

Prot. n°: 1/302 /UAG

Taranto, 26 LUG. 2011

Spettabile Compagnia di Assicurazioni
Nationale Suisse
Direzione Tecnica
Servizio Sinistro
Via XXV Aprile
20097 SAN DONATO MILANESE (MI)

Raccomandata A/R

Oggetto: Sinistro n°134/NS/2011 del 12/05/2011

Si trasmette la richiesta di risarcimento del danno dello studio legale "avvocato Giancarlo Simonetti" formulata nell'interesse del sig. Corsini Ernesto.

La comunicazione del legale attiene ad un presunto sinistro accaduto su di un bus di proprietà dell'Amat S.p.A. targato CX 258 CG. L'ufficio sinistri ha incaricato l'Area esercizio di condurre la rituale istruttoria per individuare il conducente, ma è solo emerso che non esiste alcun autobus targato CX 258 CG di proprietà dell'AMAT S.p.A. .

Tanto è dovuto per gli adempimenti di competenza di codesta spettabile Compagnia di Assicurazioni.

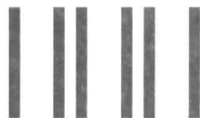
Distinti saluti



IL DIRETTORE
(Ing. Giovanni Matichecchia)



Posteitaliane



Avviso di ricevimento

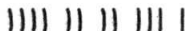
EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 I/P - MOD. 01304 (EX WB402E) - St. [4] Ed. 07/05

Da restituire a



A.M.A.T. S.p.A.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO

134/105/11



Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro



Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario NATIONALE SUISSE ASS. MI - DIREZIONE TECNICA
Servizio Sinistri

Via XXV APRILE

C.A.P. 20097 Località SAN DONATO MILANESE (MI)

NATIONALE SUISSE

03 AGO 2011

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 38 D.M. 09.04.01:

- Inviati multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

Taranto, lì 12 Aprile 2012

Al Capo Unità
AA.GG. - Sinistri
Dott.ssa Tiziana Tursi
Sede

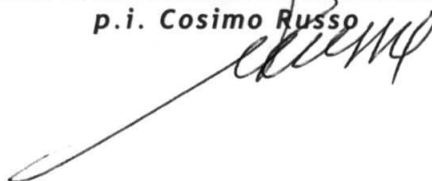
Oggetto: **SINISTRO 134/NS/11 DEL 12/05/2011**

Con riferimento all'evento in oggetto, ed alla Vs. richiesta di informazioni, in allegato alla presente si trasmette copia delle cedole di viaggio dei bus operanti sulla linea interessata in orari compatibili con quelli segnalati.

Sulla copia medesima è riportato il nominativo dell'Operatore di Esercizio in servizio.

Cordiali saluti.

IL RESPONSABILE AREA ESERCIZIO/SOSTA
p.i. Cosimo Russo



6653
Prot. N° 13 APR. 2012

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
utPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
utRG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITÀ	☐
		☐

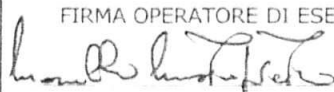
9

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 534 DATA 19.5.2011

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME E NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
1/2	TAM	4:30	CM	5:10	MASTROPIETROM.			
APPRIA	CM	5:20	ILVA	1	"			
3.5	MEDIT.	7:25	PM	1	"			
1/2	CM	9:10	TAM	10:00	"			
1/2	TAM	10:00	CM	10:55	MASTROPIETROM.			
1/2	CM	1100	TAM	1200	<i>Amelio</i>		ANACLERIO	
1/2	TAM	1200	CM	1305	<i>Amelio</i>			
APPRIA	SAGUO EUROP.	1325	ILVA	1435	<i>Amelio</i>			
1/2	CM	1450	TAM	1530	<i>Amelio</i>	1455	BATI	<i>Amelio</i>
1/2	TAM	1540	CM	1624	<i>Amelio</i>			
1/2	CM	1630	TAM		<i>Amelio</i>			
3	CM	1810	TAM	1902	<i>Amelio</i>			
3	TAM	1907	CM	1955	<i>Amelio</i>			
3	CM	2005	TAM	2050	<i>Amelio</i>			
3	TAM	2100	CM	2145	<i>Amelio</i>			
3	CM	2200	TAM	2240	<i>Amelio</i>			
3	TAM	2300	CM		<i>Amelio</i>			
	PER.	2410			<i>Amelio</i>			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n°																																																																																																																							
DALLE ORE <u>4:00</u>	DALLE ORE <u>11:00</u>	DALLE ORE <u>17:50</u>																																																																																																																					
ALLE ORE <u>11:03</u>	ALLE ORE <u>17:55</u>	ALLE ORE <u>24:10</u>																																																																																																																					
LINEA <u>1/2</u>	LINEA <u>1/2</u>	LINEA <u>3</u>																																																																																																																					
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO																																																																																																																							
																																																																																																																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

