PIAZZA	COMPAGNIA ASSICURATRICE

CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO)	VIA / PIAZZA	COMUNE DI RESIDENZA

1° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO
SPADA CIRA (Tessera Amat n.A24160)	Residente a Taranto in Via Salvemini n. 11

2° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA

DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE

3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO

4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

IL MARITO E LA FIGLIA DELLA SIG.RA SPADA CIRA

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

SEZIONE **"A"**

AmAt S.p.A.
Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

SISTEMA QUALITÀ CERTIFICATO UNI EN ISO 9001/2000 SINCERT DNV

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 155 DATA 02-02-11

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO						RISERVATO AI CONTROLLI		
	Orario di partenza		Orario di arrivo					
Linea N°	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	OPERATORE: COGNOME E NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
3	CM	5:20	TAM	6:05	Jongo			
3	TAM	6:20	CM	7:05				
8	V.BRI	7:20	PM	8:55	Jongo			
24	CM	10:03	IPER	11:45	Lassitto R			
24	IPER	11:45	CM		" "			
24	CM		IPER		" "			
24	IPER		CM					
					13247 B			

TipografiaPICCOLO/Crispiano

SEZIONE "B" AUTOBUS X OPERAZIONI IN AVARIA

AMAT S.p.A.
Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

SISTEMA QUALITÀ CERTIFICATO UNI EN ISO 9001/2000 SICERT DNV

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 5:00

ALLE ORE 11:56

LINEA 6

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO

Longo Romolo

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

2

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 10:00

ALLE ORE 16:45

LINEA 24

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

3

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE _____

ALLE ORE _____

LINEA _____

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente	M = Mancante	INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° ORE 11:47 del VIA SALVEMINI 31 PADOVA TARANTO

SPADA CIRA TESSERATA A2416O DURANTE FRENATA X MACCHINA POSTA ANTI CIRA SI FERMAVA IMPROVVISAMENTE LA SIGNORA ACCUSAV DEI DOLORI GAMBA SX E BRACCIO SX ERA SEDUTA CENTRALMENTE. AUTOBUS CON FRENATA LUNGA MEZZO PEDALIA FONDO

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO E POI SI INCHIODA / ore _____

→ AVARIA FRENATA LUNGA E SI INCHIODA