Taranto, lì 24/06/2011

URGENTE

Al Responsabile
Unità Esercizio - Sosta
Egr. P.I. Cosimo Russo
SEDE

Oggetto: **Sinistro n. 134/NS/11 DEL 12/05/2011**

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto si allega richiesta di risarcimento danni trasmessaci dall'Avv. Giancarlo Simonetti con nota prot.11448 del 17/06/2011, con invito a comunicare il numero del bus e il nominativo del conducente interessato dal presunto sinistro in termini.

Nel caso non sia possibile identificare un solo bus, è gradita l'indicazione di più bus e dei rispettivi conducenti (ove necessario anche nelle due direzioni di marcia).

In attesa di Suo cortese e sollecito riscontro, Le porgo cordiali saluti.

**Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi**

3

82096
Prot. N° 27 GIU. 2011

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☐
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITÀ / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFICO	☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITÀ	☐

134/2011

STUDIO LEGALE
Avv. Giancarlo Simonetti
Via Mignogna 4
74100-Taranto
tel. 099-4540723

134/2011

Procl. N. 17 GIU. 2011

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN. P. SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PROMOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAZIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐

9

Spett.le
Azienda Municipalizzata
Autotrasporti A.M.A.T.
Via Battisti, 657
74100 Taranto

Formulo la presente in nome e nell'interesse del Sig. Corsini Ernesto quale proprietario e conducente dell'auto Alfa Romeo 145 tg. BB 845 EA per invitarvi a voler provvedere al risarcimento dei danni alle cose cagionati in data 12/05/2011, in Taranto, alla Via Lojacono, alle ore 11,15 circa, dall'autobus A.M.A.T. tg. CX 258 CG.

Nelle predette circostanze di tempo e di luogo l'autobus A.M.A.T. tg. CX 258 CG proveniente da Via Lojacono nello svoltare per Via Venezia, strisciava la fiancata sx dell'auto del mio cliente regolarmente parcheggiata su Via Lojacono.

Pertanto, in difetto di quanto innanzi vi avverto che sarò costretto ad adire la competente Autorità Giudiziaria con notevole aggravio di spese nei Vs. confronti.

Taranto 08/06/2011

Distinti saluti
Avv. Giancarlo Simonetti

↓

TARGA
INESISTENTE

134/NS/11

STUDIO LEGALE
 Avv. Giancarlo Simonetti
 Via Mignogna 4
 74100-Taranto
 tel. 099-4540723

Prot. N. 17 GIU. 2011

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN. P. R. SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STW	STAFF QUALITA'	☐

Spett.le
 Azienda Municipalizzata
 Autotrasporti A.M.A.T.
 Via Battisti, 657
 74100 Taranto

Formulo la presente in nome e nell'interesse del Sig. Corsini Ernesto quale proprietario e conducente dell'auto Alfa Romeo 145 tg. BB 845 EA per invitarvi a voler provvedere al risarcimento dei danni alle cose cagionati in data 12/05/2011, in Taranto, alla Via Lojacono, alle ore 11,15 circa, dall'autobus A.M.A.T. tg. CX 258 CG.

Nelle predette circostanze di tempo e di luogo l'autobus A.M.A.T. tg. CX 258 CG proveniente da Via Lojacono nello svoltare per Via Venezia, strisciava la fiancata sx dell'auto del mio cliente regolarmente parcheggiata su Via Lojacono.

Pertanto, in difetto di quanto innanzi vi avverto che sarò costretto ad adire la competente Autorità Giudiziaria con notevole aggravio di spese nei Vs. confronti.

Taranto 08/06/2011

Distinti saluti
 Avv. Giancarlo Simonetti

TARGA
 INSISTENTE

Studio Legale

Avv. Giancarlo Simonetti

Via Mignogna, 4 - 74123 Taranto

R



13956545476-8

raccomandata

€ 3,90

6b4 - 74121



4100 TARANTO CENTR 79/ (TA) 09.06.2011 09.48

SPEC. L'E

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI A.M.A.T.

VIA BATTISTI, 657
74100 TARANTO

Prot n° 12383 / DG

Taranto, li 29/06/2011

AL RESPONSABILE UNITA' ESERCIZIO - MOVIMENTO

Oggetto: TRASMISSIONE CORRISPONDENZA AZIENDALE.

In attuazione alle vigenti disposizioni in allegato alla presente si trasmette copia della seguente corrispondenza di competenza di codesta Unità:

Prot. n°	11997	Del	27/06/2011	Prot. n°	12219	Del	28/06/2011
Prot. n°	11998	Del	27/06/2011	Prot. n°	12229	Del	28/06/2011
Prot. n°	11999	Del	27/06/2011	Prot. n°	12259	Del	28/06/2011
Prot. n°	12000	Del	27/06/2011	Prot. n°	12318	Del	29/06/2011
Prot. n°	12001	Del	27/06/2011	Prot. n°	12319	Del	29/06/2011
Prot. n°	12002	Del	27/06/2011	Prot. n°	12380	Del	29/06/2011
Prot. n°	12003	Del	27/06/2011	Prot. n°		Del	
Prot. n°	12004	Del	27/06/2011	Prot. n°		Del	
Prot. n°	12005	Del	27/06/2011	Prot. n°		Del	
Prot. n°	12006	Del	27/06/2011	Prot. n°		Del	
Prot. n°	12007	Del	27/06/2011	Prot. n°		Del	
Prot. n°	12008	Del	27/06/2011	Prot. n°		Del	
Prot. n°	12010	Del	27/06/2011	Prot. n°		Del	
Prot. n°	12011	Del	27/06/2011	Prot. n°		Del	
Prot. n°	12016	Del	27/06/2011	Prot. n°		Del	
Prot. n°	12020	Del	27/06/2011	Prot. n°		Del	
Prot. n°	12021	Del	27/06/2011	Prot. n°		Del	
Prot. n°	12022	Del	27/06/2011	Prot. n°		Del	
Prot. n°	12036	Del	27/06/2011	Prot. n°		Del	
Prot. n°	12037	Del	27/06/2011	Prot. n°		Del	
Prot. n°	12095	Del	27/06/2011	Prot. n°		Del	
Prot. n°	12096	Del	27/06/2011	Prot. n°		Del	
Prot. n°	12186	Del	28/06/2011	Prot. n°		Del	
Prot. n°	12189	Del	28/06/2011	Prot. n°		Del	
Prot. n°	12202	Del	28/06/2011	Prot. n°		Del	
Prot. n°	12218	Del	28/06/2011	Prot. n°		Del	

Per ricevuta:

data:

IL DIRETTORE GENERALE
Ing. Giovanni Matichecchia

Oggetto: Amat/Corsini e Amat/Motolese

Mittente: Eugenio Re Fraschini <Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>

Data: Thu, 11 Aug 2011 09:10:08 +0200

A: sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>

Signor Balbo,

allego alla presente, per opportuna conoscenza, nostre comunicazioni.

Cordiali saluti

Rag. Eugenio Re Fraschini
Direzione Tecnica
Servizio Sinistri
Ispettorato di Direzione

Nationale Suisse
Direzione Generale
Via XXV Aprile, 2
20097 San Donato Milanese
Tel. +39 02 51603 247
Fax +39 02 51603 272
eugenio.refraschini@nationalesuisse.it
www.nationalesuisse.it

(See attached file: Amat..pdf)

AMAT s.p.a. - Protocollo in Arrivo
Prot. N. **15418**
Del **16 AGO. 2011**
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA'/BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
uf.PT PRODOTTI TRAFFICO ☐
uf.RG RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITA' ☐

Questo messaggio e-mail può contenere informazioni riservate ed ☐
utilizzabili esclusivamente dal destinatario (i) sopraindicato (i). Il
ricevente, se diverso dal destinatario, è avvertito che qualsiasi
utilizzazione, divulgazione o copia di questa comunicazione comporta la
violazione delle disposizioni di Legge sulla tutela dei dati personali ed è
pertanto severamente vietata. Qualora il messaggio fosse ricevuto per
errore, Vi preghiamo di cancellarlo e di darne informazione immediata al
mittente. Si avverte, inoltre, che la comunicazione elettronica può essere
intercettata, persa, incompleta, ed affetta da virus. Né la Società, né il
mittente possono essere ritenuti responsabili per qualsiasi danno arrecato
al destinatario a seguito di dette infezioni od errori. Grazie per la
collaborazione.

Amat..pdf	Content-Description: Amat..pdf	
	Content-Type:	application/pdf
	Content-Encoding:	base64

Vostro interlocutore
Eugenio Re Fraschini
Direzione Tecnica
Servizio Sinistri
Ispettorato Sinistri
Tel. +39 02 51603 247
Fax +39 02 51603 288
eugenio.refraschini@nationalesuisse.it

Raccomandata a.r.
Egregio Signor
Avv. Giancarlo Simonetti
Via Mignogna, 4
74100 Taranto

p.c. Spettabile Amat

San Donato Milanese, 11.8.2011

Sinistro del 12.5.2011 Amat/Corsini - rif Amat 134/NS/2011

Facciamo seguito alla Sua richiesta di risarcimento dell'8.6 u.s., inerente il sinistro in oggetto, per comunicarLe che non possiamo dar seguito alla stessa in quanto la targa da Lei indicata, CX258CG, non risulta assicurata dalla nostra Società.

Alleghiamo inoltre copia delle risultanze delle indagini interne disposte dalla Spettabile Amat.

Pertanto con la presente respingiamo le richieste di risarcimento da Lei avanzate.

Cordiali saluti.

Nationale Suisse S.p.A.



Sede Legale e Direzione
Generale in Italia
Via XXV Aprile 2
20097 San Donato Milanese (MI)
Tel. 02 51 60 31
Fax 02 51 46 34
info@nationalesuisse.it
www.nationalesuisse.it

Nationale Suisse S.p.A.
società uninominale soggetta all'attività di
direzione e coordinamento da parte della
Compagnia d'Assicurazioni Nazionale
Svizzera SA-Capitale soc. 12.000.000 euro i.v.
R.E.A. di Milano n° 585006
Albo Imprese n° 1.00038
Albo Gruppi Assicurativi n° 013
Partita IVA e Codice Fiscale n° 01851070159
Imp. aut. all'esercizio assic. con D.M.
6-10-72 (G.U. 20-10-72 n° 274) Compagnia
con sistema di management certificato

Nationale Suisse Vita S.p.A.
società soggetta all'attività di direzione e
coordinamento da parte di
Nationale Suisse S.p.A. - Capitale sociale
11.000.000 euro i.v.
R.E.A. di Milano n° 1242210
Albo Imprese n° 1.00071
Albo Gruppi Assicurativi n° 013
Partita IVA e Codice Fiscale n° 08710960157
Imp. aut. all'esercizio assic. con D.M.
16-05-88 (G.U. 22-06-88 n° 145) Compagnia
con sistema di management certificato

Prot. n°: 11299 /UAG

Taranto, 26 LUG. 2011

Spettabile Studio Legale
Avvocato Giancarlo Simonetti
Via Mignogna,4
74123 TARANTO

Raccomandata A/R

Oggetto: Sinistro n°134/NS/2011 del 12/05/2011

Con riferimento alla sua nota del 17/06/2011, prot. 11448, si comunica che la sua richiesta di risarcimento del danno non trova rispondenza agli atti aziendali in quanto non esiste alcun mezzo di proprietà AMAT S.p.A. targato CX 258 CG e nessun dipendente, alla data odierna, ha presentato denuncia dichiarando di avere provocato un incidente stradale il giorno 12/05/2011.

Ad ogni buon conto la presente è stata portata all'attenzione della nostra Compagnia di Assicurazioni Nationale Suisse - Direzione Generale - VIA XXV APRILE - 20097 SAN DONATO MILANESE (MI).

Distinti saluti

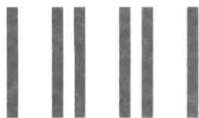
eli

IL DIRETTORE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 I/P - MOD. 01304 (EX V8402E) - St. [4] Ed. 07/05



Da restituire a



A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO

134/US/11



Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

BARI CMP
Poste

05.08.11

12134654938 4

Numero
Italiane

Data di spedizione

Dall'ufficio postale di

Destinatario

AV. GIANCARLO SIMONETTI

Via

MIGNOGNA N. 4

C.A.P.

76123

Località

TARANTO



Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione



Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Inviì multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

Taranto, li 11 SET. 2012

Prot.. 15906 UAG

RACCOMANDATA A.R.

Egr. Sig.
Anaclerio Angelo
Via XXV Aprile Ed. B Scala D
74123 - TARANTO

OGGETTO: RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI
Ns. Rif. 134/NS/11

Lo Studio legale Avv. Giancarlo Simonetti ha formulato richiesta di risarcimento danni, per un presunto sinistro non denunciato verificatosi in data **12/05/2011 ore 11.15 circa** (un bus Amat proveniente da Via Lojacono nello svoltare per Via Venezia urtava una Alfa Romeo 145 in sosta su Via Lojacono).

Il presunto danneggiato non ha individuato esattamente la targa o il numero sociale del bus interessato.

Poiché da accertamenti eseguiti dall'Area Esercizio, che solo recentemente sono stati resi noti all'ufficio sinistri, è risultato essere Lei l'Agente in servizio sulla linea 1/2 alla guida del bus 534, presuntivamente interessato dal fatto, si richiede di far pervenire all'Ufficio Sinistri, **entro tre giorni dalla data di ricezione della presente**, dettagliata **relazione scritta sui fatti lamentati**.

Qualora Lei non fosse a conoscenza del fatto lamentato dovrà, comunque, essere rilasciata dichiarazione scritta.

Si precisa che il mancato riscontro alla presente richiesta nei termini richiesti, potrebbe costituire grave pregiudizio per l'Azienda e, pertanto, la Sua condotta sarà valutata disciplinarmente ai sensi del R. D. 148/1931.

L'ufficio sinistri aziendale rimane a Sua disposizione per ogni ulteriore chiarimento.

In attesa di Suo riscontro, porgiamo distinti saluti.

3




IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Taranto, li 11 SET. 2012

Prot.. 15906 UAG

RACCOMANDATA A.R.

Egr. Sig.
Anaclerio Angelo
Via XXV Aprile Ed. B Scala D
74123 - TARANTO

OGGETTO: RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI
Ns. Rif. 134/NS/11

Lo Studio legale Avv. Giancarlo Simonetti ha formulato richiesta di risarcimento danni, per un presunto sinistro non denunciato verificatosi in data **12/05/2011 ore 11.15 circa** (un bus Amat proveniente da Via Lojacono nello svoltare per Via Venezia urtava una Alfa Romeo 145 in sosta su Via Lojacono).

Il presunto danneggiato non ha individuato esattamente la targa o il numero sociale del bus interessato.

Poiché da accertamenti eseguiti dall'Area Esercizio, che solo recentemente sono stati resi noti all'ufficio sinistri, è risultato essere Lei l'Agente in servizio sulla linea 1/2 alla guida del bus 534, presuntivamente interessato dal fatto, si richiede di far pervenire all'Ufficio Sinistri, **entro tre giorni dalla data di ricezione della presente**, dettagliata **relazione scritta sui fatti lamentati**.

Qualora Lei non fosse a conoscenza del fatto lamentato dovrà, comunque, essere rilasciata dichiarazione scritta.

Si precisa che il mancato riscontro alla presente richiesta nei termini richiesti, potrebbe costituire grave pregiudizio per l'Azienda e, pertanto, la Sua condotta sarà valutata disciplinarmente ai sensi del R. D. 148/1931.

L'ufficio sinistri aziendale rimane a Sua disposizione per ogni ulteriore chiarimento.

In attesa di Suo riscontro, porgiamo distinti saluti.


IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Natichecchia)